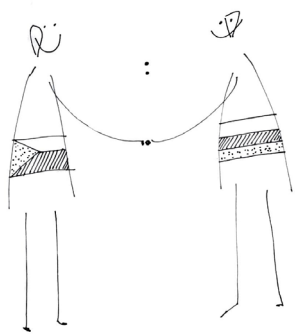


CZ

DE

Hranice spojuje

Česko-německý park, diplomní projekt



Studentka: Marie Bělohoubková
Vedoucí práce: Till Rehwaldt

Atelier Rehwaldt+Concepcion
Krajinářská architektura
FA ČVUT v Praze
zs 2022/23



Moldava – Ústecký Kraj



DE

Sasko – Neu-Rehefeld

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Marie Bělohoubková

datum narození: 15.08.1998

akademický rok / semestr: 2022/2023 / zimní semestr

obor: Krajinářská architektura

ústav: Ústav krajinářské architektury

vedoucí diplomové práce: Till Rehwaldt

téma diplomové práce: Česko-německý park

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním, vycházejícího z analýz k diplomové práci, je rozvinutí potenciálu krajinného prostoru u hraničního přechodu Moldava-Neurehefeld. Řešené území se nachází v Česku i Sasku, čímž místo uchopuje z hlediska ekosystémů a pracuje se státní hranicí ve smyslu pouze jedné z proměnlivých kulturních vrstev.

Cílem diplomové práce je návrh česko-německého parku pro setkávání a zažívání krajinné kulturní vazby.

Aufgabe ist es, auf der Grundlage der Analysen für die Diplomarbeit das Potenzial des Landschaftsraumes am Grenzübergang Moldava-Neurehefeld zu entwickeln. Das zu behandelnde Gebiet liegt sowohl in der Tschechischen Republik als auch in Sachsen, so dass der Standort in Bezug auf die Ökosysteme erfasst wird und die Landesgrenze nur eine der sich verändernden kulturellen Schichten darstellt.

Ziel der Arbeit ist die Gestaltung eines deutsch-tschechischen Parks zur Begegnung und zum Erleben der landschaftlichen Kulturverbindung.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Výstupy práce – výkresy/výstavní plakáty celkové plochy 4xA1, dva výtisky portfolia.

Obsah, rozsah a měřítka vypracovaných výkresů vyplynou z rozsahu řešeného území a určených širších vztahů.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu

Model vybrané části řešeného území.

Datum a podpis studenta

15.9.22

Datum a podpis vedoucího DP

15.9.22

Datum a podpis děkana FA ČVUT

10.10.2022



registrováno studijním oddělením dne

15.9.22 

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT:

AR 2022/2023, ZS

(ČJ) **NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: HRANICE SPOJUJE, ČESKO-NĚMECKÝ PARK**

(AJ) **THE BORDER CONNECTS, THE CZECH-GERMAN PARK**

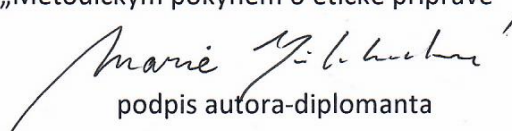
JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	Dipl. Ing. Till Rehwaldt (asistentka Ing. arch. Klára Concepcion, DiS.) Ústav: Ústav krajinářské architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Zuzana Stanjurová Mateiciucová
Klíčová slova (česká):	hranice, nádražní park, mokřad, most, tržnice
Anotace (česká):	Pro krajino-kulturní rozvoj úseku česko-německé hranice vycházející z průběhu zaniklé železniční trati Moldava–Hermsdorf je zpracována strategie. Ze strategie vychází vymezení návrhu, který řeší dílčí části: mokřad s prameništěm, nádražní park, most setkávání a tržnice.
Anotace (anglická):	A strategy has been elaborated for the landscape and cultural development of the section of the Czech-German border based on the course of the defunct Moldava-Hermsdorf railway line. The strategy is the basis for the definition of the proposal, which deals with the following parts: a wetland with a spring, a railway park, a meeting bridge and a market place.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 12. 1. 2023


podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolio a CD.

Inhalt

Obsah

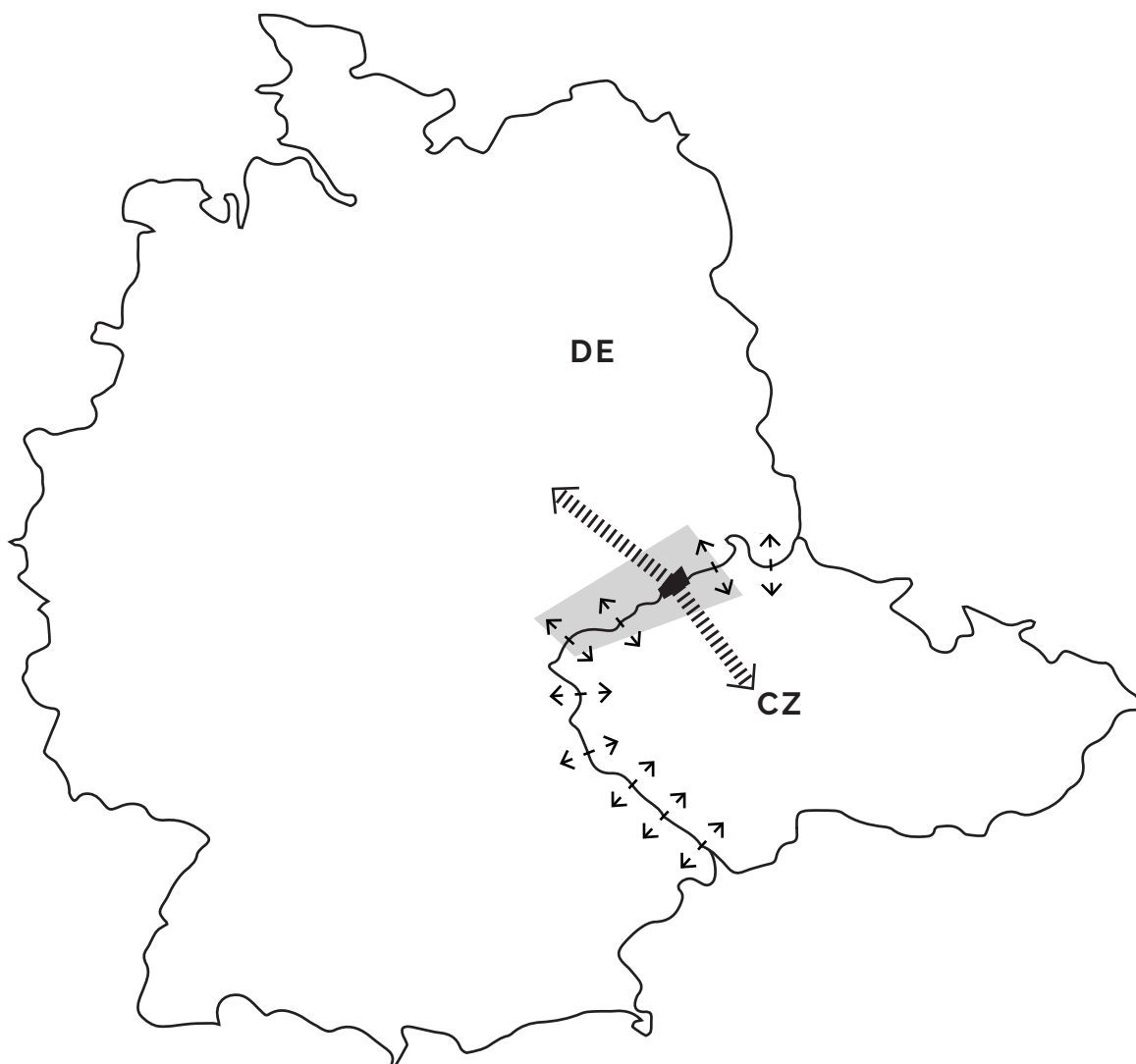
8-9	— — — — —	Místo	
10-13	— — — — —	Program	
14-19	— — — — —	Strategie	
20-23	— — — — —	Koncept návrhu	
24-71	— — — — —	Návrh	Celková situace Řezy
			Zpevněné povrchy Materiály Vodní management Stavby Rostliny a keře Stromy Dřevěné bloky Osvětlení Celoroční aspekt
			Mokřad a prameniště Nádražní park – Pivní zahrádka – Interpretace lanovky – Vyhlídka s pódiem Hraniční přechod – Most setkávání – Tržnice
72-75	— — — — —	Závěr	

Ort

DE

Místo

CZ



Státní hraniční přechod Moldava – Neurehefeld a jeho přímé okolí
(Region Krušné hory/Erzgebirge)

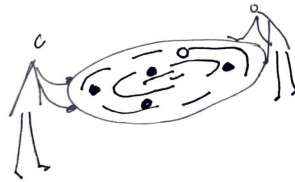
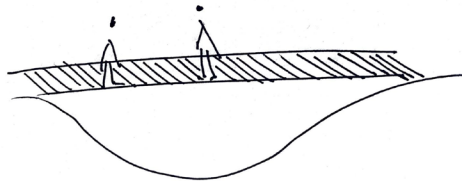
Verbindung — Propojení

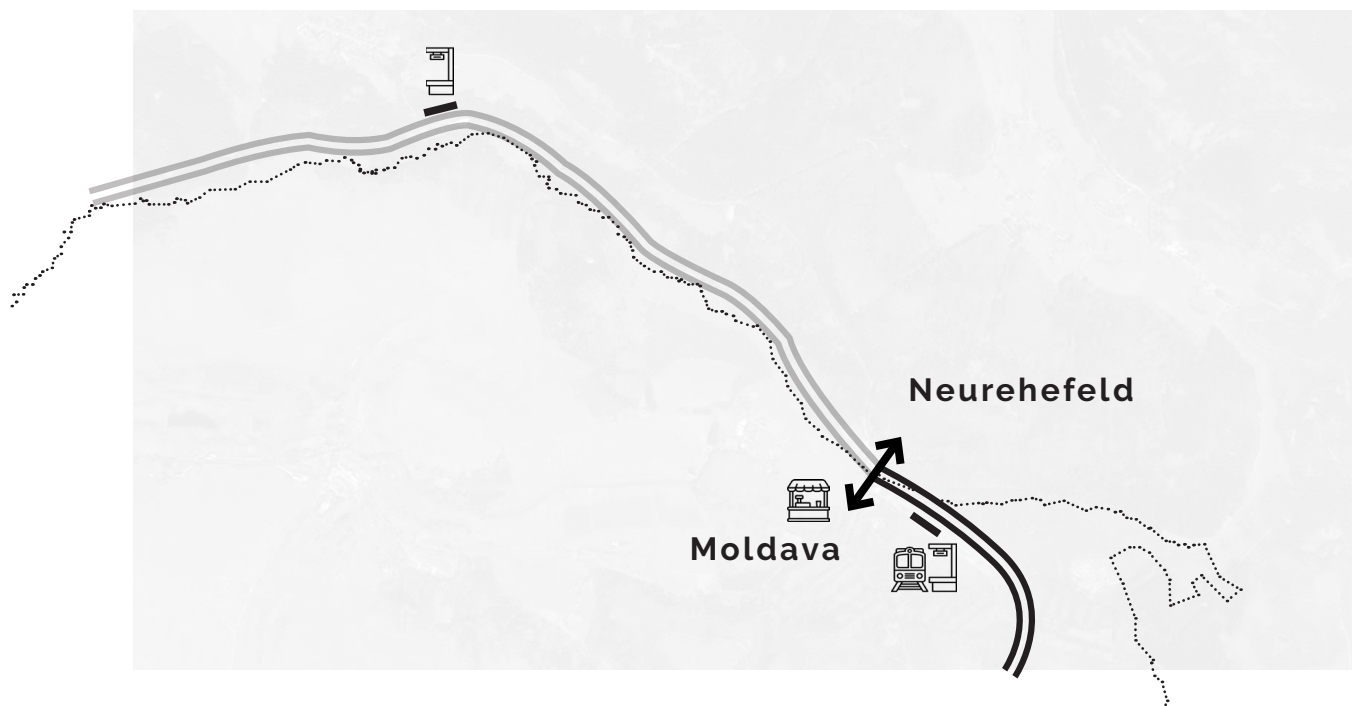
Treffen — Setkávání

Ausblick — Výhled

PROGRAM

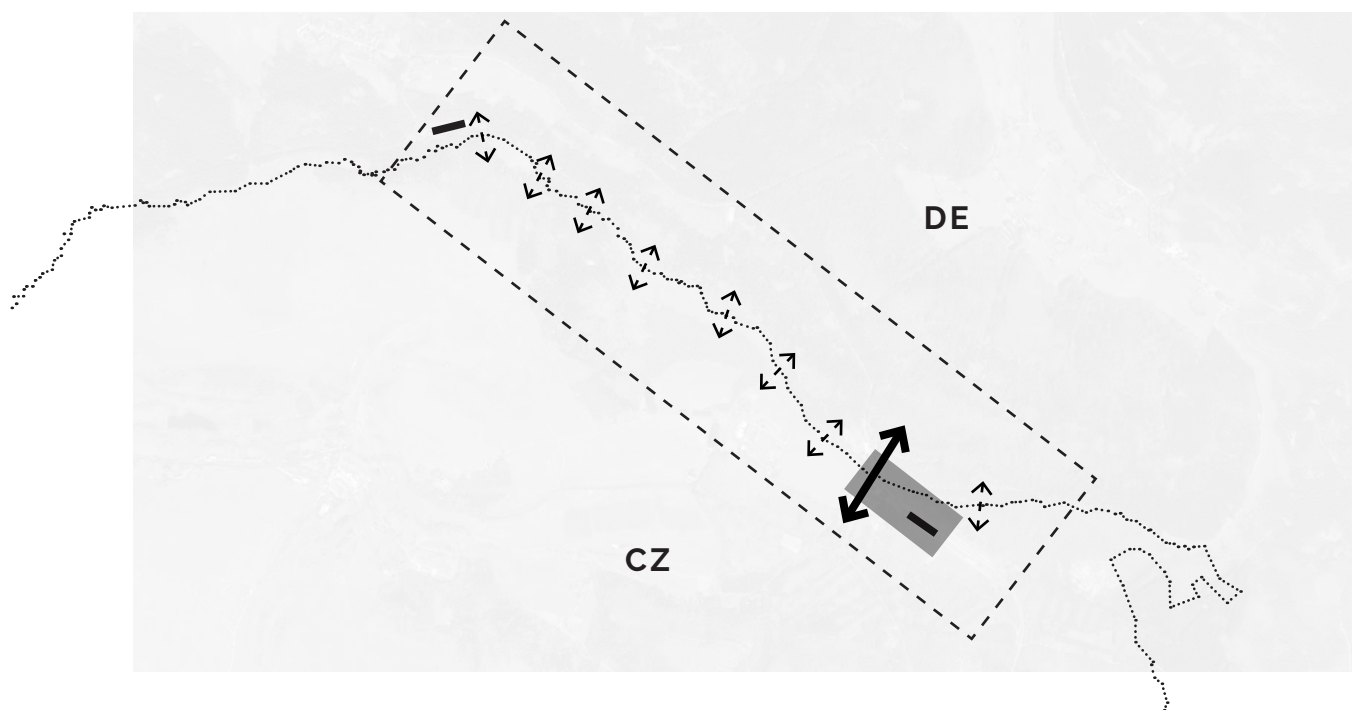
CZ



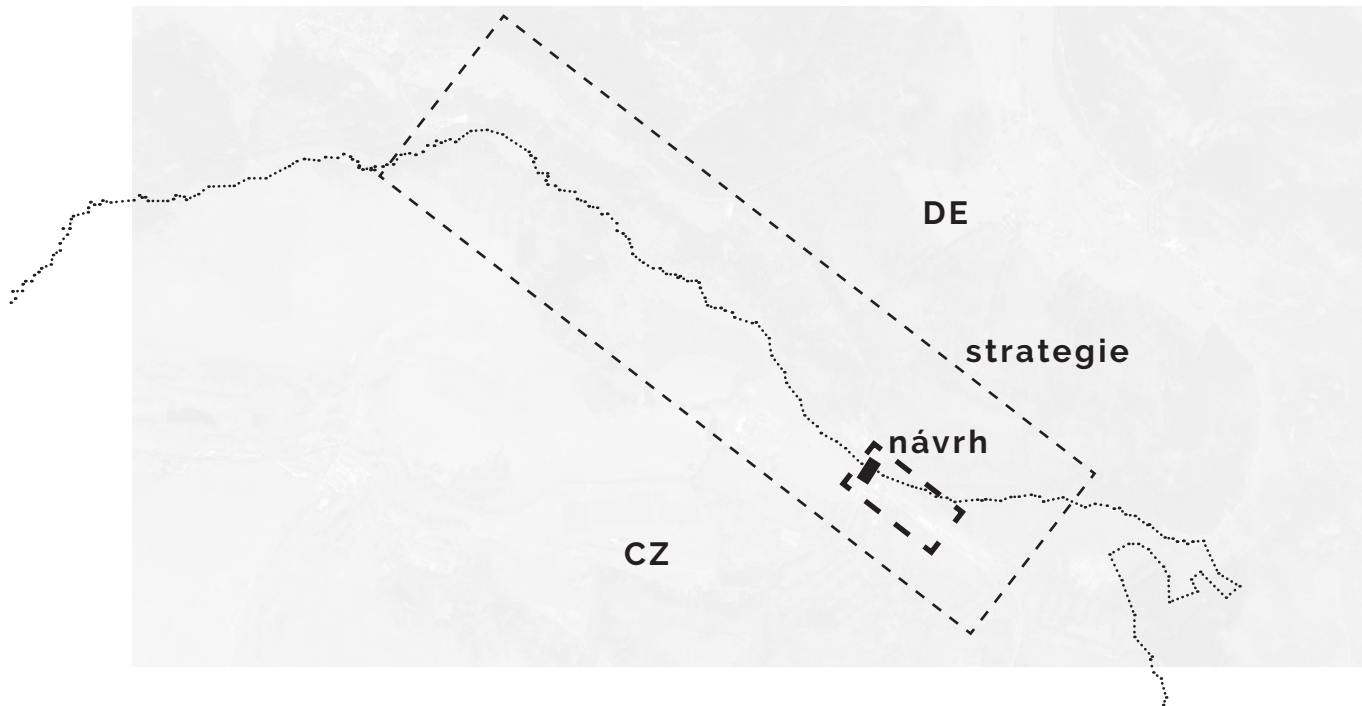


Osu řešeného území tvoří státní hranice. Předmětem zájmu je segment 2,4km mezi nádražím Moldava a bývalou železniční stanicí Neuhermsdorf, mezi kterými došlo v roce 1947 k vytrhání kolejí Rudou armádou.

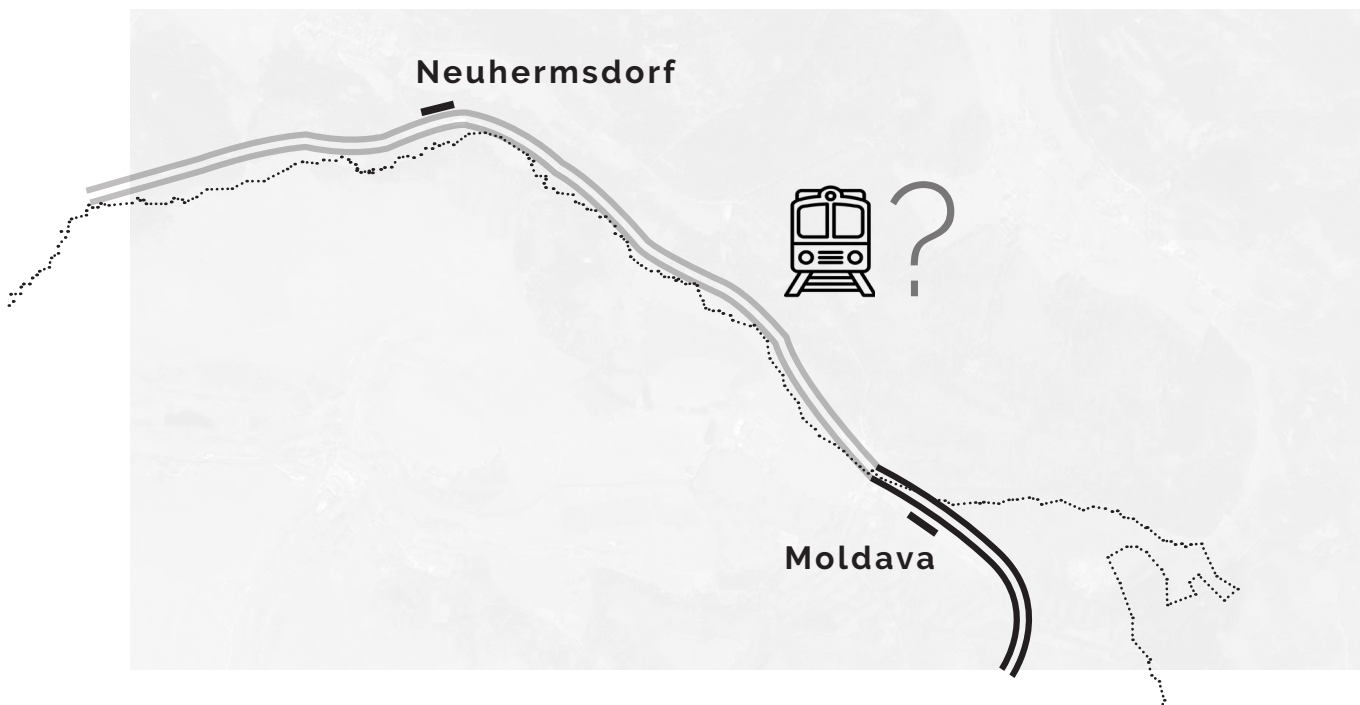
Ústřední část řešeného území se nachází v místě hraničního přechodu Moldava—Neurehefeld. Jedná se o most, tržnici a nádraží Moldava.



Cílem projektu je navázat propojení v krajině přes státní hranici, kulturně aktivovat starý hraniční přechod a podpořit historickou stopu železnice. Podtrhnout tak místo setkávání.



Diplomní projekt je dělen do dvou měřítek. Širší strategie propojení v krajině, M:2500. Úžší prohloubení návrhu česko-německého parku od nádraží Moldava směrem k zaniklé části železniční trati, M1:500.



Návrh interpretuje historickou stopu, ale neřeší obnovu železničního spojení. Možnost obnovy přeshraniční železniční trati je v návrhu zohledněna minimálním zásahem do dráhy zaniklého vlakového spojení. Na nádraží Moldava však návrh nepočítá s návratem kolejiště v jeho tehdejší rozsahu, počítá pouze s možnou obnovou jedné trati.

STRATEGIE

DE

STRATEGIE



CZ

2.4 km

MOST
setkávání

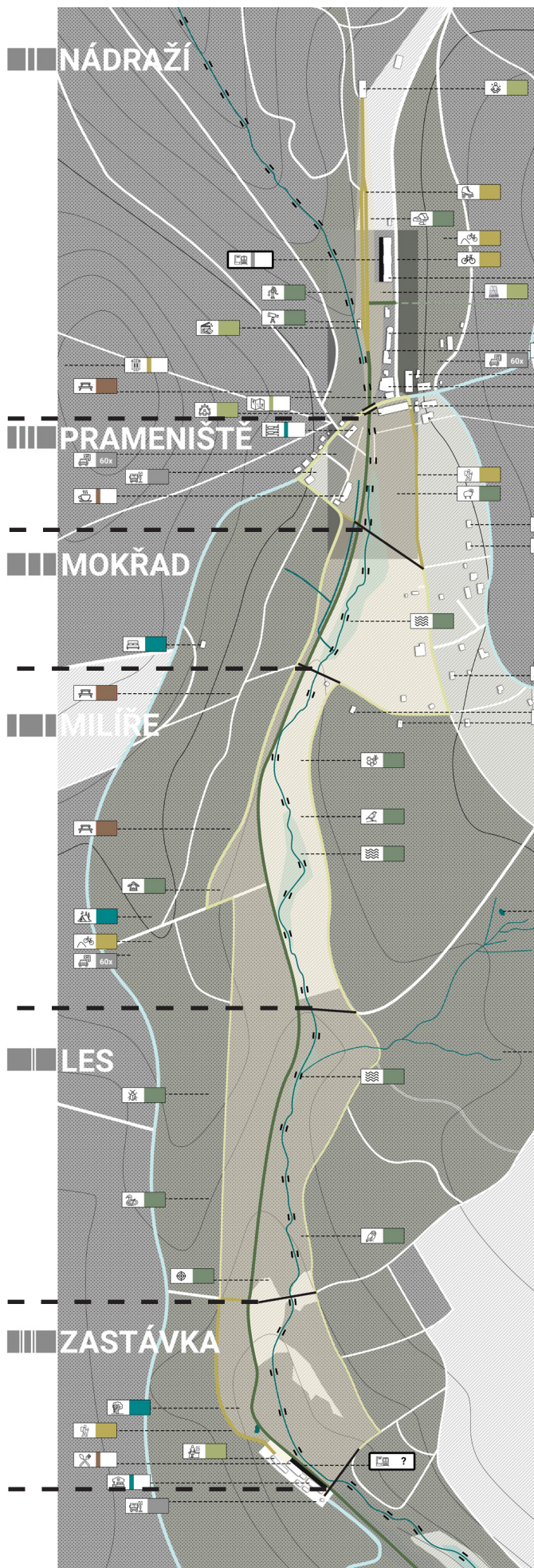
LÁVKA
přes mokřad

LÁVKA
k chalupám











BROD
z kamenů

LÁVKA
hlubokým lesem



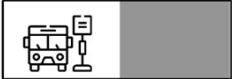

LÁVKA
k zastávce










Strategie Legenda

	louka
	les
	potok
	silnice
	stezka nová část
	stezka okruh
	stezka po valu
	hraniční kameny
	nové
	nyní







doprava

	nádraží Moldava
	zaniklá zastávka Hermsdorf
	autobusová zastávka
	veřejné parkoviště pro 60 aut

nocleh

	kabina v koruně stromu 1x pro dvě osoby
	chata/chalupa, na týdenní pronájem + 4x, dohromady 20 lůžek
	chata/chalupa, na dlouhodobý pronájem, + 2x, dohromady 10 lůžek
	hostel 20 lůžek
	útulna 1x pro čtyři osoby
	chata/chalupa, na týdenní pronájem 12 lůžek
	hotel pension 100 lůžek 40 lůžek

kultura

	hra lanová dráha interpretace Flájské dráhy
	pódium letní kino
	sauna
	solná terapie
	konferenční místnost pro 30 osob
	infocentrum, radnice, poštovní schránka

ekologie



včely



plazník
z větví a kamenů



broukoviště
z větviček a listí



krmelec
kmitka pro ptáky



pozorovna ptactva



pumpa na vodu
edukace o koloběhu



ekologický štěrk



tůň



ptactvo
stanoviště luk



ptactvo
stanoviště lesa



mokřad



ovce

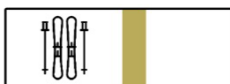


posed



tůň

sport



sjezdovka



pumptrack



půčovna
horských kol



úsek stezky



bruslařský okruh

gastronomie



tržnice



piknikové místo



pivní zahrádka



kavárna,
10 míst k sezení



vietnamská tržnice

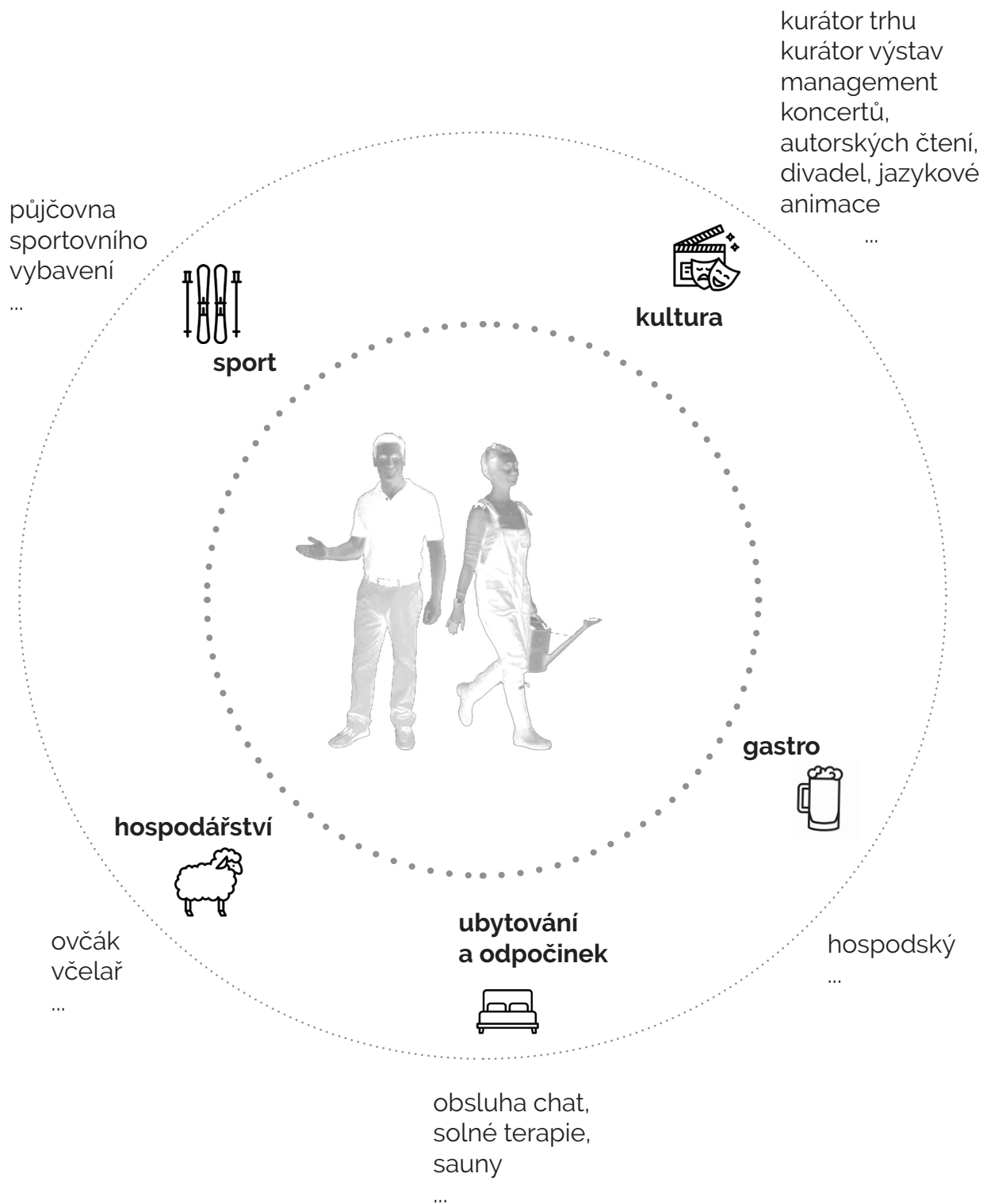


restaurace
180 míst k sezení



potraviny

Hraničáři



společný sál (se sociálním zázemím) pro organizaci a koordinaci týdenních plánů mají
Hraničáři k dispozici ve Staré celnici

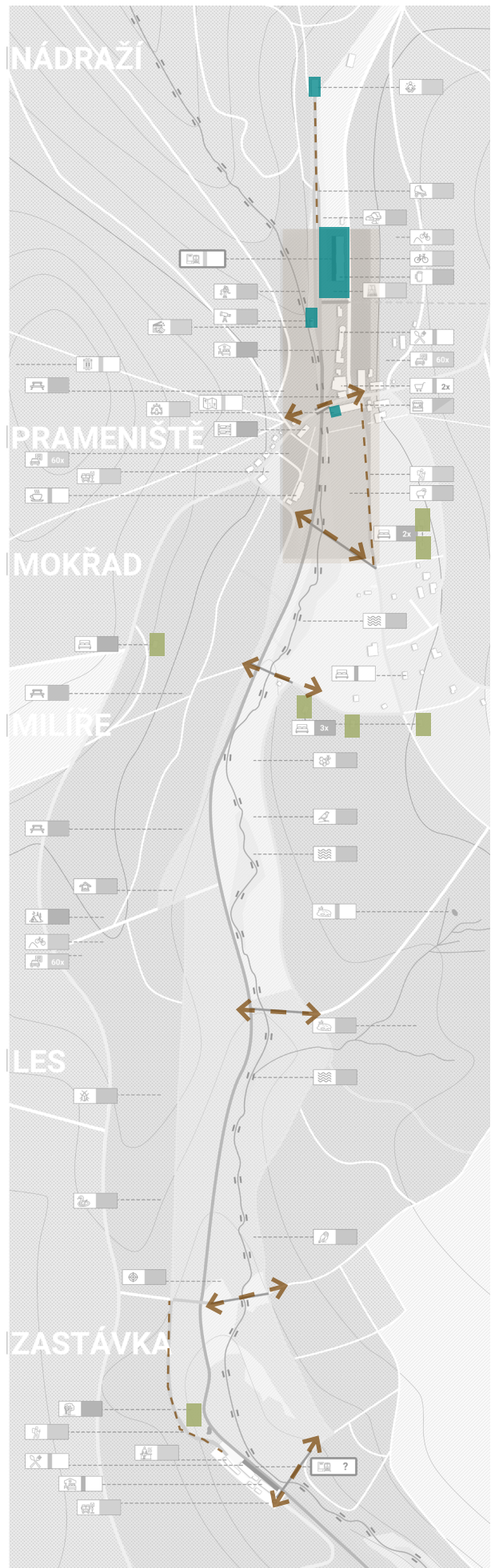
Financování

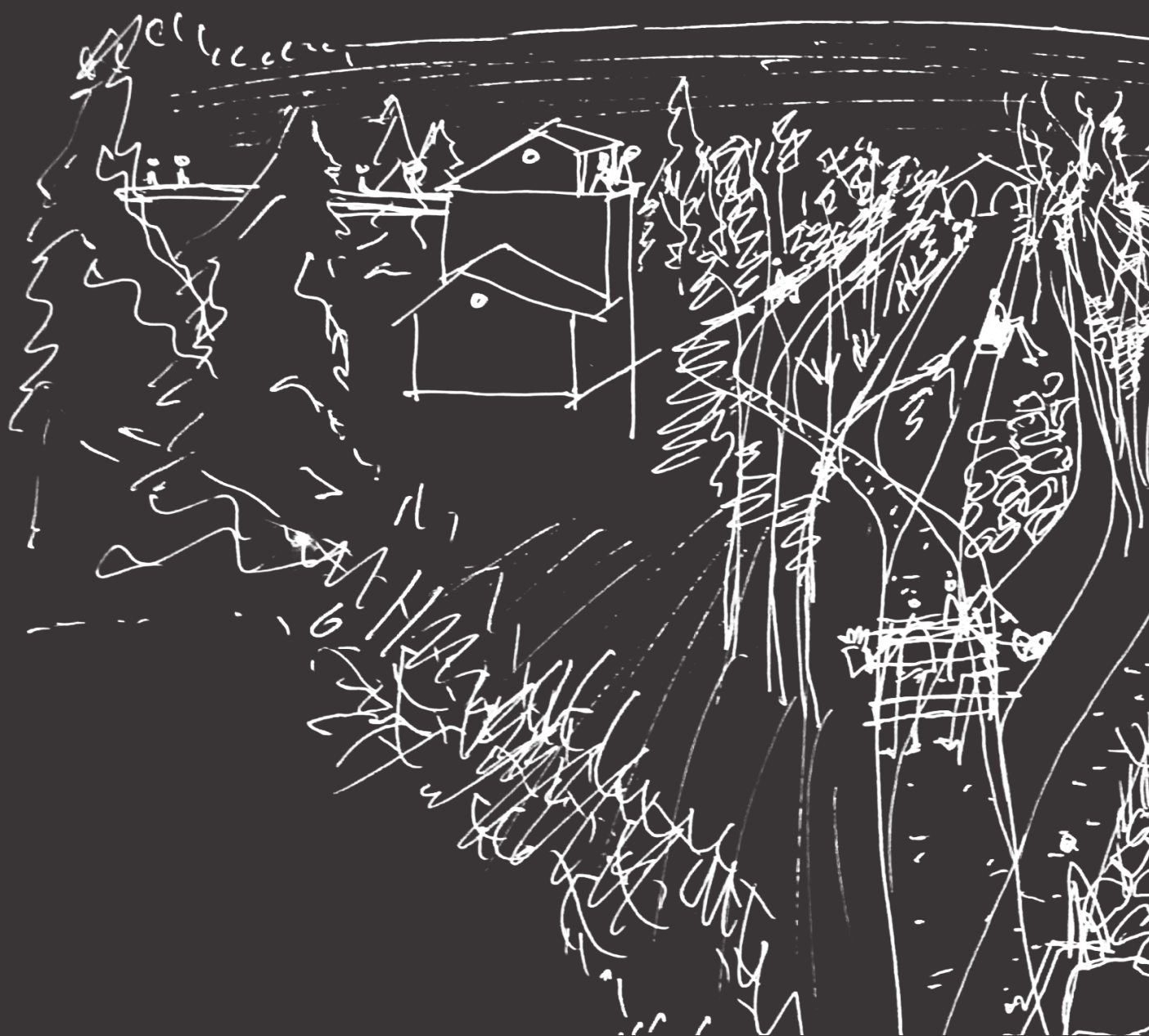
■ rekonstrukce/přestavba budovy -> pronájem soukromé osobě (pivní zahrádka, stánek v tržnici, konferenční místnost)

■ park, lávky, most, brod, cesta



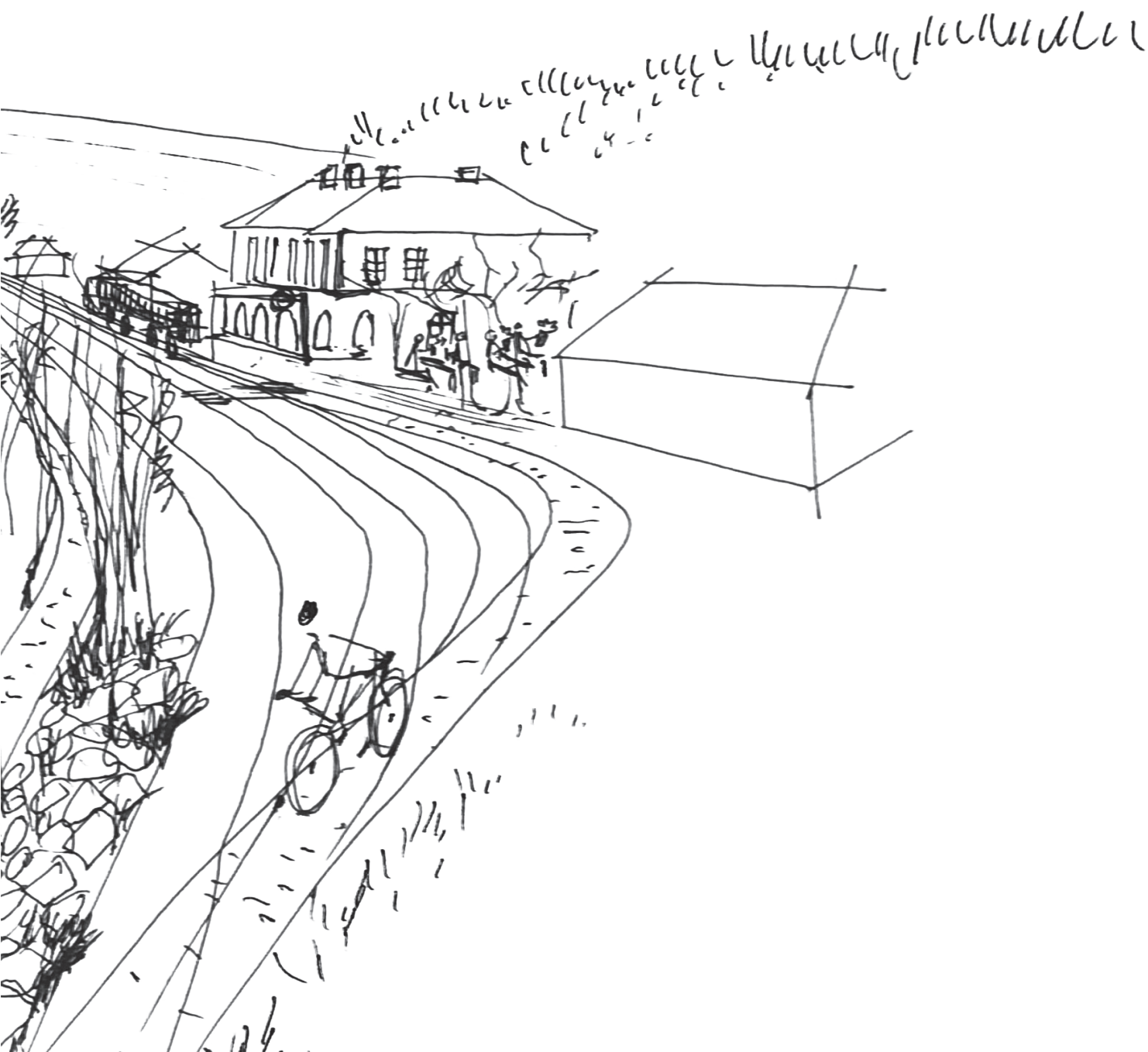
■ stavba ----- soukromá investice





KONCEPT NÁVRHU

CZ

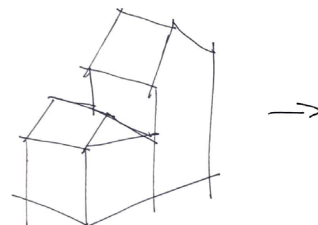
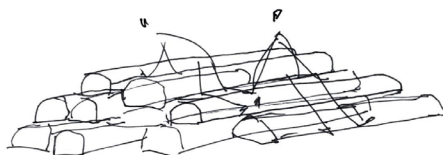
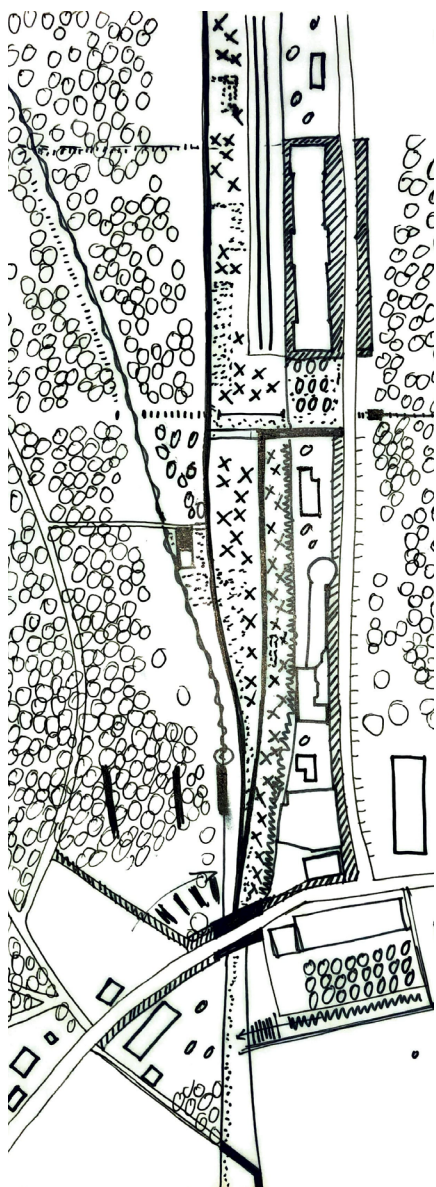


Koncept návrhové části vychází z podkladu Strategie řešeného území. Ve variantách se koncepční řešení zabývá formou a rozmístěním prvků propojení. Soustředí se na možnosti interpretace historické stopy a zpestření současné kulturní, sportovní, gastronomické nabídky pro zatraktivnění prostoru široké veřejnosti. Zabývá se podporou retence vody v krajině i biodiverzity. To skrze celkovou kompozici ploch a kosterní vegetace, včetně povrchů.

Jsou hledány odpovědi na otázky: "Co návrhem uvidí člověk ze saské strany na českou a naopak?", "Kde zvýraznit propojení?", "Kde se setkávat?", "Jaké atmosféry lidé procházkou v místě zažijí?", "Čím podpořit funkci ekosystémů?"

Ústředním bodem je hraniční bod, kde je promítnuto téma navázaného a přerušného spojení. Jedná se o jediné místo, kde figuruje téma státní hranice jako prostředek pro design. Na východ se formuje nádražní park a na západ od mostu pak mokřad. Pod mostem, v místě, kde končí nyní koleje, je kladen důraz na propojení nádražního parku a mokřadu.

Myšlenky jsou zaznamenány na množství skic i ověřovány prostřednictvím fyzického modelu v měřítku 1:500.





↑ AA'

↓ BB'

Návrh

CZ



- 1. Mokřad a prameniště
- 2. Nádražní park
- 3. Most setkávání
- 4. Stará celnice a Tržnice



javor klen



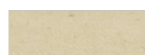
bříza



bříza vícekmenná



dřevo



mlat



ekošterk



bazalt



žula



asfalt



beton



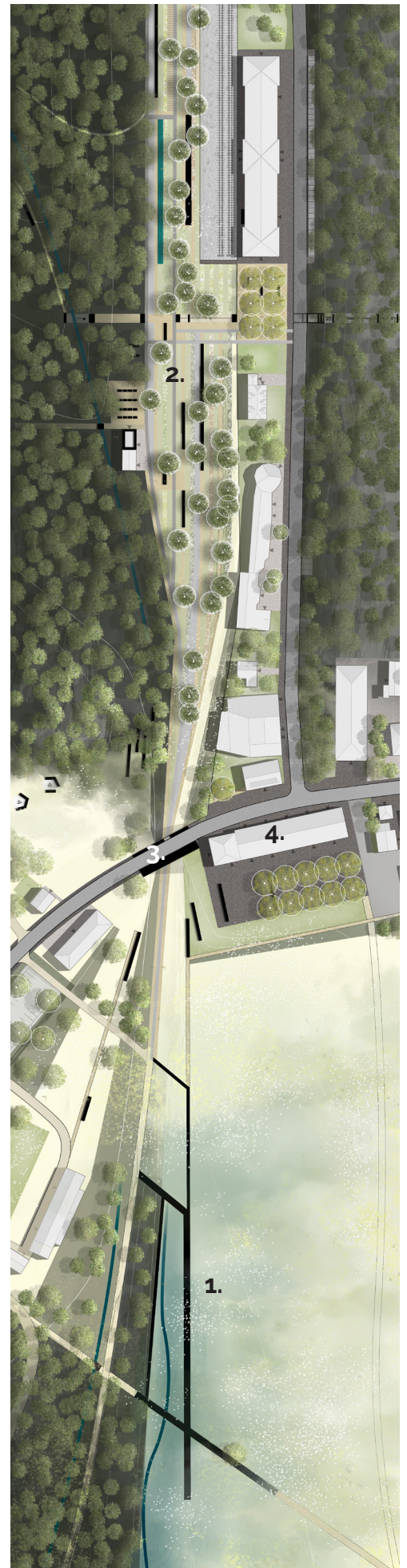
uhlí



retenční pás



mokřad

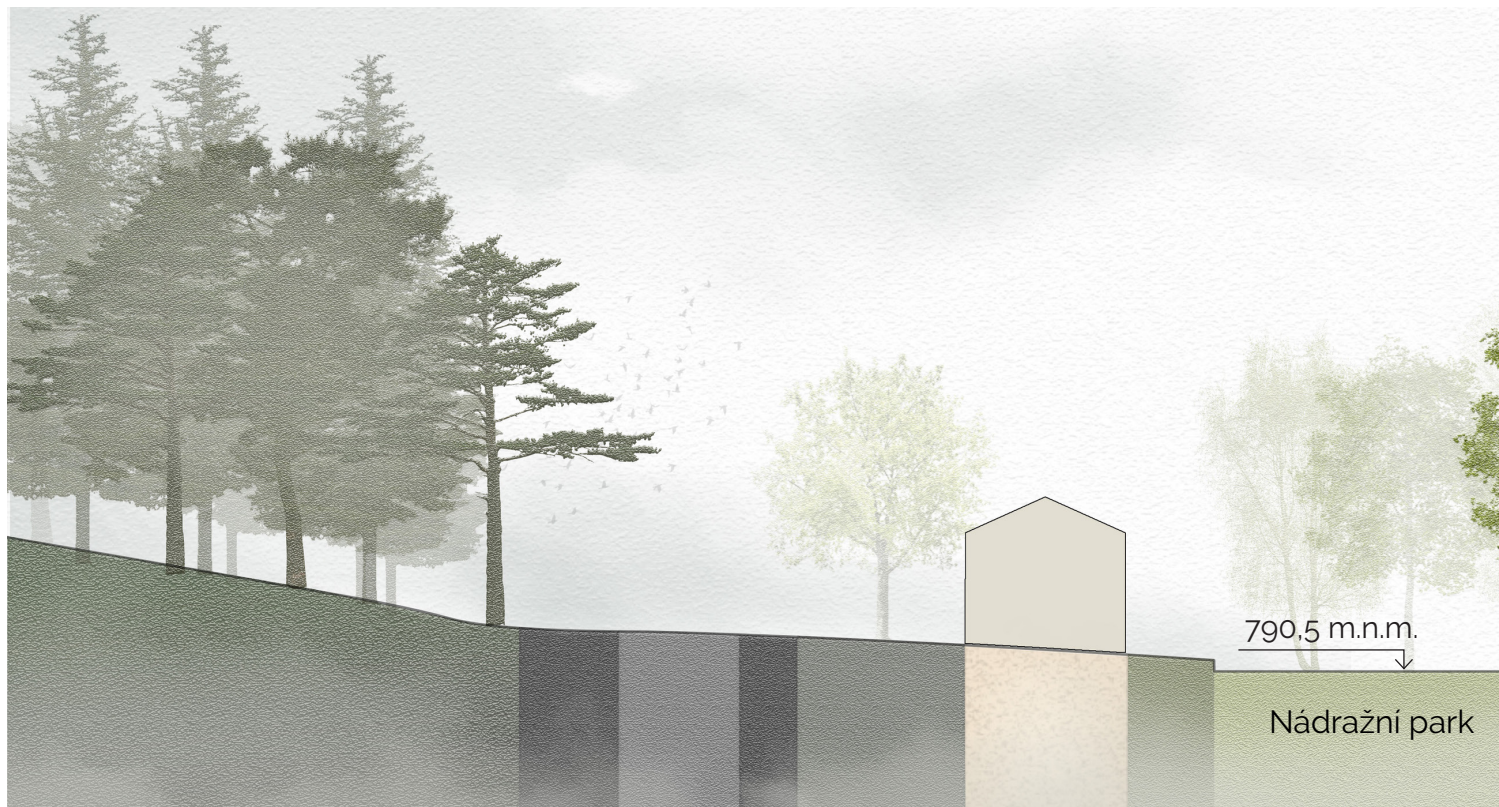


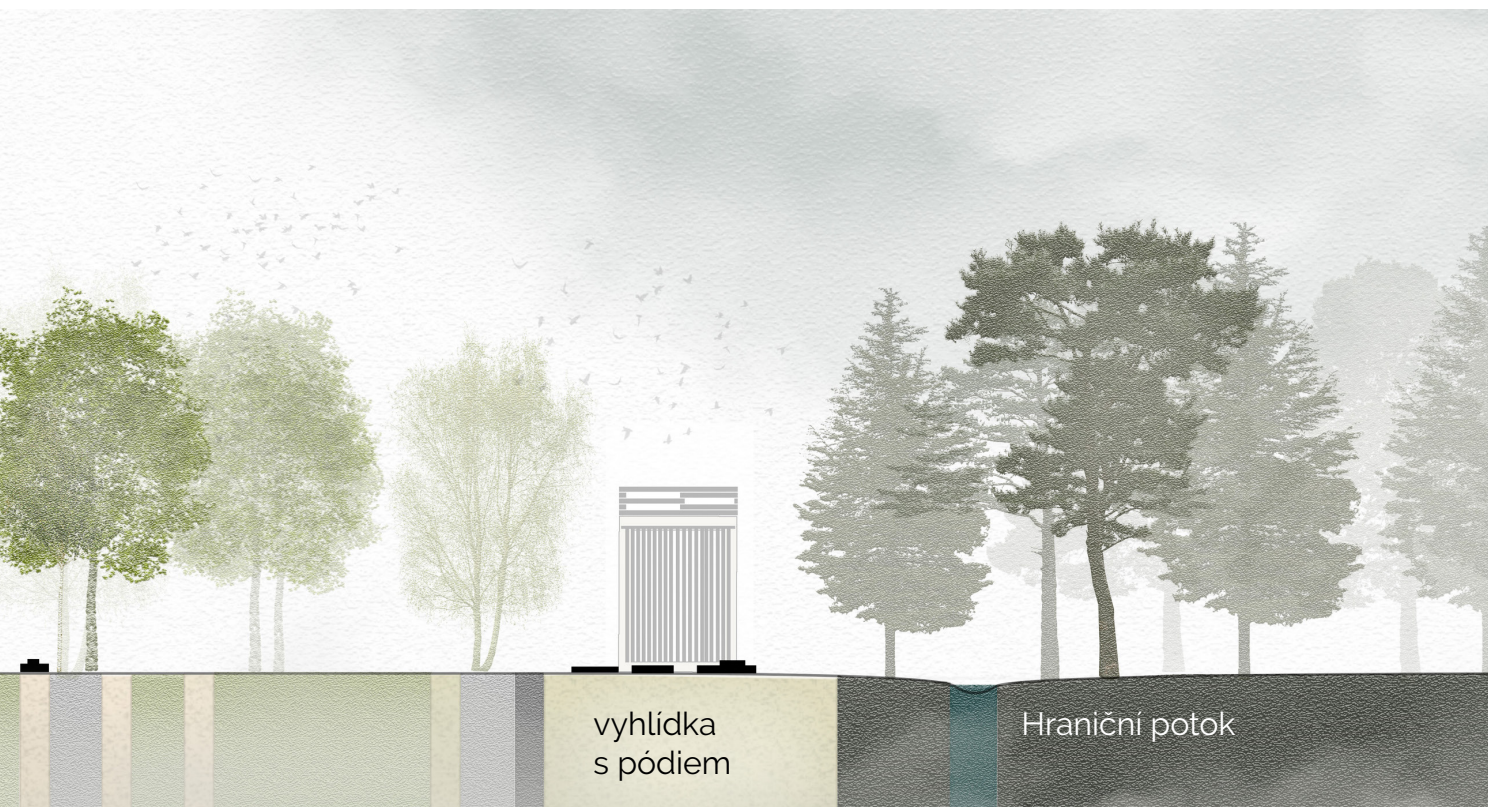
Řez AA'

5m



Řez BB'





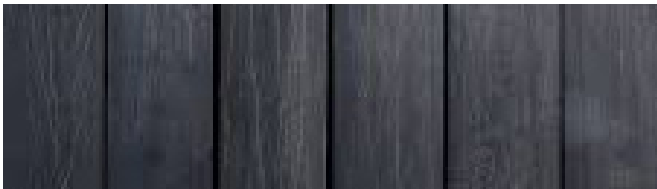
Zpevněné povrchy

Navržené:

-  dřevo
-  bazalt dlažba
-  žula dlažba
-  asfalt
-  beton
-  mlat
-  polorošt



Materiály



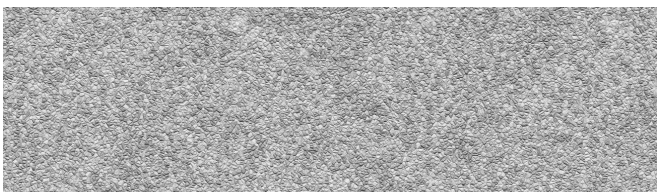
Dřevo

Smrkové (místní). Napuštěno černým olejem na dřevo pro barevnost a zvýšení UV ochrany a ochrany před povětrnostními vlivy. Černá barva připomíná historickou stopu uhlířské tradice. Návrhem prostupuje ve výrazných liniích. Podlouhlý modul hranolu interpretuje železniční pražec. Tvoří cesty, lavice, podesty, lávky, zábradlí... Odráží se i v interiéru nové tržnice v podobě barového pultu.



Mlat

Zhutnělé jemné přírodní kamenivo, zbarvení světle šedé dle žuly. Použit na pochozí cestičky v nádražním parku, místy veden do lesa.



Asfaltová směs

Živičná látka, kterou lze získat z přírody ve směsi s žulovým drceným kamenivem světle šedé barvy. Použita je na cyklopruhy v místě, kde i po případné znovuvýstavbě železniční trati do Holzhausenu bude zachována.



Beton

Kompozitní stavební materiál, příměsí žulového kameniva světle šedé barvy. Použit v místech cyklopruhů, které po případné dostavbě trati by bylo třeba rozebrat (zvolen je pro schopnost snadné recyklace narozdíl od asfaltu). Každých 6m je třeba dilatační spára.



Bazalt

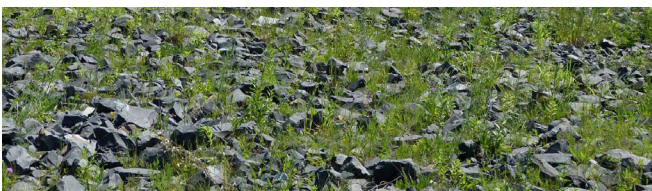
Výlevná vyvřelá hornina tmavě šedé barvy. Sloupcovitá odlučnost, nepravidelné dlažební kameny. Regionální v Krušnohoří. Čedičem jsou dlážděné exponované reprezentativní plochy. Spárovacím kamenivem je žulová drť.



Flájská žula

Hlubinná vyvřelá hornina obsahující křemen a porfyr. Světle šedé barvy, variace tmavších a červených odstínů dle porfyru. Dlažební kostky je možné sekát velmi přesně, pravouhle.

Regionální v Krušnohoří. Žulou jsou dlážděné vedlejší plochy a je použita jako příměs do asfaltové směsi, betonu i mlatu.



Ekologické kamenivo

Lomový kámen (frankce 125–250), možná příměs recyklovaného betonu. Prorůstá jimi rostliny a nabízí tak zázemí hmyzu, drobným živočichům i ptactvu. Hostí ekologicky významné bohaté společenstvo.



Uhlí

Hořlavá hornina z dolů nebo materiál získaný karbonizací ze dřeva bez přístupu vzduchu. Uhlířství je historickým tradičním řemeslem v Krušnohoří. Uhlí je půdokryvně užito pro zvýraznění segmentu dřívější železniční tratě.



Železo

Materiál, ze kterého vychází samotný název "železnice". V návrhu figuruje s černým, matným povchem. Tvoří rozhraní povrchů v podobě kolejnic, drobné kovářské výrobky jako područky lavic, kliky, závěsy na šoupací "stodolové" dveře tržnice a další drobné konstrukční prvky.



Polorošť

Vyráběný svařováním podélných nosných ocelových pásů s příčnými pruty. Pozinkovaný (světle šedý) použit na detail nášlapné plochy lávky u Mostu setkávání.

Vodní management

Dle Jeleního potoka a Hraničního potoka byl definován průběh státní hranice. Podpoření mokřadu v západní části návrhu vychází ze strategie (je položený již zákresem ve Stabilním katastru). Dešťová voda ze střechy nádraží Moldava navrženého k rekonstrukci je vedena do vsakovacího travnatého pásu. Bezpečnostní přepad z travnatého pásu je veden do potoka. Dešťová voda ze střechy Celnice a nově vystavěné tržnice je dle topografie vedena do mokřadu. V ose historické stopy lanovky jsou navrženy vodní hrátky v podobě pumpy a dřevěných korýtek směrem do potoka. Pumpa patří na staré nádraží a hrou se přibližuje element vody, která na i pod povrchem propojuje krajinné celky, nežná státních hranic.



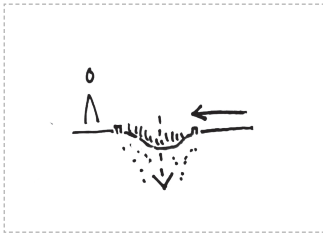
dřevěný žlab
vedení vody



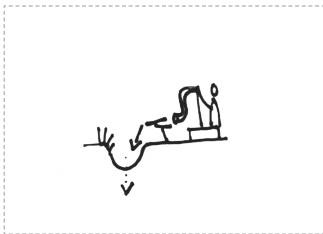
kořenová čistírna odpadních vod
doporučená na soukromé pozemky



dešťová voda
ze střech je
zachytávána



ze střechy
nádraží je
odváděna
do vsakovacího
průlehu



u potoka
je pumpa
pro hru



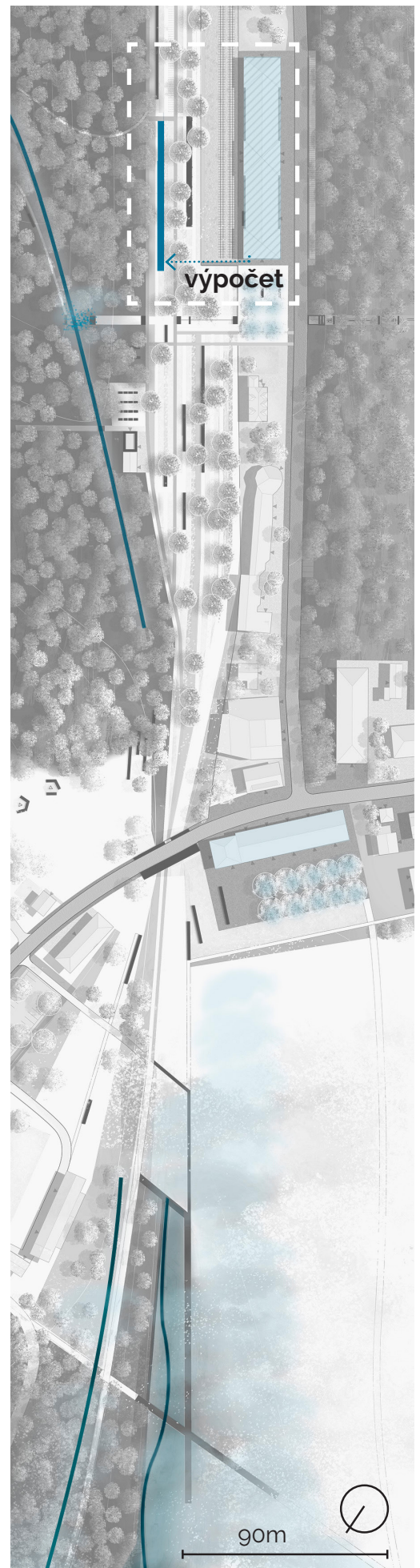
jsou podpořeny
mokřadní
společenstva



dešťová voda
je využívána
na zalévání



doporučeny jsou
kořenové čistírny



Výpočet plochy vsakovacího travnatého pásu pro retenci dešťové vody ze střechy nádraží Moldava

Povrchové vsakovací zařízení (retence se škrceným odtokem)

Výpočet vsakování dle normy ČSN 75 9010

A_{red} - redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy [m²]

$$A_{red} = 1164$$

A_{vsak} - **vsakovací plocha vsakovacího zařízení** (lze odhad 0,1-0,3) [m²]

$$A_{vsak} = \mathbf{175}$$

k_v - koeficient vsaku [m·s⁻¹]

$$k_v = 0,00001$$

f - součinitel bezpečnosti vsaku (doporučuje se $f > 2$)

$$f = 2$$

Q_o - regulovaný odtok [m³·s⁻¹]

$$Q_o = 0$$

Horská lokalita $p = 0,2$

Průměrný roční úhrn v řešeném území: 800 až 1000 mm

norma ČSN 75 9010:

H.2 Retenční objem vsakovacího zařízení V_{vz} , v m³, se při povoleném regulovaném odtoku s dostatečnou přesností stanoví podle vztahu:

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vsak}) - \left(\frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} + Q_o \right) \cdot t_c \cdot 60 \quad (\text{H.1})$$

kde je

h_d návrhový úhrn srážek podle přílohy A nebo přesnějších místně platných hydrologických údajů s odpovídající dobou trvání t_c a stanovenou periodicitou podle tabulky 2, v mm;

A_{red} redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy, v m², podle 6.2.2;

f součinitel bezpečnosti vsaku (viz 6.2.3);

k_v koeficient vsaku (viz 6.2.3), v m · s⁻¹;

A_{vsak} vsakovací plocha vsakovacího zařízení podle 6.2.4, v m²;

A_{vz} plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení), v m²;

Q_o regulovaný odtok do vodního toku nebo kanalizace, v m³ · s⁻¹;

t_c doba trvání srážky určité periodicity podle přílohy A nebo přesnějších místně platných hydrologických údajů, v min (doby trvání srážek t_c , uvedené v tabulce A.2 v hodinách, je nutno přepočítat na minuty).

Výpočet se provede pro všechny návrhové úhrny srážek s dobou trvání od 5 min do 72 h s využitím přílohy A nebo přesnějších místně platných hydrologických údajů. Za návrhový objem se považuje největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení podle vztahu (H.1). Návrhová periodičita srážek pro dimenzování vsakovacích zařízení je uvedena v tabulce 2.

H.3 Doba prázdnění vsakovacího zařízení T_{pr} , v s, se při regulovaném odtoku stanoví podle vztahu:

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o} \quad (\text{H.2})$$

kde je

V_{vz} největší vypočtený retenční objem (návrhový objem) vsakovacího zařízení podle vztahu (H.1), v m³;

Q_{vsak} vsakovací odtok podle 6.2.3, v m³ · s⁻¹;

Q_o regulovaný odtok do vodního toku nebo kanalizace, v m³ · s⁻¹.

Doba prázdnění vsakovacího zařízení nemá překročit 72 h.

ověření výpočtu, zda vsakovací plocha vyhovuje maximální době prázdnění 72h:

Doba trvání srážky t_c [min]	t_c	hd	Vvz
Návrhový úhrn srážky hd [mm]	5	10,40	13,66
Objem vsakovacího zařízení Vvz [m ³]	10	14,50	18,89
	15	17,00	21,98
	20	19,40	24,93
	30	22,70	28,82
	40	25,70	32,31
	60	30,00	37,02
	120	39,70	46,86
	240	48,70	52,61
	360	57,80	58,49
	480	66,80	64,25
	600	75,80	70,00
	720	84,90	75,88
	1080	99,10	75,99
	1440	103,70	63,25
	2880	155,70	57,28
	4320	178,80	12,61

Stanovení doby prázdnění

$$Q_{vsak} = (1/f) \cdot kv \cdot A_{vsak}$$

$T_{pr, max} =$ Maximální doporučená doba prázdnění dle normy - 72 hod.

$$Q_{vsak} = 0,0008750 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$T_{pr} = Vvz / Q_{vsak}$$

$$T_{pr} = 24 \text{ hod} < 72 \text{ hod} \Rightarrow \text{VYHOVUJE}$$

Stavby

Rekonstrukce:



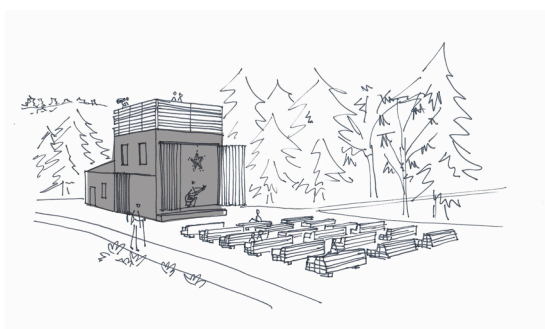
Nádraží Moldava

Půdorys: 1465 m²

Funkce: Prodej lístků a odbavení vlaků, výstavní prostor, toalety, výčep s pivní zahrádkou, půjčovna spotovního vybavení

Režim: otevřeno v denní dobu

Materiály: cihla, dřevo, sklo
chráněná technická památka



Vyhlídka s pódium a zákulisím

Půdorys: 55 m² a 55 m²

Funkce: Pozorovna ptactva, pódium pro kulturní akce

Režim: vyhlídka s pódium nepřetržitě otevřena, šatna uzamčena – klíče u povolaných osob

Materiály: cihla, dřevo



Stará celnice

Půdorys: 152 m²

Funkce: Konferenční reprezentativní prostory, sál pro organizaci a koordinaci týdenních plánů správy území

Režim: uzamčena, klíče mají povolané osoby

Materiály: cihla, sklo, dřevo

Stavba:



Tržnice

Půdorys: 660 m²

Funkce: místo prodeje regionálních potravin a výrobků, festivalů a kulturních akcí, sociální zázemí (toalety)

Režim: hala tržnice otevřena v denní dobu,

Materiály: beton, dřevo, sklo

Aktivity pro setkávání
s potřebou zázemí:



Připitek
Setkání se u stolu



Divadlo/Kino
/Koncert
/Autorské čtení



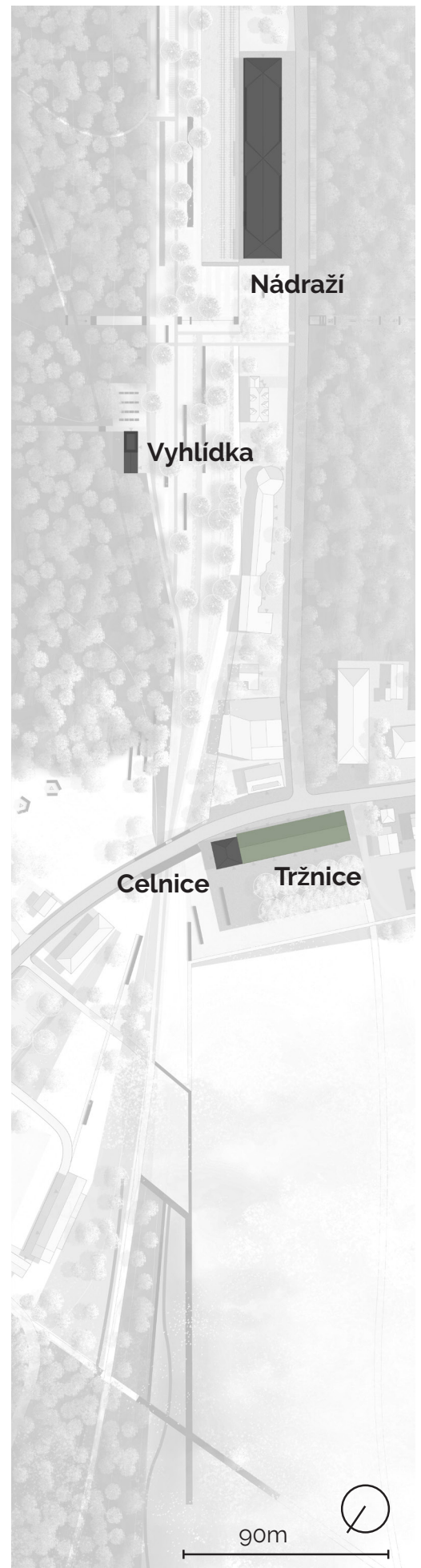
Konference
/Porada



Nákup
/Občerstvení na cestě



Půjčení sportovního
vybavení



Rostliny a keře



lesní jahoda
fragia vesca
k. květen-srpen
slunné okraje lesů
vlhko, slunce



vřes
calluna vulgaris
k: srpen-listopad



medvědí česnek
allium ursinum
k: březen-květen

vlhká, písčitohlinitá půda



kanadská borůvka
vaccinium corymbosum

raná odrůda: 'duke '
k: červenec

středně raná o.: 'zuckertraube '
k: červenec-srpen

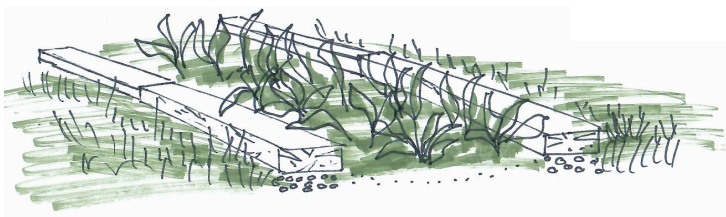
středně pozdní o.: 'bluegold'
k: červenec-srpen

pozdní o.: 'elisabeth'
k: srpen-září

slunné, okolí keře zahrnout
mulčovací kúrou



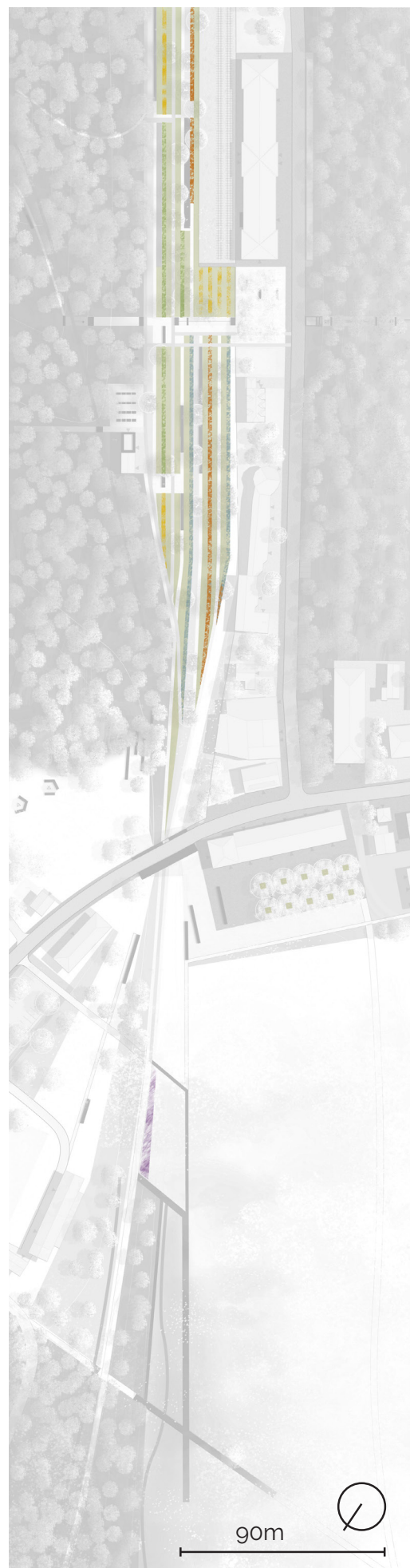
černý jeřáb, temnoplodec
aronia
k: duben-květen
p: srpen-září
vlhko, polostín



výsadba v pruzích, obklopeno luční směsí kromě borůvky (ta obklopena mulčovací kúrou)

Navržené:

-  lesní jahoda
-  vřes
-  medvědí česnek
-  borůvka
-  černý jeřáb
-  luční směs



Stromy



jeřáb ptačí

sorbus scuparia

původ: domácí

v.: 5-15m

š.: 4-6m

plně osluněné, polostín

velmi odolný vůči větru

květ: V., VI.

květy bílé

plod červené malvice

významný pro včely



javor klen

acer pseudoplatanus

původ: domácí

v.: 20-30m

š.: 15-20m

plně osluněné, polostín

velmi odolný vůči větru

květ: V.

květy žlutozelené

plod dvounažky s křídly

významný pro včely



bříza papírová
betula papyrifera

v.: 15-20m
š.: 10-15m
plně osluněné
velmi odolný vůči větru
květ: IV.
květy žlutozelené
plod křídlaté nažky
významný pro včely



bříza himalájská
betula jacquemontii

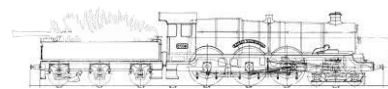
v.: 10-15m
š.: 8-10m
plně osluněné
velmi odolný vůči větru
květ: IV.
květy žlutozelené
plod křídlaté nažky
významný pro včely



bříza černá
betula nigra

v.: 10-15m
š.: 10-15m
plně osluněné
velmi odolný vůči větru
květ: IV.
květy žlutozelené
plod křídlaté nažky

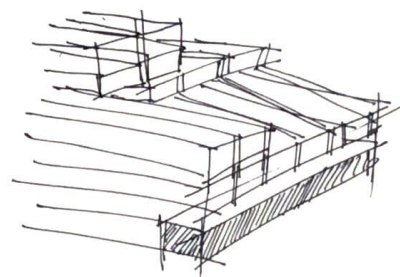
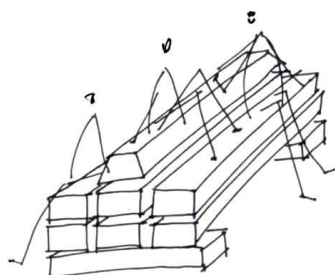
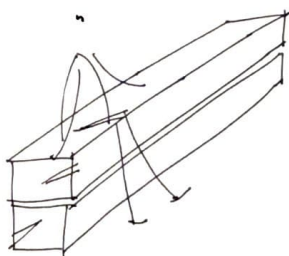
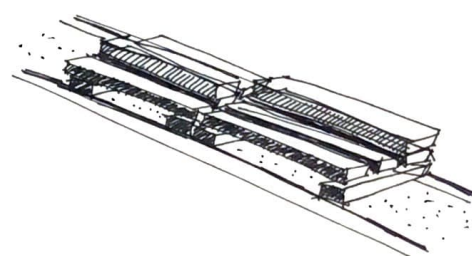
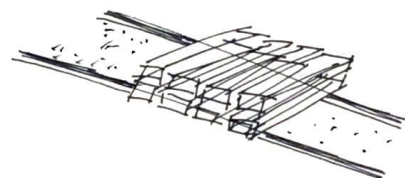
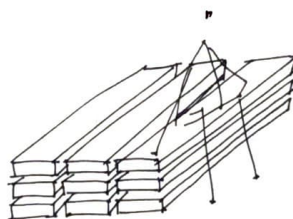
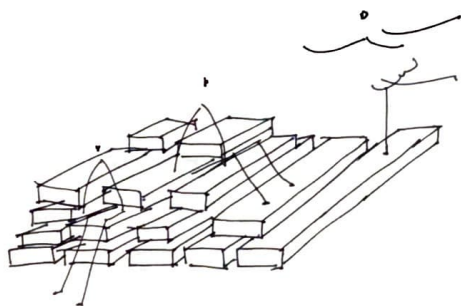
Dřevěné bloky

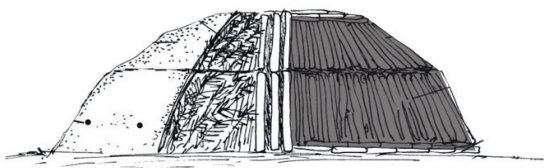


les
smrkové dřevo

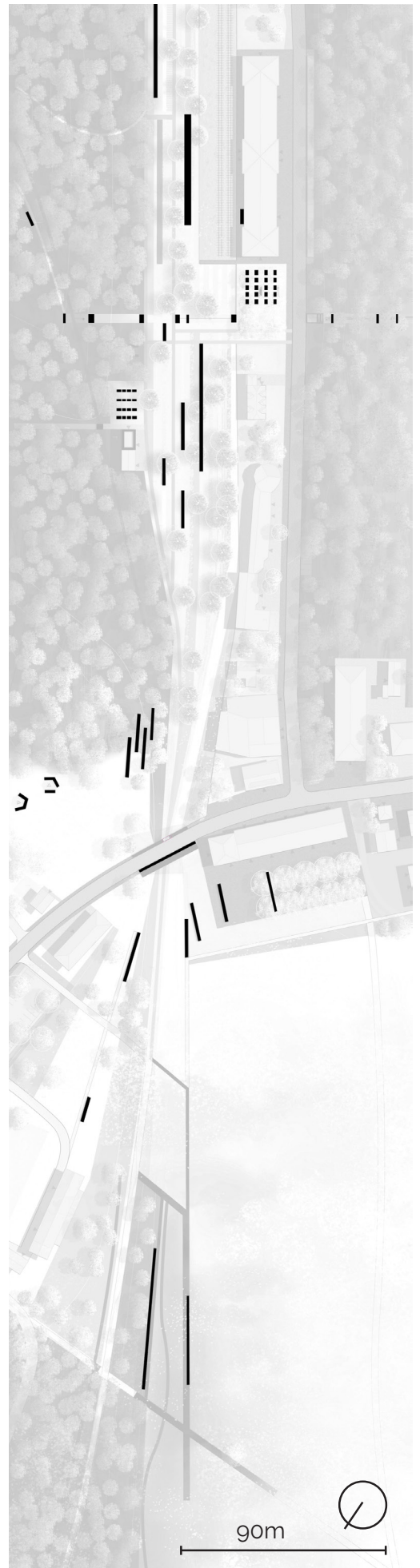
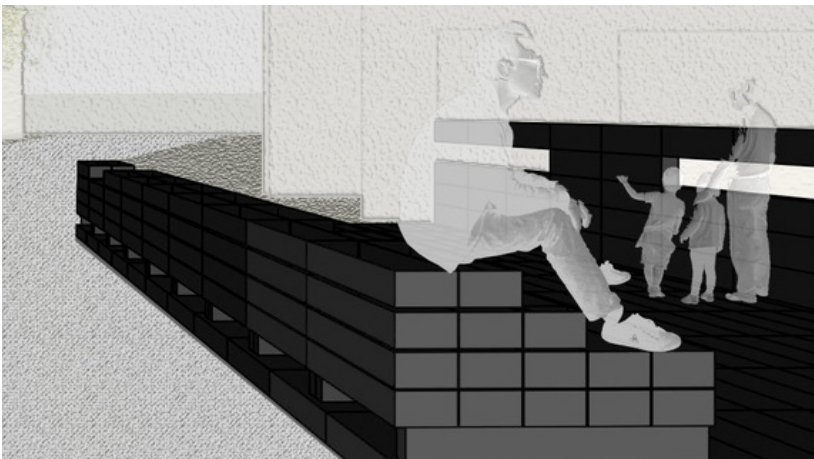
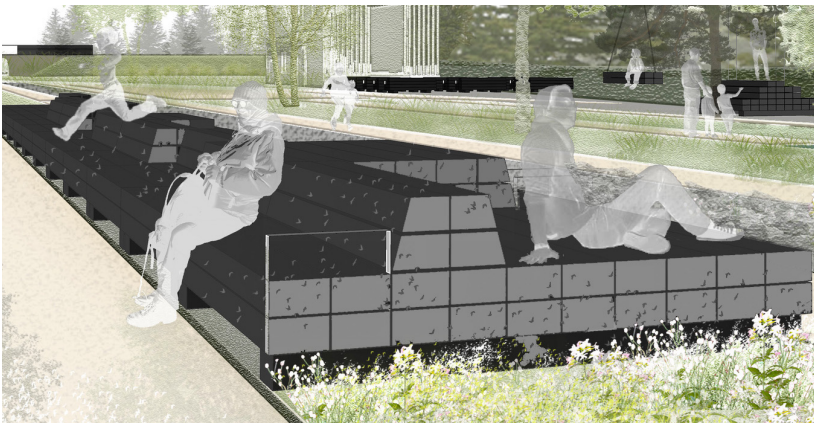
hranice
linie

železnice
modul pražce,
kovové područky





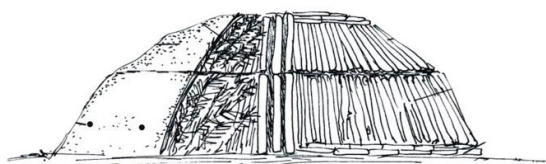
uhlí
černý nátěr povrchu



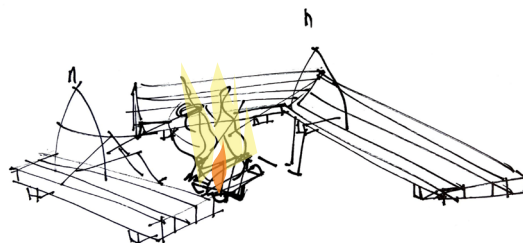
Osvětlení

Páteřní silniční komunikace je souvisle osvětlena, intenzivně, avšak měkce je osvětleno i nádraží Moldava. Nemotorové stezky jsou osvětleny bodově tak, aby zvýraznili historickou stopu železnice. Pivní zahrádka, hlediště a tržnice jsou osvětleny světelnými řetězy pro navození čarovné atmosféry. Výrazně září světelný kužel z hraničního mostu a dokresluje tak zaniklou trať. Dává signál, že krajina je přes státní hranici bez bázně přístupná. Atmosféru setkání navozuje ohniště ve formě interpretovaného milíře u kraje hlubokého lesa.

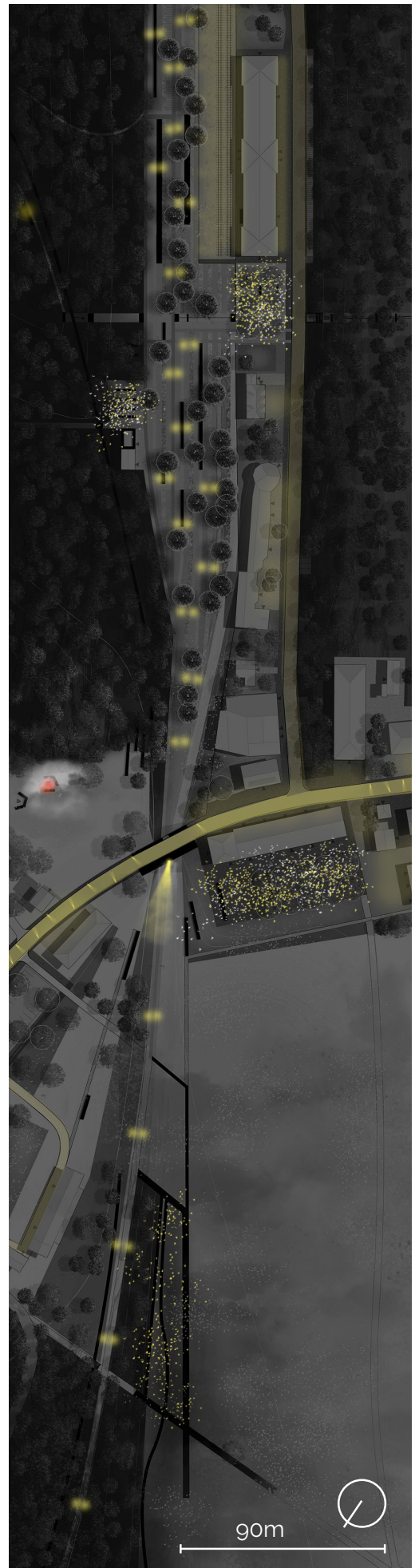
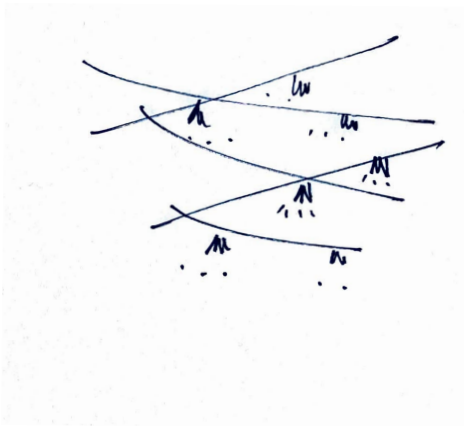
Kombinace barev a světelného spektra ovlivňuje lidské vnímání, ale výrazně i přírodní sféru. Rozžhavené uhlíky se pohybují na hodnotě teploty chromatičnosti 1200 K. Použité osvětlení nemotorových komunikací se bude pohybovat okolo 2700 K, což odpovídá Slunci při východu a západu. Užitá technologie je sodíková výbojka. Motorové komunikace budou nasvíceny pomocí LED osvětlení tak, aby prostor představoval bezpečí pro řidiče, chodce i zvěř.



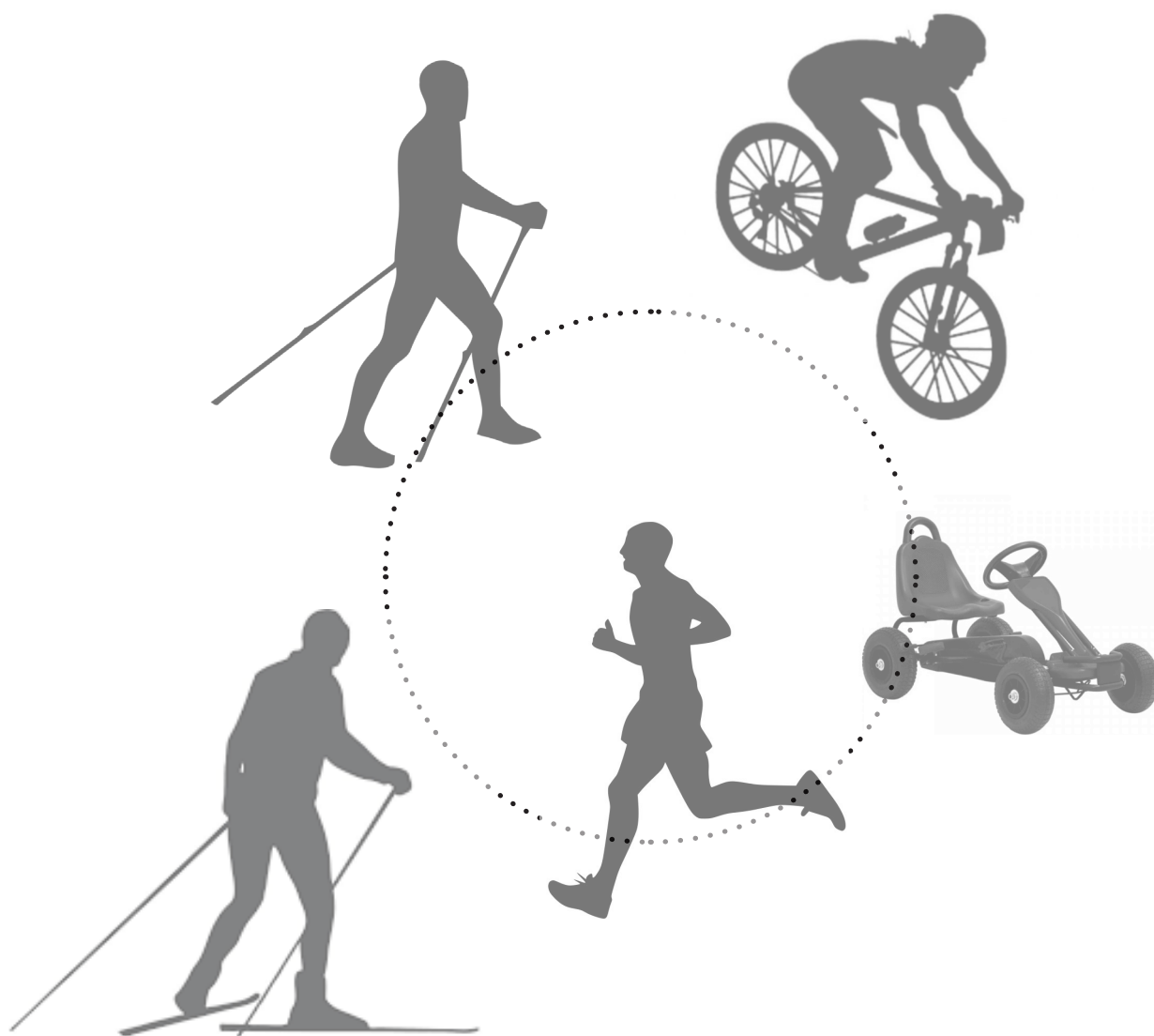
dříve milíře



dnes ohniště pro setkávání



Celoroční aspekt sport a kultura





masopust

velikonoce

Oktoberfest

advent



samostatný Český stát

sjednocení SRN

sobotní farmářské trhy + soboty pro sousedství

Den povolání: průvodčí, uhlíř, myslivec

Den pohádkových bytostí z pohraničí



Horští skřítki



Ohniví muži



Vodníci



Permoníci

Orte

Místa

Nádražní park

I. interpetace lanovky

II. pivní zahrádka

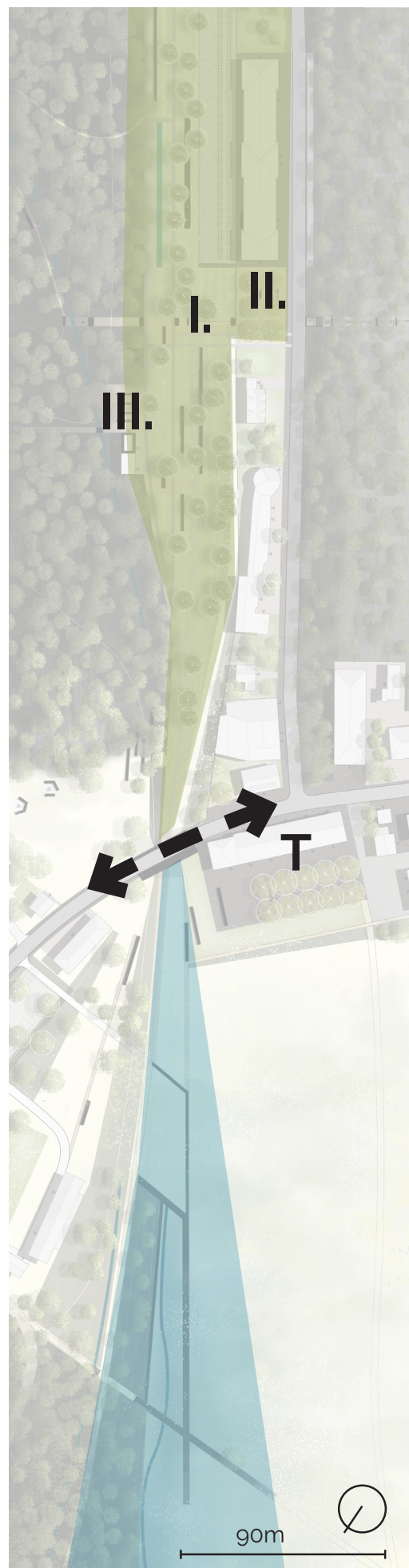
III. vyhlídka s pódiem

Hraniční přechod

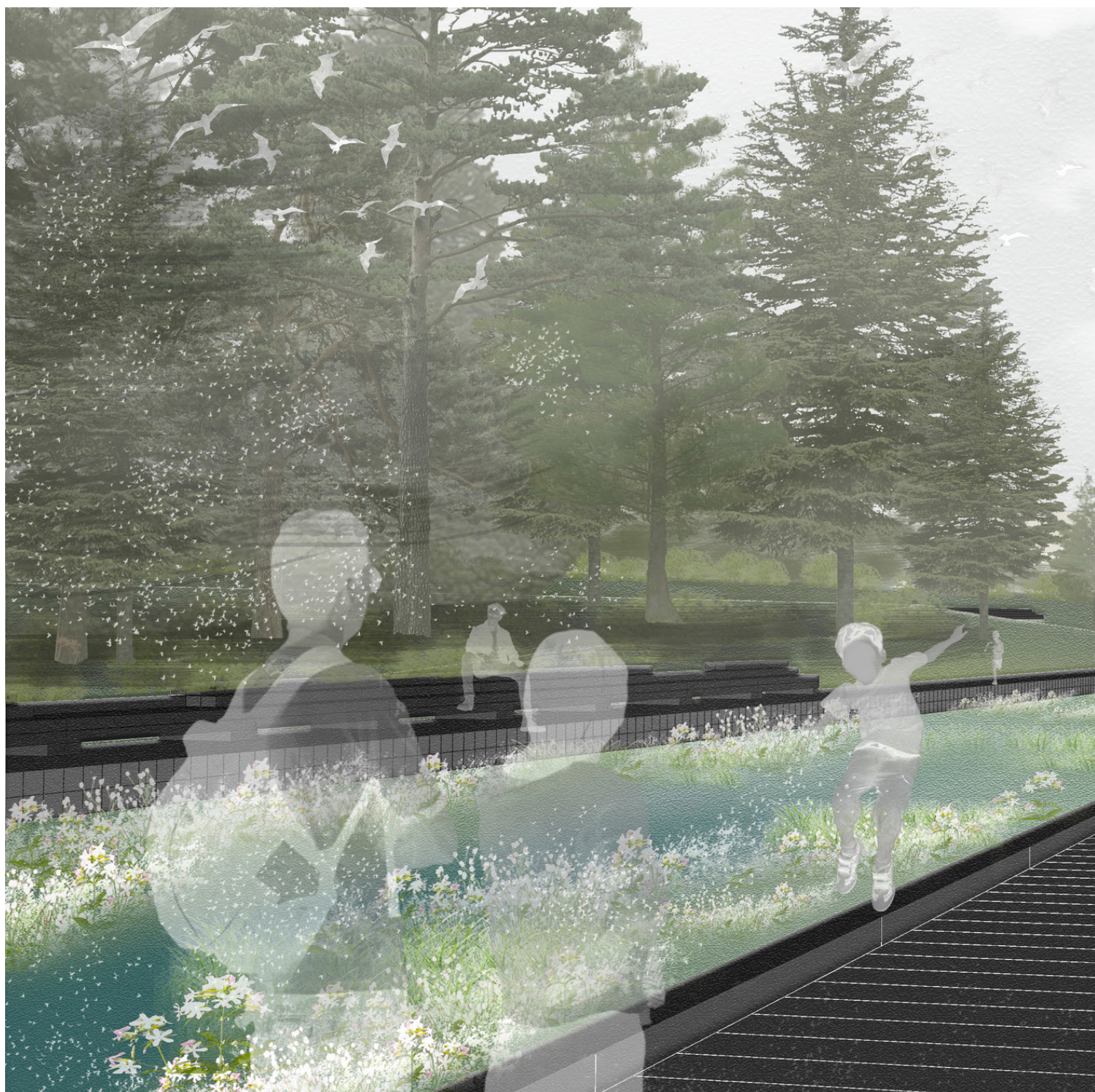
<-> most setkávání

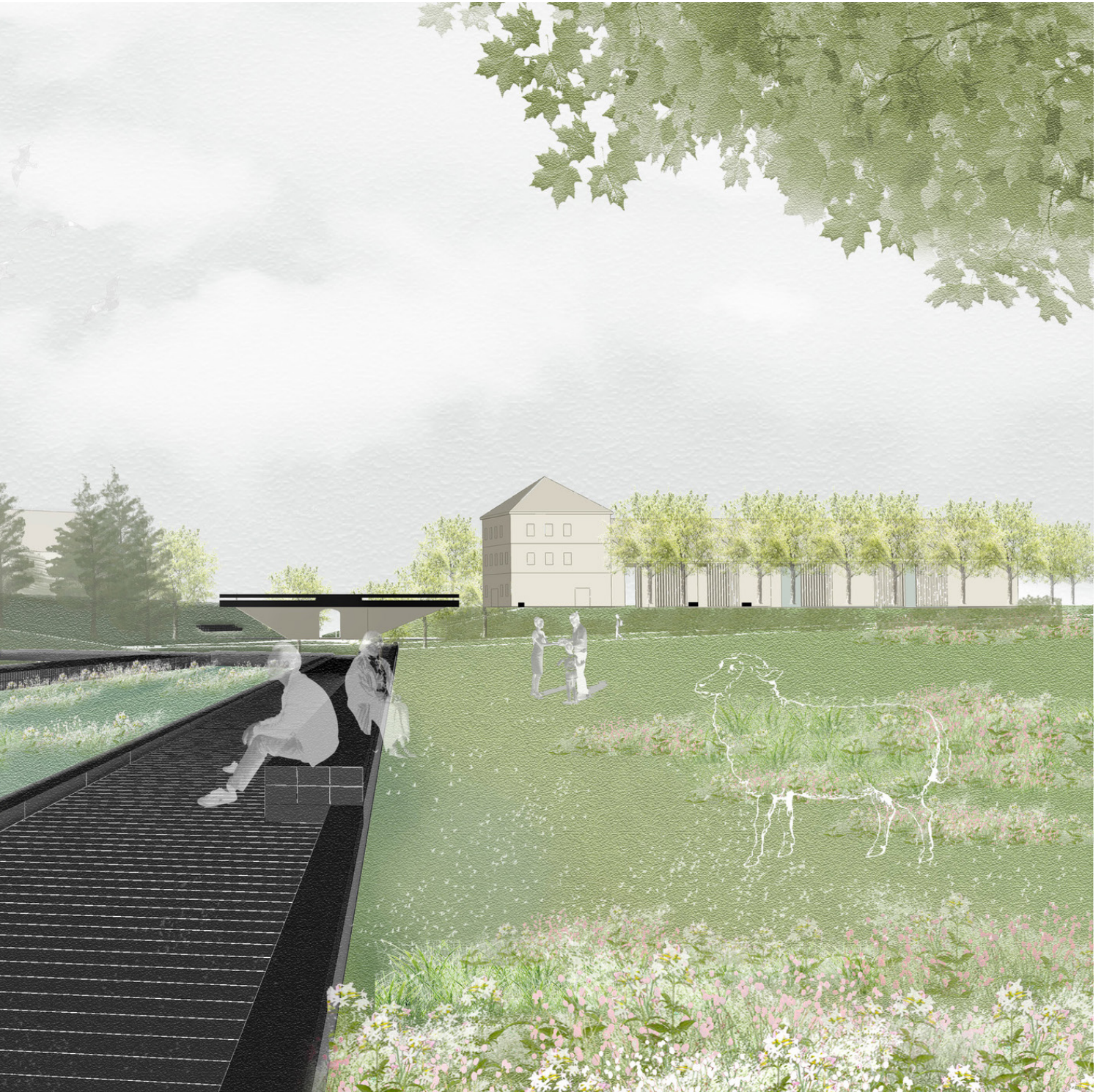
T stará celnice a tržnice

Mokřad a prameniště

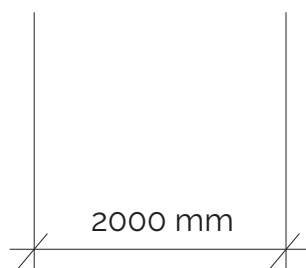
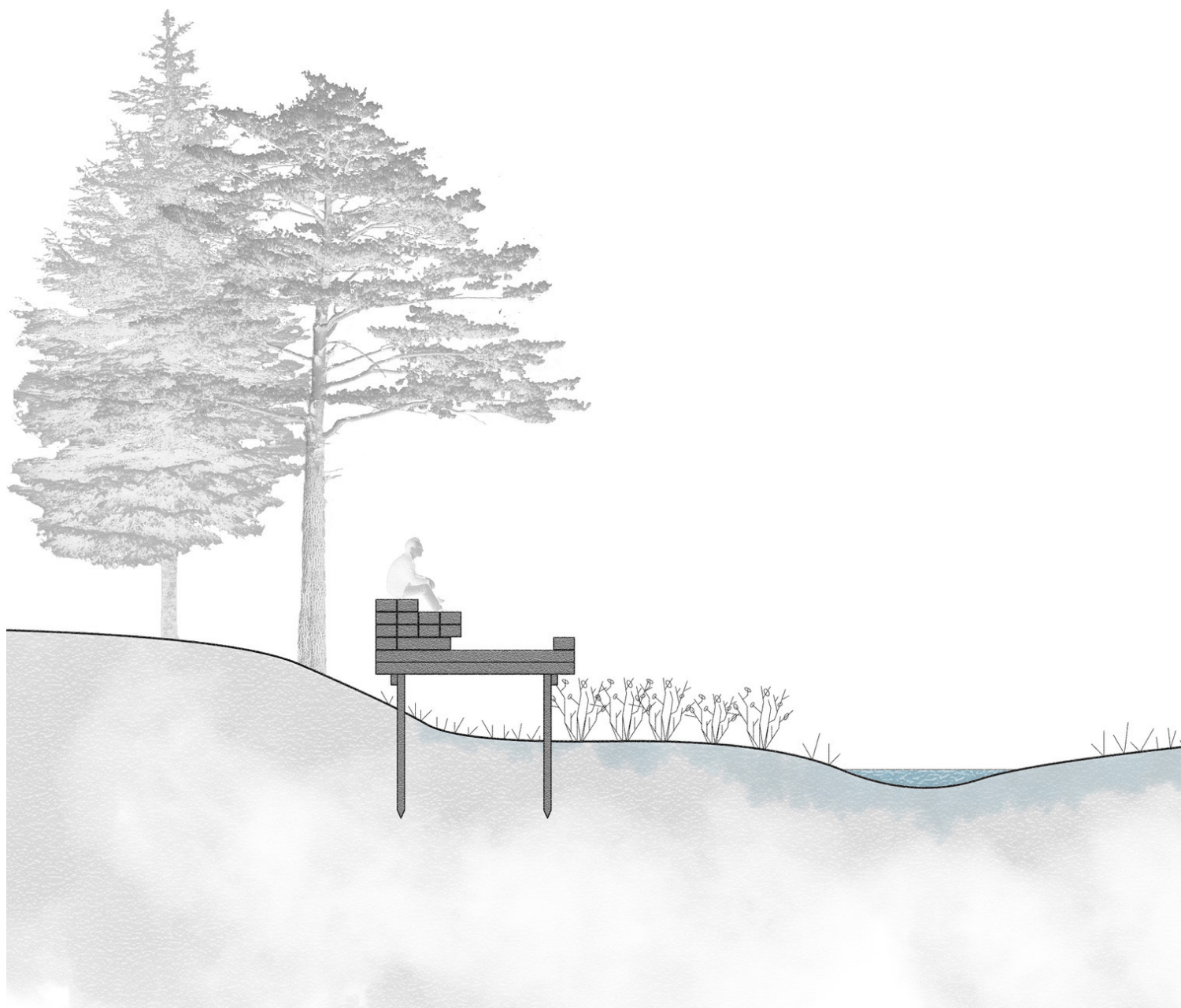


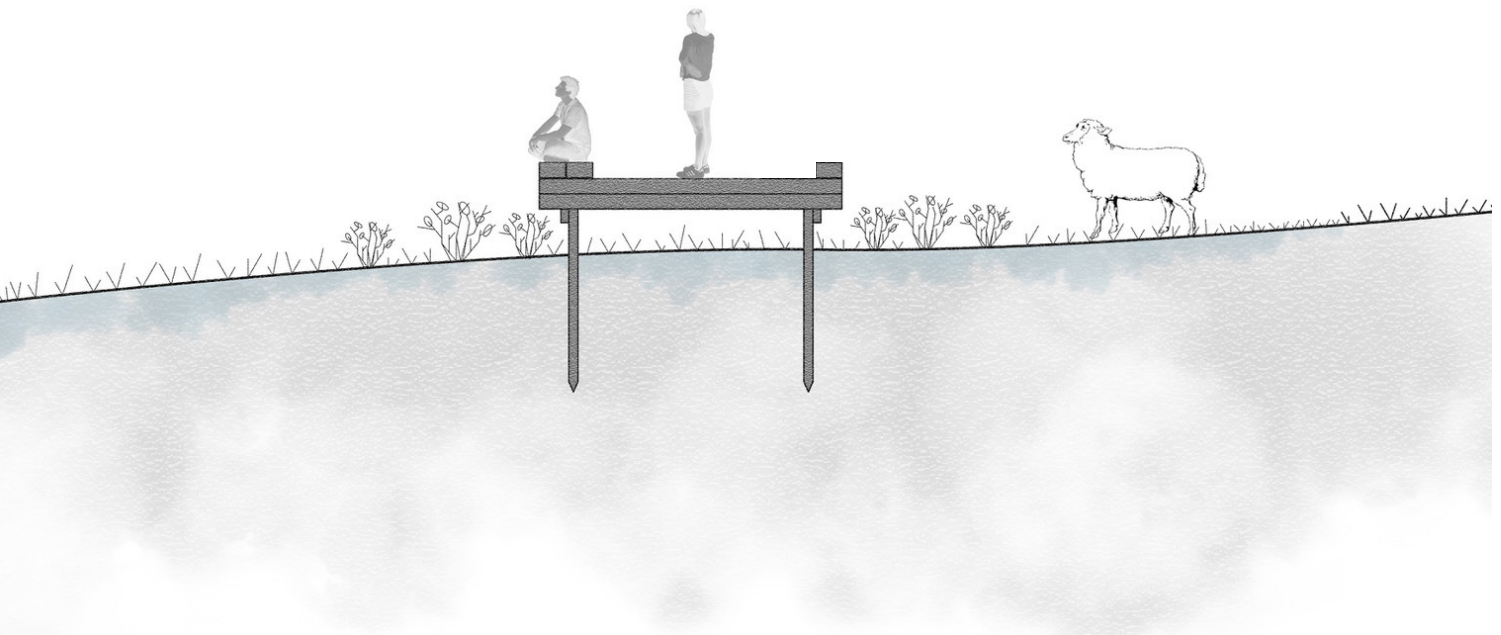
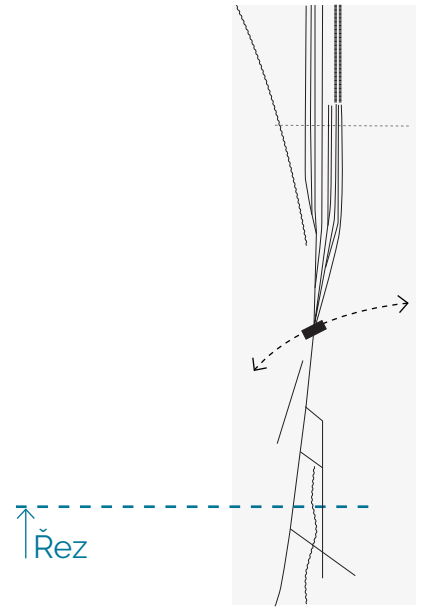
Mokřad a prameniště



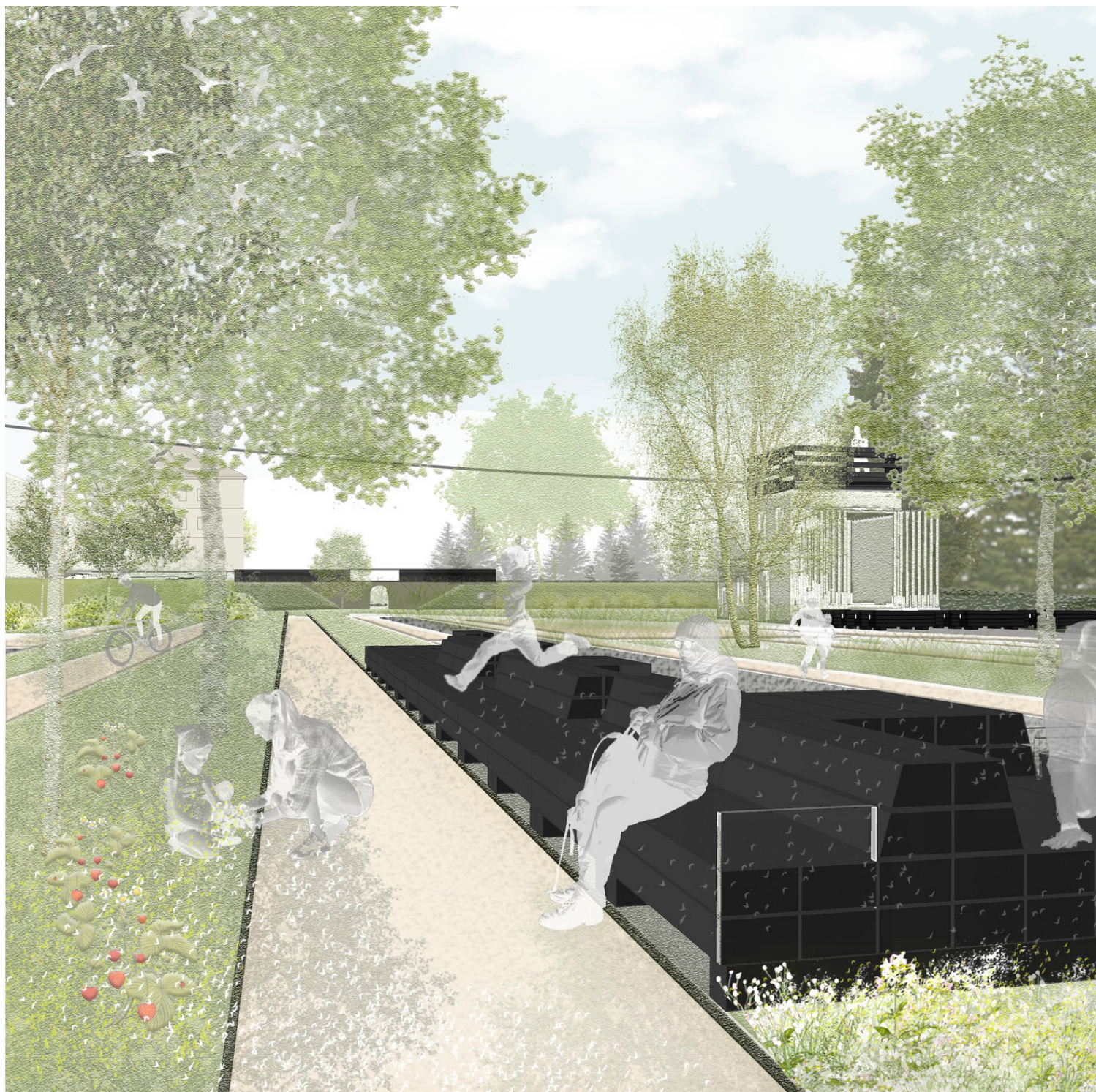


Mokřad Řez princip chodníků





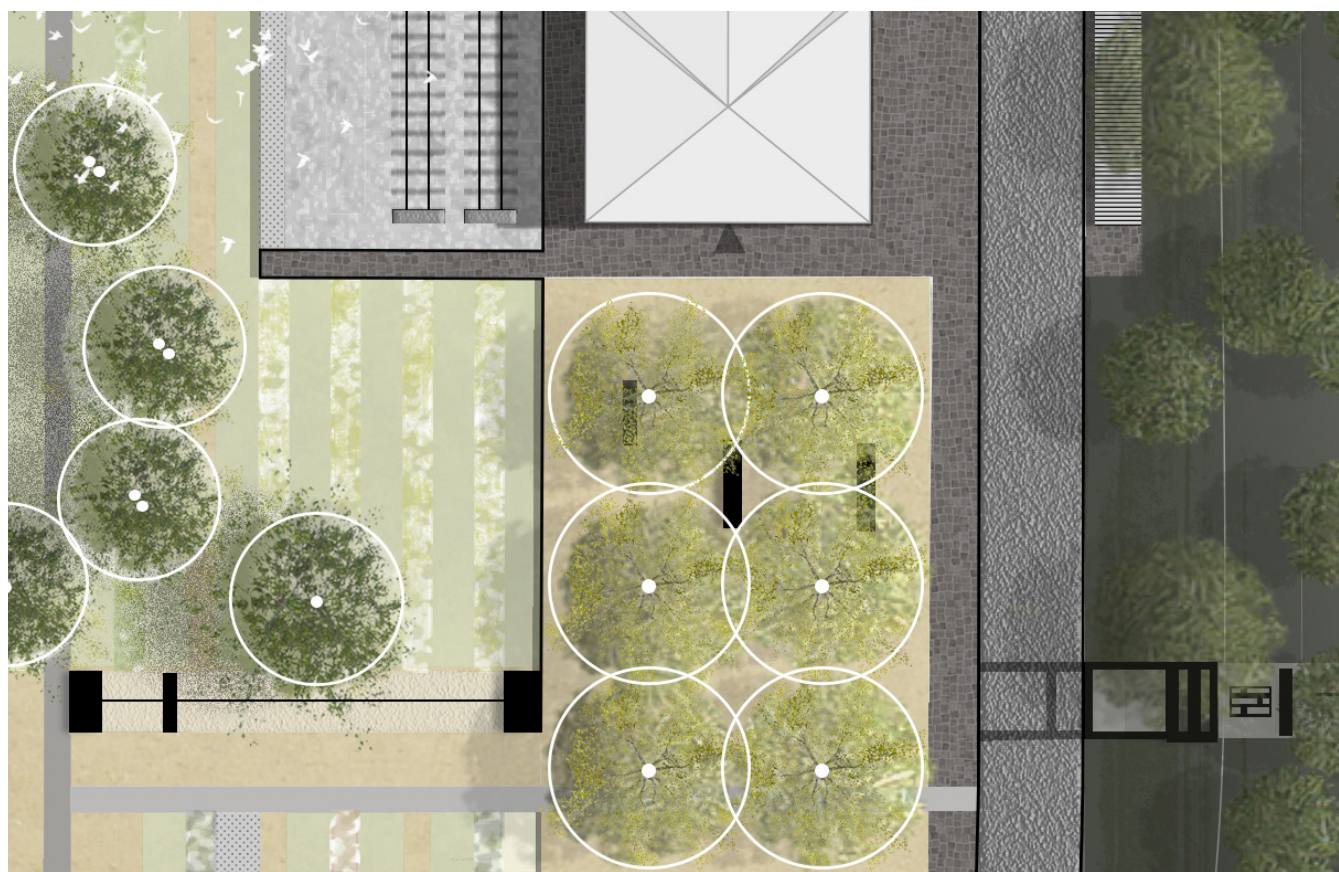
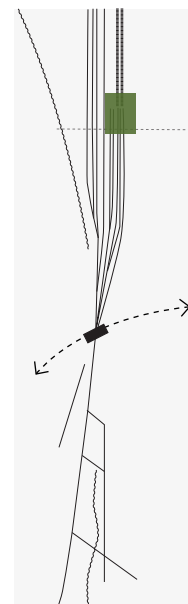
Nádražní park





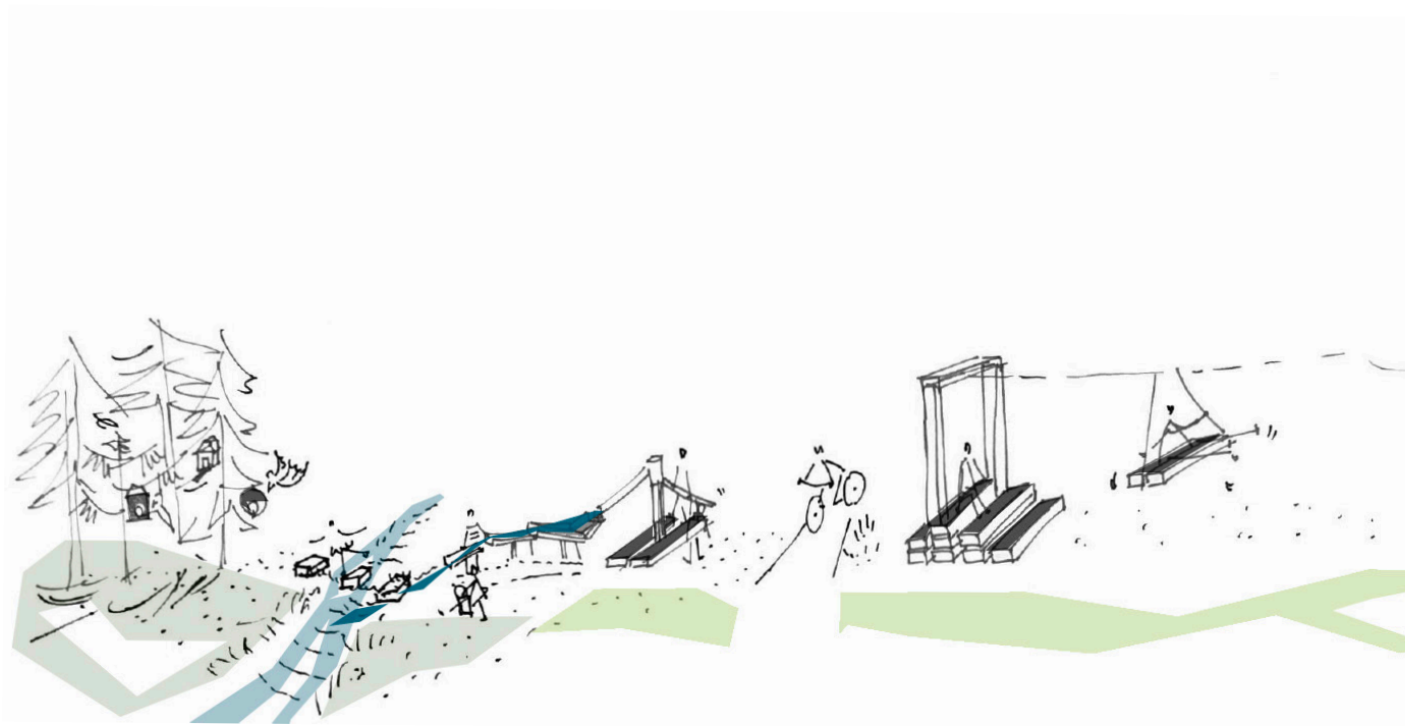
Pivní zahrádka

Místo pro setkání a posezení. Tam, kde se přichozí těší upit doušky česká i německá piva, dát si utopence, nakládaný hermelín, křupavý preclík nebo bramborový salát s klobásou. Výčep s pivní zahrádkou aktivuje staré moldavské nádraží. Posezení pod javory na dřevěném mobiliáři v modulu železničních pražců. Večerní tajuplnou atmosféru zastavení v údolí mezi lesy dotváří světelné řetězy proplétající koruny.





Interpretace zaniklé lanovky do Flájí

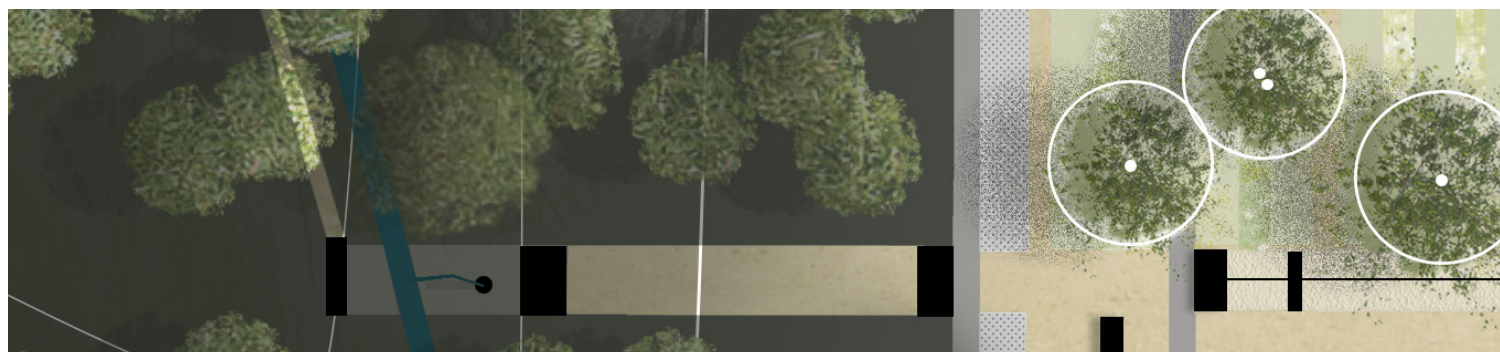


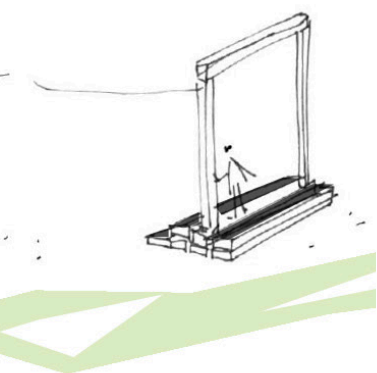
průsek stromů
v lese,
na okolních stro-
mech ptačí budky
pro oživení osy
lanovky

vodní hrátky,
pumpa pro děti
jako znovu vnesený
element nádražních
pump, dřevěná
korýtka

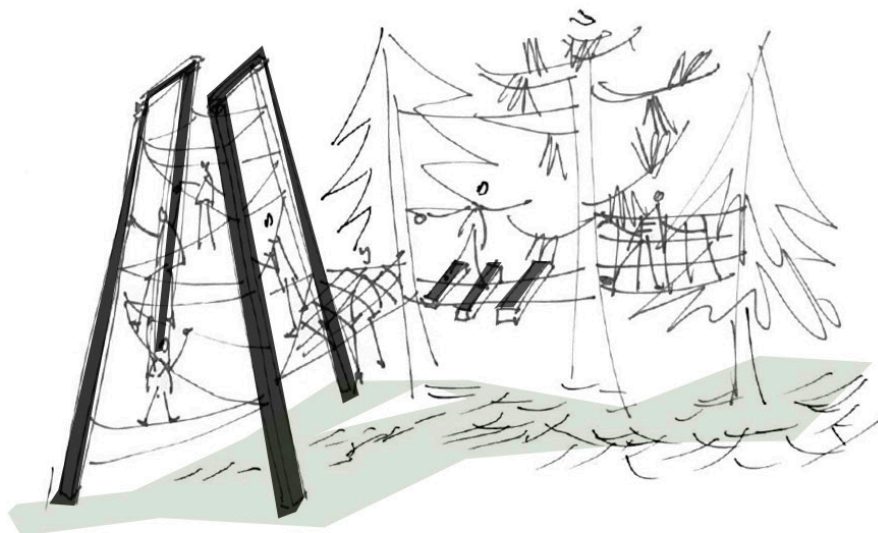


22m

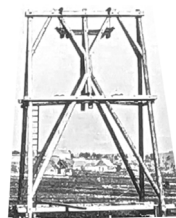




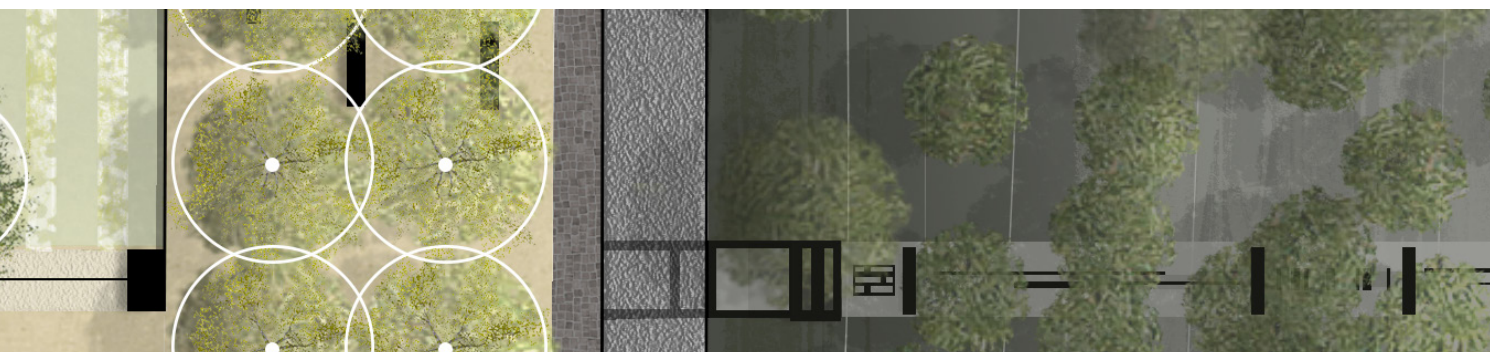
lanovka
pro mladší děti
uvnitř nádražního
parku, v blízkosti
pivní zahrádky
i vyhlídky, dřevěné
konstrukce
z modulu pražců



prolézačka
z dřevěné kon-
strukce a lan
pro staší děti
i dospělé skrz les



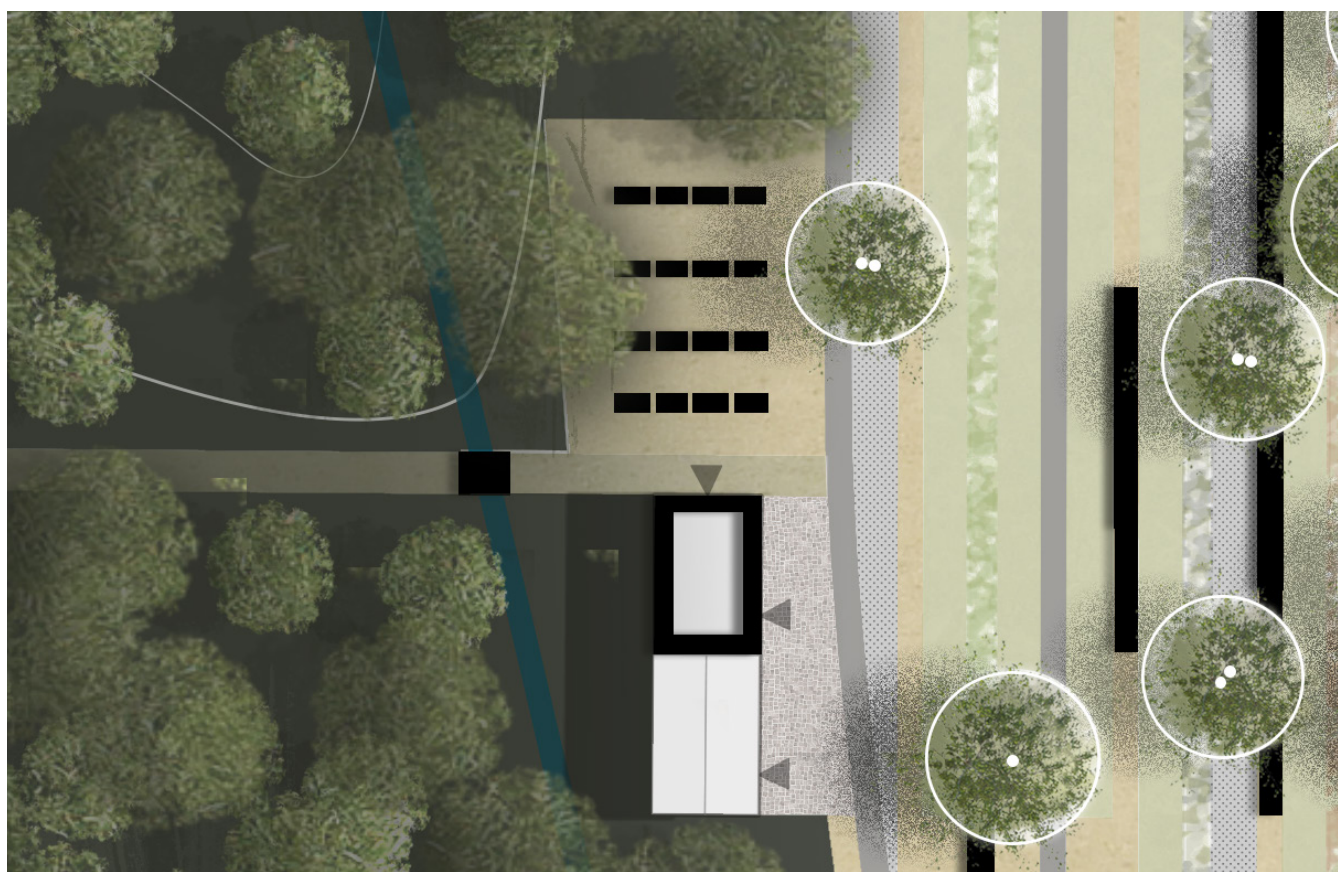
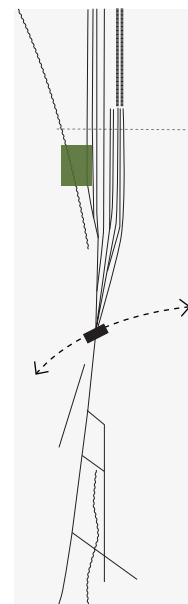
fotografie
zaniklé
lanovky

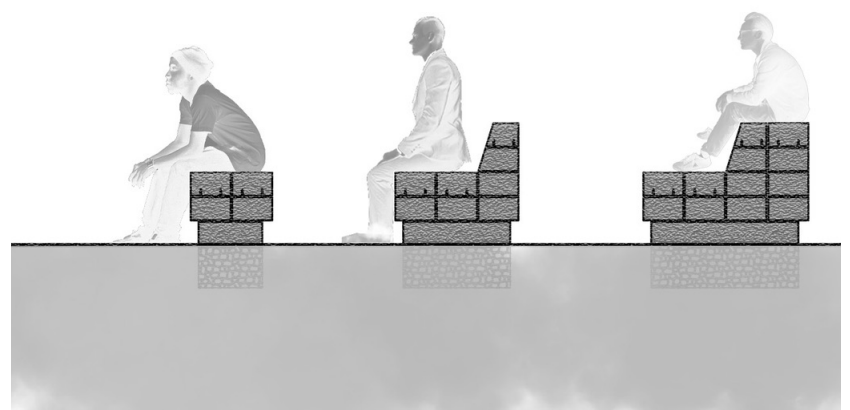
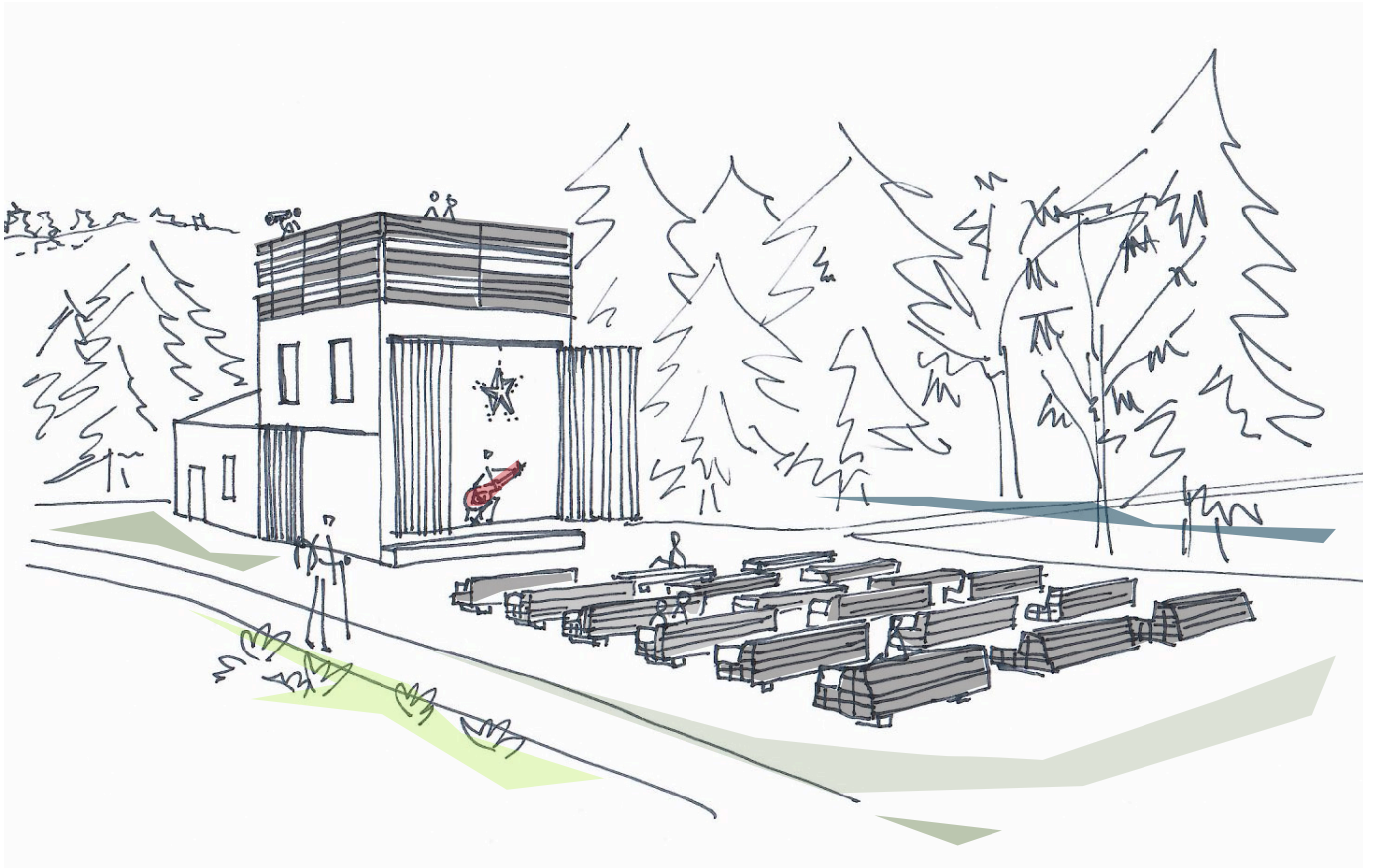


Vyhliídka s pódiem

K získání přehledu o dějích v parku stačí vejít do nádražního domku a vystoupat na vyhlídku. Tiše skrytí pozorovatelé mohou směrem do lesa obdivovat ptactvo, v noci se pak kochat hvězdným nebem.

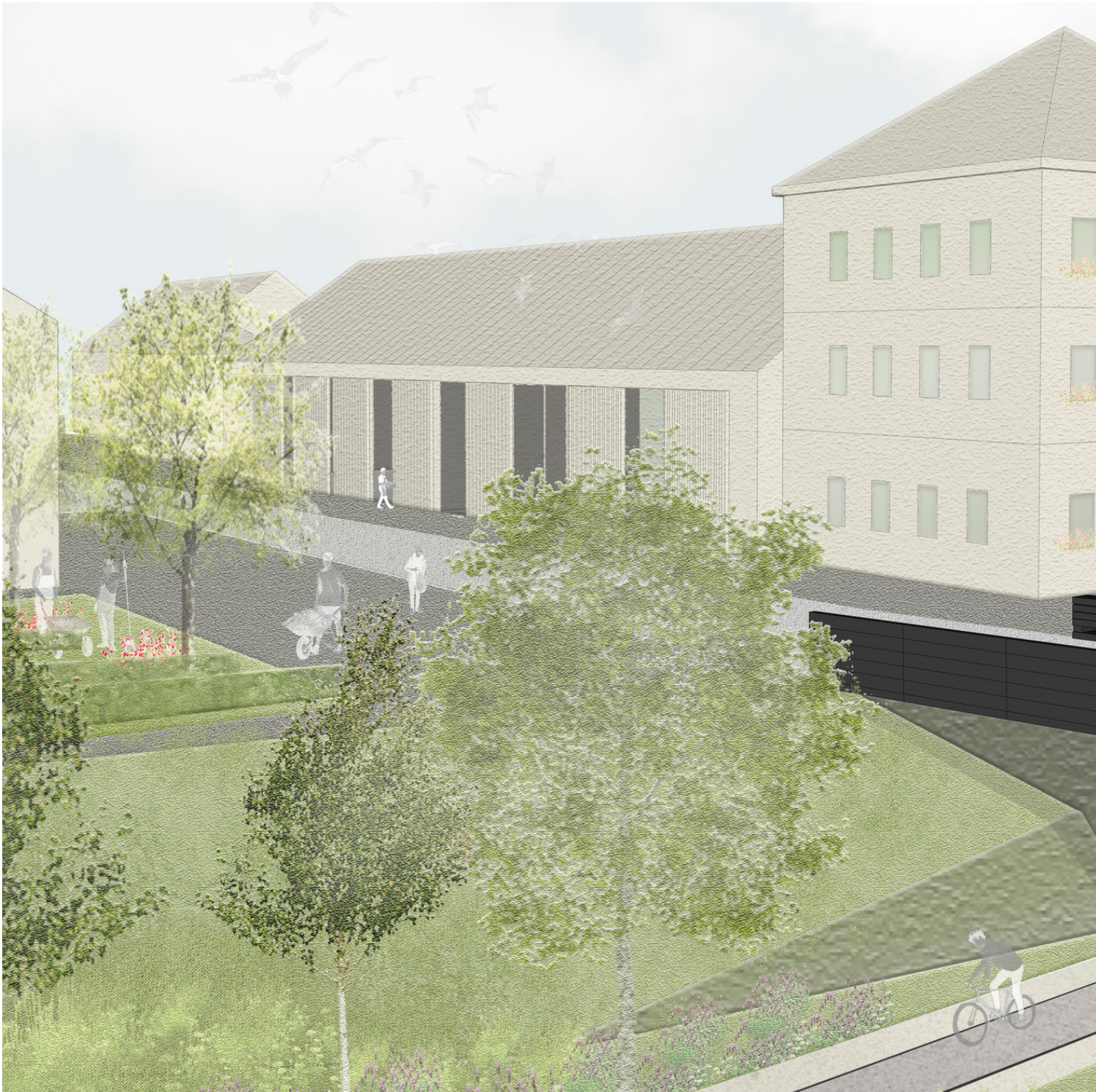
Pro autorská čtení, písničkáře s kytarou i promítání letního kina se proměnil nádražní domek v zatřešené pódium. Přidružený malý domek slouží jako šatna, je uzamykatelný a má přívod vody i elektřiny.

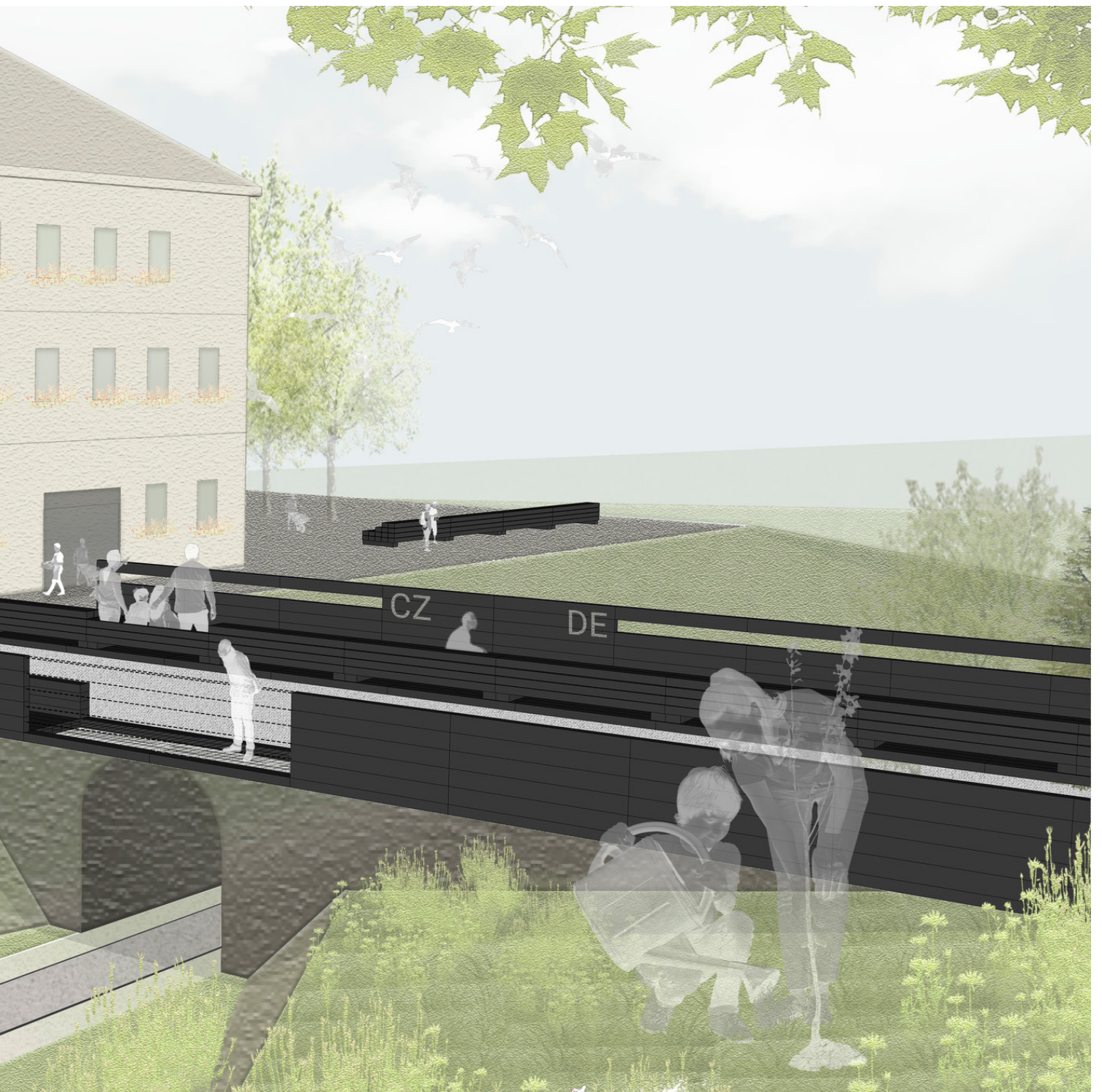




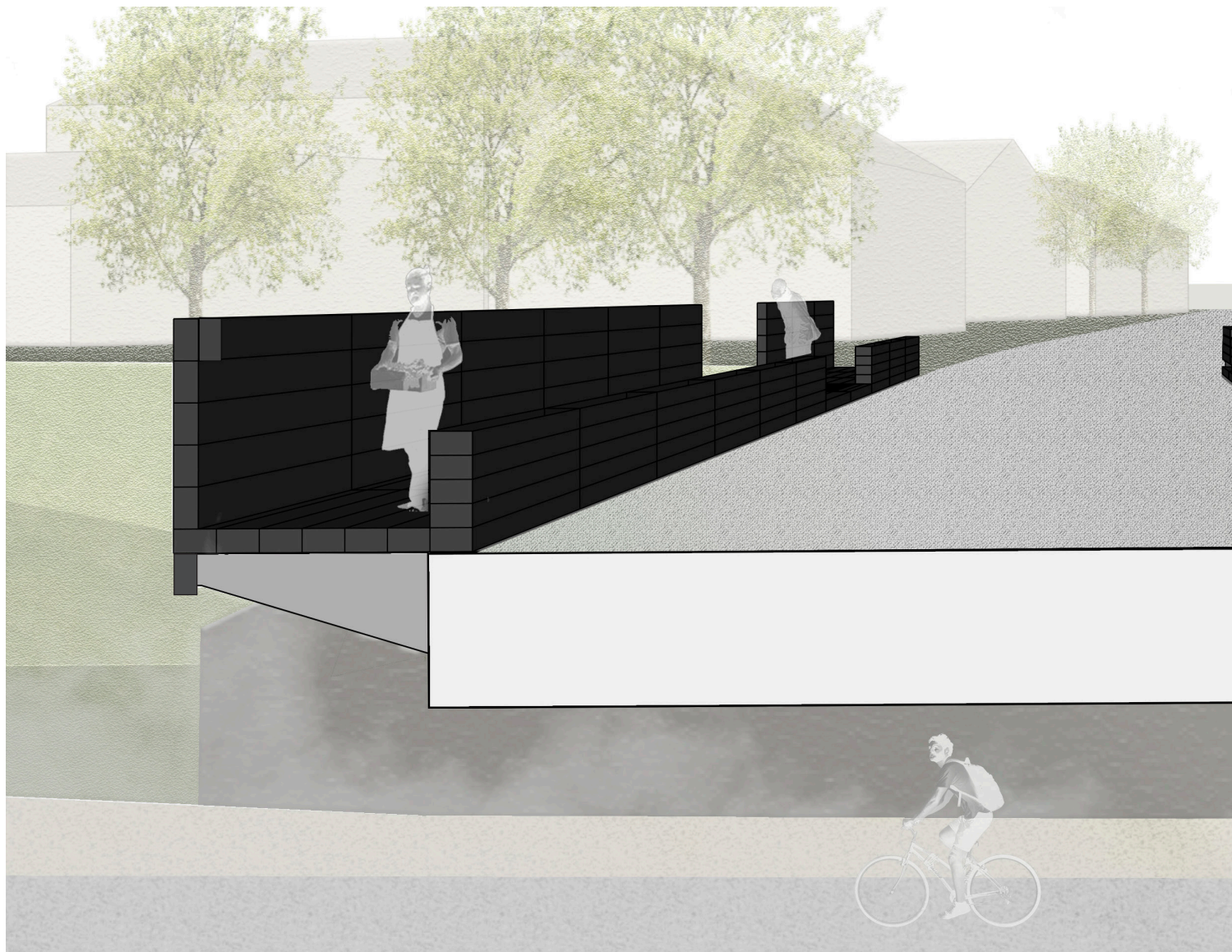
dřevěný mobiliář umožňuje
v hledišti sedět ve více úrovních

Hraniční přechod





Most setkávání



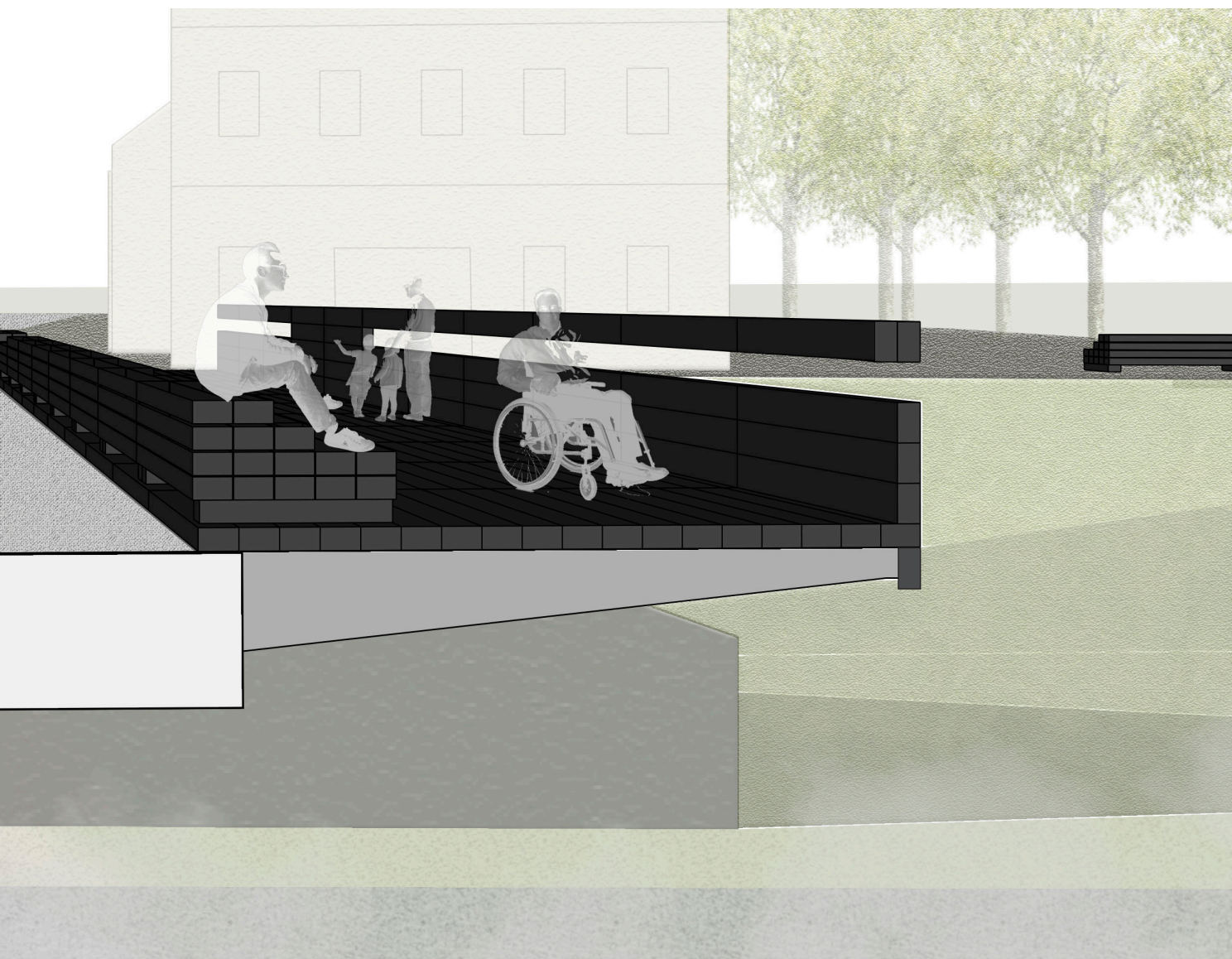
přerušená úzká lávka

Pamět nenavozené, přerušené cesty je architektonickým jazykem vyjádřena nahrazením dřevěné lávky poloroštem. V kročím na průhledný chodník je upoutána pozornost na cestu pod sebou, kde končí koleje.



okno do Čech

Směrem k nádražnímu parku rámuje most pohled na českou stranu státní hranice. Linie cest táhnou pohled do dálky a značí provázání. Vřelé uvítání ději v parku zve do Čech.



široká promenáda

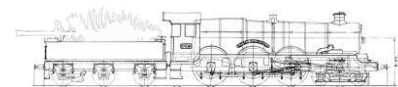
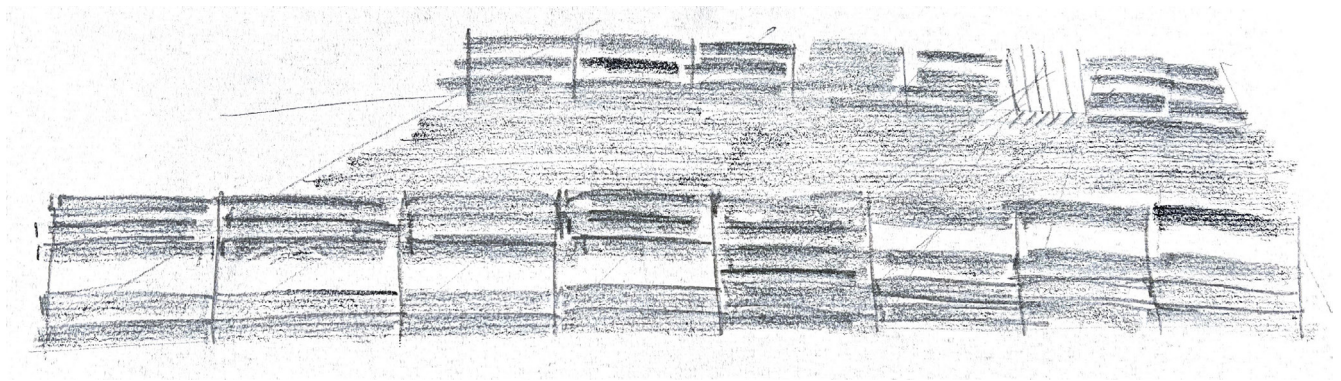
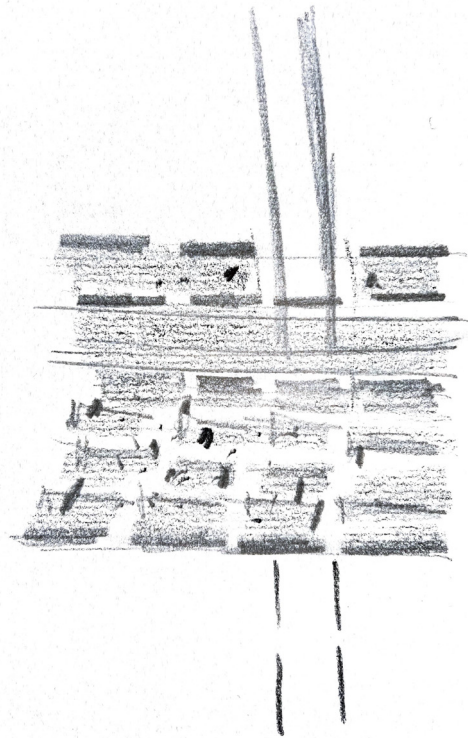
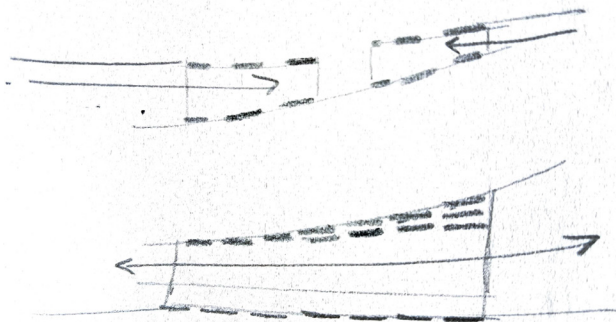
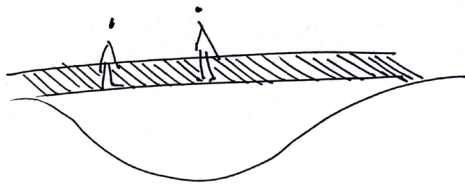
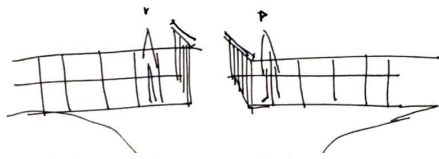
Aby hraniční přechod nebyl pouze průjezdem, ale stal se místem setkání, cílem výletů, nabízí most svou širokou promenádu s posezením. Zde s kávou a pečivem z tržnice lze s výhledem do kraje oslavovat přátelství a plánovat procházku.



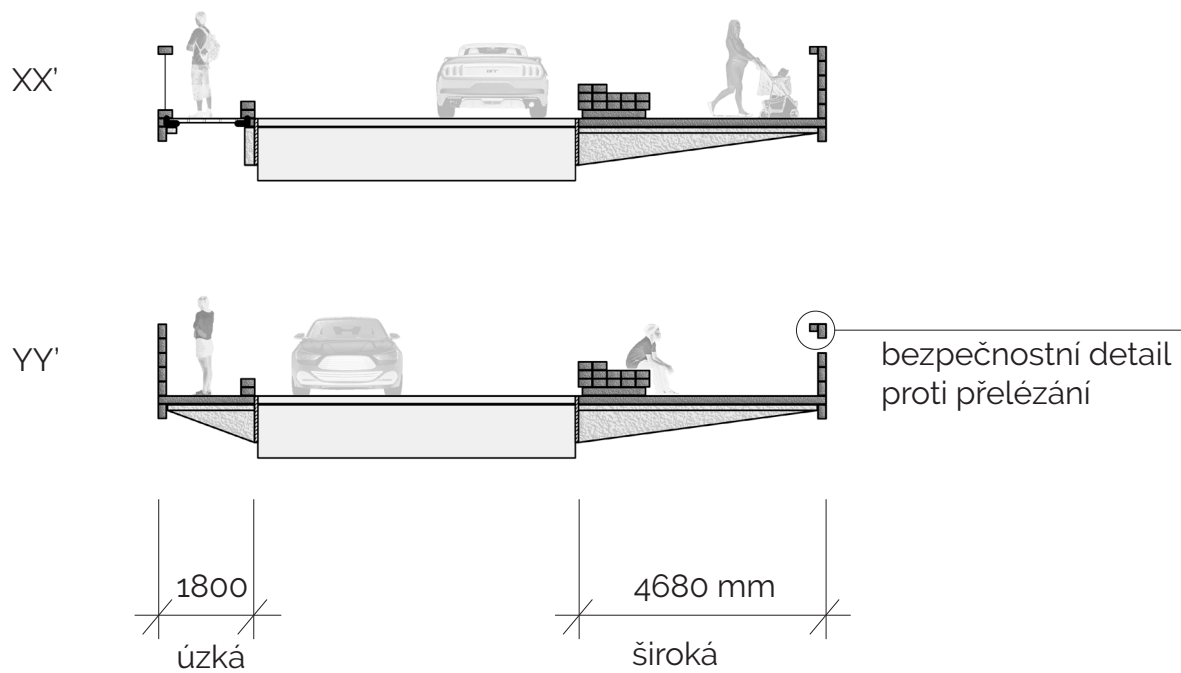
okno do Saska

Směrem k mokřadu rámuje most pohled na saskou stranu. Černý povalový chodník mokřadem dokresluje zaniklé koleje. Klid přírodního bohatství zdraví pro vstup do Saska.

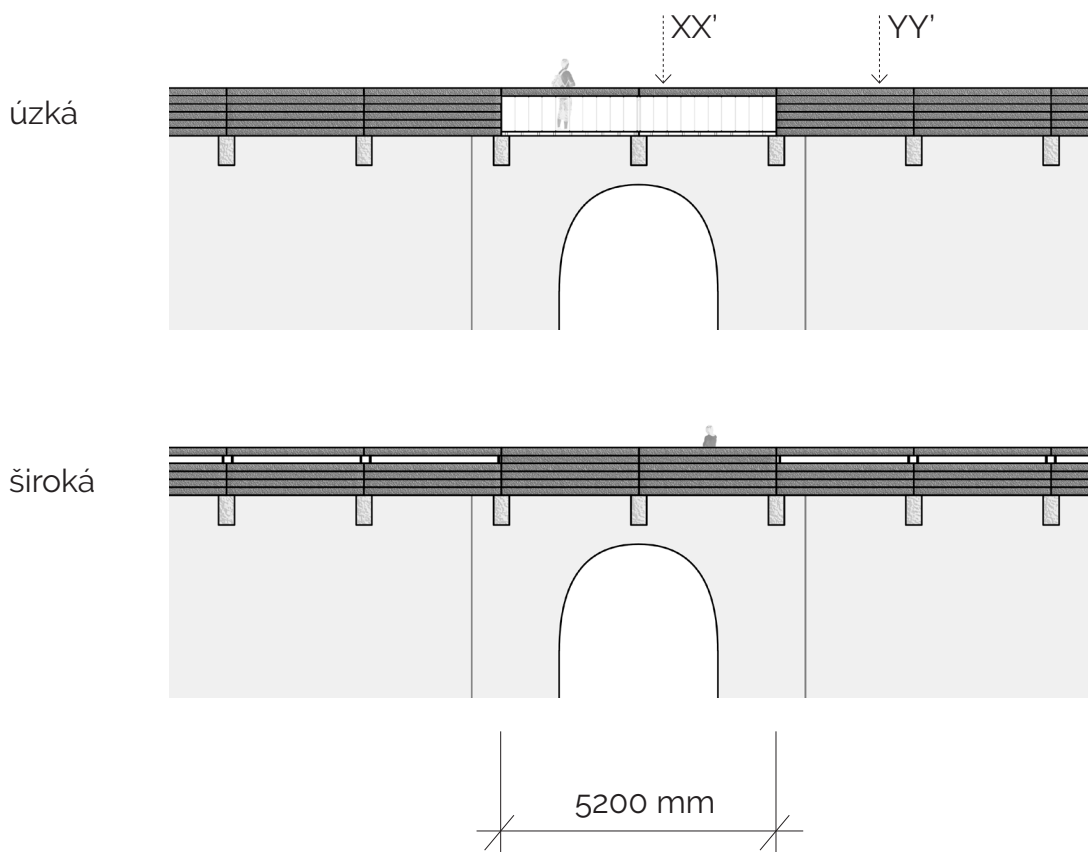
Most setkávání Geneze návrhu



Řezy příčné



Řezy podélné



Konstrukce: ocel, dřevo

Tržnice

Řešený hraniční přechod již v dávných dobách představoval zastávku na solné stezce z Halle do Prahy. Poutníci zde našli občerstvení a odpočinek. Křížení cest nabízí dobré podmínky pro obchod. Tržnice je proto důležitou součástí podpory aktivit v místě.

Na místě současné asijské tržnice, která se nachází ve dvou domech, v nedostatečném až havariním technickém i estetickém stavu, je navržena tržnice nová. Půdorys, proporce i objem vychází ze současného stavu. Přidružená rozsáhlá asfaltová plocha je přetvořena v dlážděnou terasu s bosketem, kde budou moci probíhat trhy i vně. Nová budova je průchozí,

čímž propojuje a nabízí kvalitní multifunkční prostor.

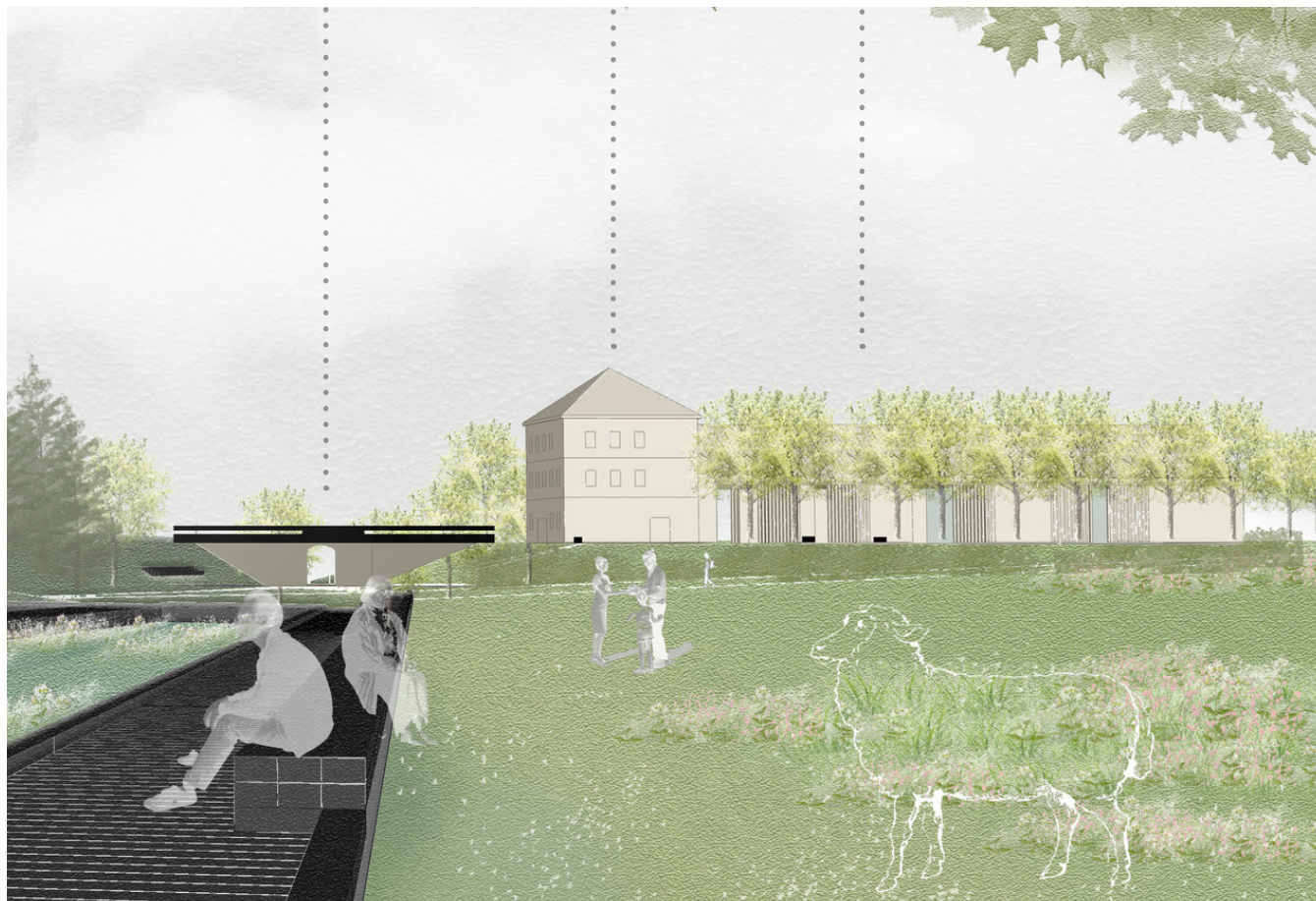
Nabídka asijských kuriozit je výrazně doplněna o regionální výrobky. Kromě obchodu zde nově probíhají i kulturní akce: vernisáže, koncerty.

Krov je tvořen z lepených lamelových nosníků. Vrata jsou dřevěná, posuvná v kovových závěsech (kolejnicích). Podlahu zdobí vzor krušnohorské krajky. Hvězdy z Herrnhutu užívané v Krušnohoří svítí do prostoru. Prvky dřevěných linií se z exteriéru promítají do interiéru v podobě barového pultu.

Most setkávání

Stará celnice

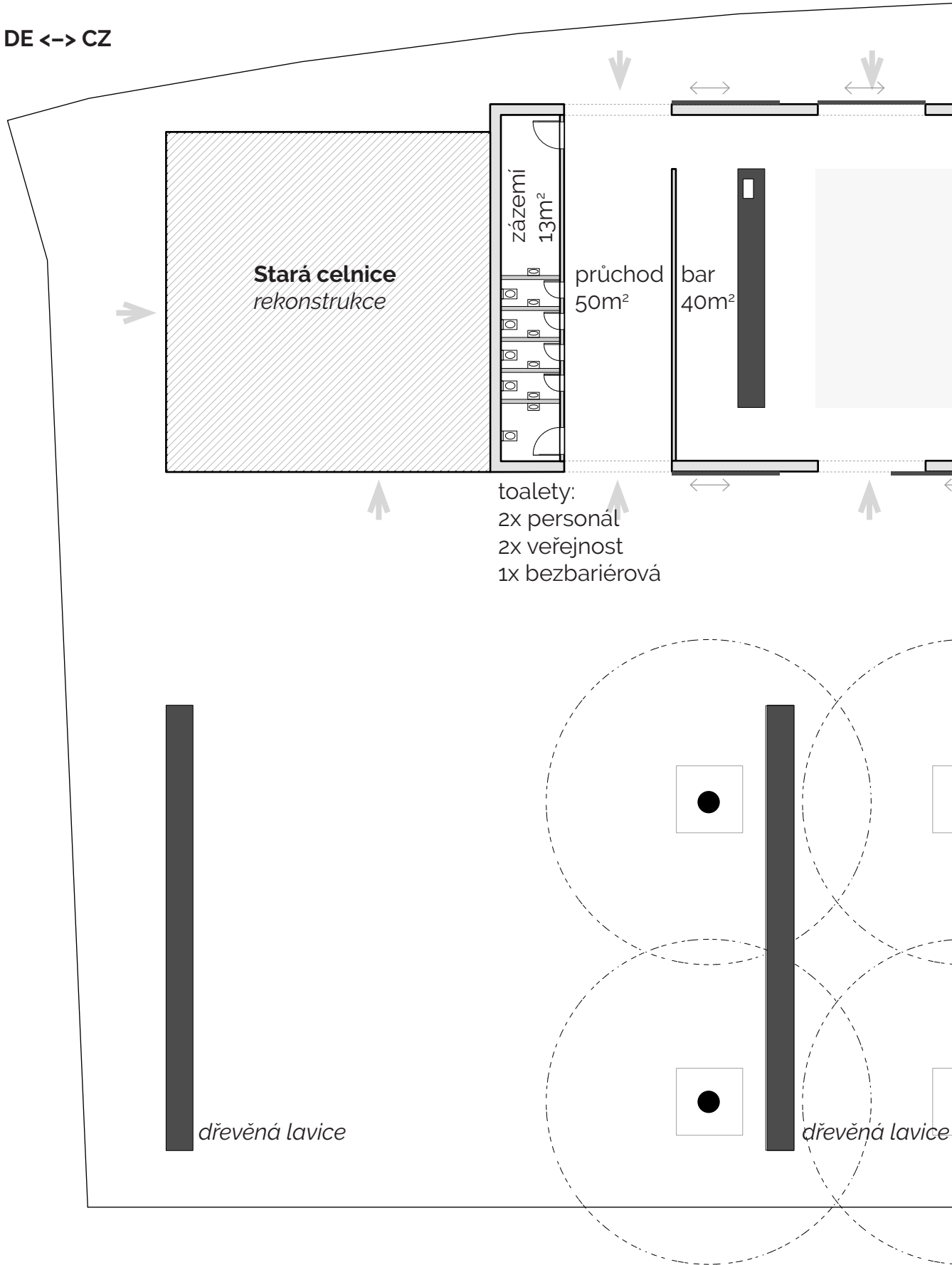
Tržnice



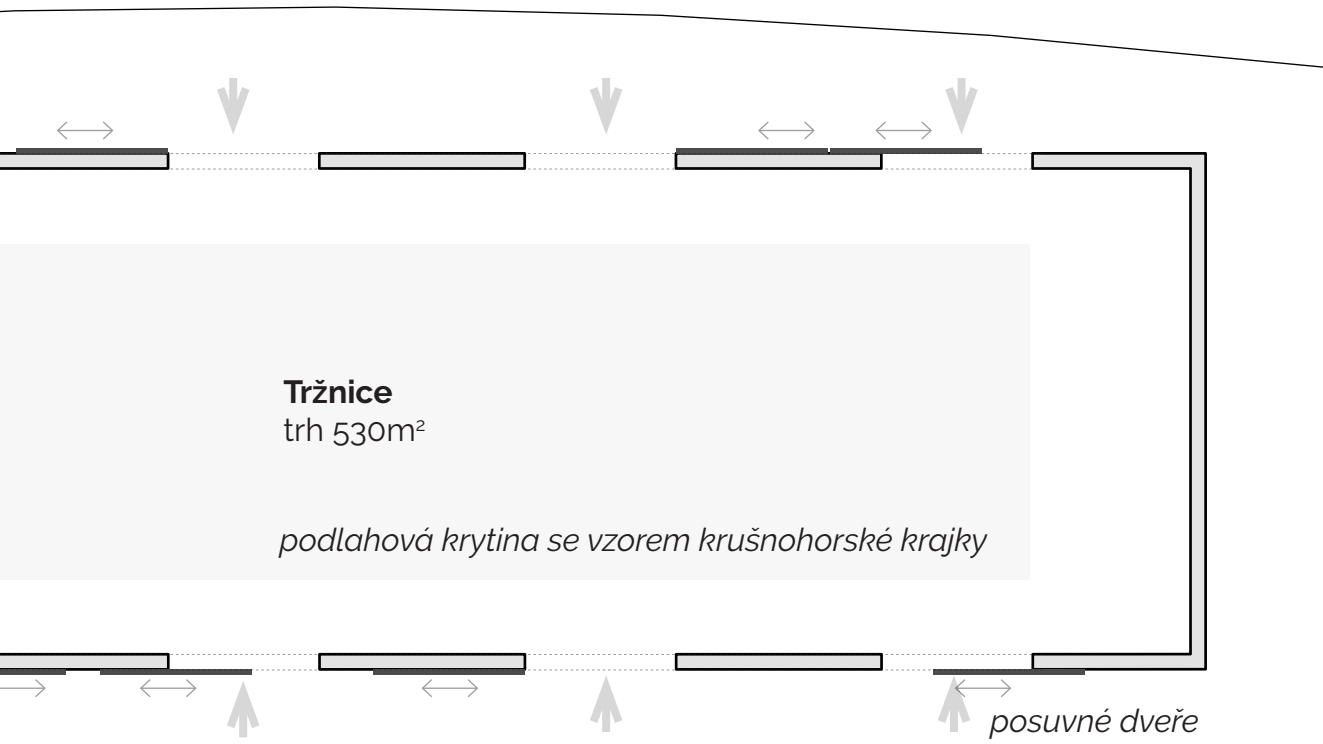


Tržnice Situace

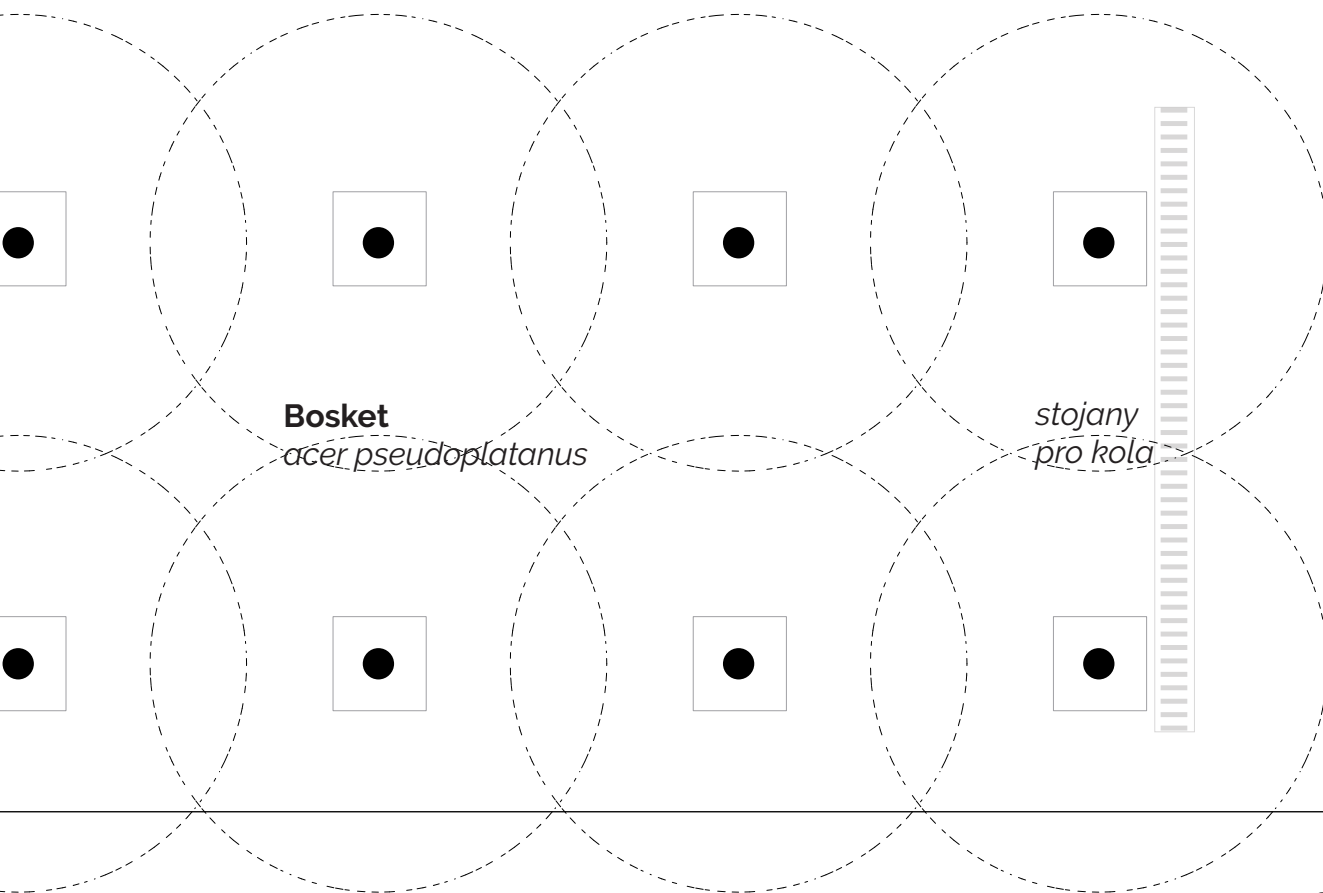
DE <--> CZ



silnice



pumpa



Fazit

DE

Závěr

Studium Krajinářské architektury mě obohatilo o schopnost orientace v prostředí a formulace myšlenek do fyzického prostoru.

Diplomní projekt je pro mě cestou od samotné formulace vize, pojmenování zadání, skrze hledání místa až po mobiliář. Ucelený návrh veřejného prostoru má hluboce prozkoumaný ideový přesah, je usazen do uchopitelného rámce a je v něm řešena i proveditelnost.

Uvědomila jsem si, jak je náročné začít u bílého papíru a do časového rámce plánovat celý průběh zpracovávání projektu. Současně jsem si ale díky tomu upevnila, svůj zájem o obor.

Zajímavým zpestřením práce byla četná setkání s diplomaty, poliky a dalšími aktéry na poli mezinárodních vztahů, tím vnímání propojení profesí.

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala svým vyučujícím Tillovi a Kláře za podněty a inspiraci pro mé vkročení do krajiny. Rodině i blízkým děkuji za podporu. Konzultantům děkuji za rady a motivaci.

Quelle

Zdroje

Literální:

Astrid Zimmermann (HRSG.), 2015, Basel, Landschaft Konstruieren, ISBN 978-3-0356-0464-1

Eva Semotanová (ed.), 2020, Praha (Academia, historický ústav), Hranice v krajinách, ISBN 978-80-200-3063-4

Christian Norberg-Schulz, 1979, Academy Editions, Genius Loci, ISBN 978-80-7363-303-5

Klára Salzmann a kol., 2015, Plzeň, Obnova krajiny česko-německého pohraničí, ISBN 978-80-9059444-8-7

Lucius Burckhardt, 2006, Berlin, Warum ist Landschaft schön?, ISBN 978-3-927795-42-6

Marian Slodičák a kol., 2007, Lesy České republiky, s.p., Hradec Králové, Lesnické hospodaření v imisní oblasti Krušných hor

Petr Mikšíček, 2009, Boží Dar, Znovuobjevené Krušnohoří, ISBN 978-80-254-5727-6

Tomáš Hudeček a kol., 2017, Univerzita Palackého v Olomouci, Atlas dopravní dostupnosti v ČR, ISBN 9788024449821

ČSN 75 9010 (759010),
Vsakovací zařízení srážkových vod

další zdroje jsou uvedeny v portfoliu analýz