

- P2 P hlavní / doplňkové parkoviště
- trasa kyvadlové dopravy s vyznačením zastávek
- silnice a místní komunikace
- trasy využívané celoročně
- trasy využívané v podmínkách bez sněhu
- trasy využívané v zimě (s vyznačením nástupního místa)
- sjezdovka (s vyznačením nástupního místa)
- ▲ celoroční / sezónní cíl

Orlické hory jsou vyhledávaným cílem turistů a stejně jako v jiných destinacích je i zde cestovní ruch koncentrován do několika málo míst. Ať už se jedná o zimní turistická střediska Deštné v Orlických horách, říčky v Orlických horách nebo polský Zielonec, rozhledny na Velké Deštné či na Annenském vrchu, pevnost Haničku nebo „záračný“ kostel v Neratově, každé z těchto míst každoročně přiláká tisíce návštěvníků, kteří chtějí pohodlně zaparkovat co možná nejbližší svému cíli. A to může být problém.

Na území Deštného je hned několik turistických cílů. Hlavním lákadlem je relativně nově vybudovaná rozhledna na Velké Deštné, kterou za první rok provozu navštívilo zhruba 100 000 návštěvníků (v uplynulých letech nicméně toto číslo ještě rostlo). Taková masa lidí pak s sebou samozřejmě nese důsledky v podobě zvýšených nároků na parkovací kapacity, většina návštěvníků totiž přijíždí o víkendech a na klíčových parkovištích auta stojí doslova všude, ačkoliv se pohybujeme na území CHKO. Existují však i další turistické cíle. Ale ať už je to deštnský skiareal, který v sezóně přiláká tisíce lyžařů, či jiné sportovní atrakce (sjezdové a běžecké lyžování, lanový park), památky, přírodní zajímavosti nebo i jednorázové akce, každá taková záležitost generuje dopravní zátěž koncentrovanou zejména na nejbližší parkoviště, což má ale vliv na celé území. Aby se taková zátěž pokud možno co nejrovnoměrněji rozprostřela mezi více parkovišti a nedocházelo k lokálním dopravním kolapsům, je nutné vytvořit takový systém, který nabízí dostatečně atraktivní parkovací alternativy.

S ohledem na tuto skutečnost proto bylo v rámci obce vybráno pět lokalit, které dohromady vytvářejí komplexní, dostatečně robustní parkovací systém.

P1 • Šerlich • Dlouhodobě nevytíženější deštnská lokalita z hlediska parkování – rozhledna na Velké Deštné, rozhledna na Vrchmezi, Masarykova chata, skiareal Zielonec, běžky, ... – v rámci systému proto parkoviště číslo jedna. Klíčovým principem je zde provozní rozdělení (a oddělení) jednotlivých druhů dopravy – pěší, automobilové a autobusové, což obnáší vybudování samostatné autobusové točny či nového mostu přes silnici II/311.

P2 • Zákoutí • Druhé parkoviště v pořadí. Také v případě této lokality lze hovořit o dvou samostatných funkčních plochách (auta, autobusy), tentokrát jde ale „jen“ o lepší provozní a materiálové uspořádání obou částí, nikoliv přemístování jednotlivých funkcí.

P3 • Skicentrum • Spolu s Šerlichem nevytíženější parkovací plocha, ve špičkách je stávající kapacita výrazně nedostačující, je proto žádoucí výrazná změna. Vzhledem k přirozenému sklonu terénu je zde možné využít rozdílné absolutní výšky a na pozemek umístit částečně zapuštěný parkovací dům, který ke svému provozu nepotřebuje rampy. Objekt má dvě patra, ve kterých lze zaparkovat, nezbytné servisní zázemí i některé doplňkové funkce.

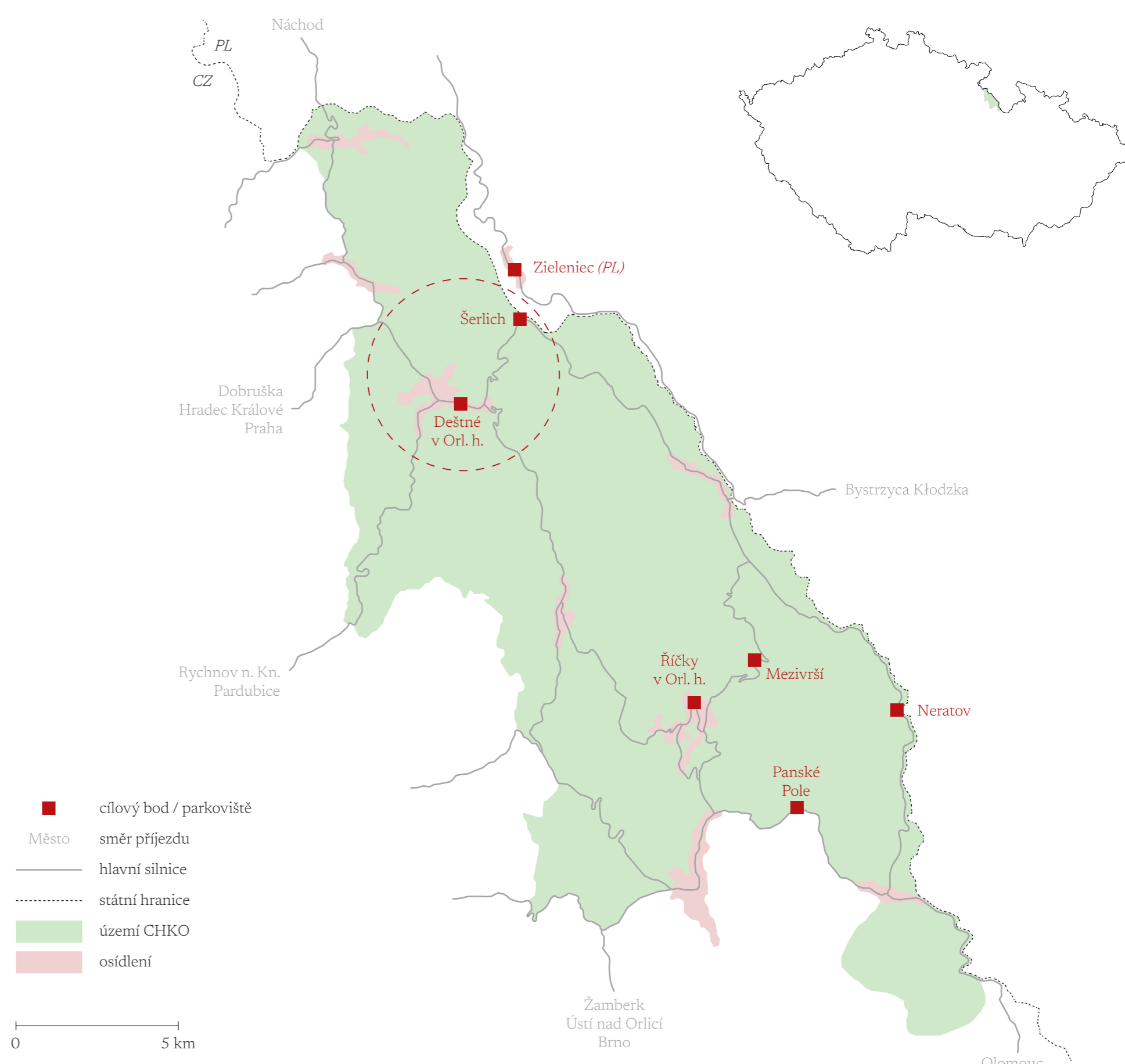
P4 • Křižovatka • V současnosti funguje jako záložní, odlehčovací parkoviště, a to pouze za příznivých klimatických podmínek, protože jde o bývalou skládku. Jakýmkoliv úpravám proto musí předcházet rekultivace. Nově je zde navrženo plnohodnotné parkování s kapacitou více jak 100 aut a nezbytným servisním zázemím (veřejné toalety), dále také nová autobusová zastávka.

P5 • Centrum • Jediné parkoviště, které vzniklo doslova na zelené louce. Důvody, proč tomu tak je, jsou zejména dva – jde o dostatečně velký obecní pozemek (díky svým dimenzím umožňuje umístění jak samotného parkoviště, tak autobusové smyčky, jelikož jde o druhou koncovou zastávku), který se navíc nachází víceméně na okraji obce, tedy ještě před vjezdem do souvislé zastavby a má tedy výhodnou polohu pro odstínění části dopravní zátěže. Lokalita má navíc přímou vazbu hned na několik hojně navštěvovaných míst – areál běžeckých tras, obecní úřad a centrum obce, kromě toho je zde ale také naznačeno nové pěší propojení se sjezdovkou Na Špičáku.

Navržený systém ukazuje jednu z možných variant, jak lze komplexně přistoupit k problematice (turistického) parkování na území obce.

Parkovací plocha	Maximální kapacita	
	Stávající řešení (odhad)	Navrhované řešení
P1 Šerlich	70 + 50	132
P2 Zákoutí	26	27
P3 Skicentrum	100	197
P4 Křižovatka	75	109
P5 Centrum	0	51
Celkem	321	516

↓ Turisticky nevytíženější lokality (parkoviště) v rámci CHKO Orlické hory





🕒 P1 • Šerlich • autobusová smyčka

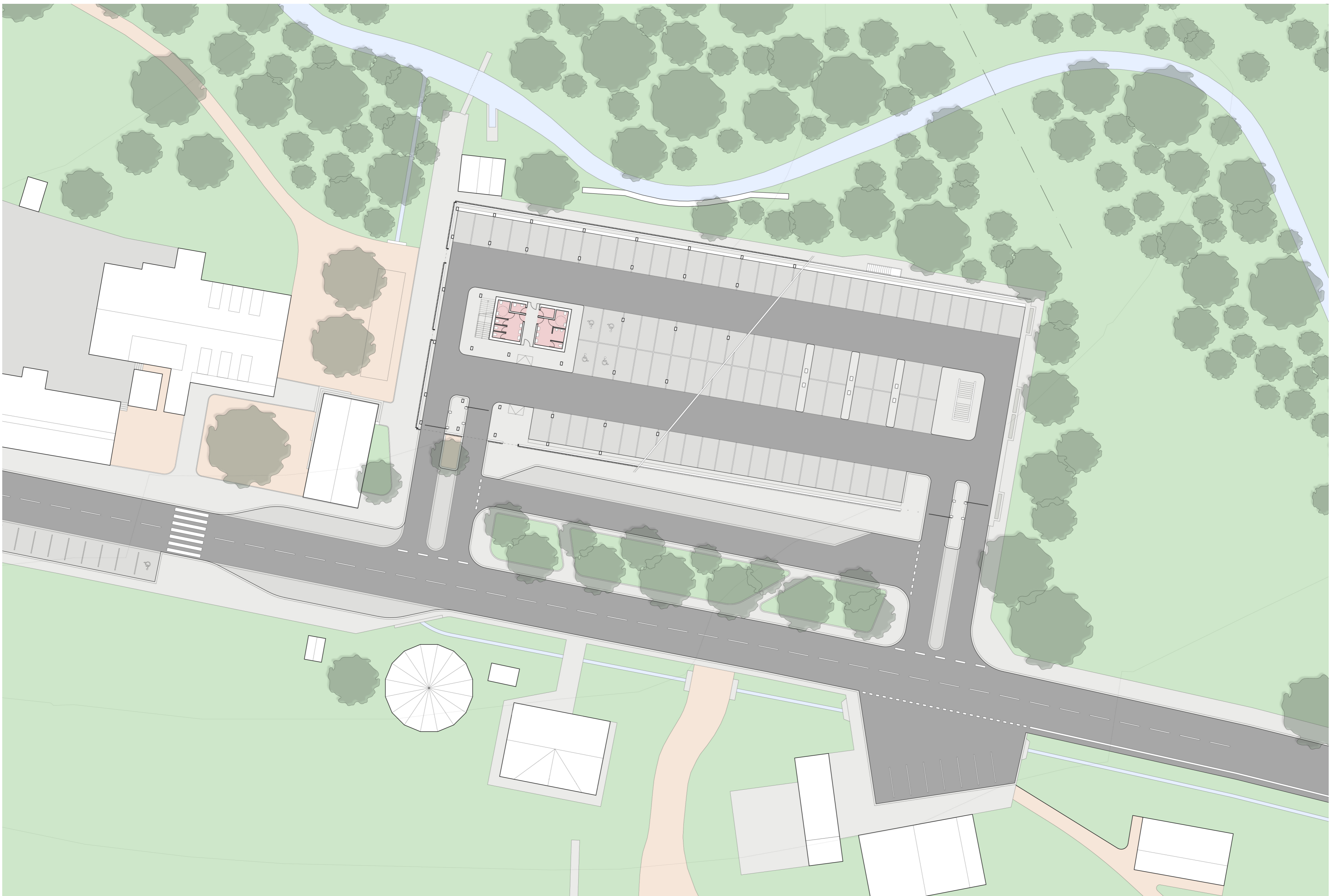
🕒 P1 • Šerlich • parkoviště

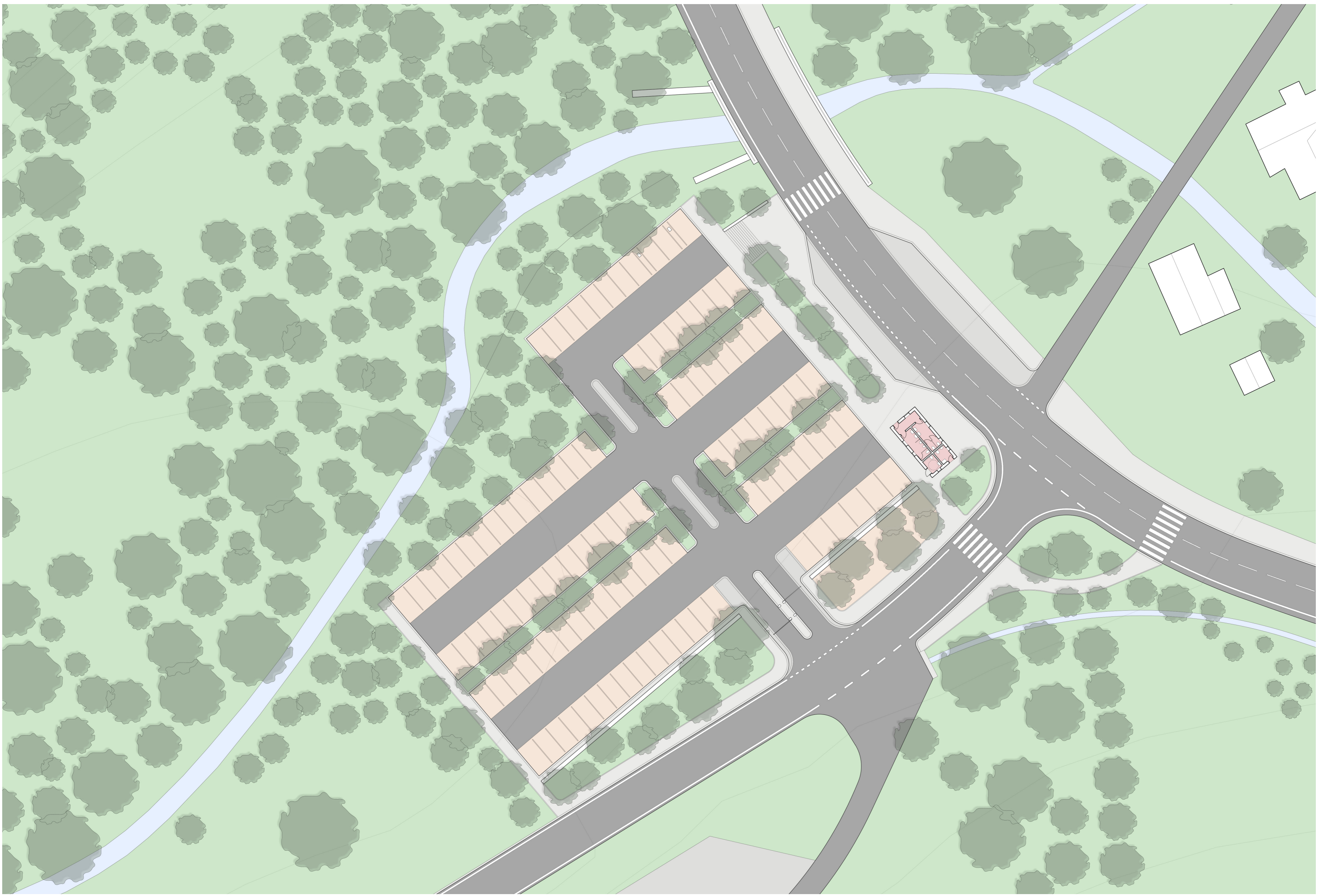




🕒 P2 • Zákoutí • autobusové stanoviště se samostatným parkovištěm

🕒 P3 • Skicentrum • parkovací dům





🕒 P4 • Křižovatka • parkoviště

🕒 P5 • Centrum • parkoviště s autobusovou smyčkou

