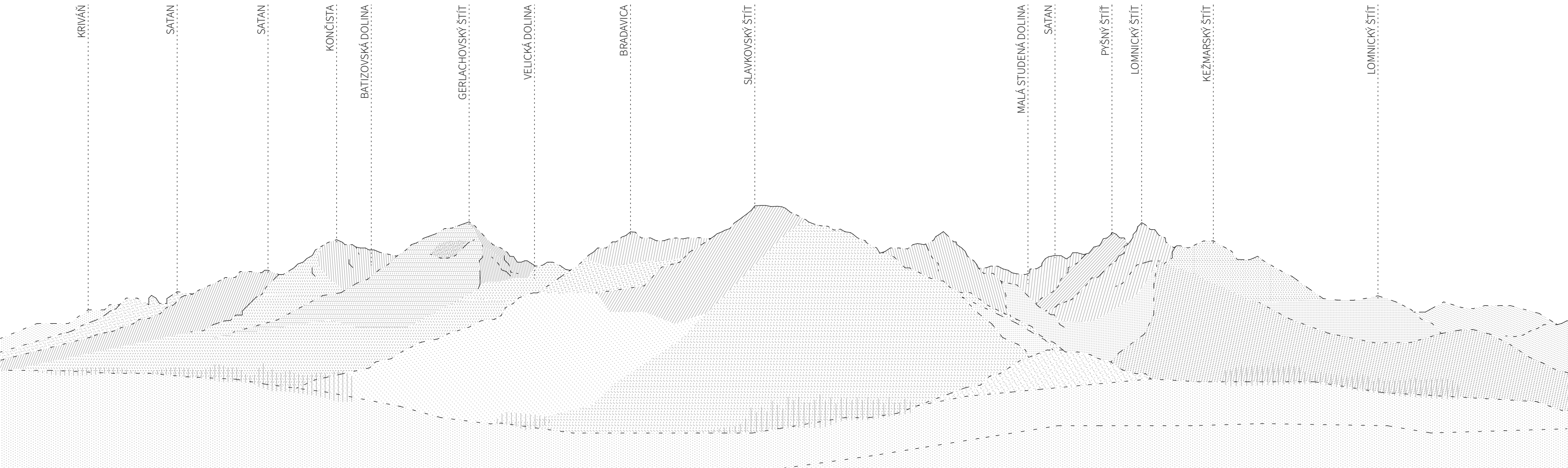


DIPLOMOVÁ PRÁCA
REGENERÁCIA BROWNFIELDU VO VYSOKÝCH TATRÁCH,
STAROM SMOKOVCI



KRIVÁŇ

SATAN

SATAN

KONČISTA

BATIZOVSKÁ DOLINA

GERLACHOVSKÝ ŠTÍT

VELICKÁ DOLINA

BRADAVICA

SLAVKOVSKÝ ŠTÍT

MALÁ STUDENÁ DOLINA

SATAN

PYŠNÝ ŠTÍT

LOMNICKÝ ŠTÍT

KEŽMARSKÝ ŠTÍT

LOMNICKÝ ŠTÍT

OBSAH

| | |
|-------------------------------|----|
| Podakovanie | 7 |
| Abstrakt | 8 |
| Analytická časť | 10 |
| Areál dnes | 20 |
| Návrh revitalizácie areálu | 32 |
| Návrh revitalizácie objektu B | 48 |
| Návrh revitalizácie objektu C | 80 |
| Návrh revitalizácie objektu D | 92 |
| Dokladová časť | 99 |

POĎAKOVANIE

Na začiatku by som sa chcela veľmi pekne poďakovať prof. Ing. arch. Jánovi Stemplovi, doc. Ing. arch. Ondřejovi Benešovi, Ph.D. a doc. Ing. arch. Jánovi Jakobovi Tesařovi, Ph.D. za odovzdané architektonické skúsenosti a rady počas celej tvorby. Ďakujem mojim rodičom a sestre, spolužiačkám Ninke, Katke, Báře, priateľom a rodine, za nekonečnú podporu počas celého štúdia.

ABSTRAKT

V diplomovej práci sa venujem areálu technických služieb mesta Vysoké Tatry. Areál sa nachádza kúsok od jednej z najnavštevovanejších mestských častí - Starý Smokovec, no pre hustý lesný porast je z hlavného komunikačného ťahu takmer neviditeľný. Jeho súčasťou je niekoľko zaujímavých modernistických objektov, ktorých výraz jasne určuje ich bývalú funkciu. Objekty pôvodne slúžili národnému podniku Mototechna.

Boli vybudované v období príprav na MS 1970, ktoré je v Tatrách známe pre príväť pozoruhodných modernistických stavieb. Dnes v areáli sídlia mestské technické služby, hasiči a jeho súčasťou je zberný dvor.

V návrhu som sa snažila využiť strategické umiestnenie areálu v rámci Vysokých Tatier, ale aj efektívne využitie plôch, ktoré sú súčasťou jeho pozemku. Vďaka postupne získaným informáciám o odpadovom hospodárstve som v areáli navrhla prekládkovú stanicu odpadu, ktorá má zamedziť veľmi častému vyvážaniu odpadu do mesta Poprad. Cieľom návrhu bolo nájsť vhodné umiestnenie pre všetky potreby technických služieb tak, aby vyhovovali súčasným, ako aj budúcim potrebám. Vďaka zmene funkčného využitia niektorých plôch v areáli, vznikol priestor pre zriadenie lesnej škôlky, či možnosť vytvárať kompost z bioodpadov.

Hlavný úmysel pri všetkých premenách súvisel s elimináciou vzniku nového odpadu. Zároveň som sa snažila poukázať na dôležitosť ochrany modernej architektúry a potrebu citlivej adaptácie pre nové využitia.



MODERNÁ ARCHITEKTÚRA VYSOKÝCH TATIER

Areál snov

Pri príležitosti majstrovstiev sveta v severskom lyžovaní boli na Štrbskom plese postavené dva skokanské mostíky o výške 70 a 90 metrov a rozhodcovská veža. Veža pôsobí, akoby bola zapichnutá do terénu. Všetky plochy pre dojazd a doskok boli umiestnené pri sebe, čo bola v navrhovaní zimných športových stredísk novinka, neskôr použitá aj vo Fínskom Lahti. Autormi diela sú architekti Eugen Kramár a Ján Šprlák-Uličný. Dnes sa skokanské mostíky pre zmenu parametrov športu nevyužívajú, hlavný z nich je pre zlý technický stav úplne uzavretý no zvyšná časť areálu je stále funkčná.



Hotel Fis

Vznikol v náväznosti na lyžiarsky areál a jeho autorom je opäť architekt Eugen Kramár. Dva pravouhlé k sebe otočené trojuholníky s hotelovými izbami spája sklenené schodisko, v prednej časti k nim prilieha dvojpodlažná budova so spoločenskými miestnosťami. Šikmé strechy siahajú od vrchola až po zem a svojím tvarom dokonalo zapadajú do vysokohorskej krajiny. Hotel spolu s areálom patrí medzi najlepšie zhotovené diela európskeho architektonického funkcionalizmu.



Hotel Patria

Hotel nielen názvom, ale sklonom dlhšej zo striech kopíruje za ním sa nachádzajúci štít Patria. Ubytovacie zariadenie vystupujúcej z hustého lesa má kapacitu 300 lôžok. V nižšej časti je umiestnené gastronomické, technické a spoločenské zázemie. Vďaka svojmu tvaru a tradičným lokálnym materiálom tvorí od roku 1973 neodmysliteľnú súčasť panorámy Štrbského plesa. Autorom tejto ikonickej stavby je architekt Zdeněk Řihák.



Sanatórium Helios

Sanatórium na rozdiel od väčšiny modernistických stavieb Tatier nemá typické výrazové prostriedky horskej stavby. Má štyri pôdorysne zvlnené podlažia, ktoré kopírujú tvar vrstevníc. Astmatický ústav s kapacitou dohromady 300 lôžok má všetky izby orientované na južnú stranu. Sanatórium bolo uvedené do prevádzky v roku 1989 v rámci výstavby klimatických kúpeľov. Svoje brány však v roku 2005 zatvorilo a chátra. V priebehu posledných rokov sa niektorí devolpéri pokúšali o jeho znovuzrodenie, no namiesto toho zdemolovali jeho celý stredný trakt. Ruina Heliosu leží neďaleko Štrbského plesa a v roku 1966 ju nevrhol architekt Richard Pastor.



Hotel Panoráma

Hotel bol postavený pri príležitosti majstrovstiev sveta v zimnom lyžovaní. Nachádza sa na viditeľnej hrane skalného podlažia pod Štrbským plesom, neďaleko stanice ozubnicovej dráhy. Ubytovacia časť sa nachádza vo výraznej výškovej figúre, ktorú tvoria v hornom smere gradujúco predĺžené hmoty. V opačnom smere sa jednotlivé poschodia predlžujú a vytvárajú jedinečné výhľadové možnosti. Hotel vďaka svojej výraznej figúre vyvolával v dobe vzniku vyvolával rozporuplné reakcie. Hotel slúži od roku 1970 dodnes a je dielom architekta Zdeňka Řiháka.

Liečebný ústav respiračných chorôb

Vo Vyšných Hágoch sa na začiatku tridsiatich rokoch minulého storočia začal stavať komplex budov na liečbu tuberkulózy, ktorá bola Československu v tom období najčastejšou príčinou úmrtia. Areál pozostávajúci z trinástich budov dala pre liečbu respiračných chorôb dala postaviť Ústredná sociálna poisťovňa. Komplex má okrem liečebných a stravovacích objektov vlastnú centrálnu kotolňu a elektrárňu, dielne, práčovne, skleníky a divadelnú sálu pre 600 osôb. Liečebný ústav s kapacitou 500 pacientov slúži od roku 1938 a bol navrhnutý architektami Františkom Librom a Jířím Kanom.

Benzínová stanica

Drobná stavba čerpacej stanice vznikla v období pred MS 1970 predovšetkým z dôvodu očakávaného zvýšeného turistického ruchu. Samotný investor sa pre jej umiestnenie v chránenom území rozhodol prispôbiť jej architektonický výraz lokalite. Objekt pozostáva z pre-skleneného zázemia, ktoré pokrýva 11 metrov dlhá strecha, votknutá do múru zlomového kameňa, posiatého sklenenými črepmi. V súčasnosti tam už autentickú strechu od architekta Milana Krejčího nenájdete. Nahradila ju lacná atrapa, ktorá nemá s pôvodným návrhom nič spoločné.

Hotel Park

Nad pozdĺžnym, dvojpodlažným objektom spoločenských priestorov, siahajúcim skoro k hlavnej ceste sa nachádza hmota masívneho, neuzavretého kruhu. Kruh držiaci na pylónoch slúžil na ubytovanie hostí a vďaka svojmu zaobleniu ponúka z každej izby odlišný výhľad do doliny, alebo na vrcholky hôr. Na architektonickom výraze hotela neboli lokálnych materiálov použité klasické princípy vysokohorskej architektúry. Od začatia užívania v roku 1966 prešiel objekt rekonštrukciou, bol zateplený, má zmenenú farebnosť a aktuálne prebieha dostavba neuzavretej časti kruhu. Autorom hotela je Igor Svoboda.



Šrobárov ústav detskej tuberkulózy a respiračných chorôb

Komplex liečebného areálu funguje od roku 1920 a 8 rokov od začatia prevádzky bol rozšírený o novú budovu, značne odlišujúcu sa od hrázdeneho archetypu Dolného Smokovca. Jubilejný pavilón navrhol Josef Marek a stal sa ústredným objektom Šrobárového ústavu. Odrzkadľovala moderné princípy liečebnej architektúry, izby boli dostatočne oslnené vďaka veľkým oknám, pod terasou boli umiestnené kryté terasy s odpočívárňami.

Zotavovňa Morava

Návrh pochádza z dielne brnenských architektov Bohuslava Fuschy a Karla Ernstbergera. Objekt s pôdorysom písmena T sa nachádza na veľkej čistine nad Tatranskou Lomnicou. Vstup do objektu je presvetlený sklobetónovou markízou, ubytovací trakt má do vnútra odstupňovanú fasádu, ktorá vytvára zaujímavu hru svetla a tieňa v spoločenskom trakte sú použité veľké pásové okná - skrátka dokonalý príklad funkcionalistickej architektúry Vysokých Tatier, funkčná od roku 1931.

Múzeum TANAPu

Objekt bol pôvodne stavovaný ako viac účelová budova, v ktorej mala sídliť výskumná stanica TANAPu, jeho správa a múzeum. Je to azda najznámejšie diel architekta Pavla Mejravého. Presklenné vstupné priestory sú napojené na expozičnú halu, do ktorej svetlo preniká skrz okenná umiestnené v vrcholovej časti strechy. V hale sa nachádza schodisko, ktoré vedie do galérie vo druhom podlaží. Múzeum má tvarovo jednoduchú sedlovú strechu, ktorá je charakteristická pre vysokohorskú architektúru Horizontálna hmota je zapustená do štítovej steny s okrúhliakmi. Jej výraz dopĺňa plastika od akademického sochára Juraja Bartusza. Stavba bola zreali-

Stanica lanovej dráhy

Súbor stavieb pozostáva z 4 objektov staníc lanovej dráhy vedúcej z Tatranskej Lomnice na Lomnický štít. Najnižšie položená z nich je I - Údolná stanica, II - Medzistanica Štart, III - Stanica Skalnaté pleso a na koniec IV - Stanica Lomnický štít. Ich spoločným stavebným prvkom je kvádrové kamenné murivo. Stanice sú krásnym príkladom funkčného skĺbenia technických požiadavkov a architektúry. Svoje dielo však Dušan Jurkovič po dokončení opisoval s nelúbostou, keďže už počas výstavby boli k objektom pristavené "nálepky" ktoré už neplnili technickú funkciu - ako napríklad hotel, pri stanici Skalnaté pleso.



MODERNÁ ARCHITEKTÚRA V AREÁLY VPS

Objekty nachádzajúce sa v areály boli postavené v období tatranskej moderny. Tá sa vyznačuje predovšetkým použitím lokálnych a prírodných materiálov, v kombinácii s tvarmi vychádzajúcimi z motívu a účelu návrhu. Tvary vychádzajú z prírodných podmienok územia - majú výrazný strešný sklon a zaujímavé riešenie chrliče. V areály VPS sa nachádzajú 3 architektonicky zaujímavé objekty modernej architektúry, no k ani jednému z nich nebolo možné dohľadať ich pôvodnú dokumentáciu alebo autora. Rozmach modernej architektúry vo Vysokých Tatrách nastal v už spomínanom období priprav majstrovstiev sveta v severskom lyžovaní, v roku 1970.

Najcennejšie pôsobisko modernej architektúry sa na Slovensku nachádza v Bratislave. Na rozdiel od tatranských obcí sa hlavné mesto učí, ako s týmito skvostami zaobchádzať (aj keď veľakrát nedostatočne) a mnohé z nich sa stávajú pamiatkovo chránenými. Vysoké Tatry v posledných rokoch okrem demolácie niektorých modernistických objektov bojuje aj s masívnymi devolopárskymi projektmi, ktoré značne menia výraz vysokohorských obcí.

Ani po niekoľkých stretnutiach s pamätníkmi Mototechny pod Starým Smokovcom a konzultáciach s mestom, som sa nevedela dostať k žiadnym pôvodným fotografiam areálu. Babička mi však opakovala, že po ceste do hôr všetci jeho prítomnosť vnímali, no možno vďaka nepriamej návaznosti na mestské časti do neho nikto nemal dôvod len tak vstúpiť, alebo okolo neho pomalšie prejsť..

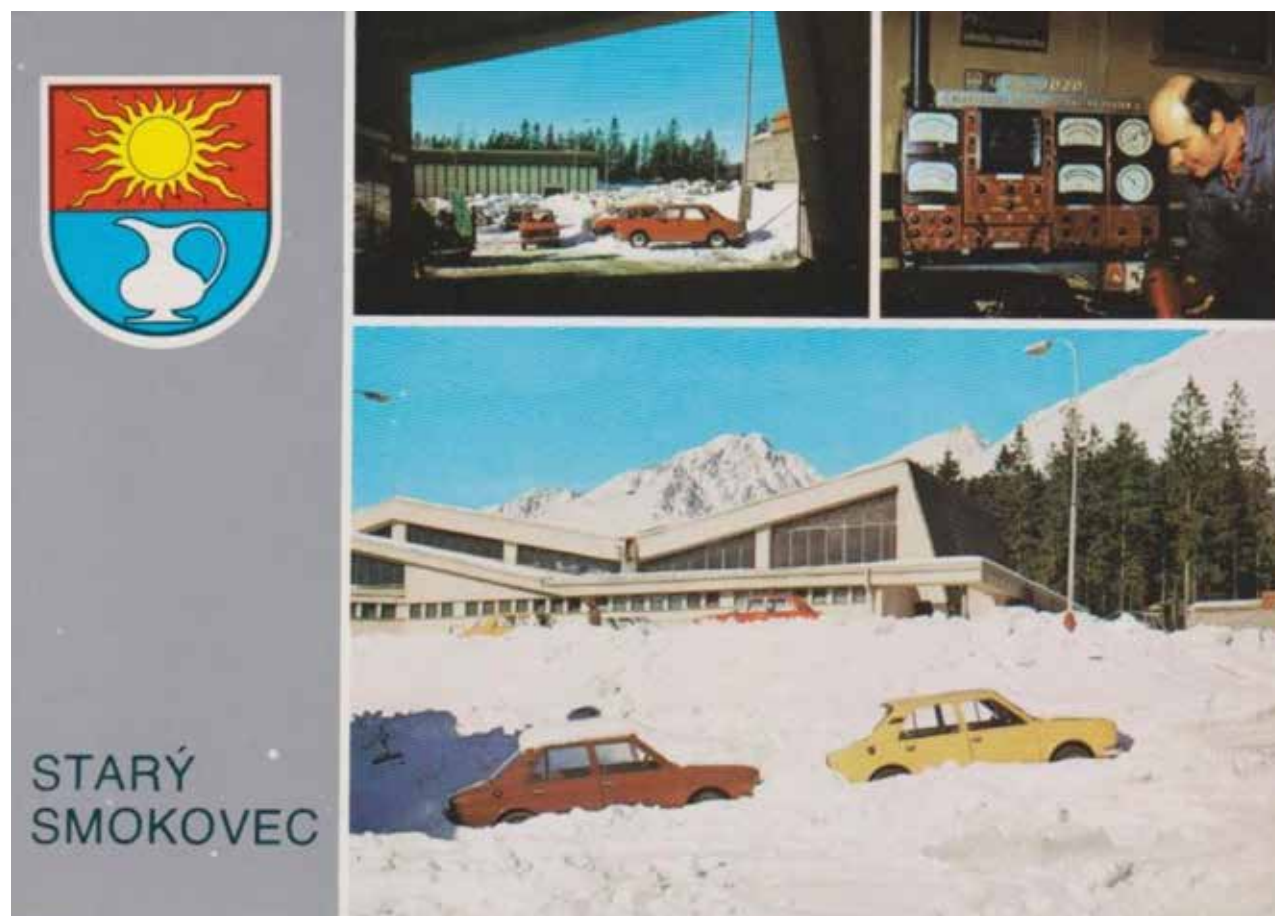
Niekoľko modernistických objektov Vysokých Tatier je stále vo výbornej kondícii, no zväčša mnohé stratili svoju hlavnú, výrazovú a architektonickú tvár..



HISTÓRIA AREÁLU

Areál bol postavený medzi rokmi 1950-1957. Pozostával z vrátnice (A), hlavnej administratívnej budovy (B), trojpodlažnej parkovacej budovy (C) do ktorej každého podlažia je možný prístup z úrovne terénu, showroomu (D), ďalej dvoch budov určených na servisovanie automobilov (E,F) a objektu na čistenie odpadovej vody, (G) nachádzajúcom sa na najnižšom mieste pozemku.

Účelom výstavby bolo zriadenie jednej z 19 predajní automobilov Mototechny. Mototechna bol národný podnik, ktorý ponúkal nové a ojazdené vozy, autodoplňky, autokozmetiku, mazivá a služby autoservisu. V povojnovom období sa predávali v Československu nové autá na poukaz, čo bolo o skoro polovicu lacnejšie ako na voľnom trhu. Systém poukazov fungoval do konca šesdesiatych rokov a neskôr bol nahradený systémom poradovníkov. Závody však neboli schopné vyrobiť také veľké množstvo áut, aký bol dopyt - čo po zaplattení zálohy znamenalo aj niekoľkoročné čakanie na nový automobil.





DNES VYUŽÍVA AREÁL SPOLOČNOSŤ VPS

Jedná sa o spoločnosť Verejno-prospešných služieb, ktorá bola v roku 2008 založená mestom Vysoké Tatry. Jej nosnými činnosťami sú:

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Spoločnosť v súčasnosti vyváža odpad z všetkých mestských častí mesta Vysoké Tatry, Ždiar, Stará Lesná, Štrba – časť Štrbské Pleso a čiastočne z kolónie vo Veľkej Lomnici. Zabezpečuje zber, prepravu a nakladanie s komunálnym odpadom. Spoločnosť je dobre vybavená modernou zvozovou technikou na TKO, separáty a biodpad. Disponuje kontajnerovými vozmi s 2, 5, 7, 14, 20 a 30 m³ kontajnermi v počte dohromady 70 ks.

ODVOZ TKO

Realizuje sa z typizovaných nádob na likvidáciu TKO – 60, 110, 120, 240 a 1100l.

ODVOZ SEPARÁTOV

Je uskutočňovaný z 56 verejných staničiek a kontajnerov. Pri producentoch komunálneho odpadu sa separuje papier, sklo, plasty a kovy a VKM. VPS taktiež zabezpečuje zber nebezpečných a kuchynských odpadov.

JARNÝ A JESENNÝ ODVOZ VOK

VOKy slúžia na likvidáciu nadrozmerného odpadu z domácností. a v počte 2x 25 kusov sa 2x ročne umiestňujú do jednotlivých mestských častí. VPS taktiež zabezpečuje zber nebezpečných odpadov a zber kuchynského odpadu.

ČISTENIE MESTA

Spoločnosť zaisťuje strojové čistenie komunikácií, ručné čistenie verejných plôch, vyprázdňovanie uličných nádob, údržbu komunikácií zámkových a kamenných chodníkov a schodov.

ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV, SADOV A PARKOV

VPS sa o plochy verejnej zelene stará od roku 2008. Starostlivosť o zverené plochy sa uskutočňuje hlavne prostredníctvom kosenia a hrabania. Vykonáva pre mesto aj orezy drevín v požadovanej kvalite. Spoločnosť v súčasnosti poskytuje svoje služby v oblasti údržby zelene aj širokej verejnosti.

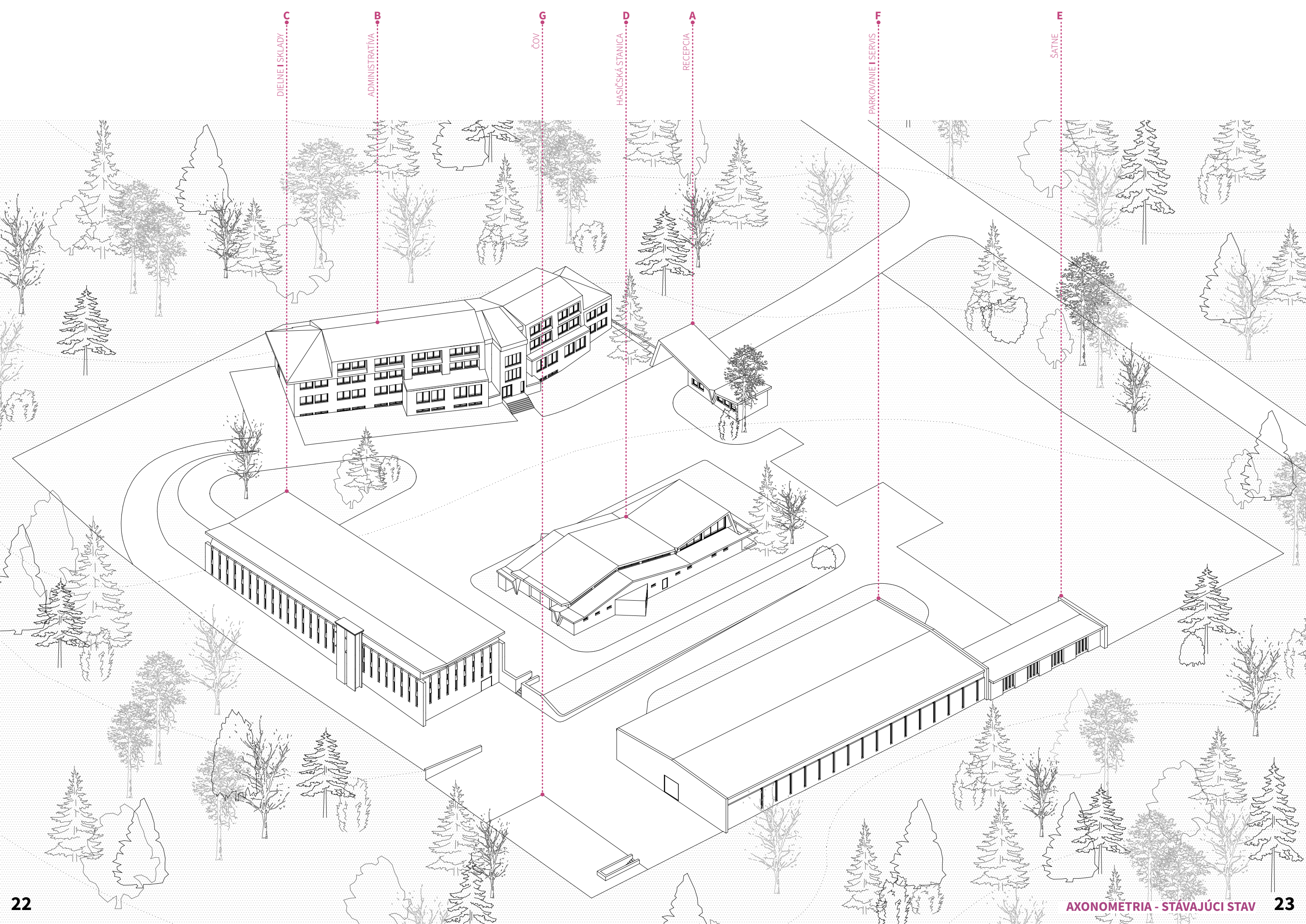
MONTÁŽ, REKONŠTRUKCIA A OPRAVA TECHNICKÝCH ZARIADENÍ - ELEKTRICKÝCH
(verejné osvetlenie)

NÁKLADNÁ CESTNÁ DOPRAVA

LETNÁ A ZIMNÁ ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ

PREVÁDZKOVANIE POHREBÍSK

UBYTOVACIE SLUŽBY



C
DIELNE I SKLADY

B
ADMINISTRATĪVA

G
ČOV

D
HASIČSKÁ STANICA

A
RECEPCIA

F
PARKOVANIE I SERVIS

E
ŠATNE



Objekt F



Objekt E



Objekt G



Objekt C



Objekt F



Objekt A



Objekt F



Objekt F



Objekt F



Objekt C



AREÁL



Objekt C



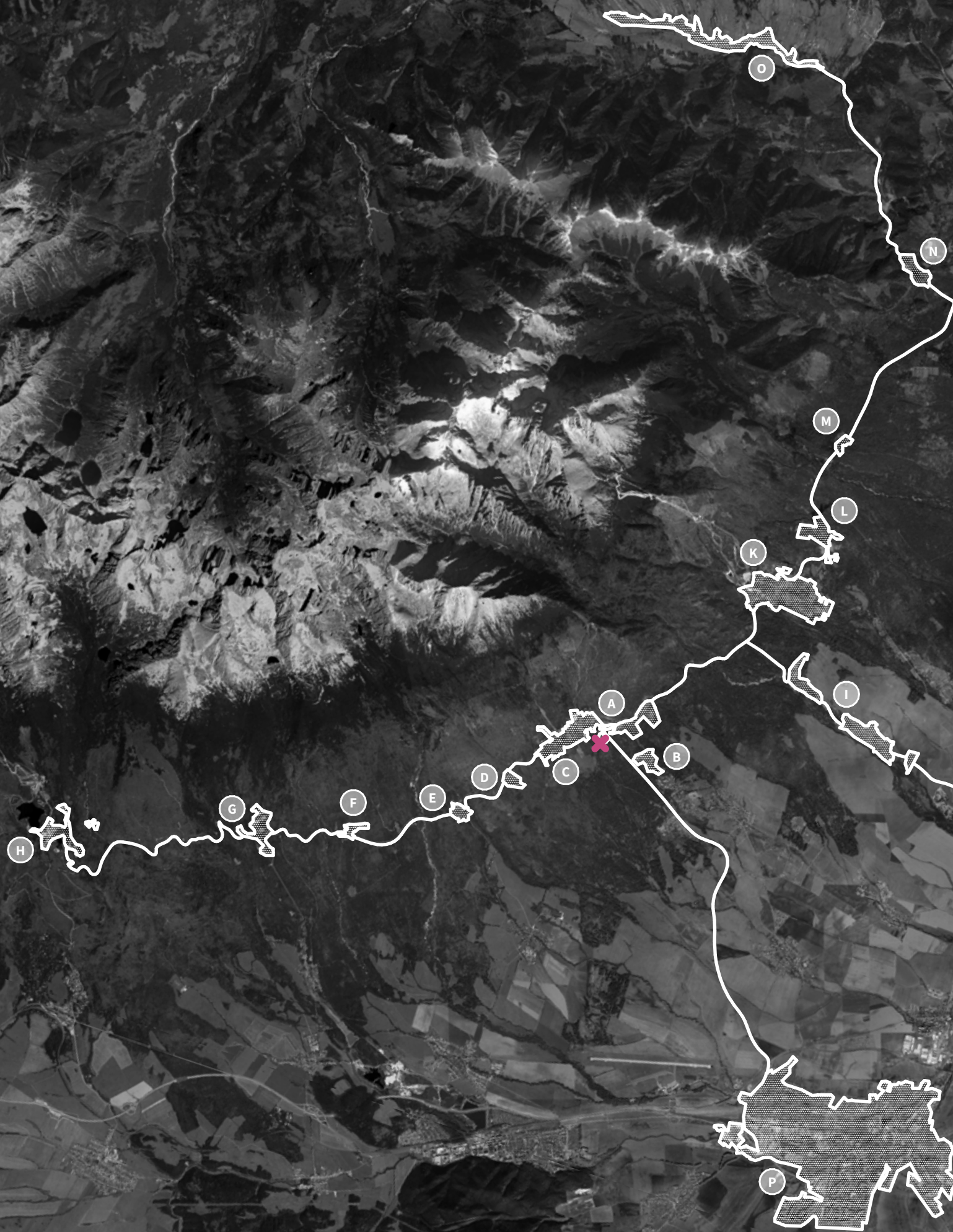
AREÁL



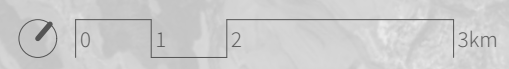
AREÁL

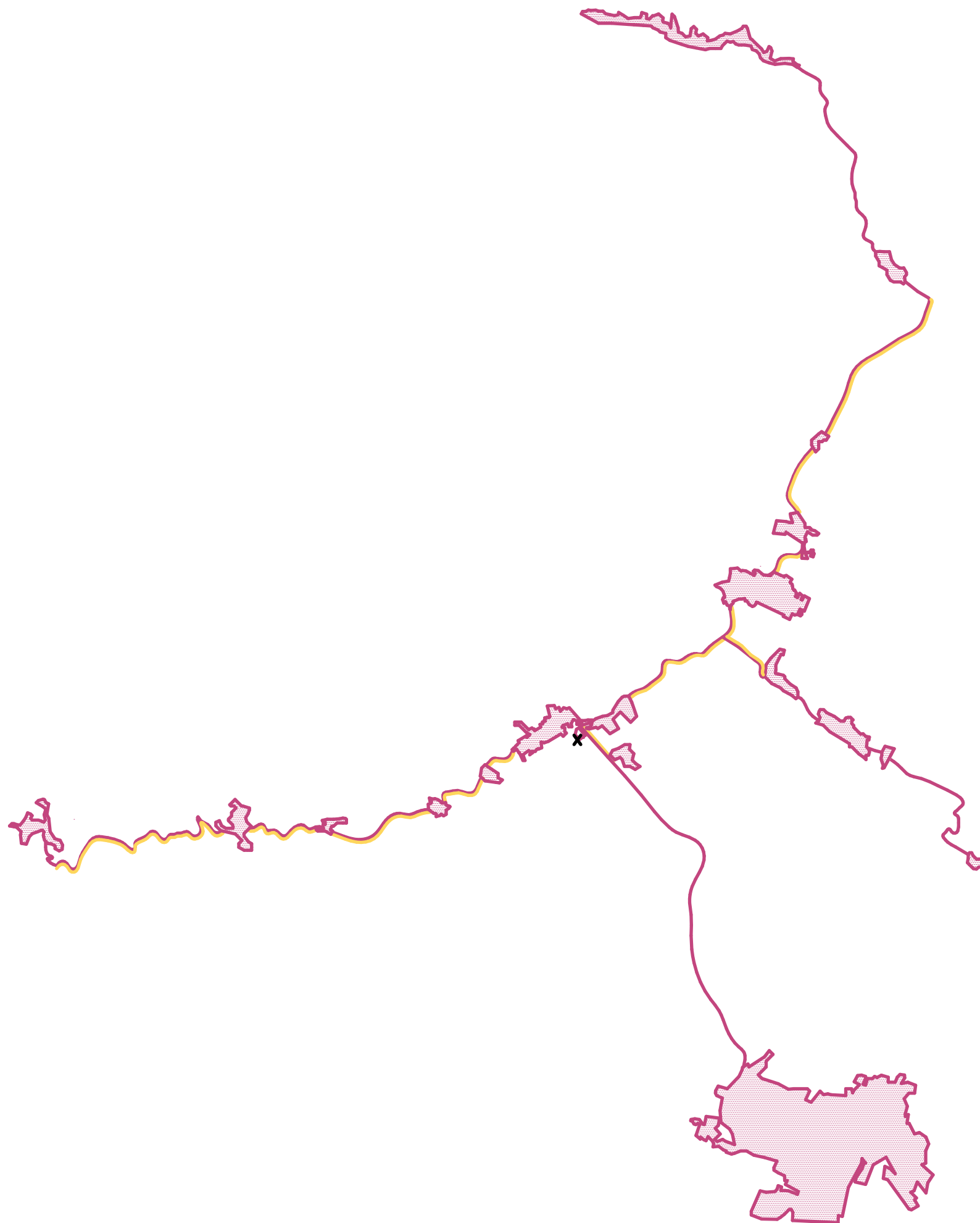


Objekt A



- X PREKLÁDKOVÁ STANICA ODPADU
- A STARÝ SMOKOVEC
- B DOLNÝ SMOKOVEC
- C NOVÝ SMOKOVEC
- D TATRANSKÉ ZRUBY
- E TATRANSKÁ POLIANKA
- F NOVÁ POLIANKA
- G VYŠNÉ HÁGY
- H ŠTRBSKÉ PLESO
- I STARÁ LESNÁ
- J KOLÓNIA VEĽKÁ LOMNICA
- K TATRANSKÁ LOMNICA
- L TATRANSKÉ MATLIARE
- M KEŽMARSKÉ ŽĽABY
- N TATRANSKÁ KOTLINA
- O ŽDIAR
- P POPRAD





X SPRÁVA KOMUNIKÁCIÍ
 SPRÁVA KOMUNIKÁCIÍ
 VÝVOZ ODPADU

ZBER ODPADOV V SÚČASNOSTI

Spoločnosť v súčasnosti vyváža odpad zo všetkých mestských častí mesta Vysoké Tatry, Ždiar, Stará Lesná, Štrba – časť Štrbské Pleso a čiastočne z kolónie vo Veľkej Lomnici. Dĺžka zväžacieho “okruhu” dohromady činí 93km. Autá štartujú z areálu VPS pod Starým Smokovcom a pokračujú podľa harmonogramu zväžania odpadu jednotlivých mestských častí a spomínaných obcí. Väčšinou sa autá nesiú schopné naplniť celé a poloprázdne sa vracajú do arálu. Takto čiastočne naplnené absolvujú okruh znova, až do momentu naplnenia sa. Vtedy autá svoj obsah chodia zväžať do 13km vzdialeného mesta Poprad.

ZBERNÉ CENTRUM V SÚČASNOSTI

V areály sú dnes nádoby zberného dvora rozmiestnené dosť chaoticky a nesystematicky. Časť z nádob sa nachádza na nespevnenej ploche, nachádzajúcej sa vo východnej časti. Zvyšné kontajnere sú umiestnené pozdĺž objektu C a F.

SPRÁVA CIEST

Spoločnosť VPS spravuje cesty a chodníky Vysokých Tatier v rámci letnej a zimnej údržby. Okrem mestských komunikácií spravuje aj Cestu slobody v úseku od križovatky medzi Tatranskou kotlinou a Kežmarskými žľabmi až po križovatku pod Štrbským plesom. (Od Tatranske kotliny po Podbanské) Samotnú Cestu slobody v nasledujúcich rokoch čaká veľká rekonštrukcia.





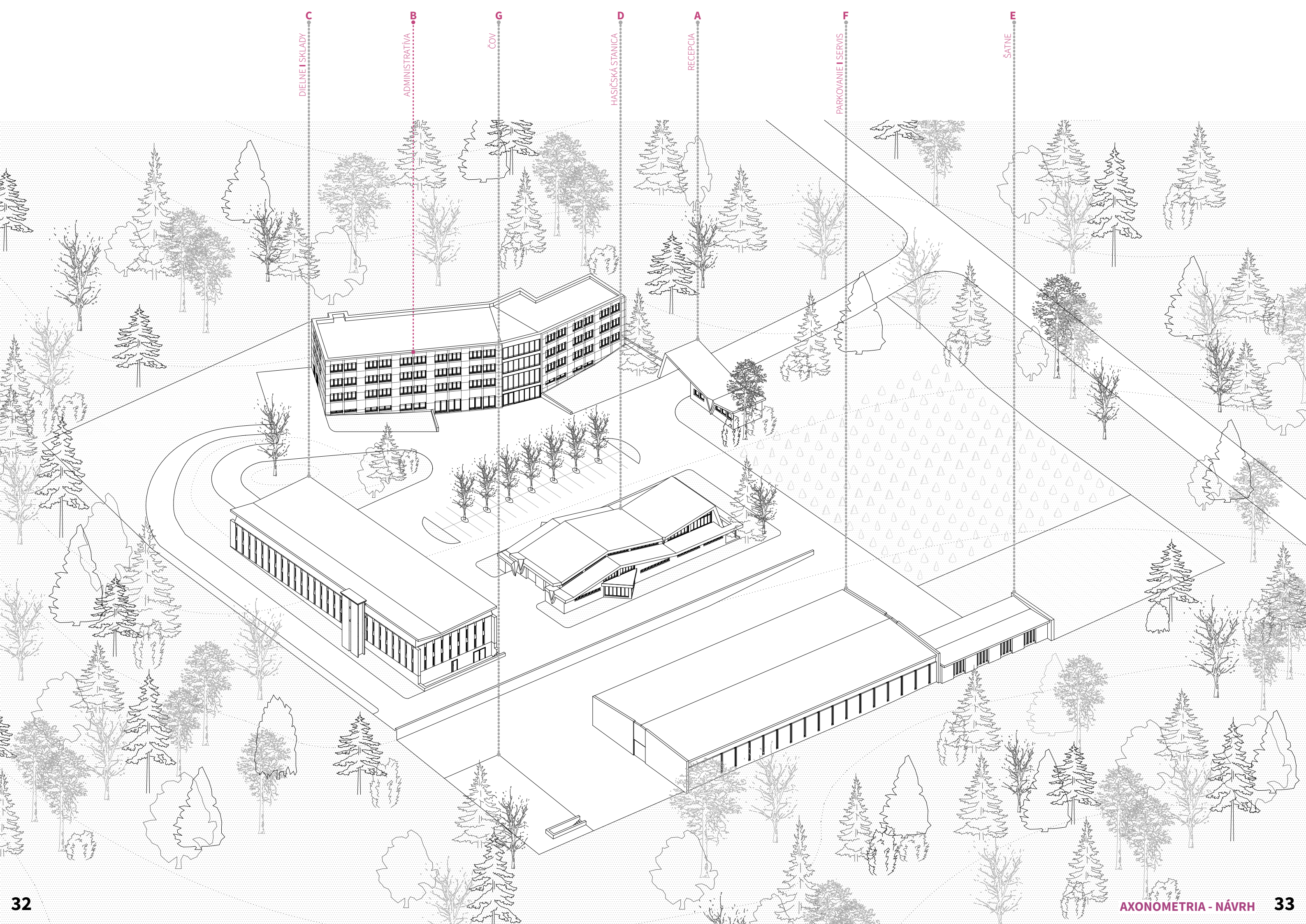
VYUŽITIE PLŔCH

- 01 KONTAJNĚRE | SKLÁDKY ODPADU

OBJEKTY

- A RECEPCIA
- B ADMINISTRATĪVA
- C DIELNE | SKLADY
- D HASIĀSKĀ STANICA
- E ŐATNE
- F PARKOVANIE | SERVIS
- G ĀISTIĀKA ODPADOVĀCH VŔD





C
DIELNE | SKLADY

B
ADMINISTRATÍVA

G
ČOV

D
HASIČSKÁ STANICA

A
RECEPCIA

F
PARKOVANIE | SERVIS

E
ŠATNE

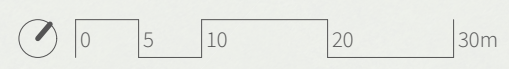


VYUŽITIE PLOCH

- 01 PARKOVÁ ÚPRAVA
- 02 NOVÁ ZELEŇ
- 03 LESNÁ ŠKÔLKA
- 04 KOMPOST
- 05 PLOCHA PRE OBSLUHU KONTAJNEROV
- 06 PARKOVISKO KONTAJNEROV
- 07 RUČNÁ UMÝVAČKA VOZIDIEL

OBJEKTY

- A RECEPCIA
- B ADMINISTRATÍVA
- C DIELNE I SKLADY
- D HASIČSKÁ STANICA
- E ŠATNE
- F PARKOVANIE I SERVIS
- G ČISTIČKA ODPADOVÝCH VÔD



01 - PARKOVÁ ÚPRAVA

Terén severne od objektu C výrazne stúpa od jeho hlavného vstupu v úrovni 1.NP (nachádzajúceho sa na západe), až po výstup do úrovne 2.NP, nachádzajúceho sa v severnej časti objektu. Na zamädzenie pôdnej erózie počas dažďov a topenia snehu, navrhujem vysadenie nízkej a vysokej zelene pre zlepšenie súdržnosti pôdy.

02 - NOVÁ ZELEŇ

Do súčasnej parkovacej plochy nachádzajúcej sa v strede areálu okrem výmeny povrchov navrhujem novú výsadbu stromov. Konkrétne Javor klen - ktorý sa vyskytuje v okolitej lesnej vegetácii.

03 - LESNÁ ŠKÔLKA

Aktuálne je daná plocha čiastočne spevnená a slúži na parkovanie kontajnerov zberného dvora. V novom návrhu som sa snažila spevnené plochy umiestňovať tak, aby som naopak získala čo najviac plôch v celku pre zriadenie lesnej škôlky, alebo podobného zámeru podporujúceho zazelenenie areálu, nachádzajúceho sa v chránenom území. Novo navrhovaná farma pre stromy má rozlohu zhruba 2200m².

* Na závlahu lesnej škôlky, novej parkovej úpravy a zelene v novej areály navrhujem ku každému objektu zriadiť retenčnú nádrž objemu 25 kubíkov, zachytávajúcu dažďovú vodu. Tá bude prečerpávaná na potrebné miesta závlahy.

03 - KOMPOST

Spoločnosť VPS začala v roku 2021 so zberom kuchynského odpadu. Do ekologicky rozložiteľného odpadu patria napríklad šupky od ovocia, zeleniny, čajové vrecúška, ovocia či zelenina, konáriky či kvety. Biologickým rozkladom týchto odpadov je možné vytvoriť kompost, ktorý o bude spätne použitý pre zlepšenie pôdy. V južnej časti areálu preto navrhujem kompostovisko, s exteriérovou technikou na rozomieľanie vyzbieraného odpadu.

05 - PLOCHA PRE OBSLUHU KONTAJNEROV

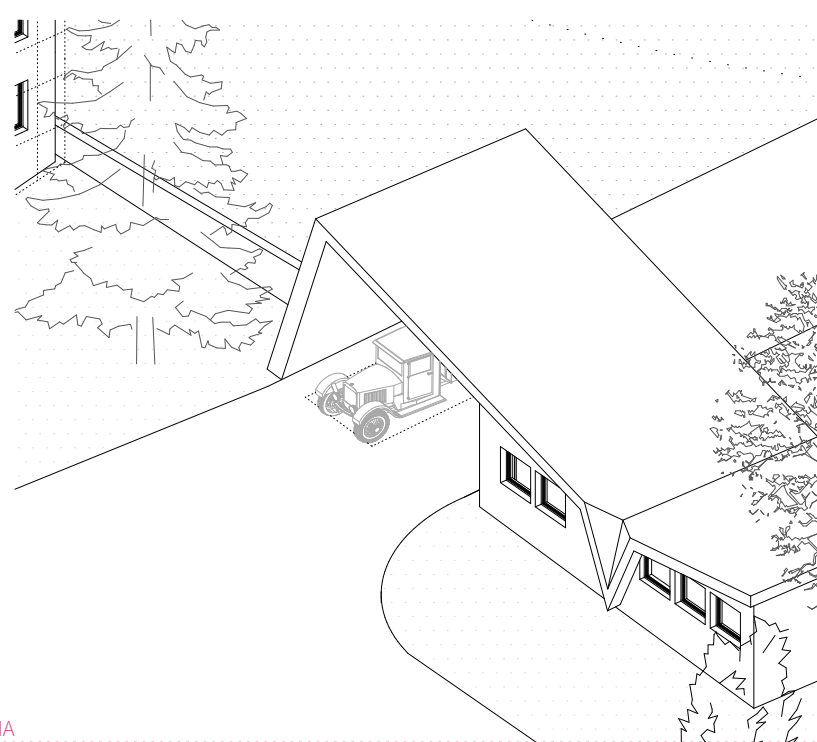
Je manipulačná plocha pre pojazdné lisy. Samotný pojazd je umiestnený na novom opernom múre, ktorý oddeľuje dve výškové úrovne - úroveň areálu technických služieb a úroveň zberného centra.

06 - PARKOVISKO KONTAJNEROV

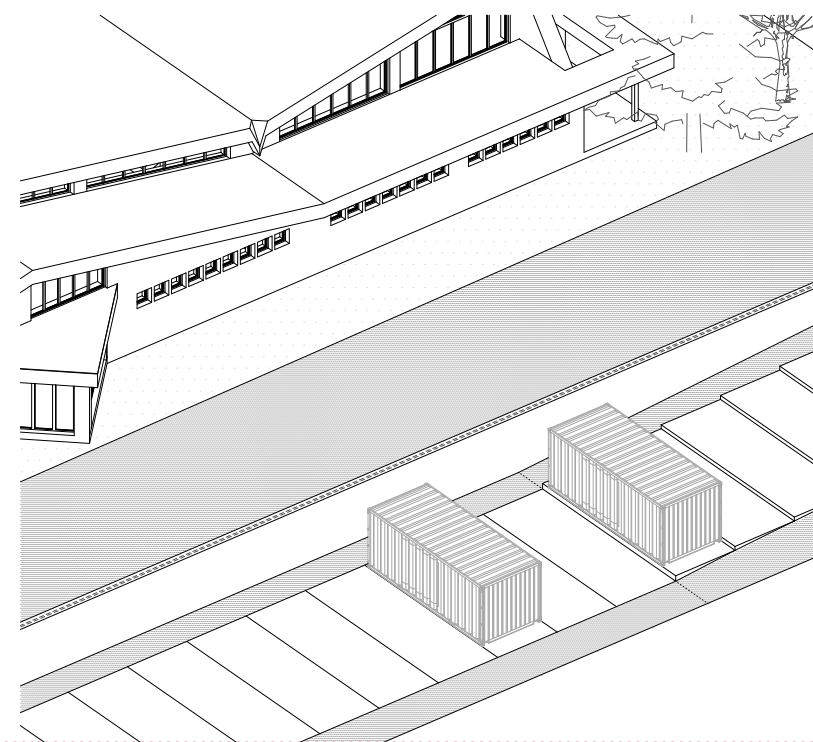
Časť areálu vyčlenená pre zberný dvor.

07 - RUČNÁ UMÝVAČKA VOZIDIEL

Jej umiestnená na konci zberného dvora. Voda, ktorá je na čistenie strojov, techniky a áut používaná pochádza z čističky odpadových vôd, ktorá sa nachádza na najnižšom bode areálu a momentálne nieje využívaná pre jej technický stav. Čistená voda bude pochádzať z pojazdných spevnených plôch areálu.



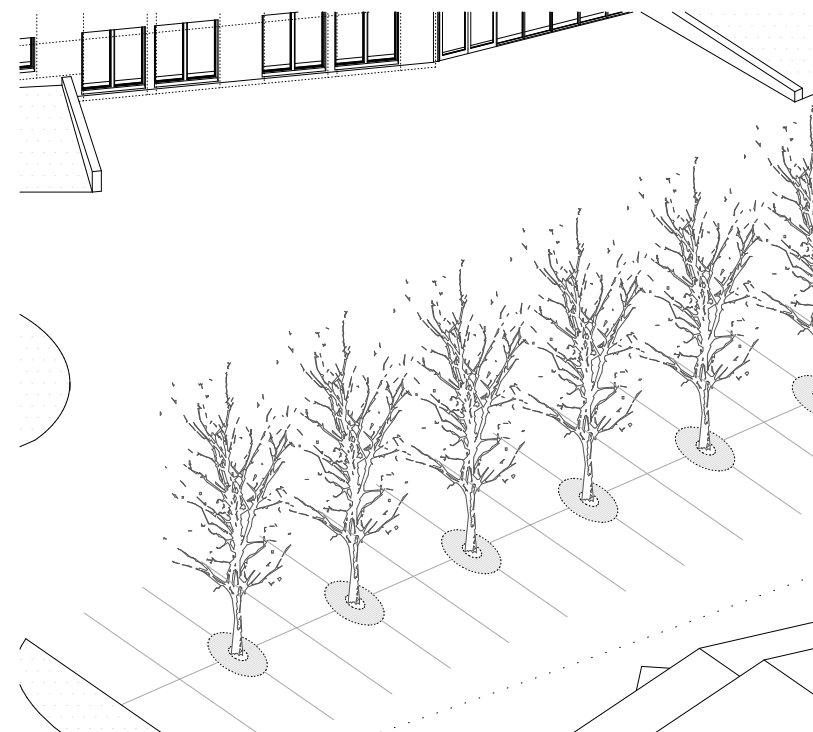
NOVÁ MOSTOVÁ VÁHA



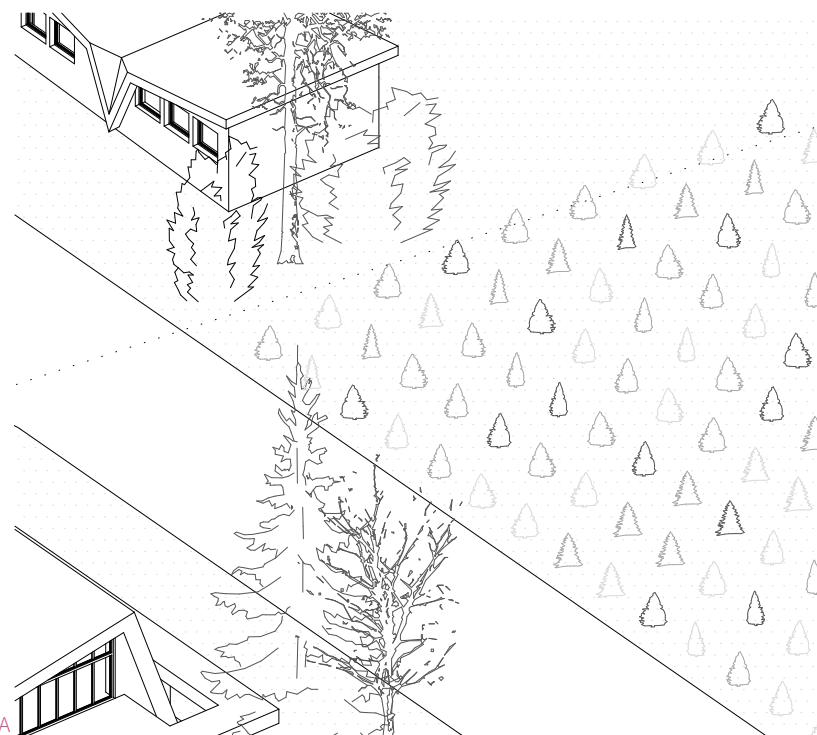
PARKOVISKO
KONTAJNEROV



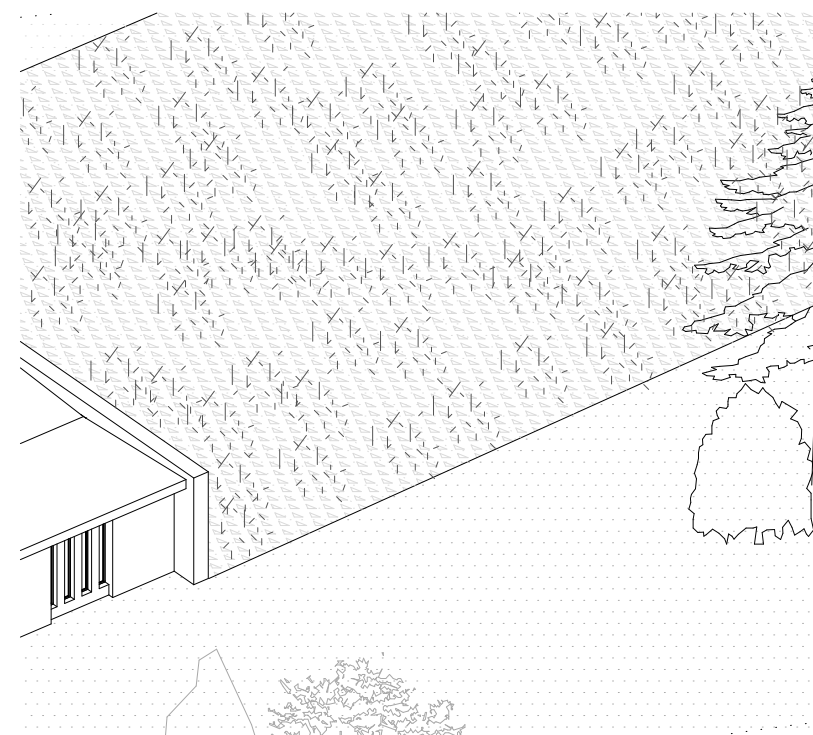
NOVÁ PARKOVÁ ÚPRAVA



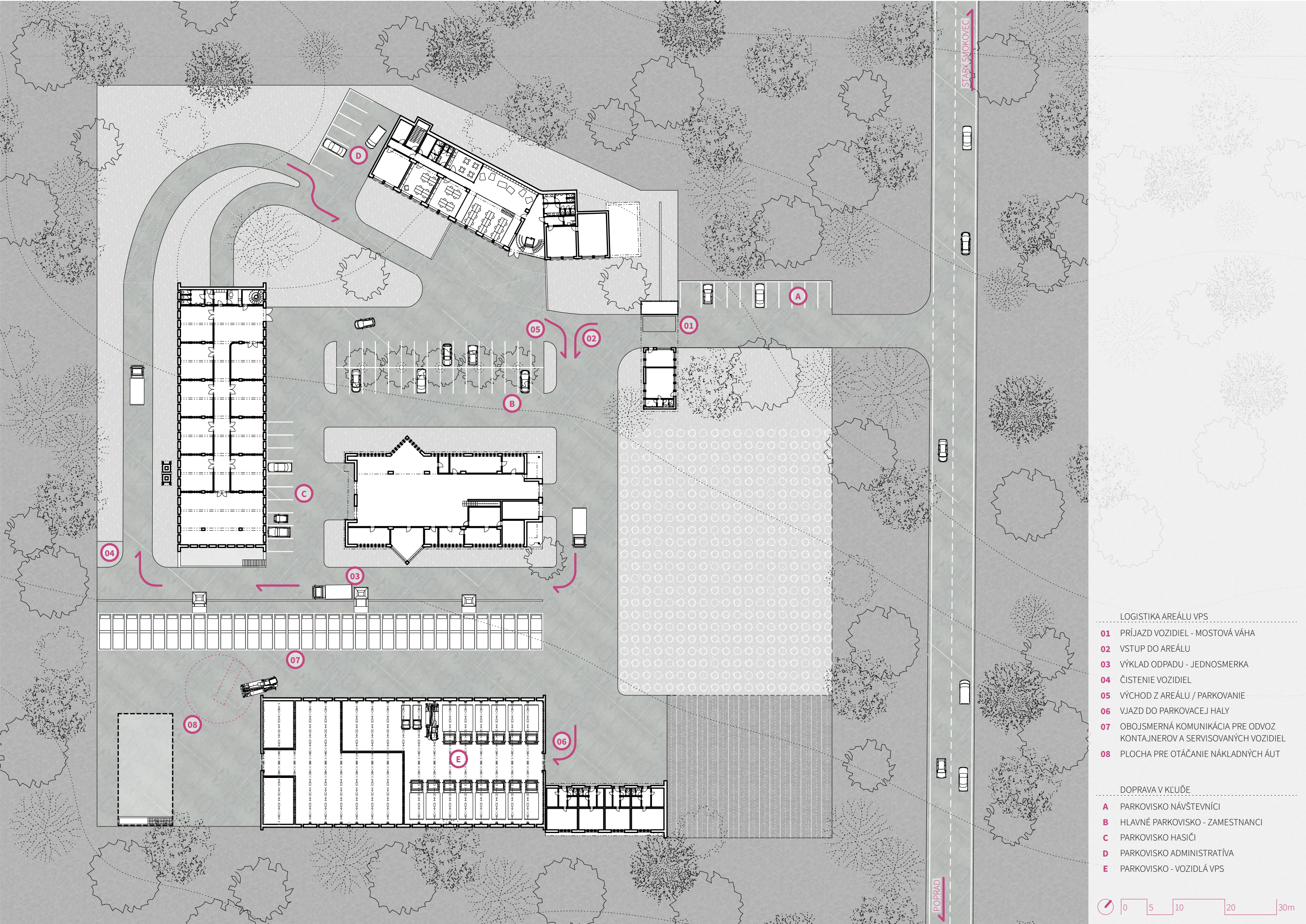
ZAZELENIENIE
SPEVNENÝCH PLŔCH



LESNÁ ŠKŔLKA



KOMPOST

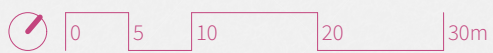


LOGISTIKA AREÁLU VPS

- 01** PRÍJAZD VOZIDIEL - MOSTOVÁ VÁHA
- 02** VSTUP DO AREÁLU
- 03** VÝKLAD ODPADU - JEDNOSMERKA
- 04** ČISTENIE VOZIDIEL
- 05** VÝCHOD Z AREÁLU / PARKOVANIE
- 06** VJAZD DO PARKOVACEJ HALY
- 07** OBOJSMERNÁ KOMUNIKÁCIA PRE ODVOZ KONTAJNEROV A SERVISOVANÝCH VOZIDIEL
- 08** PLOCHA PRE OTÁČANIE NÁKLADNÝCH ÁUT

DOPRAVA V KLUĎE

- A** PARKOVISKO NÁVŠTEVNÍCI
- B** HLAVNÉ PARKOVISKO - ZAMESTNANCI
- C** PARKOVISKO HASIČI
- D** PARKOVISKO ADMINISTRATÍVA
- E** PARKOVISKO - VOZIDLÁ VPS



01 - MOSTOVÁ VÁHA

Dnes sa nachádza medzi objektom D a stávajúcim zberným dvorom. Navrhujem jej premiestnenie čo najbližšie k vstupu - na recepciu, čím bude možná prehľadnejšia registrácia vozidiel areálu a presnejší zber dát.

02 - VSTUP DO AREÁLU A HLAVNÝ SMER POHYBU

Zberné autá prichádzajúce z "okruhu" obiehajú areálom v smere hodinových ručičiek.

03 - VÝKLAD ODPADU

Výklad odpadu prebieha v jednosmernej komunikácii pod objektom D. Zberné auto zastaví tesne za nádobou určenou pre jeho obsah. Pojazdový lis sa pomocou manipulačnej plošiny presunie za zberné auto vysunie lysovaciu nádobu smerom do jednosmernej komunikácie a pomalým stláčaním presúva odpad zo zbernej nádoby do kontajnera parkujúceho v nižšej úrovni.

04 - ČISTENIE VOZIDIEL

Nastáva po ich vyprázdnení, na konci "zbernej cesty". Vozidlá tak pokračujú v areály čiste, pripravené na pokračovanie v okruhu, alebo parkovanie.

05 - VÝCHOD Z AREÁLU / PARKOVANIE

06 - OBOJSMERNÁ KOMUNIKÁCIA PRE ODVOZ KONTAJNEROV A SERVISOVANÝCH VOZIDIEL

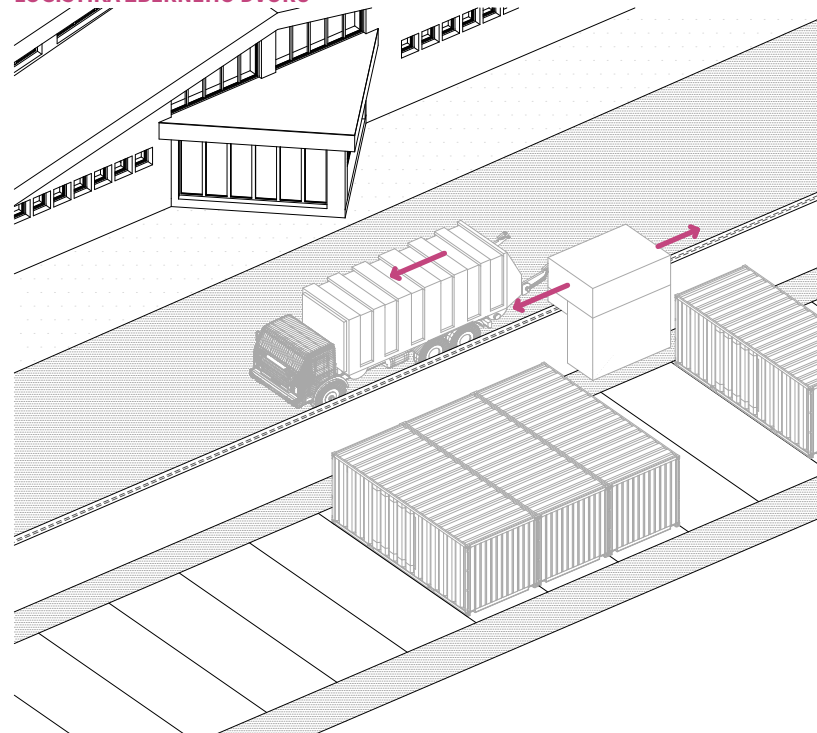
Zberný dvor je navrhnutý do dvoch úrovní - do dynamickej úrovni, kde sa odpad lisuje a transportuje do väčších nádob a do úrovni statickej, ktorá má funkcie zberného dvora. V prípade naplnenia sa veľkých kontajnerov sa spolu s ich obsahom zvažujú do mesta Poprad, kde sa odpad ďalej spracováva / triedi. Na manipuláciu týchto vozidiel slúži obojsmerná komunikácia nad objektom F.

07 - PLOCHA NA OTÁČANIE VOZIDIEL

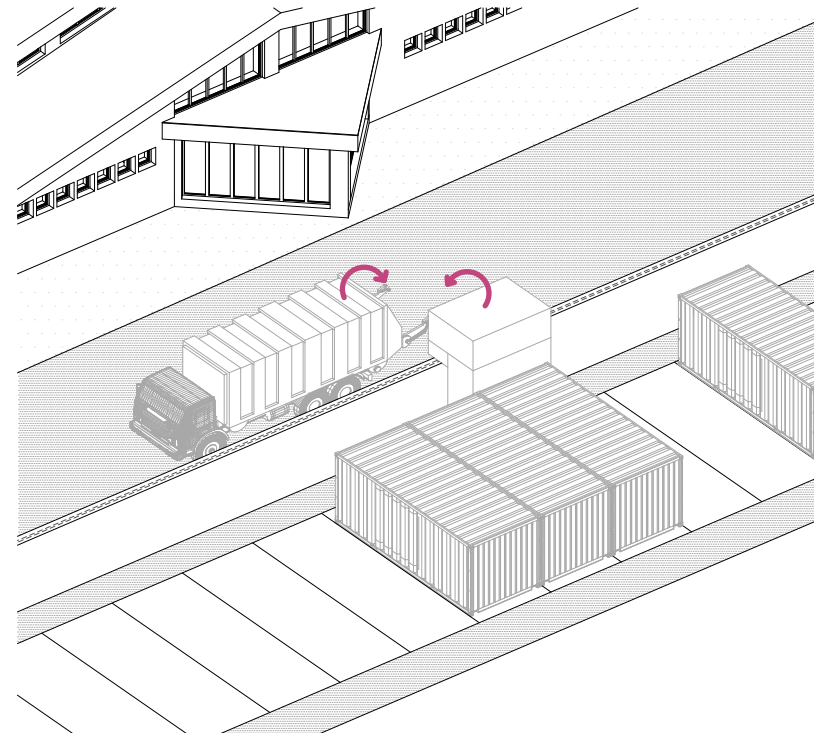
Kontajnerové transportéry majú vymedzenú plochu na otáčanie medzi objektom F a G.

Hlavným dôvodom pre navrhnutie prekládkovej stanice odpadu práve v tomto areály bol najmä pre momentálne neefektívnu logistiku zvozu odpadu. Zberné vozidlá opúšťajú areál pre novotýždňový zvoz čiastočne naplnené, vďaka čomu vytvoria viac škodlivých emisií, než v prázdnom stave. Prekládková stanica je takisto reakcia na prípadne naplnenie zberného vozidla počas "okruhu", jeho nutné vyprázdnenie a pokračovanie vo zbere. Areál VPS má navyše strategickú polohu v rámci Vysokých Tatier.

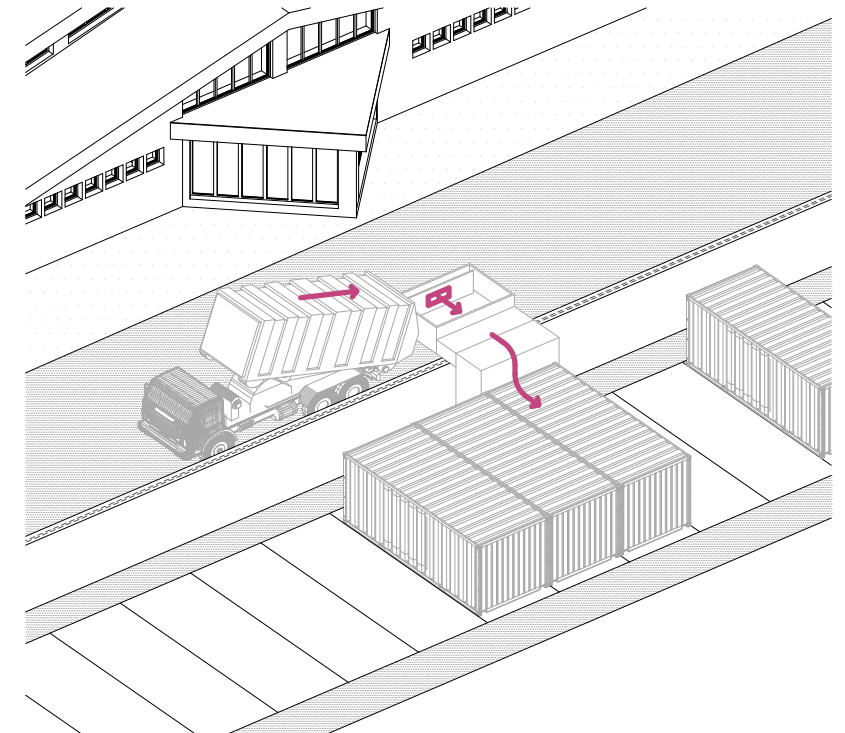
LOGISTIKA ZBERNÉHO DVORU



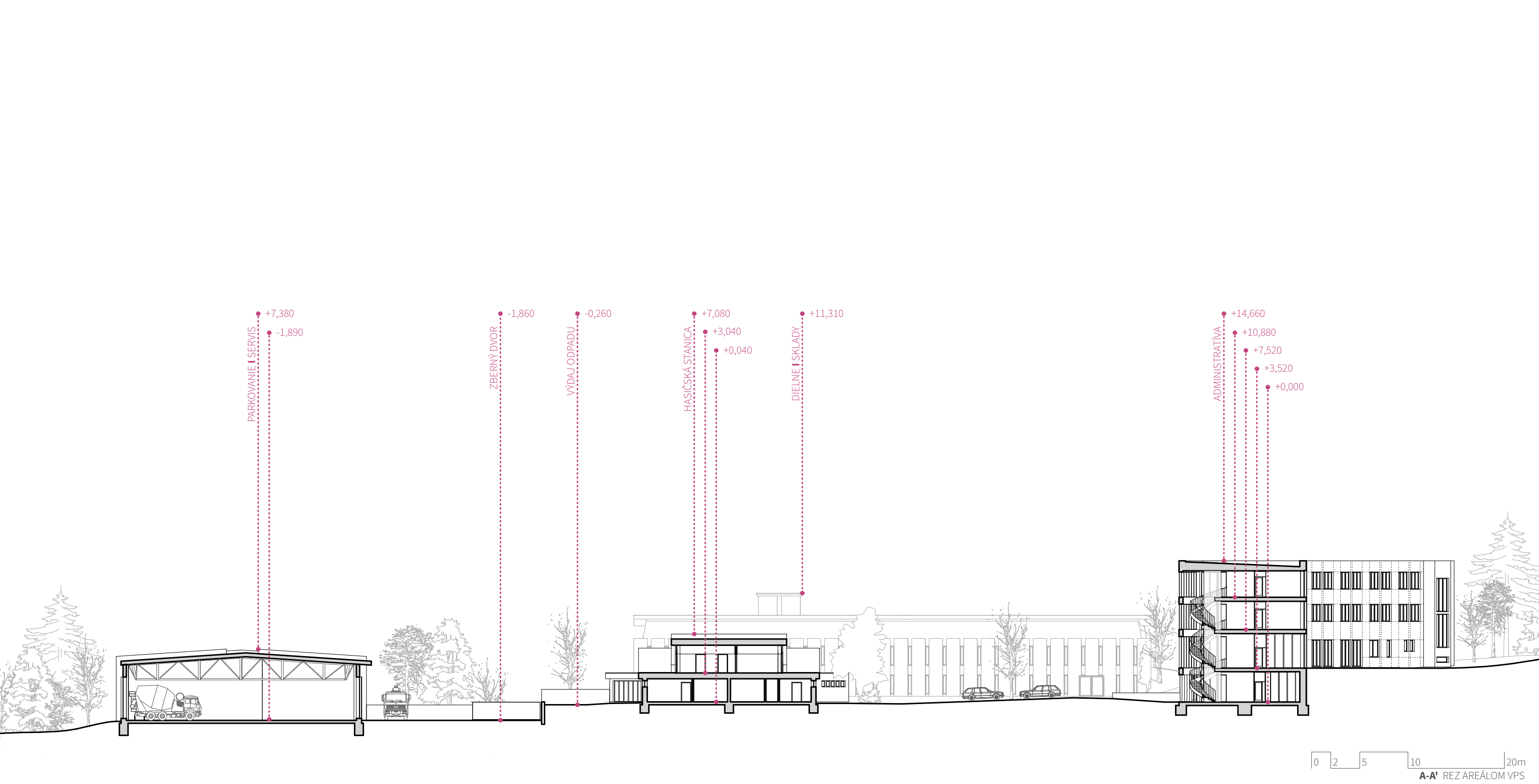
1. PRIJAZD VOZIDLA A POJAZDNÉHO LYSU K ZBERNÉMU KONTAJNERU

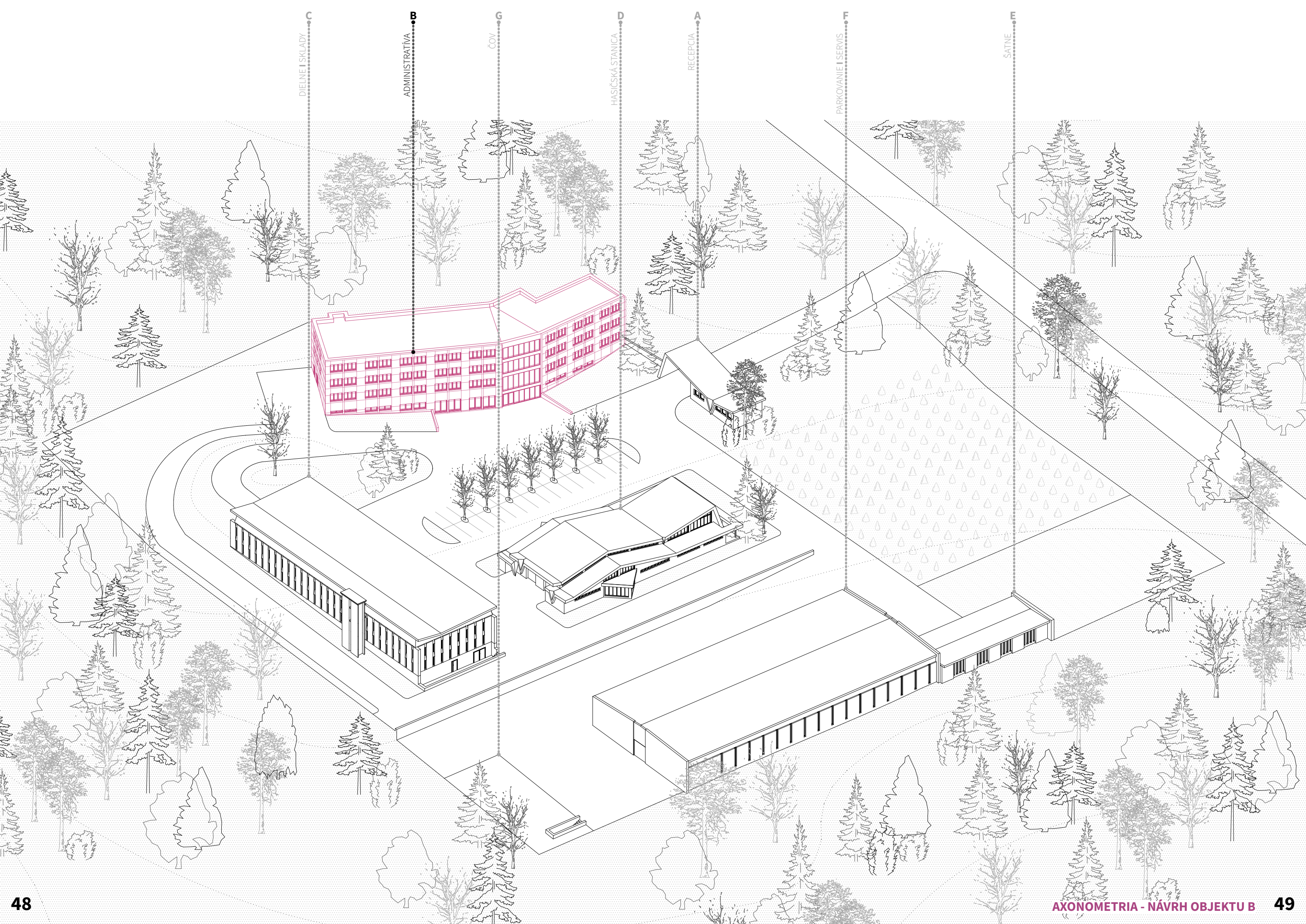


2. SKLOPENIE POJAZDNÉHO LYSU A VYKLOPENIE ODPADU



3. PLNENIE KONTAJNERA SYSTÉMOM LYS - PREPAD - LYS





C
DIELNE I SKLADY

B
ADMINISTRATIVA

G
COV

D
HASICSKA STANICA

A
RECEPCIA

F
PARKOVANIE I SERVIS

G
SATNE

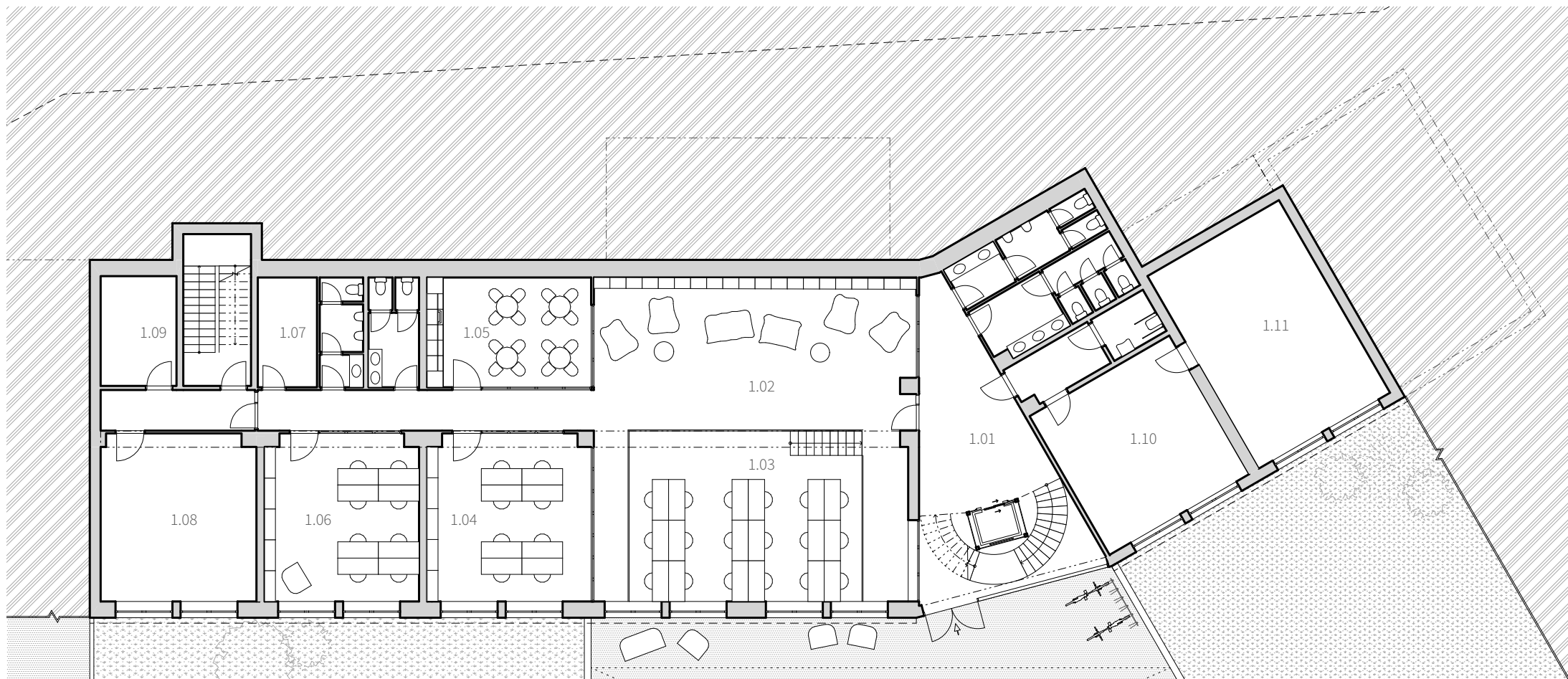


Objekt B - Administratívna budova

Dnešné administratívne sídlo zberného dvora a verejno-prospešných služieb je situované v najsevernejšom objekte arálu. Pozostáva z jedného čiastočne podzemného a 3 nadzemných podlaží. Najnižšie podlažie je nevyužívané, nachádza sa v ňom priestory pôvodne určené pre relax. Prízemie objektu sa využíva čiastočne - vyrábajú sa v ňom tradičné tatranské cukrovinky. V zvyšných dvoch podlažiach sú umiestnené kancelárie a dve malé ubytovacie jednotky, ktoré dáva spoločnosť do krátkodobého prenájmu.

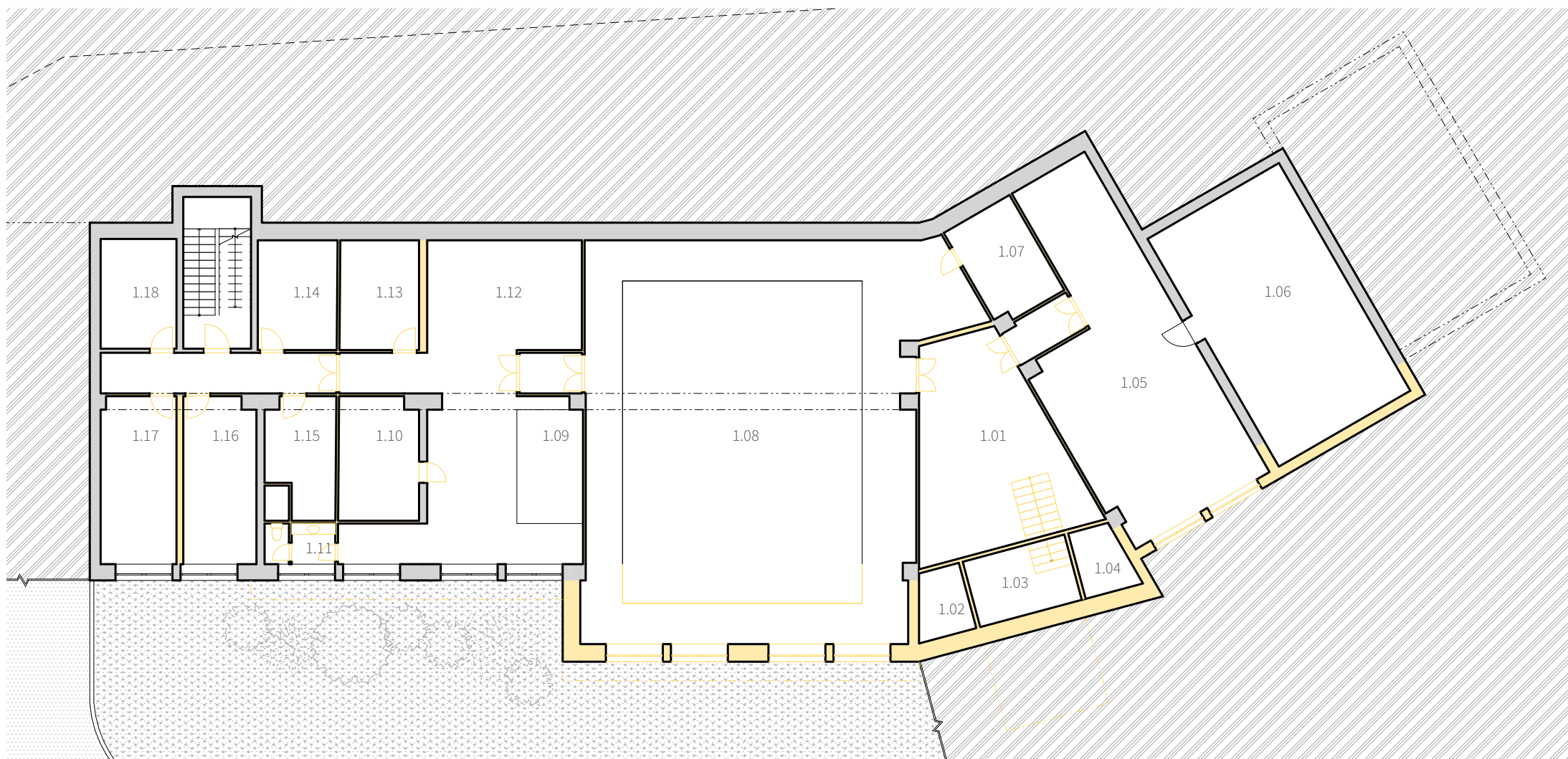
V priebehu celej diplomovej práce som sa venovala odpadovému hospodárstvu, manipulácie s ním, transportu a uskladneniu. Predpokladám, že zrekonštruovať budovu tak veľkých rozmerov by bolo rovnako finančne náročné - ba možno aj viac - ako budovu zbúrať a postaviť na novo. Rozhodla som sa ale objekt zachovať a tým eliminovať možné odpady z úplnej demolácie.

V štúdiu revitalizácie objektu B mením účel budovy na čisto administratívny, s gastro zázemím pre zamestnancov a zázemím vedenia. Kancelárske priestory vzniknuté nad rámec potreby (coworking v 1.NP a v 4.NP) nahradia momentálne príjmy z prenájmania časti objektu na výrobné a ubytovacie účely.



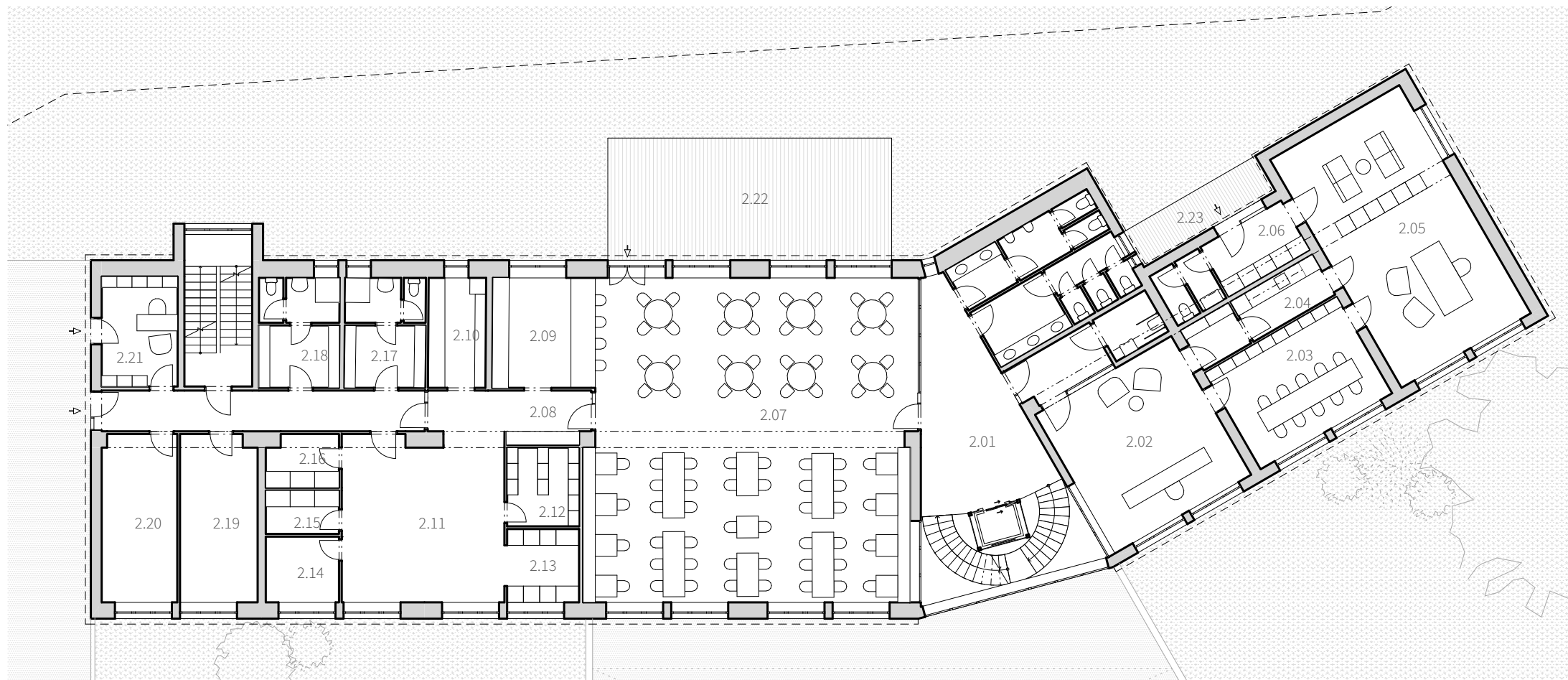
1.NP NÁVRH

- 1.01 VSTUPNÁ HALA
- 1.02 CHILL ZONE
- 1.03 KANCELÁRIA (18 osôb)
- 1.04 KANCELÁRIA (4 osoby)
- 1.05 KUCHYNKA
- 1.06 KANCELÁRIA (4 osoby)
- 1.07 SKLAD KANCELÁRIÍ
- 1.08 TECHNICKÁ MIESTNOSŤ
- 1.09 SKLAD A UPRAŤOVACIA MIESTNOSŤ



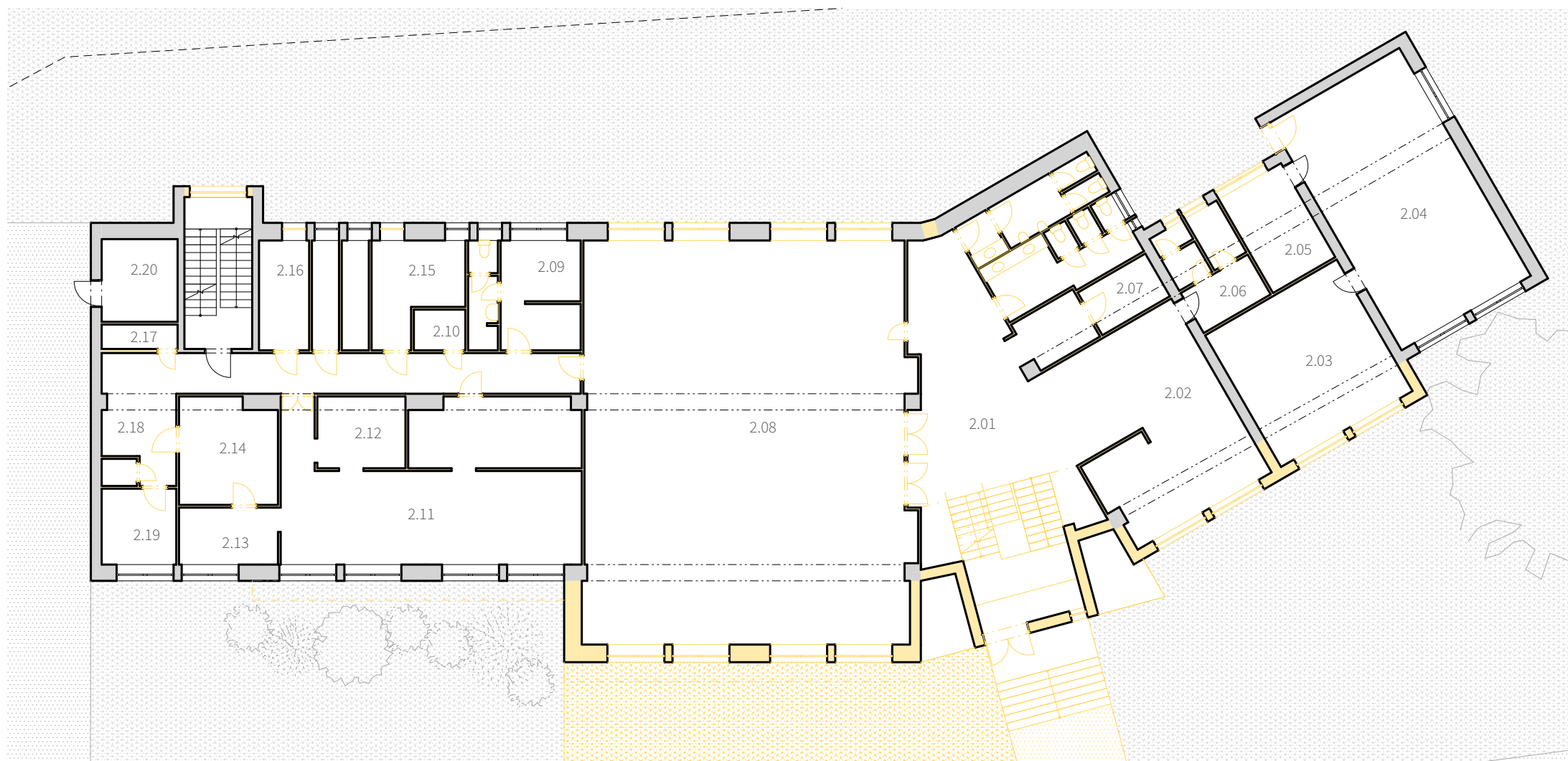
1.NP SÚČASNÝ STAV

- 1.01 CHODBA
- 1.02 TECHNICKÁ MIESTNOSŤ
- 1.03 TECHNICKÁ MIESTNOSŤ
- 1.04 TECHNICKÁ MIESTNOSŤ
- 1.05 ŠATNE
- 1.06 ZÁZEMIE ŠATNE
- 1.07 SPRCHA
- 1.08 BAZÉN
- 1.09 MALÝ BAZÁNÍK
- 1.10 SAUNA
- 1.11 TOALETA
- 1.12 ODPOČÍVAREŇ
- 1.13 MASÁŽ
- 1.14 PRVÁ POMOC
- 1.15 VZDUCHOTECHNIKA
- 1.16 SKLAD CO
- 1.17 VÝMENNÍK
- 1.18 SKLAD



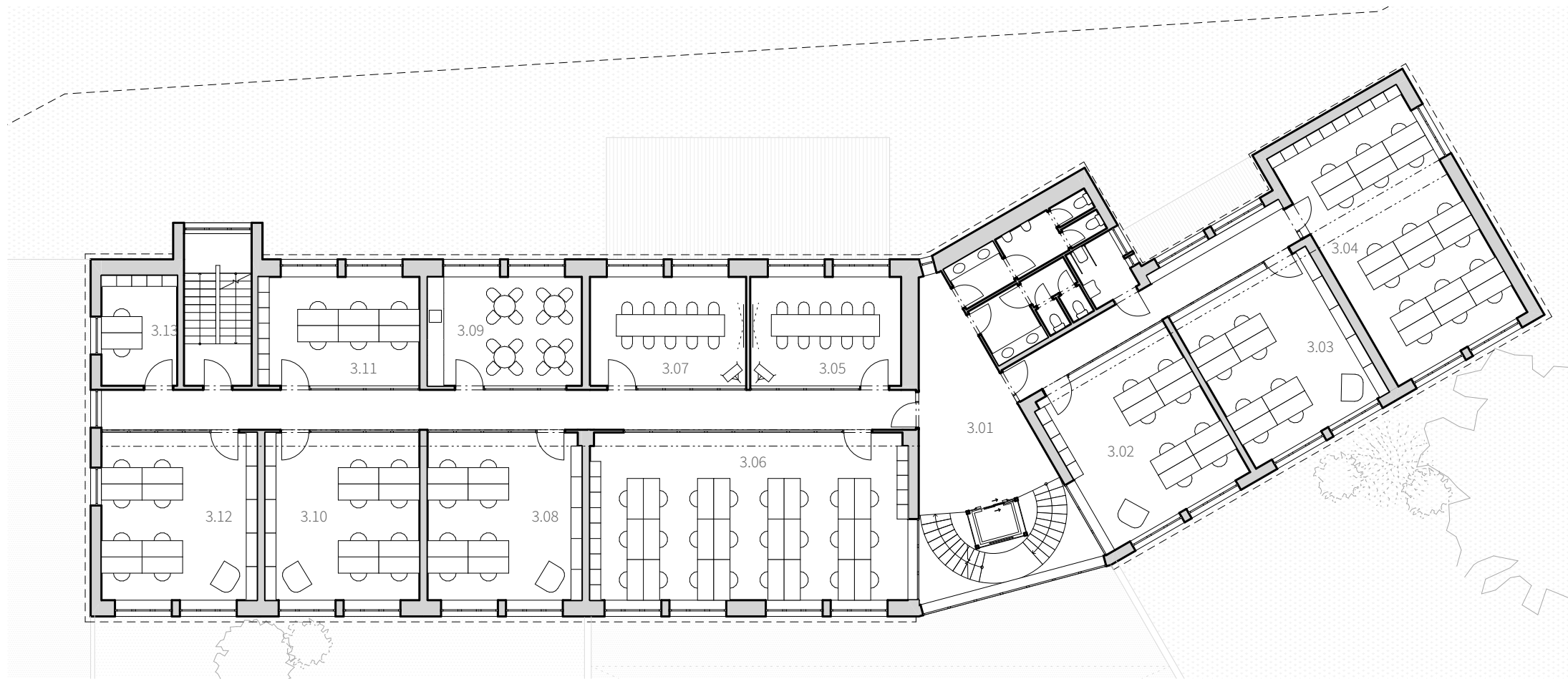
2.NP NÁVRH

- 2.01 SPOLOČNÁ HALA
- 2.02 SEKRETARIÁT
- 2.03 ZASADACIA MIESTNOSŤ (10 osôb)
- 2.04 KUCHYNKA
- 2.05 RIADITELŇA
- 2.06 RIADITELŇA - ZÁZEMIE
- 2.07 JEDÁLEŇ
- 2.08 OFIS
- 2.09 BAR
- 2.10 MYČKA
- 2.11 KUCHYŇA
- 2.12 SUCHÝ SKLAD
- 2.13 PRÍPRAVOVŇA
- 2.14 SKLAD MÄSA
- 2.15 MRAZIAREŇ
- 2.16 CHLADIAREŇ
- 2.17 ŠATŇA ZAMESTNANCI
- 2.18 ŠATŇA ZAMESTNANCI
- 2.19 ODPADY
- 2.20 UPRAŤOVACIA MIESTNOSŤ
- 2.21 KANCELÁRIA
- 2.22 TERASA - JEDÁLEŇ
- 2.23 TERASA - RIADITELŇA



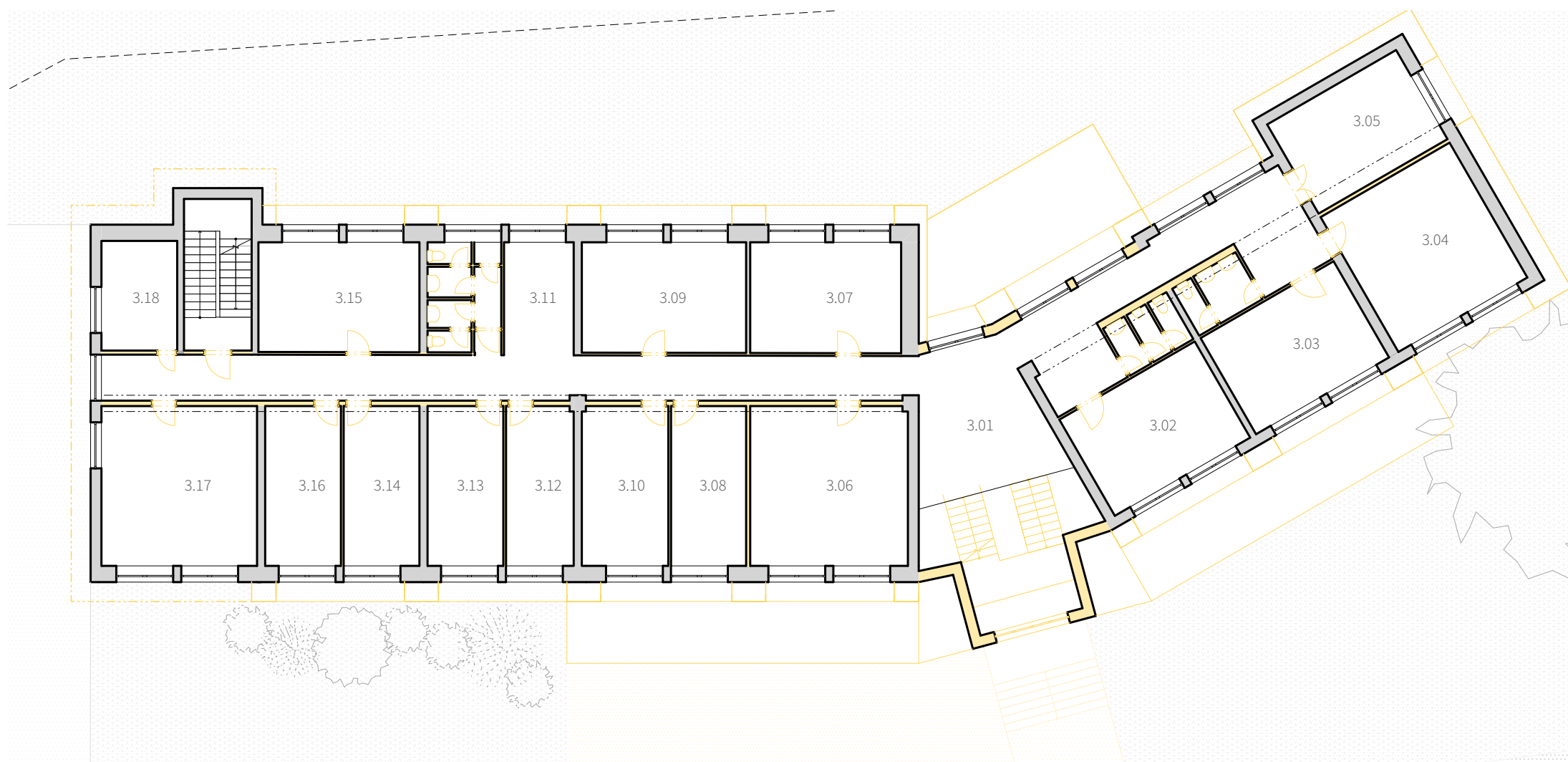
2.NP SÚČASNÝ STAV

- 2.01 CHODBA
- 2.02 LOBBY
- 2.03 SKLAD
- 2.04 SKLAD
- 2.05 PREDSEIŇ - ZADNÝ VSTUP
- 2.06 KUCHYNKA SO ZÁZEMÍM
- 2.07 TELEFÓNNA CENTRÁLA
- 2.08 TATRAMELKY - VÝROBŇA
- 2.09 ZÁZEMIE ZAMESTNANCOV
- 2.10 VÝLEVKA
- 2.11 TATRAMELKY - BALIARNE
- 2.12 KONTROLA KVALITY
- 2.13 VÁHA
- 2.14 SKLAD SUROVÍN
- 2.15 SKLAD VÝROBKOV
- 2.16 TECHNICKÁ MIESTNOSŤ
- 2.17 ODPADY
- 2.18 UPRAŤOVACIA MIESTNOSŤ
- 2.19 ZÁZEMIE ZAMESTNANCI
- 2.19 KANCELÁRIA



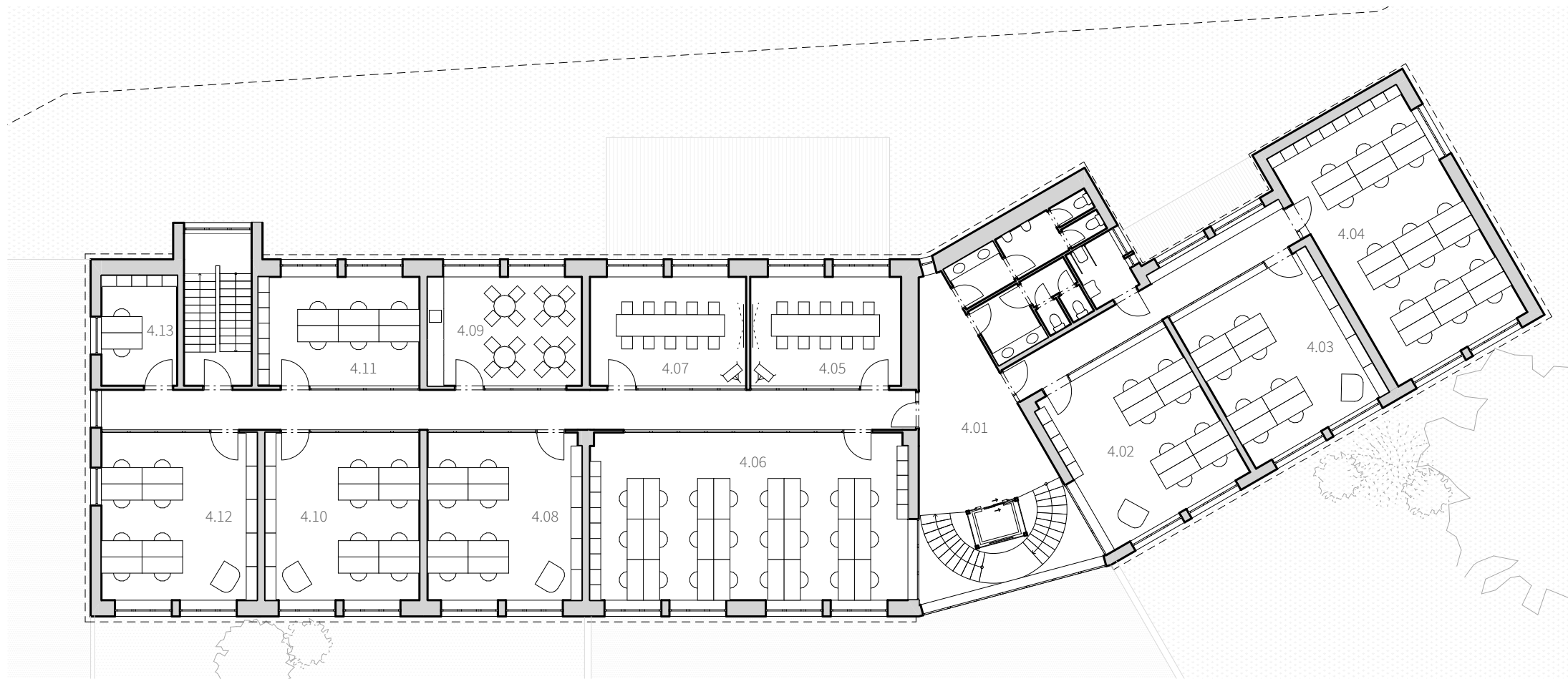
3.NP NÁVRH

- 3.01 CHODBA
- 3.02 KANCELÁRIA
- 3.03 KANCELÁRIA
- 3.04 KANCELÁRIA
- 3.05 ZASADACIA MIESTNOSŤ
- 3.06 KANCELÁRIA
- 3.07 ZASADACIA MIESTNOSŤ
- 3.08 KANCELÁRIA
- 3.09 KUCHYNKA
- 3.10 KANCELÁRIA
- 3.11 KANCELÁRIA
- 3.12 KANCELÁRIA
- 3.13 POKLADŇA



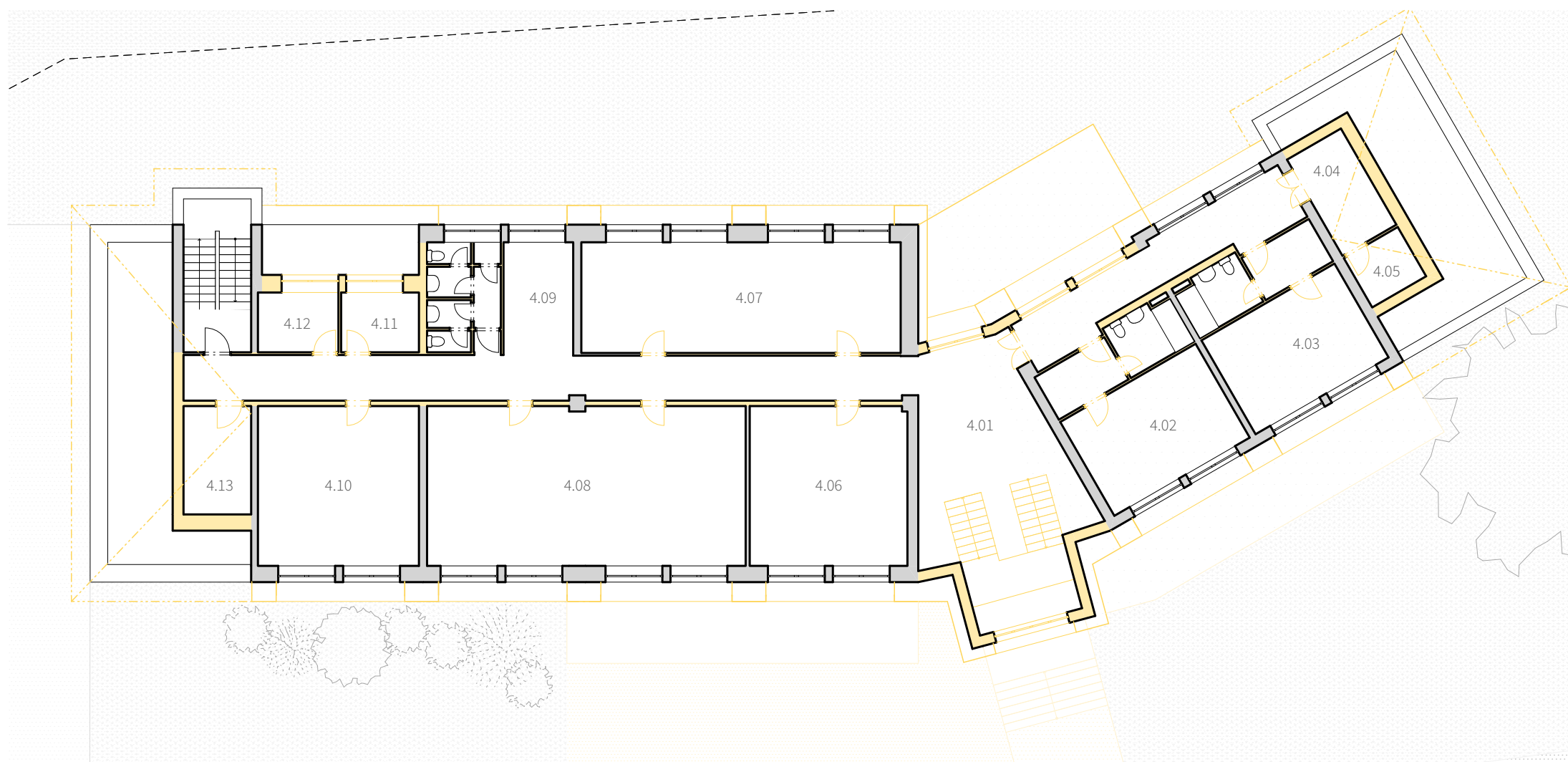
3.NP SÚČASNÝ STAV

- 3.01 CHODBA
- 3.02 RIADITELŇA
- 3.03 ZASADACIA MIESTNOSŤ
- 3.04 KANCELÁRIA ZBERNÝ DVOR (1 osoba)
- 3.05 KANCELÁRIA VPS (1 osoba)
- 3.06 KANCELÁRIA (4 osoby)
- 3.07 KANCELÁRIA (1 osoba)
- 3.08 POKLADŇA (1 osoba)
- 3.09 KANCELÁRIA (4 osoba)
- 3.10 KANCELÁRIA (2 osoba)
- 3.11 KUCHYNKA
- 3.12 KANCELÁRIA (1 osoba)
- 3.13 KANCELÁRIA (1 osoba)
- 3.14 KANCELÁRIA (1 osoba)
- 3.15 KANCELÁRIA (3 osoba)
- 3.16 KANCELÁRIA (1 osoba)
- 3.17 KANCELÁRIA (4 osoby)
- 3.18 KANCELÁRIA (1 osoba)



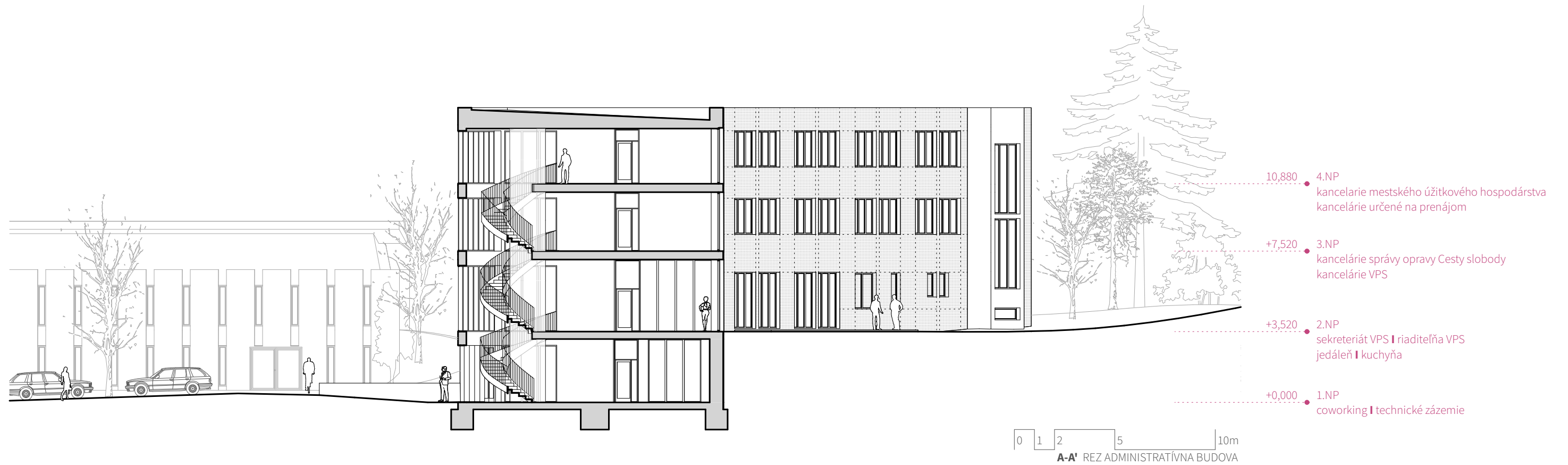
4.NP NÁVRH

- 4.01 CHODBA
- 4.02 KANCELÁRIA
- 4.03 KANCELÁRIA
- 4.04 KANCELÁRIA
- 4.05 ZASADACIA MIESTNOSŤ
- 4.06 KANCELÁRIA
- 4.07 ZASADACIA MIESTNOSŤ
- 4.08 KANCELÁRIA
- 4.09 KUCHYNKA
- 4.10 KANCELÁRIA
- 4.11 KANCELÁRIA
- 4.12 KANCELÁRIA
- 4.13 POKLADŇA



4.NP SÚČASNÝ STAV

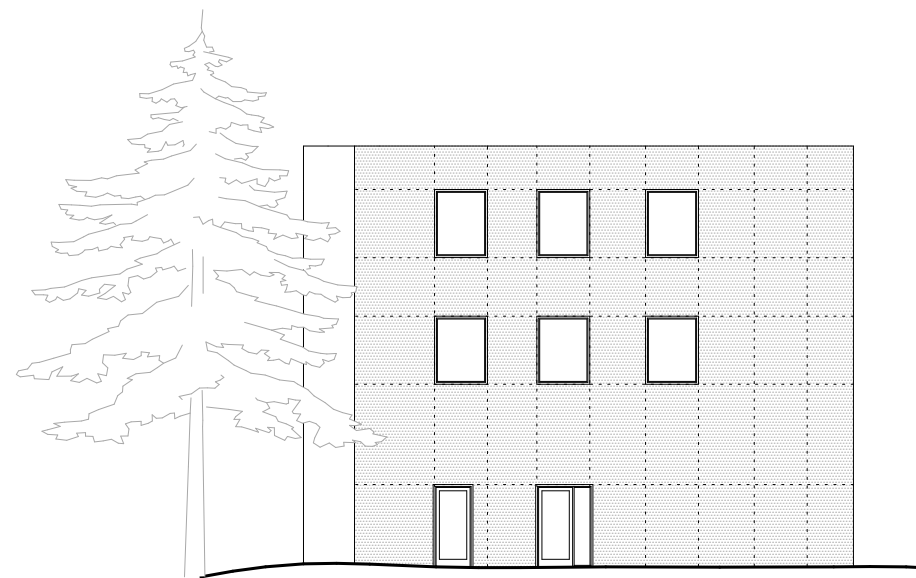
- 4.01 CHODBA
- 4.02 UBYTOVACIA JEDNOTKA
- 4.03 UBYTOVACIA JENDOTKA
- 4.04 KUCHYNKA
- 4.05 SKLAD PRÁDĽA
- 3.06 ZASADAČKA (28 miest)
- 3.07 ROZPOČTÁR
- 3.08 KANCELÁRIA (8 osôb)
- 3.09 KUCHYNKA
- 3.10 KANCELÁRIA (3 osoby)
- 3.11 FOTOKOMORA
- 3.12 ARCHÍV
- 3.13 UPRATOVACIA MIESTNOSŤ





JUŽNÝ POHLAD



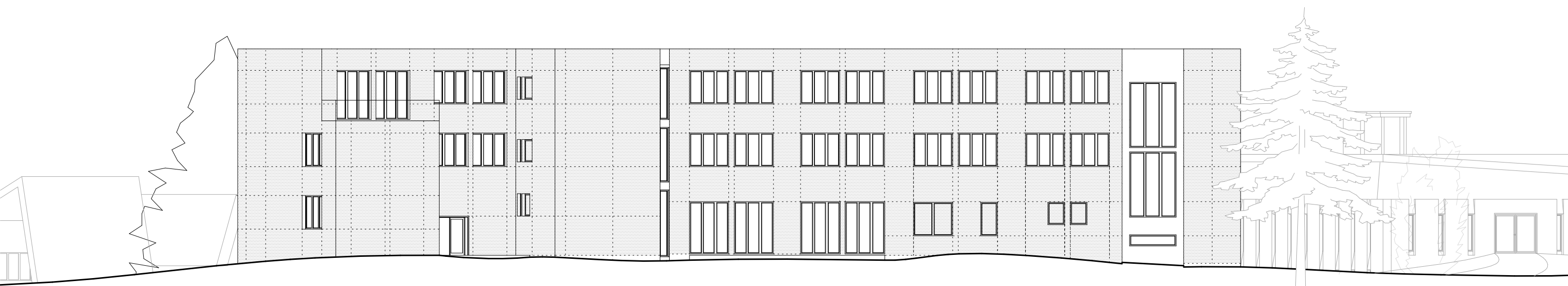


ZÁPADNÝ POHĽAD

0 1 2 5 10m



VÝCHODNÝ POHĽAD



SEVERNÝ POHLAD

0 1 2 5 10m



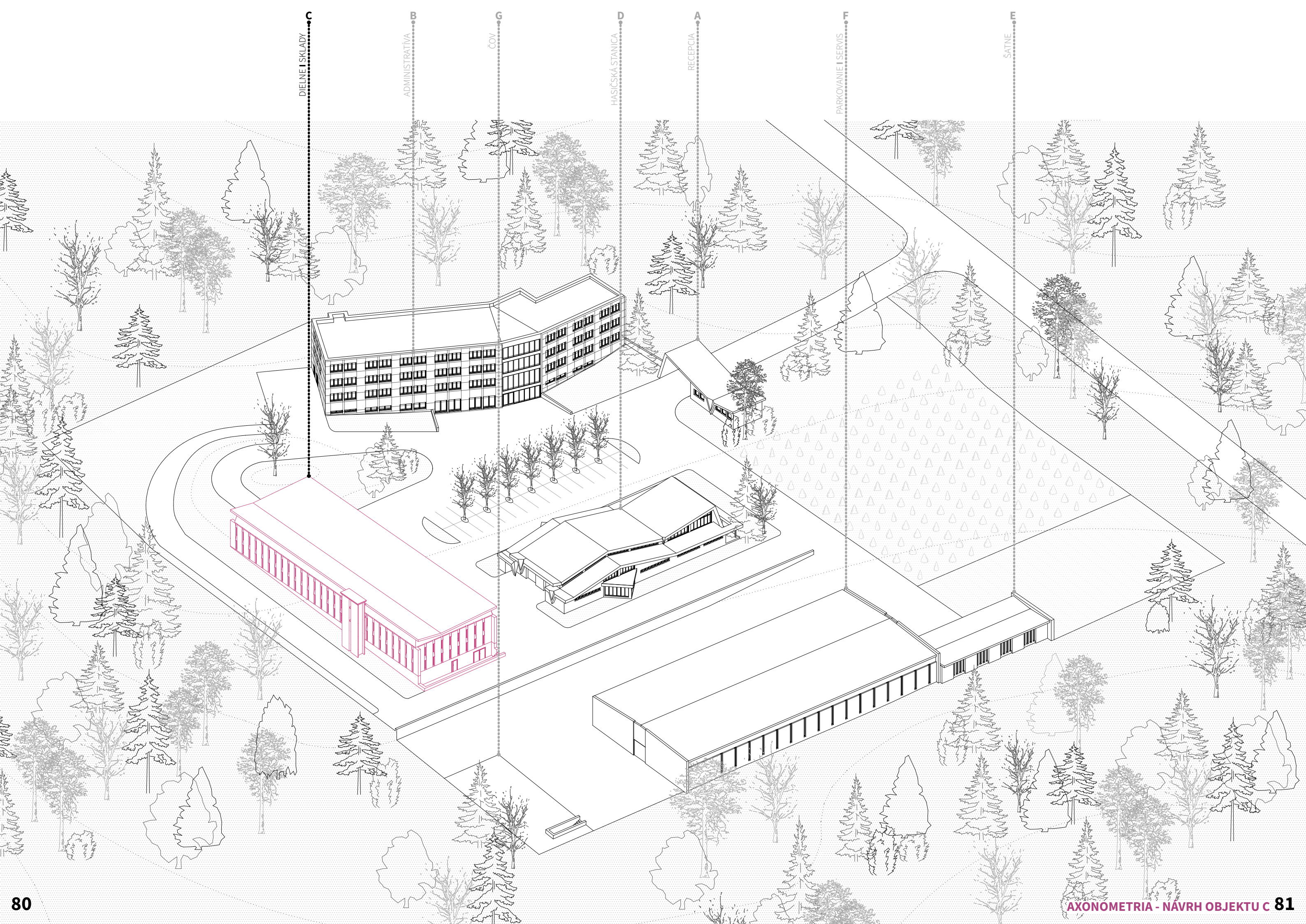












DIELNE | SKLADY

ADMINISTRATÍVA

ČOV

HASIČSKÁ STANICA

RECEPCIA

PARKOVANIE | SERVIS

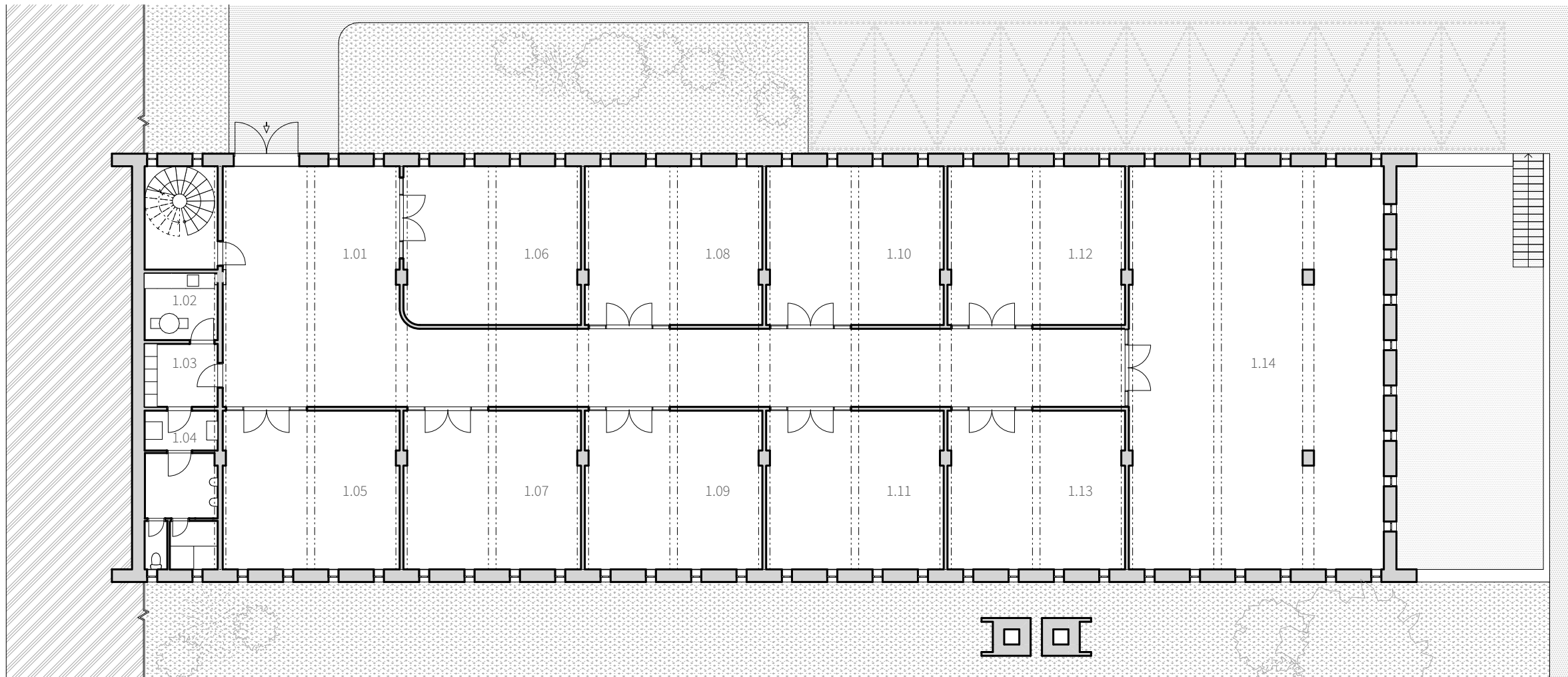
SATNE



Objekt C - Dielne a sklady

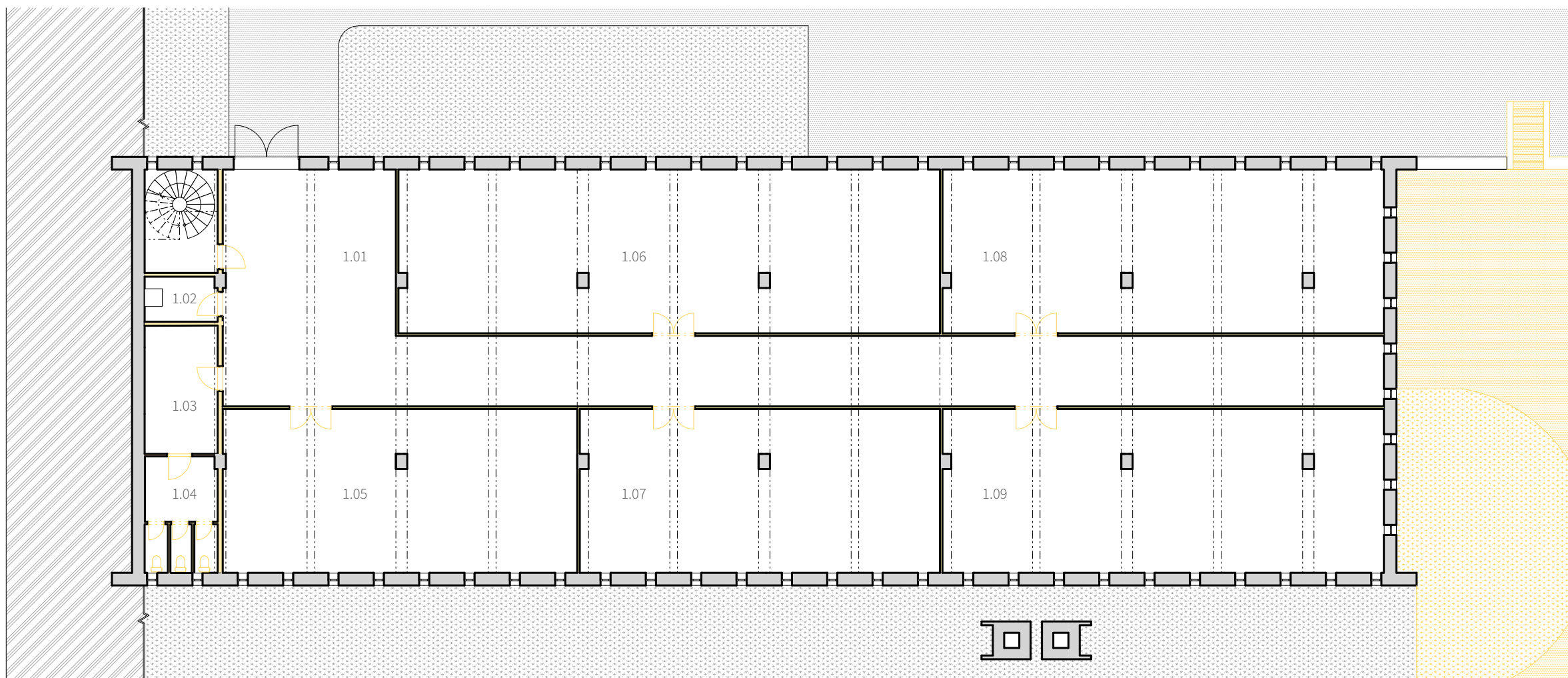
Exteriérová výrazná stavba priťahuje pohľad už pri vstupe do areálu. Tiahne sa pozdĺž západnej hranice pozemku a svojou monumentálnosťou opticky uzatvára "námestie" areálu. Masívnu hmotu predeľujú tenké línie vertikálne pruhy okien, je ozdobená korunou z drevených šindlov a dvoch nesymetrických hmôt strechy, zasunutých smerom do vnútra. Objekt má dohromady tri podlažia a každé z nich má priamy vstup z úrovne terénu. V najnižšom podlaží sa nachádzajú technické zázemie objektu. Dva vyššie boli pôvodne využívané na parkovanie áut mototechny. Dnes sa v spodnom nachádzajú dielne, hore parkovisko a sklady.

Hlavný vstup do technického zázemia objektu sa nachádza na južnej strane, zázemie je plne funkčné. Navrhujem pre neho však drobné exteriérové úpravy, ktoré plynú zo zmien využitia plôch v jeho okolí. Do stredného podlažia, prístupného priamo naproti vstupnej bráne a vrátnici, umiestňujem všetky skladové priestory, ktoré sú pre technické služby a verejno-prospešné služby potrebné. V najvyššie položenom podlaží, do ktorého vedie vlastná rampa navrhujem dielne so skladovacími priestormi potrebnými pre ich fungovanie.



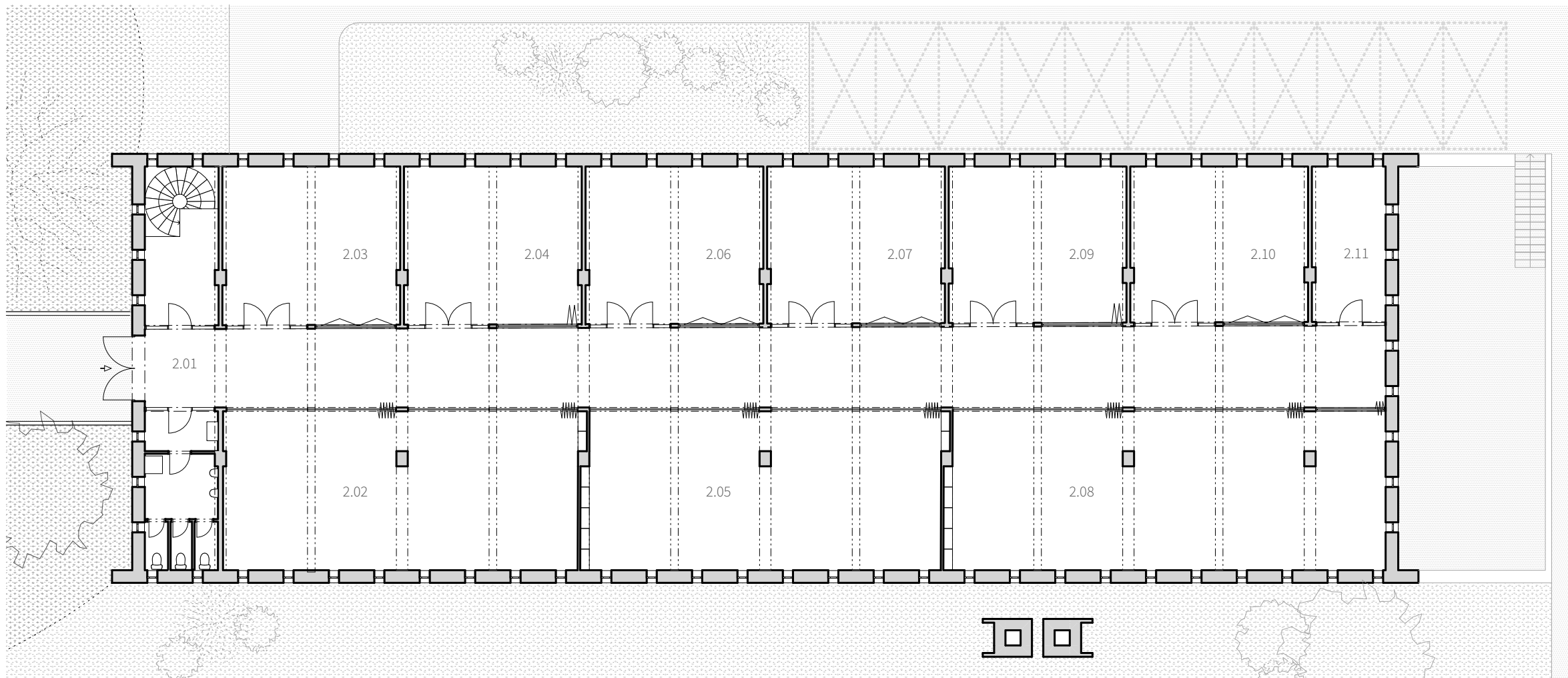
1.NP NÁVRH

- 1.01 MANIPULAČNÁ CHODBA
- 1.02 KUCHYNKA
- 1.03 ŠATŇA
- 1.04 VÝLEVKA
- 1.05 SKLAD ZIMNÝCH PLUCHOV
- 1.06 SKLAD RADLÍČ DÓZEROV
- 1.07 SKLAD MOTOROVÝCH A RUČNÝCH KOSAČIEK
- 1.08 SKLAD RUČNÝCH MOTOROVÝCH STROJOV
- 1.09 SKLAD RUČNÉHO NÁRADIA
- 1.10 SKLAD ZAVLAŽOVACEJ TECHNIKY
- 1.11 SKLAD HNOJÍV
- 1.12 SKLAD DOČASNÉHO DOPRavnÉHO ZNAČENIA
- 1.13 SKLAD ZNAČENIA TURISTICKÝCH A CYKLO CHODNÍKOV
- 1.14 SKLAD VIANOČNÝCH SVETIEL A OZDÔB



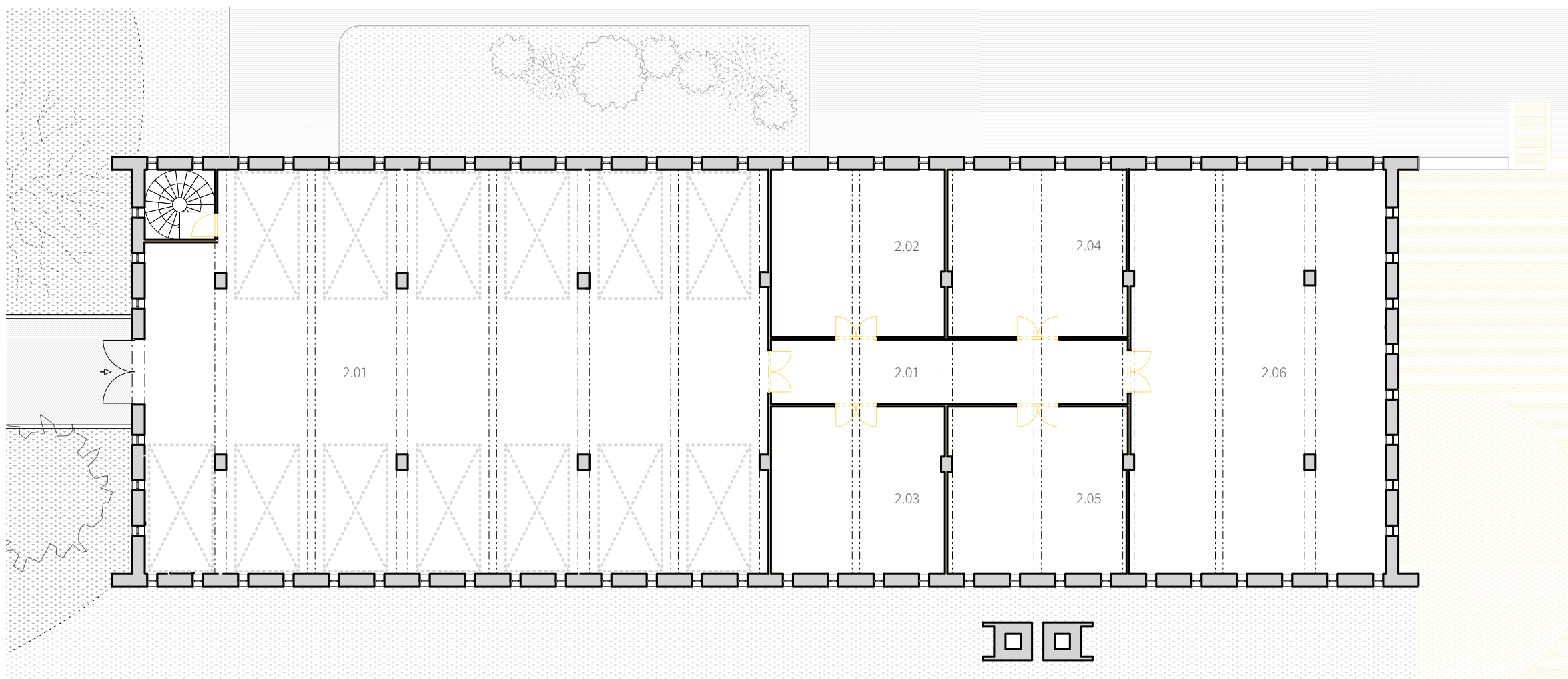
1.NP SÚČASNÝ STAV

- 1.01 MANIPULAČNÁ CHODBA
- 1.02 VÝLEVKA
- 1.03 ŠATŇA
- 1.04 ZÁZEMIE
- 1.05 SKLAD
- 1.06 DIELŇA STOLÁR
- 1.07 SKLAD
- 1.08 DIELŇA KLEMPIAR
- 1.09 DIELNE KOVÁČ



2.NP NÁVRH

- 2.01 MANIPULAČNÁ CHODBA
- 2.02 DIELŇA KLEMPIAR
- 2.03 SKLAD KLEMPIAR - VÝROBKY
- 2.04 SKLAD KLEMPIAR - MATERIÁLY
- 2.05 DIELŇA ZÁMEČNÍK
- 2.06 SKLAD ZÁMEČNÍK - VÝROBKY
- 2.07 SKLAD ZÁMEČNÍK - MATERIÁLY
- 2.08 DIELŇA STOLÁR
- 2.09 DIELŇA STOLÁR - VÝROBKY
- 2.10 DIELŇA STOLÁR - MATERIÁLY
- 2.11 POČÍTAČOVÁ MIESTNOSŤ

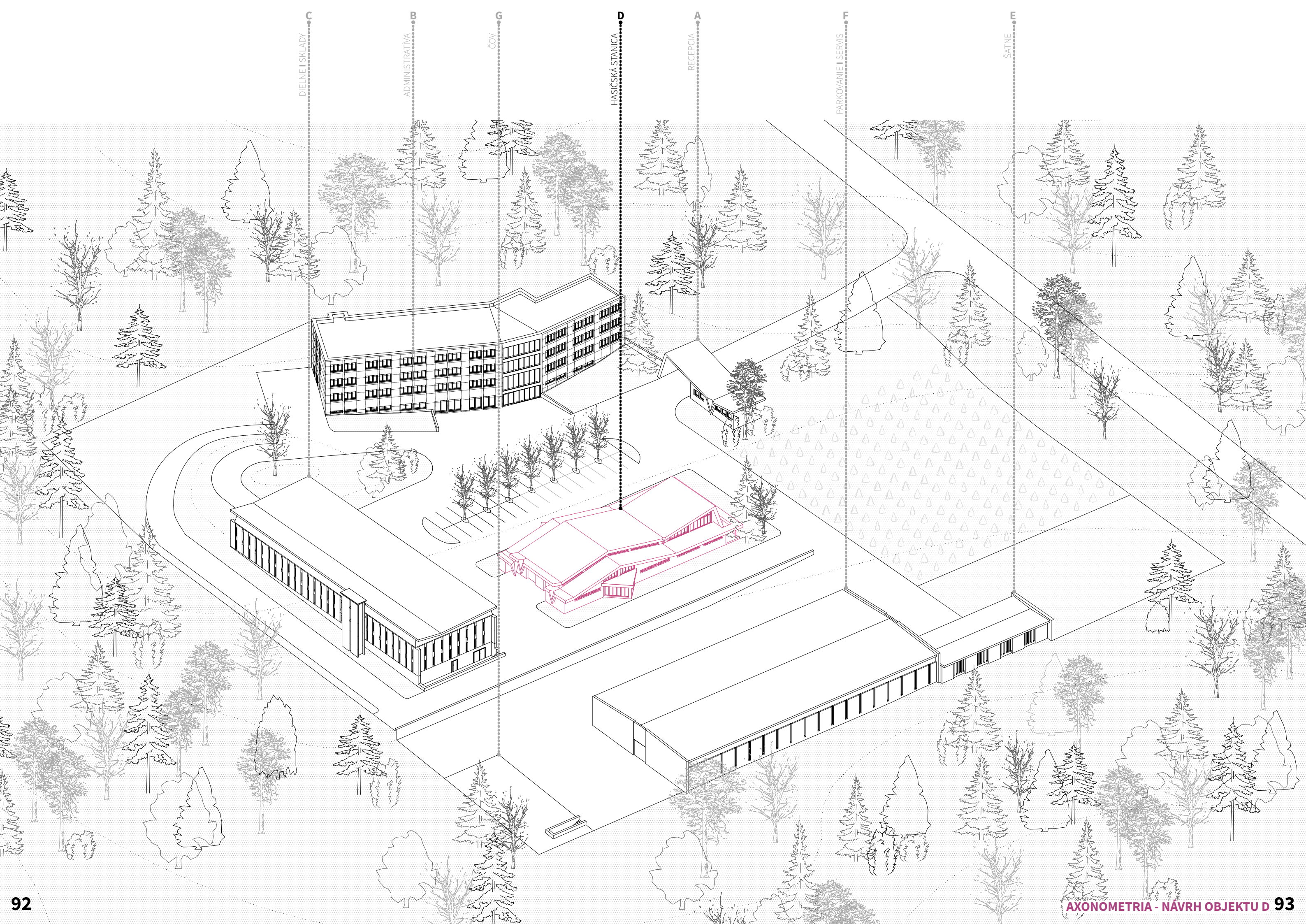


2.NP SÚČASNÝ STAV

- 1.01 PARKOVISKO ZAMESTNANCOV VPS
- 1.02 MANIPULAČNÁ CHODBA
- 1.03 SKLAD
- 1.04 SKLAD
- 1.05 SKLAD
- 1.06 SKLAD







C
DIELNE | SKLADY

B
ADMINISTRATÍVA

G
ČOV

D
HASIČSKÁ STANICA

A
RECEPCIA

F
PARKOVANIE | SERVIS

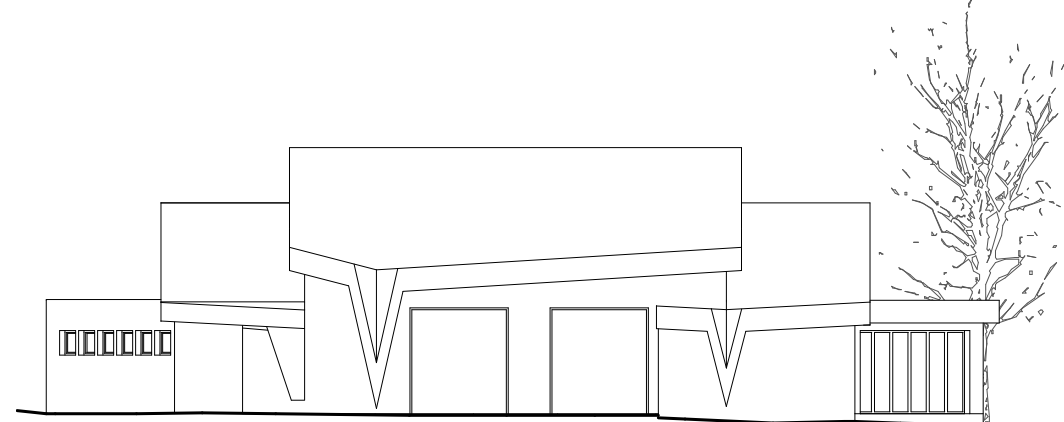
E
SÁTNE



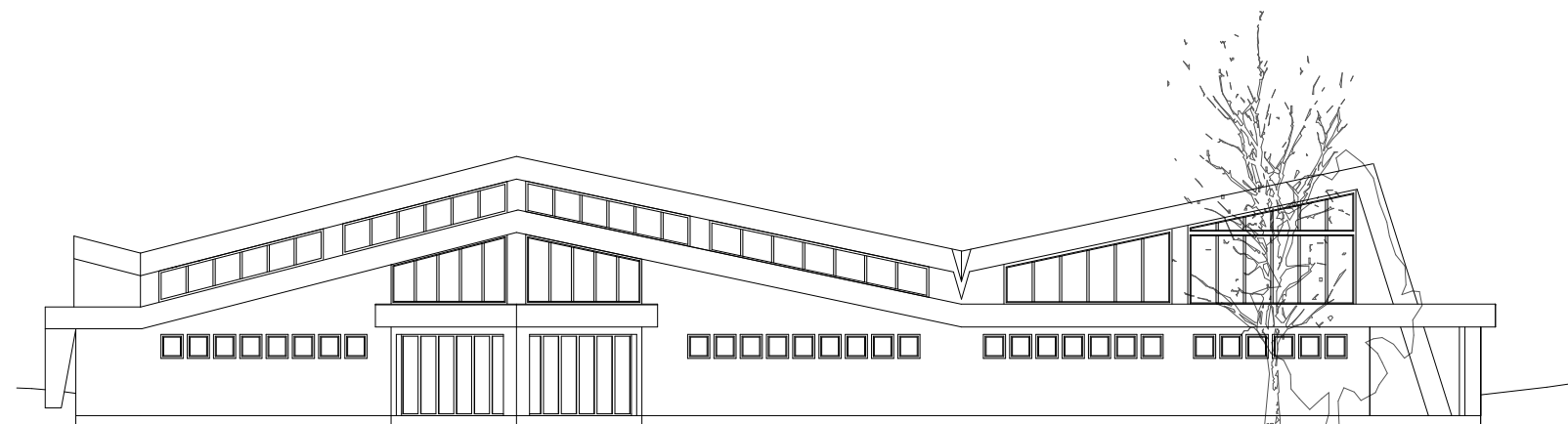
Objekt D - Hasičská stanica

Výrazovo ju pokladám za najsilnejšie architektonické dielo v areály. Masívne betónové chrliče, šindlová štítova stena v jemnom sklone, strechy, ktoré svojím tvarom kopírujú pohoria v pozadí. Tieto výrazne modernistické prvky sú doplnené o jemné detaily - ako kamenný obklad na západných stenách budovy či tenké stĺpy držiace pretiahnutú rímsu nad prvým podlažím v východnej strane. Pôvodný zámer stavby bol reprezentatívny, slúžil ako showroom a výstavisko predávaných modelov Mototoechny.

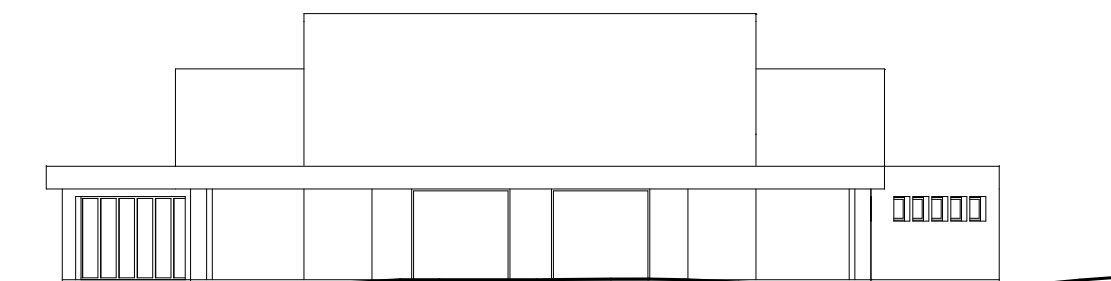
Objekt je plne funkčný, spĺňa všetky požiadavky dnes v ňom sídliačemu Hasičskému a záchrannému zboru Vysokých Tatier. Toto zaujímavé dielo vysokohorskej moderny by si však pri budúcej výmene plastových okien zaslúžilo citlivejší prístup. Na základe skúmania podobných architektonických prvkov na rôznych miestach Tatier som sa rozhodla pripraviť malé doporučenie, ako hlavnú tvár objektu nezničiť, naopak - podporiť a zachovať ju aj pre ostatných.



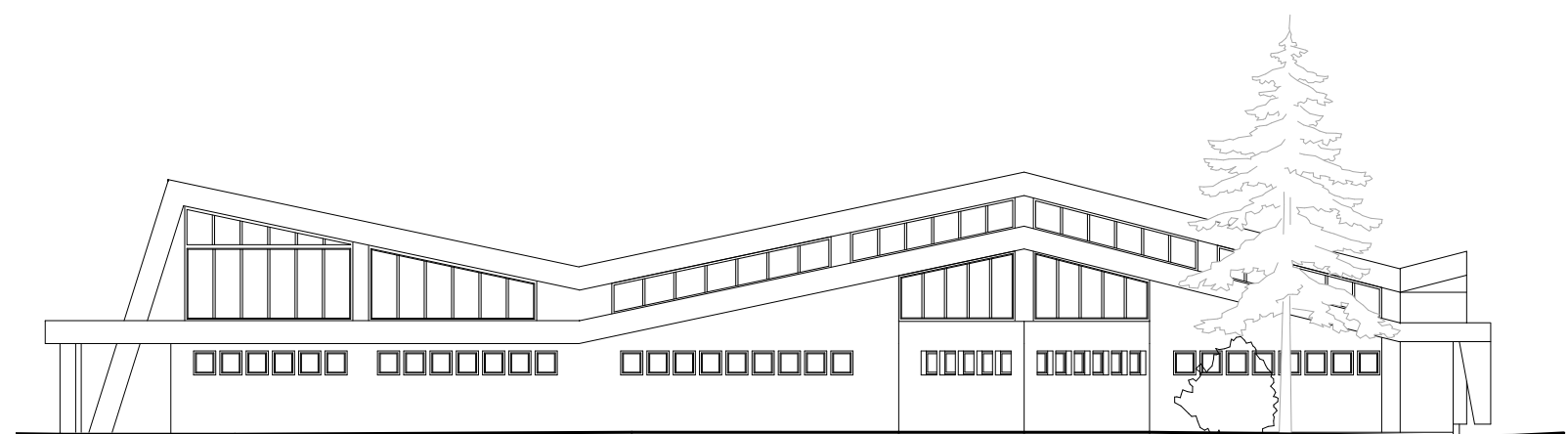
ZÁPADNÝ POHĽAD - NÁVRHOVANÝ



JUŽNÝ POHĽAD - NÁVRHOVANÝ



VÝCHODNÝ POHĽAD - NAVRHOVANÝ



SEVERNÝ POHĽAD - NAVRHOVANÝ

DOKLADOVÁ ČASŤ

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Alica Komiňáková
AR 2021/2022, LA

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
REGENERÁCIA BROWNFIELDU VO VYSOKÝCH TATRÁCH - STAROM SMOKOVCI

BROWNFIELD REGENERATION IN STARY SMOKOVEC, HIGH TATRAS

JAZYK PRÁCE: SJ

| | | |
|------------------------|--|----------------------|
| Vedoucí práce: | prof. Ing. Arch Ján Stempel | Ústav: 15127 - Ústav |
| Oponent práce: | Mgr. akad. Arch. Ing. Arch. Tomáš Bujna | |
| Klíčová slova (česká): | Vysoké Tatry, Starý Smokovec, areál technických služieb | |
| Anotace (česká): | <p>V diplomovej práci sa venujem areálu technických služieb mesta Vysoké Tatry. Areál sa nachádza kúsok od jednej z najnavštevovanejších mestských častí - Starý Smokovec, no pre hustý lesný porast je z hlavného komunikačného tahu takmer neviditeľný. Jeho súčasťou je niekoľko zaujímavých modernistických objektov, ktorých výraz jasne určuje ich bývalú funkciu. Objekty pôvodne slúžili národnému podniku Mototechna. Boli vybudované v období príprav na MS 1970, ktoré je v Tatrách známe pre prívat pozoruhodných modernistických stavieb. Dnes v areáli sídli mestské technické služby, hasiči a jeho súčasťou je zberný dvor.</p> <p>V návrhu som sa snažila využiť strategické umiestnenie areálu v rámci Vysokých Tatier, ale aj efektívne využitie plôch, ktoré sú súčasťou jeho pozemku. Vďaka postupne získaným informáciám o odpadovom hospodárstve som v areáli navrhla prekládkovú stanicu odpadu, ktorá má zamedziť veľmi častému vyvážaniu odpadu do mesta Poprad. Cieľom návrhu bolo nájsť vhodné umiestnenie pre všetky potreby technických služieb tak, aby vyhovovali súčasným, ako aj budúcim potrebám. Vďaka zmene funkčného využitia niektorých plôch v areáli, vznikol priestor pre zriadenie lesnej škôlky, či možnosť vytvárať kompost z bioodpadov.</p> <p>Hlavný úmysel pri všetkých premenách súvisel s elimináciou vzniku nového odpadu. Zároveň som sa snažila poukázať na dôležitosť ochrany modernej architektúry a potrebu citlivej adaptácie pre nové využitia.</p> | |
| Anotace (anglická): | <p>In my diploma thesis I deal with the premises of technical services of the town Vysoké Tatry. The premises are located near one of the most visited parts of the town - Starý Smokovec, but due to the dense forest, they are almost invisible from the main road. The premises include several interesting modernist buildings, the look of which clearly determines their former function. The premises were originally used by the national company Mototechna. They were built during the period of preparations for the 1970 World Cup, which is known in the High Tatras for its influx of remarkable modernist buildings. Today, the premises house the town's technical services, fire department and a collection yard.</p> <p>In the design, I tried to utilise the strategic location of the premises within the High Tatras, but also the effective use of areas that are part of the premises' lands. Thanks to the gradually obtained information on waste management, I designed a waste transshipment station within the premises, which aims to prevent very frequent export of the waste to the city of Poprad. The aim of the design was to find a suitable location for all the needs of technical services to suit their current as well as future needs. Thanks to the change in the functional use of some areas within the premises, a space for the establishment of a forest nursery, or the possibility of creating compost from bio-waste was created.</p> <p>The main intention, when making all the transformations, was related to the elimination of creation of new waste. At the same time, I tried to point out the importance of protecting modern architecture and the need for sensitive adaptation for new uses.</p> | |

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 20.5.2022

Komiňáková
podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Bc. Alica Komiňáková

datum narození: 05.09.1996

akademický rok / semestr: LS 2021/2022
obor: Architektura a urbanismus
ústav: 15127 - Ústav navrhování I
vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Ján Stempel

téma diplomové práce: Regenerácia brownfieldu vo Vysokých Tatrách - Starom Smokovci.

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Bývalý areál Mototechny pod Starým Smokovcom dnes čiastočne slúži ako hospodársky areál verejnoprospešných služieb mesta Vysoké Tatry a sídlo Hasičského a záchranného zboru. Diplomová práca sa zaoberá návrhom budúceho rozvoja areálu a jeho funkčnosti, vrátane riešenia modro-zelenej infraštruktúry. Cieľom je získanie výrazovej celistvosti areálu s ohľadom na zachovanie všetkých modernistických objektov.

2/ Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Návrh funkčného využitia plôch a nevyužívaných objektov
Dopravné riešenie hospodárskej časti areálu a parkovania
Revitalizácia objektov administratívy, sídla hasičov a skladov

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Textová část

- špecifikácia portfolia/knihy diplomového projektu (možné stiahnuť na webe FA)

Situácia

- širšie vzťahy 1:5000

- situácie s čiastočnými parametrami návrhu 1:1000

(prípadne iná mierka podľa formátu výkresu)

Pôdorysy, rezy, pohľady, 1:200

- architektonická štúdiá revitalizovaných objektov

(prípadne iná mierka podľa formátu výkresu)

Priestorové zobrazenia

- axonometria celku

- vizualizácie

Konštrukčná schéma stavby a vybrané architektonicko konštrukčné detaily

(Budú upresnené v priebehu práce)

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

- Fyzický model riešeného územia

- Portfólio vo formáte A4

- Poster

- CD s výstupom diplomového projektu

Datum a podpis studenta

Alica Komiňáková
11.2.2022

Datum a podpis vedoucího DP

J. Stempel
11.2.2022

Datum a podpis děkana FA ČVUT

J. Hlaváč
8.4.2022

registrováno studijním oddělením dne

J. Hlaváč
11.6.2022

zdroje

sborníků "25 let n.p. Mototechna" a "30 let n.p. Mototechna", vydaných podnikovým ředitelstvím Mototechny ve spolupráci s odštěpnými závody v roce 1974 a 1979

Rataj, T., Houda, P. (2010). Československo v proměnách komunistického režimu. Oeconomica, Praha, 455 stran.

<https://www.register-architektury.sk/>

<http://www.nostalgicketatry.sk/>

PECHAR, Josef: Československá architektura. Odeon, Praha 1979

DULLA, Matúš: Architektúra šesťdesiatych rokov. In: Šesťdesiate roky v slovenskom výtvarnom umení. Katalóg výstavy. Ed. Zora Rusinová. Bratislava, SNG 1995

DULLA, Matúš – MORAVČÍKOVÁ, Henrieta: Architektúra Slovenska v 20. storočí. Bratislava, Slovart 2002

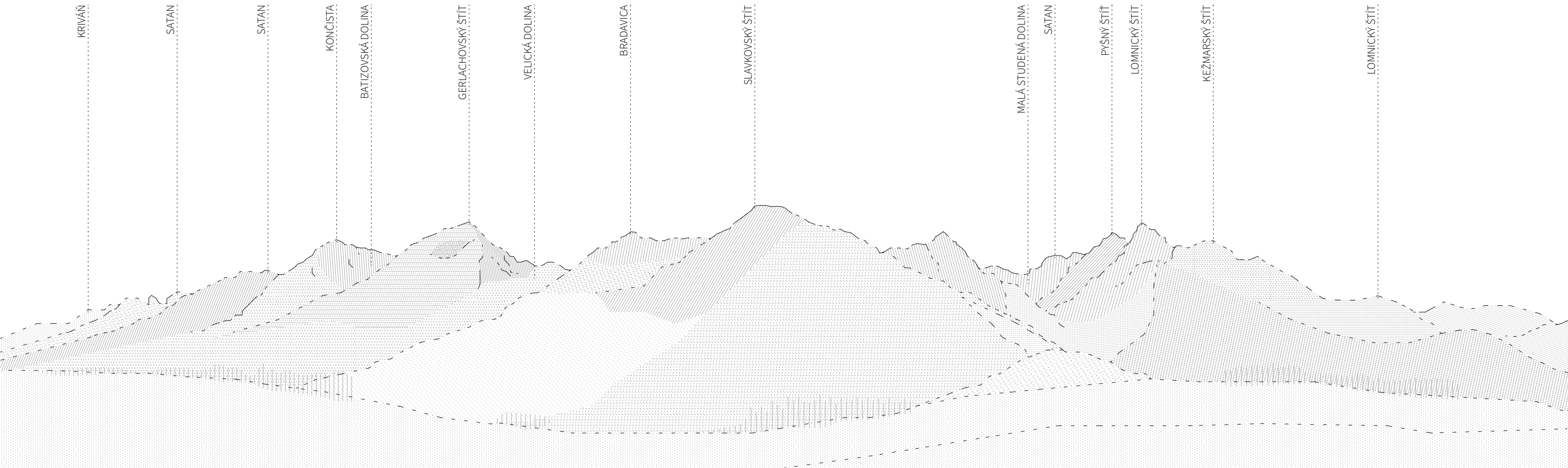
Areál zimných športov na Štrbskom Plese. Projekt 11, 1969

autorka práce:
Bc. Alica Komiňáková

vedúci práce:
prof. Ing. arch. Jánovi Stemplovi

odborní asistenti:
doc. Ing. arch. Ondřejovi Benešovi Ph.D.
doc. Ing. arch. Jánovi Jakubovi Tesařovi, Ph.D.

konzultant záhradnej architektúry:
Ing. Stanislav Hybler



KRIVÁŇ

SATAN

SATAN

KONČISTA

BATIZOVSKÁ DOLINA

GERLACHOVSKÝ ŠTÍT

VELICKÁ DOLINA

BRADAVICA

SLAVKOVSKÝ ŠTÍT

MALÁ STUDENÁ DOLINA

SATAN

PYŠNÝ ŠTÍT

LOMNICKÝ ŠTÍT

KEŽMARSKÝ ŠTÍT

LOMNICKÝ ŠTÍT

