

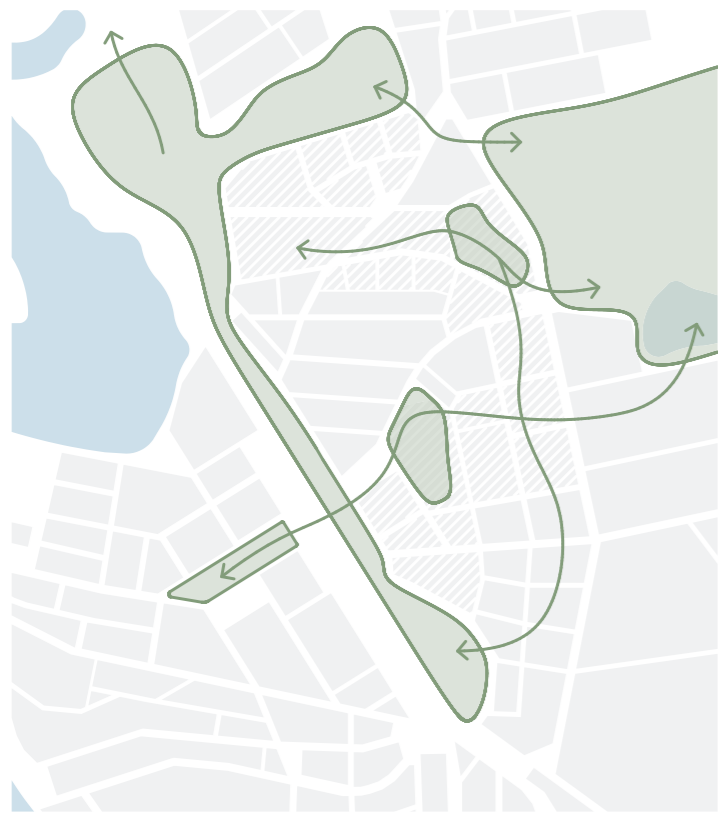
URBANISTICKÝ ROZVOJ MĚSTA TÁBOR

Bc. Laura Luisa Palevičová
ateliér Kohout - Tichý
FA ČVUT



URBANISTICKÝ ROZVOJ MĚSTA TÁBOR

Bc. Laura Luisa Palevičová
 ateliér Kohout - Tichý
 FA ČVUT



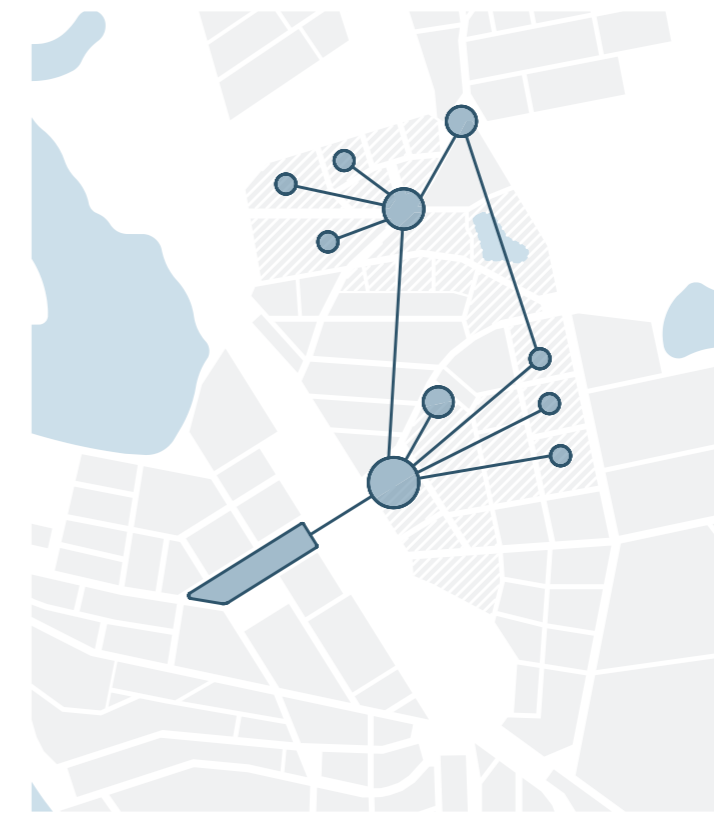
ZELÉNE LINIE

Území je ohraničeno dvěma silnými prvky – železničnou tratí a vytěženou dopravní spojkou Stránského, která rozděluje městskou strukturu od průmyslové zóny. Navržený liniový zelený prvek odděluje hluchou železniční a obytné části města slouží jako odpočinková zóna s vzrostlými stromy, cyklostezkou a dětskými hřišti. Stávající zelené plochy jako areál chlárny nebo Sovi rybník jsou propojeny zelenými poloveřejnými vnitroblokly nebo zelenými koridory podél ulic se stromotadím.



PROPOJENÍ

Železnice je v mnoha případech brána jako bariéra rozděluje město na dvě separátí zóny. Vybudováním podchodků, přechodů a mostů s přidanou hodnotou (cyklostezka, stromy) se ale tato dopravní stavba může nerušeně začlenit do městské struktury. Její potenciál pro dopravní spojení s odlehlejšími lokalitami a pěší dostupnost na nádraží může přinést pro obyvatele mnoho přínosů.



VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Na osu Husova parku přímo navazuje nové vzniklé náměstí s lavičkami a zelení. Budovy s aktivním parterem přinesou do lokality atraktivitu pro občany. Vznikne zde přirozené živé centrum obchodů a služeb.

Náměstí v nové navržené čtvrti bude mít zpevněné plochy se stromama, lavičkami a zastávkou MHD.



DOPRAVNÍ SPOJENÍ

Revitalizací uličních profilů dojde k definování hlavních dopravních ulic v území. Důležitou přídatnou komunikací je cesta spojující kolonii rodinných domků v severo-západní části.



OBČANSKÁ VYBAVENOST

Městskou oblast je podpořeno množstvím přidávaných nebo existujících služeb a obchodních ploch, včetně občanské vybavenosti, školky a dětských hřišť.



LOKALITY

Řešené území se dá rozdělit do několika lokalit dle charakteru zástavby. V jižní části území se nachází starší zástavba rodinných domků s poměrně úzkým uličním profilem. V lokalitě zanadraží je navržena polo-otevřená souvislá městská zástavba s velkým náměstím a sportovištěm. Lokalita vpravo je definována charakterem sídliště a nově navržených poloveřejných urbánních bloků. Za tímto perimetrem se nachází průmyslová lokalita. Trojúhelník který se svým cípem dotýká křčku zanadraží opět patří k lokalitě rodinných domů. Severní lokality tvoří nesouvislá městská zástavba s řadovými domky a nízkopodlažními bytovými domy.

LOKALITA CHLÁRNA



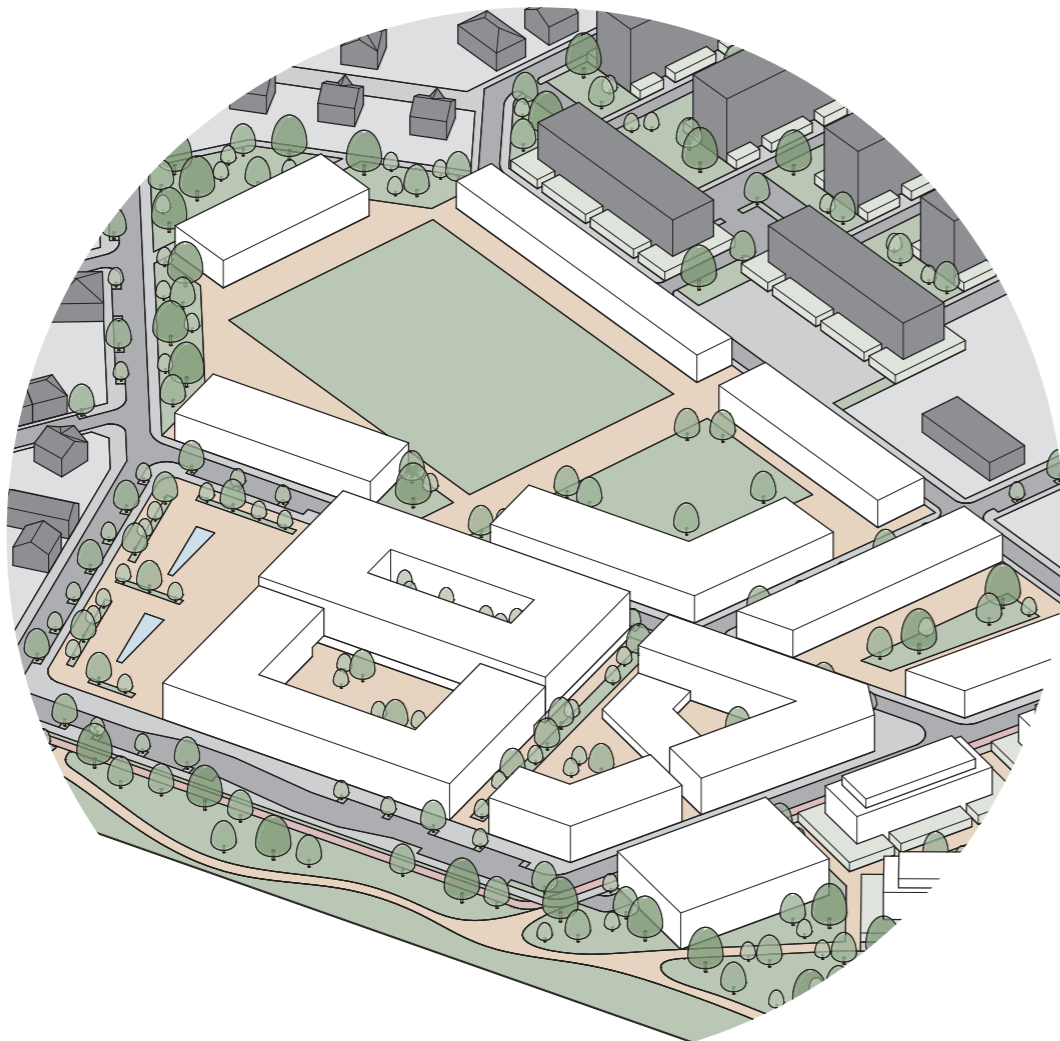
LOKALITA U ŠKOLKY



LOKALITA SOVÍ RYBNÍK



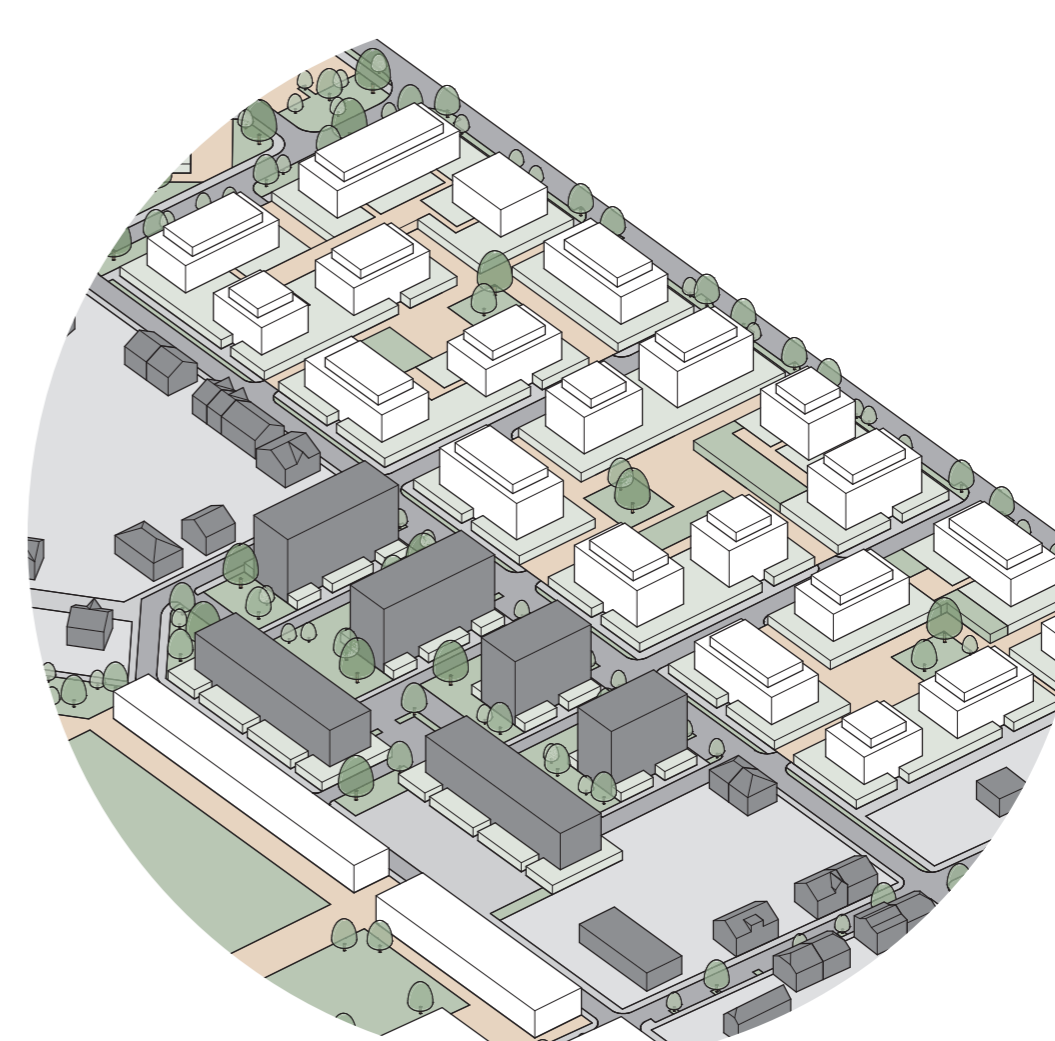
LOKALITA ZANADRAŽÍ



LOKALITA TOČNA



LOKALITA PEKÁRNA



PARK ROKYTKA
 Praha
 Ateliér Dada architekti



REVITALIZACE OKOLÍ NÁDRAŽÍ
 Uhřetěves
 Pavel Hnilička Architects + Planners



REZIDENCE U LEŠA
 Odolena Voda
 Grulich architekti



ŘADOVÉ DOMY NOVÁ SIBÍŘ
 Rychnov nad Kněžnou
 Rychnov nad Kněžnou



VILAPARK TABULOVÝ VRCH
 Olomouc
 Chybík+Křištof architekti



REZIDENCE MICHELANGELOVA
 Praha
 PSarchitekti



NOVÉ CENTRUM JESENICE
 Pavel Hnilička Architects + Planners



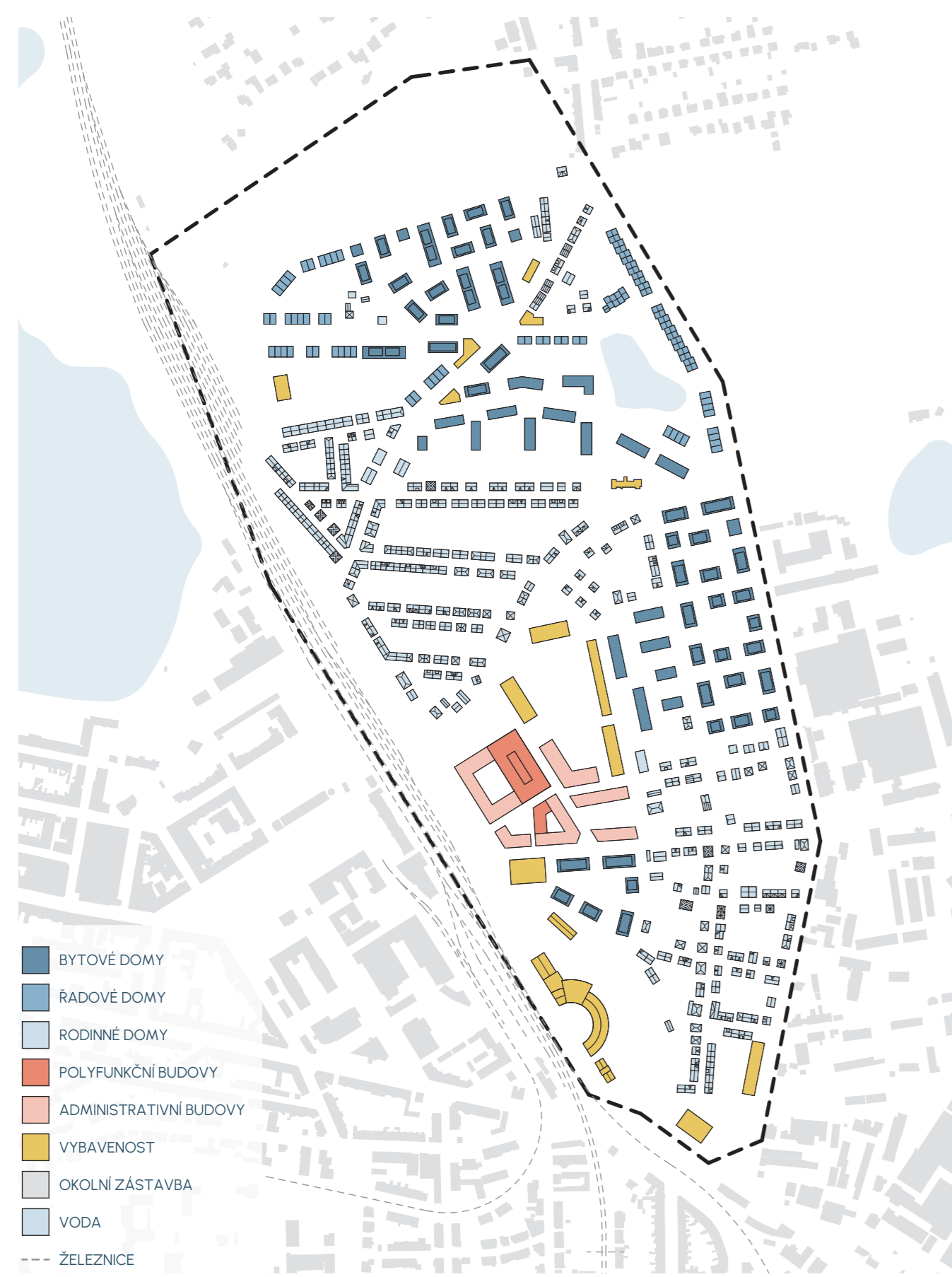
REZIDENCE FRANTIŠKOV
 Slezská Ostrava
 UYO architekti



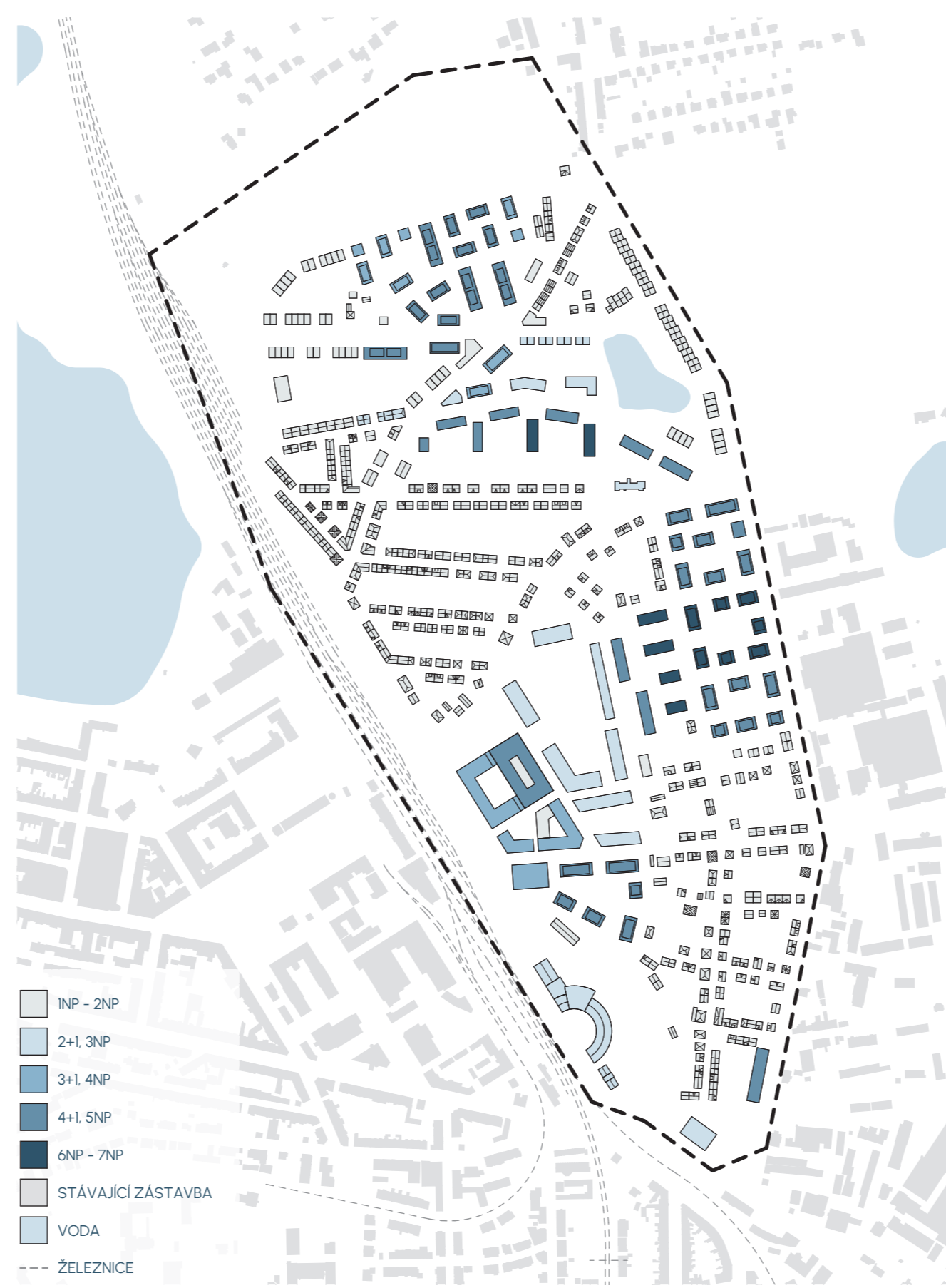
Dražní promenáda & liniový park
 Vršovice – Strašnice, Praha
 Tomáš Cach, Petr Tej



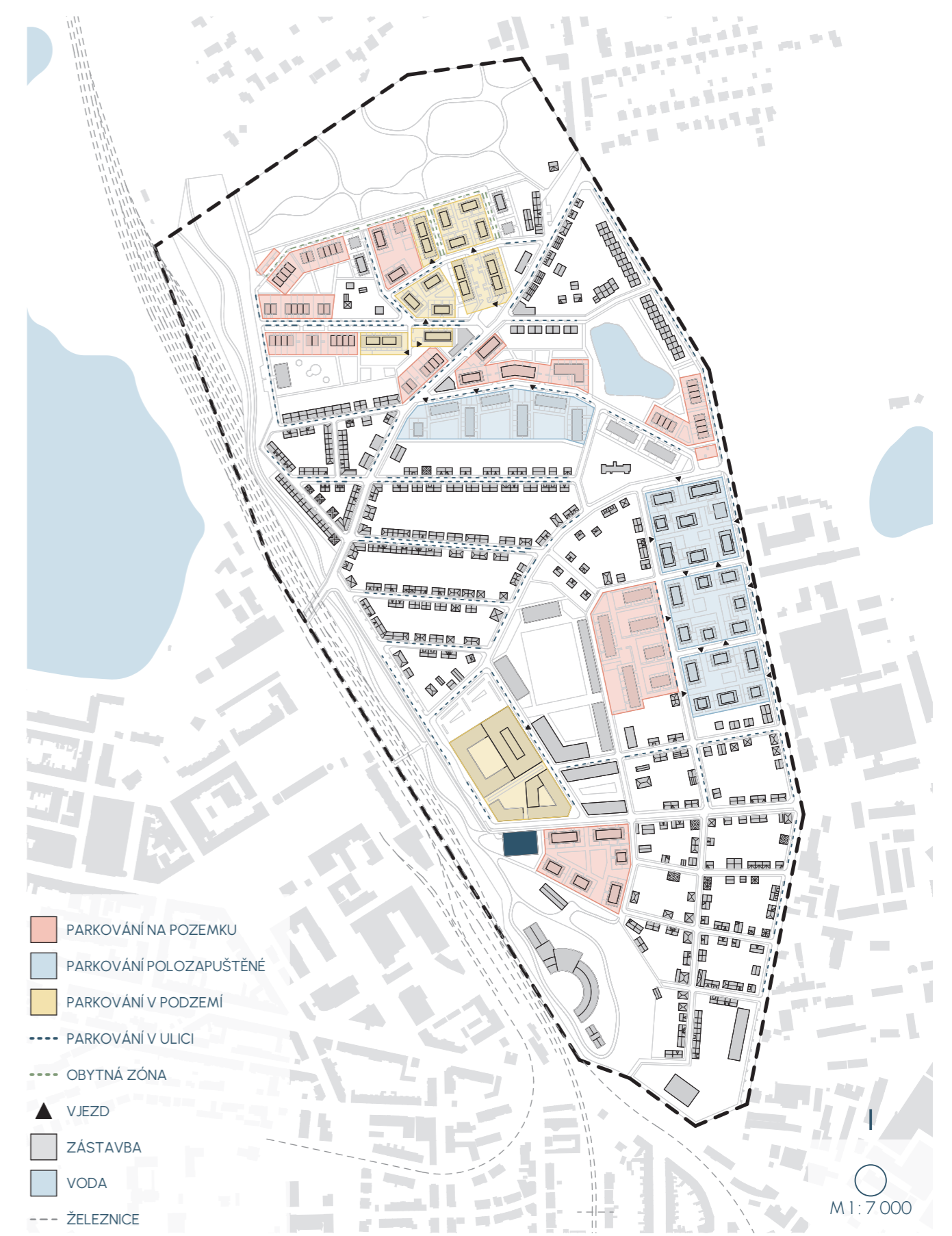
TYPOLOGIE



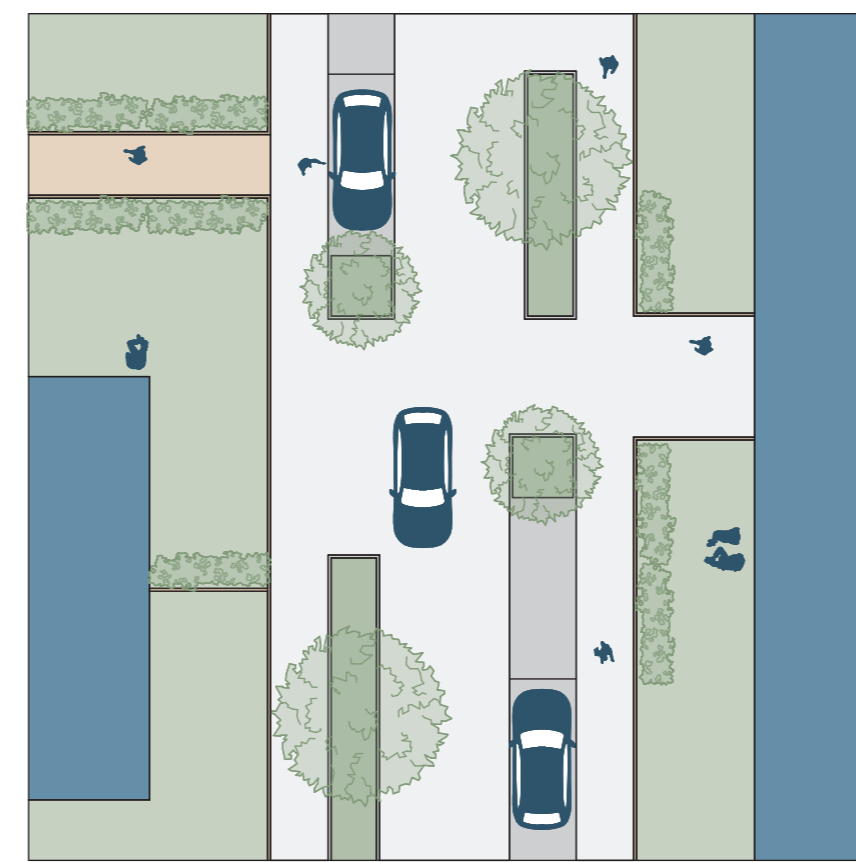
VÝŠKY BUDOV



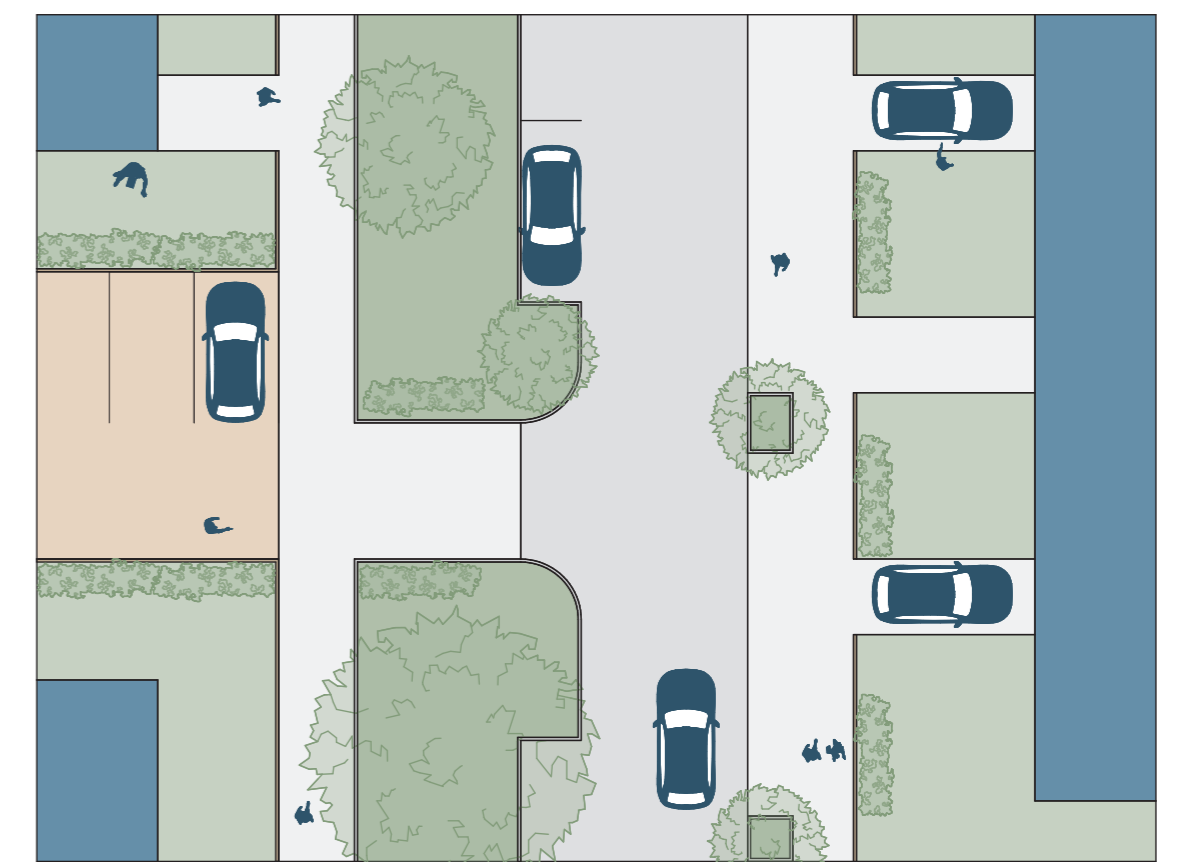
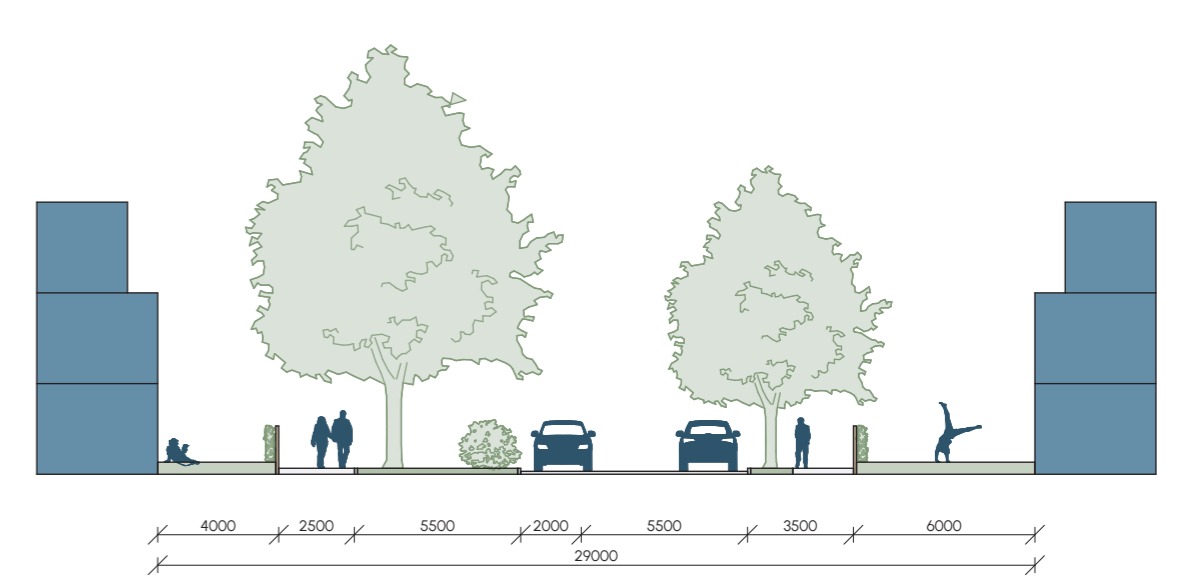
PARKOVÁNÍ



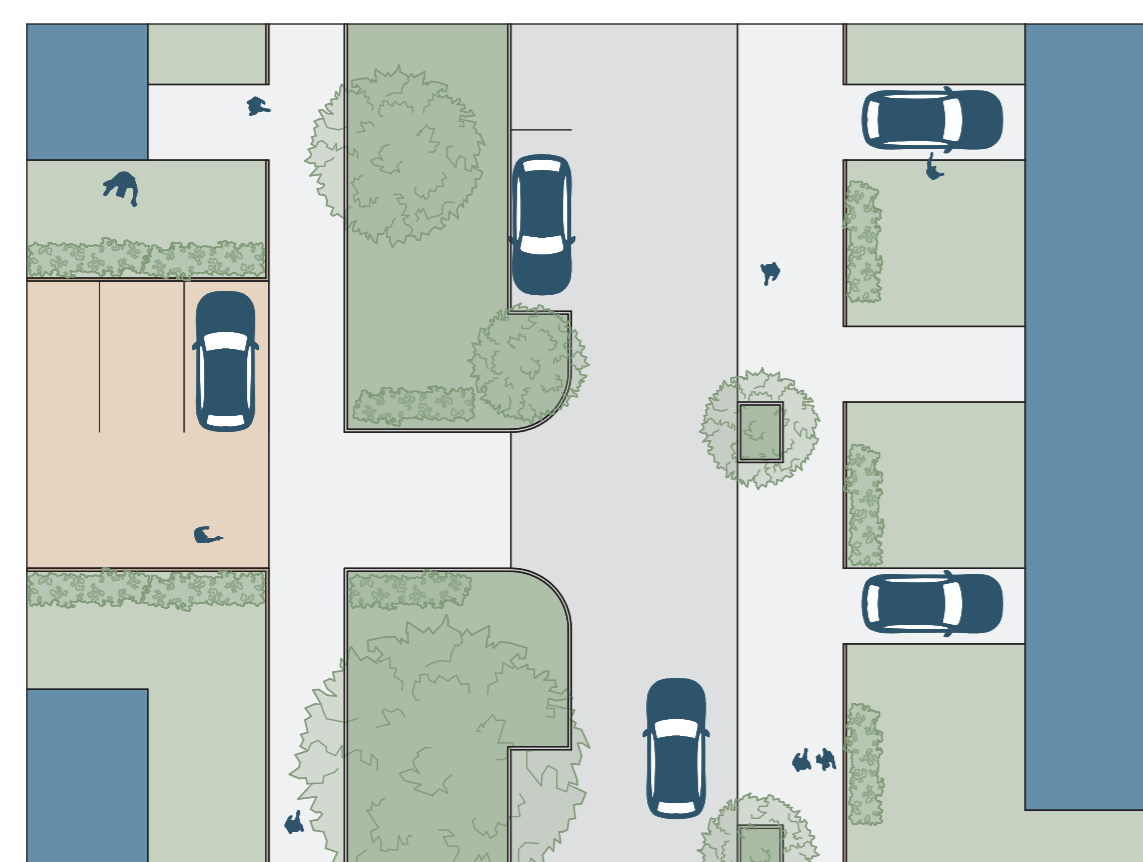
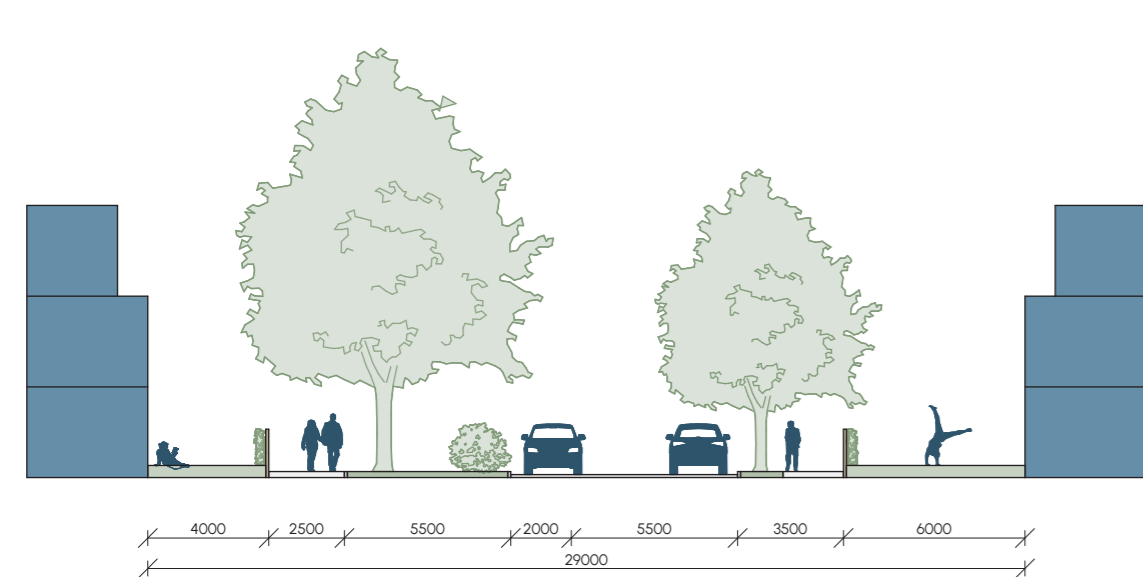
ULIČNÍ PROFIL Č. 1 - FIBICHOVA - OBYTNÁ ULICE



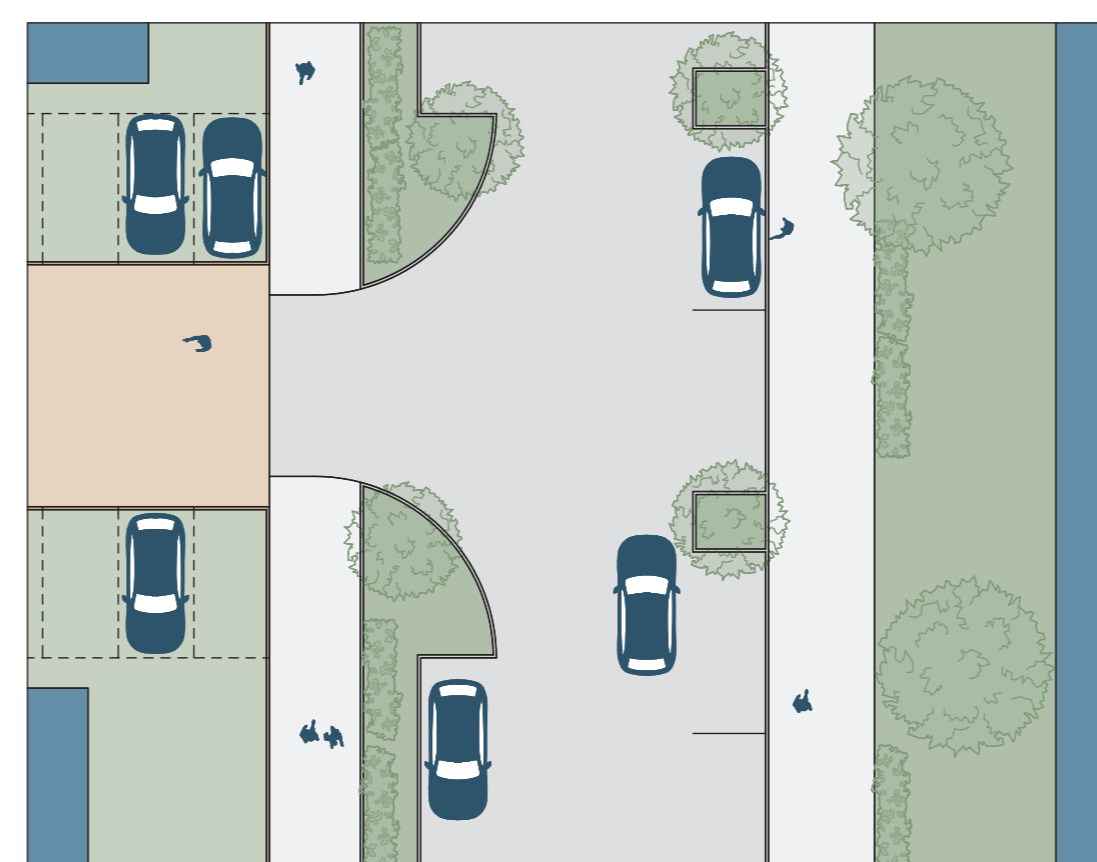
ULIČNÍ PROFIL Č. 3 - JANÁČKOVA - ŘADOVÁ ZÁSTAVBA



ULIČNÍ PROFIL Č. 3 - JANÁČKOVA - ŘADOVÁ ZÁSTAVBA



ULIČNÍ PROFIL Č. 6 - STRÁNSKÉHO - HLAVNÍ ULICE



ULIČNÍ PROFIL Č. 7 - ULICE ZANADRAŽÍ - VODŇANSKÉHO

