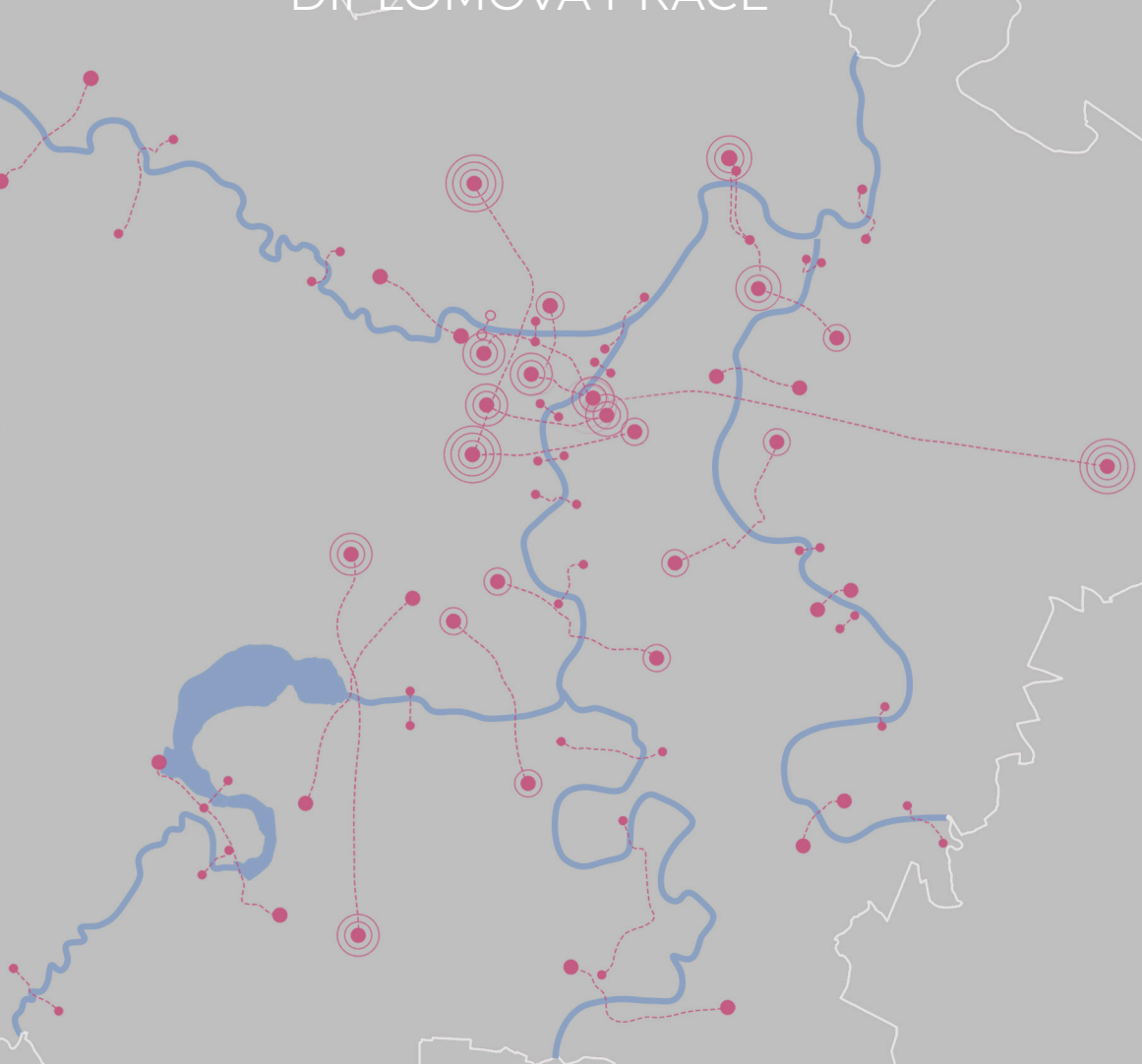


# PLZEŇSKÉ MOSTY

## DIPLOMOVÁ PRÁCE



### NÁVRHOVÁ ČÁST

VYPRACOVALA: DOMINIKA AULICKÁ

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. ARCH. VERONIKA ŠINDLEROVÁ, PH.D.

FA ČVUT ZS2022/23

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Dominika Aulická  
datum narození: 6.11.1996  
akademický rok / semestr: ZS 2022/2023  
obor: Architektura a urbanismus  
ústav: 15121 – Ústav prostorového plánování  
vedoucí diplomové práce: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.  
téma diplomové práce: **Pizeňské mosty**

### zadání diplomové práce:

#### 1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Město Plzeň leží na soutoku čtyř řek. Tento faktor historicky přispěl k založení města a řeky dodnes zůstávají klíčovými prvky dotvářejícím charakterem města.

I přesto, že společnost prošla zásadní změnou ve vnímání řek ve městě, stále se v odborných diskuzích opomíjí fakt, že vliv řeky na město a význam řeky pro utváření města mnohonásobně přesahuje pouhé řešení jejího nábřeží. To, jakou roli řeka sehraje v obrazu města, závisí na její přístupnosti, míry napojení na strukturu města a na systém okolních veřejných prostorů, a také na prostupnosti napříč řekou – tedy možnosti jejího překonání.

Cílem diplomové práce je podrobně vyhodnotit roli plzeňských mostů ve struktuře veřejných prostorů města, zejména s ohledem na potenciál propojení struktury města po obou stranách řeky a na příkladu vybraného úseku jedné z plzeňských řek pak navrhnout urbanistické řešení zlepšení vzájemné integrace struktury města po obou stranách řeky.

#### 2/ Stavební program

Vzhledem k urbanistickému charakteru tématu diplomové práce není stavební program součástí zadání.

#### 3/ Popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

##### a) Analytická část (text, výkresy, schémata, diagramy)

Problematika řek ve struktuře města

Problematika míst překonání řek ve struktuře města

Rešerše konkrétních příkladů a případových studií zabývajících se příčnými vztahy přes vodní toky

Současný stav plzeňských řek – Mže, Radbuzy, Úhlavy, Úslavy a Berounky

- Charakteristika toku
- Místa překonání – typ, využití v jejich okolí
- Význam a role mostů přes řeky ve struktuře města a zejména pak ve struktuře veřejných prostranství, včetně významu pro integraci struktur po obou stranách řeky
- Výkres pozitiv a negativ

Detailní charakteristika vybraného úseku řeky

- Využití území v širším okolí řeky
- Prostupnost územím
- Děje a aktivity v okolí vybraného úseku řeky
- Síť veřejných prostranství, zeleň a rekreační plochy v území navazujícím na řešený vybraný úsek řeky
- Výkres pozitiv a negativ

##### b) Návrhová část (text, výkresy, schémata, diagramy, vizualizace)

Vize a cíle pro vybraný úsek řeky a pro integraci území po obou stranách řeky

Celkový koncept začlenění vybraného úseku řeky a mostů přes něj do struktury města a zejména do jeho systému veřejných prostranství

Urbanistická situace (M 1 : 5 000)

Urbanistický detail (M 1 : 2 000 / 1 : 1 000)

Řezy vybranými veřejnými prostory (M 1 : 500 / 1 : 1 000)

Vysvětlující schémata

Nadhledové perspektivy celkového návrhu řešení

Perspektivy vybraných veřejných prostorů z horizontu chodce

#### 4/ Seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Fyzický model vybraného území


Portfolio A4 – analýzy + návrh (dle vzoru FA ČVUT)

Poster 4x A1/2x A0 (dle vzoru FA ČVUT)

Datum a podpis studenta

22/9/2022 

Datum a podpis vedoucího DP

22/9/2022 

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

10.10.2022.









## ÚVOD

Mezi hlavní problémy vyplynulé z analytické části diplomové práce patří primárně neprostupnost a zčásti i nepřístupnost řeky Radbuzy v řešeném úseku, znásobené ostatními bariérami v jejím okolí.

I přesto, že je sevřeno mezi dvě živé městské části, působí území periferním dojmem. Ten dále umocňují architektonicky hodnotné, avšak opuštěné a chátrající stavby.

Cílem návrhové části diplomové práce je navrhnout urbanistické řešení zlepšení vzájemného propojení dvou řekou oddělených městských částí - Slovan a Bor. Toto propojení má potenciál integrovat a oživit dvě dotčená centra a zároveň tak snížit celkovou míru periferity řešeného území.

**VIZE**

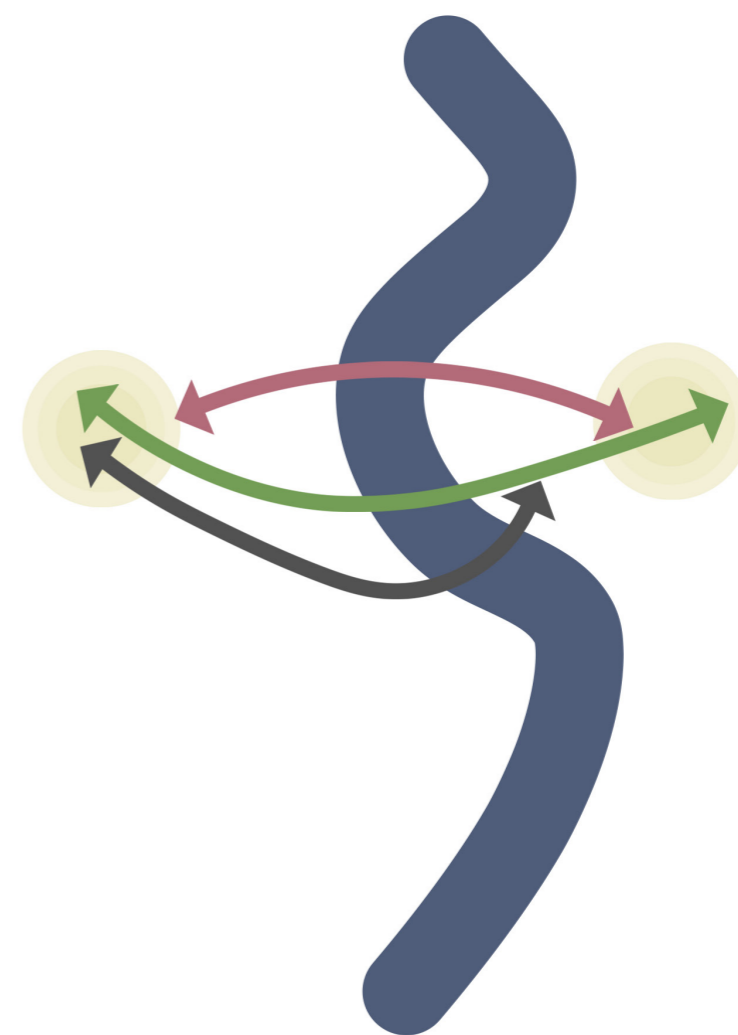
---



Přes Radbuzu vedou dvě nové lávky.

Spolu se stávající doudleveckou společně propojují světy tak odlišné, že před nedávnem šlo jen stěží uvěřit, že se jedná o jedno město.

Díky třem novým propojením vzniklo území, které píše hned několik příběhů. Příběhů, které řeka nedělí, ale spojuje.



## PŘES RADBUZU TŘIKRÁT JINAK

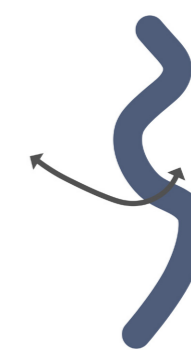
NEMOCNICÍ      PARKEM      OKRUHEM



cíl: zatraktivnění osy  
pěší  
prostupnosti  
areálem nemocnice



cíl: vytvoření  
zeleného propojení  
mezi dotčenými  
městskými částmi



cíl: adaptace  
území na existenci  
významného  
dopravního koridoru

**NEMOCNICÍ**

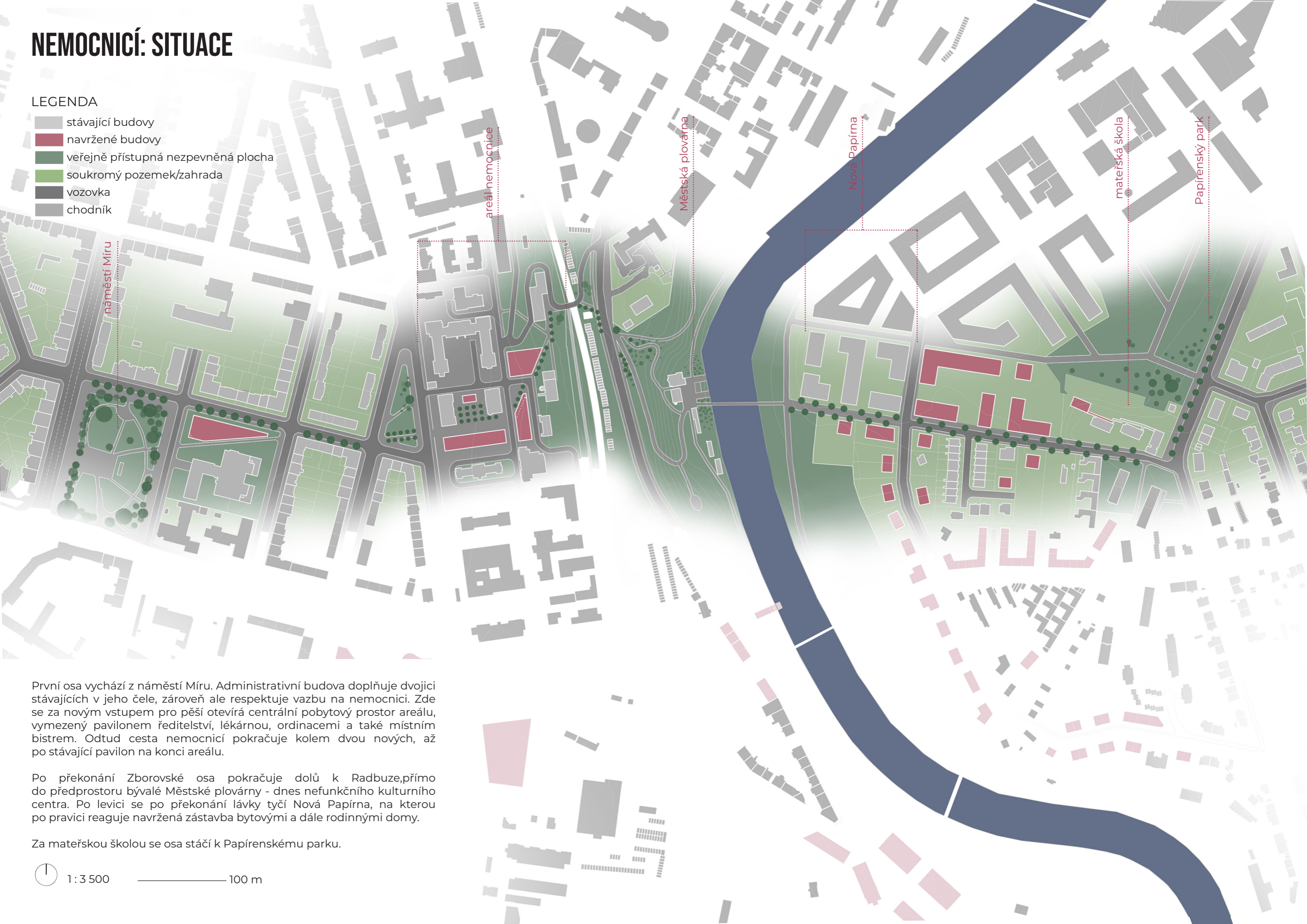
---



# NEMOCNICÍ: SITUACE

## LEGENDA

- stávající budovy
- navržené budovy
- veřejně přístupná nebezpečná plocha
- soukromý pozemek/zahrada
- vozovka
- chodník



První osa vychází z náměstí Míru. Administrativní budova doplňuje dvojici stávajících v jeho čele, zároveň ale respektuje vazbu na nemocnici. Zde se za novým vstupem pro pěší otevírá centrální pobytový prostor areálu, vymezený pavilonem ředitelství, lékárnou, ordinacemi a také místním bistroem. Odtud cesta nemocnicí pokračuje kolem dvou nových, až po stávající pavilon na konci areálu.

Po překonání Zborovské osa pokračuje dolů k Radbuze, přímo do předprostoru bývalé Městské plovárny - dnes nefunkčního kulturního centra. Po levici se po překonání lávky tyčí Nová Papírna, na kterou po pravici reaguje navržená zástavba bytovými a dále rodinnými domy.

Za mateřskou školou se osa stáčí k Papírenskému parku.

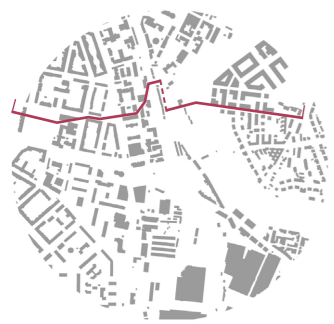
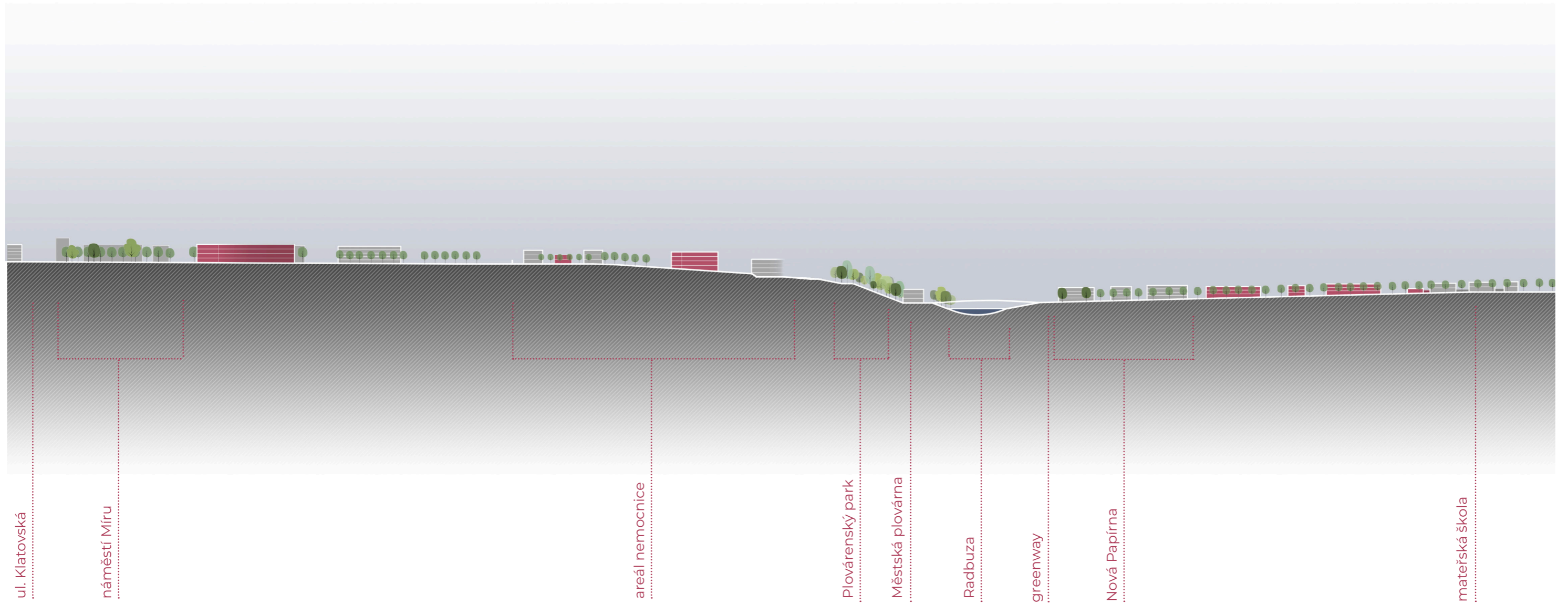


1:3 500

100 m



# NEMOCNICÍ: PODÉLNÝ ŘEZ



1:3 500

100 m

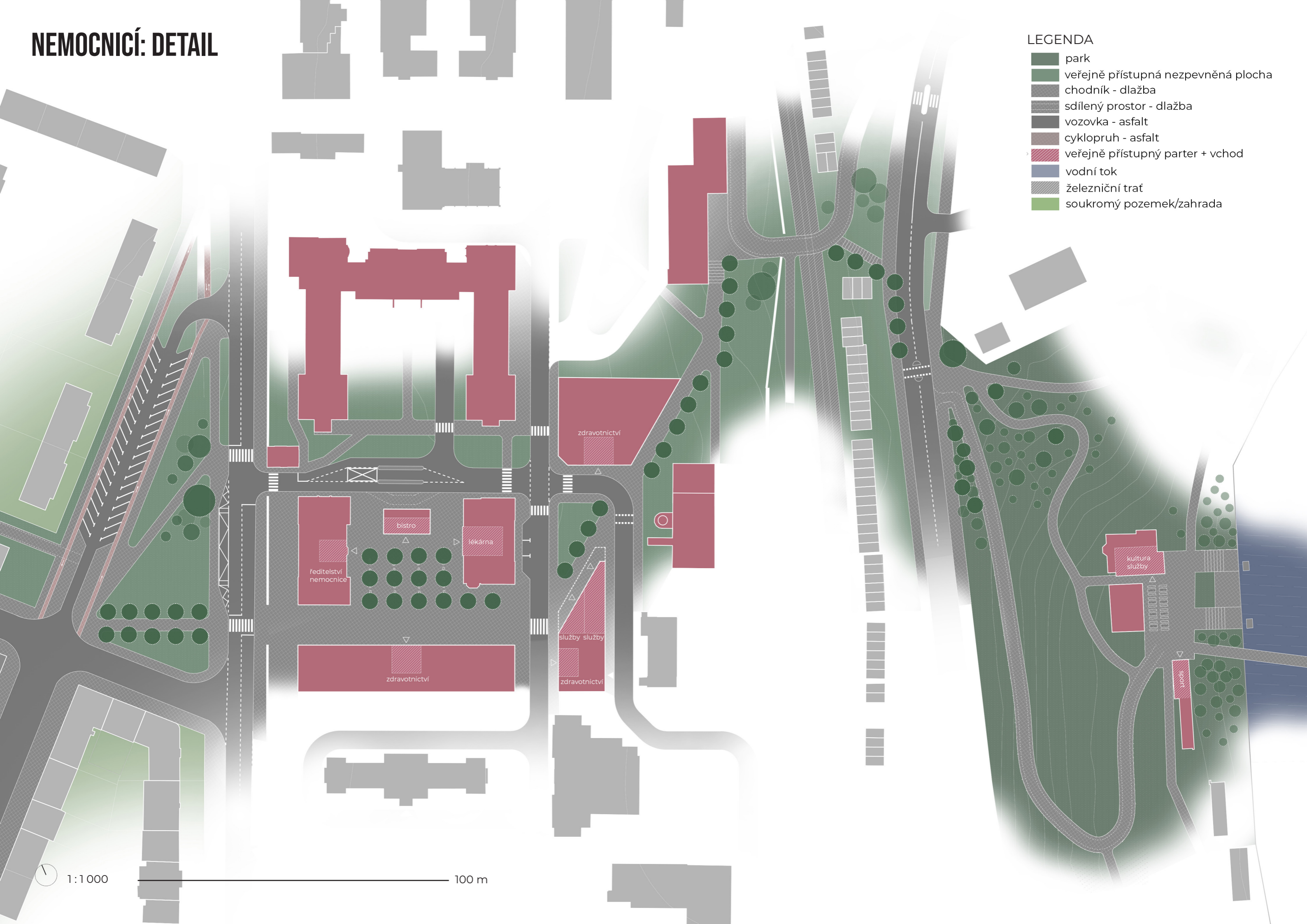
1:3 500



# NEMOCNICÍ: DETAIL

## LEGENDA

- park
- veřejně přístupná nepevněná plocha
- chodník - dlažba
- sdílený prostor - dlažba
- vozovka - asfalt
- cyklopruh - asfalt
- veřejně přístupný parter + vchod
- vodní tok
- železniční trať
- soukromý pozemek/zahrada

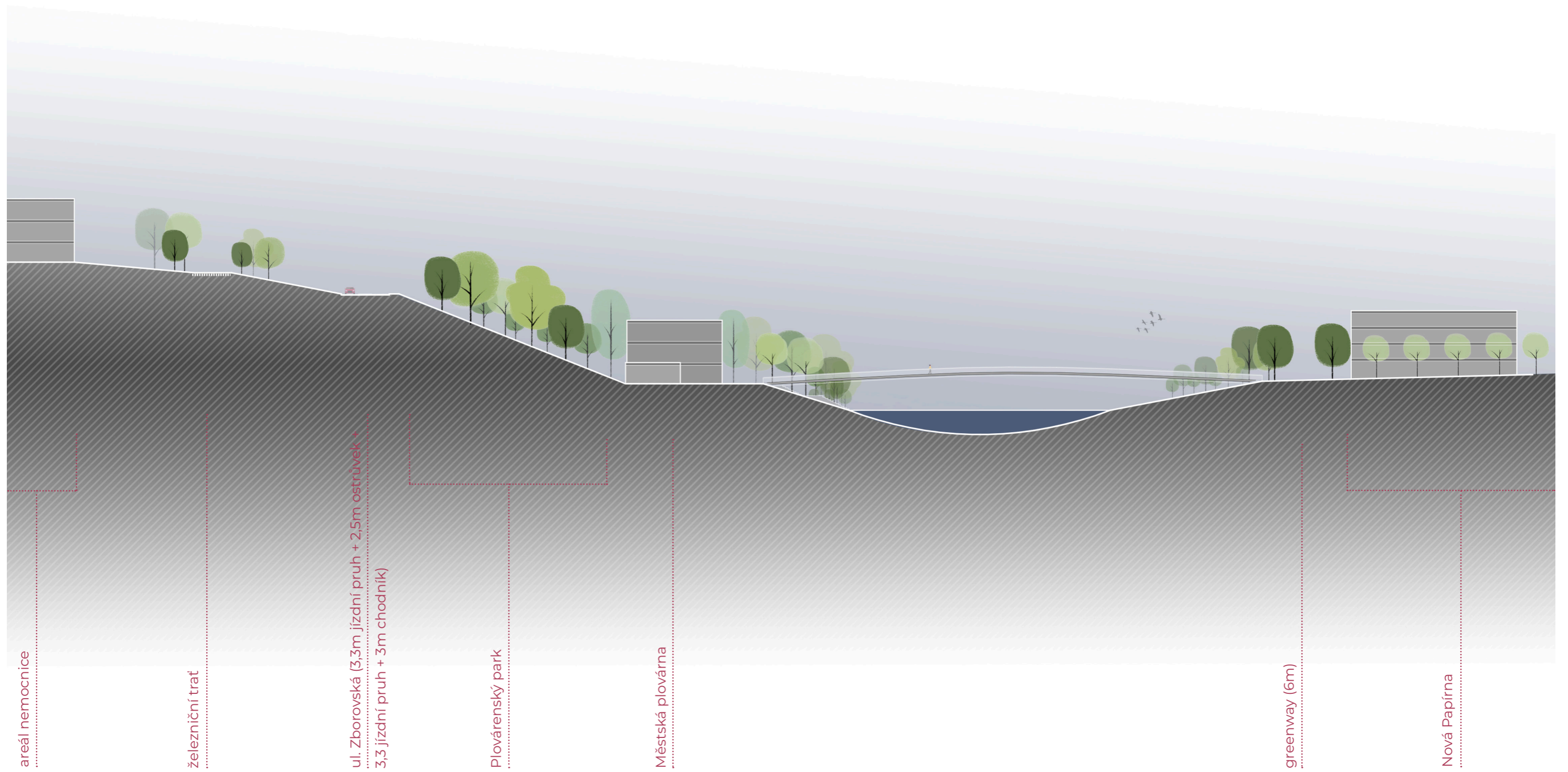


1:1000

100 m



# NEMOCNICÍ: ŘEZ LÁVKOU





# NEMOCNICÍ: POHLED BOSKETEM OD VSTUPU DO AREÁLU





# NEMOCNICÍ: POHLED BOSKETEM ZPĚT KE VSTUPU





# NEMOCNICÍ: POHLED UL. CYKLISTICKOU



**PARKEM**

---



# PARKEM: SITUACE

## LEGENDA

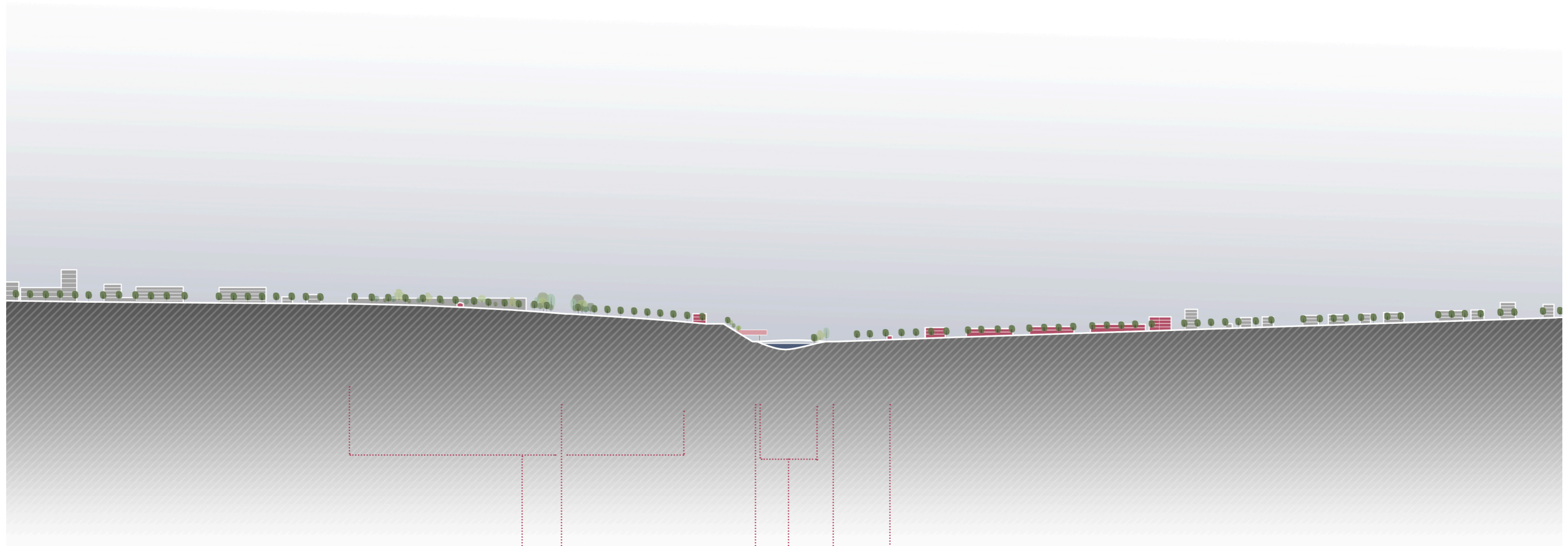
- stávající budovy
- navržené budovy
- veřejně přístupná nebezpečná plocha
- soukromý pozemek/zahrada
- vozovka
- chodník
- sportoviště

Druhá, parková osa je zeleným propojením mezi Bory a Slovany. V celé své délce je lemována alejí, která prochází i nově navrženým parkem. V místě jeho vyústění na Zborovské návrh využívá stávajících ploch brownfieldu a doplňuje zde řadu bytových domů. Zároveň také využívá bývalého mostního pilíře na levém břehu Radbuzy k umístění kavárny. Na pravém břehu pak doplňuje obytnou zástavbu. Osa ústí do zeleného plácku, kde se mělní a dále volně prostupuje do dalších slovanských ulic.

1 : 3 500 100 m



# PARKEM: PODÉLNÝ ŘEZ



nový park

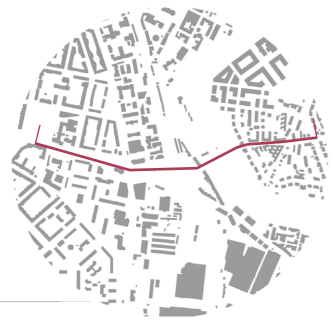
železniční trať

kavárna

Radbuza

greenway

kynologické cvičiště





# PARKEM: DETAIL



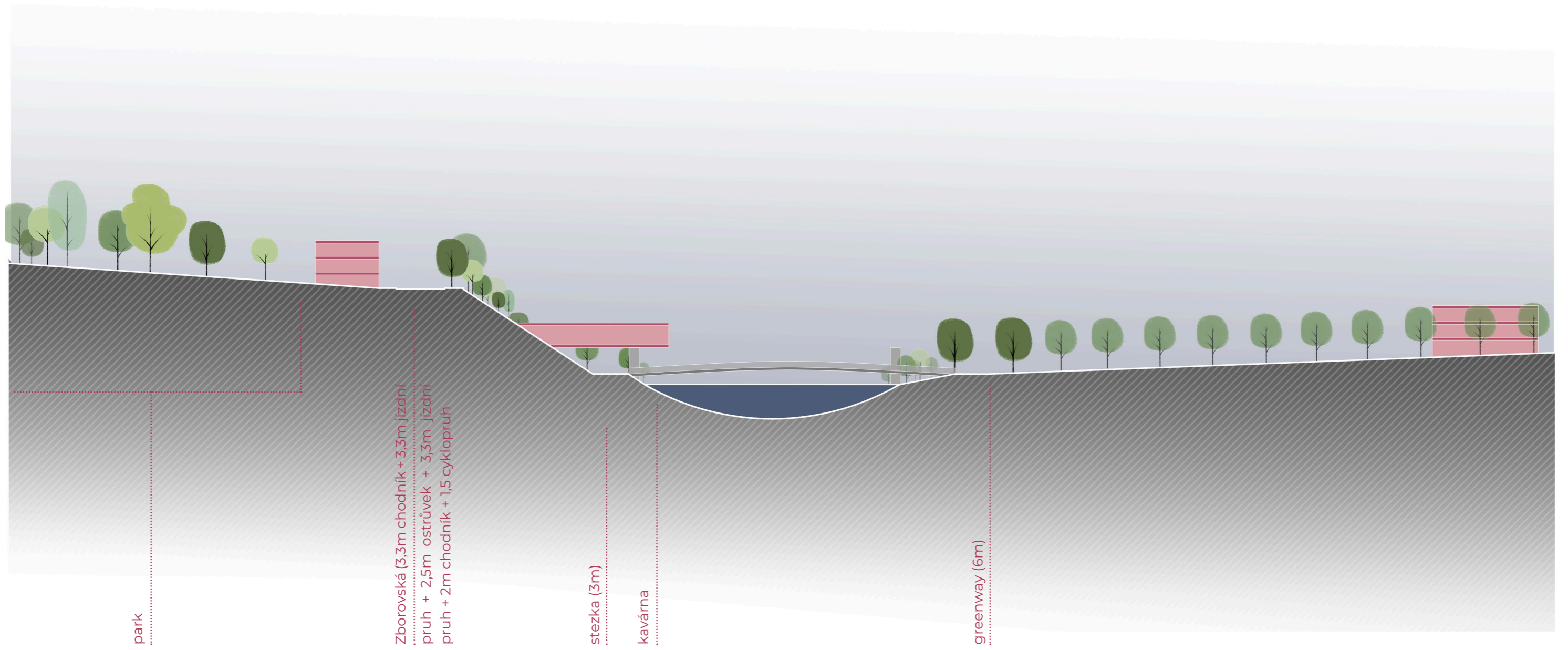
## LEGENDA

- ▷ park + vstup
- veřejně přístupná nezpevněná plocha
- chodník - dlažba
- vozovka - asfalt
- stezka - asfalt
- pěšina - mlat
- ▷ veřejně přístupný parter + vchod
- vodní tok
- železniční trať
- soukromý pozemek/zahrada
- sportoviště
- cyklopruh - asfalt

1:1 000  100 m



# PARKEM: ŘEZ LÁVKOU



# PARKEM: POHLED ALEJÍ K PARKU



**OKRUHEM**

---



# OKRUHEM: SITUACE



náměstí Míru

areál ETD

## LEGENDA

- stávající budovy
- navržené budovy
- veřejně přístupná nezpevněná plocha
- soukromý pozemek/zahrada
- vozovka
- chodník

Třetí, poslední osa koresponduje s trasou městského okruhu. Stavby umístěné v její blízkosti těží z dobré dopravní napojenosti, proto je zde převládající funkcí administrativa.

Hlavní veřejný prostor této osy leží u areálu ETD, kde vzniká klastř kancelářských budov. Zde se pěší osa prostupnosti odklání přes park a dále na druhý břeh Radbuzy, kde pokračuje skrz obytnou zástavbu.

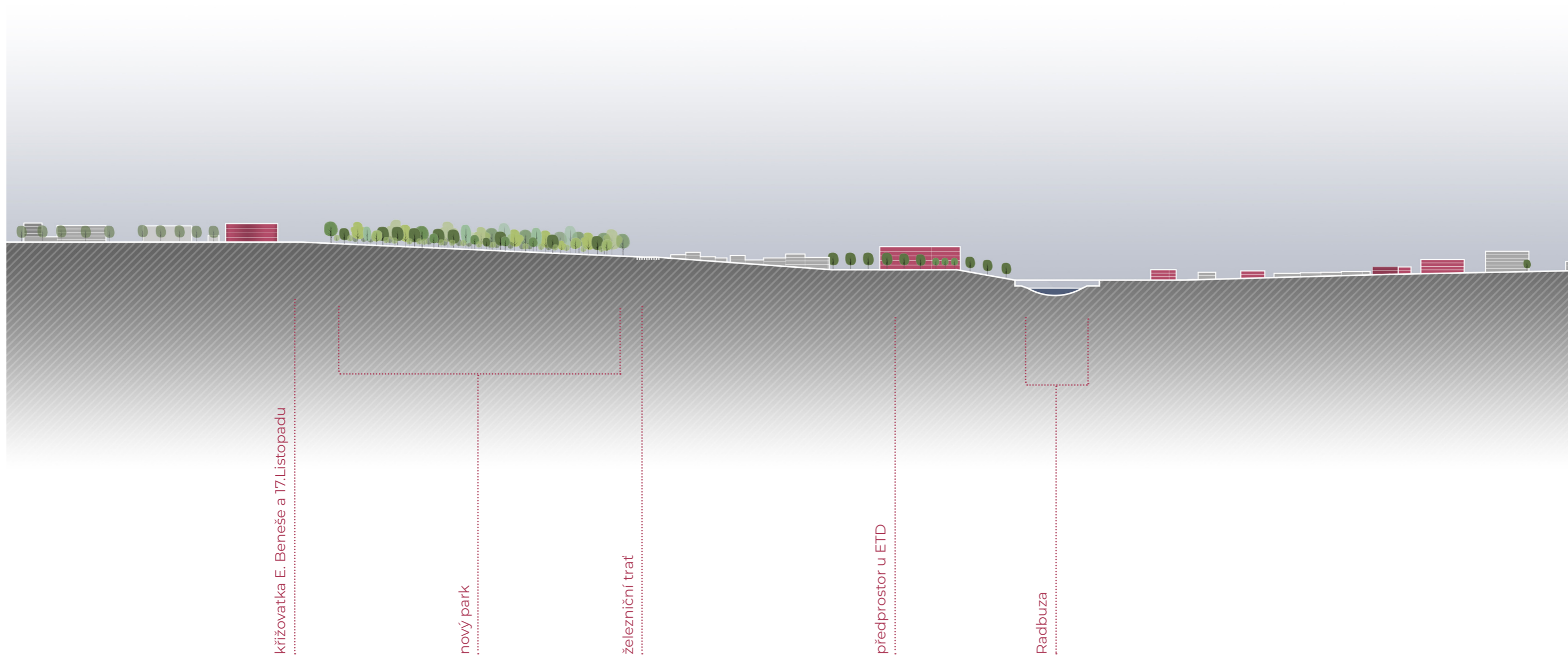


1:3 5000

100 m



# OKRUHEM: PODÉLNÝ ŘEZ





# OKRUHEM: DETAIL

## LEGENDA

- park
- cyklopruh - asfalt
- chodník - dlažba
- vozovka - asfalt
- vjezd do areálu/garáží
- veřejně přístupný parter + vchod
- vodní tok
- soukromý pozemek/zahrada

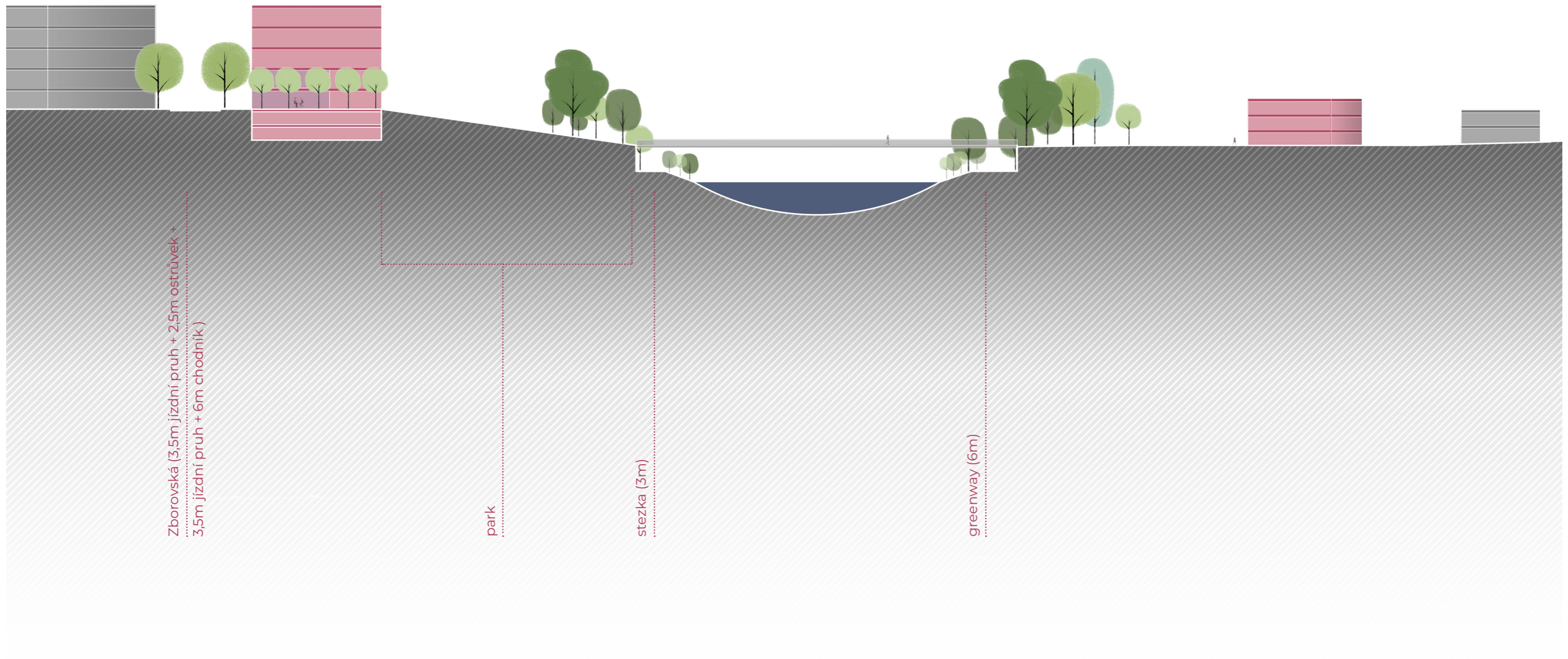


1:1000

100 m



# OKRUHEM: ŘEZ LÁVKOU





# OKRUHEM: POHLED NA AREÁL ETD





# OKRUHEM: POHLED PODÉL ZBOROVSKÉ



**CELEK**

---



# CELEK: SITUACE



## LEGENDA

- stavající budovy
- navržené budovy
- veřejně přístupná nezpevněná plocha
- soukromý pozemek/zahrada
- vozovka
- chodník
- sportoviště

Výsledný návrh pro 650 nových obyvatel počítá se stávající a vznikající základní vybaveností v Nové Papírně, pouze doplňuje mateřskou školu o jednu novou třídu. Zároveň mezi nově navrženými administrativními budovami nabízí až 2500 pracovních míst.

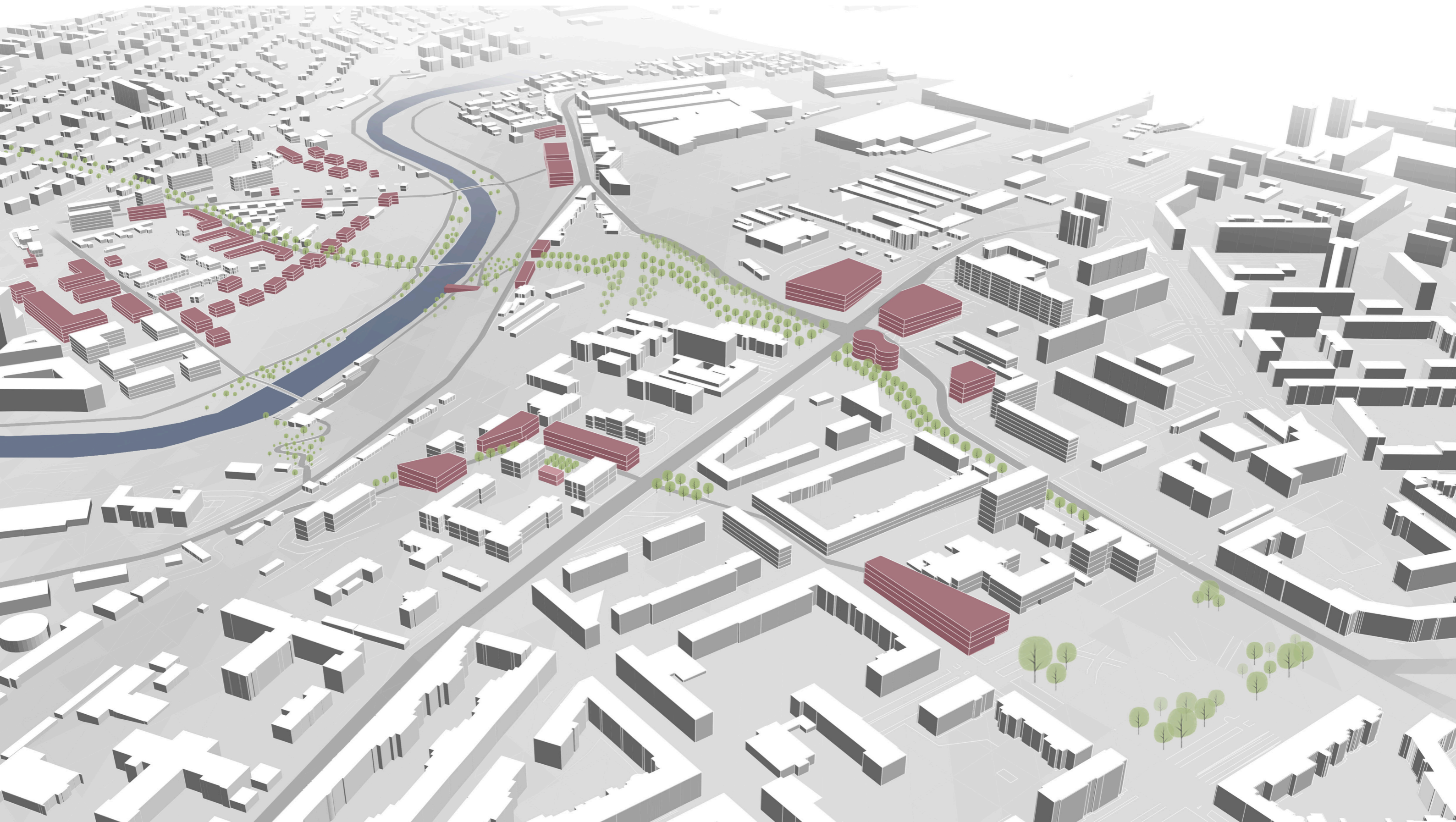


1:5 000

500 m



# CELEK: NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA





# PRAVÝ BŘEH: NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA



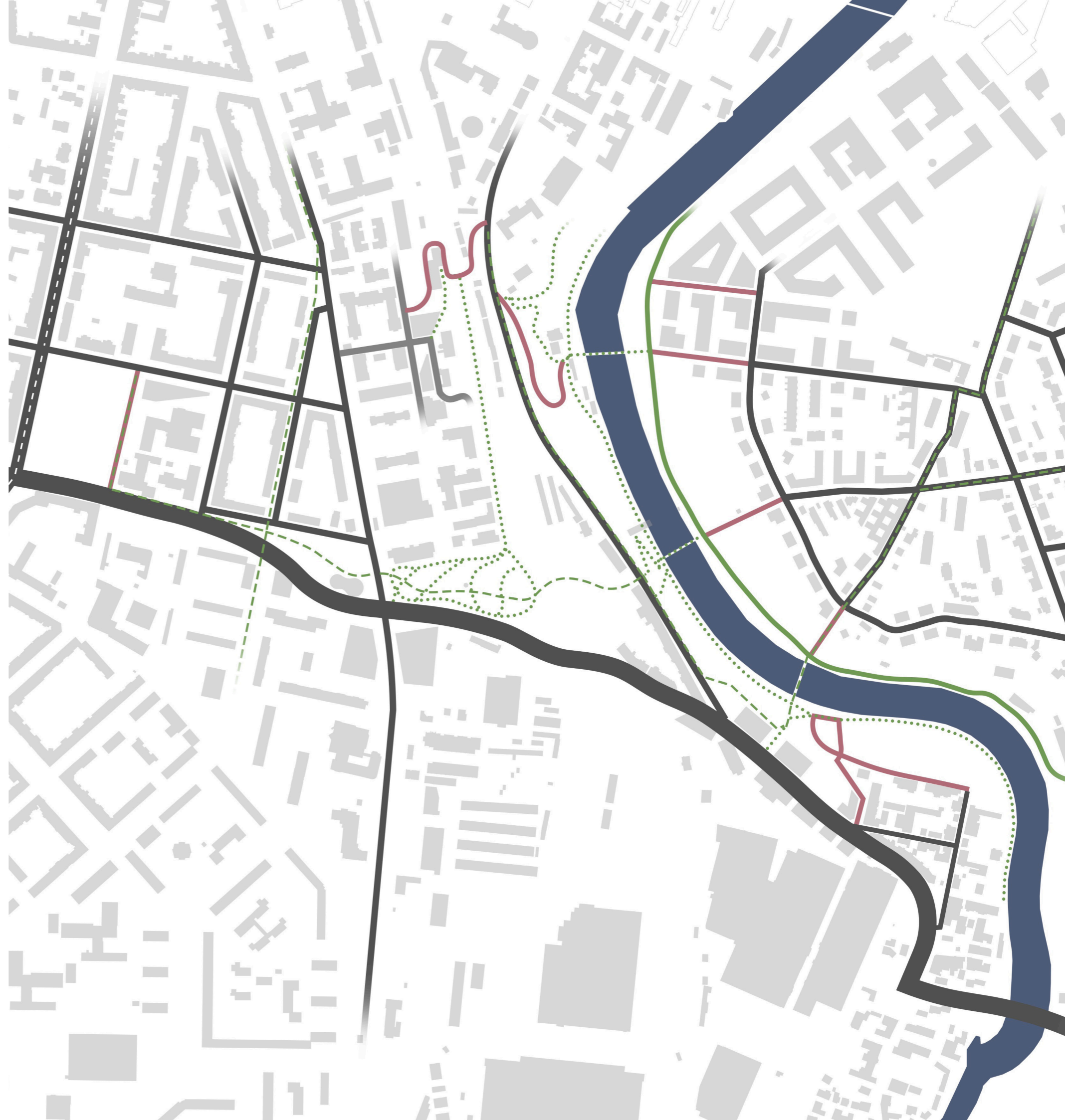


# SCHÉMATA

---

# PROSTUPNOST/DOPRAVA

- městský okruh
- významný dopravní tah + trasa tramvaje
- účelová komunikace
- obslužná komunikace
- sdílený prostor
- greenway
- doporučená cyklotrasa
- stezka/pěší propojení



1:5 000

250 m



# FUNKČNÍ VYUŽITÍ

- bydlení - individuální
- bydlení - hromadné
- kultura a volný čas
- ubytování
- administrativa
- obchod
- zdravotnictví
- vzdělávání
- sport
- lehká výroba
- ostatní









1:5 000

250 m



# MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA A TERÉN

-  vodní tok
-  poříční park
-  park
-  nízká zeleň - zatravněná plocha/louka
-  břehová zeleň
-  stromořadí



1:5 000

250 m



# PODLAŽNOST

- přízemní
- 2-3 NP
- 4-5 NP
- 6+ NP



1:5 000

250 m



# VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

- městská ulice
- městská třída
- ulice dopravního charakteru
- sdílený prostor
- obytná ulice
- park
- převážně nezpevněná plocha
- uliční čára
- stromořadí
- cesta






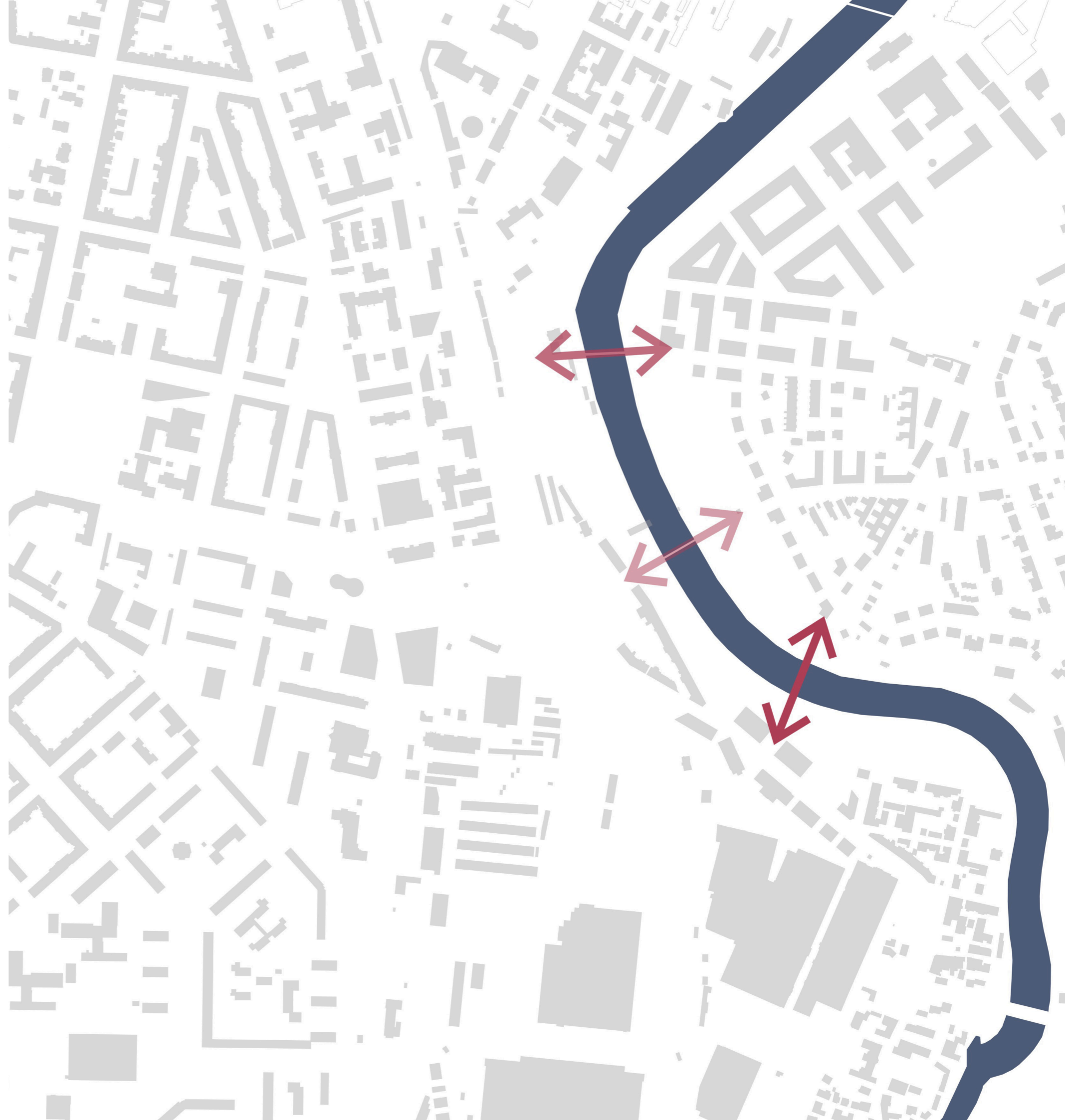
1:5 000

250 m



# PRIORITIZACE PROPOJENÍ

-  0 - stav
-  1 - prioritní propojení
-  2 - propojení s nižší prioritou



1:5 000

250 m



## ZÁVĚR

Kromě dvou nových přemostění navrhuje výsledné urbanistické řešení sérii zásahů, které s řekou nejsou v přímém kontaktu, a přesto mají potenciál začlenit ji do struktury města. Mají potenciál oživit jak příčné a podélné vazby, tak centra dotčených městských částí - a to i při zachování přírodně-rekreačního charakteru nejbližšího okolí řeky.



