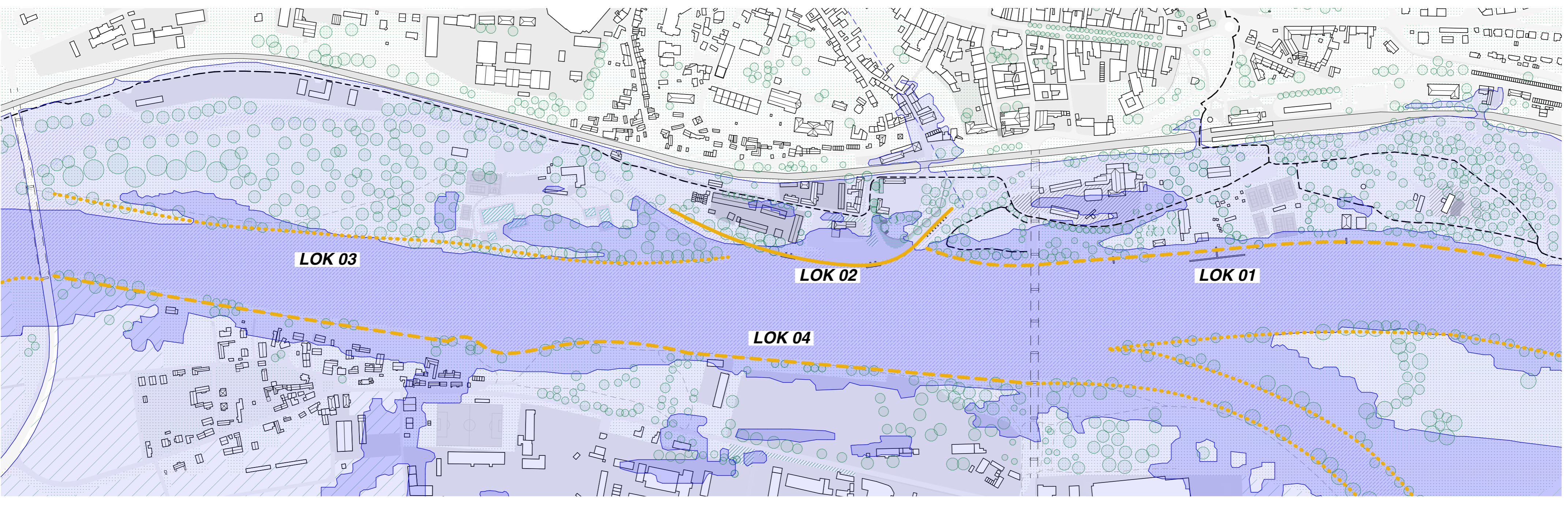


**ŘIČNÍ KRAJINA - SOUČASNÝ STAV**



**LOKALITA 01 - STŘELECKÝ OSTROV**

Střelecký ostrov je v současnosti celoměstsky významnou rekreační lokalitou příměstského charakteru. Ostrov je dobře přístupný z města, jelikož přiléhá k vlakovému i autobusovému nádraží.

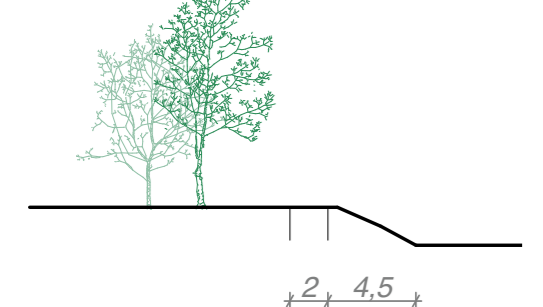
Nachází se zde sportoviště, autokemp, letní kino a míny. Je zde kotviště regionální lodní dopravy. Vede zde Labská cyklostezka.

Nachází se zde zázemí tenisového klubu s kurty, veslařský klub s lodnicí a ubytovnou, klubovna a molo jachtařů, rybní a autokemp. Kromě sportu je zde i areál letního kina, skatepark. Významnými jsou i litoměřické míny s historickou tradicí.

Většina pozemků je ve vlastnictví města, případně TJ Slavoj, který spravuje většinu Litoměřických sportovišť. Část ostrova je v soukromém vlastnictví provozovatele míny.

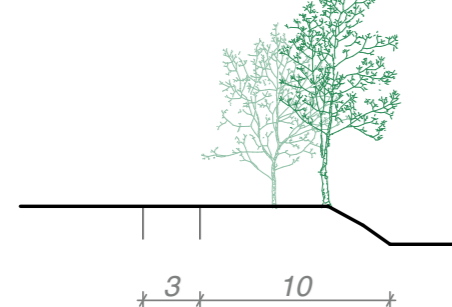
**STŘELECKÝ OSTROV\_01**

HISTORICKÁ KAMENNÁ CESTA

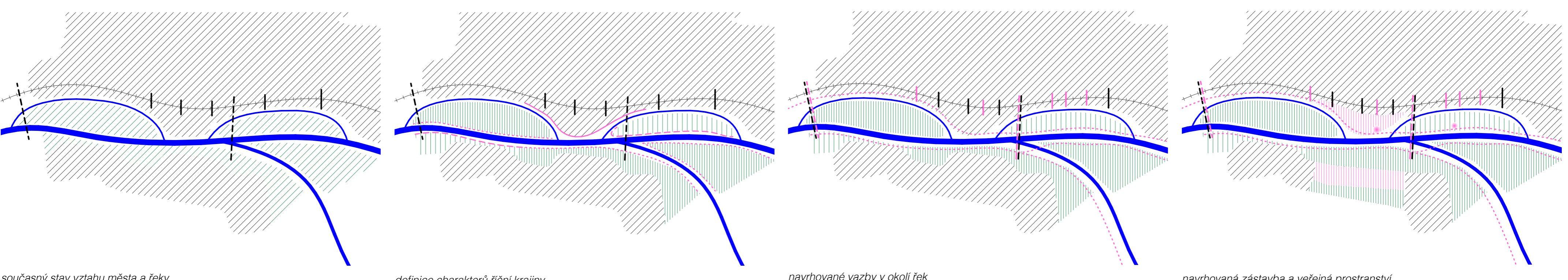


**STŘELECKÝ OSTROV\_02**

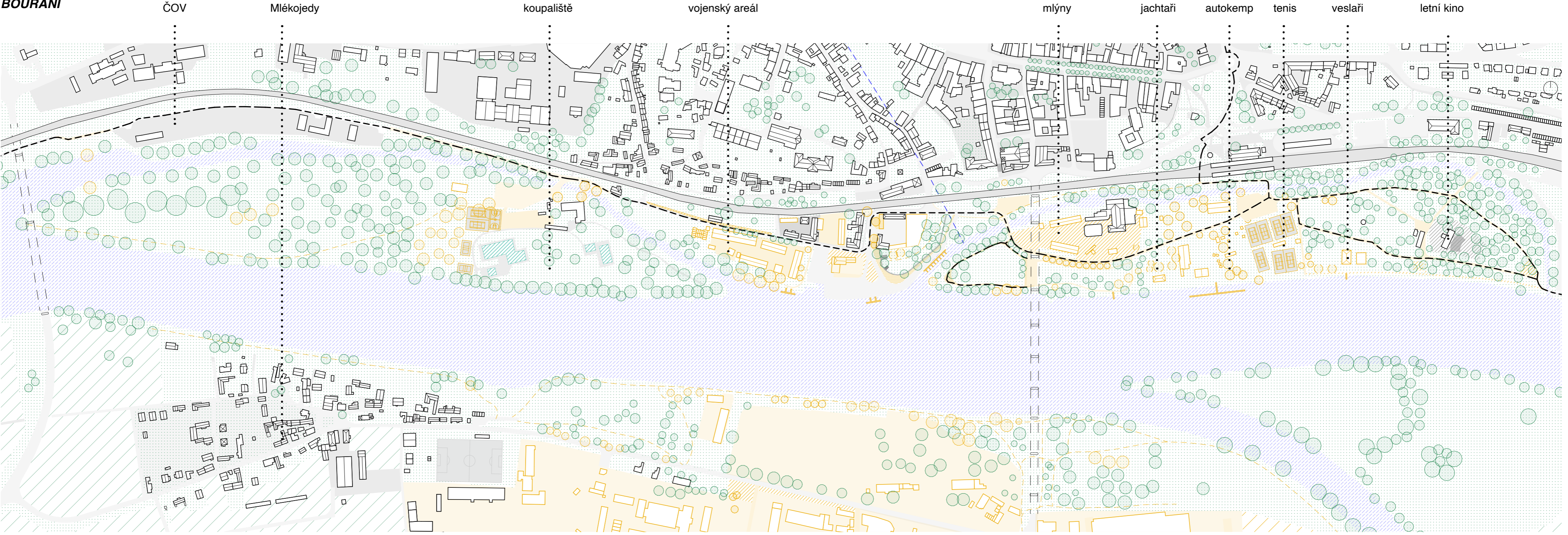
ASFALTOVÁ CESTA



**PRINCIPY NÁVRHU**



**BOURÁNÍ**



**CÍLE**

- POSÍLENÍ OBRAZU MĚSTA
- DOPLNĚNÍ MĚSTSKÉ STRUKTURY
- NÁVRH VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
- POSÍLENÍ PROPOJENÍ MĚSTA A ŘEKY
- VÝZNAM ŘEKY JAKO REKREAČNÍ OSY
- PROPOJENÍ PRAVÉHO A LEVÉHO BŘEHU
- POSÍLOVÁNÍ PŘÍROZENÉHO CHARAKTERU
- ZPŘÍSTUPNĚNÍ A PROPOJENÍ

**NÁSTROJE**

- MOBILITA
- OBYTNOST
- PROPOJENÍ
- ZPŘÍSTUPNĚNÍ
- INICIAČNÍ BODY
- POLYFUNKČNOST
- ZELEN
- ÚDRŽBA A SPRÁVA



**NÁVRH**



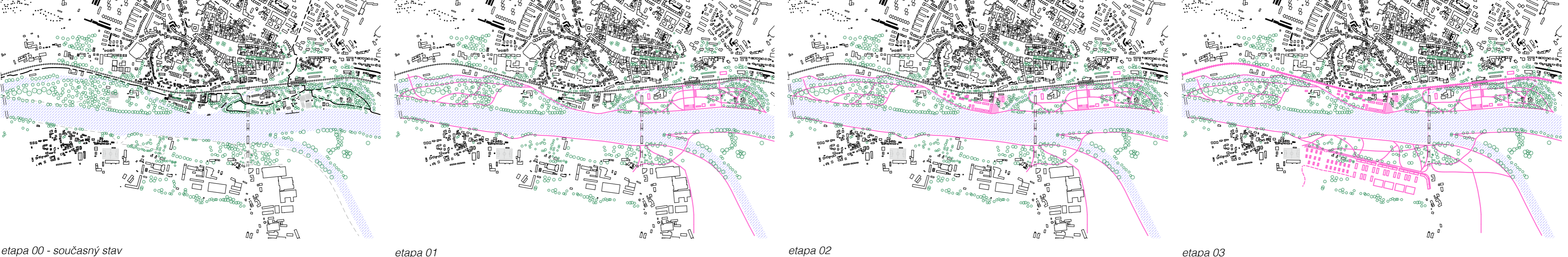
Během posledních let se vztah města a řeky zásadně proměnil. V minulosti byla řeka pro město zásadní – byla hlavní dopravní tepnou i významným zdrojem průmyslu. V minulých desetiletích došlo k zásahům, které město od řeky oddělily. Došlo k posunu trati a vybudování železničního valu, k vystavbě střežených vojenských areálů a zkapacitnění silnic kvůli intenzivnější automobilové dopravě.

Prostor řeky je definován výraznou morfologií společně se zásahy, které na ni navazují. Historicky byla hrana říční nivy dobře čitelná – podél začínal vývoj zástavby, vedly zde cesty a později železnice. Niva má na pravém břehu jasnou hranici v podobě železničního valu, za kterým je hrana doručena morfologií terénu. Na levém břehu není rozhraní tak jasné čitelné. Na území Litoměřic rozlišují tři charaktery říční krajiny - městský, příměstský a přírodní. Cílem návrhu je posílení významu řeky jako veřejného prostranství města s různými charaktery a různými ději. V rámci návrhu se podrobněji věnují čtyřem vybraným lokalitám na obou březích řeky.

Návrh se zabývá říční krajinou na městské úrovni. Cílem je revitalizace, oživení a zapojení prostoru řeky do systému města. V návrhu pracuji s řekou jako s významným veřejným prostranstvím se specifickým charakterem. Území v okolí řeky je pro město v rámci územního rozvoje velkou příležitostí. Cílem je posílení vztahu řeka - město - krajina.

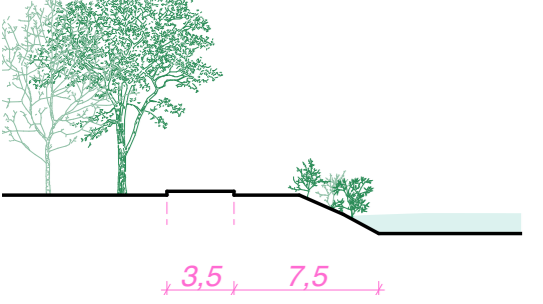
Klíčovými částmi návrhu je zpřístupnění a propojení jednotlivých území a zájmových bodů v říční krajině. Navrhují průběžné cesty po březích, které propojují jednotlivé lokality a usnadňují orientaci v celém území. Součástí návrhu je napojení těchto cest na důležité pěší vazby vedoucí do centra a dalších částí města. V jednotlivých lokalitách navrhují iniciační body - místa, která podporují tvorbu dějů a do území přinášejí život. V rámci říční krajiny rozlišují 3 různé charaktery - městský, příměstský a přírodní. Území s rozdílnými charaktery se od sebe liší mírou zásahů, mění se intenzita dějů a míra polyfunkčnosti.

**ETAPIZACE**



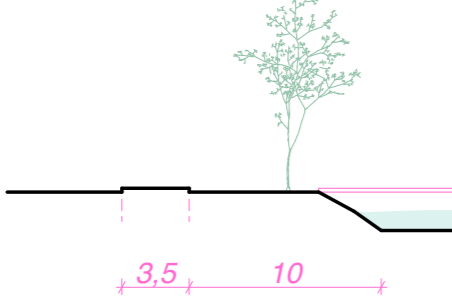
**STŘELECKÝ OSTROV\_01**

HISTORICKÁ KAMENNÁ CESTA



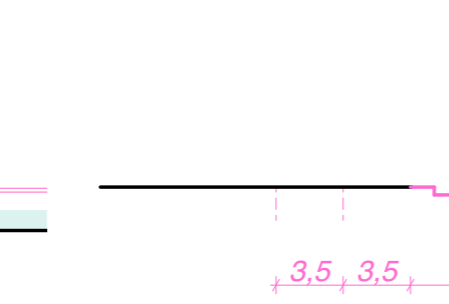
**STŘELECKÝ OSTROV\_02**

ASFALTOVÁ CESTA



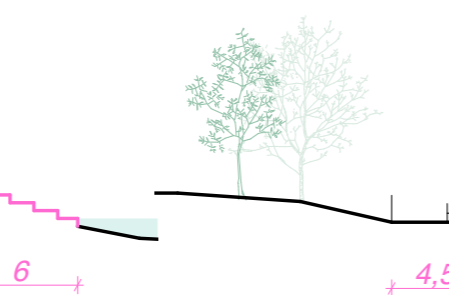
**RYBÁŘE\_01**

LODNI NÁMĚSTÍ



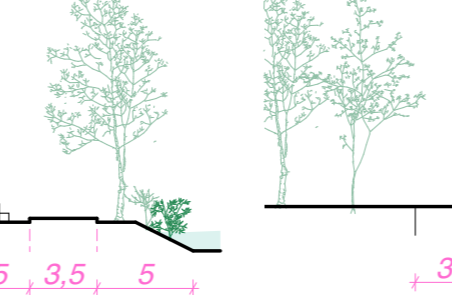
**RYBÁŘE\_02**

U PÍSEČNÉHO OSTROVA



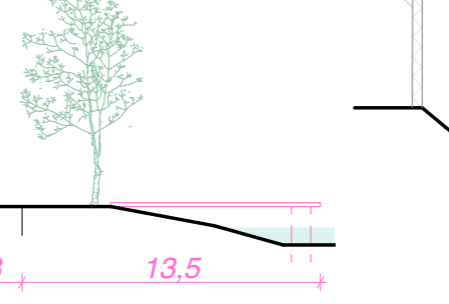
**PÍSEČNÝ OSTROV\_01**

KOUPALISTĚ



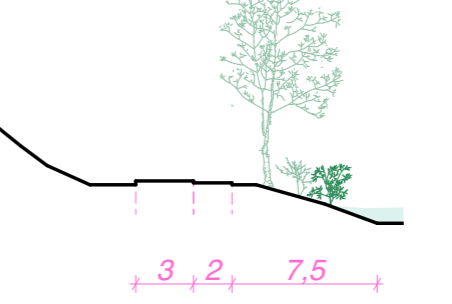
**PÍSEČNÝ OSTROV\_02**

PODĚL VALU



**LEVÝ BŘEH\_01**

PODĚL VALU



**LEVÝ BŘEH\_02**

PODĚL VALU

