



NYMBURSKÉ NÁDRAŽÍ

Vývoj města Nymburk byl dříve velmi úzce spjat s vývojem železnice. Bylo významným centrem celé dráhy a pro zaměstnance tu byl dokonce vystaven urbanistický komplex železniční kolonie fungující v podstatě jako soběstačná část města.

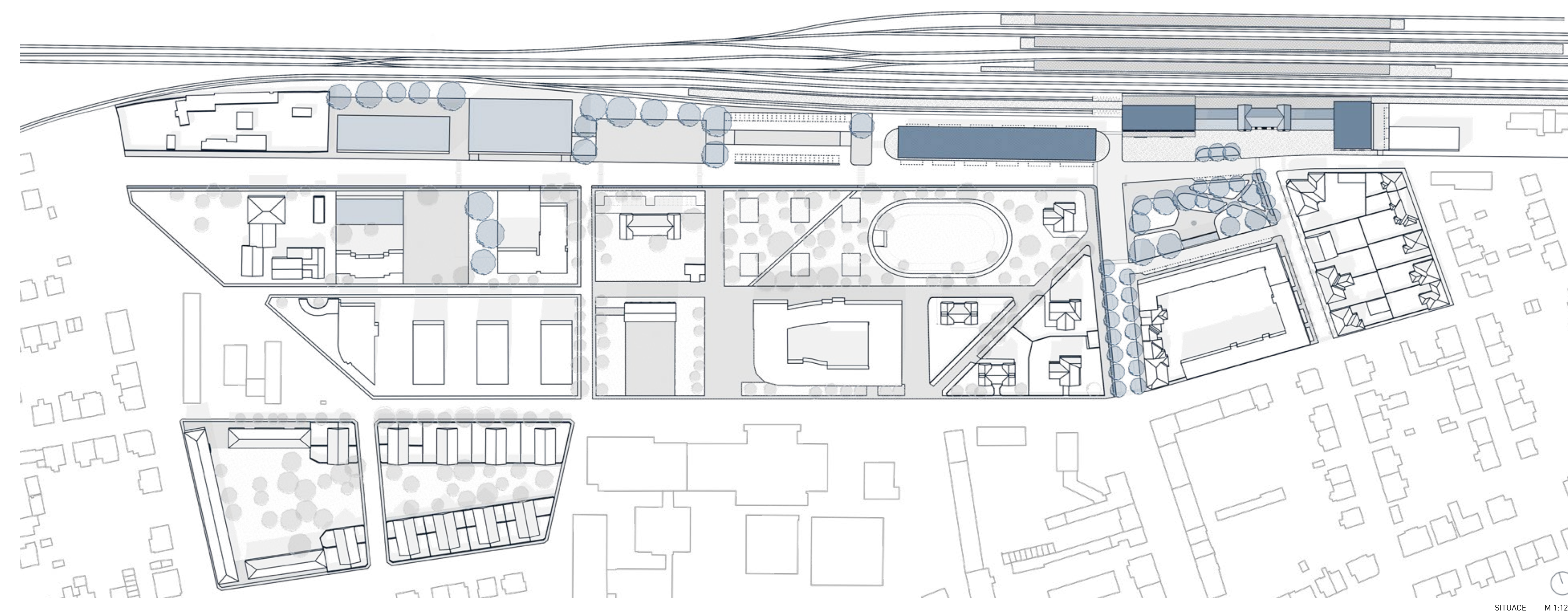
Toto silné propojení se ale v průběhu let značně vytrátilo, stejně jako většina objektů Kolonie. Stavbou nového nádraží by se ale tento vztah mohli začít zase obnovovat. Slát se katalyzátorem rozvoje okolního území i celého města.

V rámci stavby dojde také k vytvoření nové urbanistické osy v podobě podchodu, který má v budoucnu propojovat město s jeho průmyslovou částí a pomoci tak v rozvoji oblastem na obou stranách kolejí.

Klíčovým bodem návrhu bylo vyřešení dopravy tohoto v budoucnu velmi frekventovaného přestupního uzlu, kde se železniční infrastruktura setkává s dopravou autobusovou, automobilovou, cyklistickou i pěší.

Všecké dopravní objekty jsou umístěny podél kolejí s důrazem na krátké přestupové vzdálenosti mezi hromadnou a nemotorovou dopravou. Hned vedle výpravní budovy je tedy umístěno autobusové nádraží, v jehož zastižení se nachází vysokokapacitní parkování pro cyklistická kola. Dále je směrem na západ umístěno parkoviště a parkovací dům.

Návrh samotných budov je koncipován podobně jako tradiční nádražní budovy, které jsou složeny z jednoho hlavního a dvou podpůrných postranních objektů. Podobně je tomu i tady. Střešní objekt výpravní budovy je doplněn autobusovým nádražím z jedné strany a budovou technologií dráhy ze strany druhé.



ATELIÉR HRADEČNÝ HRADEČNÁ
Ústav navrhování I LS 2022/2023

KLÁRA FÓLOVÁ
Diplomní projekt

