



NĚMECKÝ BROD město na Haberské stezce

Haberská stezka se vinula po suchých vyvýšených hřbetech z Prahy do Vídně. Přírozenou funkčnost využitost cesty podpořila později i železnice a rozšířená rychlosilnice, které tutéž trasu pronásledují. Haberská stezka kdysi určila vznik města na křižení s řekou Sázavou v místě brodu.

Jak se Haberská stezka propala do tvarování a fungování města? A jak se charakter cesty uplatňuje v sousedním městě? Jaký je její potenciál v situacích, kdy se stezka stala z žilovadlné tepny rychlosilnicí pro auta, která si hovi v přehledných pásch, volných zelených plochách podél.

Cílem této práce je znovu viditelný význam cesty jako přirozené spádnice do centra města. A interpretovat ji jakožto páteř lidského sídla v rámci krajiny.

Blíže rozpracovaný úsek cesty začíná u řeky, v místě brodu. Odtud se šetří více historickým centrem a propětá se jeho hradbami. Dále vytváří zintenzivněným domů uzlové body v jinak plošném a nacentralizovaném prostředí sídliště. Cesta končí v krajinném vyvýšeném místě nad městem. Jde o pomýšlení křižovatku s příčnou přírodní trasou, která propojuje měkké přírodní plochy, která objímají zastávkové území města.

Město se tedy rozkládá mezi potociční údolíčky, zarostlými džunglemi, podél cesty.

FA ČVUT
 autor: Vladěna Bockschneiderová
 vedoucí práce: doc. Ing. arch. Tomáš Hradečný
 odborný asistent: Ing. arch. Klára Hradečná
 ústav: 15127 Ústav navrhování I

