

Cero | AIRPORT

AERO AIRPORT	04
KONCEPT	05
MAPA LETIŠŤ ČR	06
STÁVAJÍCÍ SITUACE	07
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	08
SITUACE	09
AERO AIRPORT	10
POPIS PROVOZU	11
KAPACITA	12
GRAF PROVOZU	13
PŮDORYS 1.PP	14-15
PŮDORYS 1.NP	16-17
PŮDORYS 2.NP	18-19
PŮDORYS STŘECHY	20
KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	21
PROVOZY/ŘEZY	22-23
ŘEZY	24
POHLEDY	25
VIZUALIZACE EXTERIÉR	26-27
VIZUALIZACE INTERIÉR	28-29
VIZUALIZACE NADHLED	30
PROHLÁŠENÍ AUTORA	31
ZDROJE	32



_AERO AIRPORT

LETIŠTĚ JAKO VSTUPNÍ BRÁNA DO ZEMĚ, MĚSTA, JAKO PRVNÍ ALE I POSLEDNÍ KONTAKT SE ZEMÍ. PROSTOR MEZI NEBEM A ZEMÍ, KDE ZEM JE ZASTOUPENA VELKÝM ATRIEM PLNÝCH STROMŮ, KOLEM KTERÉHO SE CELÝ LETIŠTNÍ PROVOZ TOČÍ.

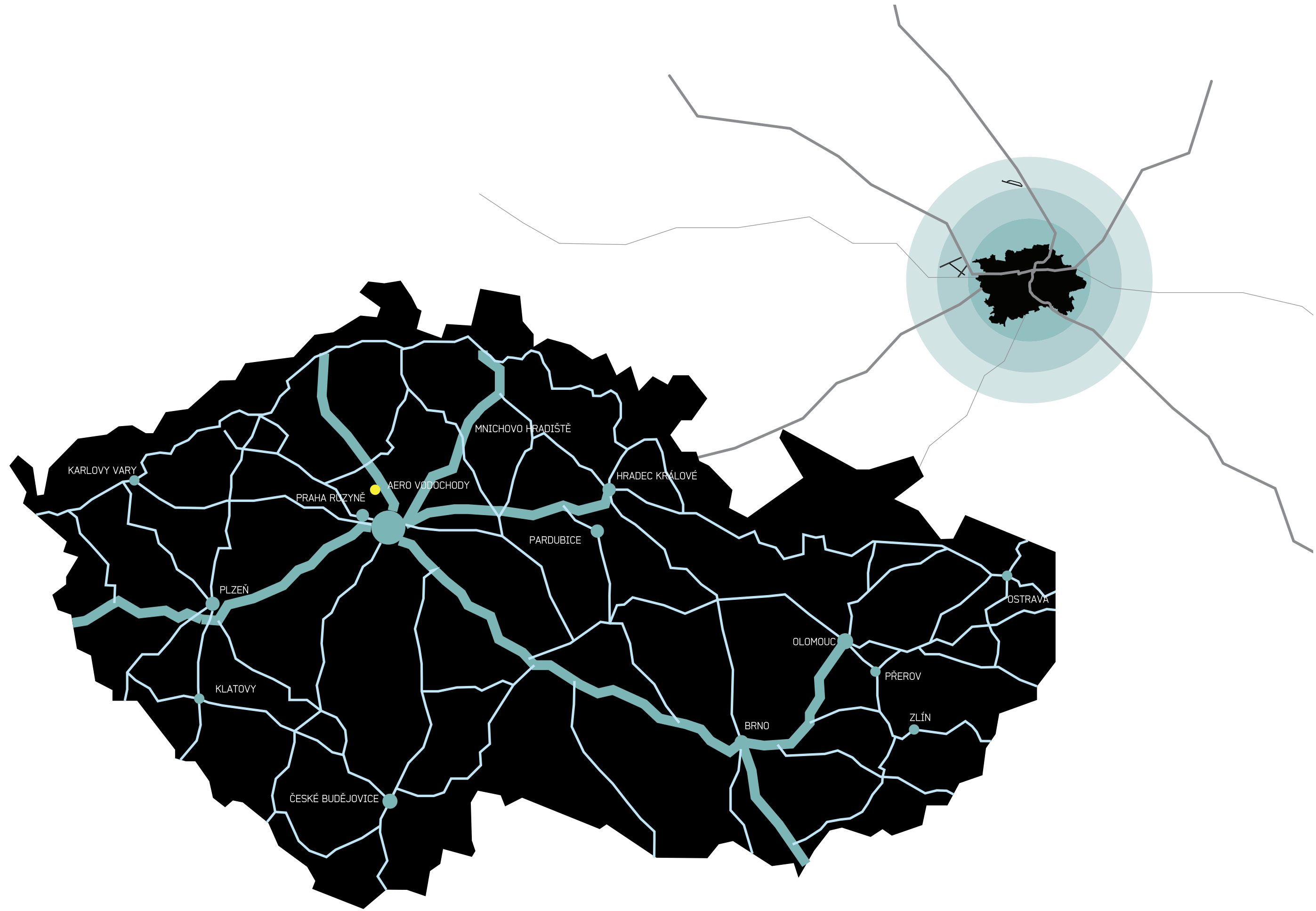
TERMINÁL JE NAVRŽEN JAKO BÍLÁ DYNAMICKÁ HMOTA, KTERÁ JE POSAZENA NA SPODNÍ PARTII Z POHLEDOVÉHO BETONU. JEDNÁ SE O KOMPAKTNÍ SOLITÉR S JEDNÍM VELKÝM ZÁŘEZEM - ATRIEM. HMOTA ATRIA JE JAKOUSI ZELENOU OÁZOU UPROSTŘED RUŠNÉHO TOKU LETIŠTNÍHO PROVOZU. NABÍZÍ NESPOČET ZAJÍMAVÝCH PRŮHLEDŮ DO JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ LETIŠTĚ A PROPOJENÍ INTERIÉRU S EXTERIÉREM, KTERÝM UMOŽŇUJE VŠEM CESTUJÍCÍM I NÁVŠTĚVNÍKŮM VYHLÍŽET VSTRČÍC SVÝM BUDOUCÍM CESTÁM.

_POLOHA LETIŠTĚ, DRÁHY

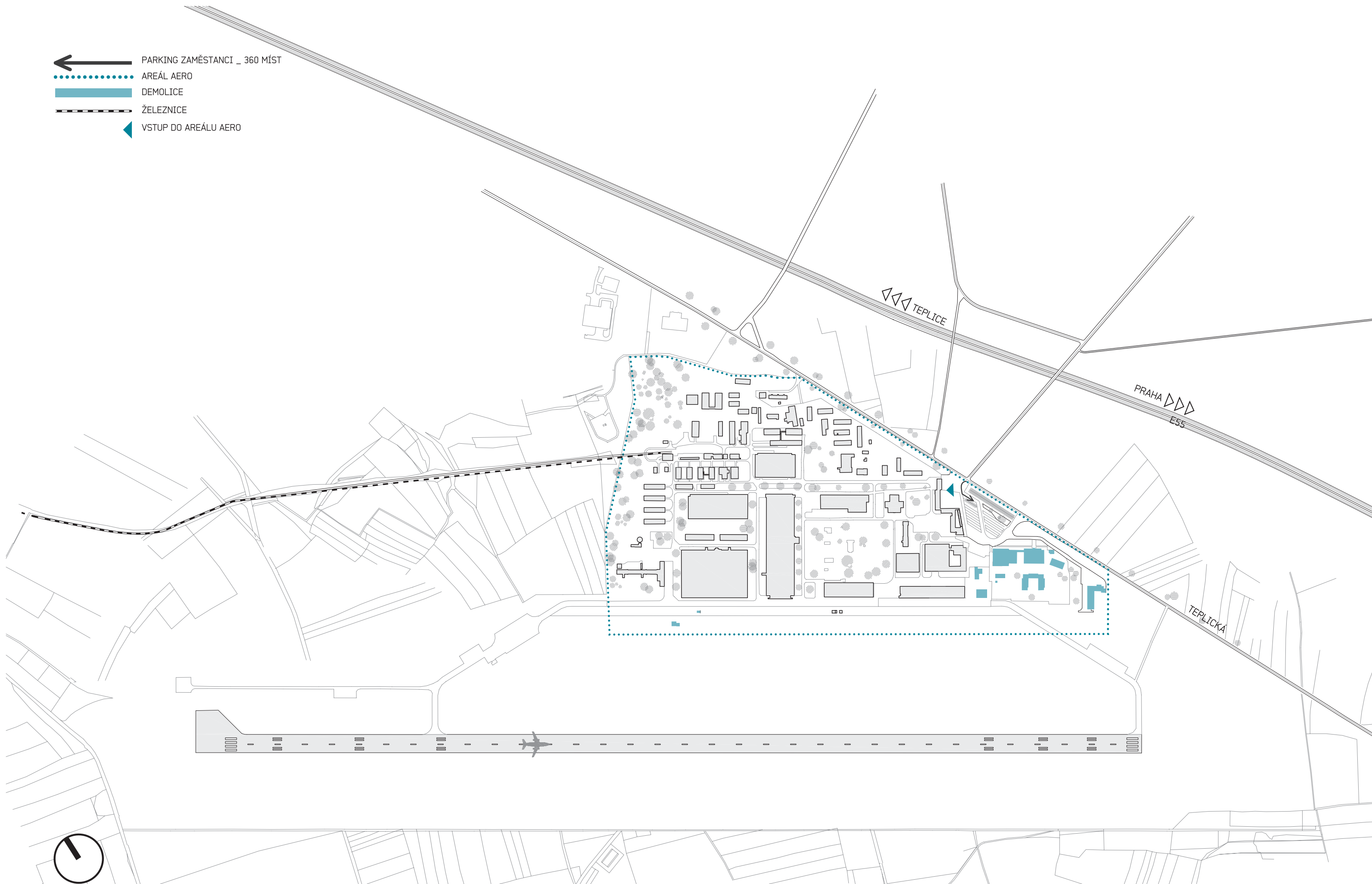
LETIŠTĚ LEŽÍ V NADMOŘSKÉ VÝŠCE 280 METRŮ NAD MOŘEM, 15 KILOMETRŮ SEVERNĚ OD PRAHY PO DÁLNICI D8. AREÁL DISPONUJE DRÁHOU V KURZU 284/104, DÉLKA RANVEJE JE 2500 M, ŠÍŘKA 45 M. LETIŠTĚ PROJDE PODLE NOVÉHO INVESTORSKÉHO ZÁMĚRU STAVEBNÍ ÚPRAVOU DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A ODBAVOVACÍCH PLOCH SCHOPNÉ POJMOUT NAJEDNOU AŽ 15 STŘEDNĚTRAŤOVÝCH LETOUNŮ KATEGORIE C (ROZPĚTÍ KŘÍDEL DO 36 M). STÁVAJÍCÍ DRÁHA PROJDE REKONSTRUKCÍ, BUDE ZACHOVÁNA JEJÍ DÉLKA 2500 METRŮ. VE VZDÁLENOSTI 168 M OD PŘISTÁVACÍ DRÁHY BUDE VYBUDOVÁNA PARALELNÍ POJÍZDĚCÍ DRÁHA, DVA RYCHLOVÝ JEZDY UMOŽNÍ PŘISTÁVAJÍCÍM STROJŮM PLYNULÉ OPUŠTĚNÍ DRÁHY. ŠÍŘKA POJÍZDĚCÍCH DRAH BUDE 23 M, VČETNĚ OKRAJŮ POTOM 25 M. JEDNODUCHÝ POJÍZDĚCÍ SYSTÉM UMOŽNÍ PŘEHLEDNÉ, BEZPEČNÉ A EKONOMICKÉ POJÍZDĚNÍ. DÁLE BUDE VYBUDOVÁNA NOVÁ ŘÍDÍCÍ VĚŽ LETOVÉHO PROVOZU, INFRASTRUKTURA A ZÁZEMÍ NUTNÉ K PROVOZU MEZINÁRODNÍHO LETIŠTĚ.

DIPLOMNÍ PROJEKT NAVAZUJE NA NOVOU ÚPRAVU LETIŠTĚ, DETAILNĚ ŘEŠÍ NÁVRH NOVÉHO MEZINÁRODNÍHO TERMINÁLU A JEHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ V RÁMCI LETIŠTNÍHO AREÁLU.





- ← PARKING ZAMĚSTANCI _ 360 MÍST
- AREÁL AERO
- DEMOLICE
- ŽELEZNICE
- ◀ VSTUP DO AREÁLU AERO

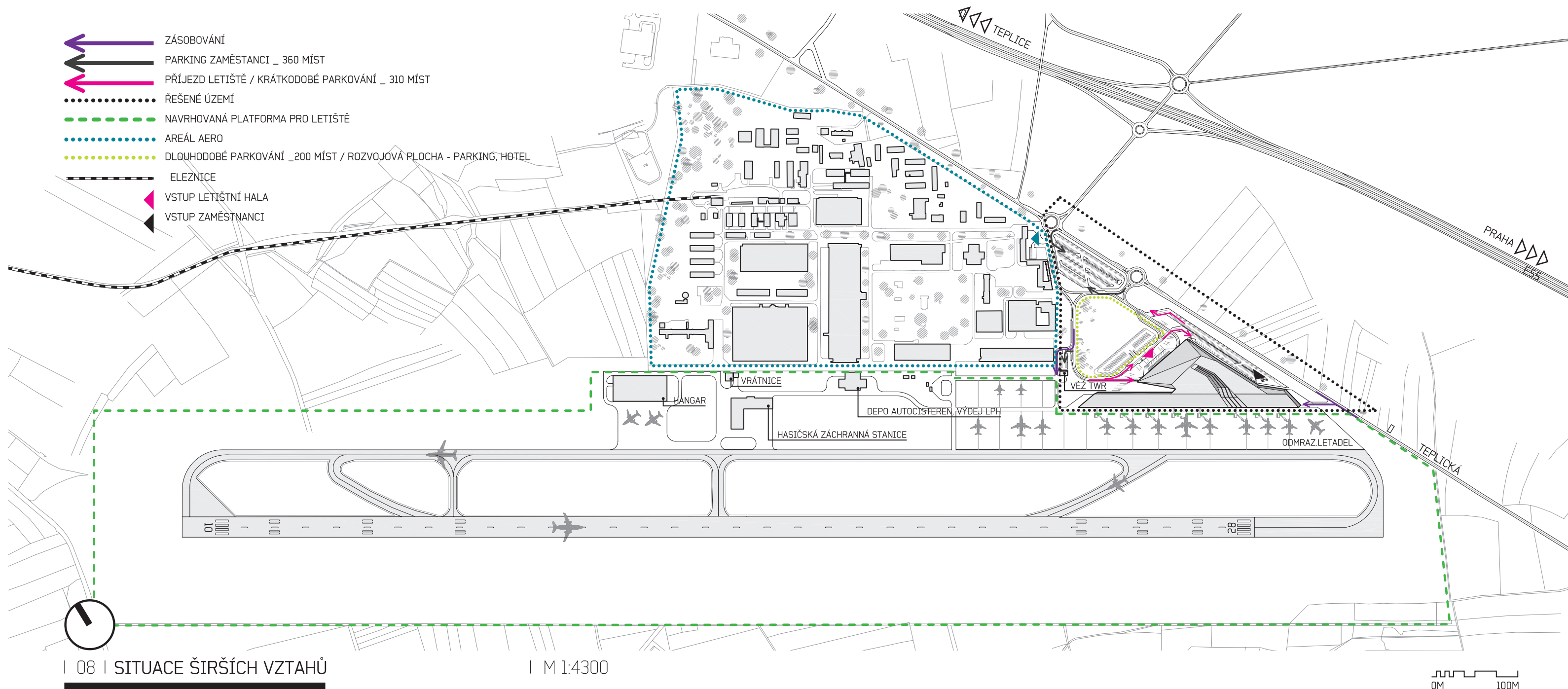


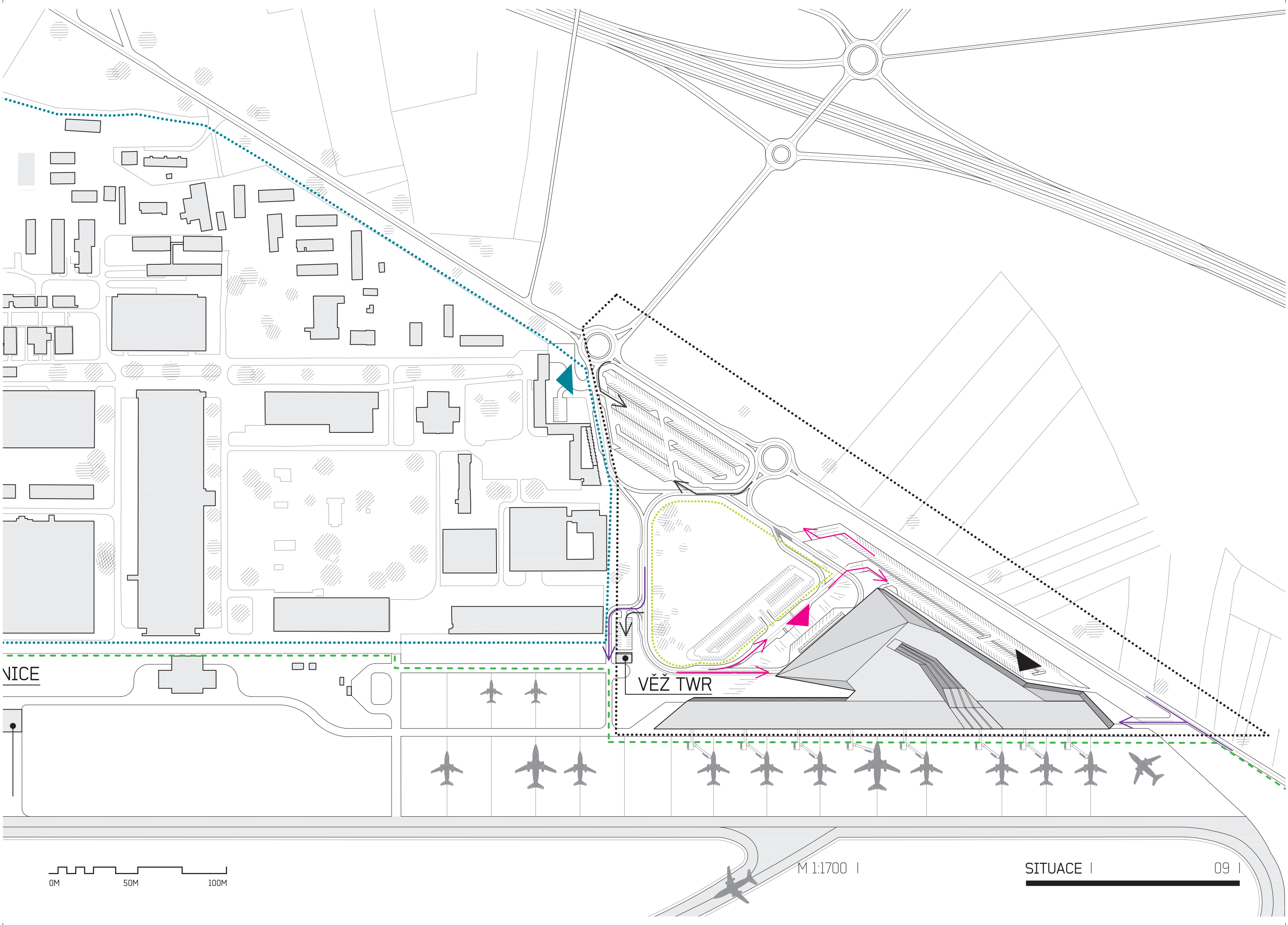
_ URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

NOVÝ TERMINÁL AERO AIRPORT SE NACHÁZÍ VE VÝCHODNÍ ČÁSTI AREÁLU AERO VODOCHODY. STÁVAJÍCÍ AREÁL AERA BUDE DLE NOVÉHO ZASTAVOVACÍHO PLÁNU UPRAVEN TAK, ABY BYL POMOCÍ DEMOLICE NĚKOLIKA STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ VYTVOŘEN NOVÝ, ČISTÝ POZEMEK /LETIŠTNÍ AREÁL/ VE TVARU TROJÚHELNÍKU, KTERÝ JE DEFINOVÁN STÁVAJÍCÍ SILNICÍ III. TRŽIDY Č. 608 A NOVOU LETIŠTNÍ DRÁHOU. SPECIFICKÝ TVAR POZEMKU SE ODRÁŽÍ V UMÍSTĚNÍ TERMINÁLU A JEHO TVARU, KTERÝ REAGUJE NA DVĚ ZÁKLADNÍ KOMPOZIČNÍ OSY -LETIŠTNÍ DRÁHU A SILNICE 608.

_ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

AREÁL LETIŠTĚ SE NACHÁZÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI DÁLNICE D8 A JE PŘÍMO NAPOJEN NA SILNICE III. TRŽIDY Č. 608. POMOCÍ DVOU NOVÝCH OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK BUDE NAPOJEN NA NOVĚ VYBUDOVANÝ DÁLNIČNÍ PŘIVADĚČ DÁLNICE D8. PRVNÍ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SLOUŽÍ PRO AREÁL AERO VODOCHODY, PARKOVÁNÍ JEHO ZAMĚSTNANCŮ A PRO PID, DRUHÁ KŘIŽOVATKA NOVÉMU LETIŠTNÍMU AREÁLU A SAMOTNÉMU MEZINÁRODNÍMU TERMINÁLU AERO AIRPORT. DOPRAVA V AREÁLU LETIŠTĚ JE ROZDĚLENA DO DVOU VÝŠKOVÝCH ÚROVNÍ. PRVNÍ ÚROVEŇ DOPRAVY NABÍZÍ VŠECHNY DRUHY PARKOVÁNÍ /ZAMĚSTNANCI, DLOUHODOBÉ, KRÁTKODOBÉ A PODZEMNÍ/. DRUHÁ ÚROVEŇ S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM +3M, UMOŽŇUJE PŘÍMÝ VSTUP DO LETIŠTNÍ HALY, ČEKÁNÍ TAXI, KRÁTKODOBÉ PARKOVÁNÍ A ZASTÁVKY PID. ZÁSOBOVÁNÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY JE ŘEŠENO POMOCÍ SAMOSTATNÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE PŘÍMO NAPOJENÉ NA PŘÍSLUŠNOU SILNICI III. TRŽIDY.





NICE

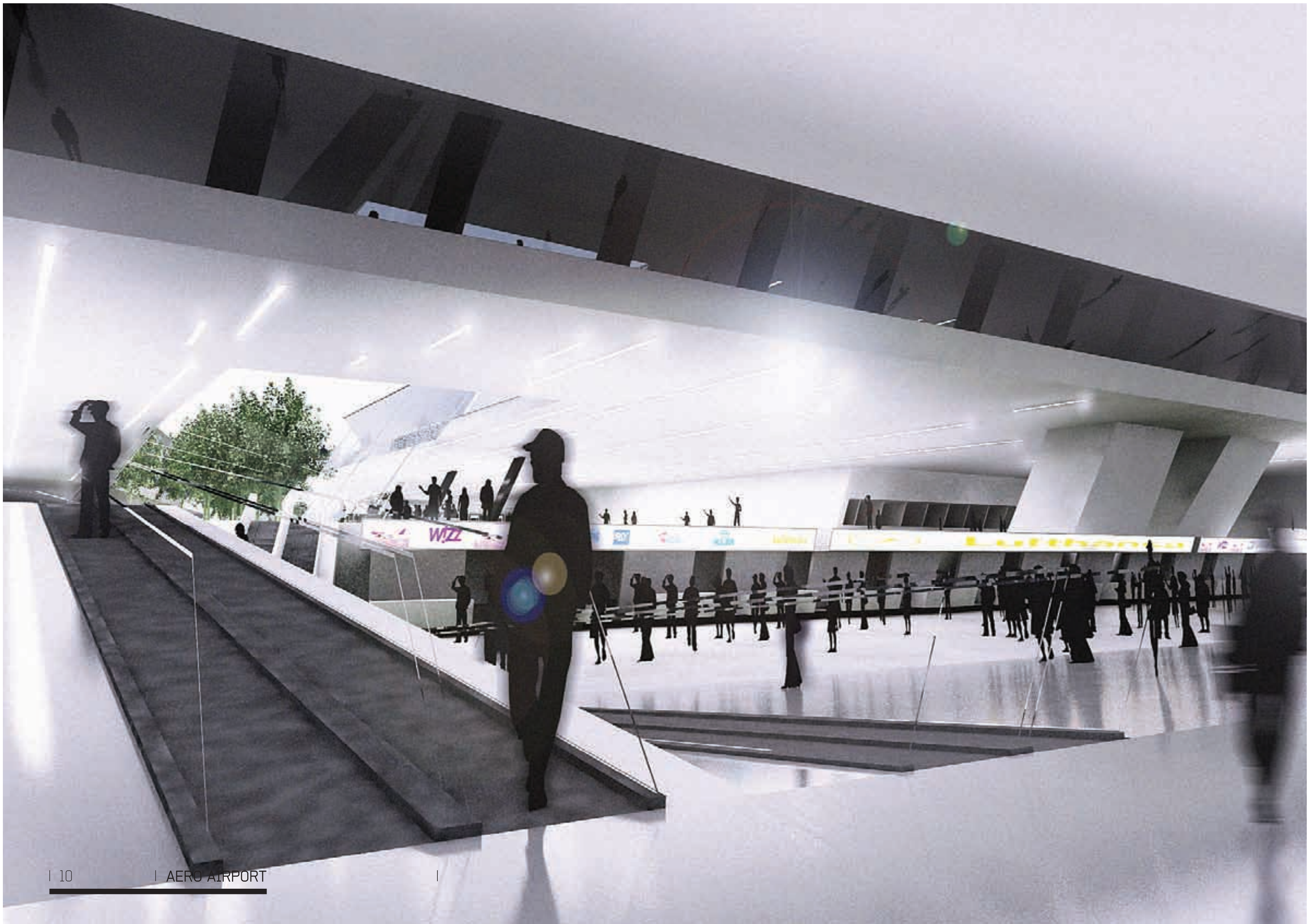
VĚŽ TWR

M 1:1700

SITUACE I

09 |





_PROVOZ

JÁDREM TERMINÁLU LETIŠTĚ JE ZELENÉ ATRIUM, OD KTERÉHO SE ODVÍJÍ TŘI ZÁKLADNÍ CELKY LETIŠTNÍHO PROVOZU: 1. TECHNOLOGIE, 2. PŘÍLET A ODLET, 3. RESTAURACE, KANCELÁŘE, OBCHODY. V 1.PP SE NACHÁZÍ PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ SLOUŽÍCÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY LETIŠTĚ. DÁLE JSOU NA TOMTO PODLAŽÍ SITUOVÁNY TECHNOLOGIE VČETNĚ ZAŘÍZENÍ PRO ODBAVENÍ A TŘÍDĚNÍ ZAVAZADEL, ZÁSOBOVÁNÍ, ÚDRŽBA, ZÁZEMÍ PRO POZEMNÍ PERSONÁL, PŘÍLETOVÝ A ODLETOVÝ TERMINÁL PRO TRANSPORT K LETADLŮM. PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ LETIŠTNÍ HALY V 1.NP JE FUNKČNĚ ROZDĚLENO SYSTÉMEM RAMP NA PLATFORMY PRO ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, INFORMACE A KANCELÁŘE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ S PŘÍSLUŠNÝM ZÁZEMÍM. PLATFORMA ZELENÉHO ATRIA SVÝM UMÍSTĚNÍM ROZDĚLUJE PROUDY LIDÍ PŘILÉTAJÍCÍCH A SMĚŘUJÍCÍCH K LETADLŮM.

SYSTÉM RAMP ZAJIŠŤUJE BEZBARIÉROVOST A ZÁROVEŇ PŘEHLEDNOST. V PROSTORU HALY JE TAKÉ VCHOD DO VIP TERMINÁLU A SLUŽEBNÍ VCHOD PRO ZAMĚSTNANCE. ÚSEK ODLETŮ ZAČÍNÁ SYSTÉMEM BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY SE ZÁZEMÍM PRO CELNÍKY A POLICII. PLOCHA GATŮ, ROZDĚLENA NA DVA PRSTY - SCHENGEN, NON-SCHENGEN, JE DOPLNĚNA INFORMACEMI A SLUŽBAMI V PODOBĚ OBCHODŮ ČI RESTAURACÍ. VE SMĚRU PŘÍLETU OBA PRSTY ÚSTÍ DO PROSTORU PRO VYZVEDNUTÍ ZAVAZADEL, JEJICH ZTRÁTU, INFORMACE A BEZPEČNOSTNÍ FILTR SE ZÁZEMÍM PRO POLICII A CELNÍKY. 2.NP JE FUNKČNĚ ROZDĚLENO NA DVĚ ZÓNY. PRVNÍ ZÓNA 2.NP JE URČENA POUZE PRO CESTUJÍCÍ, KTERÍ PROŠLI BEZPEČNOSTNÍM FILTREM. TVOŘÍ JÍ VIP TERMINÁL A SALONKY LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ, KANCELÁŘE SE ZÁZEMÍM LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ, BRIEFING ROOM PRO POSÁDKY, MASÁŽNÍ SALÓN, DĚTSKÝ KOUTEK PRO MATKY S DĚTMI, MODLITEBNA, KUŘÁCKÉ SALONKY ČI RESTAURACE S BAREM. DRUHÁ ZÓNA 2.NP JE KOMPOVANÁ JAKO VOLNĚ PŘÍSTUPNÁ OBCHODNÍ GALERIE S RESTAURACÍ A BAREM S VÝHLEDEM DO ATRIA NEBO NA LETIŠTNÍ DRÁHU. TATO ČÁST LETIŠTĚ TAKTĚŽ OBSAHUJE PRONAJÍMATELNÉ JEDNACÍ SALONKY, KANCELÁŘE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ A VEDENÍ LETIŠTĚ.

SELF CHECK IN
CHECK IN
BEZPEČNOSTNÍ RÁM
PASOVÁ KONTROLA ODLET
PASOVÁ KONTROLA PŘÍLET

10X
28X
8X
8X /3X EU + ŠVÝCARSKO, 5X NON-SCHENGEN/
8X /3X EU + ŠVÝCARSKO, 5X NON-SCHENGEN/

NAVRHOVANÁ HODINOVÁ KAPACITA TERMINÁLU
PRŮMĚRNÝ POČET ODBAVENÝCH LETADEL DENNĚ
POČET POZIC PRO LETADLA
PARAMETRY DRÁHY
PARKOVÁNÍ PRO VEŘEJNOST
CELKOVÁ PLOCHA TERMINÁLU

1200 CESTUJÍCÍCH ZA HODINU
48
15 STÁNÍ / 8 PŘÍMO PROPOJENO S GATEM
DĚLKA 2500 M, ŠÍŘKA 45 M
690 PARKOVACÍCH MÍST
72 540 M²

CAPACITIES AND SPACE DEMANDS_VODOCHODY TERMINAL_PHASE 2011

IATA 9th edition manual - 2004

Number of aircraft movements - 9 (lowcost), av. lowcost - 150 PAX per flight,
that makes 1350 PAX at peak hour,
that makes 900 PAX modified peak hour capacity for departures / arrivals

cat.	Level of service	check-in queue - space demand (sq.m.)				PAX at peak hour			
		A	B	C	D	A	B	C	D
1	Few carts and few PAX - row 1,2 m	1,7	1,4	1,2	1,1	1530,0	1260,0	1080,0	990,0
2	Few carts and 1-2 luggage PAX - row 1,2 m	1,8	1,5	1,3	1,2	1620,0	1350,0	1170,0	900,0
3	High % of PAX with carts - row 1,4 m	2,3	1,9	1,7	1,6	2070,0	1710,0	1530,0	1440,0
4	Heavy flights	2,6	2,3	2,0	1,9	2340,0	2070,0	1800,0	1710,0

Check-in counter requirement										PAX per PHP	
number of flights		1		2		3		4 and more			
		short-haul	long haul	short-haul	long haul	short-haul	long haul	short-haul	long haul		
F1	peak 30 mins - % of PeakHourPeriod	0,39	0,29	0,36	0,28	0,33	0,26	0,3	0,25	900	
	F1 =	0,68		0,64		0,59		0,55		882	
F2	F2 = for 50% short + long haul	1,25	1,33	1,25	1,33	1,25	1,33	1,25	1,33	18	
X	peak 30 mins - % of PeakHourPeriod	997		938		865		806		PAX	
MQT	max Queuing time (minutes)									30	
s	s = intermediate result									32	
Ptci	average processing time at check-in (seconds)									120	sec.
CIY	Number of economy class check-in counters									32	
CIJ	Number of business class check-in counters									6	
CI	Number of check-in counters									38	

Passport control departures											
CIY	Number of economy class check-in counters									16	
Ptci	average processing time at check-in (seconds)									120	sec.
J	% of business class PAX									0,00	
	10 minute check-in throughput = PAX									80	PAX
PCD	Number of passport desks									6	
PTpcd	average processing time at passport desk (seconds)									45	sec.
Max Q	Max n. of Pax queuing									40	PAX
MQT	max Queuing time (minutes)									5	mins.
PCD	Number of passport desks									6	
PTpcd	average processing time at passport desk (seconds)									45	sec.
	Queue length - multiple lines - (meters)									6	meters
	Queue length - single line snake - (meters)	5		4		4		3		meters	
		A		B		C		D			
LOS St	LOS standard - max. occupancy rate	1,4		1,2		1		0,8			
SPW	available space width (meters)									11	meters

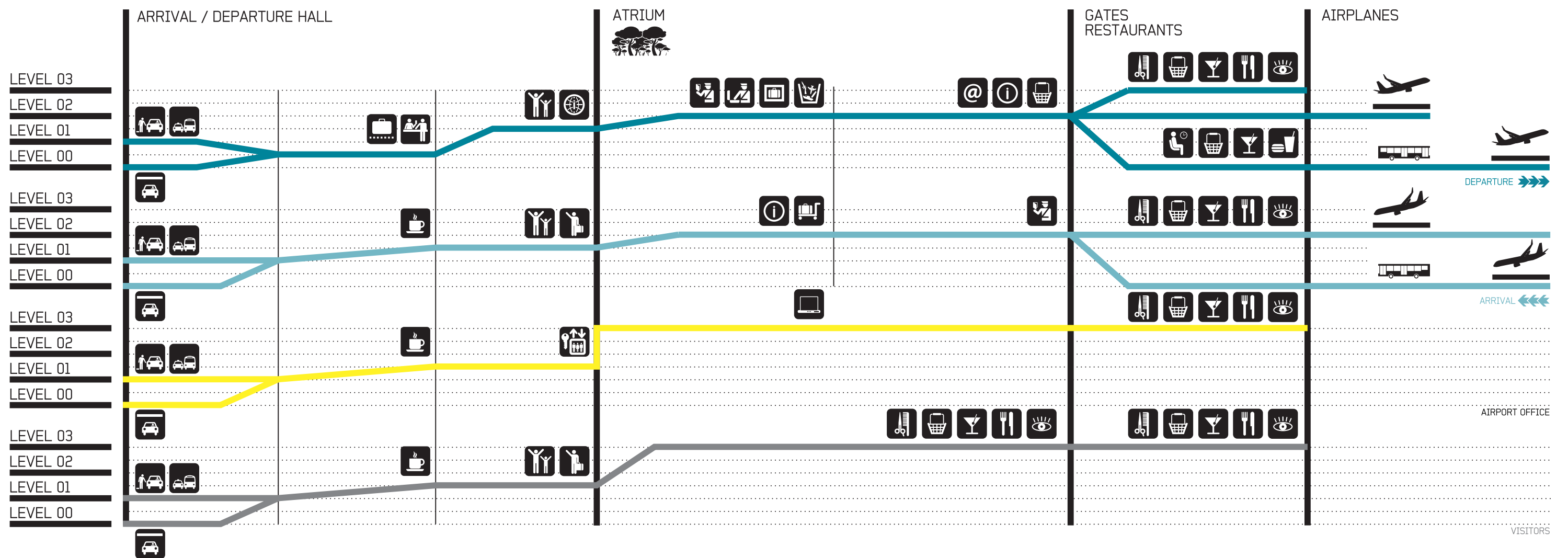
Centralized security check											
SC	Number of security servers									5	
PTsc	average processing time at security check									20	sec.
CIY	Number of economy class check-in counters									32	
Ptci	average processing time at check-in (seconds)									120	sec.
J	% of business class PAX									0,00	
	10 minute check-in throughput = PAX									160	PAX
Max Q	Max n. of Pax queuing									80	PAX
MQT	max Queuing time (minutes)									5	mins.
	Queue length - multiple lines - (meters)									14	meters

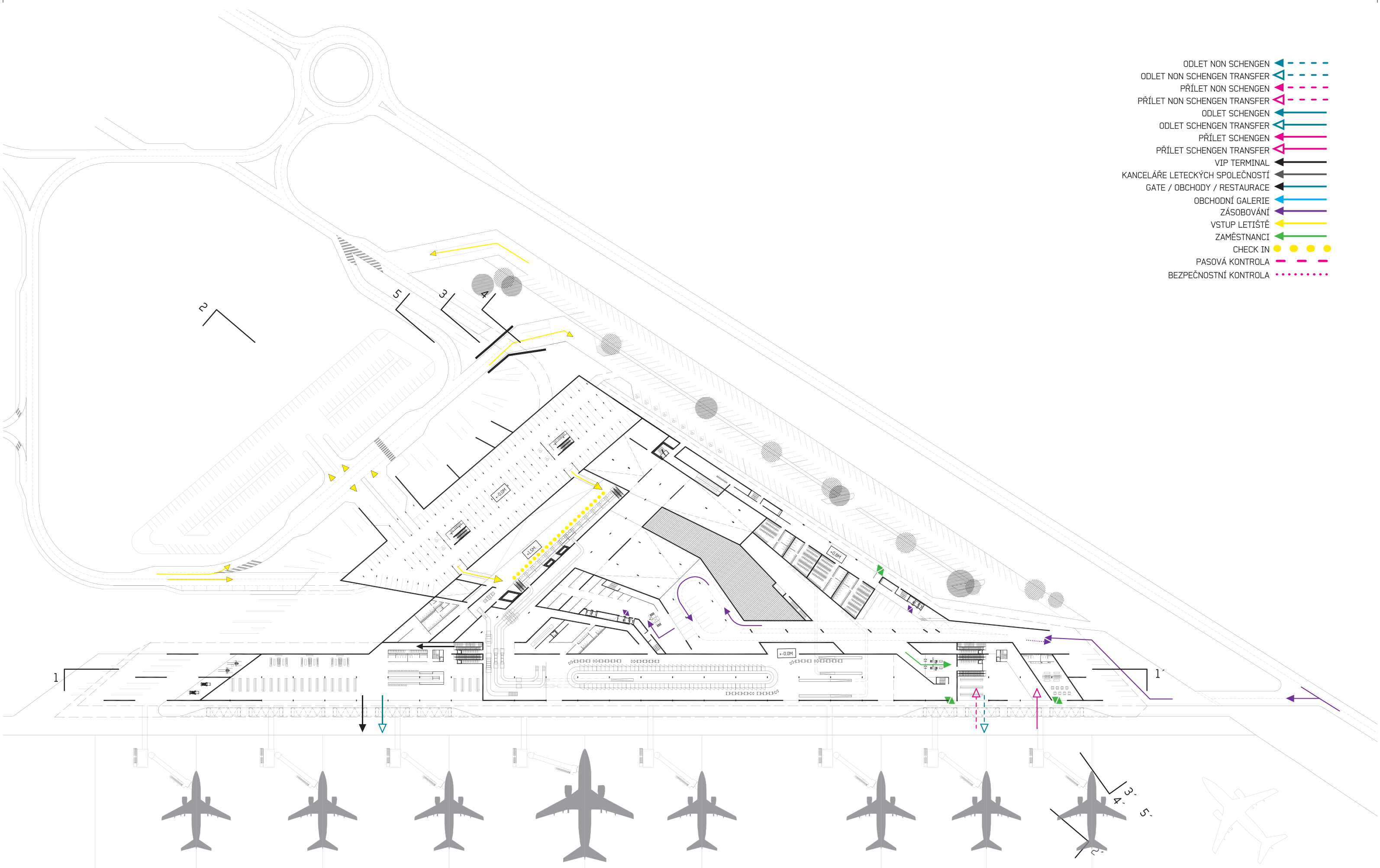
Gate hold room											
	gate hold room space requirement - sq.m.									202	sq.m.
	aircraft capacity - seats	130	70% =	91	30% =	39					
	sq.m. per person	1,7		1,55		1,2		4,7			

Passport control arrivals										
	doors used for exiting aircraft	aircraft	doors	total						
	number of PAX terminating	3	2	6						
					27	PAX				
MQT	max Queuing time (minutes)	5	10	20	30					
s	s = intermediate result	5,5	4,8	3,8	3					
PCD	Number of passport desks	12	11	9	7					
PtPCA	average processing time at passport desk (seconds)				45	sec.				
Max Q	Max n. of Pax queuing				228	PAX				
MQT	max Queuing time (minutes)				20	mins.				
	Space in front of passport check - arrivals	sq. m. per person	1,3		296	sq.m.				

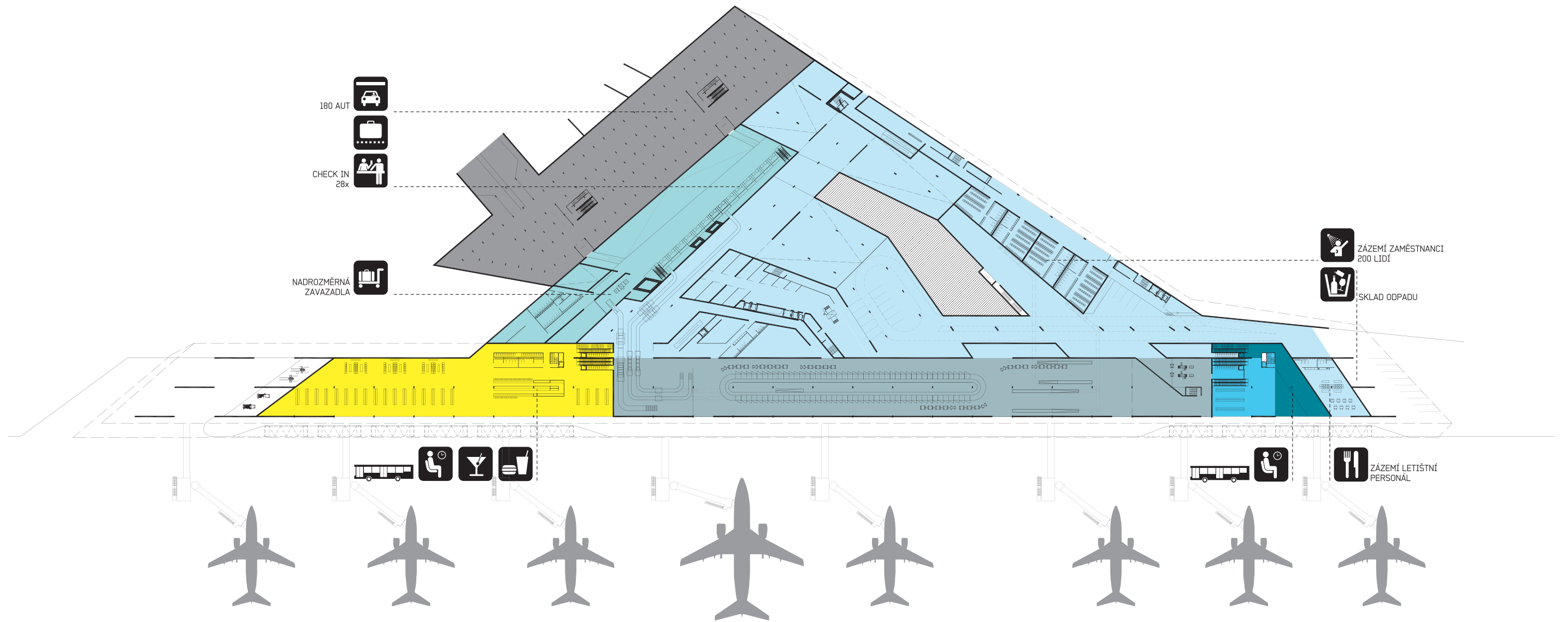
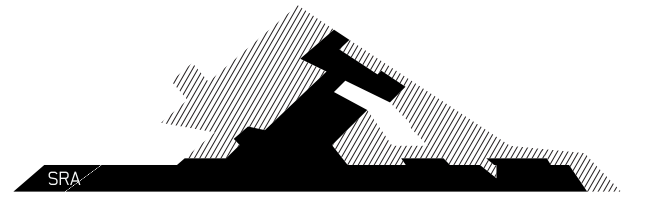
Number of baggage claim units											
PHP	Peak hour PAX									900	
PWB	% PAX wide body aircraft									5	0,05
PNB	% PAX narrow body aircraft									95	0,95
CDW	average claim device occupancy time - wide b.a.									45	
CDN	average claim device occupancy time - narrow b.a.									20	
NWB	number of PAX per wide-body aircraft									300	
NNB	number of PAX per narrow-body aircraft									150	
BCWBA	baggage claim unit - wide-body aircraft									0	
BCWBA	baggage claim unit - wide-body aircraft									2	
BCtot	baggage claim units									2	

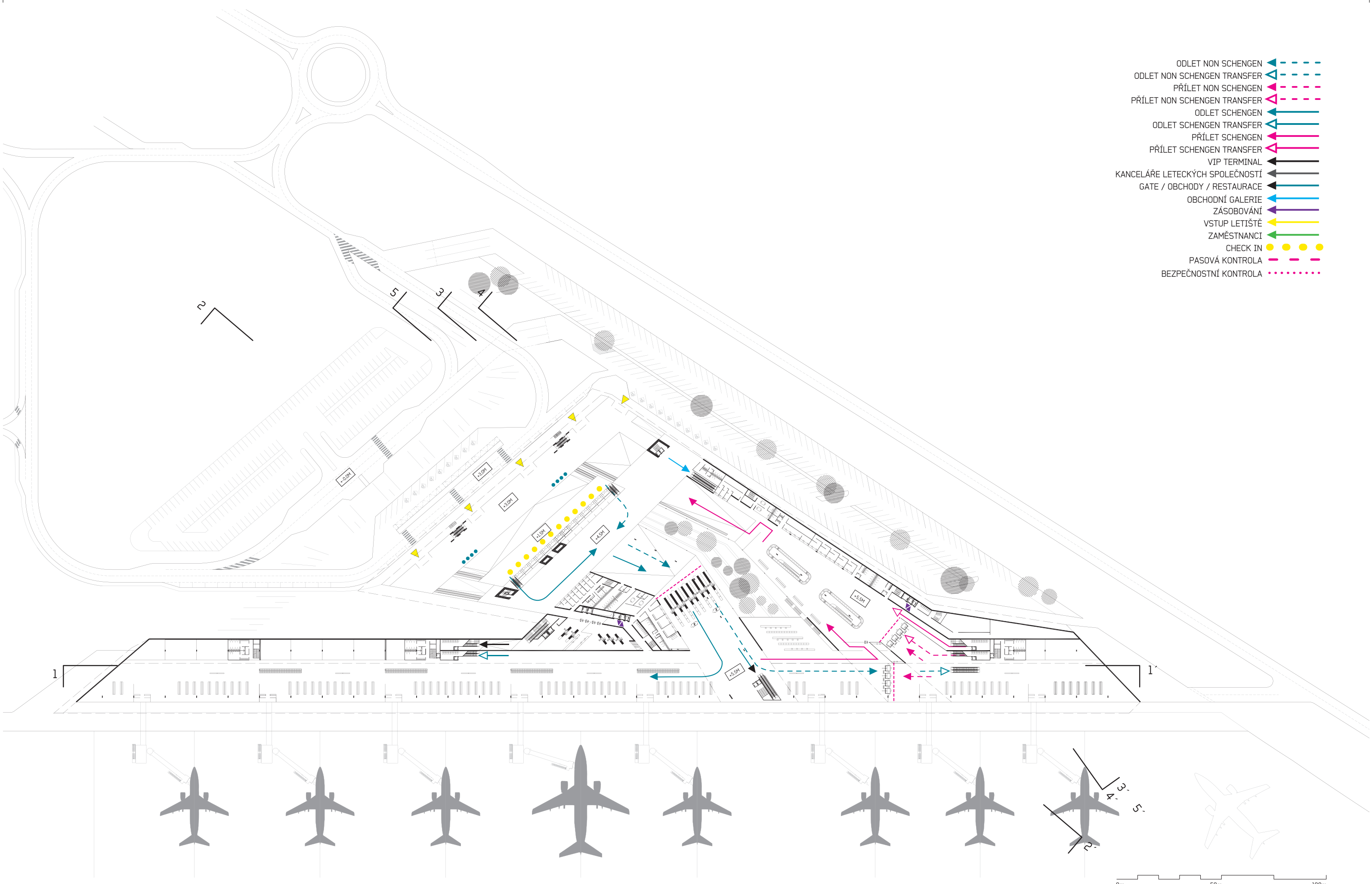
Arrival hall											
	luggage claim - space for PAX - retrieval									excluding baggage claim units, space for trolleys	
PHP	Peak hour PAX									900	
	Level of service	A	B	C	D						
	sq.m. per person	2,6	2,0	1,5	1,3						
		2 340	1 800	1 350	1 170	sq.m.					
PHP	Peak hour PAX									900	PAX
AQP	Average occupancy time per passenger									5	mins.
AOV	Average occupancy time per visitor									30	mins.
SPP	Space required per person									1,5	sq.m.
VPP	Number of visitors									0,7	pers.
	Arrival Hall - space required									585	sq.m.



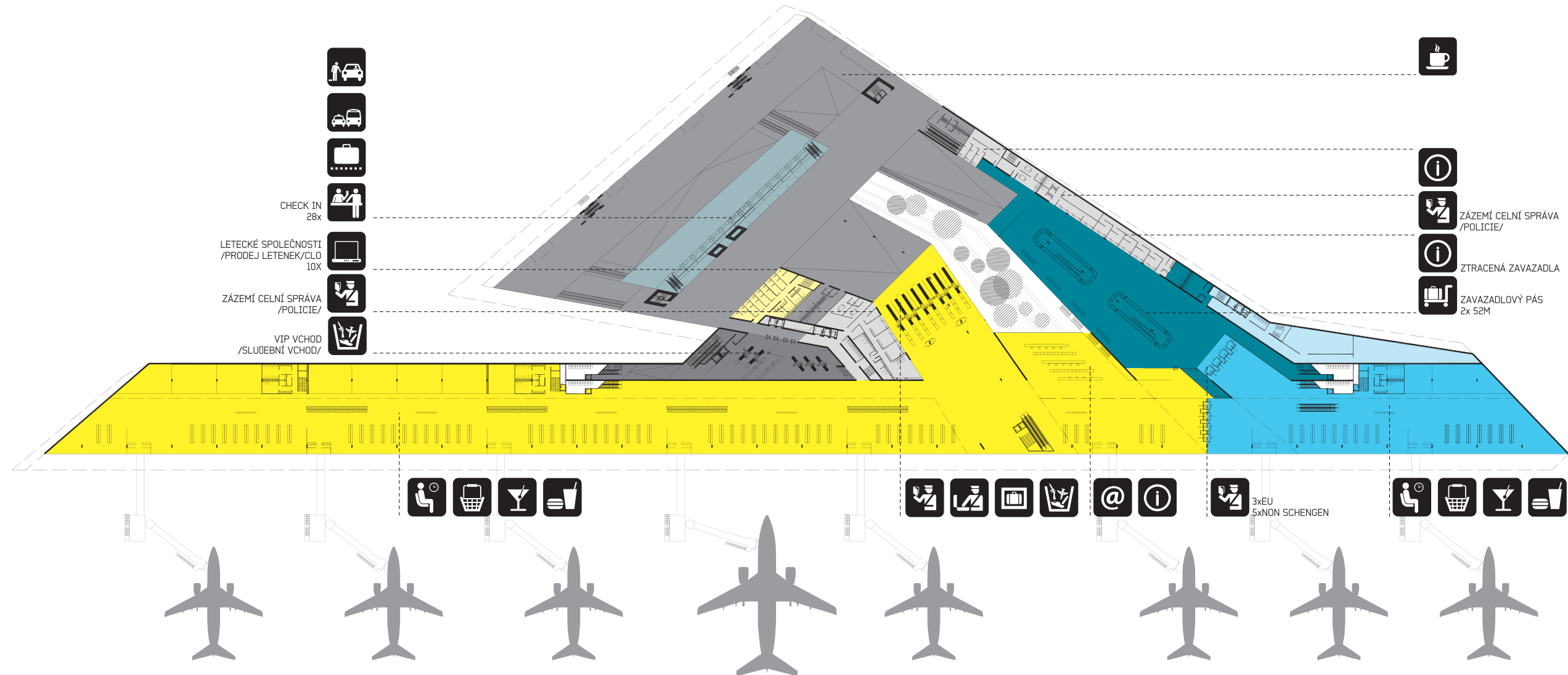


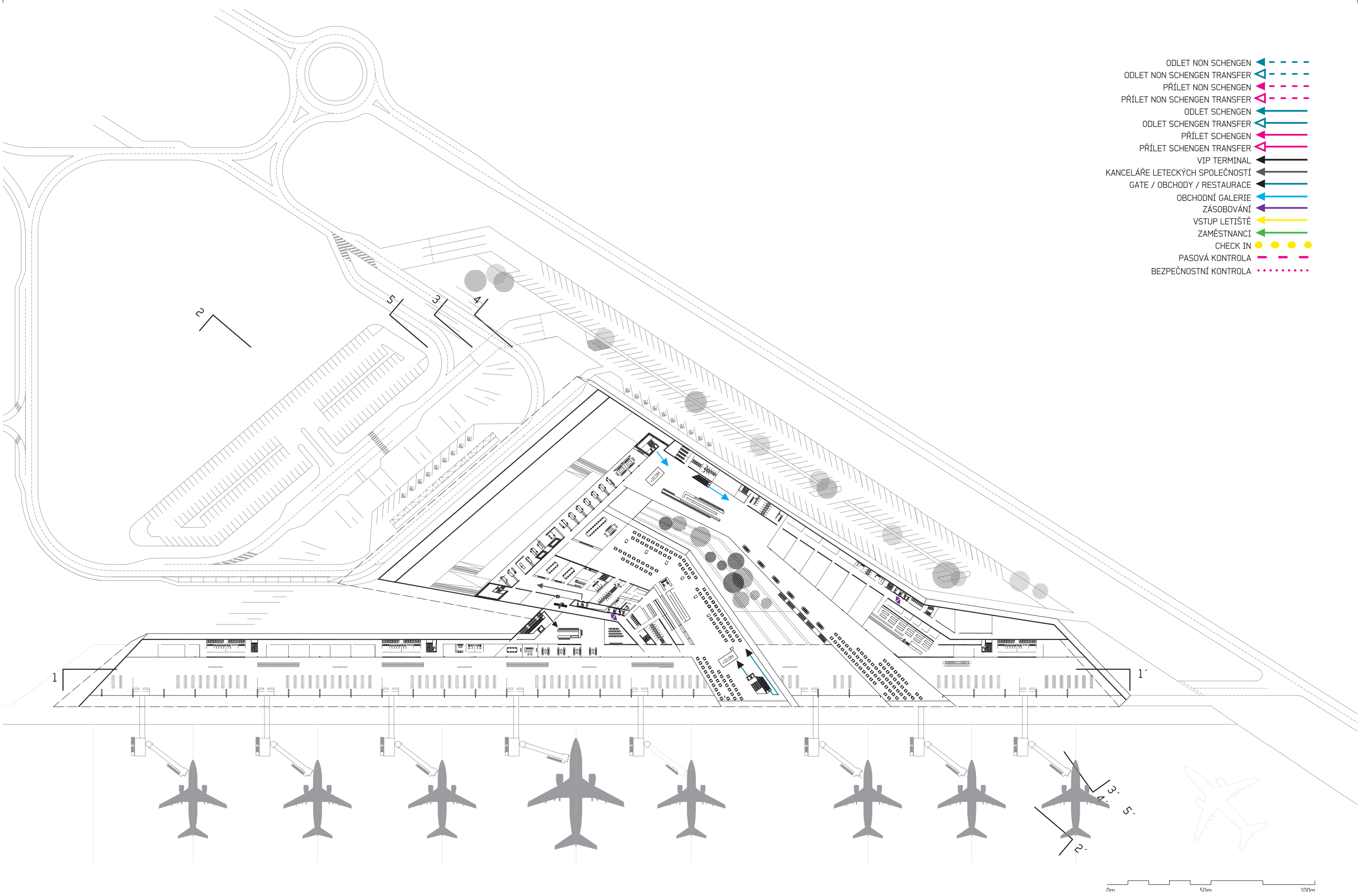
5070m ²	TRÍDĚNÍ ZAVAZADEL
350m ²	PŘÍLET SCHENGEN
620m ²	PŘÍLET NON SCHENGEN
1250/5300/6500m ²	LETIŠTNÍ PERSONÁL / ZÁSODOVÁNÍ / TECHNOLOGIE
1860m ²	CHECK IN
5400m ²	PARKING
2900m ²	TRANSPORT



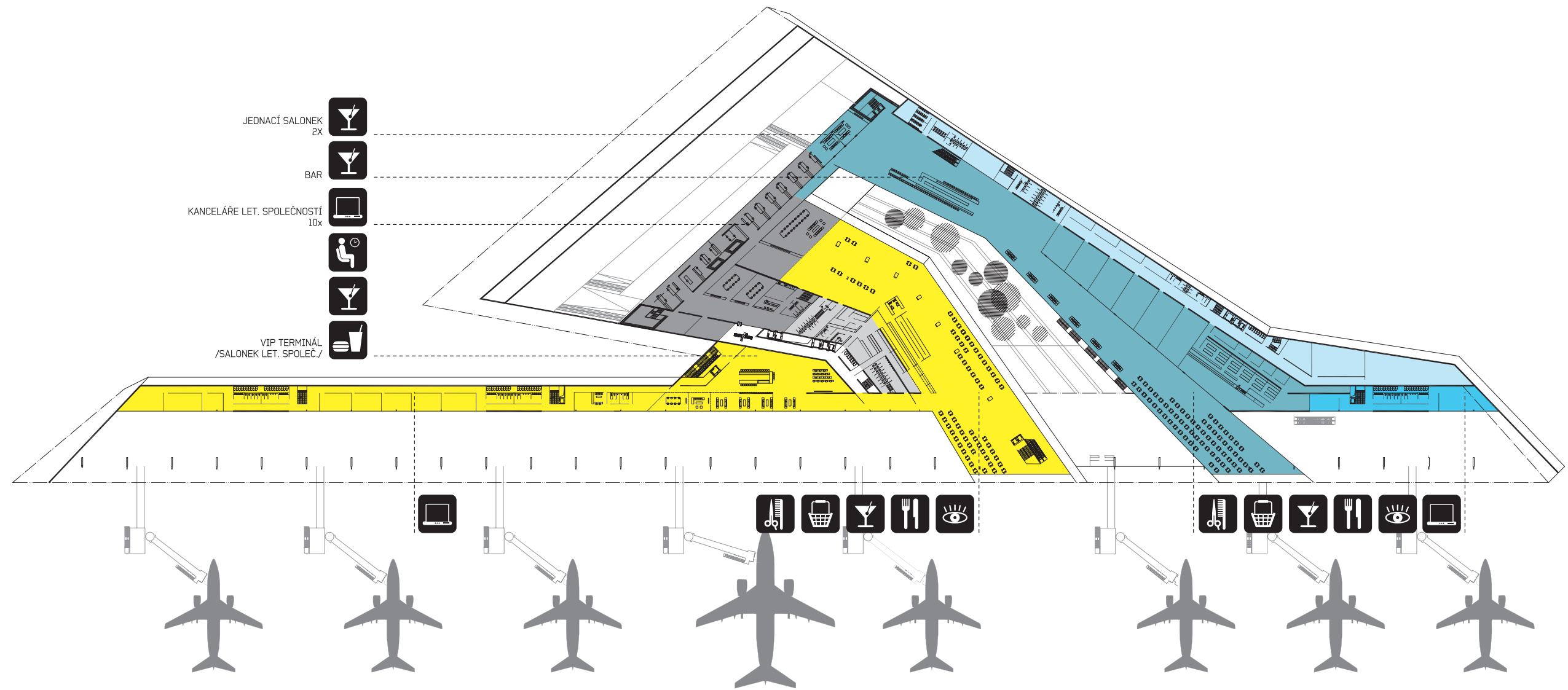
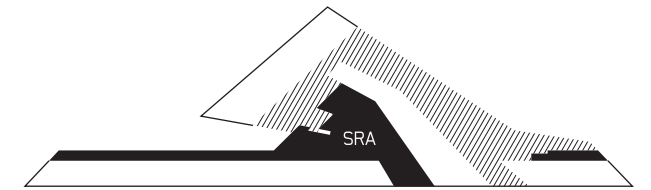


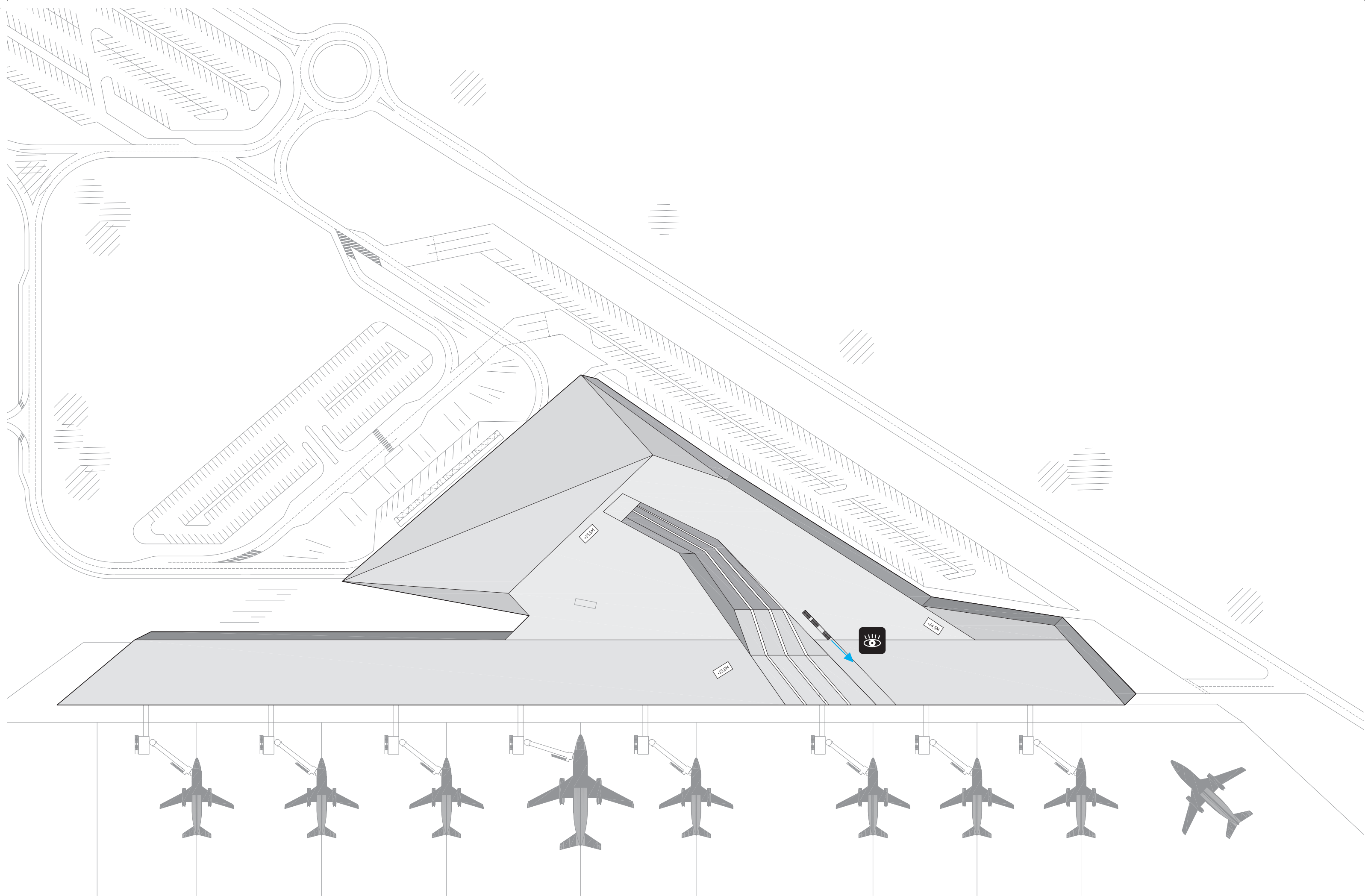
7800m ²	850m ²	VIP / ZAMĚSTNANCI VSTUP
		PŘÍLETOVÁ / ODLETOVÁ HALA
	1060m ²	KONTROLA
	1080m ²	CHECK IN
	2470m ²	ZAVAZADLA
2600/460m ²		NON SCHENGEN GATE / OBCHODY
	720m ²	TECHNOLOGIE
10200/1430m ²	280m ²	KANCELÁŘE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ
		GATE / OBCHODY / RESTAURACE





2050m ²	KANCELÁŘE
571m ²	ZÁSOBOVÁNÍ / ZÁZEMÍ
3390/1640m ²	OBCHODNÍ GALERIE/OBCHODY
470m ²	NON SCHENGEN GATE
1740m ²	ZÁSOBOVÁNÍ
1260/1500/2718m ²	VIP/OBCHODY /RESTAURACE

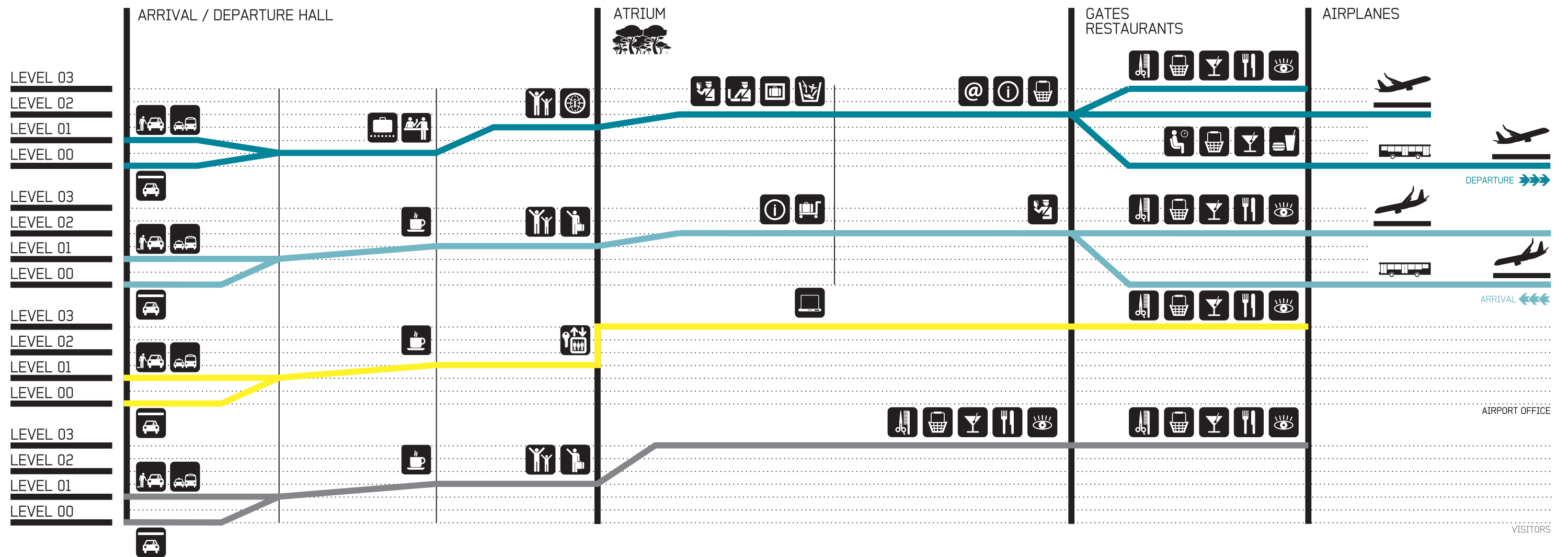




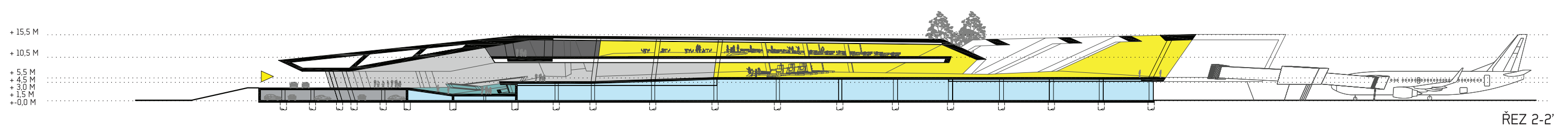
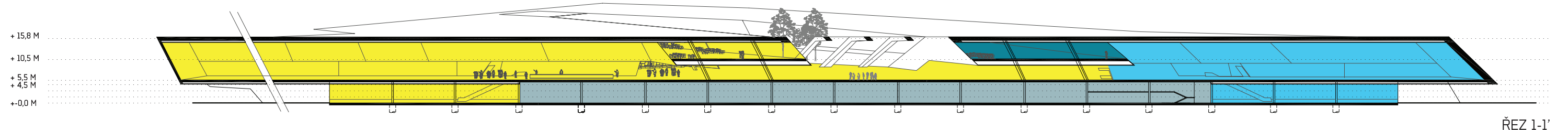


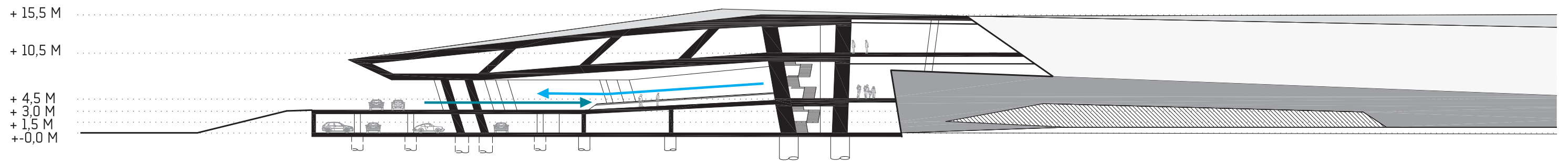
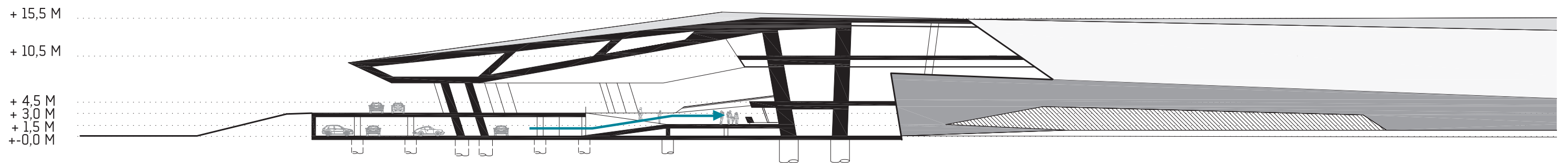
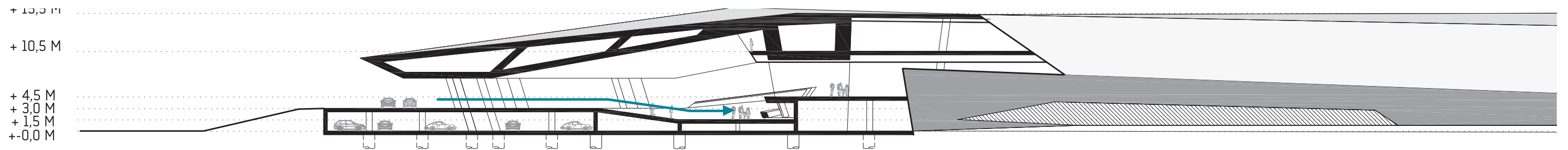
_KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

TERMINÁL JE NAVRŽEN JAKO ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ SYSTÉM KOMBINUJÍCÍ STĚNY A SLOUPY. JE ROZDĚLEN NA 5 ZÁKLADNÍCH DILATAČNÍCH ČÁSTÍ, KTERÉ JSOU DILATOVÁNY POMOCÍ SMYKOVÝCH TRNŮ. KONSTRUKČNÍ SYSTÉM SE POSTUPNĚ VE VŠECH TŘECH PODLAŽÍ MĚNÍ DLE ODLIŠNÝCH TVAROVÝCH A PROVOZNÍCH USPOŘÁDÁNÍ TERMINÁLU. V PODZEMNÍM PODLAŽÍ V MÍSTĚ PLOCHY GATŮ PŘECHÁZÍ STĚNOVÝ SYSTÉM V ŽB. SKELET SE SLOUPY V ROZPONU 11X15. V NADZEMÍCH PODLAŽÍCH DOCHÁZÍ KE KOMBINACI STĚN A SLOUPŮ PŘI ZACHOVÁNÍ ROZPONŮ DO 15X15 METRŮ A V MAXIMÁLNÍM MOŽNÉM PROPSÁNÍ KONSTRUKCÍ VE VŠECH PODLAŽÍ. VE 2.NP JE NUTNO PŘEDEPNOUT ČÁST STROPNÍ KONSTRUKCE, POD KTEROU SE NACHÁZÍ PROSTOR GATŮ. LETIŠTNÍ HALA JE ZASTŘEŠENA ŽB. PŘÍHRADOVÝMI VAZNÍKY, KTERÉ JSOU VETKNUTY DO KOLMÝCH NOSNÍKY. TYTO NOSNÍKY PODPÍRAJÍ ČTYŘI ZÁKLADNÍ NOSNÉ PILÍŘE POPŘÍPADĚ DVOJITÁ ŘADA SLOUPŮ VSTUPNÍ PARTII HALY. STROPNÍ DESKY JSOU VYLEHČENÉ SYSTÉMEM ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ OPATŘENY PODHLEDY S PROSTOREM PRO INSTALACE. V PODZEMNÍM PARKINGU JE NAVRŽEN MONOLITICKÝ SKELET ROZPONU 5X7X5 OPAKUJÍCÍ SE V RASTRU PO PĚTI METRECH, KTERÝ ZÁROVEŇ NESE VOZOVKU. CELÝ TERMINÁL JE ZALOŽEN NA PILOTECH. FASÁDA JE Z BÍLÉHO ALUCOBONDOVÉHO PLECHU DOPLNĚNA O POHLEDOVÝ BETON VE SPODNÍCH PARTIÍCH TERMINÁLU, ZASKLENÁ STRUKTURÁLNÍM ZASKLENÍM. NA STŘECHU JE POUŽITA BÍLÁ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE V MÍSTĚ VYHLÍDKY A TECHNOLOGICKÝCH CENTER JI POKRÝVÁ BETONOVÁ DLAŽBA NA TERČÍCH.



- PODZEMNÍ PARKING
- PŘÍLETOVÁ / ODLETOVÁ HALA
- ODBAVENÍ ZAVAZADEL
- TECHNOLOGIE
- CHECK IN
- OBCHODNÍ GALERIE
- NON SCHENGEN GATE / OBCHODY
- KANCELÁŘE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ
- GATE / OBCHODY / RESTAURACE

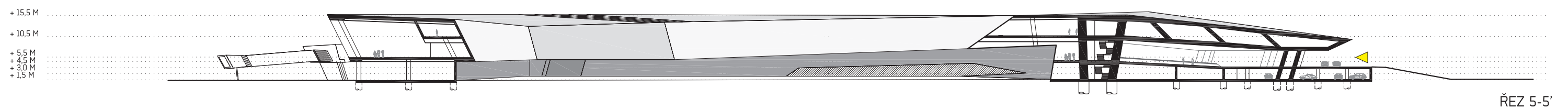
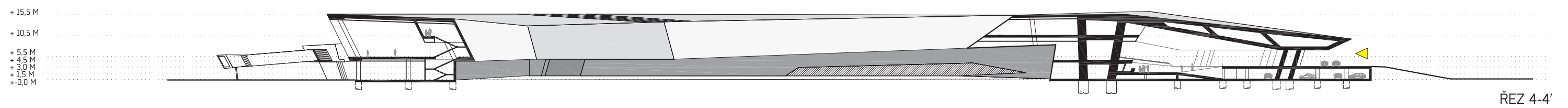
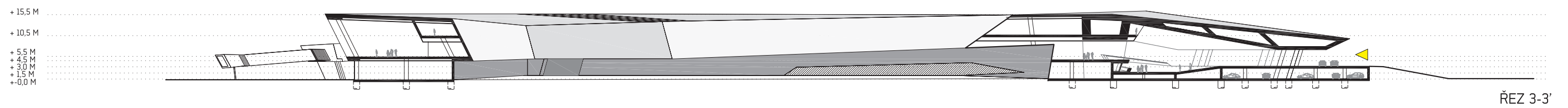
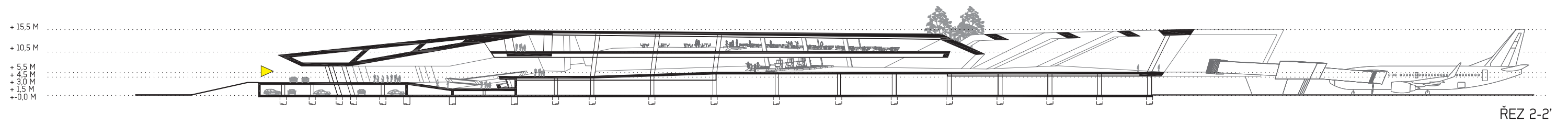
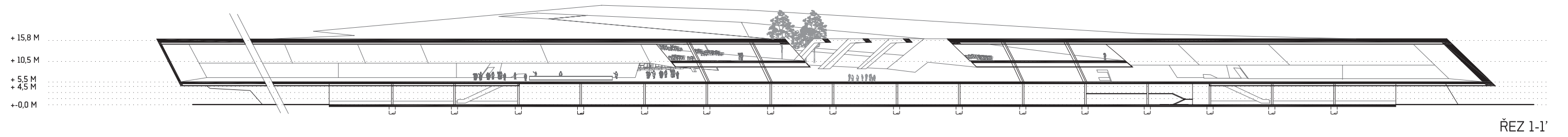


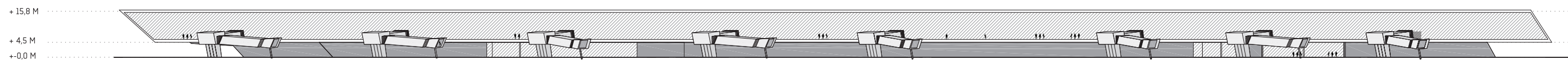
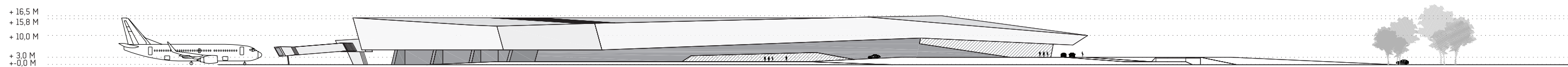
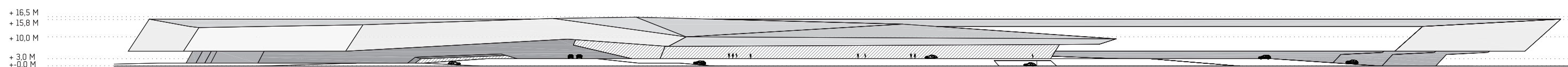
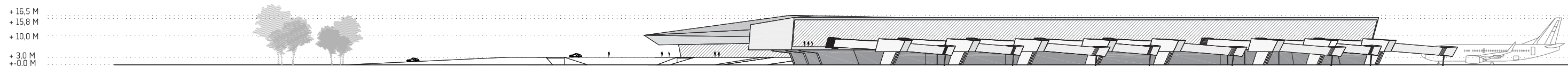


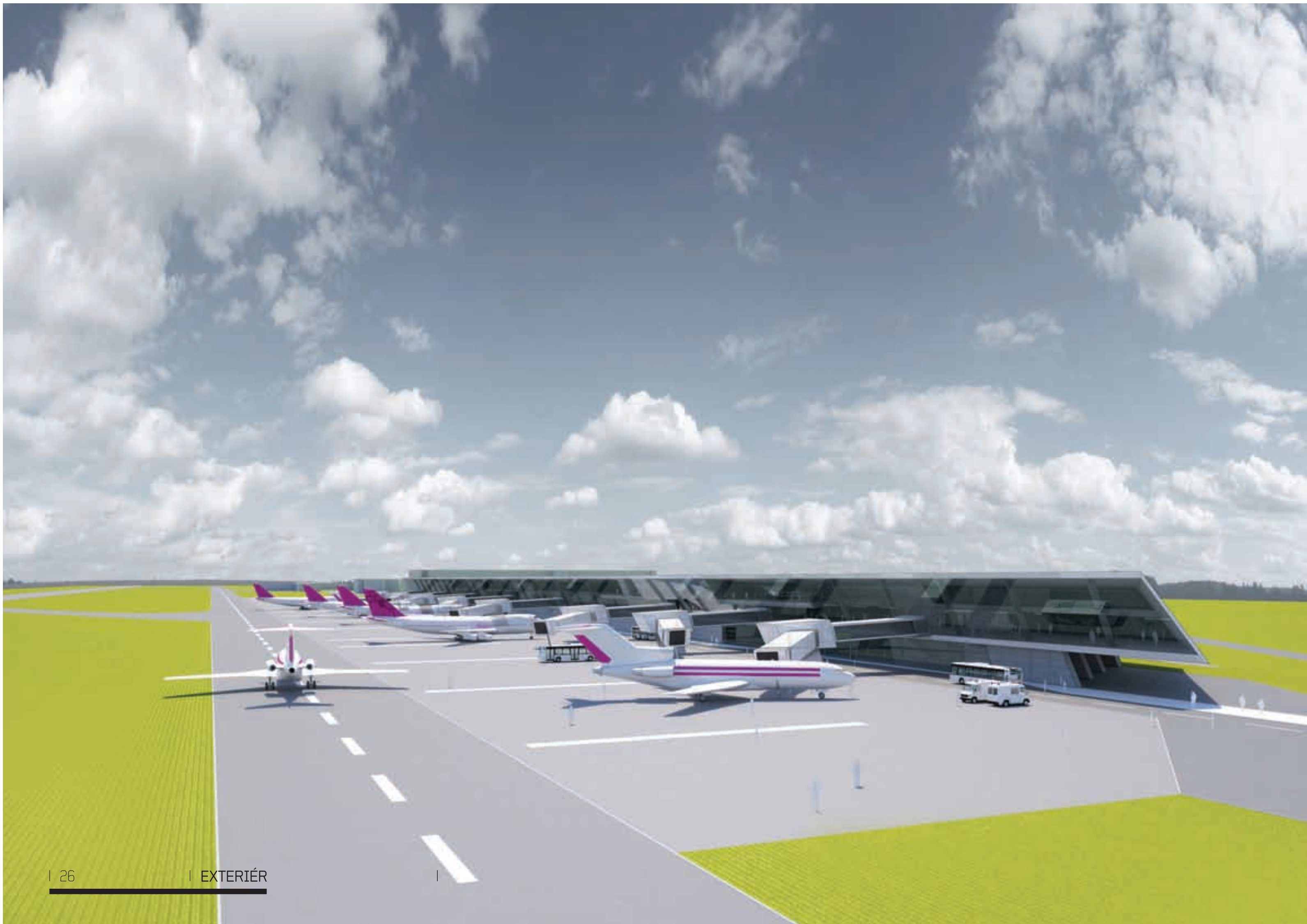
M 1:500 |

PROVOZY_ŘEZY |

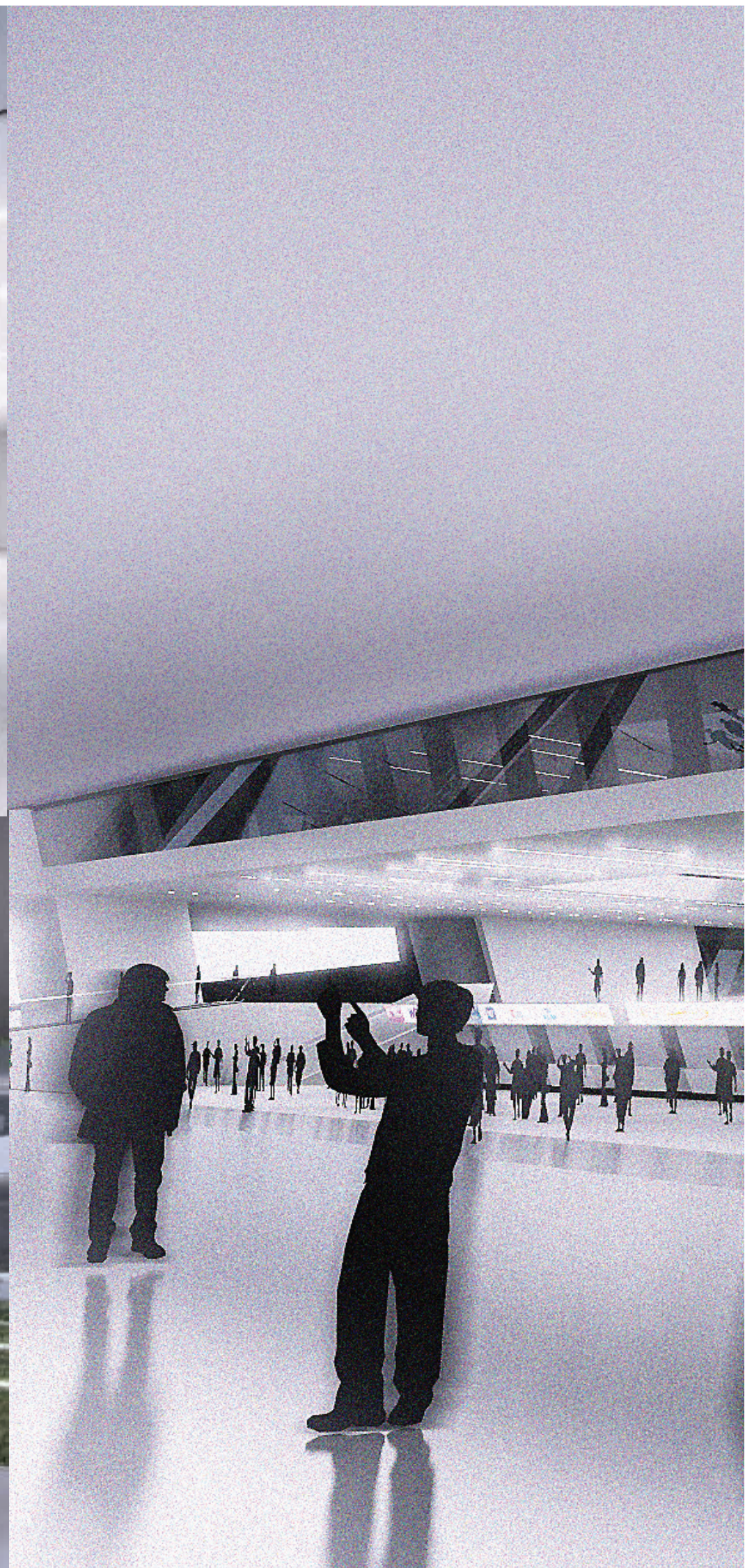
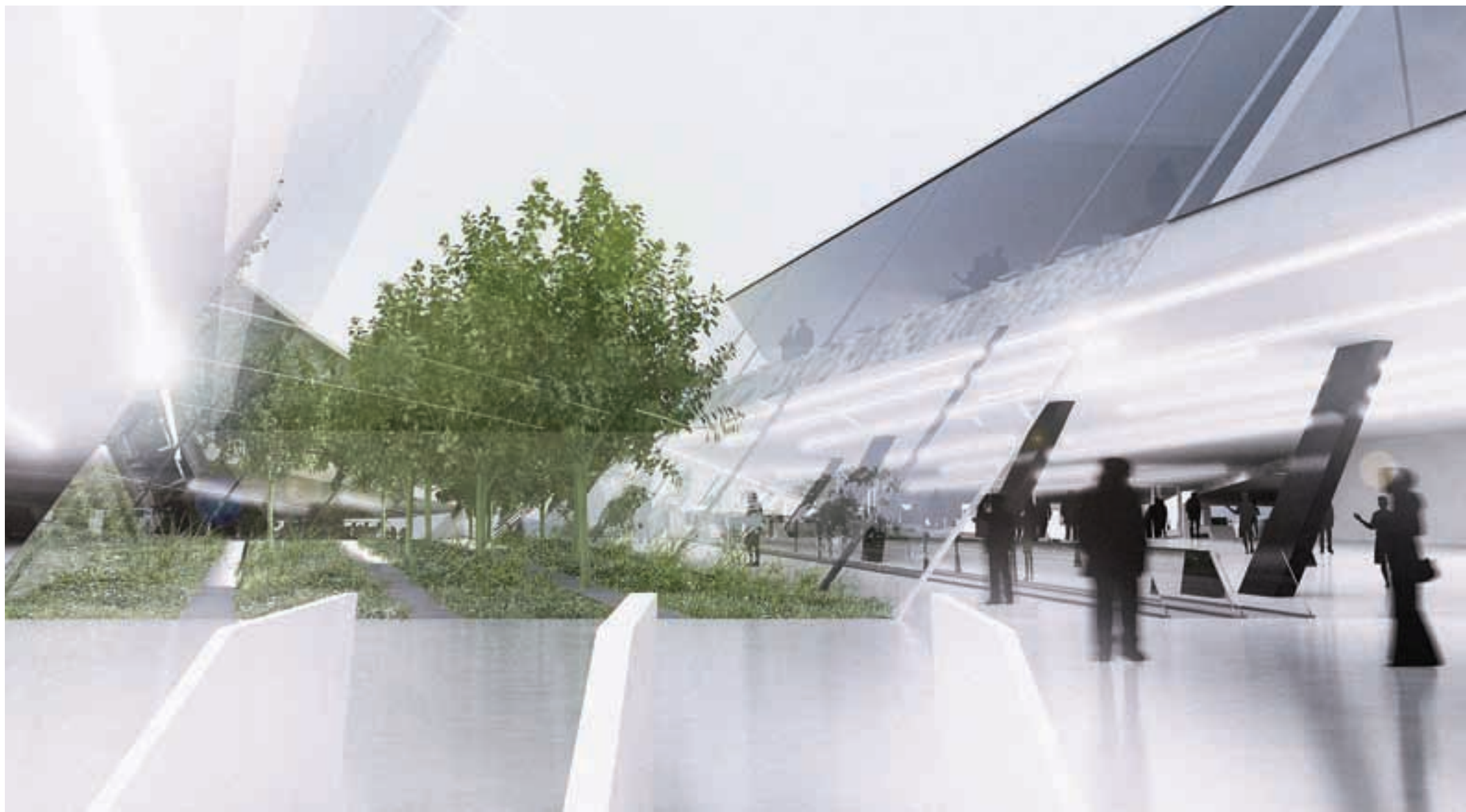
23 |















ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT : Bc. Matěj Beránek AR 2010/2011 LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) LETIŠTĚ VODOCHODY - AERO AIRPORT

(AJ) AIRPORT VODOCHODY - AERO AIRPORT

JAZYK PRÁCE : český

Vedoucí práce:	Ing. arch. Jan Aulík	Ústav: 15 217
Oponent práce:	Ing. arch. Tomáš Janeček	
Klíčová slova: (česká)	Návrh mezinárodního terminálu, dopravní řešení letištního areálu	
Anotace (česká)	Návrh moderního mezinárodní terminálu AERO AIRPORT, včetně dopravního řešení letištního areálu, který jako druhé pražské letiště podpoří rozvoj metropole.	
Anotace (anglická) :	Design of a modern international terminal AERO AIRPORT / including airport transport solution/ which as a second Prague airport will support the development of the city.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“
(Celý text metodického pokynu je na www.FA-studium/ke-stazeni)

V Praze dne 8.ledna 2010

Podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou, povinnou součástí diplomové práce i portfolia (titulní list)

WWW.VODOCHODYAIRPORT.CZ
WWW.AERO.CZ
WWW.STOPLISTIVODOCHODY.CZ
NIKODEM A PARTNER S.R.O.
INFORMAČNÍ SYSTÉM EIA

