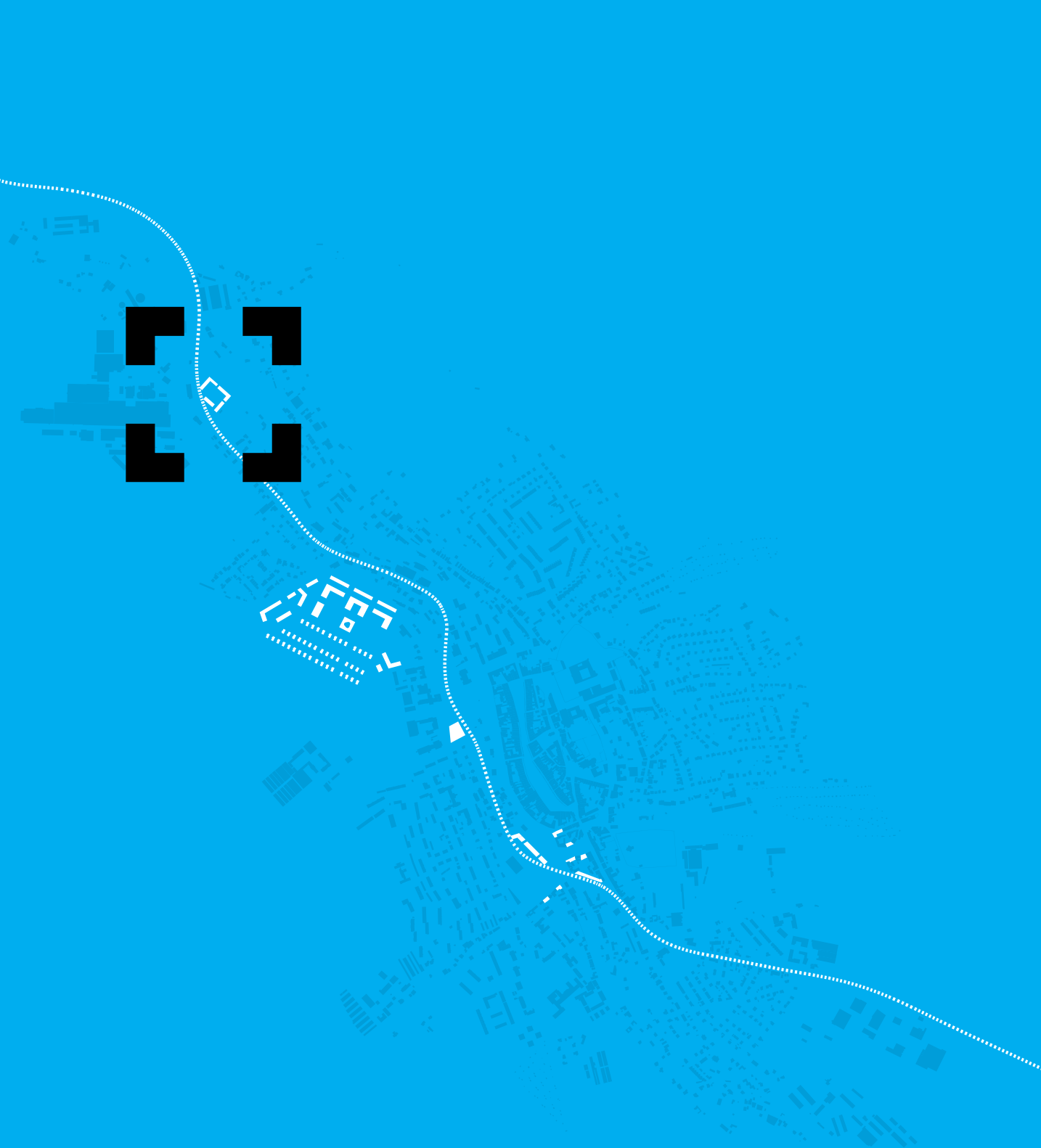


02 - mateřská škola Perštýn

Areál Perštýn je již zchátralý hospodářský areál u silnice I/35 na výjezdu z města směrem na Vysoké Mýto. Fungování areálu bylo drasticky zasaženo právě průtahem a objekt již roky chátrá. K posledním rekonstrukcím stávajících budov areálu došlo v roce 1996 v podobě rekonstrukce střechy na sýpce. Vedení města projevilo zájem tuto situaci změnit. Zhodnotit a zkulturnovat areál i jeho okolí. S výhledem na dnes již schválenou výstavbu obchvatu R35 přišla možnost zklidnění tamějšího prostředí. Budovy jsou ve vlastnictví Zemědělského družstva Dolní Újezd a pozemky od roku 2012 také, kdy je město prodalo za sníženou cenu. V návrhu uvažují rekonstrukci stávajících budov a kultivaci okolních prostor. Umisťují zde areál mateřských škol, které urbanisticky doplní systém mateřských škol ve městě. V reakci na plánované a vypracované územní studie se využití právě mateřskou školou nabízí. V blízkosti se nalézá firma AdFors - Saint Gobain, která patří mezi největší v okolí nejen co se týče počtem zaměstnanců. Velikost areálu je dostačující pro fungování dvou mateřských škol v součinnosti.



Mateřské školy se v Litomyšli náchazejí 3. Školka zámecká pokrývá centrální část města a nachází se přímo pod hradbami Renesančního zámku. Okolí zde tvoří především historická zástavba s menším zastoupením zeleně a žáci školky využívají jako venkovní prostory i zámecké zahrady. Panelová sídliště ve směru na Osík obsluhuje 2.mateřská škola s počtem cca 100 žáků. Díky své pozici v okrajové části je možnost vycházek i mimo areál školky na okolní hřiště a kopce v přírodě. Oproti tomu 3.mateřská škola se nachází v blízkosti hřbitova mezi zástavbou rodinných domů. Venkovní aktivity tak probíhají především na zahradě školky. Poptávka po místech v těchto institucích je velká a každoročně musejí školky několik desítek žadatelů odmítnout, kapacity nejsou dostačující.

- 1 I.mateřská škola Litomyšl
 - 2 II.mateřská škola Litomyšl
 - 3 III.mateřská škola Litomyšl
 - 4 možná lokace mateřské školy
 - 5 navrhovaná mateřská škola Perštýn
- stávající zástavba
 - navrhovaná zástavba
 - navrhovaná zástavba dle vypracovaných ÚS
 - - - - - docházkové vzdálenosti 400 m

✓ schéma stávajících pozic mateřských škol



příjezd k areálu



vstup do dvora

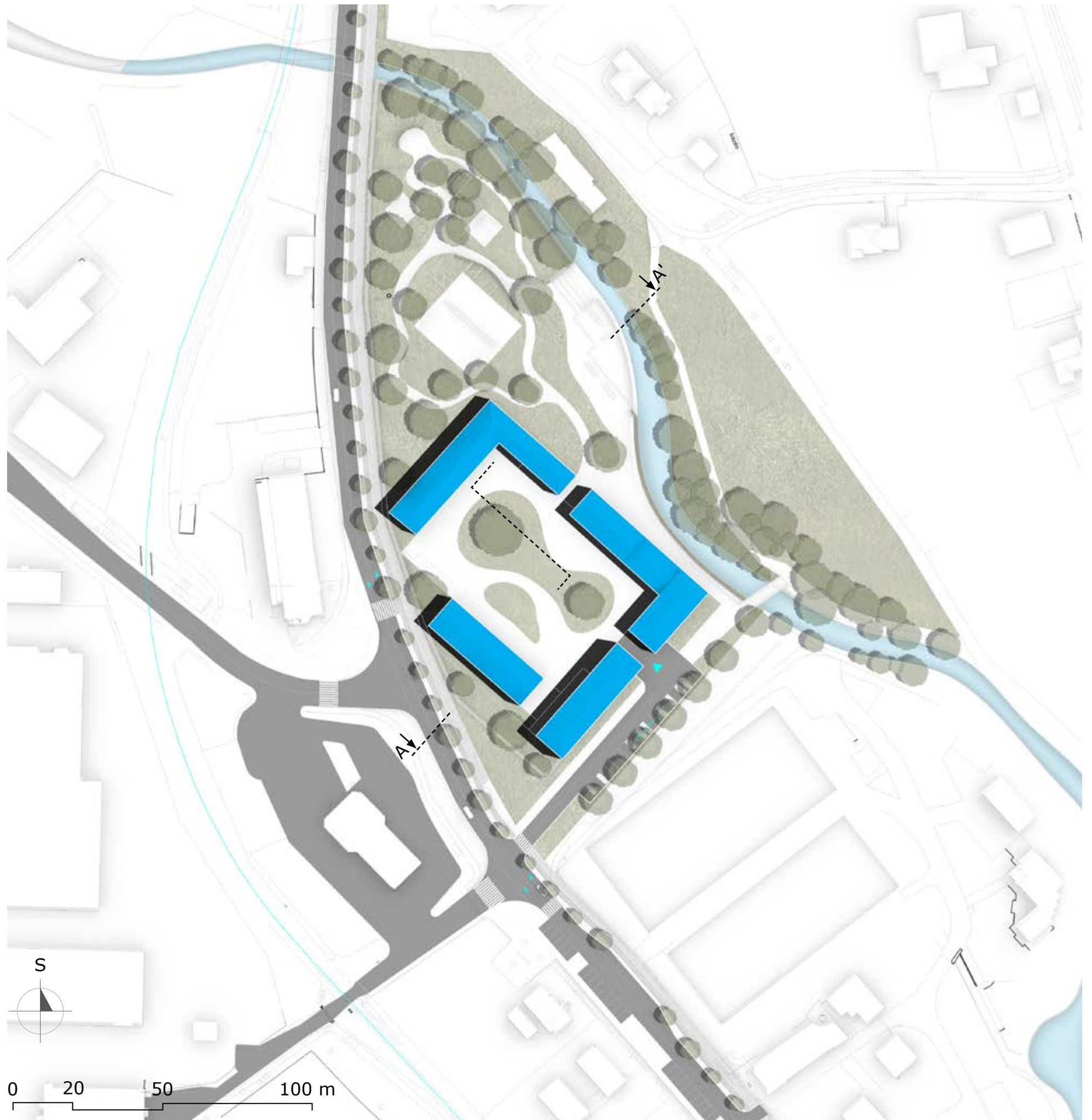


cesta k zahradě

nábřeží Loučné



dvůr v areálu



Areál se vyznačuje vynikající dopravní obslužností. Právě díky revitalizovanému průtahu povede v blízkosti školky cyklostezka, pěší trasa a silniční komunikace. Zároveň se počítá s napojením areálu na oblast Na Lánech skrze pěší lávku přes řeku Loučnou.

Stávající objekty jsou jednopodlažní až třípodlažní s minimálním využitím. V návrhu se předpokládá rekonstrukce všech objektů a vznik nových funkcí. Dvě mateřské školy v součinnosti se společným zázemím, dvorem a zahradou. Školní dvůr slouží jako hlavní předprostor mateřské školy, rozptylový prostor, kam jsou situovány učebny. Otevřená zahrada s přírodními prvky a aktivitami pro děti. Přítomnost řeky je možné využít jako prvek zahrady.

V blízkosti se nalézá autobusová zastávka MHD a spojů mezi okolními vesnicemi. Cca 200 metrů je vzdálená zastávka vlaku. Parkování je možné u vjezdu do areálu.

✓ řez A-A'

kapacity

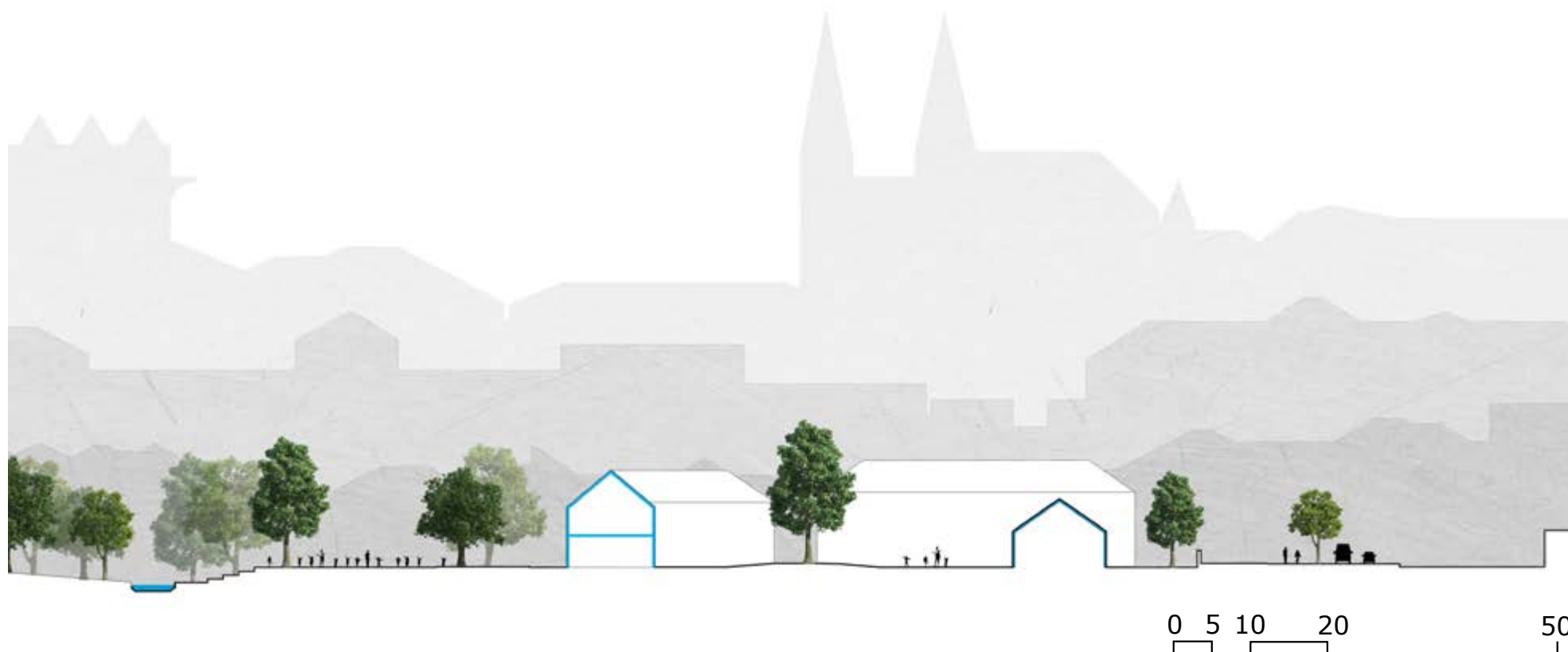
areál mateřské školy

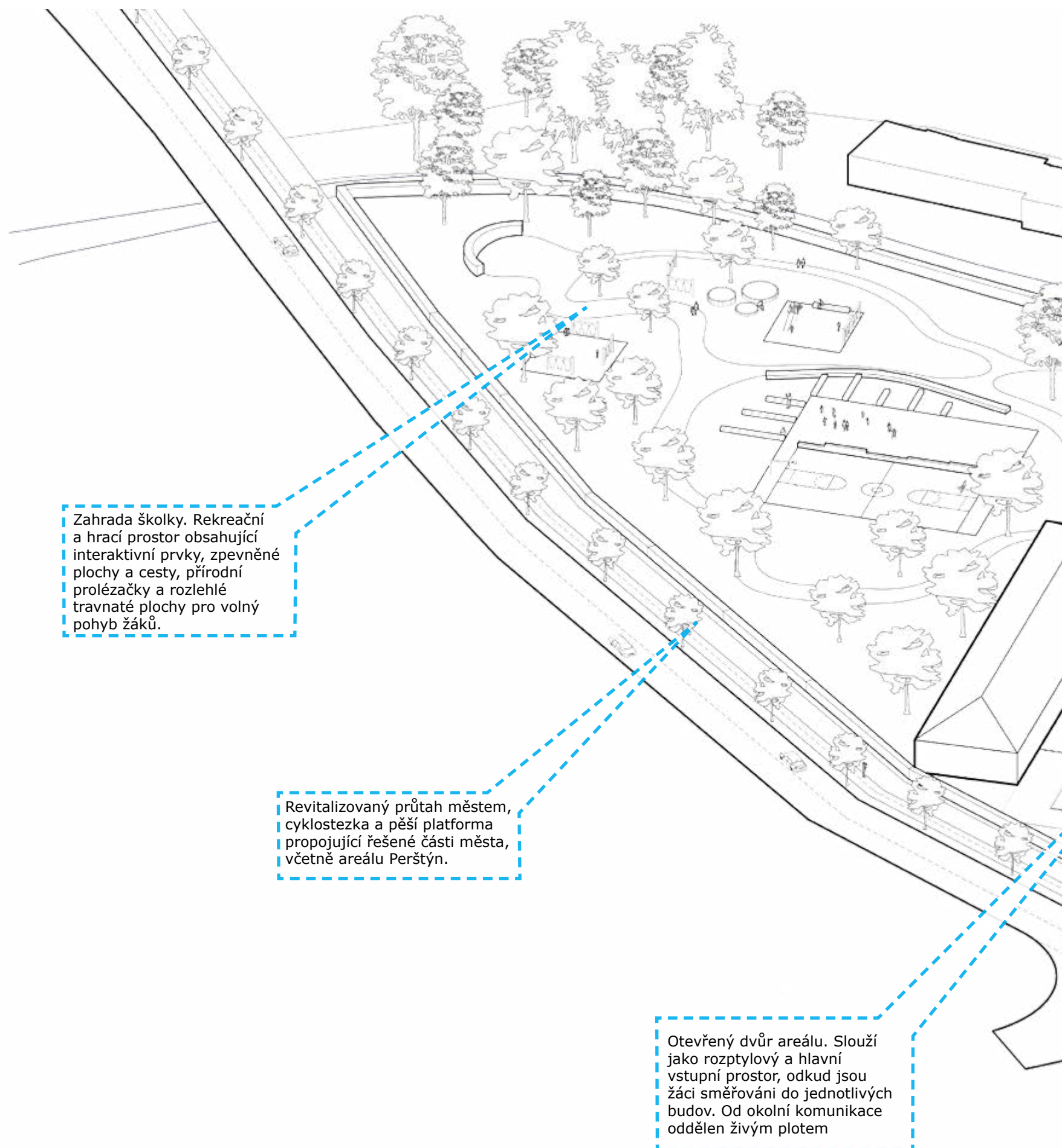
Celková plocha areálu je 18 153 m², z toho je zastavěno 2605 m², tedy koeficient zastavěnosti 14,35 %. Dle hygienických norem je určena maximální zastavěná plocha 30% pozemku. Areál školky tedy nabízí velkorysé venkovní prostory. Pozemek školky je rozdělen na příjezdovou cestu s parkováním (1570 m²), školní dvůr (3525 m²) a zahradu (13 058 m²).

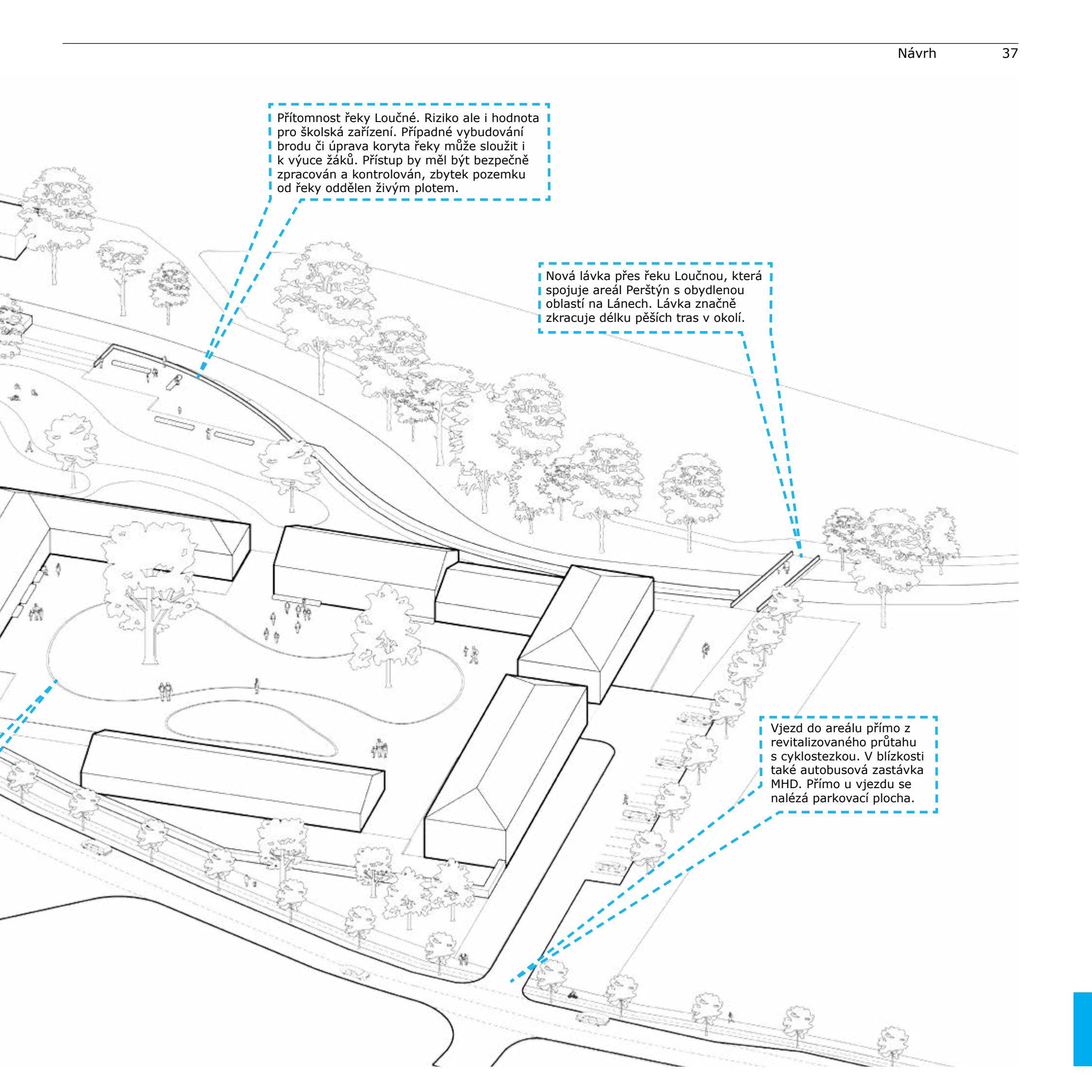
Dva objekty s jižní orientací do dvora jsou určeny pro mateřskou školu. Jsou dvoupodlažní s celkovou hrubou podlažní plochou 3 242 m². Předpokládaná kapacita je cca 200 žáků rozdělených do 8 tříd. Velikost areálu a budov nabízí funkční oddělení na 2 mateřské školy, z nichž jedna je určena pro blízký podnik Saint Gobain a druhá školka funguje jako veřejná.

V areálu jsou umístěny další dva objekty, z nichž jeden o ploše 500 m² by sloužil jako skladovací plochy, strojovna a technické zázemí areálu. Druhý objekt umístěný nejbližší vjezdu do areálu je třípodlažní a sloužil by jako kuchyně se zásobováním, aula, administrativní část a byt správce areálu. Objekt nabízí 1486 m² hrubé podlažní plochy.

Přímo u vjezdu do areálu se nachází parkování pro 23 aut. Kapacita parkoviště lze eventuelně rozšířit v rámci příjezdové cesty.





The image is a detailed architectural site plan of a school complex. It features several large, rectangular buildings with gabled roofs, arranged in a cluster. A central courtyard contains a circular area with a tree and a smaller circular area. A road with a cycle path and a bus stop runs along the bottom and right sides. A river, the Loučnice, flows through the upper part of the plan. A new bridge is shown crossing the river. Callout boxes with dashed blue borders provide specific information about the river, the bridge, and the access road. The plan also shows various trees, paths, and a parking area.

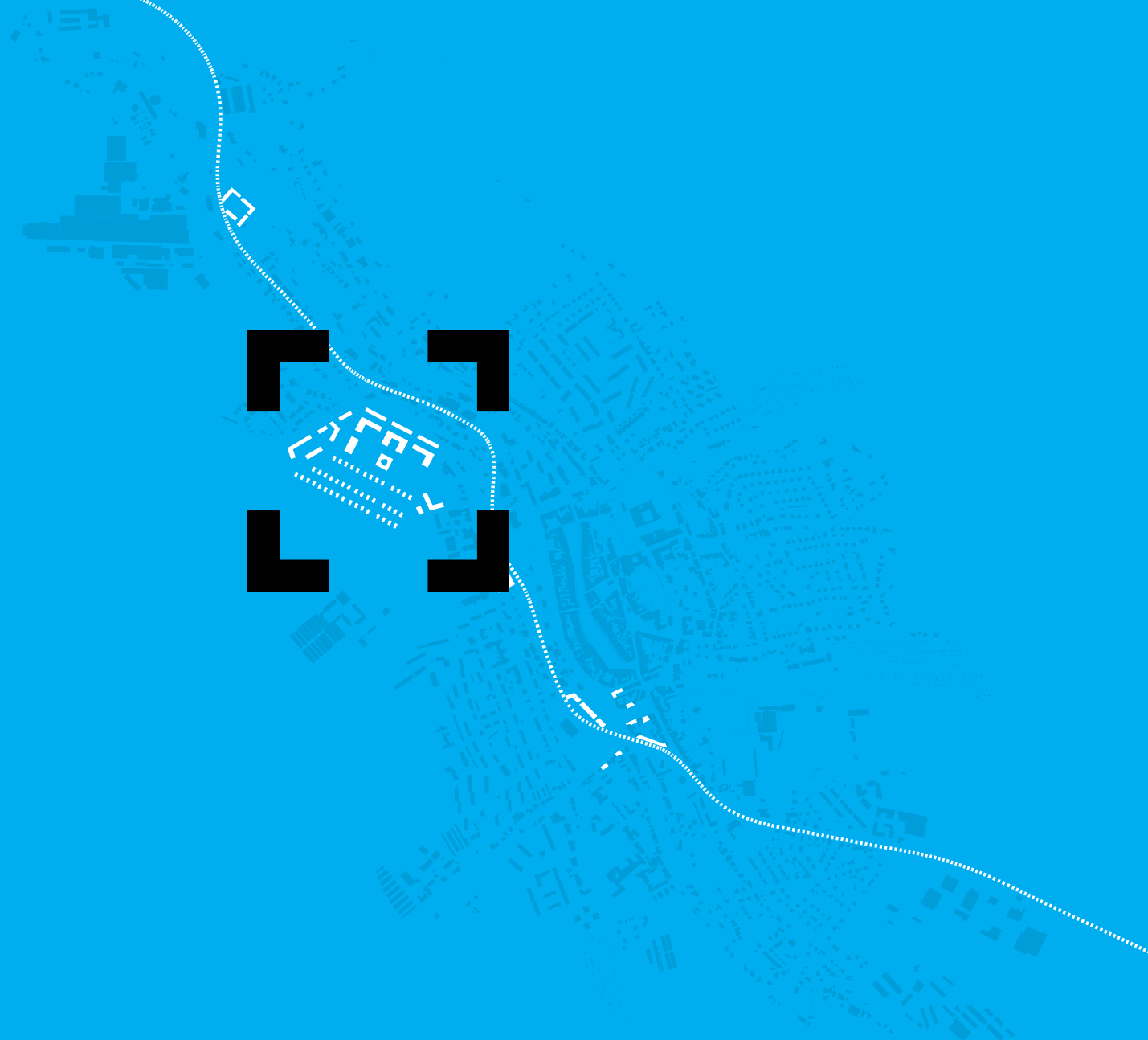
Přítomnost řeky Loučnice. Riziko ale i hodnota pro školská zařízení. Případné vybudování brodu či úprava koryta řeky může sloužit i k výuce žáků. Přístup by měl být bezpečně zpracován a kontrolován, zbytek pozemku od řeky oddělen živým plotem.

Nová lávka přes řeku Loučnou, která spojuje areál Perštýn s obydlenou oblastí na Lánech. Lávka značně zkracuje délku pěších tras v okolí.

Vjezd do areálu přímo z revitalizovaného průtahu s cyklostezkou. V blízkosti také autobusová zastávka MHD. Přímo u vjezdu se nalézá parkovací plocha.

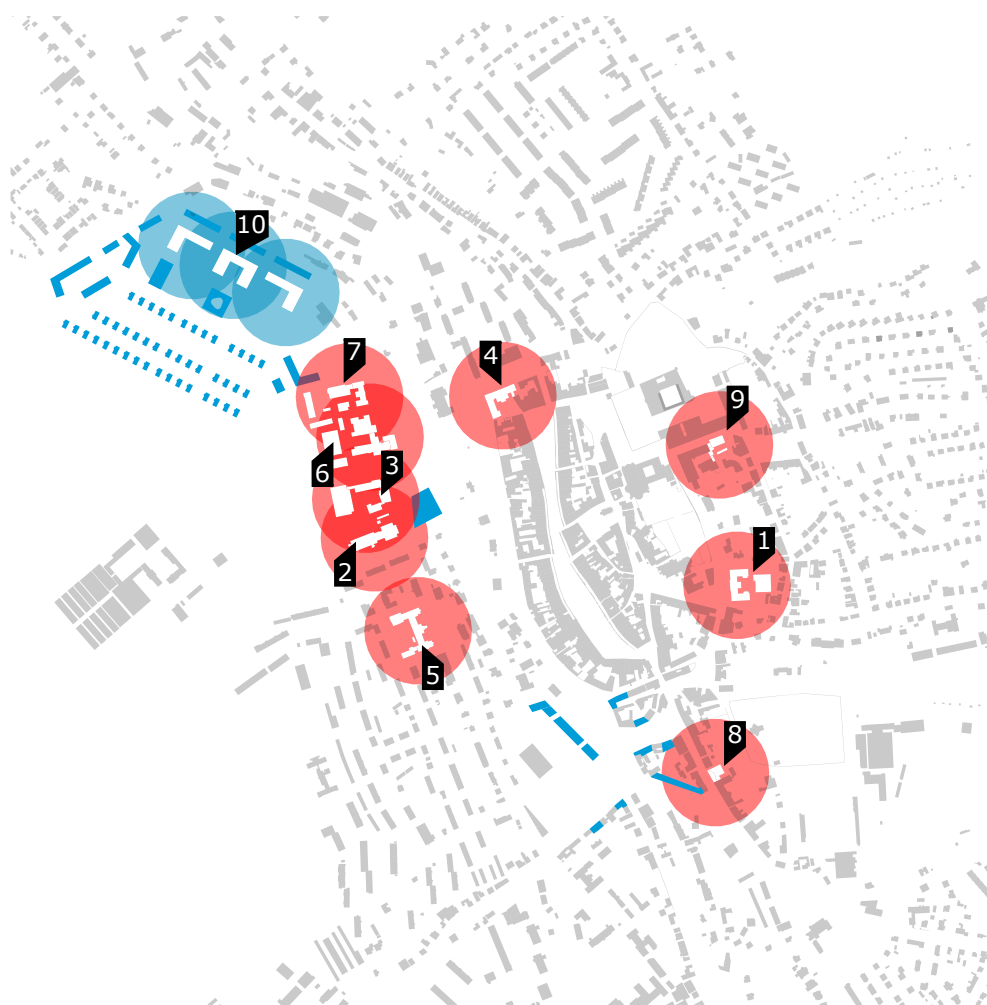
03 - územní studie "U nádraží"

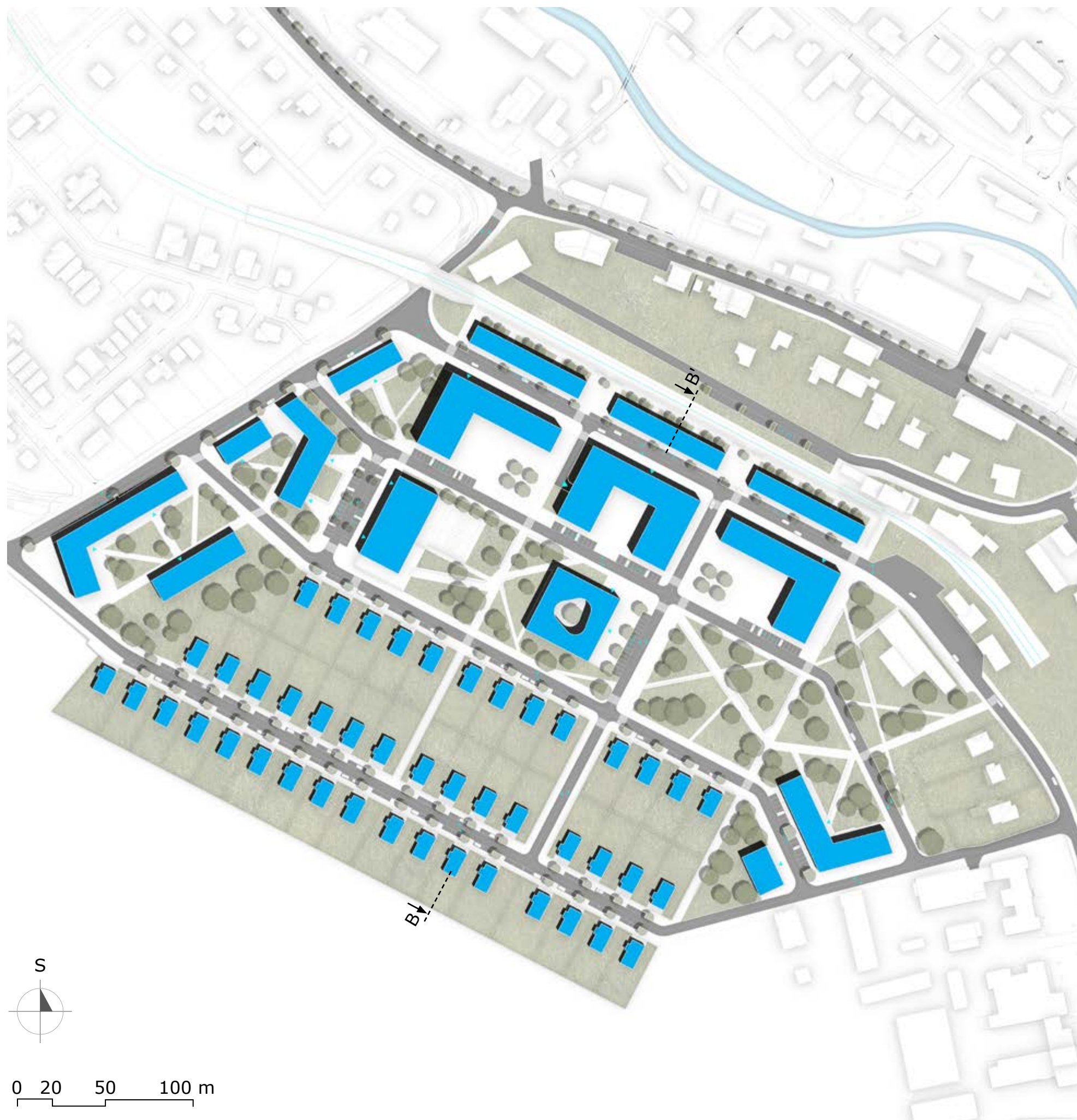
Průmyslová oblast u nádraží je v současnosti maloměstským brownfieldem v centru města. Lokalita je výborně dopravně obsluhována právě díky přítomnosti vlakového nádraží a blízkosti silnice I/35. V současnosti je oblast průmyslovou zónou, kde stávající objekty chátrají, infrastruktura nedosahuje městské charakteristiky a je tak nevyčerpanou kapacitou ve struktuře města. Lokalita se svažuje směrem na sever a proto není jako svah vhodná pro zastavení většími výrobními objekty. Zástavba je různého charakteru. Nachází se zde turistická ubytovna, záhony střední zahradnické školy, sklady, skládka materiálu, ale také menší firmy jako autodílna či stavební firmy. V návrhu je znázorněn ideální stav a neuvažovány majetkoprávní vztahy, vzhledem k velikosti území a počtu vlastníků. Ideální stav, který by nastal po změně územního plánu, rozvoji školské a bytové oblasti, která právě do této lokality dle struktury města patří. Oblast nabízí průhledy na dominanty, výbornou dopravní obslužnost a určení přirozených hranic města ve vztahu ke krajině. Návrh komponuje multifunkční oblast, která se odvíjí od ulice T. G. Masaryka jako od studentského bulváru a podél komunikace jsou situovány školské stavby. U nádraží jsou navrženy bytové objekty, dále podél ulice T. G. M pak studentské koleje, které uzavírají strukturu oblasti. Centrální částí je pás zeleně, ve kterém jsou usazeny veřejné objekty - studentský dům a sportovní dům. Okraj oblasti, nejvýše položené místo, obsahuje rodinné domy, které mají výhled na údolí. Postupným snižováním velikosti i výšky zástavby v řešené oblasti se vytváří plynulé rozhraní mezi městem a krajinou.



- 1** I. základní škola
 - 2** II. základní škola
 - 3** III. základní škola
 - 4** střední pedagogická škola
 - 5** gymnázium Aloise Jiráska
 - 6** střední zemědělská škola
 - 7** středná zahradnická škola
 - 8** střední ekonomická škola
 - 9** fakulta restaurátorská
 - 10** navrhované vysoké školy
-  stávající zástavba
 -  navržená zástavba
 -  stávající školy
 -  navrhované školy

✓ schéma pozic stávajících budov škol





Litomyšl je jedinečná i přítomností vysokého počtu škol. Nacházejí se zde 3. základní, 4 střední školy a fakulta restaurování Univerzity Pardubice. Přes školní rok se ve městě nachází značné množství studentů, kteří dojíždějí ze širokého okolí nebo žijí na studentských ubytovnách. Můžeme říci, že se zde nachází maloměstský lineární kampus v ulici T. G. Masaryka, kde je pohyb studentů nejznatelnější. Právě funkční doplnění této školské třídy o budovy vysokých škol a studentského ubytování vytváří v této části města lokální centrum vzdělávání a výzkumu.

Budovy vysokých škol jsou umístěny podél ulice T. G. Masaryka a navazují na již stávající kompozici školských budov podél této ulice. Budovy jsou pak svými dvory orientovány směrem na jih, do parku. Hlavním prvkem tohoto parku jsou volně umístěny veřené budovy, ke kterým vedou zpevněné cesty a kompozice parku vychází z pěších propojení okolních budov. Nacházejí se zde velké travnaté odpočinkové plochy prvky k sezení.

Na okraji oblasti se nalézají rodinné domy umístěné podél komunikací, které jsou lemovány stromovou alejí a obsahují parkovací stání pro rezidenty.

Celou oblast uzavírají budovy studentského bydlení. Ty mezi sebou vytvářejí dvory, soukromější parky menšího měřítka, do kterých jsou v parteru orientovány prostory služeb.

V blízkosti se nalézá vlakové nádraží a pěší dostupnost do centra města je cca 10 minut chůze. Sousedící oblasti jsou z jihu střední školy a na severu bytová oblast na Husovce.

kapacity

školský areál

Celková plocha areálu je 72 260 m². Zastavěná plocha celkem 13 980 m². Tedy zastavěnost areálu je 19,4%, což odpovídá zastavěnosti vysokoškolských areálů (20% - 25%). Je zde 300 parkovacích míst, 174 na povrchu a 126 v podzemních garážích. Budovy škol jsou schopny pojmout cca 600 studentů a 200 pracovníků. Jsou navrženy čtyřpodlažní s celkovou hrubou podlažní plochou 22 620 m².

Studentský dům umístěn uprostřed parku je třípodlažní s hrubou podlažní plochou 4800 m². Předpokládá se umístění menzy, studentských klubů, společenského sálu a menší knihovny s kavárnou.

Sportovní dům situován mezi budovami studentského bydlení a parkem. Zastavěná plocha 1250 m². Objekt je třípodlažní, hrubá podlažní plocha 3700 m². U budovy jsou navrženy venkovní hřiště, terasa s barem a parkovací plochy.

V navržené oblasti se nalézají další 2 objekty, které jsou určeny jako rozšíření kapacit stávajících středních škol. Tyto objekty se nacházejí v jižní části oblasti a nabízejí hrubou podlažní plochu 4405 m².

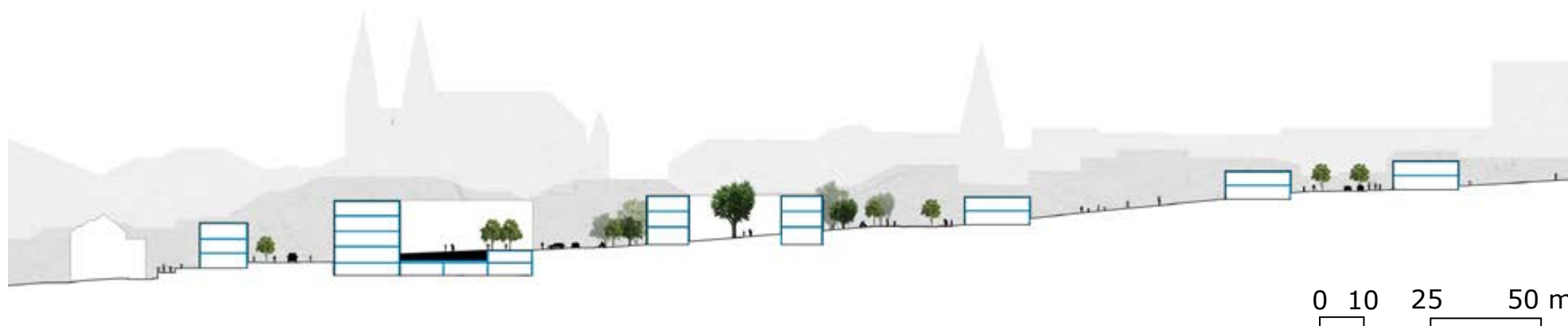
studentské bydlení

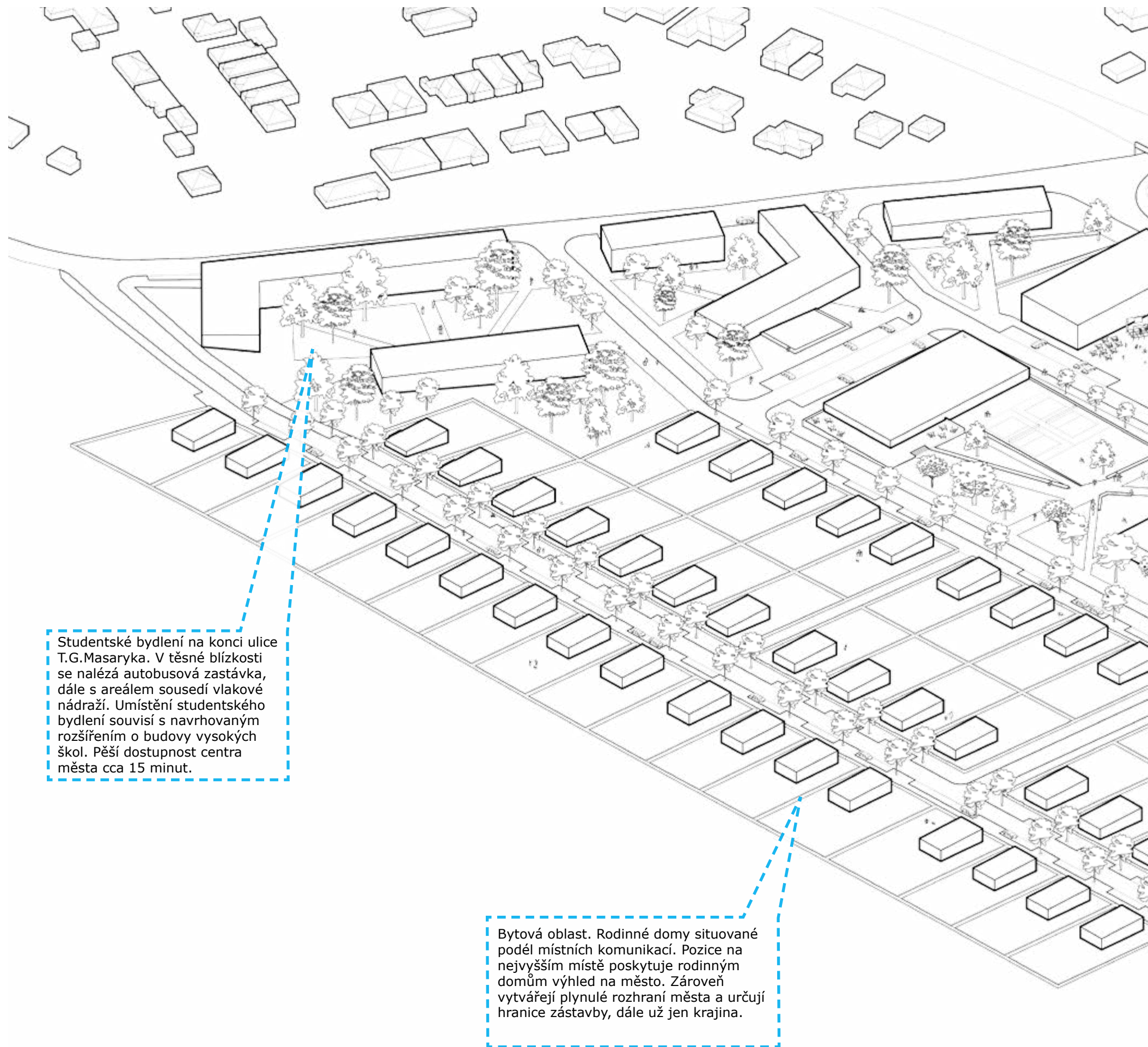
Objekty umístěné na okraji oblasti jsou tři až čtyřpodlažní a vytvářejí polouzavřené dvory, do kterých jsou orientovány. Celková hrubá podlažní plocha je 15 600 m², koleje jsou schopny nabídnout ubytování až 510 studentům. Dále je zde v parteru předpokládáno komerční využití, pro které je vyhrazeno 3020 m².

bytová oblast

Rodinné domy jsou situovány v nejvyšším místě oblasti. Parcelace určuje velikosti pozemků od 800 m² do 1080 m². Dle cenové mapy se cena za obdobné pozemky pohybuje cca 1000 - 1250 Kč/m², tudíž za pozemek 800 000 - 1 000 000 Kč. Je zde navrženo celkem 45 RD o dvou podlažích a zastavěnou plochou 125 m². Na obslužných komunikacích je umístěno celkem 80 parkovacích míst a předpokládá se přisun 180 - 250 obyvatel. Zastavěnost bytové oblasti je 12,75%.

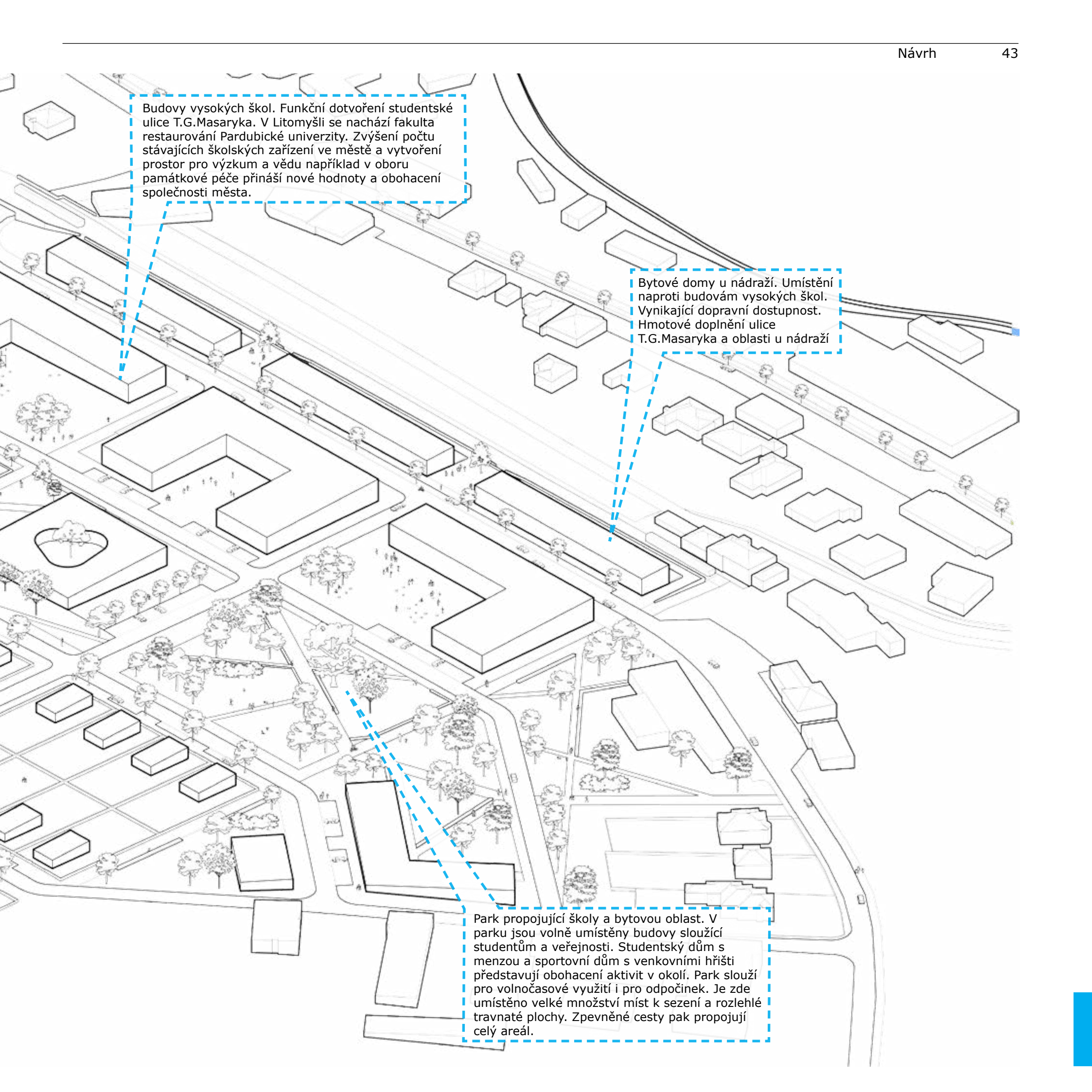
✓ řez B-B'





Studentské bydlení na konci ulice T.G.Masaryka. V těsné blízkosti se nalézá autobusová zastávka, dále s areálem sousedí vlakové nádraží. Umístění studentského bydlení souvisí s navrhovaným rozšířením o budovy vysokých škol. Pěší dostupnost centra města cca 15 minut.

Bytová oblast. Rodinné domy situované podél místních komunikací. Pozice na nejvyšším místě poskytuje rodinným domům výhled na město. Zároveň vytvářejí plynulé rozhraní města a určují hranice zástavby, dále už jen krajina.



Budovy vysokých škol. Funkční dotvoření studentské ulice T.G.Masaryka. V Litomyšli se nachází fakulta restaurování Pardubické univerzity. Zvýšení počtu stávajících školských zařízení ve městě a vytvoření prostor pro výzkum a vědu například v oboru památkové péče přináší nové hodnoty a obohacení společnosti města.

Bytové domy u nádraží. Umístění naproti budovám vysokých škol. Vynikající dopravní dostupnost. Hmotové doplnění ulice T.G.Masaryka a oblasti u nádraží

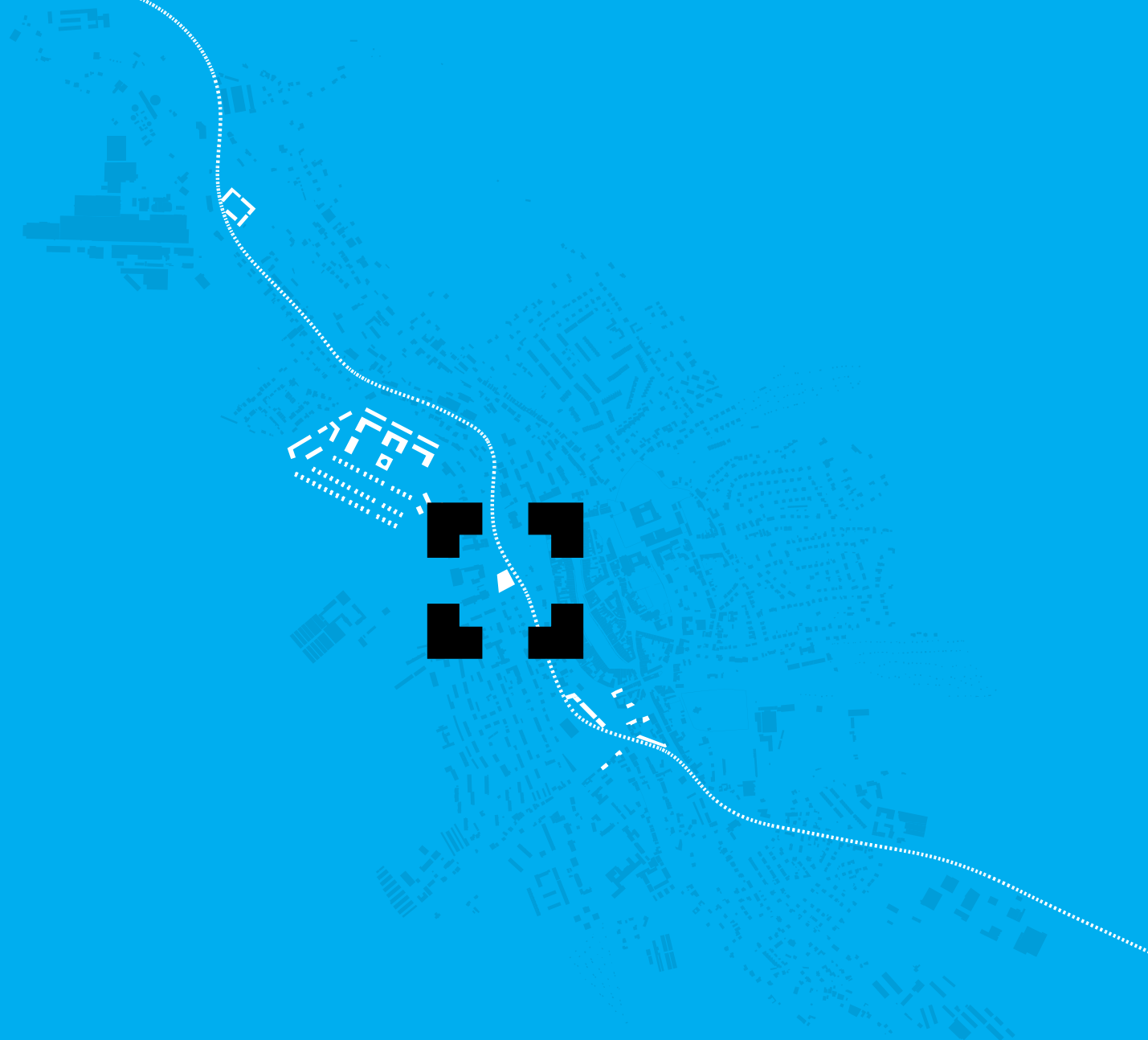
Park propojující školy a bytovou oblast. V parku jsou volně umístěny budovy sloužící studentům a veřejnosti. Studentský dům s menzou a sportovní dům s venkovními hřišti představují obohacení aktivit v okolí. Park slouží pro volnočasové využití i pro odpočinek. Je zde umístěno velké množství míst k sezení a rozlehlé travnaté plochy. Zpevněné cesty pak propojují celý areál.

04 - parkovací dům

Parkoviště u základních škol v současnosti působí jako odstavné parkoviště pro kamiony a případně záchytné parkoviště při společenských událostech v okolí. Oblast lze charakterizovat jako předprostor základních škol. Nejslabší stránkou území je komplikovanost pěší dostupnosti. Nejbližším spojením jsou 2 nadchody nad průtahem, které jsou umístěny u Smetanova domu a u budovy městského úřadu. Ve stávajícím územním plánu je vyznačena v této lokalitě oblast, kde je potřeba nového přechodu. Ovšem počítá se s vybudováním podchodu pod komunikací a s ním spojené složité řešení překonání různých výškových úrovní.

Návrh počítá se sklídněním komunikace a vybudováním přechodu pro chodce na terénu. Průtah zde má šířku cca 22 metrů a proto je zde navrhnutý uliční profil obohacen o tzv. aktivní zónu, systém travnatých ploch, teras, hřišť, vodních prvků a vyšším počtem předmětů k sezení.





Současné parkoviště je v místě žádané, proto je navrhnut parkovací dům s vyšším počtem parkovacích stání. Střecha je pak zpracována formou zahrad s výhledy na dominanty města.



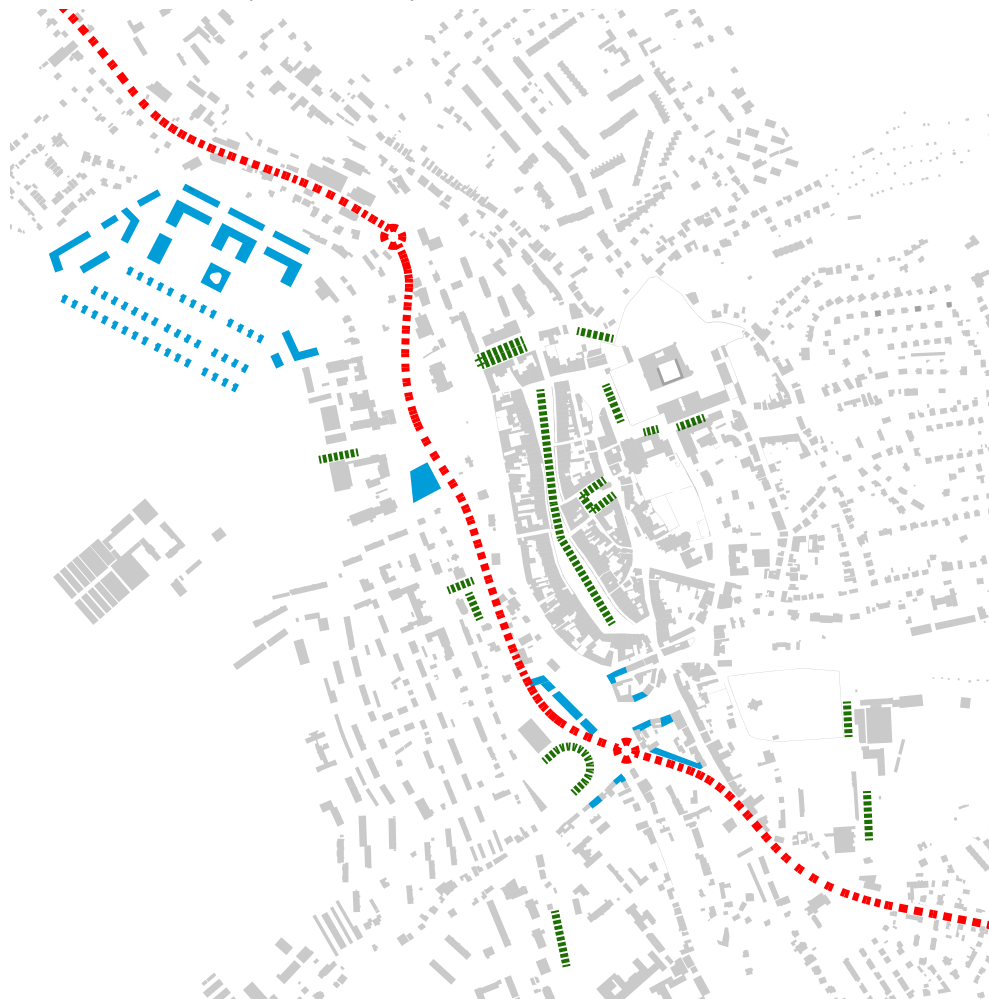
Veřejná parkoviště umístěná v centru města a jeho okolí jsou kapacitně nedostačující. Situace na Smetanově náměstí, které je ve všední dny přeplněné auty, vypovídá o potřebě rozšíření kapacit. Vedení města už delší dobu hledá vhodné umístění pro parkovací dům, či záchytná parkoviště, která by uvolnila dopravu na náměstí.

V posledních 3 letech jsou zavedeny parkovací karty pro obyvatele města a parkování v centru je zpoplatněno, ovšem další omezení, která by situaci zlepšila zatím nepřišla. Umístění parkovacího domu v této lokalitě s pěší dostupností 5 minut do centra města nabízí regulaci dopravy na náměstí.

Kapacita navrženého parkovacího domu je 80 míst. Parkoviště je přístupné z úrovně revitalizovaného průtahu i z ulice T. G. Masaryka pomocí schodišť vedoucích ze střešní terasy.

-  stávající zástavba
-  navržená zástavba
-  silnice I/35
-  veřejné parkování

✓ schéma hlavních parkovacích kapacit města



vjezd na parkoviště



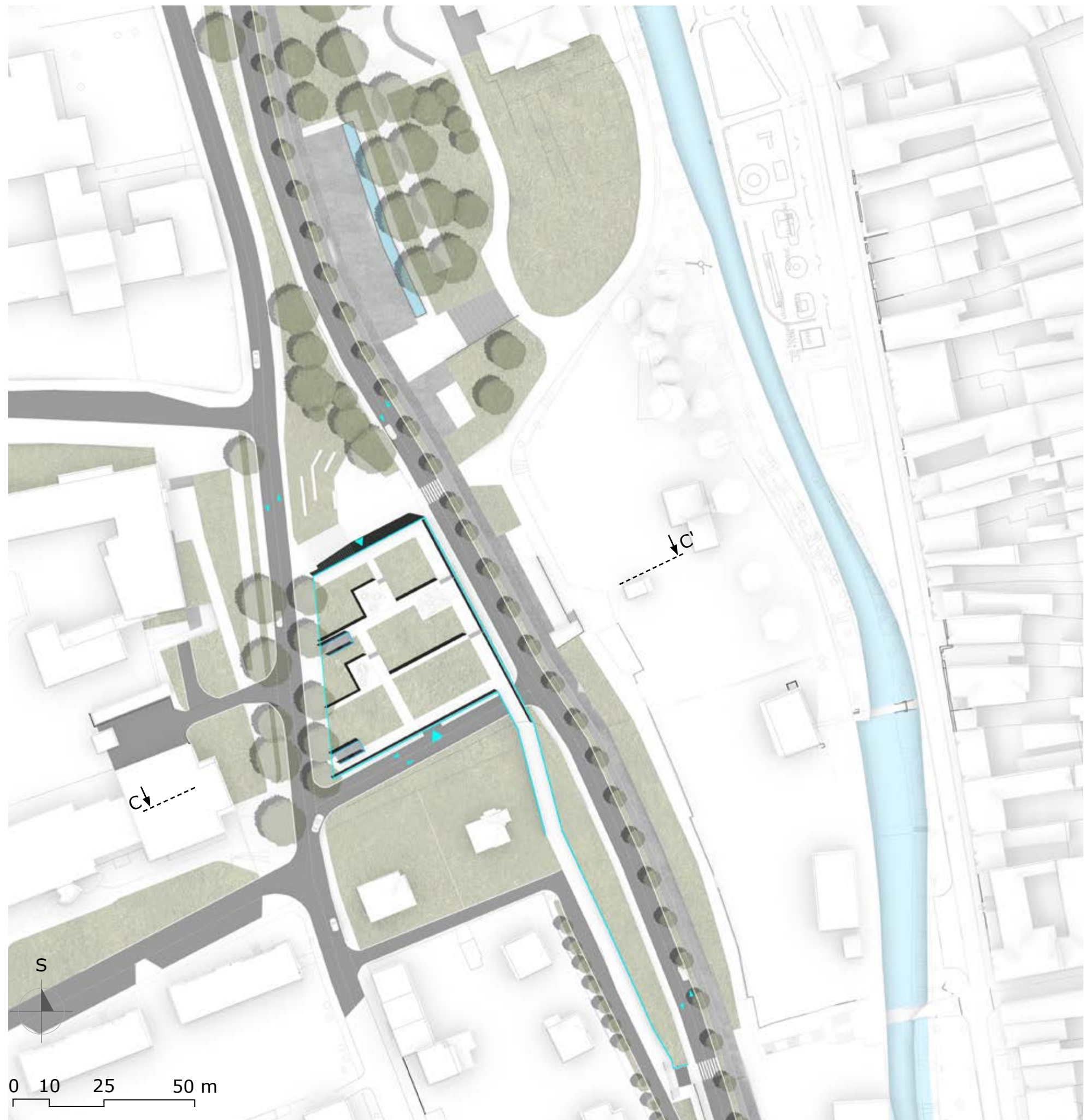
ulice T.G.M



prostor před III.ZŠ



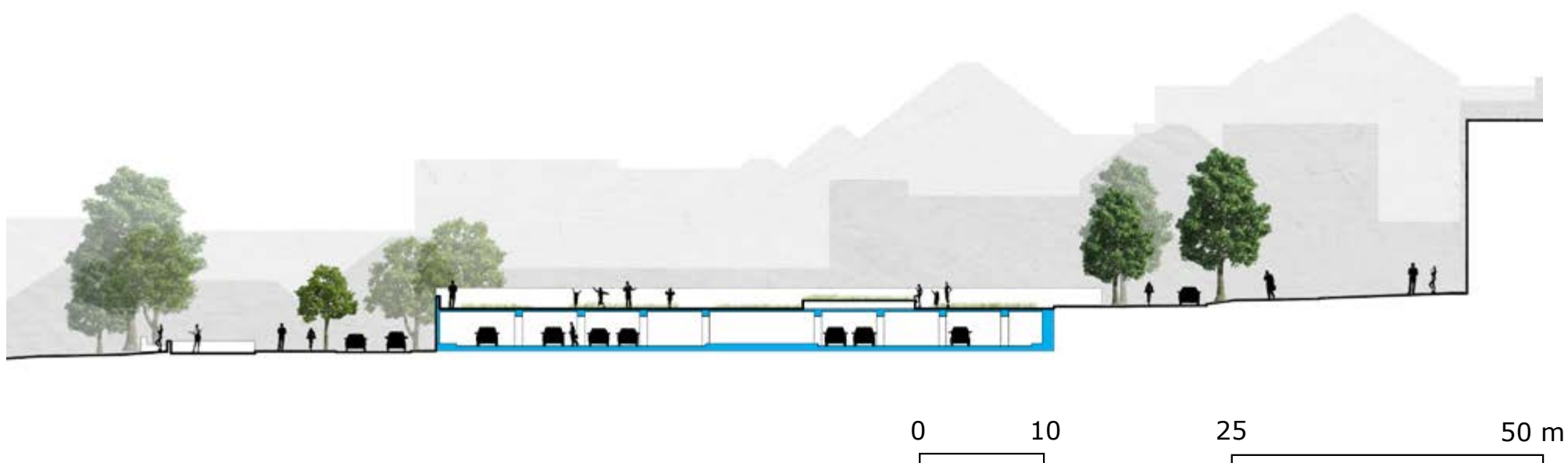
parkoviště před školami

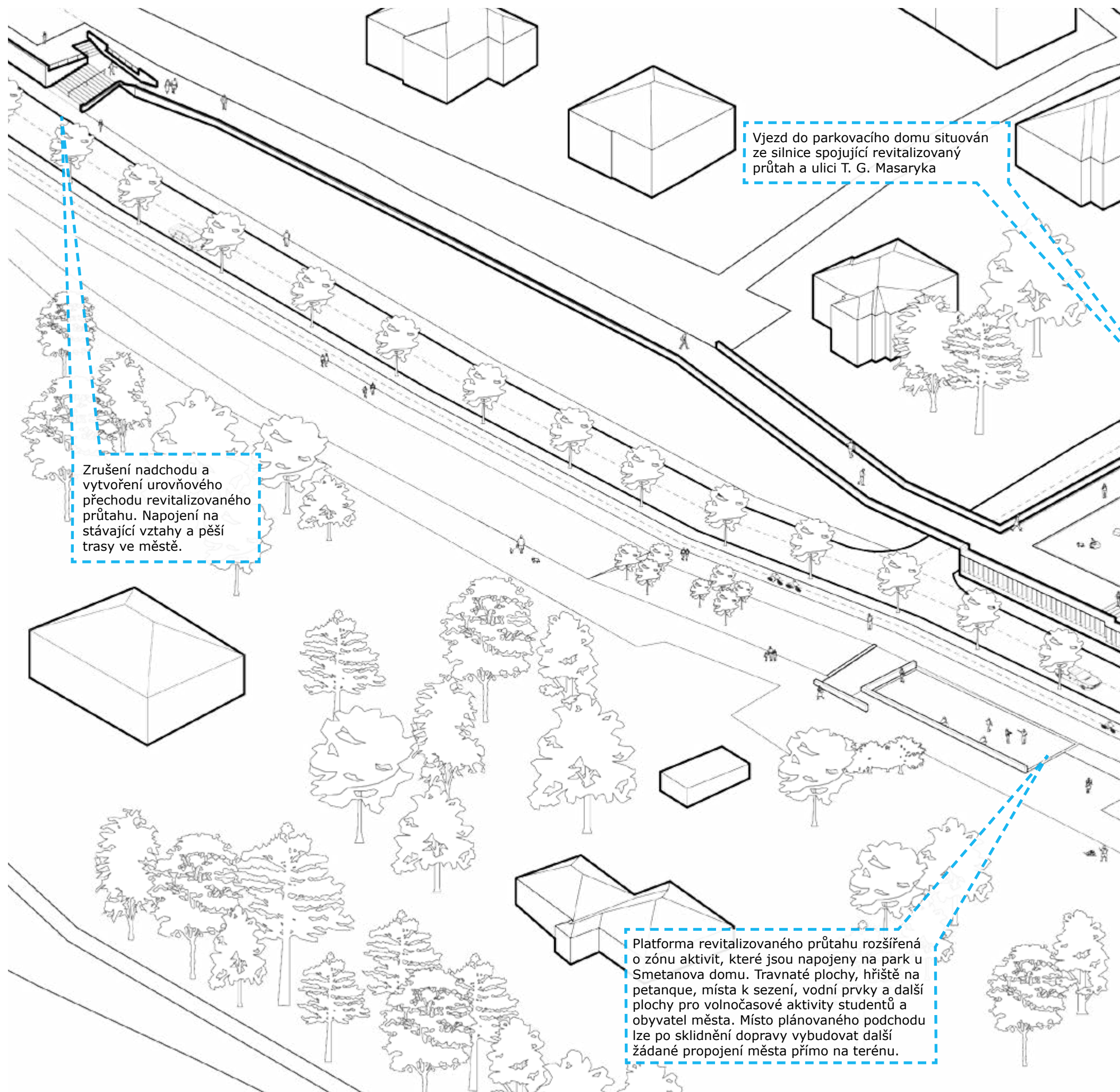


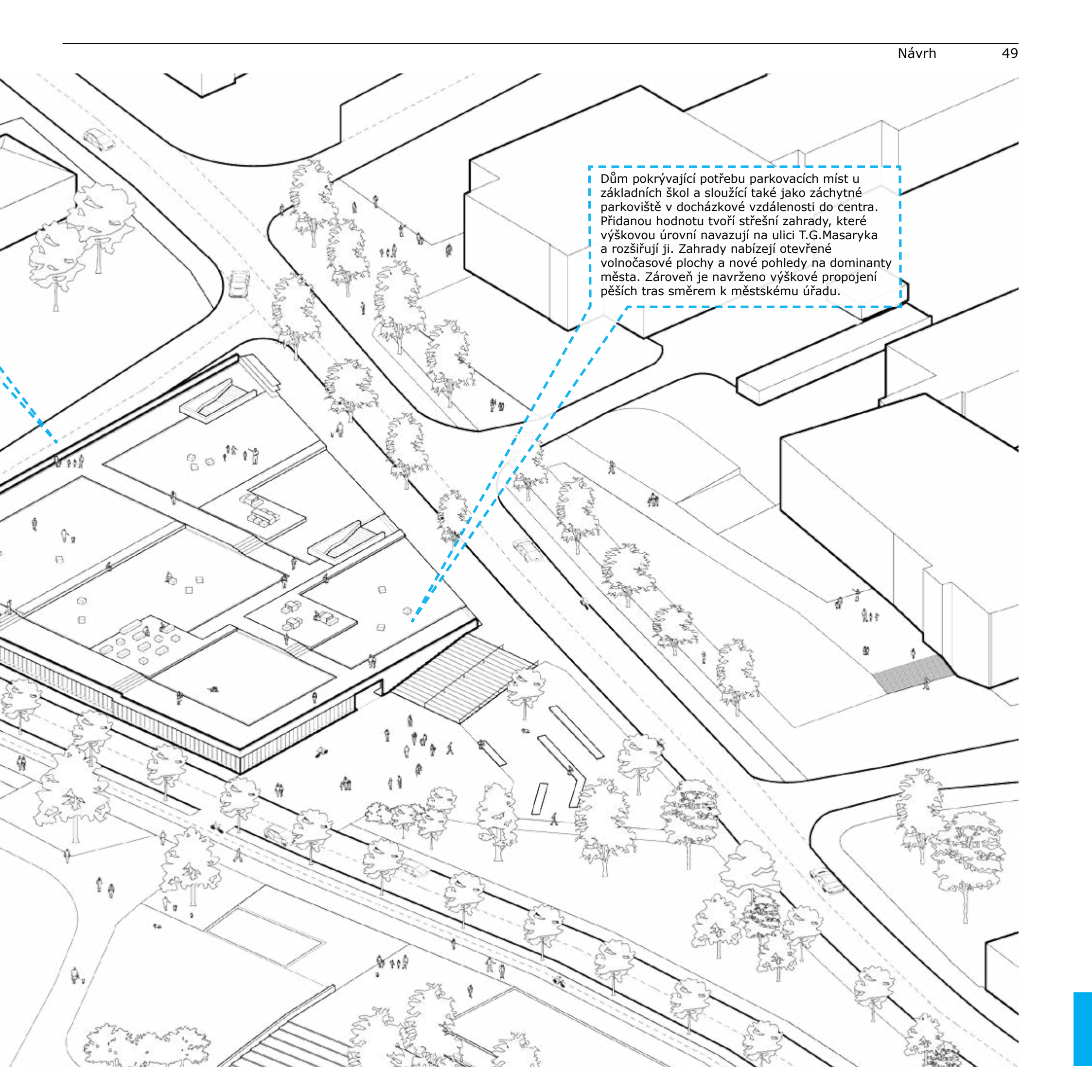


^ pohled na střechu parkovacího domu a panorama města

∨ řez C-C'







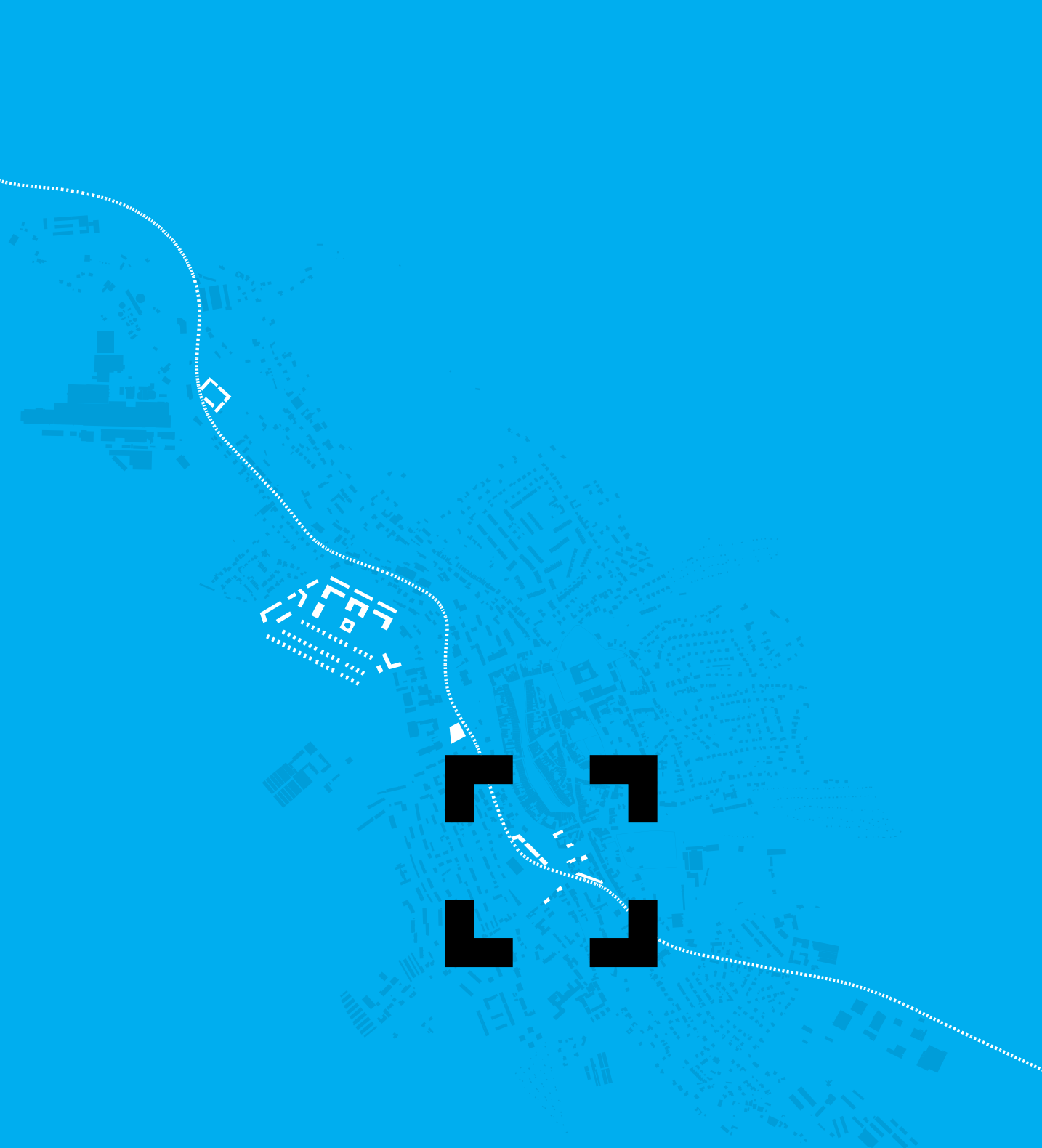
Dům pokrývající potřebu parkovacích míst u základních škol a sloužící také jako záchytné parkoviště v docházkové vzdálenosti do centra. Přidanou hodnotu tvoří střešní zahrady, které výškovou úrovní navazují na ulici T.G.Masaryka a rozšiřují ji. Zahrady nabízejí otevřené volnočasové plochy a nové pohledy na dominanty města. Zároveň je navrženo výškové propojení pěších tras směrem k městskému úřadu.

05 - městské domy

Autobusové nádraží již podstoupilo rekonstrukci a jeho prostory se značně zhodnotili. Současným problémem této lokality je právě světelná křižovatka, která se stala místem častých dopravních nehod v Litomyšli. Blízký podchod je nejvyužívanějším propojením města, ovšem okolí supermarketu postrádá přidané hodnoty a kultivaci. Lokalitu u křižovatky lze považovat za jedno z nejexponovanějších míst ve městě. Proto se zde nabízí úvaha, zda by tento prostor neměla zaujímat jiná funkce než supermarket.

S revitalizací průtahu přichází řešení nové křižovatky. Za současné situace a hustoty dopravy by kruhový objezd pouze území přetížil, po sklídnění a úbytku cca na 6000 aut denně se nabízí právě kruhový objezd jako vhodný zpomalovací prvek.

Pěší dostupnost centra nabízí umístění parkovacích kapacit, které ulehčí situaci na náměstí. V rámci navržené struktury zástavby se na terénu nalézá 65 parkovacích stání a podzemní parkoviště je schopno pojmout až 140 aut.





průtah městem



podchod pod průtahem

nábřeží Loučné



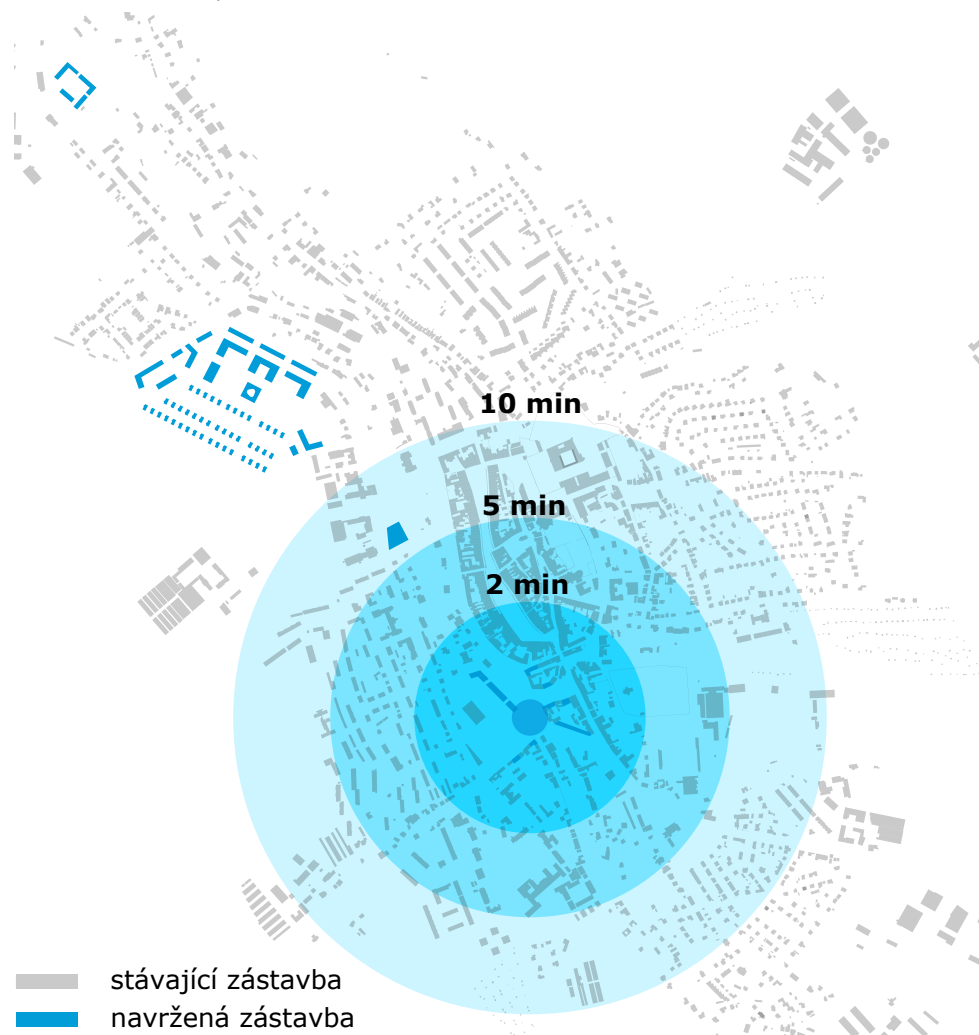
jedna z hlavních pěších tras města

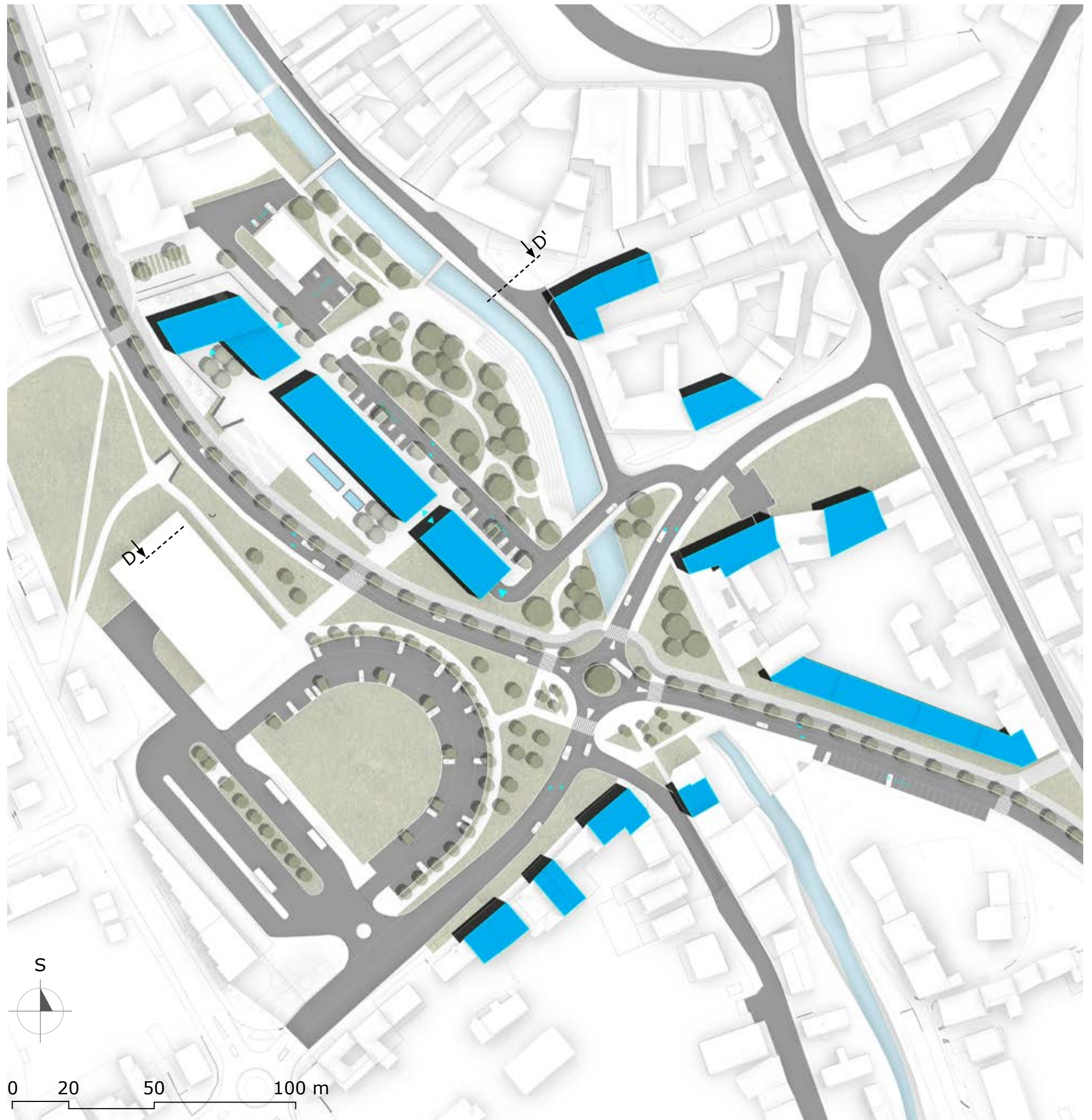


jedna z hlavních pěších tras města

Řešená lokalita se nalézá v blízkosti autobusového nádraží a vynikající pěší dostupností do centra města. Přes křižovatku a podchod projde denně stovky lidí, kteří docházejí na náměstí nebo na autobusové nádraží. Proto je důležité tyto prostory zkultivovat a proměnit je ve veřejný prostor nabízející lidem nové cíle, nové hodnoty.

✓ schéma dostupnosti centra







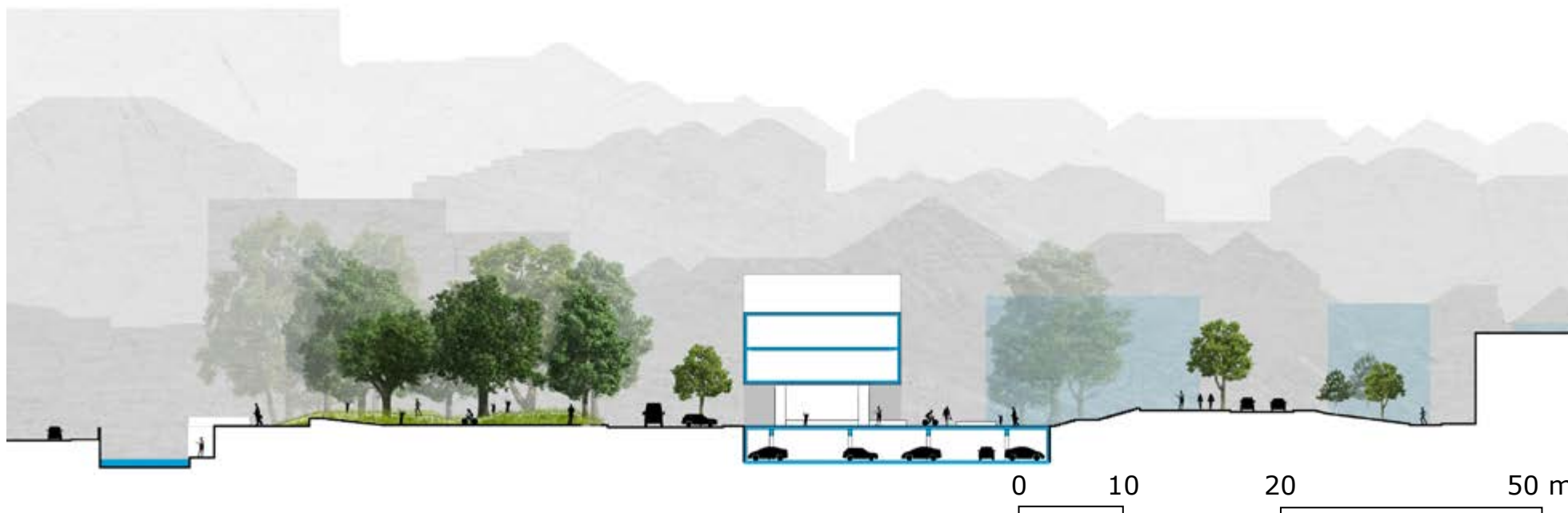
^ vizualizace veřejného prostoru

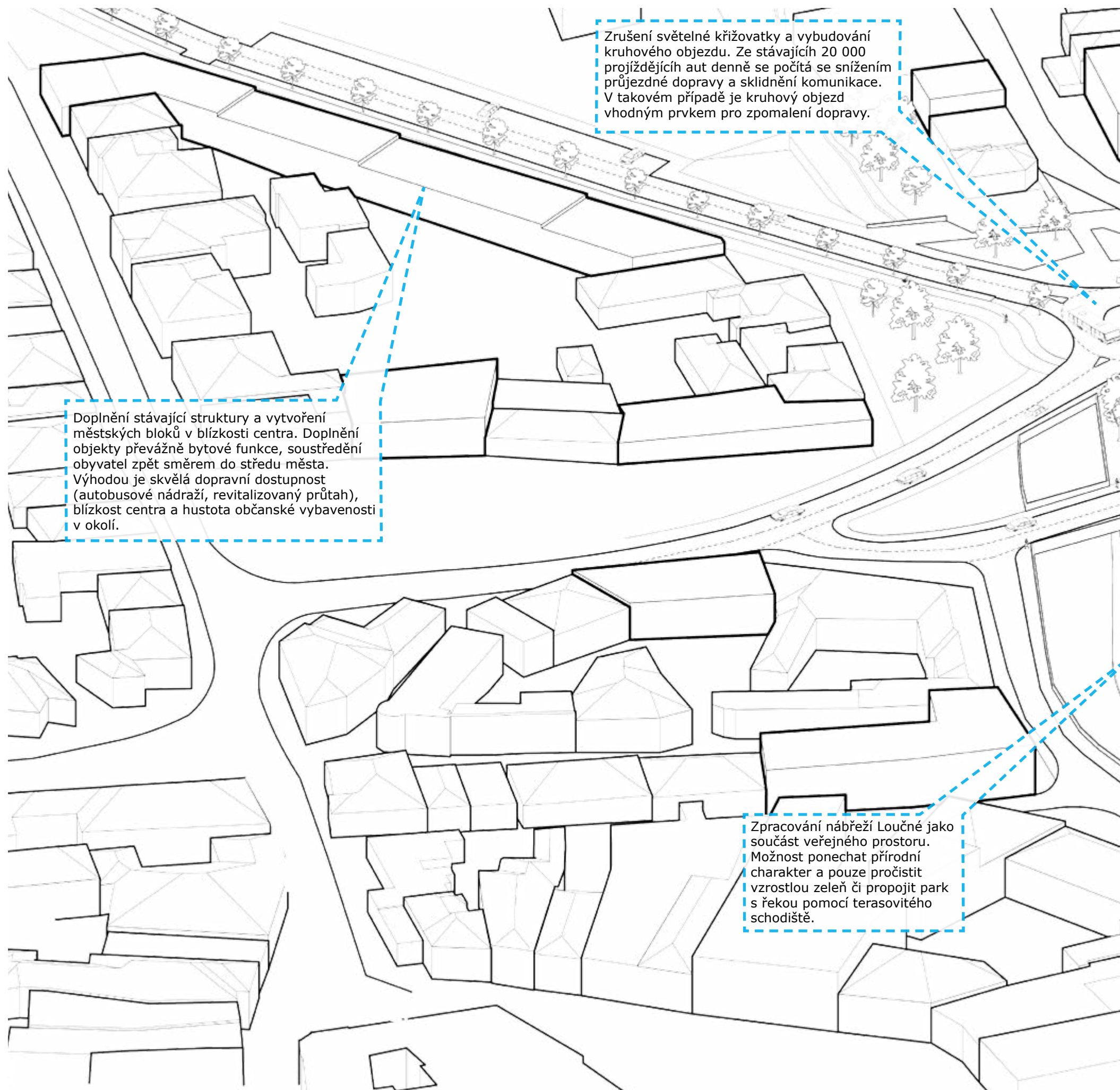
Návrh doplňuje strukturu města a vytváří ucelené městské bloky. Funkčně by se mělo jednat o domy převážně s bytovou funkcí, které nabízejí příliv obyvatel směrem k centru města. Je zde navrhnut i nový dopravní systém, zvýšení parkovacích kapacit v území a přivedení cyklostezky k autobusovému nádraží. Pěší trasy jsou zde obohaceny o nové propojení skrze revitalizovaný průtah a veřejné prostory.

Hlavní dostavěnou hmotou se stává soubor staveb umístěných mezi řeku Loučnou a revitalizovaným průtahem. Domy umístěné v tak významné lokalitě by měli mít veřejný charakter a sloužit především obyvatelům či návštěvníkům města. Jednalo by se o multifunkční objekty s podzemním parkovištěm a obchodním parterem. Funkčně se zde nabízí umístění městské knihovny, sdílených kanceláří, hotelu či rozšíření podzemního parkoviště a umístěním parkovacího domu.

Stavby svou hmotou dělí oblast na dva funkčně rozdílné veřejné prostory. Park s hustěji umístěnou vzrostlou zelení, řekou a přepracovaným nábřežím, které má za cíl dostat lidi k řece a ukázat její významnou pozici vzhledem k městu. Dále veřejný prostor orientovaný k autobusovému nádraží představuje rozšíření prostoru průtahu zpevněné plochy veřejného prostoru odkud je přístup k navrženým budovám.

✓ řez D-D'

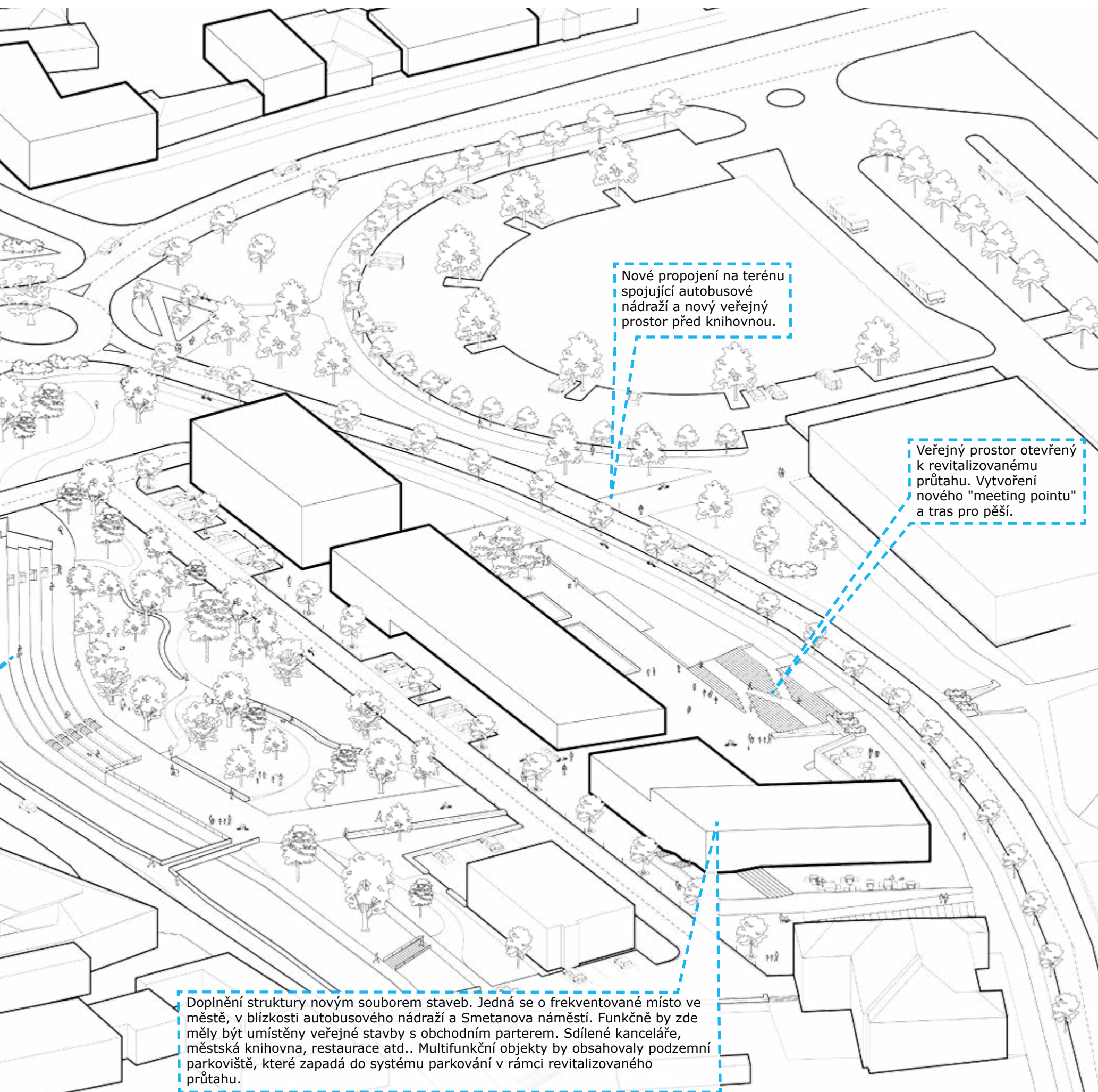




Zrušení světelné křižovatky a vybudování kruhového objezdu. Ze stávajících 20 000 projíždějících aut denně se počítá se snížením průjezdné dopravy a sklidnění komunikace. V takovém případě je kruhový objezd vhodným prvkem pro zpomalení dopravy.

Doplnění stávající struktury a vytvoření městských bloků v blízkosti centra. Doplnění objekty převážně bytové funkce, soustředění obyvatel zpět směrem do středu města. Výhodou je skvělá dopravní dostupnost (autobusové nádraží, revitalizovaný průtah), blízkost centra a hustota občanské vybavenosti v okolí.

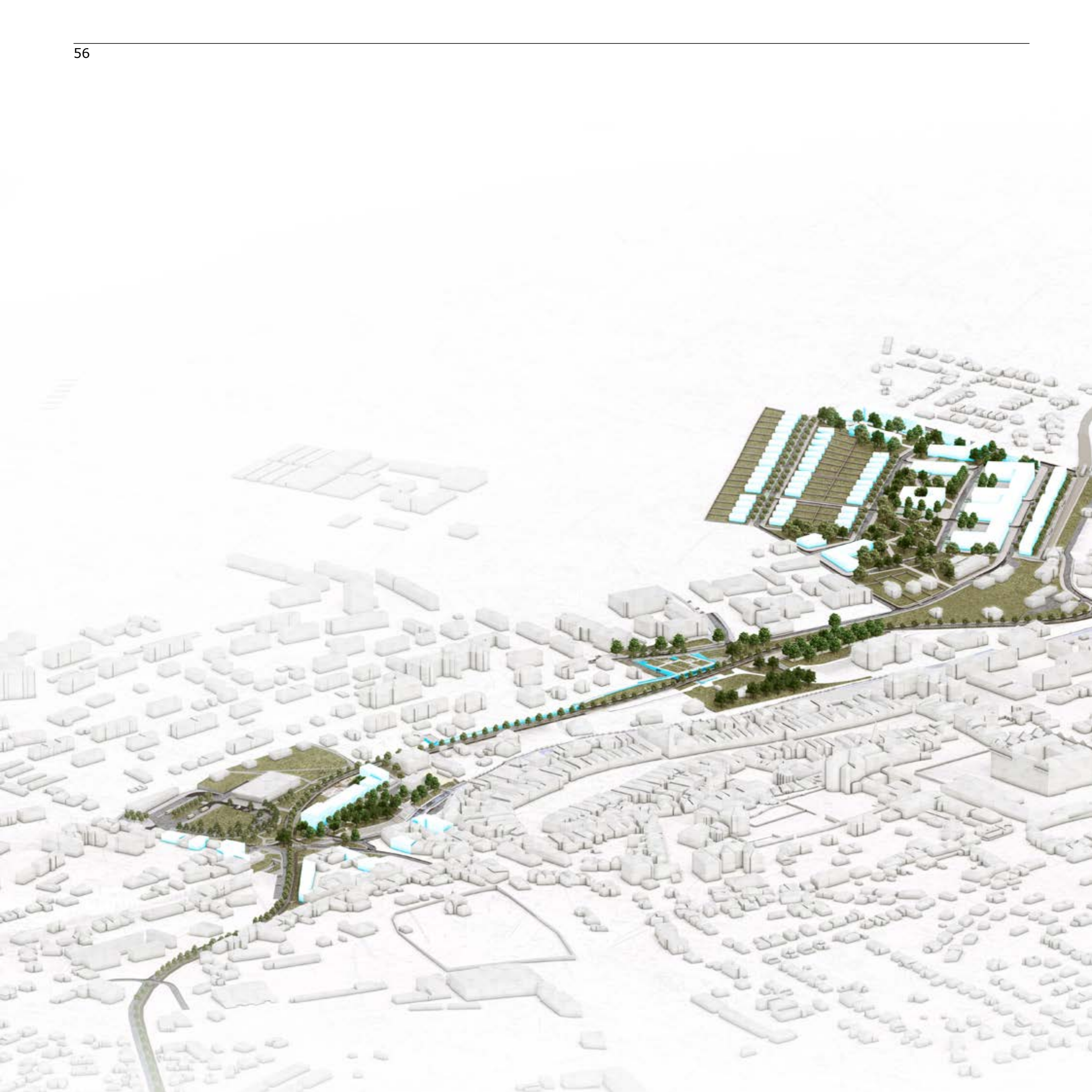
Zpracování nábřeží Loučné jako součást veřejného prostoru. Možnost ponechat přírodní charakter a pouze pročistit vzrostlou zeleň či propojit park s řekou pomocí terasovitého schodiště.

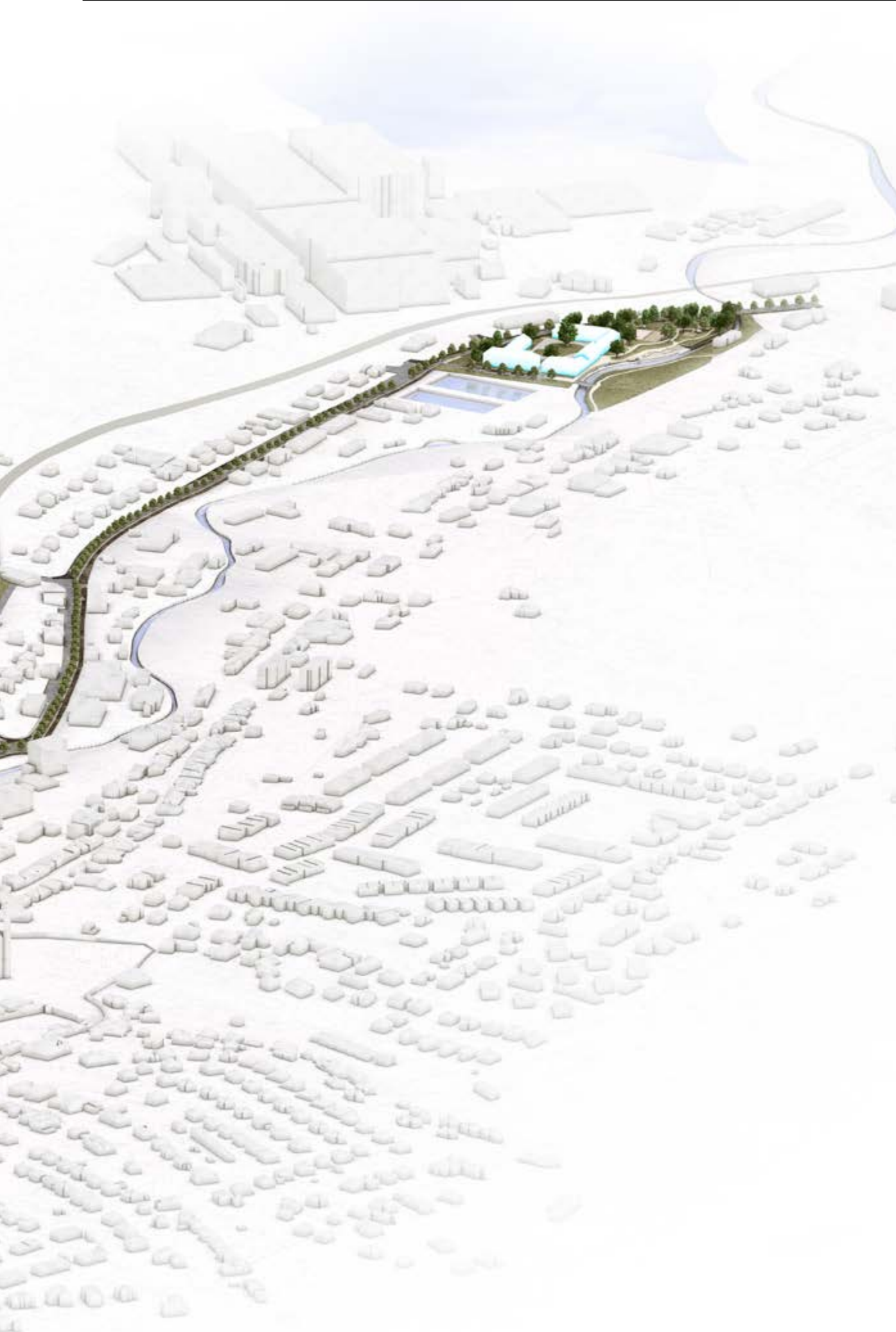


Nové propojení na terénu spojující autobusové nádraží a nový veřejný prostor před knihovnou.

Veřejný prostor otevřený k revitalizovanému průtahu. Vytvoření nového "meeting pointu" a tras pro pěší.

Doplnění struktury novým souborem staveb. Jedná se o frekventované místo ve městě, v blízkosti autobusového nádraží a Smetanova náměstí. Funkčně by zde měly být umístěny veřejné stavby s obchodním parterem. Sdílené kanceláře, městská knihovna, restaurace atd.. Multifunkční objekty by obsahovaly podzemní parkoviště, které zapadá do systému parkování v rámci revitalizovaného průtahu.





závěr

Vize 2025 má být vizí iniciační. Návrh nemá konkretizovat jediné možné využití v území, ale postihnout ideální stav, kdy se nevyčerpané kapacity revitalizují a vyplní městskou strukturu. Idea kreativního města, kterým se stane historické maloměsto je realizovatelná pouze za aktivní účasti vedení města, které upřednostní dlouhodobý účinek změn nad tím okamžitým. Je důležité, aby se pracovalo s ideou nadřazenou pouze místnímu významu.

V současnosti se pracuje na vzniku nového strategického plánu. Ten minulý pro roky 2007 - 2015 vypracovala brněnská firma. Pro roky 2015 - 2022 se připravuje strategický plán, který bude vypracováván společně s názory občanů. Pro obyvatele je to vyjímečná příležitost, jak ovlivnit rozvoj města.

Diplomová práce je založena na analytických skupinách a studiu vybraných vztahů města k dopravě. Hlavním pilířem je lokalizace míst, která úzce souvisí s působením průtahu ve městě. Cílem je najít vhodných forem a doplnění městské struktury. Sebekriticky je třeba položit si otázku, zda vybraná řešení či umístění funkcí jsou tou nejvhodnější formou. Je to začátek hledání, ukázka, jak by vybrané lokality mohly fungovat. Iniciativa, která má spustit další řadu procesů vedoucí ke změně územního plánu a uchopení potenciálu nevyčerpaných kapacit města.

zdroje

webové stránky

http://www.litomysl.cz/index.php?id_str=1311053223888
http://wgp.urm.cz/app/tms/aplk/arcgis_api/ck_1842/index.html
http://www.litomysl.cz/?id_str=1311053930719
<http://labs.strava.com/heatmap/#15/14.41221/50.08525/blue/bike>
<http://www.r35.eu/mapy/litomysl-janov3>
<http://www.litomysl.cz/?lang=cz&co=mapa&akce=poloha>
<http://www.litomysl.cz/?lang=cz&co=mapa&akce=>
<http://ags.cuzk.cz/dmr/#>
<http://mapy.cz/turisticka?x=16.3093036&y=49.8718498&z=15>
<http://mapy.cz/letecka?x=16.3093036&y=49.8718498&z=15>
<http://hapticke.mapy.cz/?x=16.307848&y=49.871672&z=17>
<https://www.google.cz/maps/@49.8699015,16.3142834,1120m/data=!3m1!1e3>
http://www.litomysl.cz/index.php?id_str=1311055421429

publikace

Marešová, Daniela - Příspěvek ke germánskému osídlení Litomyšle, okr Svitavy. Marešová, Daniela.
In: Archeologické rozhledy. Praha : Archeologický ústav AV ČR 49, č. 3, (1997,) s. 544-545.

Volf, Petr - Litomyšl renesanční město moderní architektury,
Litomyšl :H.R.G. Litomyšl (2014)

instituce

Městský úřad Litomyšl, Odbor výstavby a územního plánování
Český statistický úřad, Veřejná databáze

fotografie

Městský úřad Litomyšl, Odbor kultury a cestovního ruchu
vlastní fotodokumentace

Poděkování

Mé poděkování směřuji především rodině a přátelům, kteří mi byli během studia architektury obrovskou oporou. Zvláštní poděkování patří vedoucímu této diplomové práce Jiřímu Klokočkovi. Během posledního roku mého studia byl velice trpělivým, objektivním a inspirativním.

