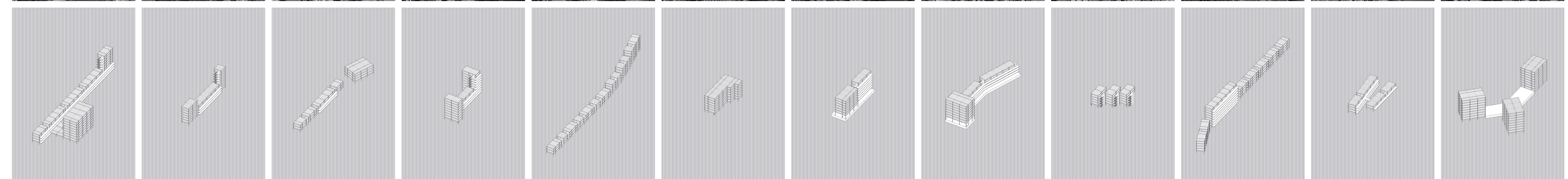


PP_45691 m²
 ZP_13539 m²
 HPP_24079 m²

BYTY_669
 30+ 283
 60+ 262
 90+ 124

Součástí velkých měst jako je Praha je značný počet zbytkových nezastavěných pozemků, které čekají na své využití. V kontextu momentální bytové krize, jejíž příčinou v hlavním městě se nabízí hledat lémo zapomenutým místům uvnitř urbanizovaného území rovněž využít. Tato práce definuje jeden z možných způsobů, jak lze problémy bytové otázky v hlavním městě částečně odlehčit, a to novou výstavbou městského nájemního bydlení na městských pozemcích. Součástí práce je hledání městských pozemků podlé železniční síti vhodných pro realizaci bytových staveb, definice jednotného konstrukčního systému a koncepční návrh zastavění vybraných míst.

01_Bubeneč_Papírenská **02_Bubeneč_Jednotlidská** **03_Ruzyně_Rakovnická** **04_Liboc_Libocká** **05_Liboc_U kolejí** **06_Vyšehrad_U Harfy** **07_Vinohrady_Pod Nuselskými schody** **08_Justička_Vinohrady** **09_Smíchov_Pod Dělnicem** **10_Hlubočepy_Praselkova** **11_Hlubočepy_Vyhledová** **12_Michle_Na záhoněch**



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PP_7337 m ² ZP_2231 m ² HPP_3562 m ² BYTY_116 30+ 35 60+ 40 90+ 21 | PP_4807 m ² ZP_590 m ² HPP_2716 m ² BYTY_35 30+ 15 60+ 14 90+ 6 | PP_4947 m ² ZP_1083 m ² HPP_2558 m ² BYTY_34 30+ 14 60+ 13 90+ 7 | PP_2580 m ² ZP_590 m ² HPP_3412 m ² BYTY_42 30+ 16 60+ 19 90+ 8 | PP_4116 m ² ZP_1476 m ² HPP_4137 m ² BYTY_48 30+ 18 60+ 23 90+ 9 | PP_1588 m ² ZP_590 m ² HPP_3640 m ² BYTY_48 30+ 18 60+ 18 90+ 6 | PP_1427 m ² ZP_919 m ² HPP_3675 m ² BYTY_42 30+ 18 60+ 24 90+ 6 | PP_3006 m ² ZP_1083 m ² HPP_3000 m ² BYTY_72 30+ 32 60+ 24 90+ 16 | PP_1278 m ² ZP_492 m ² HPP_1073 m ² BYTY_20 30+ 3 60+ 3 90+ 2 | PP_5182 m ² ZP_1476 m ² HPP_6208 m ² BYTY_81 30+ 35 60+ 32 90+ 14 | PP_2693 m ² ZP_503 m ² HPP_2703 m ² BYTY_27 30+ 10 60+ 12 90+ 5 | PP_6719 m ² ZP_2189 m ² HPP_3448 m ² BYTY_104 30+ 40 60+ 40 90+ 24 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|