VÝUKOVÁ VERZE ARCHICADU

Město Trutnov:
ZPÁTKY K TROJMĚSTÍ

BC. TOMÁŠ LAJSKÝ | DP | FA ČVUT | ZS 2021 | ATELIER: ŠINDLEROVÁ | ING. ARCH. VERONIKA ŠINDLEROVÁ, PH.D.

URBAN PLANNING STUDIO

VIZE

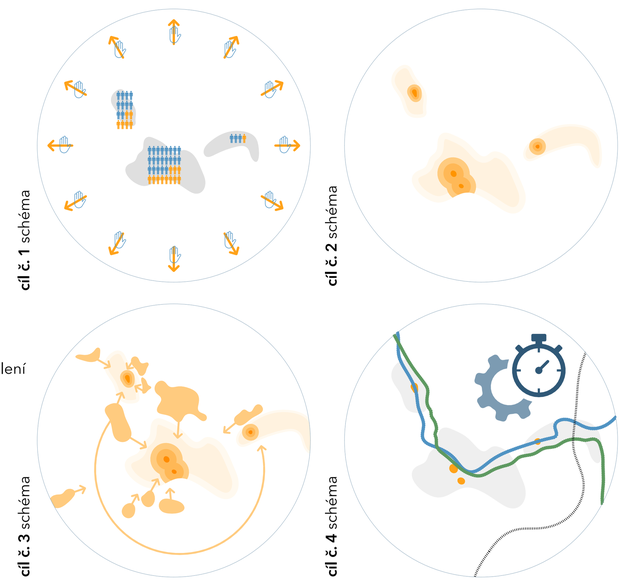
Město Trutnov si představuji jako silné regionální centrum, ve kterém se podařilo zastavit trend smršťování a které je schopné si svými kvalitami udržet své obyvatele a motivovat je aby neodcházeli jinam.

Město funguje jako seskupení tří městských částí (Trutnov, Poříčí a Horní Staré Město), kde každá plní rozdílné funkce zajišťující chod města jako celku.

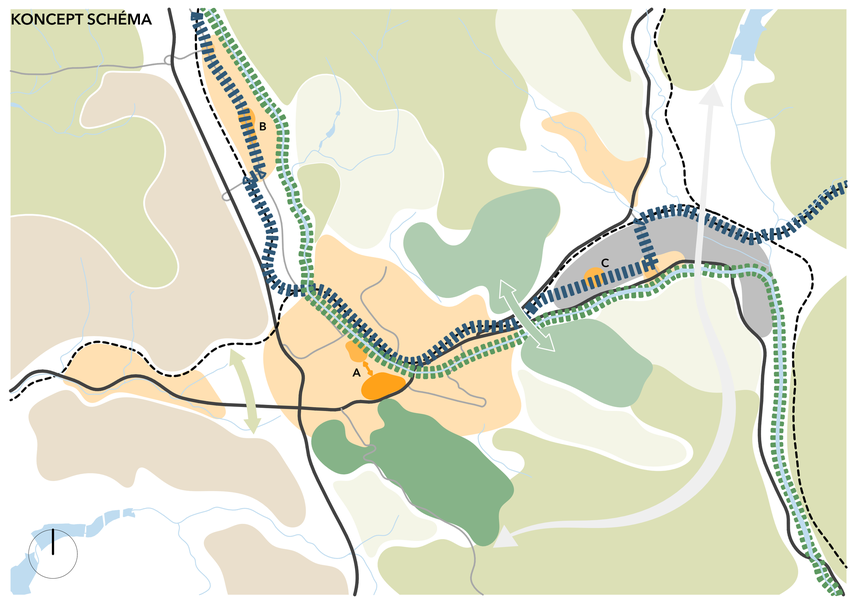
CÍLE

1. **ZASTAVENÍ** trendu odcházení a úbytku potu obyvatel
2. **ZATRAKTIVNĚNÍ** jádrových oblastí pro práci, obchod a bydlení
3. **ZAMEZENÍ** dalšího rozšiřování města do krajiny (rezidenční a komerční suburbanizace)
4. **ZEFEKTIVNĚNÍ** přepravy obyvatel po městě

SCHÉMATA CÍLŮ



KONCEPT SCHÉMA



KONCEPT

Město Trutnov se musí vypořádat s procesem smršťování, který na jeho území probíhá. Je nezbytné restrukturalizovat jednotlivé části města, (některé více než jiné) a vymezit se proti stávajícímu trendu rozšiřování města do krajiny. Je nutné jednotlivé části zkompaktnit, do jisté míry osamostatnit doplněním chybějící občanské vybavenosti, vyřešit problém přeplněných páteřních tras dopravní infrastruktury a navrhnout logické územní uspořádání základních lidských potřeb:

bydlení - práce - rekreace

Dálnice D11
Návrh předpokládá a počítá s dokončením dálnice D11, která propojí město Trutnov s krajským městem Hradcem Králové a také hlavním městem. Dokončením dálnice se výrazně zvýší význam Trutnova a hlavně městské části Poříčí.

Průmysl a komerce
Elektrotechnický průmysl je hlavním průmyslovým odvětvím ve městě zajišťující práci pro zhruba 5000 obyvatel.

Hlavní komerční a průmyslové zóny jsou nevhodně umístěné na okraji města se špatně vyřešenou dopravní obslužností. Návrh předpokládá změnu umístění a přesun fabrik a montoven do městské části Poříčí, kde budou lépe napojené na celorepublikový dopravní systém.

Maloobchodní prodejny (Tesco, Gate, DM, New Yorker, ...) se v návrhu přesouvají do celoměstského a lokálních center Trutnova a Horního Starého Města,

- celoměstské centrum
- nové centrum městské části
- historické centrum městské části
- plochy obytné
- plochy pro lehký průmysl, výrobu, vědu a výzkum
- osa vlakotramvaje
- železnice
- dálnice D11
- hlavní komunikace regionálního významu
- hlavní komunikace lokálního významu
- zelená osa řeky
- vodní toky a plochy
- lesopark
- rekreační příměstský les
- lesy
- louky a pastviny
- zemědělská orná půda

kde budou dostupné nejen automobily, ale i pěšky či hromadnou dopravou.

Suburbanizace
Na území Trutnova se nachází několik lokalit, které fungují jen jako satelity tvořené rodinnými domy. Tyto lokality jsou odtržené od hlavní struktury města a v mnoha případech není možné pokrýt všemi základními typy technické ani dopravní infrastruktury. Návrh předpokládá ukončení investování do veřejné infrastruktury a nepovolování další výstavby v těchto oblastech.

Vlakotramvaj
Návrh na území Trutnova představuje nový dopravní systém v podobě vlakotramvaje, která propojuje všechny tři hlavní části města (Trutnov, Poříčí, Horní Staré Město), značně usnadní pohyb a přesun lidí mezi jednotlivými městskými částmi.

vlakotramvaj = dopravní systém a vozidla umožňující přejíždění z železniční trať na tramvajovou traf. Výhodou sloučeného systému je efektnější využití tratí v úsecích, kde by jinak vedly dvě dráhy souběžně, a větší komfort pro cestující, kteří méně často musejí přestupovat.

Zelená infrastruktura
Koncept krajiny je navržen tak, aby bylo možné se ze všech obytných území v relativně krátkém časovém úseku dopravit a být v kontaktu s krajinou (lesopark, příměstský les, les, pastviny, louky) či sídelní zelení (městský park, parkové náměstí, zelené nábřeží). Návrh dále představuje nová krajinná propojení, která bylo možné navrhnout díky přesunu průmyslových zón na nové místo.

lesopark = les zvláštního určení, kde je potlačena původní funkce produkce dřevní hmoty ve prospěch nové funkce (relaxace a rekreace občanů). Lesopark je charakterizován především zvýšeným podílem plochy bezlesí (lesní loučky, procházkové cesty, průseky pro výhled do krajiny), bohatým rekreačním vybavením a zpravidla i sníženým zakmeněním.
rekreační les = les zvláštního určení, který slouží každodenní rekreaci občanů. Charakteristickými znaky jsou určité porostní úpravy (volba dřevin, struktura porostů, zvýšení mýtního věku, estetická úprava porostů), omezení některých hospodářských činností (těžká mechanizace, aplikace pesticidů, hnojení) a výskyt rekreačního vybavení (parkoviště, sportoviště, procházkové cesty, přístřešky, stolky, lavičky, atd.)

HLAVNÍ VÝKRES
CELKOVÁ KONCEPCE
M - 1:10 000

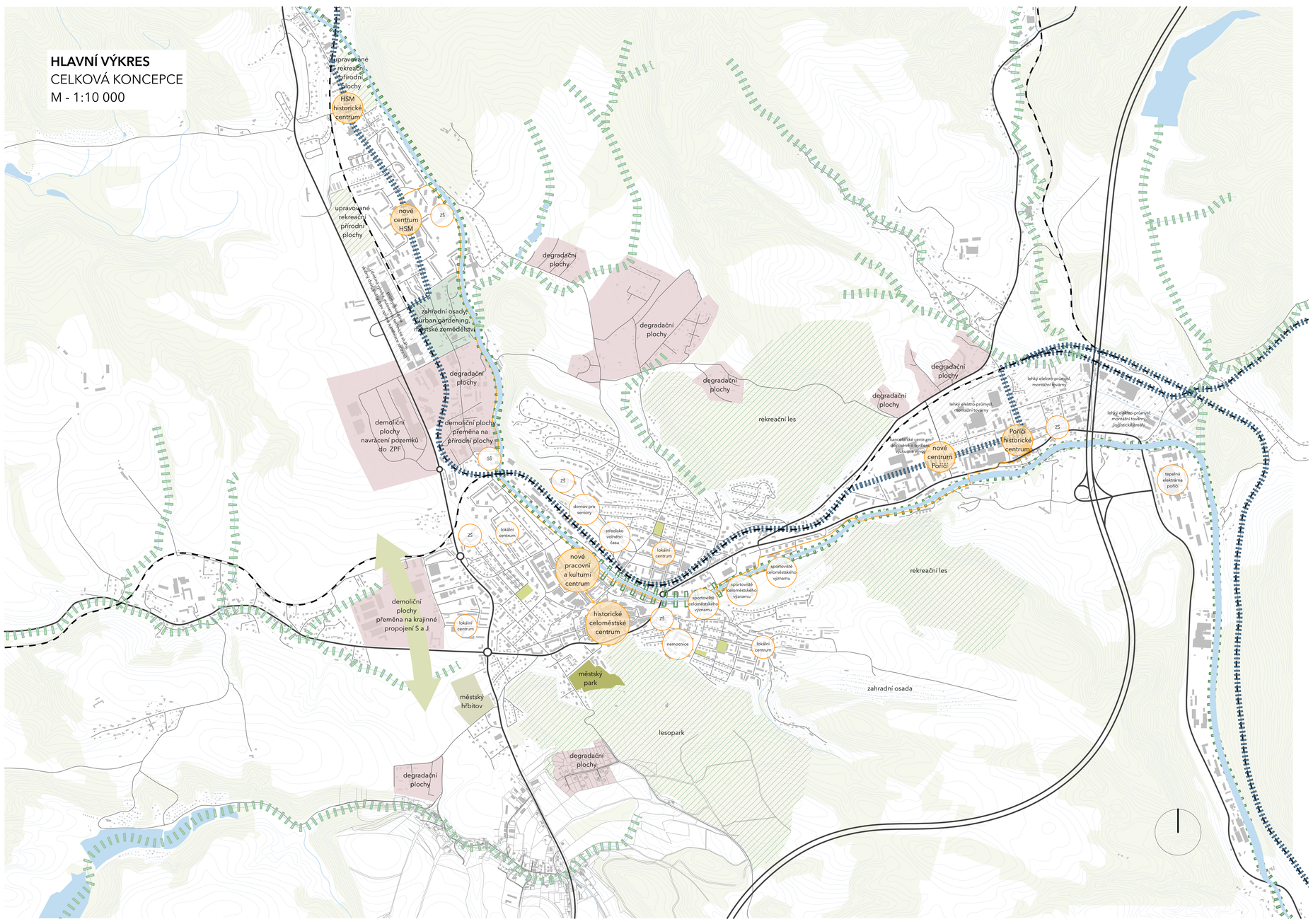


schéma 1

schéma 2

Centrum A [náměstí Republiky - Trutnov]

Nové centrum v samotném jádru Trutnova bude propojené pěší zónou s celoměstským centrem Krakonošova náměstí. Oblast bude mít městský charakter, návrh počítá se vznikem nového náměstí před regionálně významnou stavbou divadla UFFO. Dojde zde k zahuštění stávající struktury o nové objekty, doplnění o chybějící občanskou vybavenost, změně systému dopravní infrastruktury a částečným demolicím nevhodných objektů. V blízkosti centra se nachází hlavní vlakové i autobusové nádraží a oblast je celkově velmi dobře napojená na všechny typy infrastruktur.

Centrum B [Horní náměstí - Horní Staré Město]

V části Horního Starého Města dlouhodobě chybí adekvátní centrum, které by plnilo funkci lokálního centra a napřítomnu potřeby všech obyvatel sídliště. Návrh předpokládá výstavbu jasně definovaného veřejného prostoru - náměstí a městské třídy v těsné blízkosti linky vlakotramvaje. Oblast je nutné doplnit o chybějící občanskou vybavenost v městské podobě a formě.

Centrum C [Technické náměstí - Poříčí]

Koncepce počítá s kompletní restrukturalizací městské části Poříčí, která má velmi chaotický systém dopravní infrastruktury a veřejných prostorů. Vzhledem k předpokládanému zvýšení významu této části v důsledku dostavby D11 navrhuji vznik nového centra lokalizovaného blíže k samotnému Trutnovu. Centrum bude plnit funkci lokálního centra, které bude propojené s elektrotechnickým průmyslem, který se do Poříčí přesune ze současných průmyslových zón. V centru vznikne chybějící občanská vybavenost, kanceláře, high-tech pracoviště doplněná o bydlení.

Degradační plochy

Ve většině případů se jedná o lokality odříznuté od kompaktní struktury města a velmi často zde stavby nejsou připojené na základní technické infrastruktury. V takovýchto lokalitách se nepředpokládá a nedoporučuje další výstavba a podpora z veřejných financí. Lokality se postupem času navrátí do krajiny a nebudou vnímány jako zastavitelné.

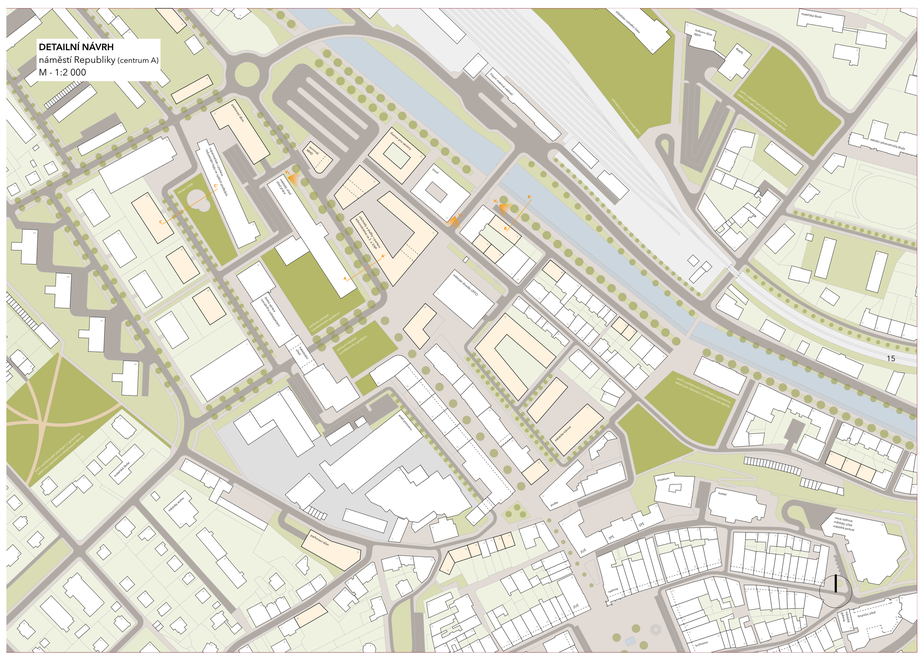
Demoliční plochy

Demoliční území jsou situované na východním okraji města Trutnova a jedná se o komerční a průmyslovou zónu Krkonošská a průmyslovou zónu Siemens Vitesco. Jedná se o území u nichž se předpokládá, že budou řízeně redukovány. Vymezené zóny jsou nevhodně umístěné a způsobují nepřiměřené zatížení dopravní sítě, především páteřních komunikací během celého dne.
Dále jsou zóny umístěné na nejbonitnější půdě kategorie BPEJ 1. Průmyslové zóny nerespektují charakter krajiny a poměrně vlnitý terén je násilně rovnána dochází tak ke znehodnocení krajinného rázu. Rovnáním vznikají rozsáhlé nepřirozené terasy, ze kterých se při větším množství srážek uvolňují a putují kusy půdy.
Komerční zóna denně láká velké množství návštěvníků. Geografická odlehlost od centra způsobuje závislost na individuální automobilové dopravě. Tento trend kopíruje americký způsob života, kterému se zde snažíme předejít.
Vzhledem k předpokládanému dokončení dálnice D11 koncepce pracuje s přesunutím firem a fabrik z těchto lokalit do městské části Poříčí blíže k dálnici a tedy i k napojení na celostátní dopravní systém.

Integrační systémy

Všechna tři centra budou napojená a propojená **linkou vlakotramvaje, autobusovými linkami MHD, cyklostezkou podél vody, zelenou osou řeky Úpy** a samozřejmě místní silniční sítí.

DETAILNÍ NÁVRH
náměstí Republiky (centrum A)
M - 1:2 000



NÁMĚSTÍ REPUBLIKY A OKOLÍ

Cílem transformace lokality je vytvoření nového centra propojeného s historickým centrem Krakonošova náměstí.

Celková koncepce města drží zásadu preferování jádrových oblastí před okrajovými a řídí se koncepcí města krátkých vzdáleností.

V návrhu došlo ke vzniku náměstí (před divadlem UFFO), které je obklopené a tvořené budovami s aktivním parterem. Obchody a služby z rušené komerční zóny na okraji města se přesouvají právě do těchto prostorů.

Systém dopravy v ulicích je racionalizován a zjednodušen. Důležité je propojení starého a nového centra pěší zónou a dále návaznost na stanici vlakotramvaje na hlavním nádraží za řekou.

Dalším cílem byl přesun fabriky Tyco z centra do městské části Poříčí a následná přeměna průmyslových staveb na bytové domy pro uspokojení poptávky po moderním bydlení s vyšší kvalitou. Areál, který tak byl dlouho neprostupný se mění na součást městské struktury a stává se přístupný široké veřejnosti.

Na absenci zelených přírodních ploch v centru návrh reaguje doplněním různými typy parků, hřišť, parkových náměstí a dalších přírodních ploch.

Dále došlo k doplnění chybějící občanské vybavenosti (dům pro seniory, tržnice, parkovací domy, odbavovací budova - krytý terminál MHD) a ke zatraktivnění nábřeží s větším kontaktem s řekou.

- demolované objekty
- nové objekty
- stávající objekty
- řeka
- významné uzly zelené infrastruktury
- hlavní místní komunikace
- ostatní místní komunikace
- hlavní pěší propojení
- ostatní pěší propojení
- železnice
- trasa vlakotramvaje

16

ilustrační foto pro představu charakteru prostorů

schéma současného stavu
náměstí Republiky a okolí

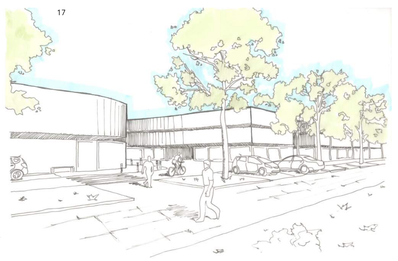
schéma navrhovaného stavu
náměstí Republiky a okolí

VIZUALIZACE Z JIHU
nadhledová vizualizace navrženého řešení

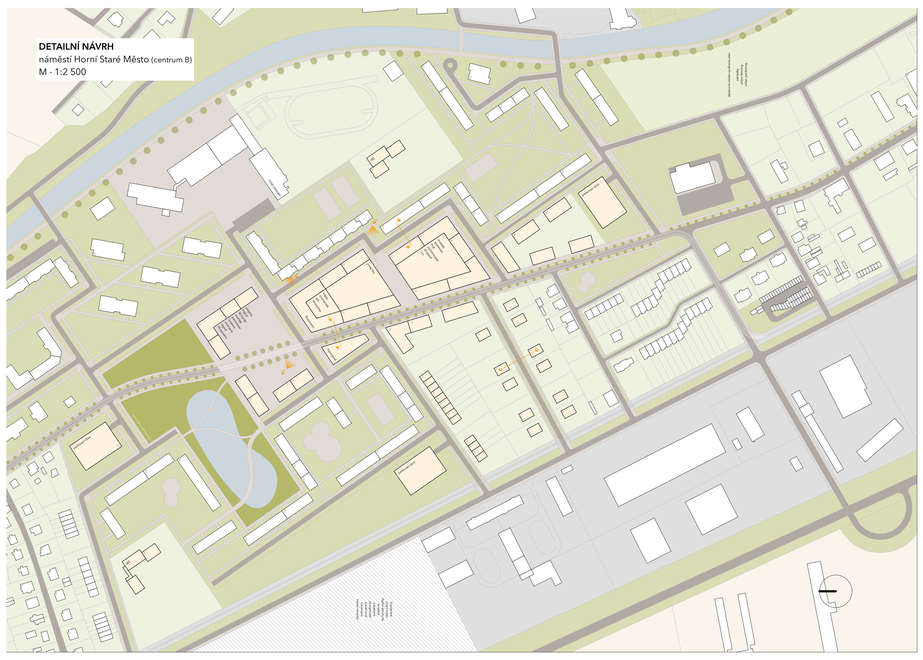
VIZUALIZACE Z JIHOVÝCHODU
nadhledová vizualizace navrženého řešení

VIZUALIZACE V1
vizualizace z pohledu chodce na náměstí Republiky

VIZUALIZACE V2
vizualizace z pohledu chodce na terminál MHD a nové navržený blok



DETAILNÍ NÁVRH
náměstí Horní Staré Město (centrum B)
M - 1:2 500



NÁMĚSTÍ HSM A OKOLÍ

Cílem transformace lokality je vznik nového centra městské části Horní Staré Město. Centrum v podobě náměstí umisťuji do nejvíce zalidněné části sídliště na křížení dvou cest.

Náměstí protíná komunikace v podobě městské třídy s oboustrannou alejí, která vede směrem k Trutnovu a díky vlakotramvaji propojuje tyto dvě městské části. Další významné propojení HSM a Trutnova vede podél řeky Úpy v podobě cyklo a pěší stezky.

Do nově vzniklého centra se přesunou všechny důležité veřejné služby (pošta, knihovna, poliklinika) a další komerční obchody a služby, které v lokalitě chybí. V horních podlažích vzniknou administrativní prostory například pro coworking. Některé objekty budou nabízet i nové prostory k bydlení pro uspokojení poptávky po novém moderním bydlení s vyšší kvalitou a také kvůli sociálnímu dohledu nad veřejným prostorem.

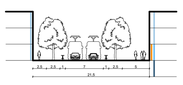
Na náměstí navazuje centrální park s navrženou retenční nádrží, která je plněná dešťovou vodou z okolních panelových domů. Tento vodní prvek lokalitu oživí a zároveň dojde k lepšímu hospodaření s vodou.

Vznikem náměstí, městské třídy a hlavního centrálního parku se snažím hierarchizovat a odlišit veřejné prostory, které jsou na sídlištích velmi podobné.

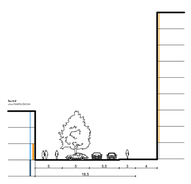
Fyzickou strukturu směrem k Trutnovu zahušťuji doplňuji tak, aby vytvářela městský veřejný prostor.

Návrh pracuje s doplněním chybějící občanské vybavenosti (mateřské školy, poliklinika, komunitní centrum). Problém s parkováním je řešen výstavbou tří parkovacích domů, veřejnými podzemními garážemi v nově navržených objektech dvou bloků a parkováním na ulicích.

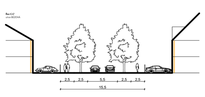
ŘEZ A-A'
ulice HORSKÁ [M - 1:400]



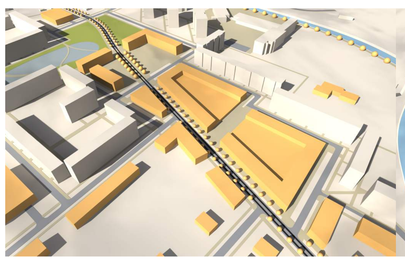
ŘEZ B-B'
ulice PAMPELIŠKOVÁ [M - 1:400]



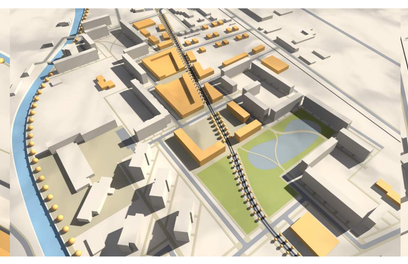
ŘEZ C-C'
ulice BEZOVÁ [M - 1:400]



VIZUALIZACE Z JIHOZÁPADU
nadhledová vizualizace navrženého řešení

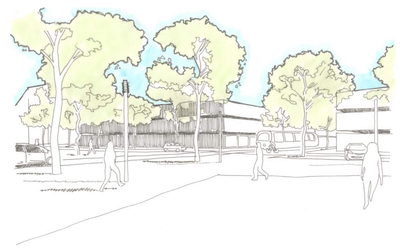


VIZUALIZACE ZE SEVERU
nadhledová vizualizace navrženého řešení



VIZUALIZACE Z JIHU
nadhledová vizualizace navrženého řešení

VIZUALIZACE V1
vizualizace z pohledu chodce z náměstí na nově vzniklý blok



VIZUALIZACE V2
vizualizace z pohledu chodce na náměstí HSM

VIZUALIZACE V3
vizualizace z pohledu chodce na nově navržený blok z ulice Pampelišková