

Tábor

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Štěpán Mareš

datum narození: 4. 6. 1993

akademický rok / semestr: 2019/2020 – letní semestr

obor: Architektura a urbanismus

ústav: 15 127 Ústav navrhování I

vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Novotný

téma diplomové práce: *Návaznost městské struktury Tábora*

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Rozrůstající se Tábor v minulosti pohltil několik samostatných vesnic. V souvislosti s tím se město v současné době potýká s problematickými oblastmi v návaznosti starých a nových urbánních struktur. Významné dopravní tahy budované v nedávné době zpřetrhaly část vazeb města na krajinu. Územní plán Tábora počítá se stále větším rozpínáním města do krajiny.

Cílem diplomové práce je obnovit nefungující vazby v urbánní struktuře města a vazby mezi městem a krajinou. Dále prověřit způsob, zda se dá zabránit rozpínání města do krajiny.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Závěrečný výsledek, výstupy a měřítka zpracování budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím diplomové práce.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Závěrečný výsledek, výstupy a měřítka zpracování budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím diplomové práce.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Digitální nosič, 2 x portfolio, poster, fyzický model

Datum a podpis studenta

26. 2. 2020 Mareš

Datum a podpis vedoucího DP

24. 2. 2020

Tomáš Novotný

Datum a podpis děkana FA ČVUT

10. 3. 2020

registrováno studijním oddělením dne

16. 3. 2020

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: AR 2019/2020, LS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) Návaznost městské struktury Tábora (AJ) Connection of Tábor city urban structure	
JAZYK PRÁCE:	
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Novotný Ústav: 15127 Ústav navrhování I
Oponent práce:	Ing. arch. Jitka Molnárová, MSc.
Klíčová slova (česká):	Tábor, návaznost, urbanismus, systém údolí, systém cest
Anotace (česká):	Předmětem diplomové práce je obnova nefungujících vazeb v urbánní struktuře města Tábor a vazeb mezi městem a krajinou. Dále prověření způsobu, zda je možné zabránit rozpínání města do krajiny. Projekt hledá klíč k řešení problémů v principech, podle kterých město vznikalo. Popisuje dvě soustavy města, systém údolí a systém cest. Hledá problematická místa těchto systémů a část prověřuje návrhem.
Anotace (anglická):	Subject of the master thesis is renovation of the dysfunctional links in urban structure of the city of Tábor and relations between the city and the landscape. Further, it examines a possible way of preventing the town's expansion into the countryside. Project seeks for a key solution for the problems in principles upon which the town was created. It describes two systems of the city, the system of valleys and streets. It looks for problematic areas of these systems and furthermore it examines part of it with a design.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

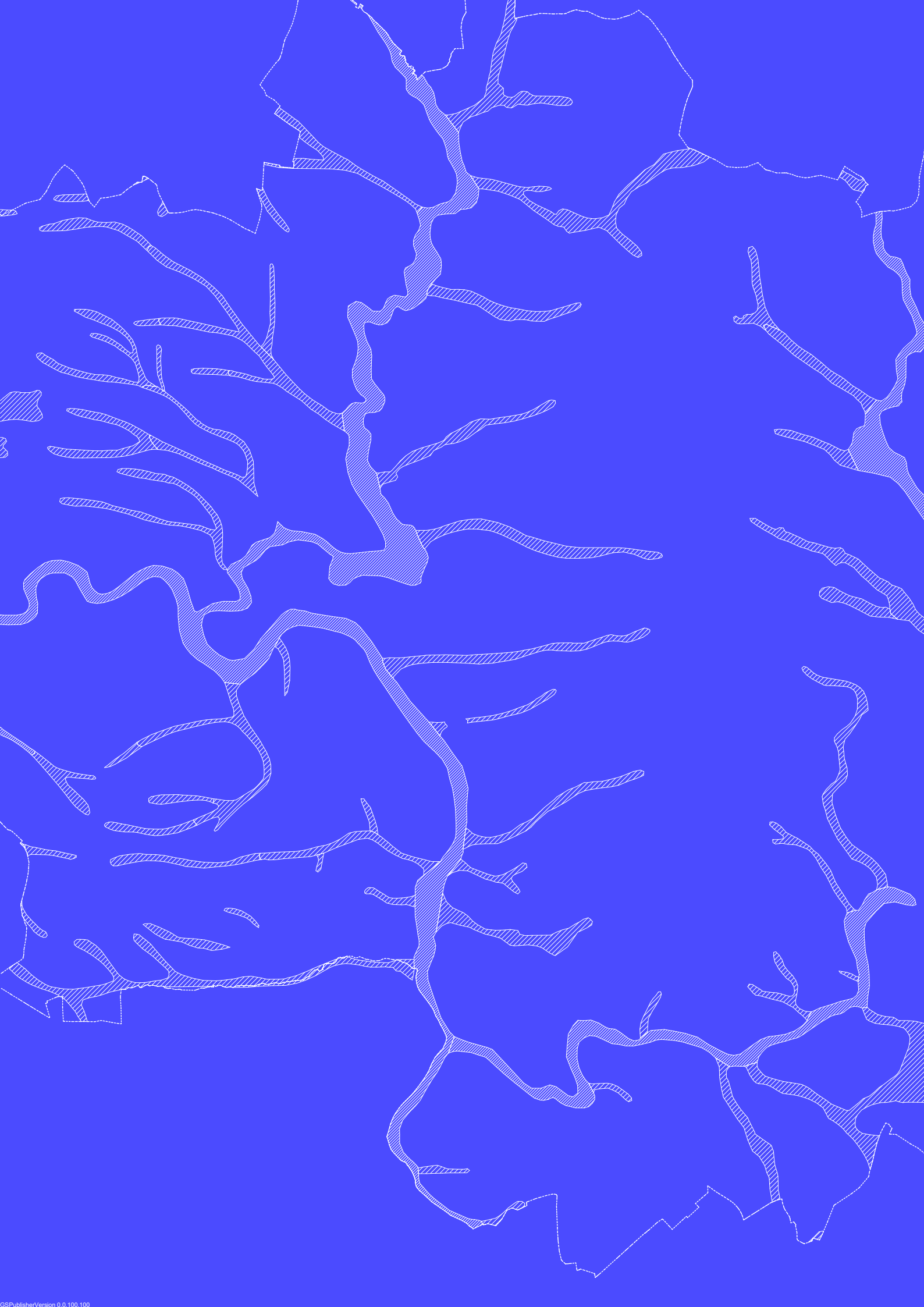
V Praze dne 7.6.2020

podpis autora-diplomanta



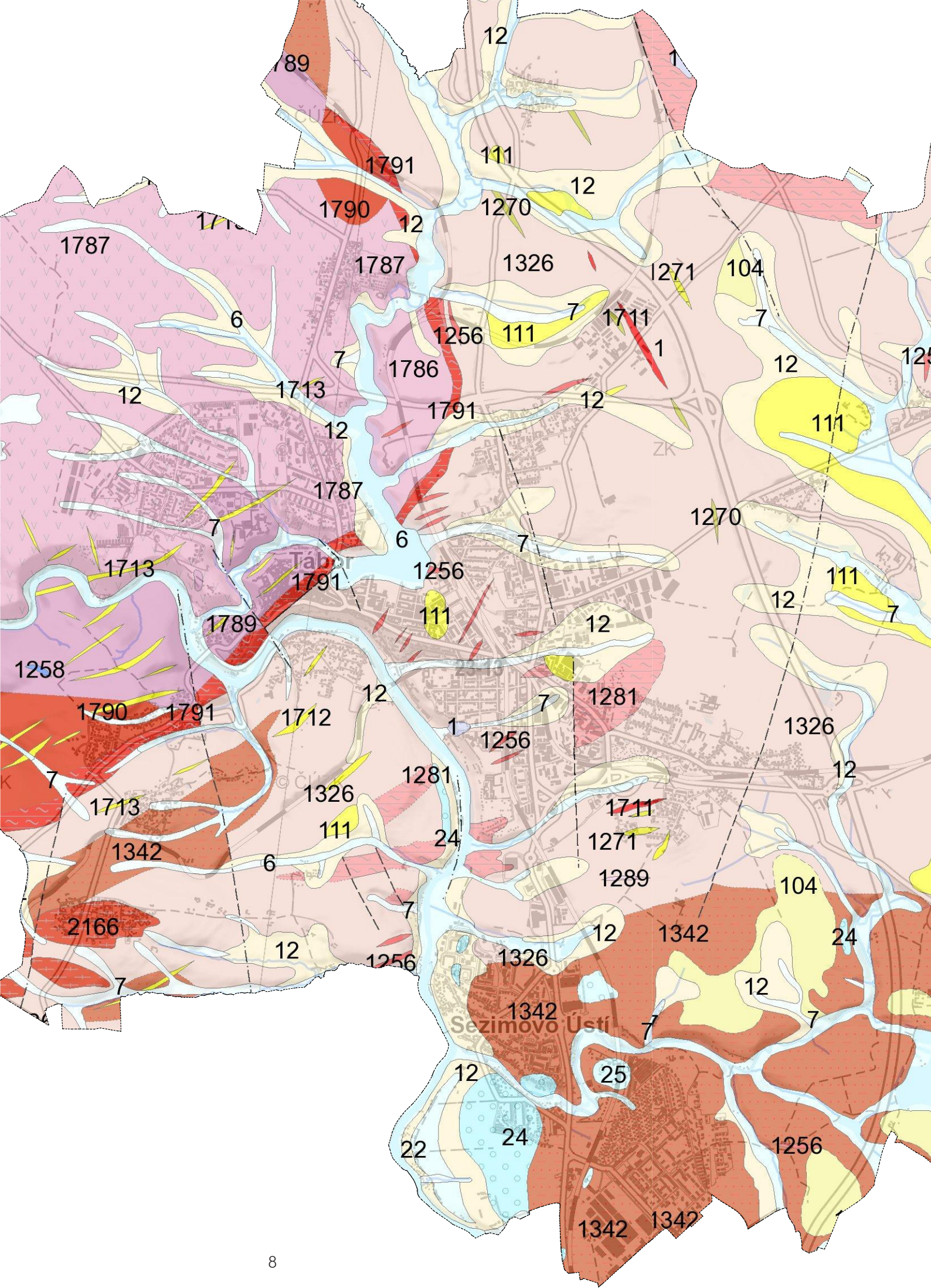
Obsah:

Kód místa	7
Údolí	7
Osídlení na údolích	15
Krajina	27
Paralelení městský systém	35
Plochy revitalizace	47
Plochy prověření	51
Závěr	85
Bibliografie	89



Kód místa - údolí

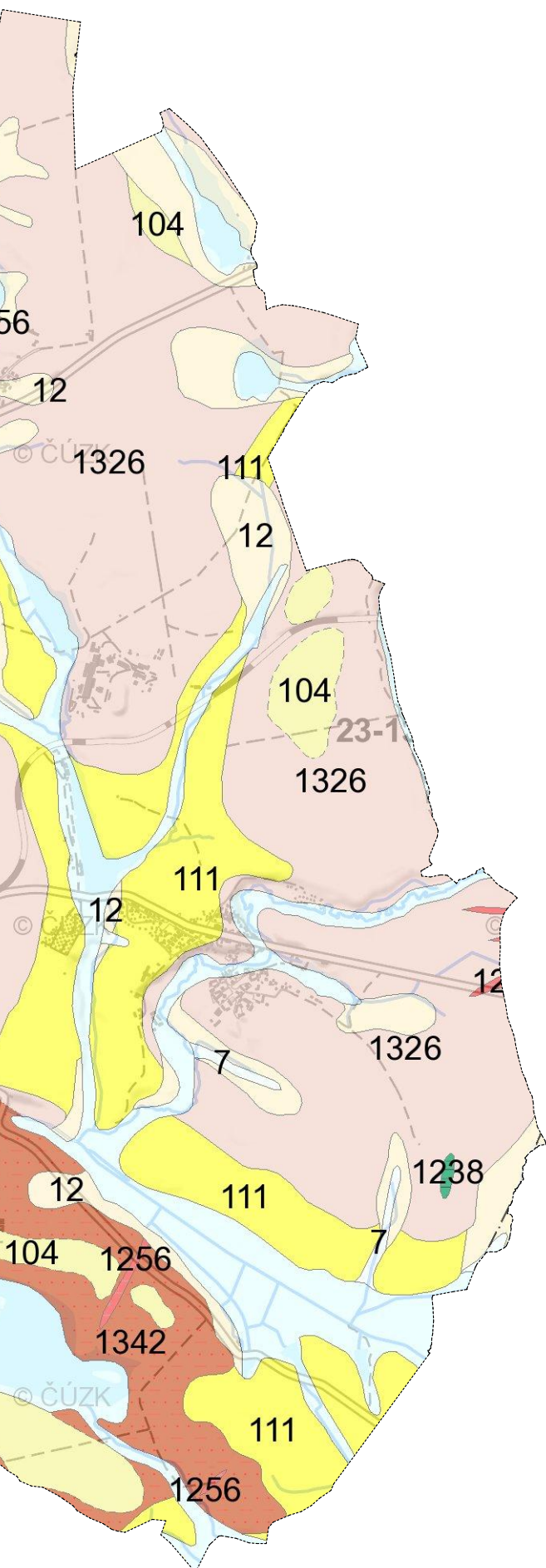


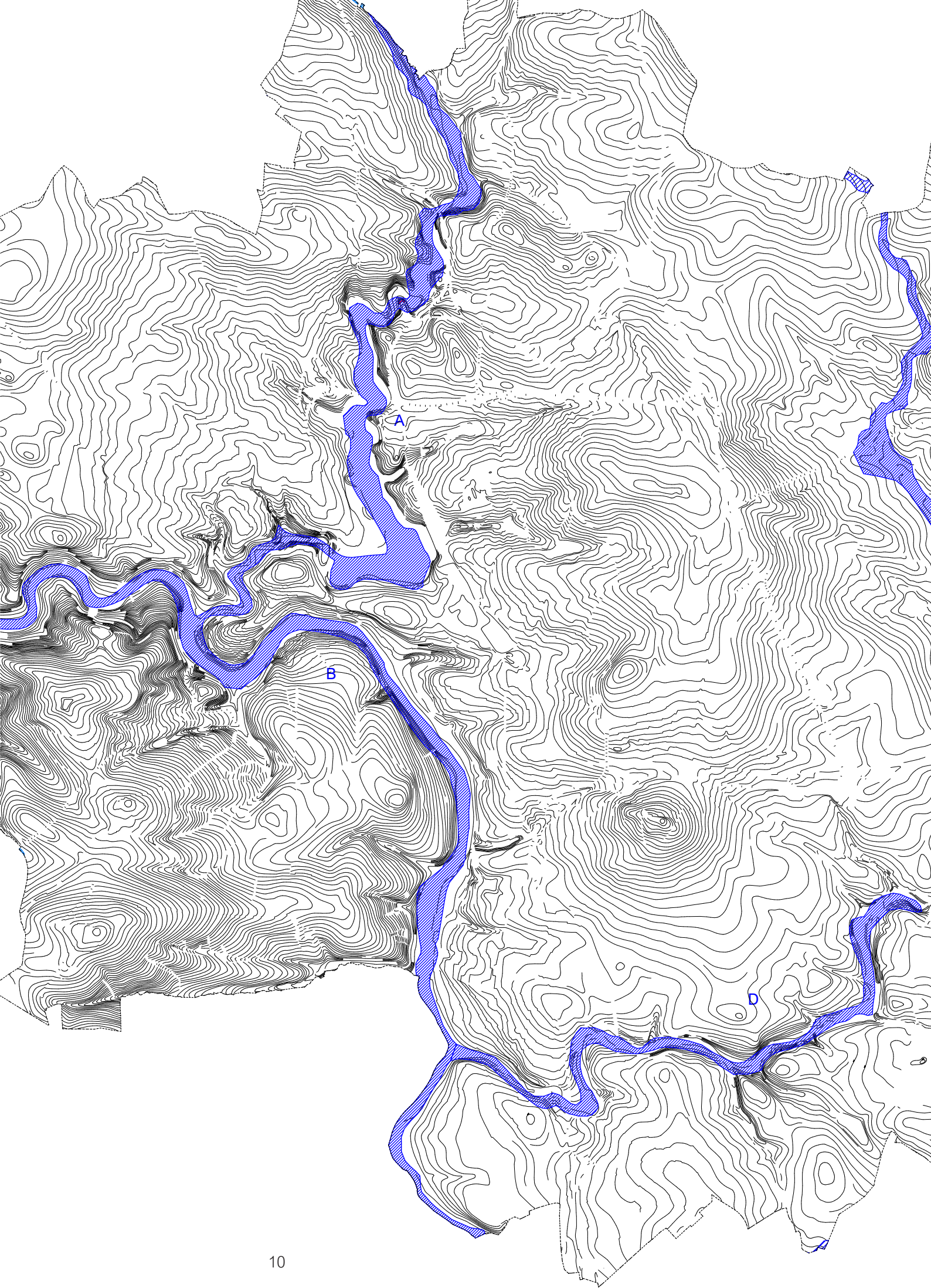


Code místa - údolí

Díky geologické mapě, zachycující horniny vzniklé vodní erozí usazující se při dnech prohlubní nebo podél toků, byl odhalen systém na sebe navazujících údolí. Některá údolí jsou vodítky významných toků v území, ta jsou pojmenována jako hlavní. Dále jsou to přidružené větve, které svádějí vodu z plochy území, ty jsou pojmenovány vedlejšími.

Systém údolí přirozeně shromažďuje vodu, a tím je bohatým zázemím pro růst zeleně. Jedná se to jakýsi princip místa, který z časového horizontu přesahuje jak podobu krajiny, tak lidskou existenci.

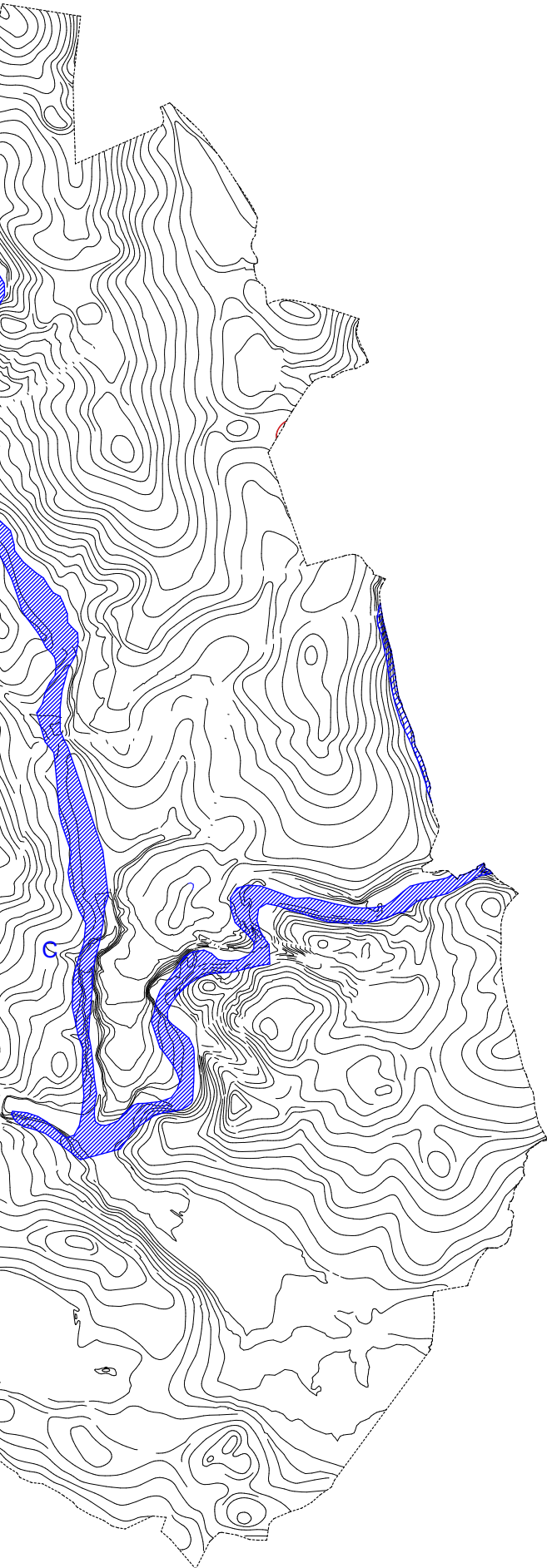


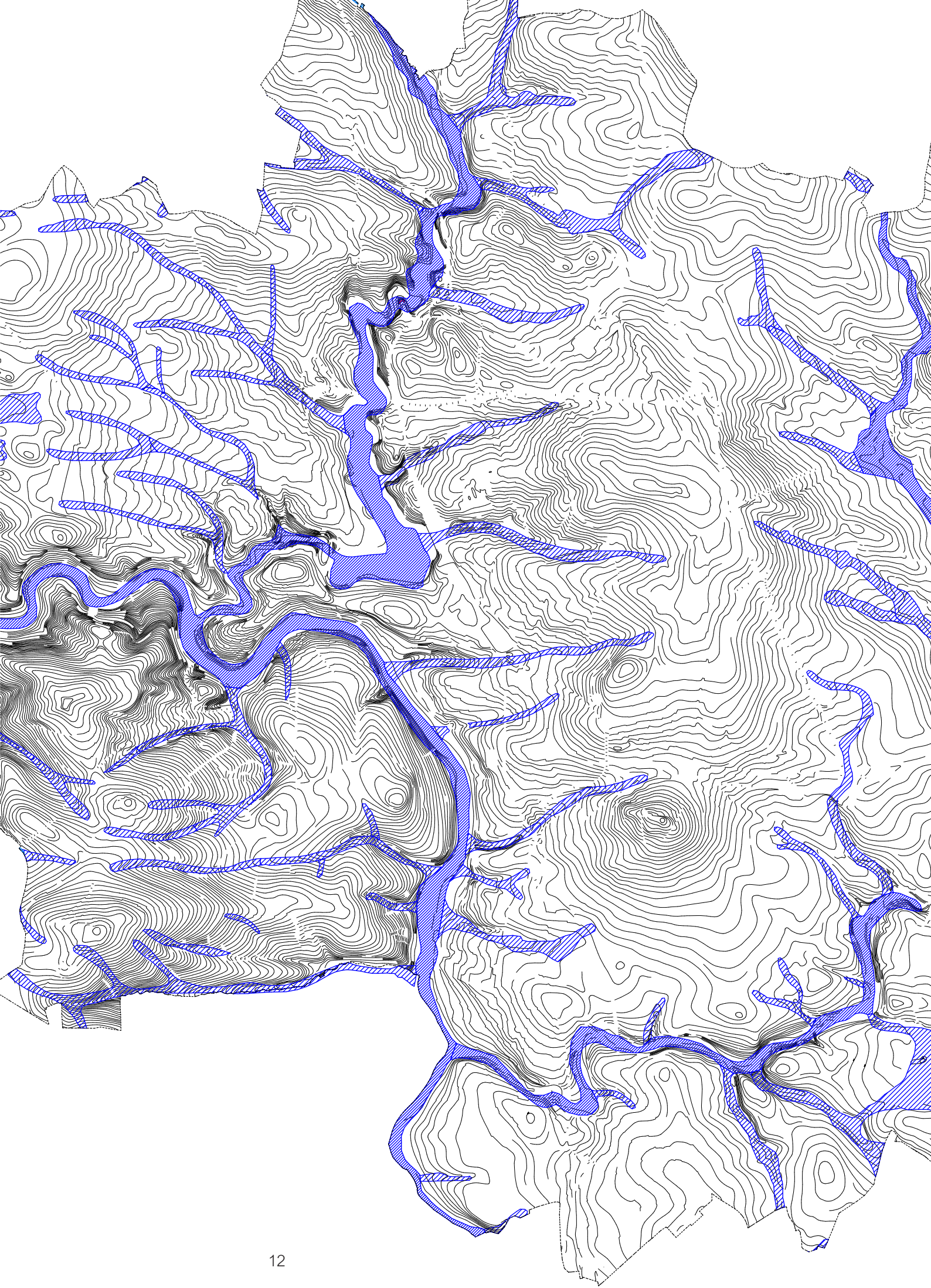


Kód místa - údolí

Hlavní údolí

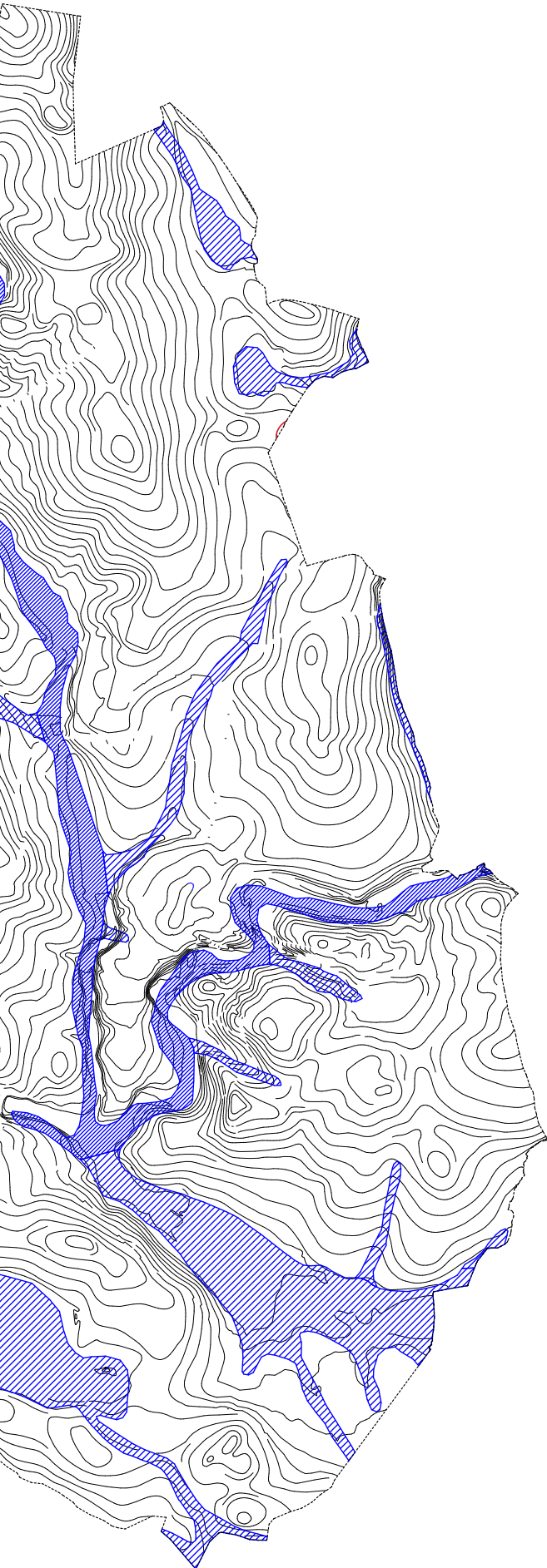
- A) Košínského resp. Tismenického potoka
- B) řeky Lužnice
- C) Stříbrného potoka
- D) Chotovinské potoka





Kód místa - údolí

Vedlejší údolí





Kód místa - osídlení na údolích





Code místa - osídlení na údolích

Stabilní katastr

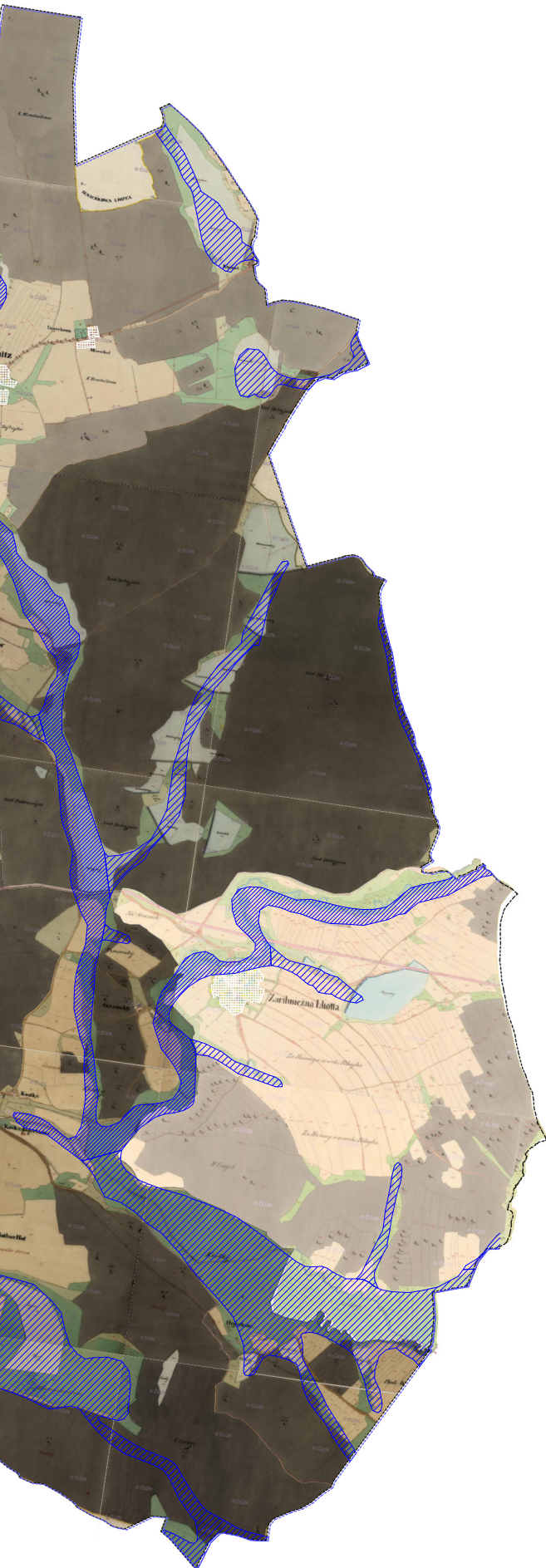


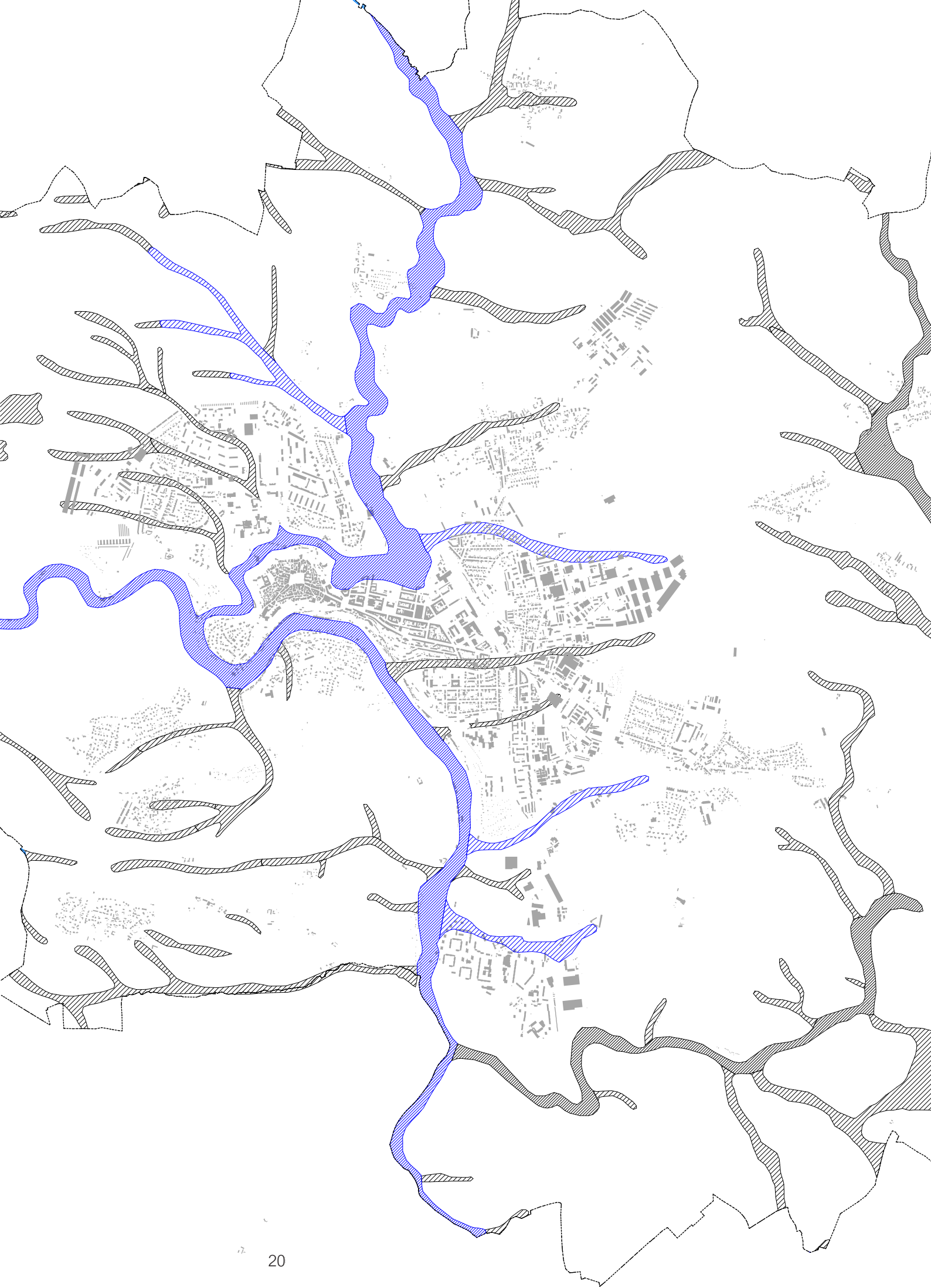


Code místa - osídlení na údolích

Stabilní katastr

Voda je nezbytná i k životu a hospodaření člověka. Pokud je překryta historická mapa stabilního katastru z roku 1830 mapou údolí, zjistíme, že veškerá sídla v tomto území jsou založená právě na údolích a to tedy buď z obraných (v případě pevnosti Tábora) nebo hospodářských důvodů. Čili lze říci, že tento systém údolí má zásadní vliv nejen na podobu krajiny, ale také na osídlení v území Tábora.



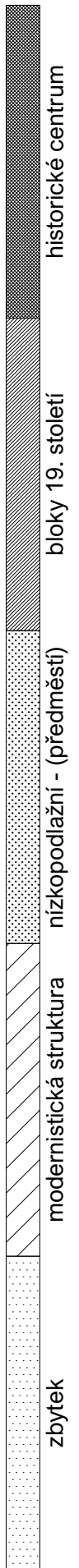
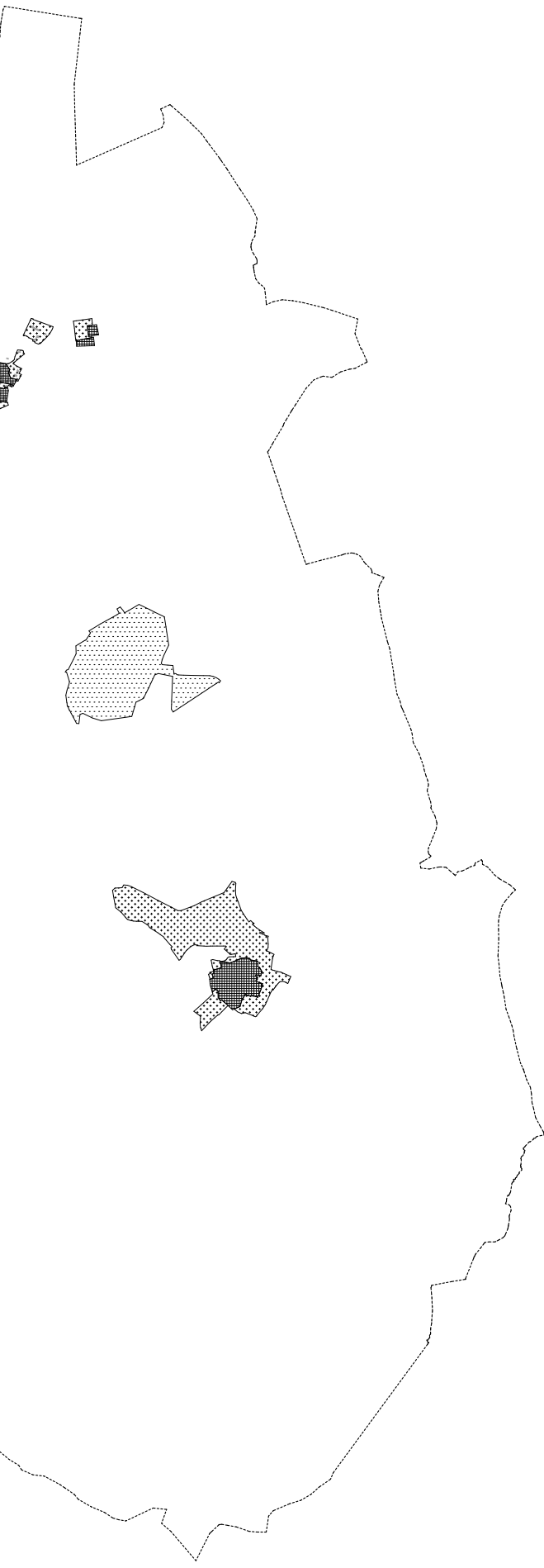


Kód místa - osídlení na údolích

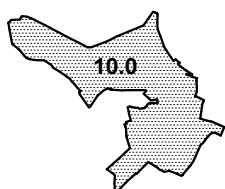
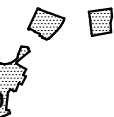
V současnosti údolí ztratila svou původní roli v životě obyvatel Tábora, nicméně skrývají v sobě obrovský potenciál. Jeden z nich je řád ve struktuře města, tvoří přirozené hranice intravilánu, a oddělují některé lokality ve městě.



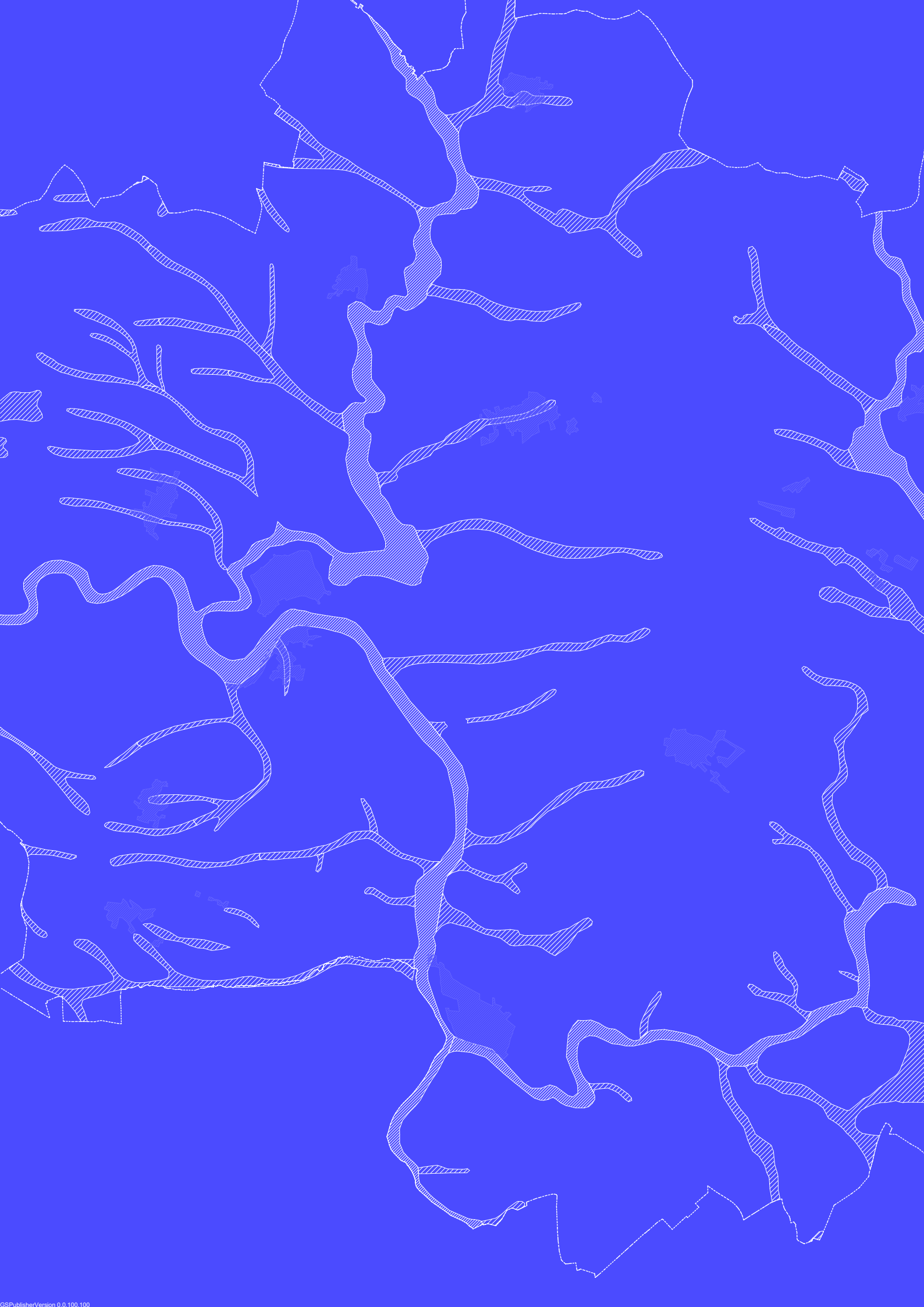








	nazev	obyvatele	Plocha [ha]	Nárůst [ha]	
1.0	Tábor	11 544	385,66		město
1.1	Nové město	3 581	77,61		
1.2	Ústecké předměstí	-	21,77		
1.3	Blanické předměstí	2 029	45,87		
1.4	Staré město	1 508	43,08		
1.5	Maredův vrch	-	59,56		
1.6	Průmyslový obvod	518	117,26		
1.7	Podhradí	419	16,32		
2.0	Sezimovo Ústí I	10 077	??		čtvrť - město
2.1	Sídlíště nad Lužnicí	8 117			
2.2	Sezimovo Ústí u Lužnice	1 423			
2.3	Dr. E. Beneše	537			
3.0	Pražské předměstí	8 498	186,69		čtvrť - město
3.1	Praž. a Nác. sídlíště	3 800	43,12		
3.2	Pražské předměstí	1 931	44,70		
3.3	Klokoty sever	1 485	14,14		
3.4	Klokoty	971	22,94		
3.5	Nemocnice	243	13,41		
3.6	Na Písecké	68	19,13		
4.0	Měšice	1 749	82,54		lokality
5.0	Čekanice	1 254	46,28		
6.0	Nové Horky	560	28,27		
7.0	Čelkovice	556	32,99		vesnice
8.0	Staré Horky	383	16,98		
9.0	Větrovy	316	22,73		
10.0	Zárybníčná Lhota	310	28,08		
11.0	Náchod	283	29,43		
12.0	Hlinice	206	15,36		
13.0	Zaluží	196	14,06		
14.0	Stoklasná Lhota	162	15,89		
15.0	Smyslov	57	6,60		
16.0	Všechov	28	13,06		



Kód místa - krajina

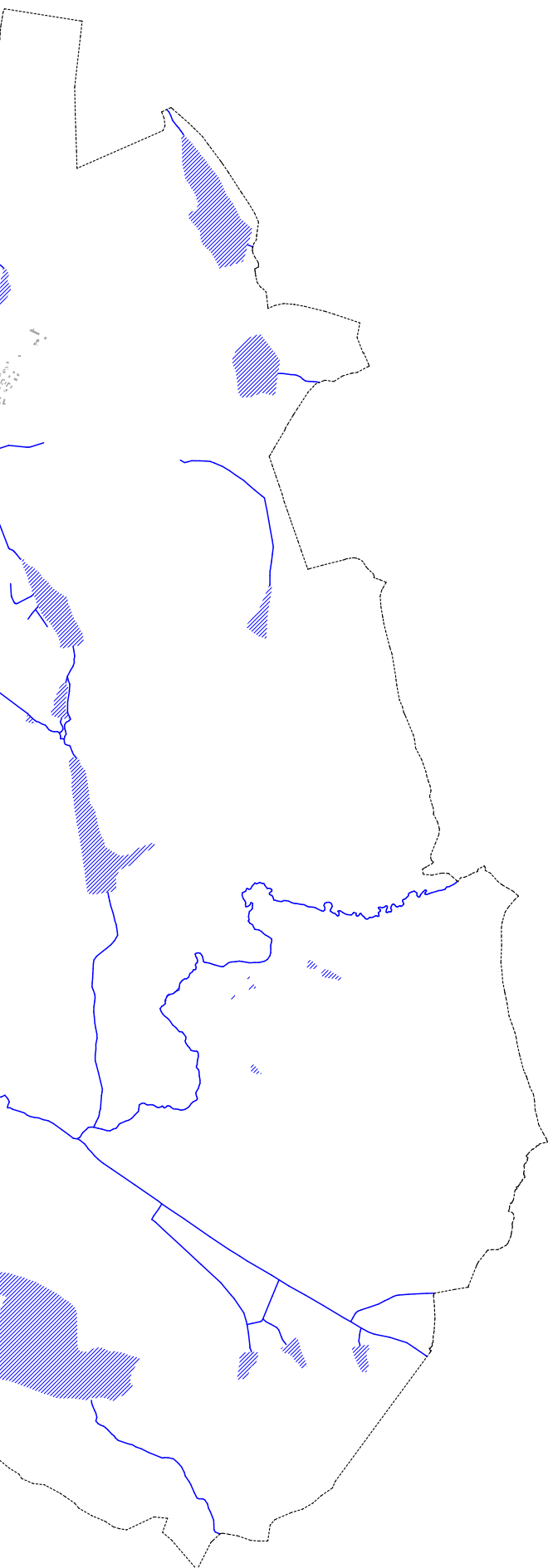




Kód místa - krajina:

Voda

Některá údolí jsou vodítky významných toků v území. Drobnější údolí zase svádějí vodu z plochy území drobnými potoky. Jiná jsou využita k rybníčnímu hospodářství. Systém údolí přirozeně shromažďuje vodu a tím je bohatým zázemím pro růst zeleně





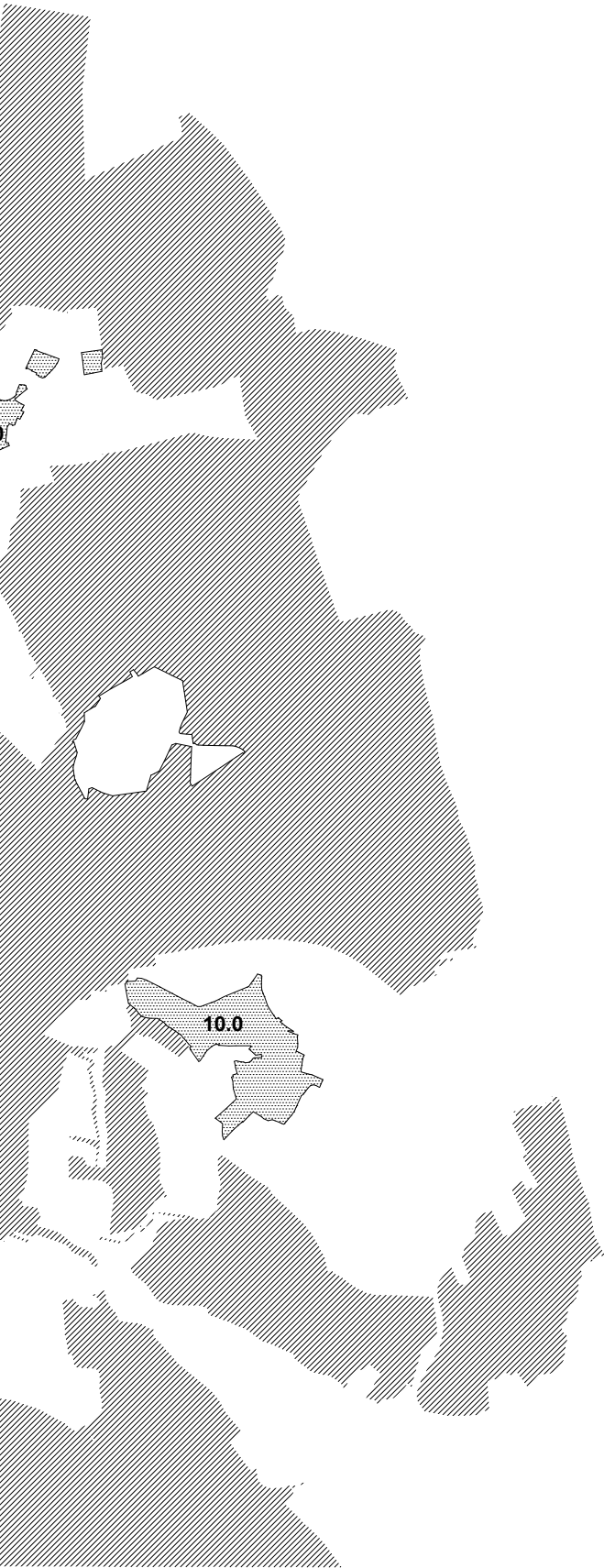
Kód místa - krajina:

Zeleň

Zeleň přirozeně kopíruje tvar údolí. Protože jednotlivá sídla vznikala právě na údolích, nabízí se druhý potenciál možnosti jejich propojení souvislým systémem zeleně.

Podpora zeleně v údolích přirozeně shromažďujících vodu, dává smysl také ze současné perspektivy, kdy se potýkáme s mimořádně suchým obdobím.

Zeleň přirozeně kopírující tvar údolí zjednoduší do jedné zelené struny. Rozdělují ji na **fungující plochy**, a **plochami k revitalizaci**, které byly narušeny stavební činností.





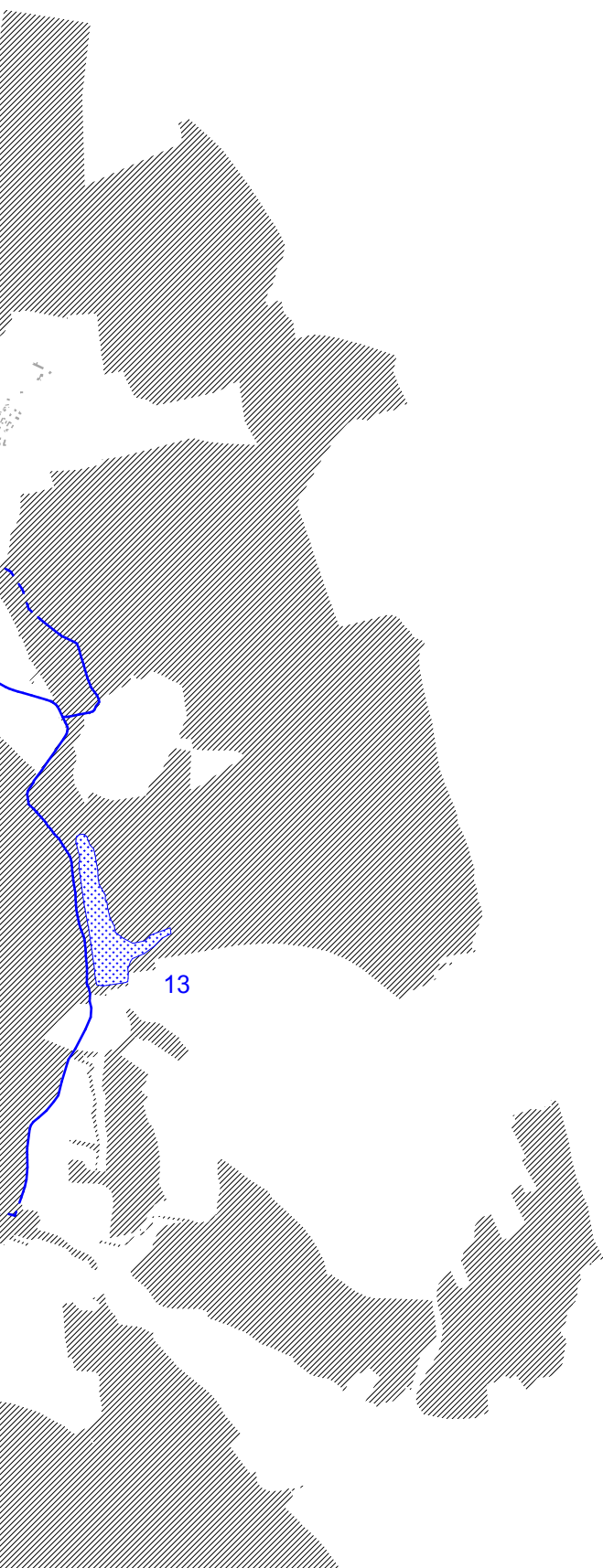
Kód místa - krajina:

Rekreační okruh

Lze využít půdorysné stopy hlavních údolí, a propojit je stezkami v jeden okruh. Skrze podružné údolní větve je možno na zelený okruh napojit lokální centra celého města včetně vesnic. Jsou vybrány již **existující stezky** a navrženy části, které je nutno doplnit (**stezka návrh**), aby se systém propojil.

Okruh propojuje významné rekreační místa (**atraktory**) Tábora:

- 1) Husův Park
- 2) Botanická zahrada
- 3) Plovárna
- 4) Holečkovi Sady
- 5) park U Popraviště
- 6) Klokotský klášter
- 7) Harachovka
- 8) prak Pod Kotnovem
- 9) areál Komora
- 10) Zoo Tábor
- 11) Benešova vila
- 12) Kozí Hrádek
- 13) Knížecí rybník



Zeleň stav



Zeleň revitalizace



Stezka stávající



Stezka návrh

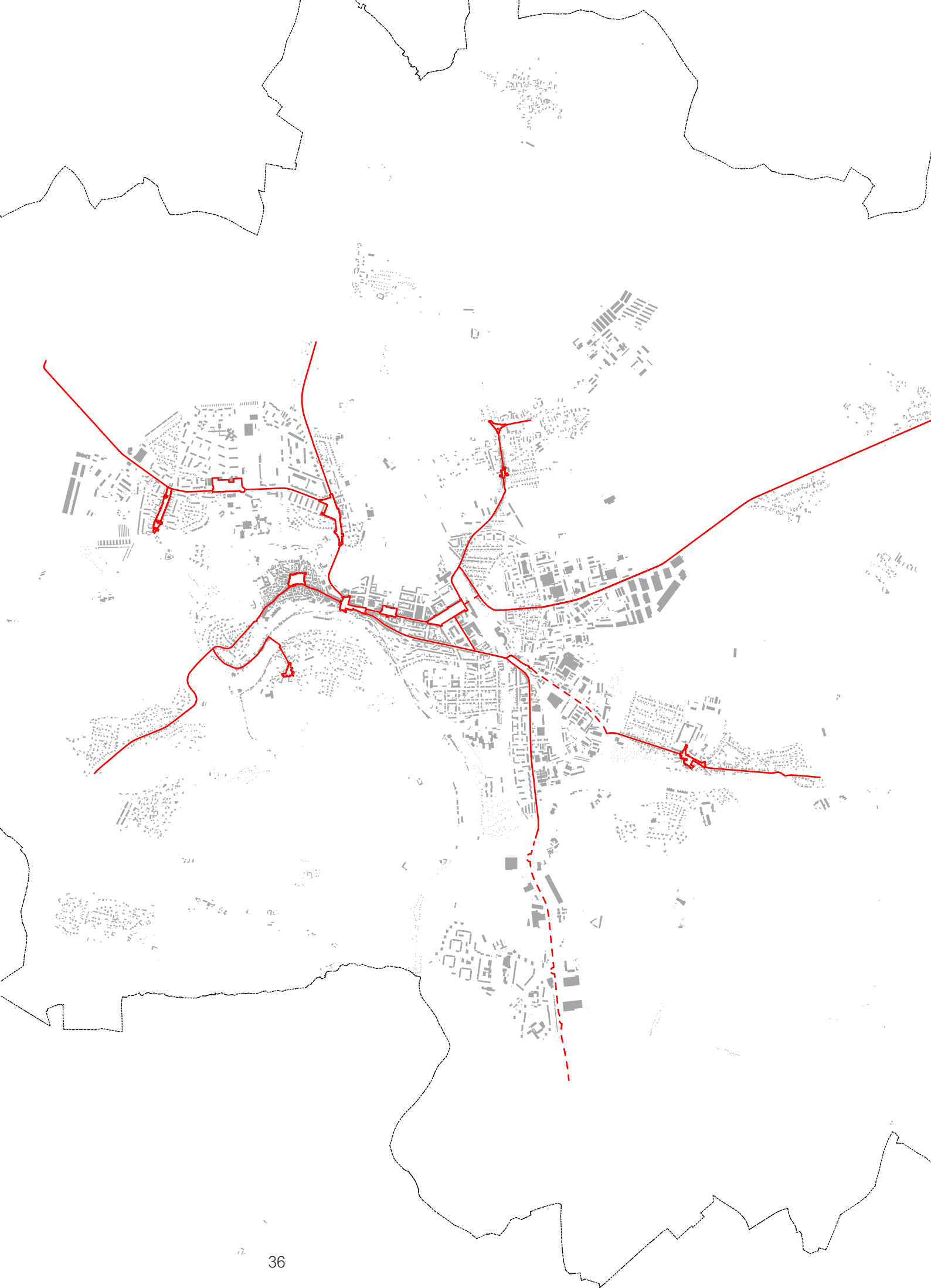


Atraktory





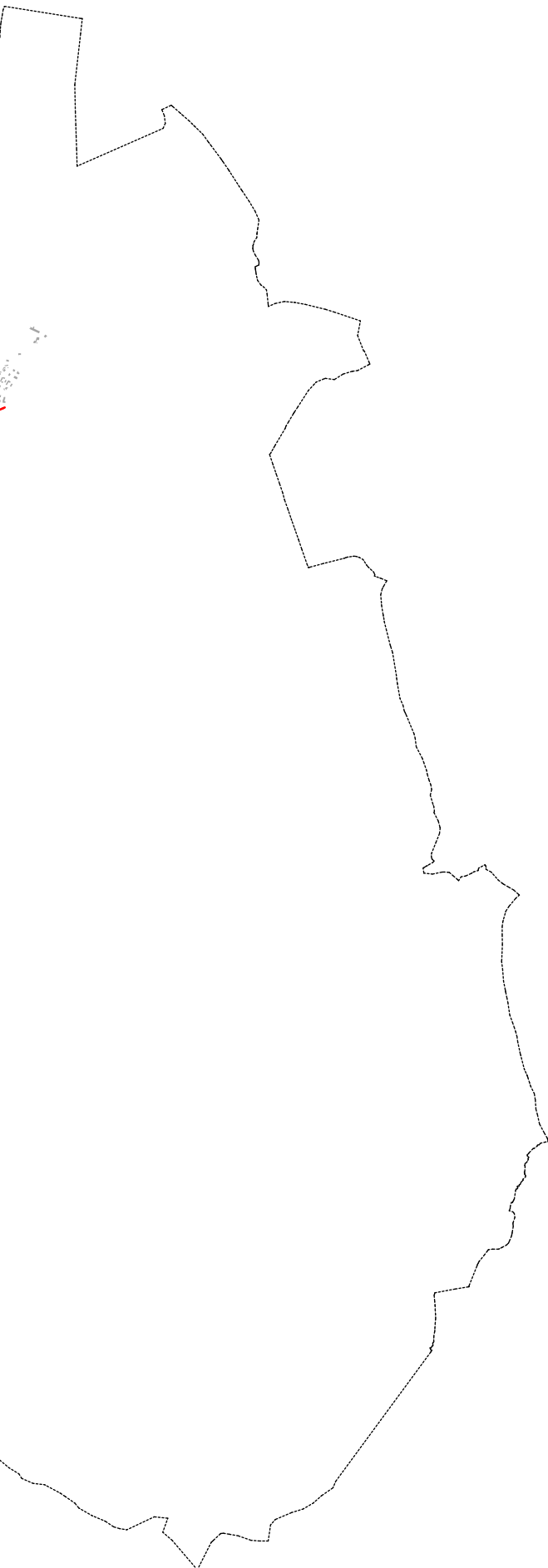







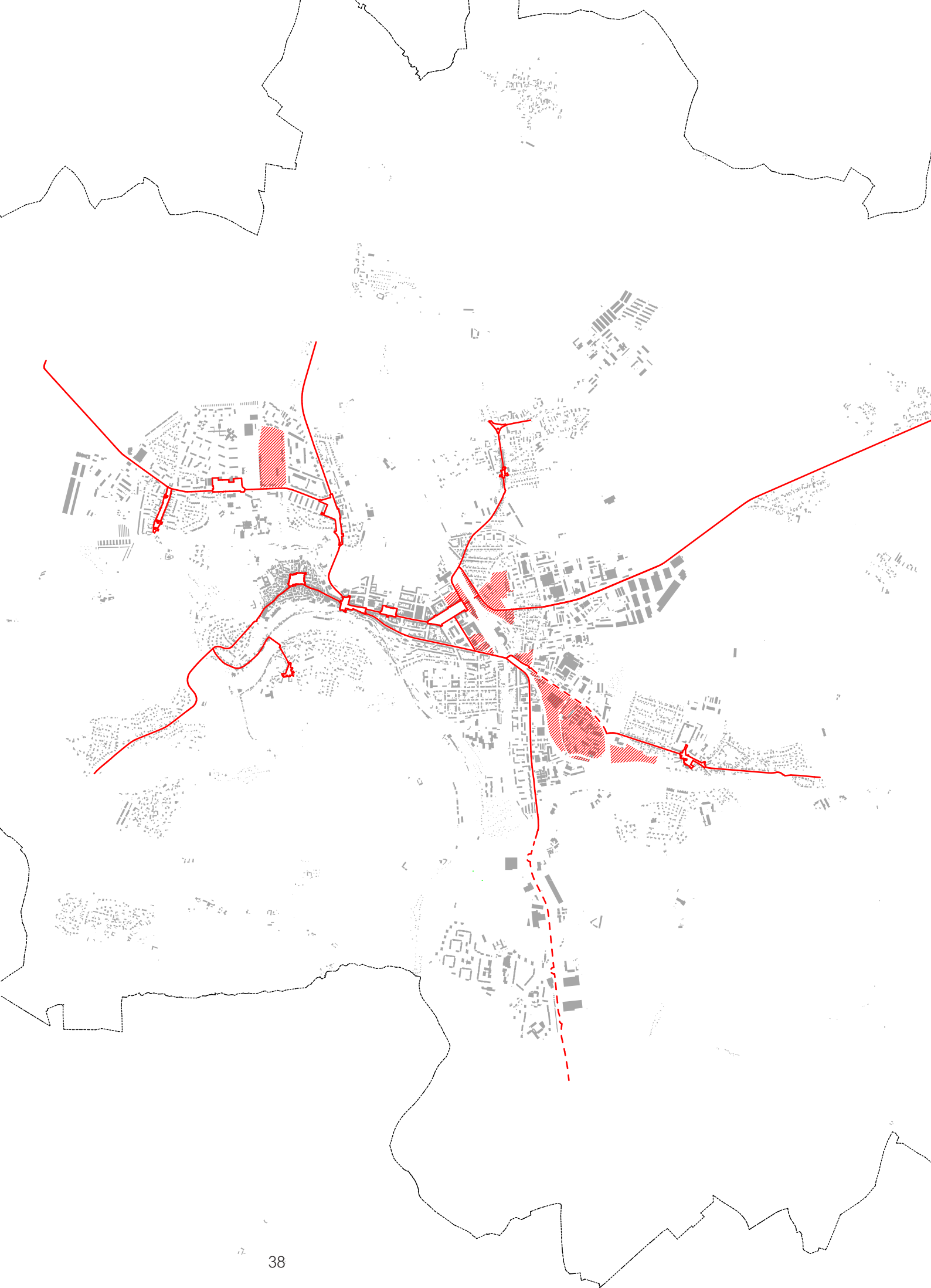
Kód místa - paralelní městský systém

Cesty

Vedle systému údolí, který propojuje jednotlivá sídla, je zde také paralelní systém lidmi vytvořených cest. Cesty spojují jednotlivá **centra - náměstí a návsi** bývalých samostatných částí. Tvoří základní skelet městských prostor, které na sebe nabalují občanskou vybavenost a aktivní parter. Vyhodnocují stezky na **vyhovující a nevhovující**



- | | |
|----------------------|---|
| Plochy náměstí/návsi |  |
| Cesta stávající |  |
| Cesta revitalizace |  |

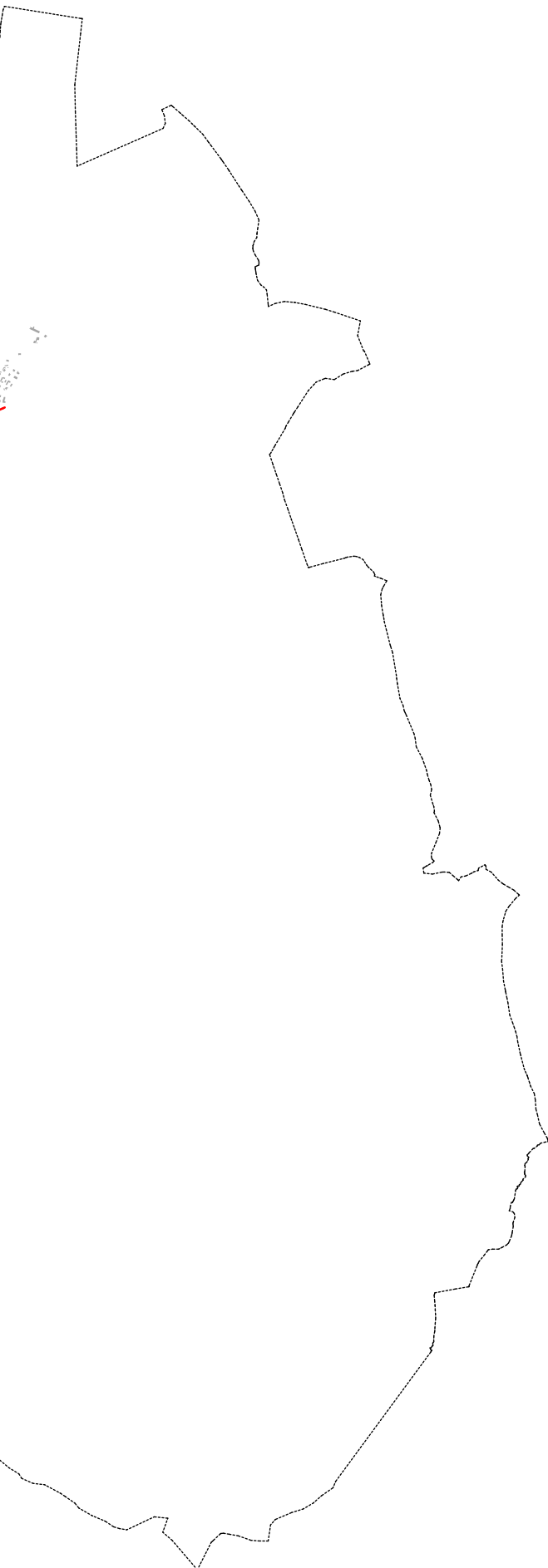


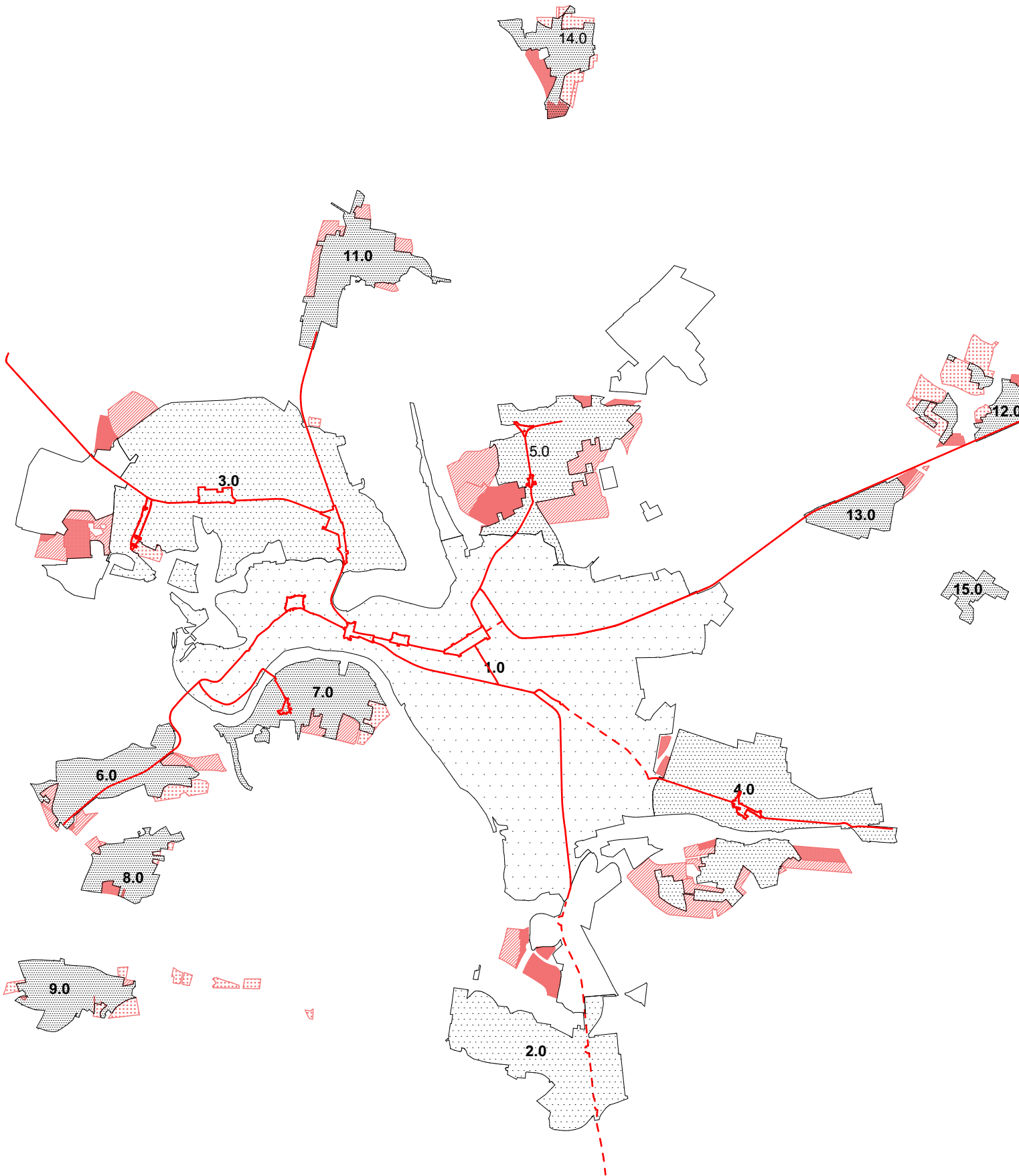
Code místa - paralelní městský systém

Struktury

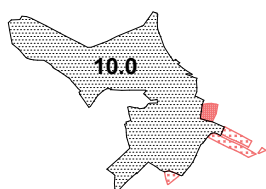
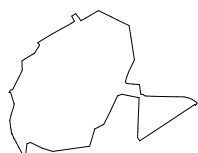
Jednou z nosných myšlenek návrhu je vyspravit nevyhovující struktury (**plochy revitalizace**) podél cest této sítě. A tím ovlivnit kvalitu veřejného prostoru. Očekávaný pozitivní dopad tohoto řešení je preference pěší a cyklistické dopravy a větší život ve veřejném prostoru.

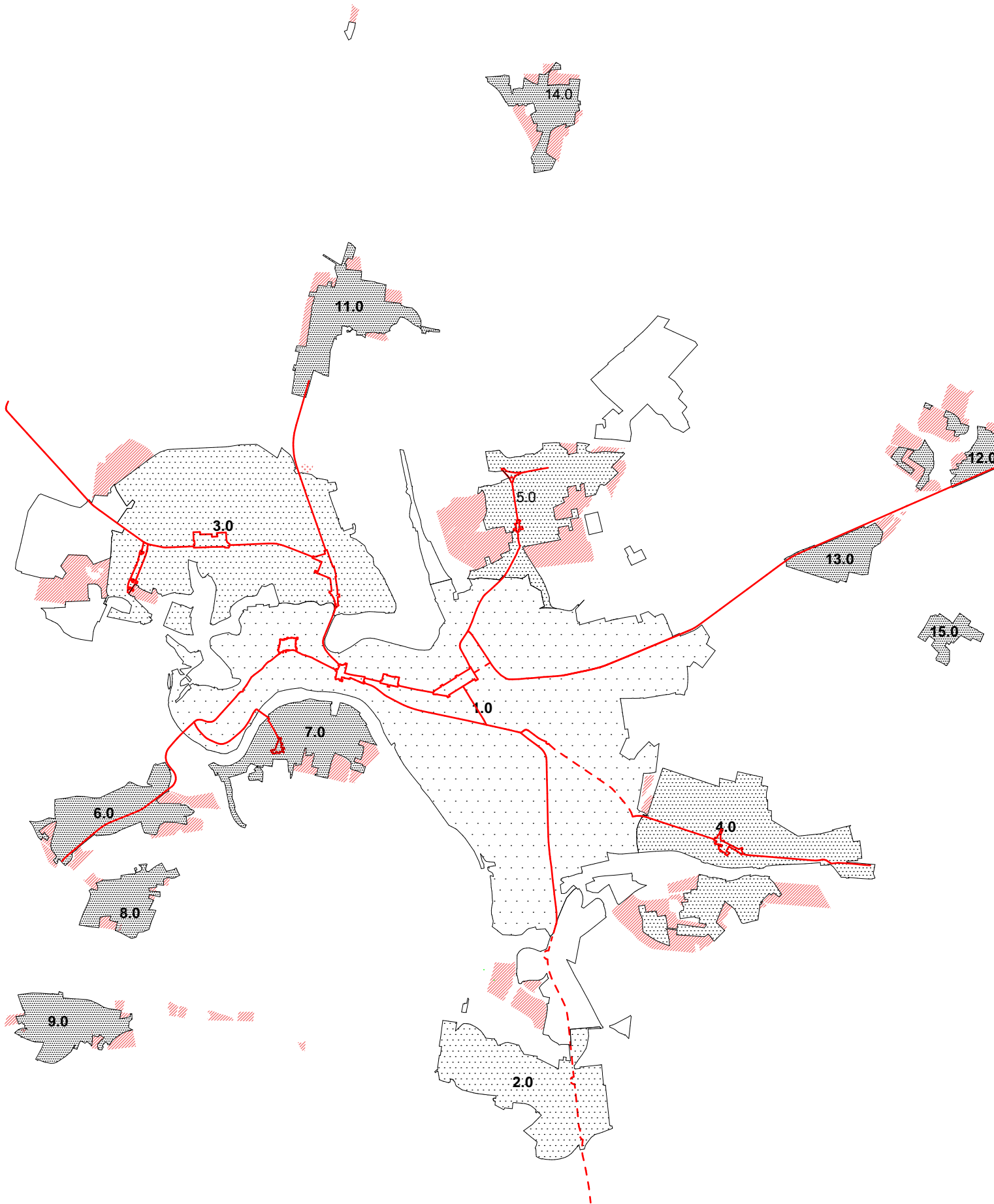
Jako stavební program pro revitalizaci struktur jsou zvoleny záměry, která mají vznikat za hranicemi intravilánu. Tím bude prověřena možnost zamezení rozšiřování města do krajiny.

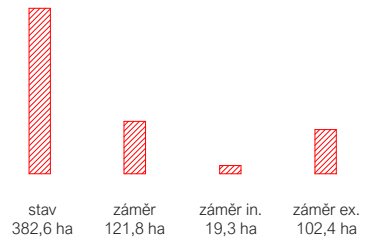




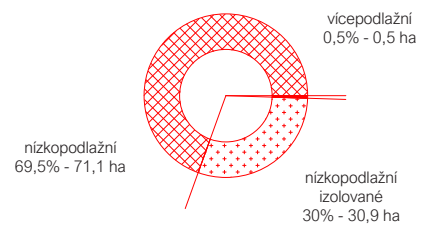
	nazev	obyvatele	Plocha [ha]	Nárůst [ha]	
1.0	Tábor	11 544	385,66		město
1.1	Nové město	3 581	77,61		
1.2	Ústecké předměstí	-	21,77		
1.3	Blanické předměstí	2 029	45,87		
1.4	Staré město	1 508	43,08		
1.5	Maredův vrch	-	59,56		
1.6	Průmyslový obvod	518	117,26		
1.7	Podhradí	419	16,32		
2.0	Sezimovo Ústí I	10 077	??		město
2.1	Sídlíště nad Lužnicí	8 117			
2.2	Sezimovo Ústí u Lužnice	1 423			
2.3	Dr. E. Beneše	537			
3.0	Pražské předměstí	8 498	186,69		čtvrť - město
3.1	Praž. a Nác. sídlíště	3 800	43,12		
3.2	Pražské předměstí	1 931	44,70		
3.3	Klokoty sever	1 485	14,14		
3.4	Klokoty	971	22,94		
3.5	Nemocnice	243	13,41		
3.6	Na Písecké	68	19,13		
4.0	Měšice	1 749	82,54		lokality
5.0	Čekanice	1 254	46,28		
6.0	Nové Horky	560	28,27		
7.0	Čelkovice	556	32,99		vesnice
8.0	Staré Horky	383	16,98		
9.0	Větrovy	316	22,73		
10.0	Zárybničná Lhota	310	28,08		
11.0	Náchod	283	29,43		
12.0	Hlinice	206	15,36		
13.0	Zaluží	196	14,06		
14.0	Stoklasná Lhota	162	15,89		
15.0	Smyslov	57	6,60		
16.0	Všechov	28	13,06		







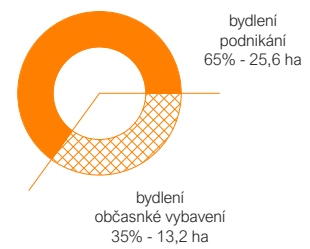
**bydelní záměr
extevilán 102,4 ha**



$102,4 \text{ ha} \times 30\text{ob./ha} = \mathbf{3072 \text{ obyvatel}}$

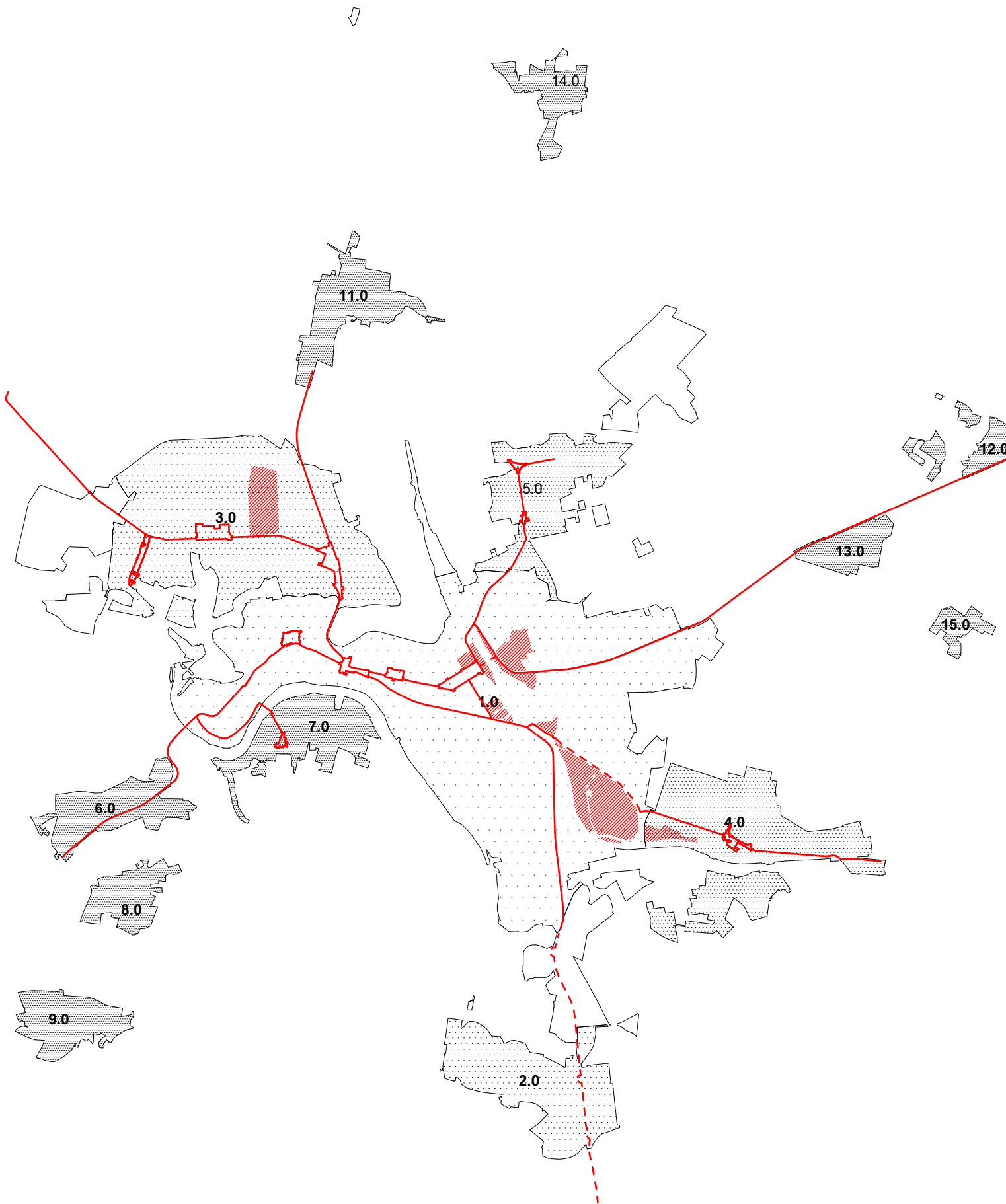


**obytné záměr
extevilán 39,5 ha**

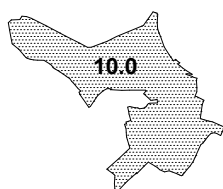
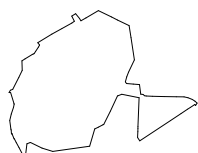


$39,5 \text{ ha} \times 30\text{ob./ha} = \mathbf{1185 \text{ obyvatel}}$

$3072\text{ob.} + 1185\text{ob.} = \mathbf{4257\text{obyvatel}}$



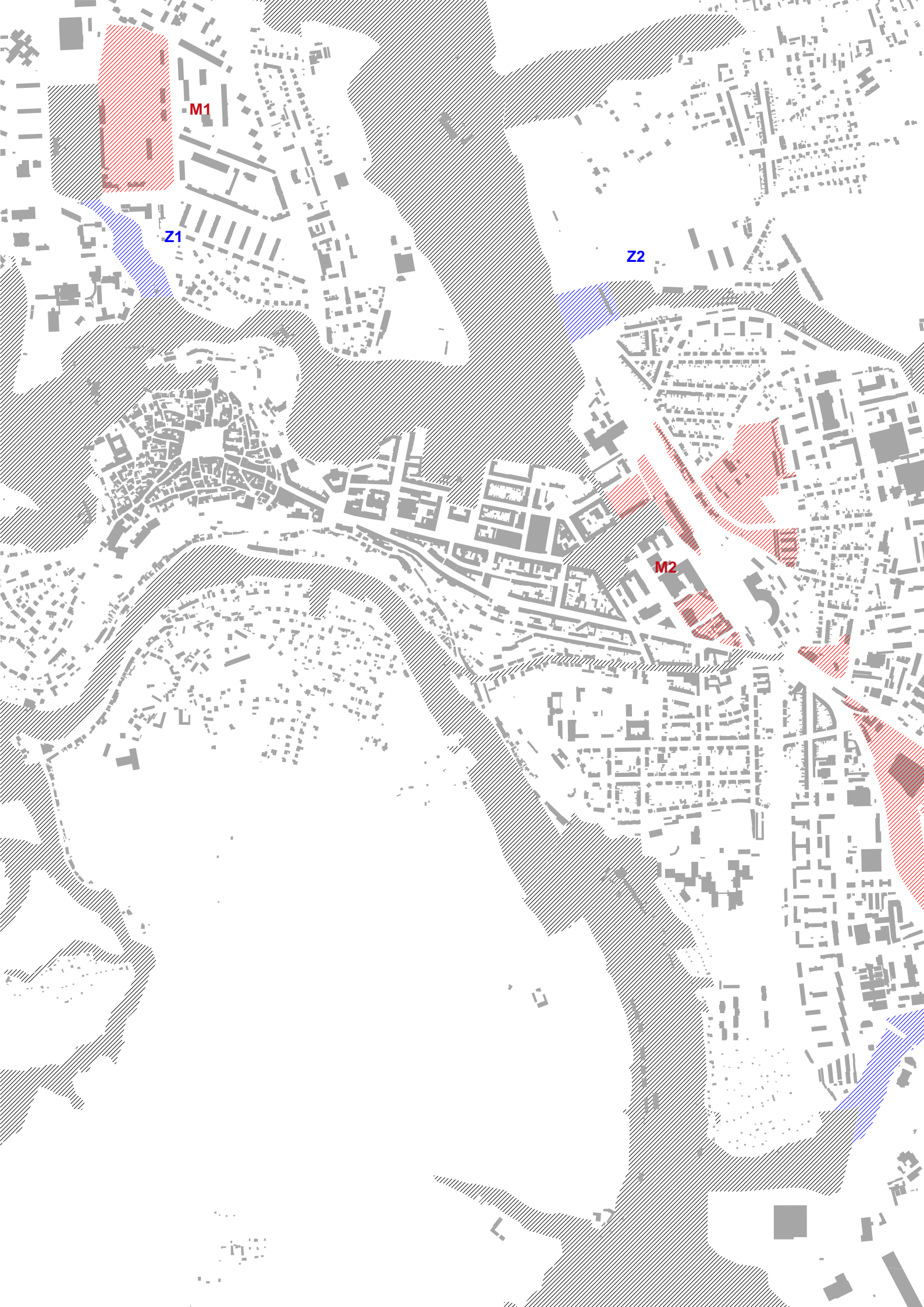
	nazev	obyvatele	Plocha [ha]	Nárůst [ha]	
1.0	Tábor	11 544	385,66		město
1.1	Nové město	3 581	77,61		
1.2	Ústecké předměstí	-	21,77		
1.3	Blanické předměstí	2 029	45,87		
1.4	Staré město	1 508	43,08		
1.5	Maredův vrch	-	59,56		
1.6	Průmyslový obvod	518	117,26		
1.7	Podhradí	419	16,32		
2.0	Sezimovo Ústí I	10 077	??		město
2.1	Sídlíště nad Lužnicí	8 117			
2.2	Sezimovo Ústí u Lužnice	1 423			
2.3	Dr. E. Beneše	537			
3.0	Pražské předměstí	8 498	186,69		čtvrť - město
3.1	Praž. a Nác. sídlíště	3 800	43,12		
3.2	Pražské předměstí	1 931	44,70		
3.3	Klokoty sever	1 485	14,14		
3.4	Klokoty	971	22,94		
3.5	Nemocnice	243	13,41		
3.6	Na Písecké	68	19,13		
4.0	Měšice	1 749	82,54		lokality
5.0	Čekanice	1 254	46,28		
6.0	Nové Horky	560	28,27		
7.0	Čelkovice	556	32,99		vesnice
8.0	Staré Horky	383	16,98		
9.0	Větrovy	316	22,73		
10.0	Zárybničná Lhota	310	28,08		
11.0	Náchod	283	29,43		
12.0	Hlinice	206	15,36		
13.0	Zaluží	196	14,06		
14.0	Stoklasná Lhota	162	15,89		
15.0	Smyslov	57	6,60		
16.0	Všechov	28	13,06		





Plochy revitalizace





M1

Z1

Z2

M2



Plochy revitalizace

Souvislosti

M1)

Brownfield bývalých kasáren Jana Žižky. Území a jeho okolí panelových sídlišť, je vlastnictví města. Město má zde příležitost stavět městské byty a tím si stále držet příznivé ceny za bydlení. Dalšími výhodami je dostupnost nemocnice, blízkost historického centra a dobrá občasná vybavenost.

Z1)

Zapomenuté a zanedbané místo nacházející se mezi parkem U Popraviště a Tismenickým údolím. Místo je především potenciálem, že může napojit novou lokalitu v brownfieldu bývalých kasáren Jana Žižky na městský systém zeleně.

M2)

Oblast vlakového a autobusového nádraží, zde stojí za úvahu, zda je efektivně využita plocha sloužící jako nástupiště linkových autobusů. Dá se totiž předpokládat, že místa v blízkosti Tábořského nádraží budou velmi lukrativní. Při úplném zprovoznění koridoru Praha-Tábor ujedou vlaky trasu za rovnou hodinu. Dalším ukazatelem je poměr cen nájmu a kvality prostředí Prahy a Tábora.

Z2)

Mezi Tábořem a Čekanicemi bylo zasypáno údolí v době budování železnice. Zde by bylo vhodné navrhnout lávku nebo podchod. Zkratka k Jordánu může být pro obyvatele Čekanic a Balnického významnou kvalitou.

M3)

Průmyslový obvod budovaný v druhé polovině 20. století dorostl dříve samostatnou obcí Měšice. Oblast má neblahý vliv na kvalitu přístupu poměrně lidnaté lokality Měšice do centra města. Území je monofunkční, je zde dominantní automobilová doprava a v noci chybí sociální kontrola. Dalším nedostatkem je řídkost struktury v relativní blízkosti širšího centra města a pro Tábor, dle mého soudu, tak klíčového místa do budoucna jako je vlakové nádraží.

Z3)

Největší újmou utrpělo údolí vedoucí z Měšic k řece Lužnici, kde se stalo vodítkem dálničního přivaděče. Dominantním prvkem jsou zde víceúrovňové křižovatky, které jsou prostorově velmi neefektivní a prakticky znemožnili přístup do údolí.





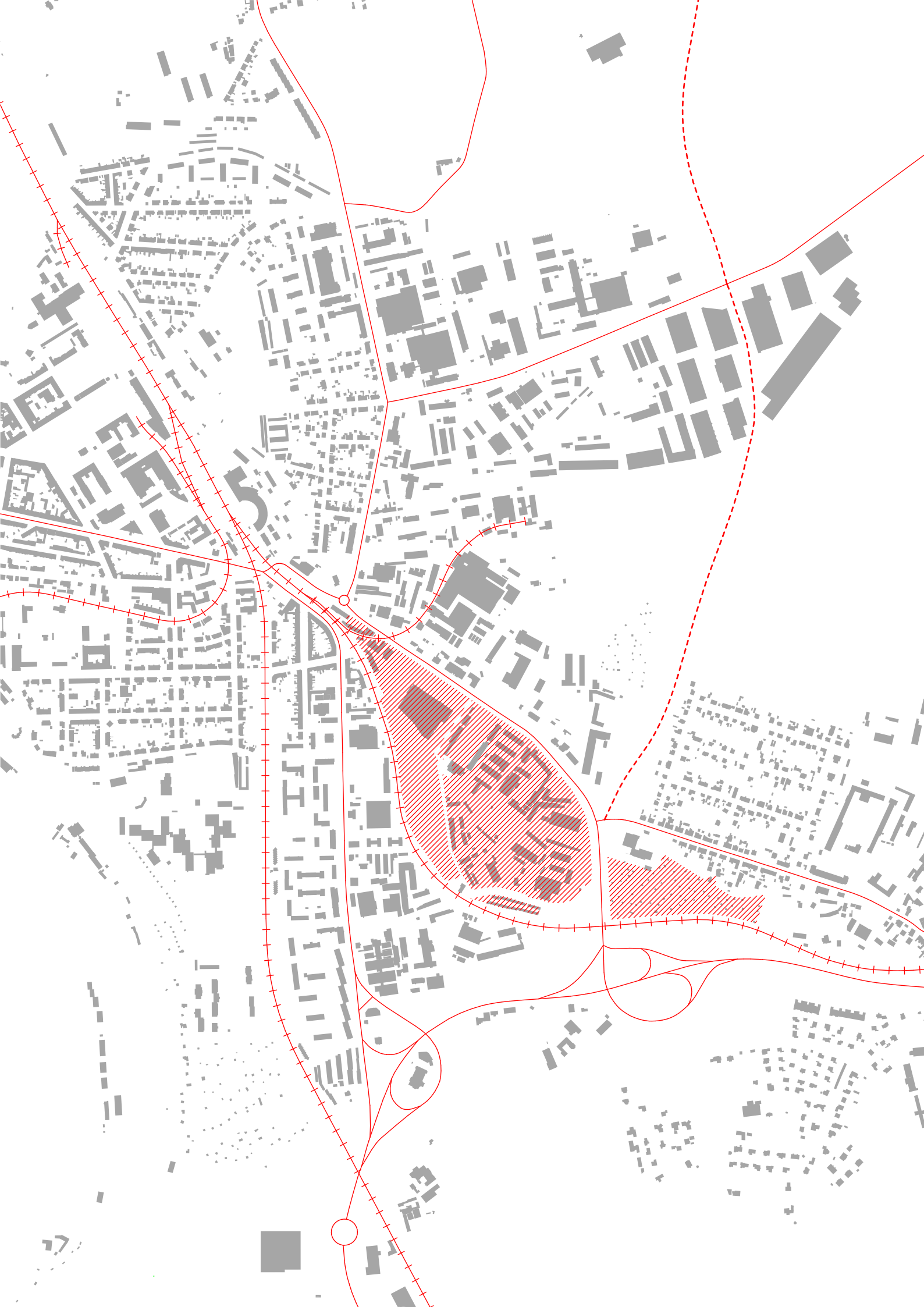
Plochy k prověření

Městský systém

M3)

Pro ověření je zvolena plocha průmyslového obvodu. Předchozích dvě zmíněná místa má město ve svém povědomí a jsou zanesena v územním plánu jako plochy transformační. Ke třetí ploše je dospěno na základě nově zjištěných informací v analytické části. Proto je vybrána k návrhu plocha třetí, která je vyšším místem mezi železnicí a silnicí vedoucí na obchvat. Cílem je zpochybnit současný neutěšený stav a ověřit zda Měšice mohou mít adekvátní vazbu na město.

Území je monofunkční, je zde dominantní automobilová doprava a v noci chybí sociální kontrola. Oblast má neblahý vliv na kvalitu přístupu poměrně lidnaté lokality Měšic do centra města. Struktura není nijak rozdělena do bloků a ulic, území je značně neprostopupné, kde bariéry tvoří ploty průmyslových areálů. Další nedostatek je řídkost struktury, nacházející se v relativní blízkosti širšího centra města a pro Tábor klíčového místa jako je vlakové nádraží.

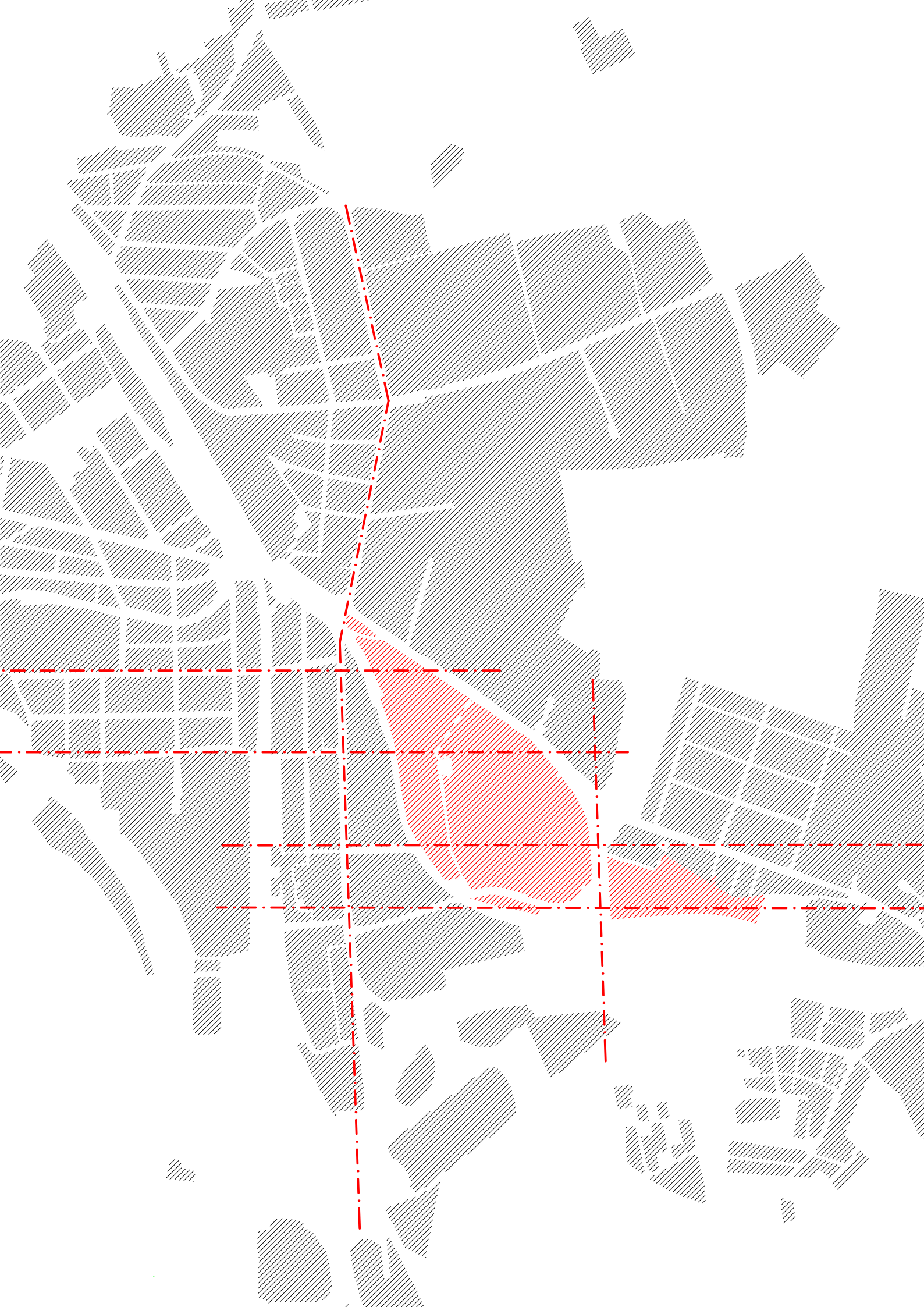




Plochy prověření

Doprava

Uzemí je definováno železnicí, ulicí Chýnovská a silnicí vedoucí na obchvat. Poměry v území má významně ovlivnit záměr ulice vedoucí k průmyslovým halám rostoucím na severu podél ulice Vožická. Na základě zvážení možné alternativy záměr vést v jiném vhodnějším území, nebylo s ním v návrhu počítáno.



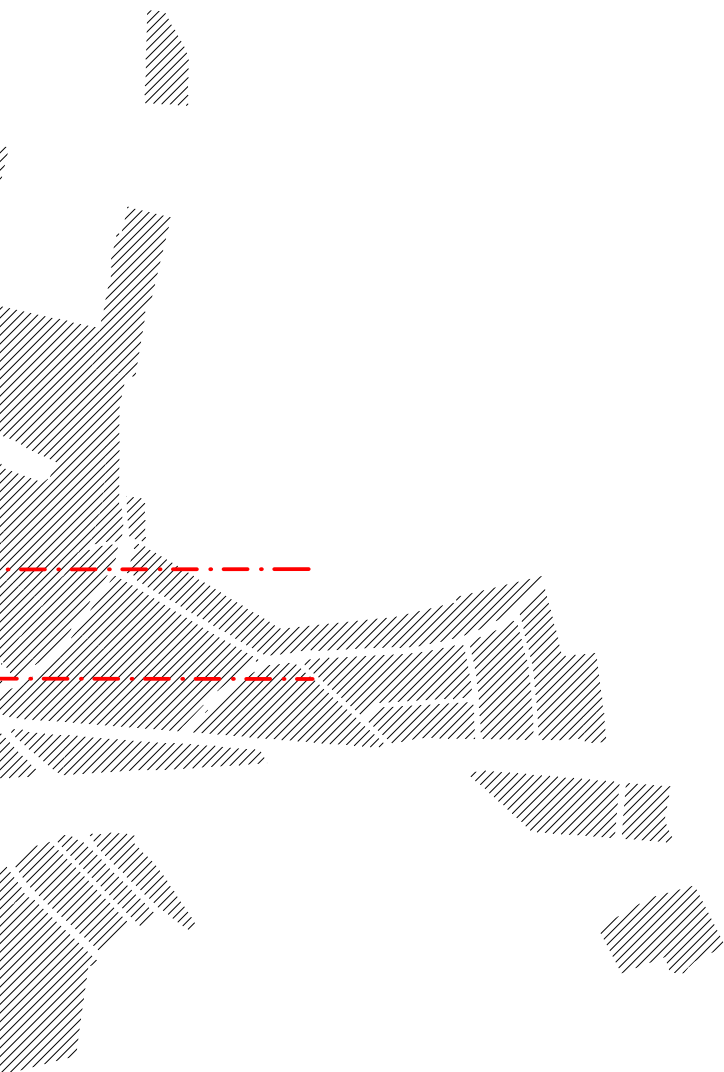
Plochy prověření

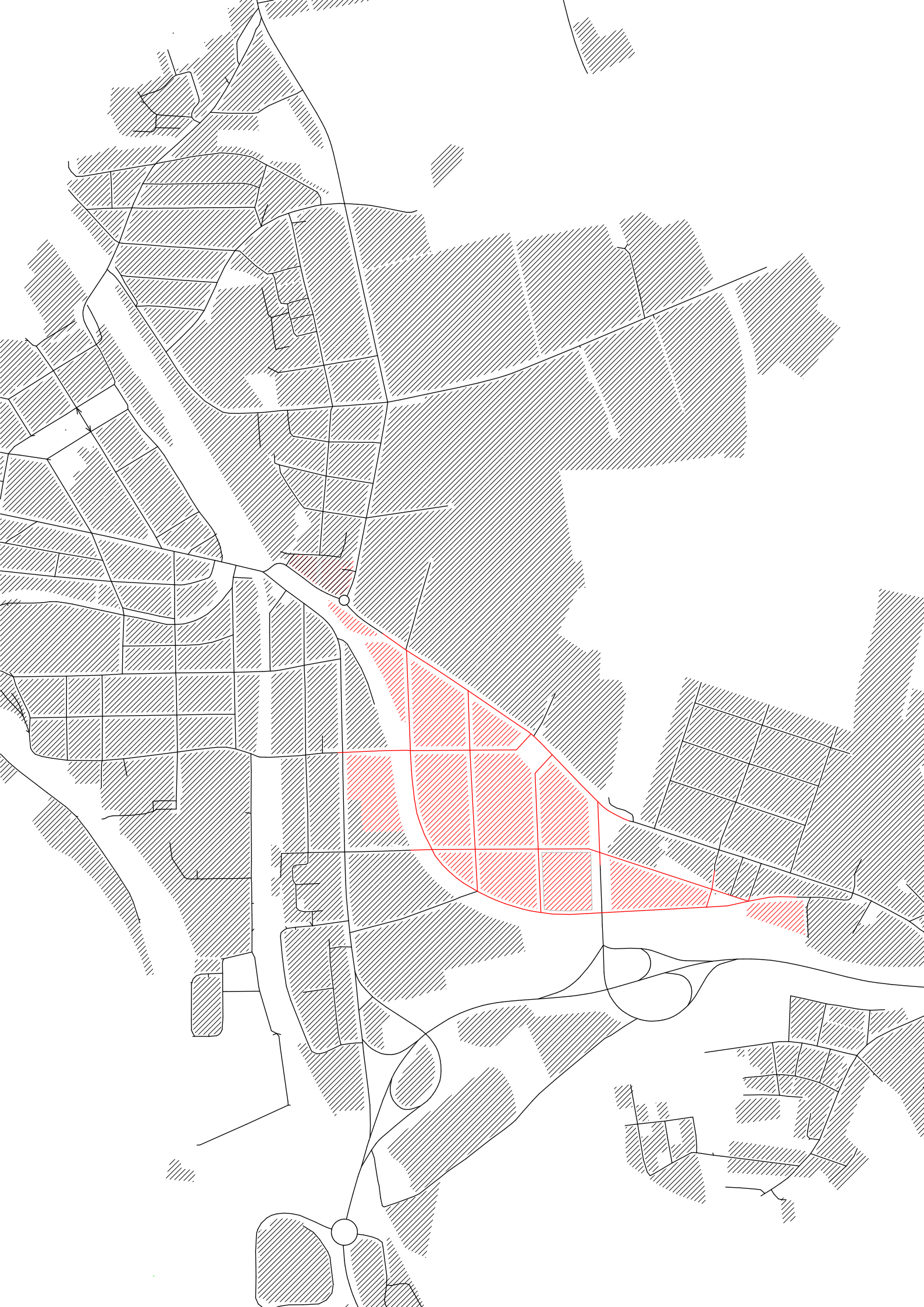
Členění území

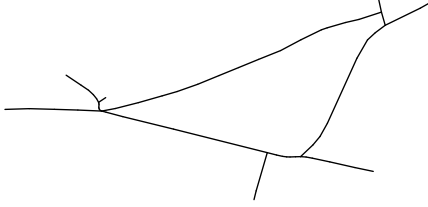
Orientace současné zástavby je v severozápadní části území kolmo na ulici Chýnovská. Pozice je výhodná pouze pro obsluhu areálů, které bezprostředně sousedí s Chýnovskou ulicí. Areály, které jsou na západní straně jsou zpřístupněny ze slepé ulice Měšická a zástavba je zde umístěna bez jakéhokoliv řádu. S prostupností území nebylo počítáno.

Aby území začalo fungovat, je nutné vytvořit novou uliční síť, která bude orinetována do kvalitních sousedních rezidenčních lokalit.

Jako referenční směry jsou zvoleny severojižní hranice průmyslového obvodu. Dále jsou to východnízápadně orientované ulice sousedních lokalit. Celé území je rozděleno v pravoúhlém rastru, přebírající okolí měřítko.







Plochy prověření

Uliční síť

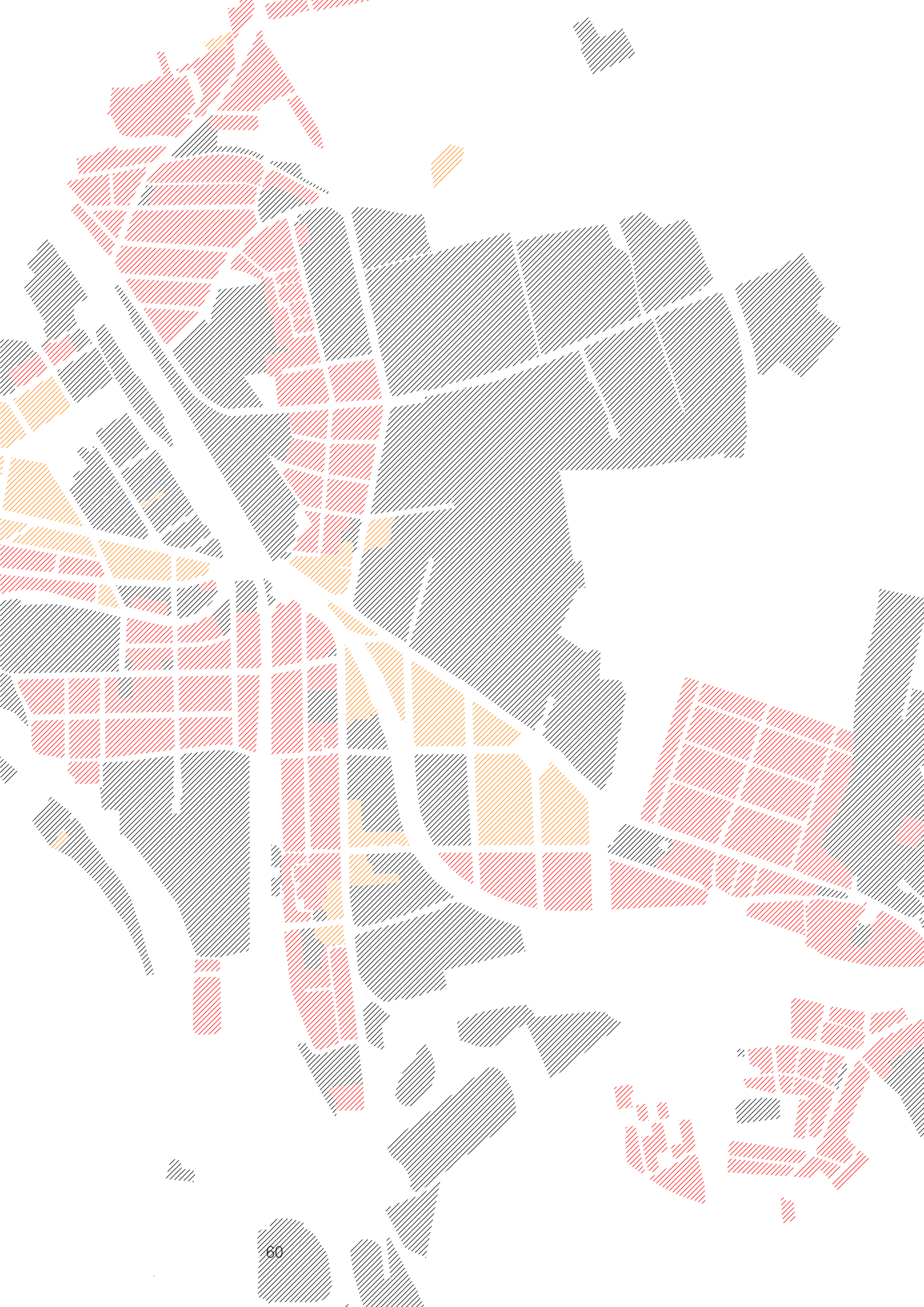
Celé území rozdělují v pravoúhlém rastru, velikost bloků vychází ze sousedních lokalit

V severozápadní části je umístěn veřejný prostor na ulici Chýnovská v podobě zálivu, je tak zapojen do městského systému. Do tohoto místa ústí dvě důležité ulice, jedna ze západu napojující lokality Maredův vrh a Ústecké předměstí, druhá z jihu vedoucí do údolí.

Území se na pojíká na Měšice skz území zahrádkářských kolonií, které jsou v tomto návrhu rušeny a jsou zde navrženy dva bloky řadových domů.

Na západě lokality je zrušena výrobní hala, která je umístěna v ose Západní ulice. Je tak rozdělen velký neprostupný blok.



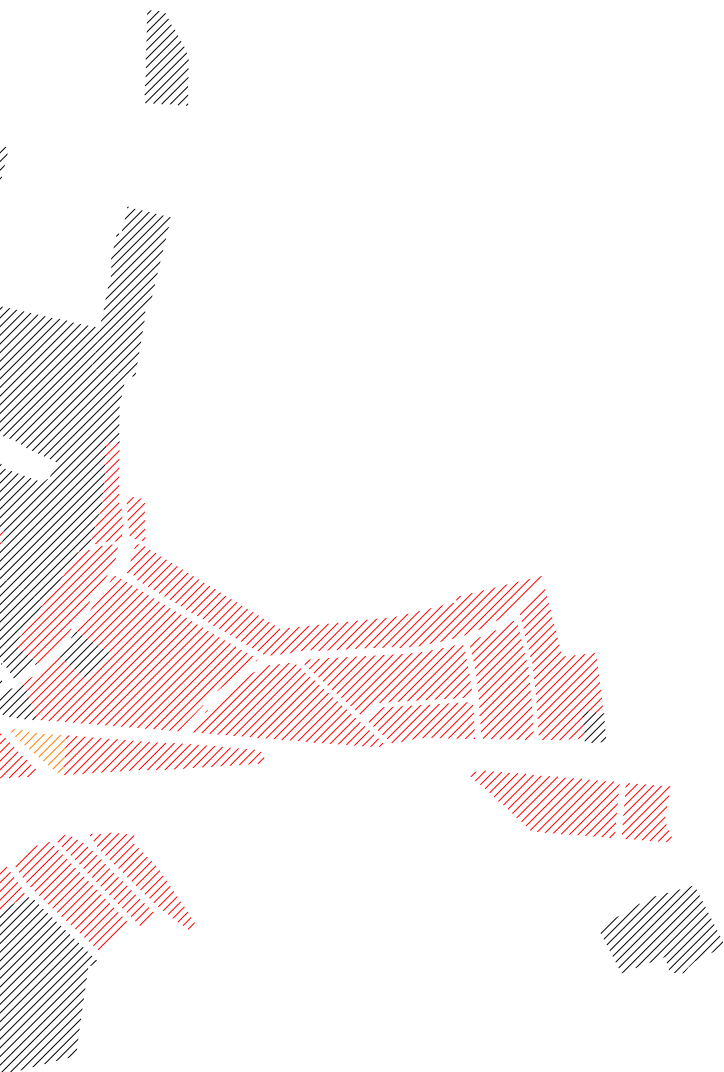


Plochy prověření

Funkční využití

Záměrem je vytvořit polyfunkční oblast zahrnující bydlení s občanskou vybaveností v podobě obchodů. Dále je snahou část průmyslových objektů integrovat do zástavby.

Území je rozděleno do tří částí. První část nejbliže k centru je vyhrazena pro zástavbu s velkou hustotou obyvatel. Prostřední část je navržena jako smíšená, jsou zde kombinovány bytové domy s individuálním bydlením, dále jsou zde integrovány průmyslové haly řemeslných škol. Poslední jižní část je orientována do údolí, zde je příležitost vytvořit řadové rodinné domy s relativně vysokou hustotou obyvatel, kde mohou najít uspokojení lidé, kteří touží po rodinném domě se zahradou.





Plochy prověření







Plochy prověření

Údolní systém

Z3)

Zanedbaný stav plochy průmyslového obvodu do značné míry souvisí s odříznutím od krajiny, která je pro obytnost města zásadní. Je prověřena plocha údolí vedoucí z Měšic k řece Lužnici, protože podmiňuje nejen kvalitu nově navržené lokality, ale může být značným přínosem pro Měšice a modernistické sídliště Ústecké předměstí. Dále může být údolí kvalitní přirozenou hranicí města.

Zásadní problém území je dálniční přivaděč, který ovládl celý prostor. Dominantním prvkem jsou zde víceúrovňové křižovatky, které jsou prostorově velmi neefektivní a prakticky znemožnily přístup do údolí a jeho další využití.





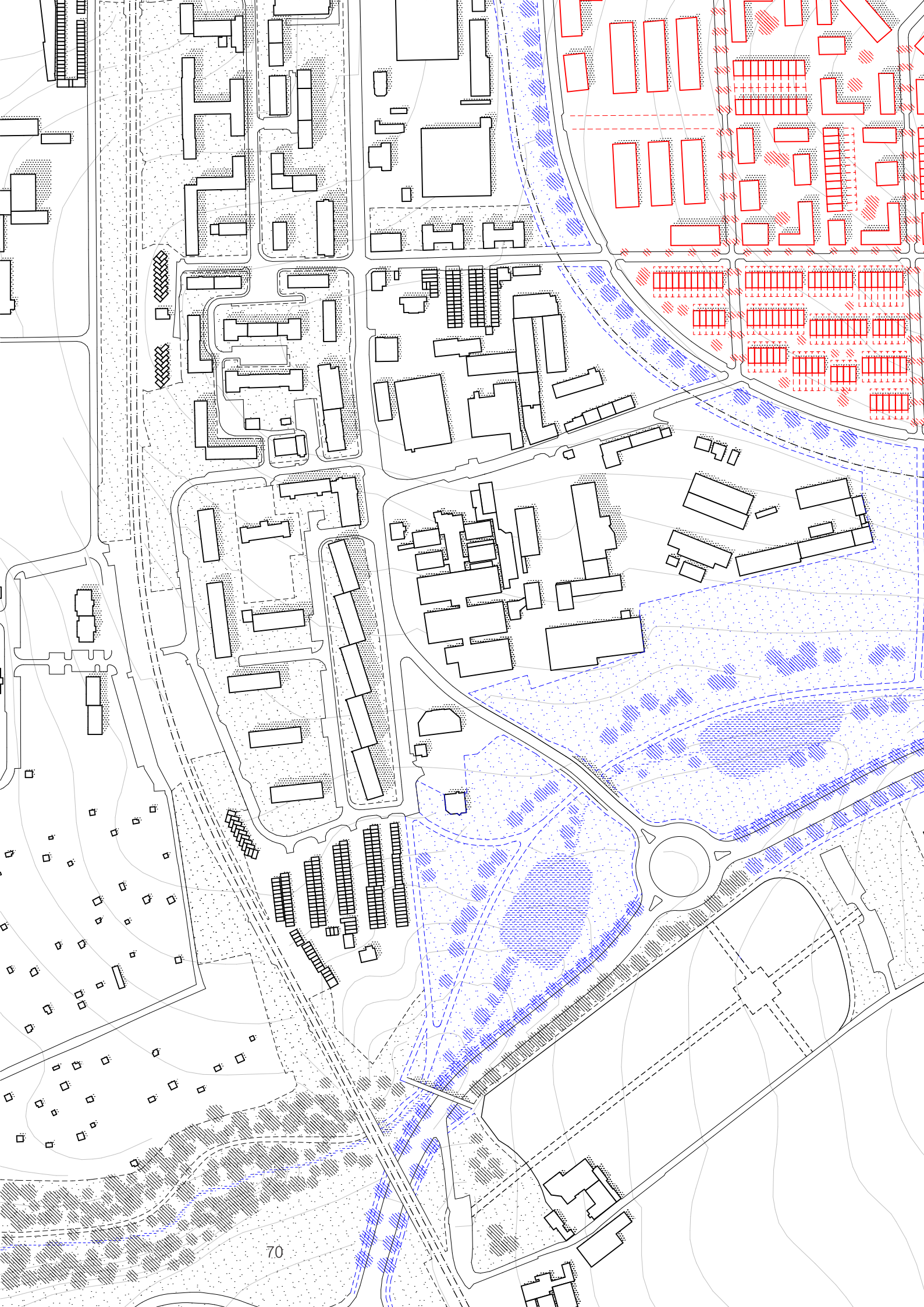
Plochy prověření

Doprava

Je snahou zvrátit nepříznivý stav přeložením silnice na jižní svah údolí směrem od města a dopravu k němu přivést přes stávající mosty víceúrovňové křižovatky. Tím se uvolní severní strana údolí jako vstup pro město. Jsou využity stávající stopy silnice a redukovány na zpevněné cesty pro pěší a cyklisty. Mosty umožňují prostupnost údolí ve směru jeho podélné osy. Dále jsou obnoveny rybníky, které se dříve v údolí nacházely.



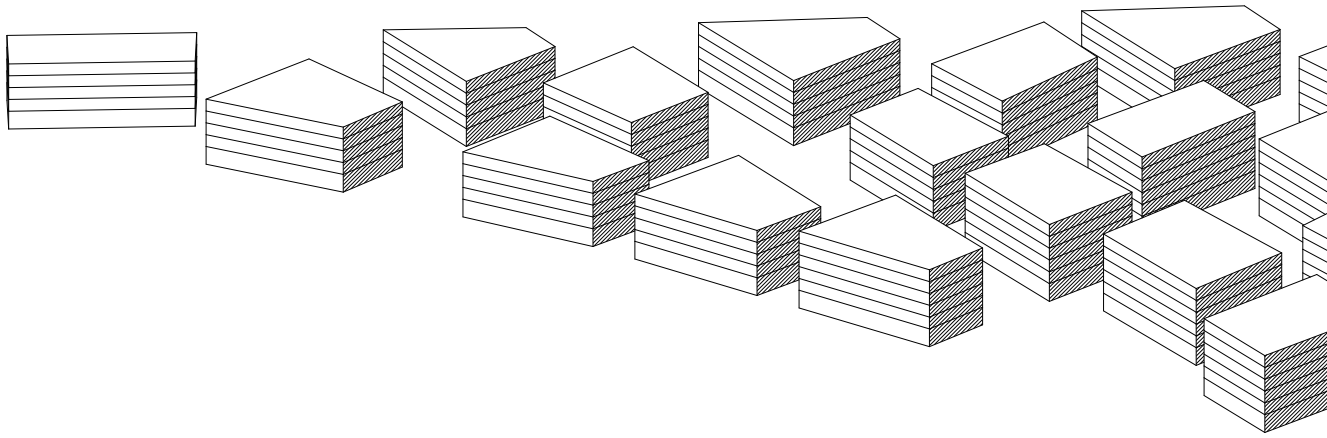












Vysoké domy

Plocha bloků = 32 966 m²

HPP celkem = 84 203m²

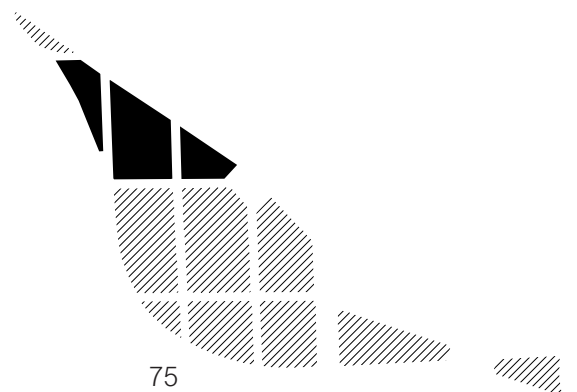
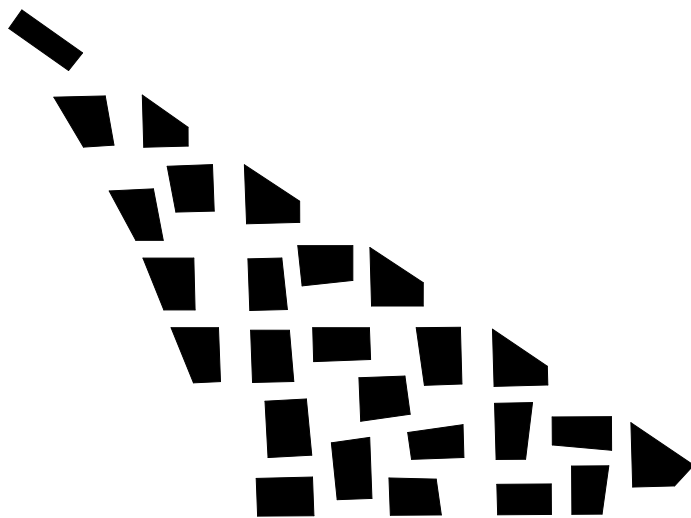
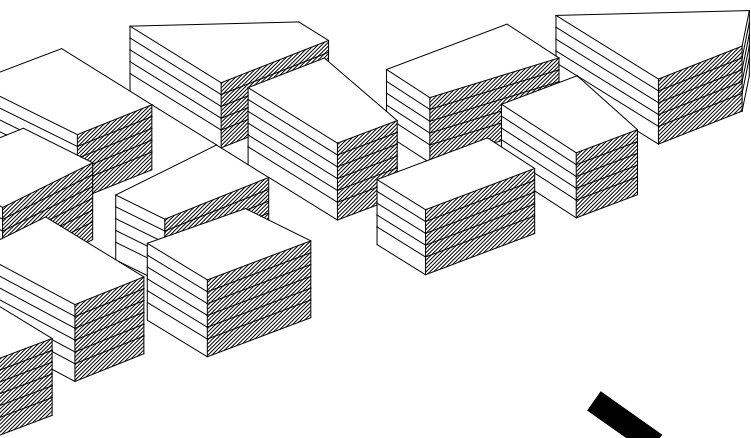
KPP bloky = 2,55

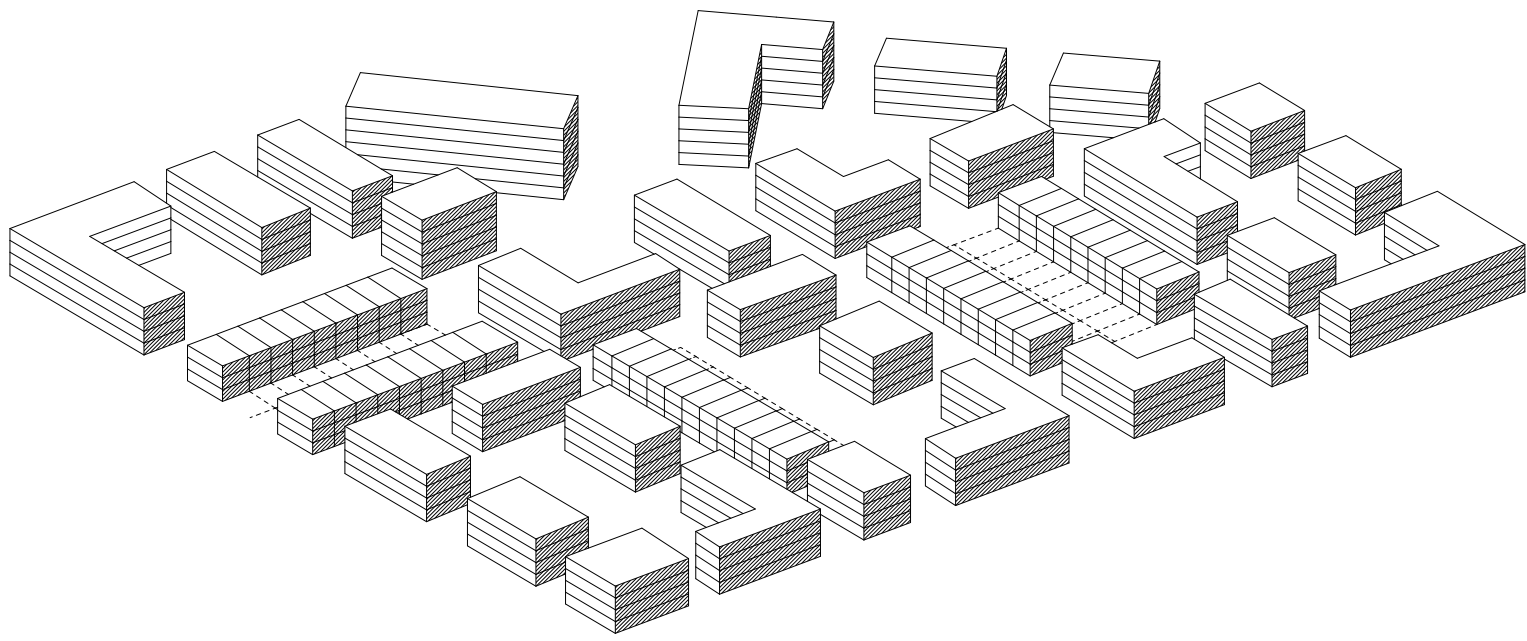
HPP bydlení = 75 203 m²

ČPP bydlení = 48 882 m²

1396 obyvatel

423 obyv./ha





Mix typologie

Plocha bloků = 42 311 m²

HPP celkem = 61 126 m²

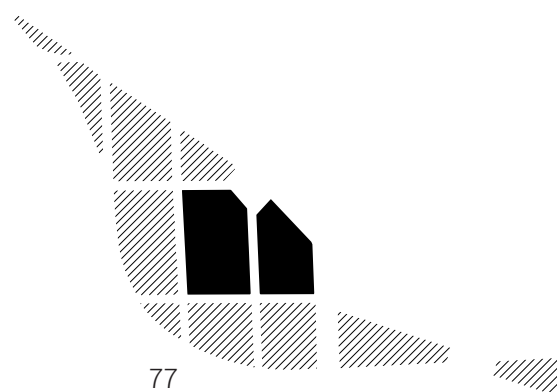
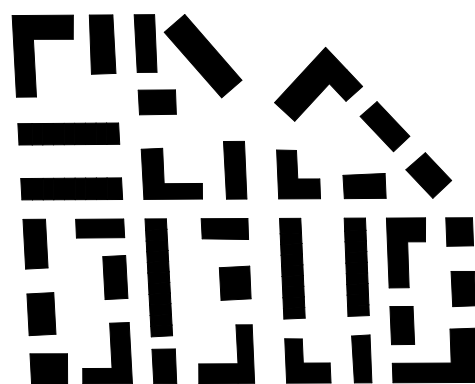
KPP bloky = 1,44

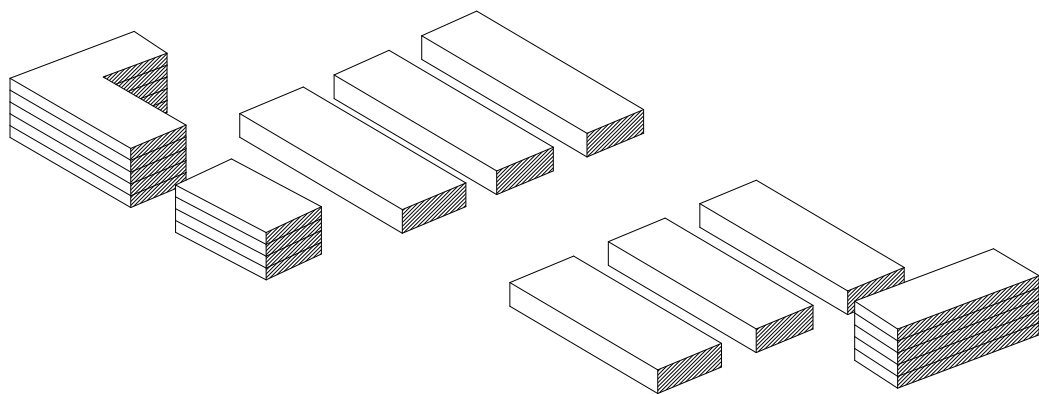
HPP bydlení = 51 673 + 6 400 m²

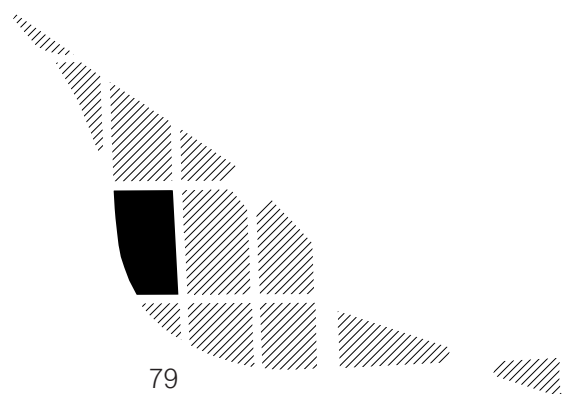
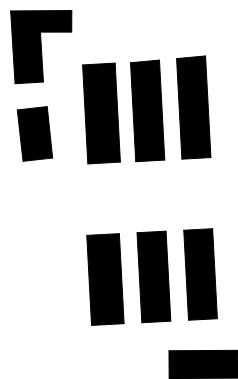
ČPP bydlení = 33 587 + 4 160 m²

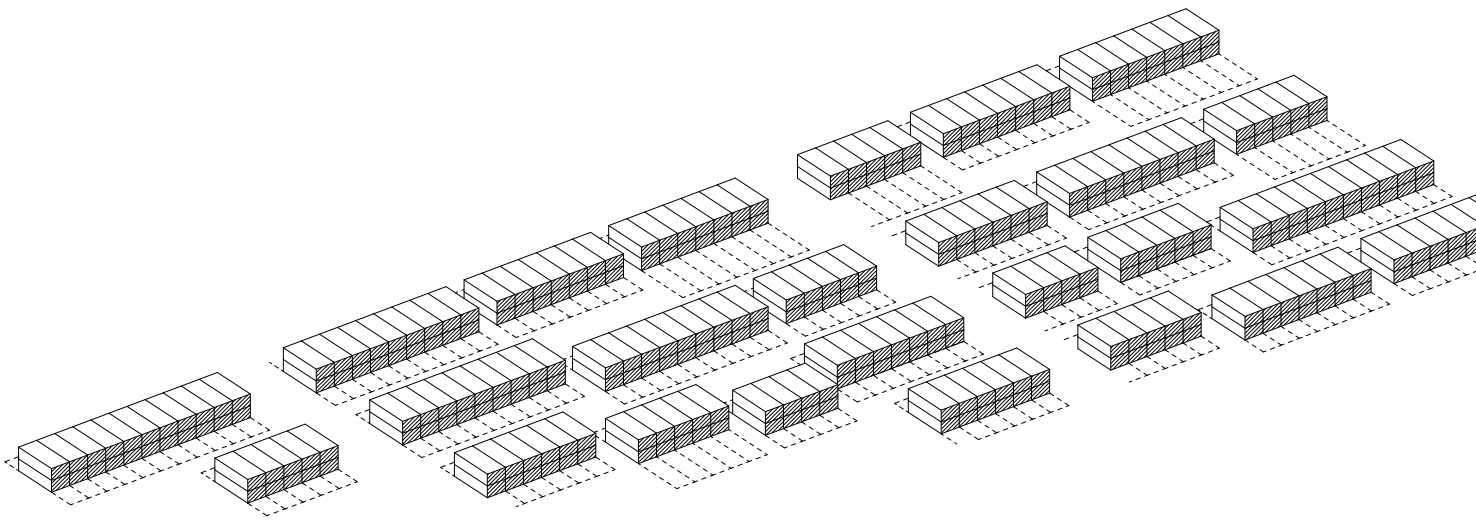
959 + 141 = 1100 obyvatel

260 obyv./ha









Řadové domy

Plocha bloků = 31 513 m²

HPP celkem = 19 920 m²

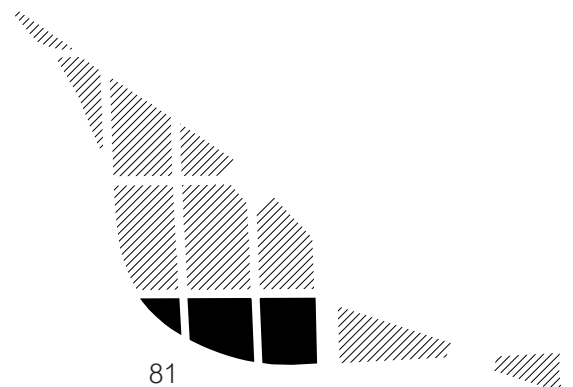
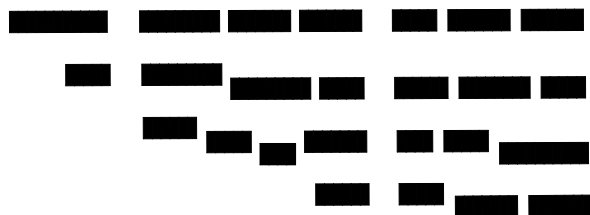
KPP bloky = 1,58

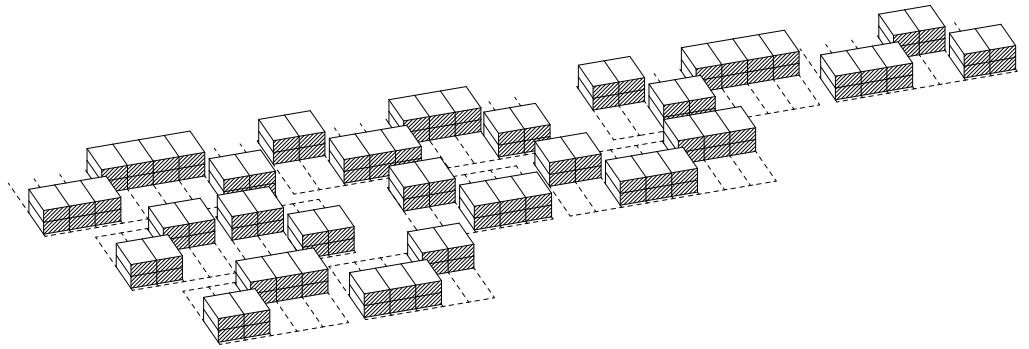
HPP bydlení = 19 920 m²

ČPP bydlení = 12 945 m²

498 obyvatel

158 obyv./ha





Rodinné domy Měšice

Plocha bloků = 22 530 m²

HPP celkem = 11 639 m²

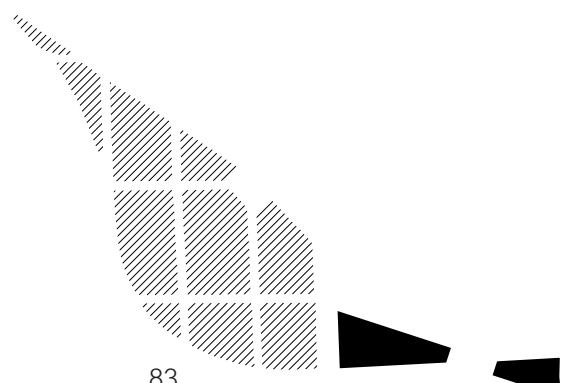
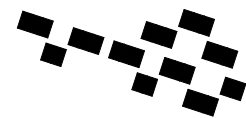
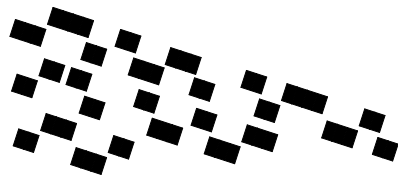
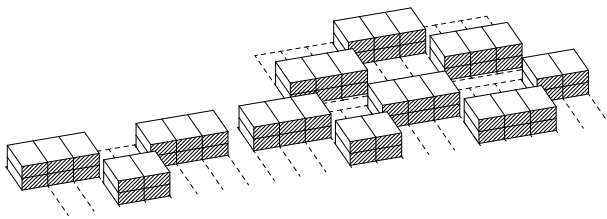
KPP bloky = 1,93

HPP bydlení = 11 639 m²

ČPP bydlení = 7 565 m²

291 obyvatel

129 obyv./ha



Závěr

V diplomním semináři jsou pojmenovány problémy související s nedávným rozvojem města. Kde nebyly respektovány krajinné a městské principy, v důsledku toho má město problémy v místech návaznosti starých a nových struktur a mezi městem a krajinou.

Práce hledá kódy, podle kterých město vznikalo. Snahou je nalezení klíče k řešení problémů způsobených nedůsledným plánováním a získat vodítka, podle kterých by se mělo město do budoucna rozvíjet.

Je popsán vznik původních sídel a jejich propojení systémem údolí a systémem cest. Tyto systémy projekt považuje za kvalitu a hledá místa, kde by bylo možné je vhodnými intervencemi vyspravit nebo jejich roli podpořit.

Od každého systému je prověřena jedna plocha návrhem. Výsledkem intervence podél systému cest je nová lokalita s kapacitou bezmála 3000 obyvatel, která stojí na místě dnes velmi vágní a zanedbané části města. Může tak přispět ke snížení ropinání suburbii do krajiny.

V souvislosti s návrhem nové lokality byla prověřena údolní plocha, která s místem souvisí a podmiňuje jeho kvalitu. Výsledkem je prostupné zelené údolí, ze kterého může těžit nejen nově navržená lokalita, ale i Ústecké předměstí a Měšice. Údolí ústí do řeky a napojuje lokality na celoměstský systém zeleně.

Z práce vyplývá, že stabilita a kvalita, která je otisknuta ve starých strukturách Tábora, je dána respektem k principům území. Cílem je ukázat, že důsledné pojmenování kódů území a jejich využití může být řešením pro revitalizaci problematických oblastí města.

Při transformaci nedůsledně plánovaných ploch je zapotřebí přistoupit k poměrně razantním krokům. Například ke změně uličního rastru nebo přeložení dálničního přivaděče, tudíž chybné plánování může v budoucnosti způsobit značné náklady při transformaci dané oblasti.

Děkuji svým vedoucím práce Tomášovi Novotnému, Jakubovi Koňatovi a Tomášovi Zmekovi za trpělivost, vedení ateliéru, cenné rady a předané zkušenosti .

Děkuji Zuzce za její laskavost, pomoc.

Děkuji své rodině, za dlouholetou podporu a trpělivost.

Děkuji spolužáků, kteří mi zpříjemnili čas strávený ve škole.

Bibliografie

- [1] Český úřad zeměměřický a katastrální. Archivní mapy 1830–1996. HEJNA, A. KLEIBL, Alois. Tábor. Fotografoval Alois Kleibl. Vydání 2. Praha: Odeon, 1970. 226 s.01-516-64
- [2] HUBIČKOVÁ, Eva, VYHÝBAL, Zdeněk. Zmizelé Čechy – Tábor. Praha: Paseka, 2013. ISBN 978-80-7432-303-4.
- [3] ON PLAN. Tábor: analýza nabídky a poptávky po bydlení a návrh struktury zástavby Kasáren Jana Žižky.ON plan, Umění plánovat. Společně., 2018.
- [4] Správa železnic. Správa železnic [online]. © 2019 [cit.2019-11-15]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz>
- [5] Statistický lexikon obcí – 2013. In: Český statistický úřad [online]. © 2017 [cit. 2019-11-21]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/statisticky=-lexikon-obci2013--8a6meyf20f?fbclid=IwAR1IzIXYcG-Li-gymrr1ks4brJPhY3wsqU-xKeCo2Hm0NTjoUjZOoiHieW3g>
- [6] UNIT architekti. Kasárna Jana Žižky Tábor, Studie typu zástavby. Unit architekti, 2018.
- [7] Územní plán města Tábor. In: Město Tábor [online]. [cit. 2019-11-10] Dostupné z: <https://www.taborcz.eu/uzemni-plan-mesta-tabor/d-37476?fbclid=IwAR2PxqA-WRjpoGnOw9cayQ2ldplY-gzMtP7TVTb1sgwpAreEE dla33Z4rvwE>
- [8] Věž Kotnov v Táboře je jediným dochovaným pozůstatkem hradu. In: Turistické listy [online]. © 2013 – 2019 [cit. 2019-12-02] Dostupné z: <http://www.turistickelisty.sportovnilisty.cz/mis-topis/vez-kotnov-v-tabore-je-jediny-dochovanym-pozustatkem-hradu/?style=mobile&fbclid=IwAR20zwzoqehUAb6RC9NbGFVac-xfmdcsSVZiGGiFbuczQo0f2JNhmGrKnFA>
- [9] Založení Tábora. In: Toulky českou minulostí [rozhlasový pořad]. Český rozhlas 2 – Dvojka, 22.11.2019 [cit. 2019-12-05] Dostupné z: <https://dvojka.rozhlas.cz/205=-schuzka-zalozeni-tabora7938985-?fbclid=IwAR1unlrBYlalS2jpwoVJmckujGnbuihya-AHQM3zoR1MquTvFAdOJc0XBEQM>

