

The background of the cover is a stylized topographic map in shades of olive green and white. The map features irregular, organic shapes representing landmasses or regions, with white contour lines indicating elevation or terrain. The map is positioned on the left and top portions of the page, leaving a white space on the right and bottom where the text is located.

ÚZEMNÍ SYSTÉM SPOLEČENSKÉ STABILITY

LOUŇOVICE, SVOJETICE, ŠTÍHLICE, TEHOVEC

MARTINA BELZOVÁ
2023

BYLA JEDNOU JEDNA ŠKOLA, NEBYLA TO ALE
ŠKOLA OBYČEJNÁ, BYLA TO ŠKOLA SVAZKOVÁ...



„ÚZEMNÍ SYSTÉM SPOLEČENSKÉ STABILITY“ (ÚSSS) PRO OBCE VE SVAZKU LOŠBATES

Diplomová práce 2022/2023

AUTOR: Bc. Martina Belzová

VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Radmila Fingerová

OPONENT: MgA. Eliška Málková

UNIVERZITA: České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA: Fakulta architektury

OBOR: Krajinářská architektura

OBSAH

ANOTACE	9
A DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ LOŠBATES	11
OBEC LOUŇOVICE	16
OBEC SVOJETICE	20
OBEC ŠTÍHLICE	24
OBEC TEHOVEC	28
ŠKOLSTVÍ V ČR	33
ZÁKLADNÍ ŠKOLA LOŠBATES	37
DEMOGRAFICKÁ STUDIE	40
B ANALYTICKÁ ČÁST.....	43
C NÁVRHOVÁ ČÁST.....	83
PRINCIP PRÁCE A PŘÍSTUPU K ÚZEMÍ	84
LOKACE ŠKOLY A JEJÍ NEJBLIŽŠÍ OKOLÍ	86
VZTAH ŠKOLY A OBCÍ DOBROVOLNÉHO SVAZKU	90
TRASA ŠKOLA - LOUŇOVICE	93
TRASA ŠKOLA - SVOJETICE.....	97
TRASA ŠKOLA - ŠTÍHLICE	101
TRASA ŠKOLA - TEHOVEC.....	105
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ V NÁVAZNOSTI	114
NA TRASY DOCHÁZKY	114
PRIORITY REALIZACE JEDNOTLIVÝCH NÁVRHŮ.....	150
ORIENTAČNÍ PŘEHLED CEN POVRCHŮ A PRVKŮ	151
ZÁVĚR.....	153

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: **Martina Belzová**

datum narození: 19. 11. 1998

akademický rok / semestr: 2023 / LS

obor: Krajinářská architektura

ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury

vedoucí diplomové práce: Ing. Radmila Fingerová

téma diplomové práce:

„Územní systém společenské stability“ (ÚSSS) pro obce ve svazku LOŠBATES

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Diplomní práce navazuje na rozhodnutí vesnic v dobrovolném svazku (Louňovice, Svójetice, Štíhllice a Tehovec) vystavět na základě již uskutečněné architektonické soutěže společnou základní školu. Tato základní škola má ambici se stát také novým komunitně užívaným místem pro občany zmíněných obcí a nabývá tak daleko většího významu v rámci širších vztahů.

Diplomní práce využívá této skutečnosti a hledá nutné a adekvátní propojení těchto vesnic, které umožní zejména bezpečnou pěší dopravu do školy, ale také celkové komplexní řešení bezpečného a komfortního pohybu na území obcí. Předpokládá se tak vytvoření sítě cest a veřejných prostranství propojujících tyto vesnice tak, aby mohly být ve svém plném potenciálu také využívány pro každodenní rekreaci.

2/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Textová část:

- analýzy řešeného území
- rozšířená anotace diplomové práce v rozsahu 1 NS obsahující vysvětlení přínosu navrhovaného řešení a zdůvodnění konceptu návrhu
- popis konceptu celkového řešení
- popis dílčích částí v souladu s výkresovou částí

Výkresová část:

- výkres stávajících širších vztahů v měřítku cca 1:20 000 (1:15 000)
- celkové řešení: situace v měřítku cca 1:15 000 (1:10 000), vizualizace (lze vhodně doplnit axonometrií nebo jiným nadhledovým zobrazením)
- pro vybrané dílčí části navrhovaného systému cest a veřejných prostranství:
 - o situace v měřítku cca 1:200 (1:100)
 - o řezy v měřítku cca 1:200 (1:100)
 - o vizualizace
 - o materiálová a konstrukční řešení navrhovaných komunikací a povrchů obecně
 - o doporučený mobiliář

3/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Ideový model řešeného území 1:15 000 – 1:10 000

Datum a podpis studenta

13.2.2023 Belzová

Datum a podpis vedoucího DP

13.2.2023 Radmila Fingerová

Datum a podpis děkana FA ČVUT



registrováno studijním oddělením dne

13.2.23



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT:

AR 2020/2021, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) „ÚZEMNÍ SYSTÉM SPOLEČENSKÉ STABILITY“ (ÚSSS) PRO OBCE VE SVAZKU LOŠBATES

(AJ) "TERRITORIAL SYSTEM OF SOCIAL STABILITY" ("TSSS") FOR MUNICIPALITIES IN THE LOSBATES ASSOCIATION

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ JAZYK

Vedoucí práce:	Ing. Radmila Fingerová	Ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury
Oponent práce:	MgA. Eliška Málková	
Klíčová slova (česká):	Základní škola, obec, komunikace, aktivní transport, děti, chůze, veřejné prostranství	
Anotace (česká):	Diplomní práce navazuje na rozhodnutí vesnic v dobrovolném svazku (Louňovice, Svojetice, Štíhllice a Tehovec) vystavět na základě již uskutečněné architektonické soutěže společnou základní školu. V práci je nová škola brána jako nové komunitně užívané místo, od kterého se odvíjí potřebné a adekvátní propojení těchto obcí, které umožní zejména bezpečnou pěší dopravu do školy, ale také celkové komplexní řešení bezpečného a komfortního pohybu na území obcí. Systém propojení vytváří síť cest a veřejných prostranství propojujících tyto vesnice tak, aby mohly být ve svém plném potenciálu také využívány svými obyvateli pro každodenní rekreaci.	
Anotace (anglická):	The diploma thesis follows the decision of the municipalities in the voluntary association (Louňovice, Svojetice, Štíhllice and Tehovec) to build a common primary school on the basis of an architectural competition already held. In the work, the new school is seen as a new community-used place, from which the necessary and adequate connection of these villages is derived, which will allow, in particular, safe pedestrian transport to the school, but also an overall comprehensive solution for safe and comfortable movement in the territory of the villages. The connectivity system creates a network of roads and public spaces linking these villages so that they can also be used to their full potential by their inhabitants for everyday recreation.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracovala samostatně a že jsem uvedla veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

20. 5. 2023

podpis autora-diplomanta

Belzova'

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.



Josef Lada, Zima, 1944

ANOTACE

Diplomová práce zabývá prostředím čtyř obcí (Louňovice, Svojetice, Štíhllice a Tehovec) v okrese Praha-východ, které se z důvodu vyčerpaných kapacit základních škol rozhodly spojit do dobrovolného svazku obcí s názvem LOŠBATES a společně vybudovat pro své obyvatele novou moderní základní školu.

Základní škola (v současné době již ve fázi prováděcí dokumentace) se v práci stává novým společenským centrem těchto čtyř obcí. Kromě základní školy bude v areálu i základní umělecká škola a velká sportovní hala. Jako takovéto centrum generuje pro obce nové požadavky, ale i příležitosti. Práce na toto dále navazuje a hledá řešení nebo naopak využívá nově vzniklých příležitostí a rozvíjí je.

Ústředním tématem se stává doprava školáků do školy a z ní do jednotlivých obcí spolku. Jelikož se obce nacházejí v lukrativním zázemí hlavního města Prahy, došlo zde v posledních desetiletích k rozsáhlé zástavbě rodinnými domy a tím pádem i nejen prudkému nárůstu počtu obyvatel, ale i nárůstu vytíženosti pozemních komunikací, které ale zůstaly z velké části v nezměněné podobě. Místní komunikace jsou mnohdy jedinou formou spojení mezi obcemi a slouží v současné době primárně automobilům, pro pohyb chodců jsou nepohodlné a nebezpečné. V práci jsou tyto trasy transformovány do bezpečné podoby a doprovázeny dalšími prvky a vytváří tak bezpečné prostředí s další přidanou hodnotou, která chodce neodrazuje, ale naopak přitahuje.

Bezpečné trasy jsou primárně hledány ve stávající cestní síti a blíže charakterizovány. Takto vzniklou síť dále doplňují nově navržená malá veřejná prostranství umístěná na vhodných místech v obcích. Kromě doprovodných malých veřejných prostranství a prvků podél tras bylo navrženo i nové centrum (nejen) pro obec Louňovice, které je situováno v blízkosti nové školy. Toto nové centrum dotváří komunitní obraz školy jako centra dobrovolného svazku obcí LOŠBATES a rozšiřuje tento obraz ještě na další obyvatele obcí.

Vzniklý systém komunikací a veřejných prostranství zjednoduší obyvatelům každodenní pohyb mezi obcemi i po nich a nabídne jim možnost plně využívat okolí svého domova, být s ním v úzkém kontaktu a opravdu ho obývat. Pro studenty školy se zároveň stává prostředkem na cestě k samostatnosti, která může být vnímána například jako samostatná cesta do školy.

A DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ
LOŠBATES



DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ

Dobrovolný svazek obcí je definován v Zákoně o obcích, ČÁST PRVNÍ, HLAVA II, Díl 3, § 49.

Jedná se o spolupráci mezi obcemi, které do tohoto svazku dobrovolně vstoupí za účelem ochrany a prosazování společných zájmů.

Předmětem činnosti svazků jsou většinou oblasti školství, technické infrastruktury a komunikací v obcích, ochrana životního prostředí a krajinné plánování, čistota a správa obcí, provoz zařízení sloužících k těžbě, správa majetku obcí a další.

Každý svazek obcí má své stanovy.

SVAZEK OBCÍ LOŠBATES

Dobrovolný svazek obcí LOŠBATES vznikl 19.4. 2017

Předmětem hlavní činnosti spolku je spolupráce jeho členů v oblasti školství. Konkrétně spolek vznikl za účelem výstavby a provozu základní devítileté školy a jejího zázemí.

V budoucnu dojde k vytvoření školské právnické osoby, která bude vykonávat činnost základní devítileté školy a zařízení školního stravování.

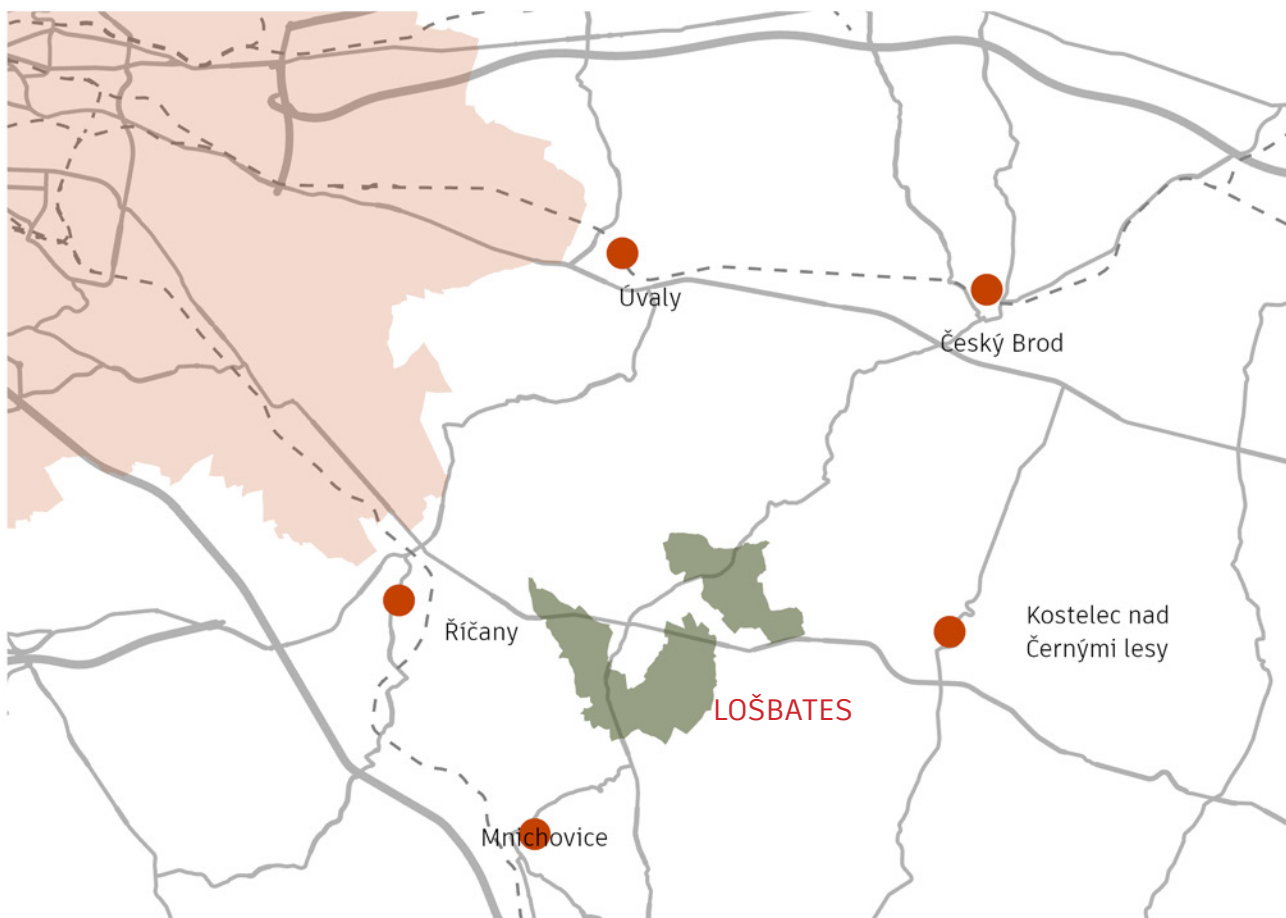
Zakládajícími obcemi, které do toho spolku dobrovolně vstoupily, jsou obce Louňovice, Štíhllice, Babice, Tehovec a Svojetice.


Obec Babice však ze spolku vystoupila a není déle jeho členem.

Současnými členy spolku jsou tedy obce:

Louňovice, Svojetice, Štíhllice a Tehovec





M 1:200 000 
Širší vztahy

LOŠBATES

kraj: Středočeský kraj
okres: Praha-východ
ORP: Říčany, Kostelec nad Černými lesy

Obce patřící do svazku LOŠBATES se nacházejí mezi městy Říčany a Kostelec nad Černými lesy, tato města zajišťují obyvatelům nejbližší nabídku vyšší občanské vybavenosti. S městy je spojuje komunikace I. třídy.

Nejrychlejší spojnici s hlavním městem je dálnice D1, která leží jižně od obcí. S Prahou je oblast spojena i železnicí, která obcemi přímo neprochází, ale je možné se k ní nablížit například osobním automobilem.

Jihovýchodní oblast v okolí Prahy se stala v minulých letech velice atraktivní, a proto v obcích svazku LOŠBATES, ale i obcích okolních, nalezneme nové zástavby rodinných domů.

CÍL CESTY	DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK	ČAS CESTY
Kostelec n. Černými l.	automobil	10 min
	hromadná doprava	25 min
	kolo	40 min
Říčany	automobil	12 min
	hromadná doprava	30 min
	kolo	40 min
Praha - Chodov	automobil - ranní špička	45 min
	automobil - běžný provoz	30 min
	hromadná doprava	50 min
Praha - Florenc	automobil - ranní špička	1 h 20 min
	automobil - běžný provoz	45 min
	hromadná doprava	1 h 5 min

Přehled dostupnosti nejbližších měst, okraje a centra hlavního města Prahy různými dopravními prostředky.

Z přehledu je patrné, že spojení s nejbližšími městy je nejlépe dosažitelné osobním automobilem, naopak při cestě do Prahy v ranní špičce není rozdíl v čase jízdy hromadné dopravy a osobního automobilu již tak výrazný.

OBEC LOUŇOVICE



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | náves Louňovice | 5 | NPR Voděradské bučiny |
| 2 | Louňovičky - nová zástavba | 6 | silnice I/2 - Kutnohorská |
| 3 | hřbitov | | |
| 4 | soustava rybníků na Jevanském potoce | | |



1 obecní úřad na Horní návsi



1 pohled přes Horní náves na budovu hostince



1 kamenický skanzen na Horní návsi se zvoničkou



1 Dolní náves Louňovice



3 Louňovický hřbitov



4 pohled na Louňovický rybník z hráze II.



5 NPR Voděradské bučiny



6 silnice I/2 Kutnohorská, procházející obcí

INFORMACE O OBCI LOUŇOVICE

obecné informace

kraj: Středočeský
okres: Praha-východ
SO ORP: Říčany
obec s pověřeným úřadem: Říčany
rozloha obce: 443 ha
starosta: Josef Řehák

historie a zajímavosti

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1407. V roce 2007 obec Louňovice oslavila 600 let od svého vzniku.

Kolem roku 1850 se ve vesnici usídlili první kameníci, od 70. let 19. století se z řemeslníků stali kameničtí dělníci a na počátku 20. století se v obci objevují i první kameničtí podnikatelé. Kamenictví tedy bylo pro obec v minulosti velmi důležité a promítá se i do dnešního obrazu obce.

Ze zdejšího lomu Kaménka pochází také jeden ze základních kamenů Národního divadla.

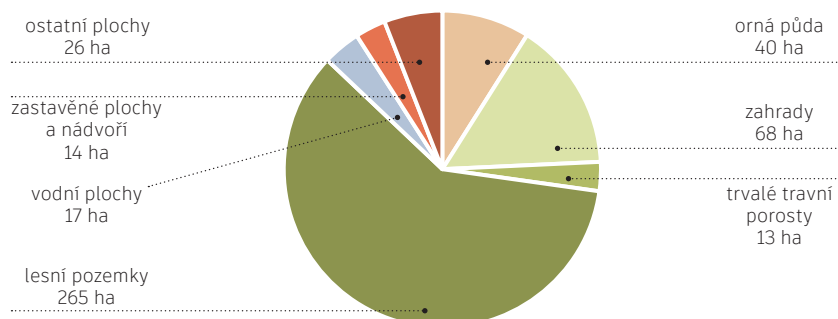
spolky a sdružení

Slavia Louňovice
Sportklub Louňovice

příroda a krajina

Na části katastrálního území obce se rozkládá Národní přírodní rezervace Voděradské bučiny, která byla za NPR prohlášena roku 1955. Nachází se zde naučná stezka Voděradské bučiny a Stezka historií Louňovic s doprovodnými tabulemi a drbnými prvky souvisejícími s obcí.

Lom Žernovka



Graf 1 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Louňovice. Z grafu je patrné, že více než polovina rozlohy obce Louňovice je tvořena lesními pozemky, zatímco zemědělské plochy (orná půda), jsou zde zastoupeny ještě v menší míře než plochy zahrad. Zahrady tedy ve velké míře spoluvytvářejí celkový charakter území.

zdroj dat: ČSÚ - územně analytické podklady

demografie

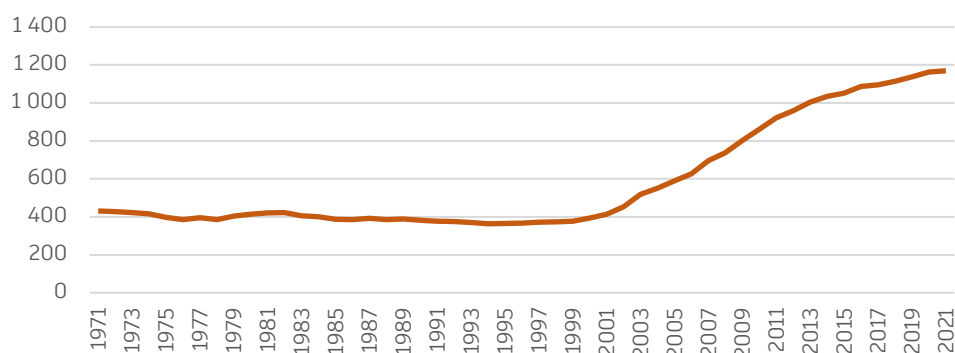
počet obyvatel: 1169 (ke 31. 12. 2021)

průměrný věk: 40,7 let

hustota zalidnění: 263 obyv./ km²

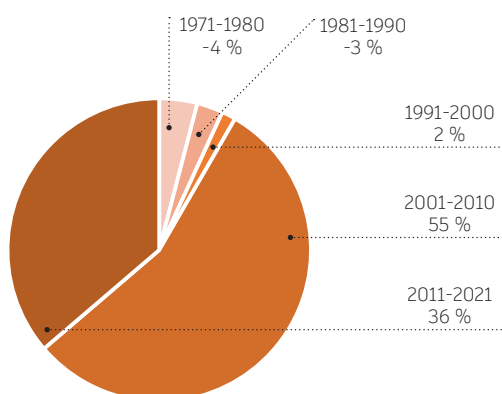
počet dětí ve věku povinné školní školní docházky (ke 31. 12. 2021):

věk	5-9	10-14
počet dětí	77	150



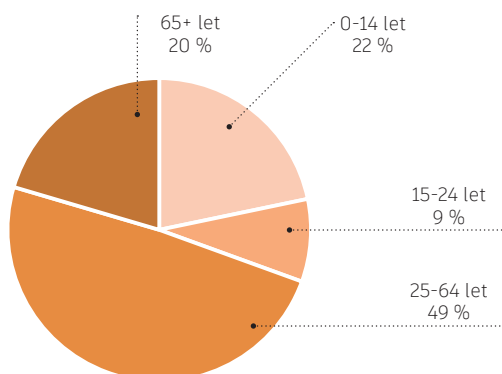
Graf 2 Vývoj počtu obyvatel v obci Louňovice 1971 - 2021

Z grafu je patrné, že k největšímu nárůstu počtu obyvatel v obci došlo na přelomu století. V posledních letech začal tento trend zpomalovat.



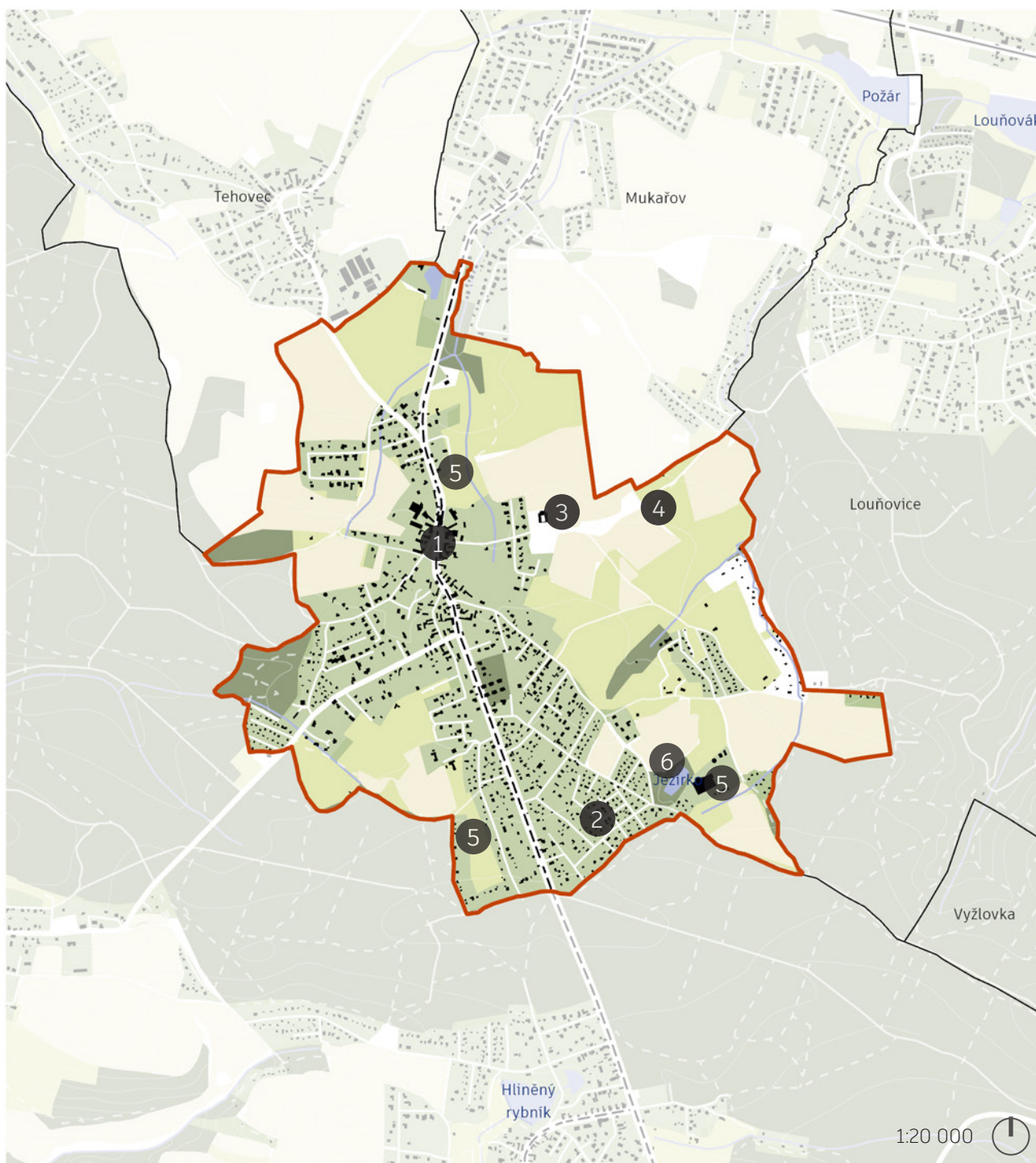
Graf 3 Výšečový graf přírůstku počtu obyvatel v obci Louňovice v letech 1971-2021 v 10ti letých intervalech

Z počátečního počtu obyvatel 431 došlo v letech 2001-2010 k 55% nárůstu počtu obyvatel a to na počet 861. V posledním sledovaném intervalu 2011- 2021 je vidět zpomalení nárůstu počtu obyvatel oproti intervalu předchozímu, komentované i v předcházejícím grafu. V roce 2021 měla obec Louňovice celkem 1169 počet obyvatel.



Graf 4 Výšečový graf počtu obyvatel v obci Louňovice rozdělený do věkových kategoriích k 31. 12. 2021

OBEC SVOJETICE



- 1 návés Svojetice
- 2 bývalá chatová oblast
- 3 nová mateřská škola
- 4 Svojetické menhiry

- 5 chov koní
- 6 Jezírko - vodní plocha



1 Obecní rybník na návsi



1 pohled přes rybník na obecní úřad



1 parková úprava prostoru návsi pod rybníkem



2 cesta mezi rodinnými domy v bývalé chatové oblasti



3 nová budova mateřské školy



4 Svojetické menhiry, v současné době za ohradníkem ve výběhu s koňmi



5 Statek svojetice - jedno z míst chovu koní v obci



6 Jezírko - vodní plocha nedaleko obce

INFORMACE O OBCI SVOJETICE

obecné informace

kraj: Středočeský
okres: Praha-východ
SO ORP: Říčany
obec s pověřeným úřadem: Říčany
rozloha obce: 260 ha
starosta: Martina Vedralová (uvolněná)

spolky a sdružení

Spolek Baráčníků Svojetice
TJ Sokol Svojetice

historie a zajímavosti

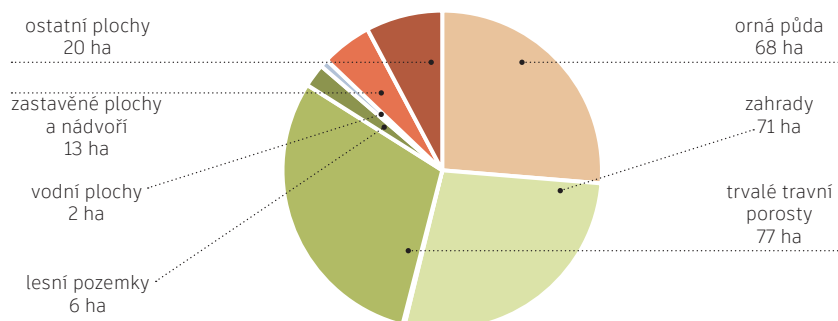
První zmínka o obci pochází z roku 1407, historicky se zde nacházely tmavé (jehličnaté) lesy, které tvořily pás na rozhraní dvou knížectví, typický byl pro oblast rovněž chov koní, který přetrval dodnes.

Od roku 1926 je v obci spolek Baráčníků, kteří zde pořádali různé akce a přispívali na její chod, v roce 1948 například založili třešňový sad.

příroda a krajina

Svojetice jsou součástí svazku obcí Ladův kraj, který napomáhá regionálnímu rozvoji obcí a podporuje rozvoj kultury, společenských akcí či turistických tras.

V těsné blízkosti obce se na jihovýchodě rozprostírá NPR Voděradské bučiny. Na západě prochází kolem obce přílehlými lesy naučná stezka Klokočná.



Graf 5 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Svojetice
Obec svojetice má na svém katastru pouze velmi malé množství lesních pozemků. Z důvodu historie chovu koní jsou zde ve velké míře zastoupeny trvalé travní porosty, které jsou ve formě pastvin používány dodnes. Protože je obec velmi hustě zastavěna rodinnými domy, najdeme na ploše katastru velké množství zahrad, které obci napomáhají k udržování biodiverzity krajiny.

demografie

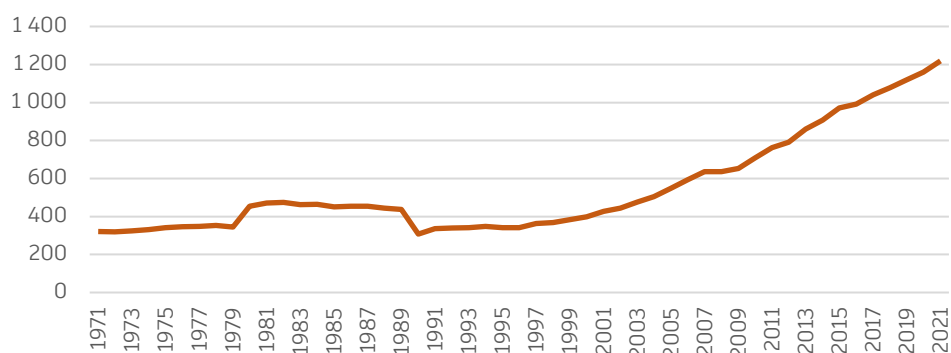
počet obyvatel: 1219 (ke 31. 12. 2021)

průměrný věk: 37,9 let

hustota zalidnění: 468 obyv./ km²

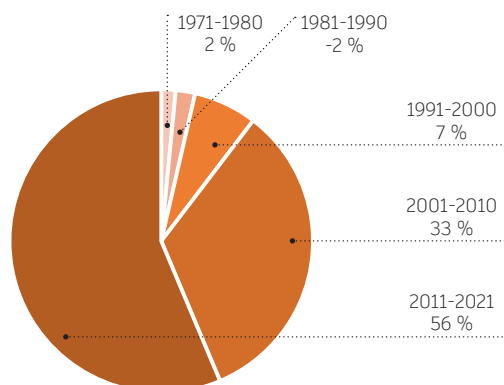
počet dětí ve věku povinné školní docházky (ke 31. 12. 2021):

věk	5-9	10-14
počet dětí	96	89



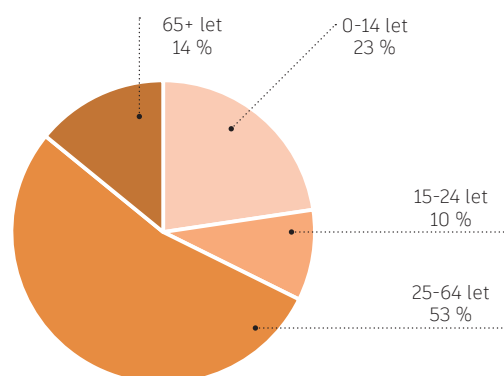
Graf 6 Vývoj počtu obyvatel v obci Svojetice 1971-2021

Trend nárůstu počtu obyvatel od přelomu století můžeme sledovat i v obci Svojetice. Zajímavý je nárůst a následný pokles počtu obyvatel v 80. letech 20. století.



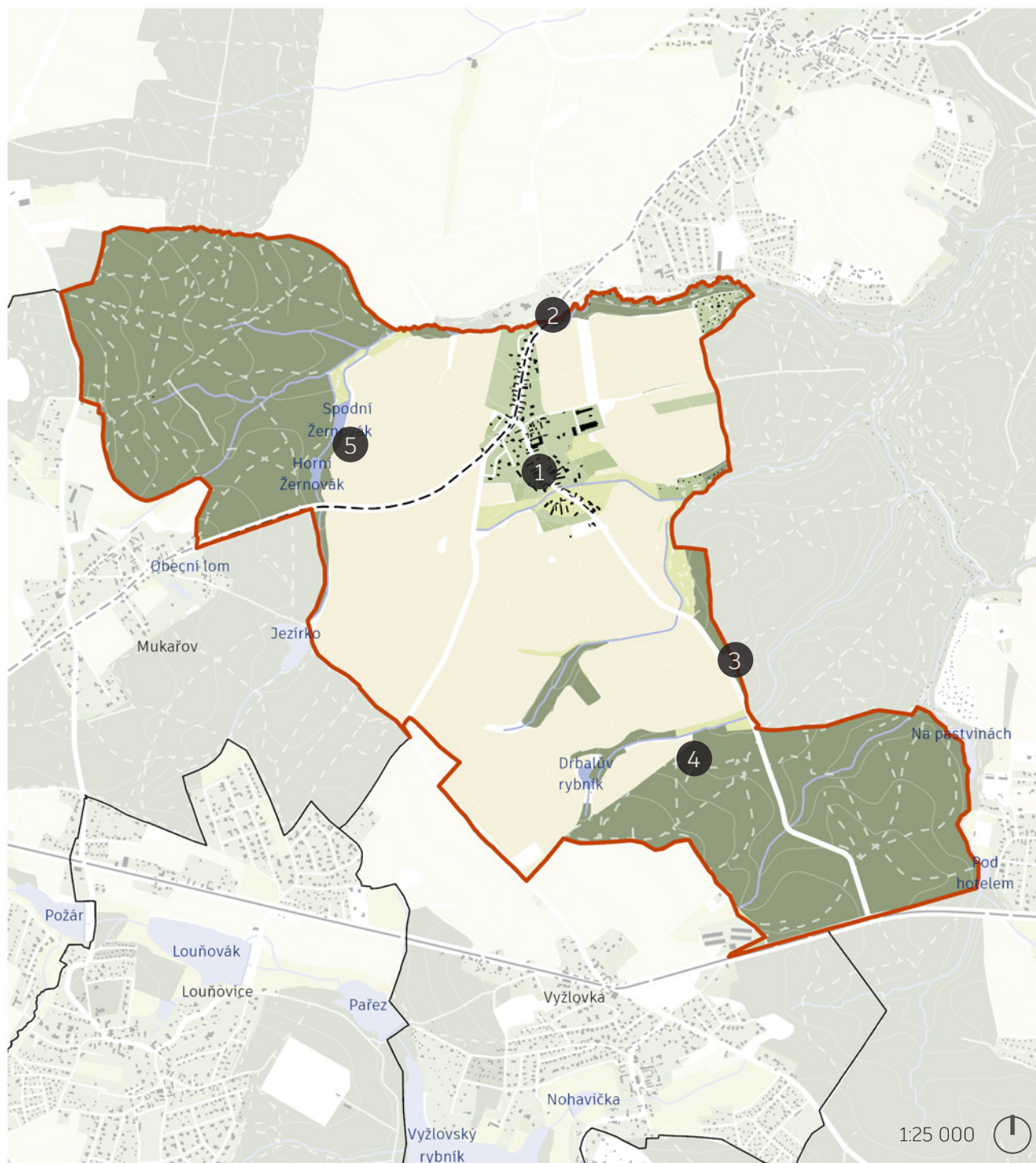
Graf 7 Výšečový graf přírůstku počtu obyvatel v obci Svojetice v letech 1971-2021 v 10ti letých intervalech

V posledních dvou 10ti letých intervalech je patrný strmý nárůst počtu obyvatel. V intervalu 2011 - 2021 je vidět extrémní nárůst počtu obyvatel (56 %) a to z počtu 708 obyvatel na 1219.



Graf 8 Výšečový graf počtu obyvatel v obci Svojetice rozdělený do věkových kategorií k 31. 12. 2021

OBEC ŠTÍHLICE



- 1 návěs Štíhlice
- 2 napojení obce na obec Doubravčice
- 3 hřbitov
- 4 tvrziště Lažany
- 5 rybníky na Lázném potoce



1 pohled na návěs se zvoničkou z hlavní silnice procházející centrem obce



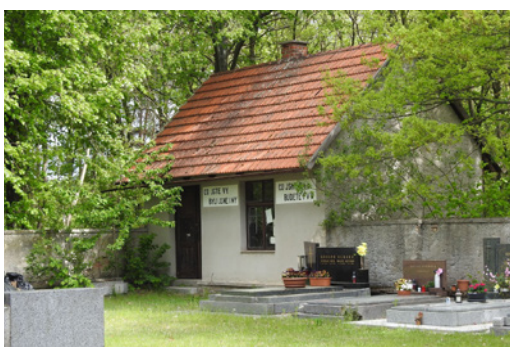
1 pohled na návěs z jižní strany, schody vedoucí na horní prostor návěsi před domy



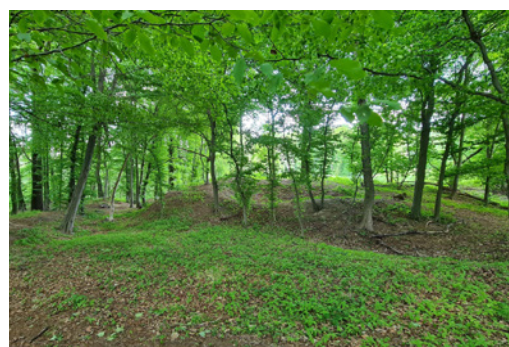
1 rybník Na návěsi, nacházející se jižně od návěsi



1 pastvina přilehlá rybníku Na návěsi



3 hřbitov Štíhlíce



4 pozůstatky tvrziště Lažany



5 rybníky na Lázném potoce v severozápadní části Štíhlíc

INFORMACE O OBCI ŠTÍHLICE

obecné informace

kraj: Středočeský
okres: Praha-východ
SO ORP: Říčany
obec s pověřeným úřadem: Kostelec nad Černými lesy
rozloha obce: 519 ha
starosta: Jozef Kučák (uvolněný)

spolky a sdružení

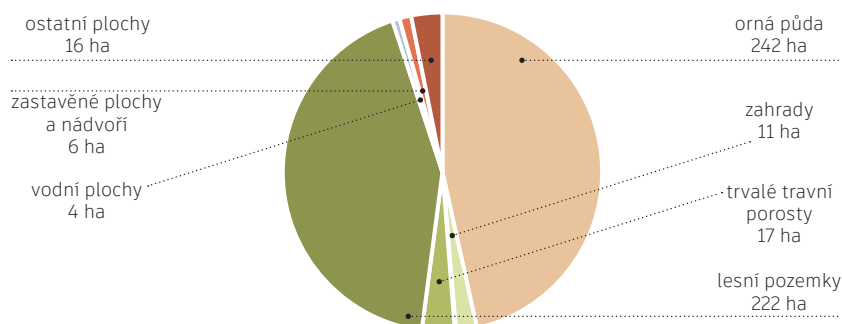
Sdružení dobrovolných hasičů
Myslivecký spolek Šesterák Štíhllice

historie a zajímavosti

První písemná zmínka o existenci osady (lid.Štilice) pochází z roku 1358, v minulosti zde byl významně rozšířen chov koní a lesnictví.

příroda a krajina

Krajina Štíhlíc je různorodá, najdeme zde lesy i zemědělsky využívané plochy. Centrem obce přes náves protéká Štíhlický potok, který napájí rybník Na návsi. Jižně od obce se nachází zaniklá středověká osada s tvrzí Lažany, jejíž pozůstatky dnes najdeme zachované pouze v morfologii terénu. Nedaleko tvrziště protéká skrze les potok Šembera. Pramen potoka Šembery se nachází u Vyžlovského hřbitova, tento potok původně protékal 9ti rybníky. Západně od obce se rovněž rozprostírají lesy ve kterých nalezneme Lázný potok, na kterém jsou zřízeny rybníky. Oblast Štíhlíc je celá nakloněna směrem k Labi (severně).



Graf 9 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Štíhllice
Z grafu je patrné že rozloha orné půdy a lesních pozemků je téměř vyrovnaná. Orná půda se nachází ve středu katastru v nejbližším okolí zastavěného území obce. Lesní pozemky pak navazují na lesy v okolí obce. Obec Štíhllice má pouze 6 ha zastavěného území a tedy i zahrady (11 ha) spíše navazují na okolní krajinu, ale nepřebírají její funkci a charakter.

demografie

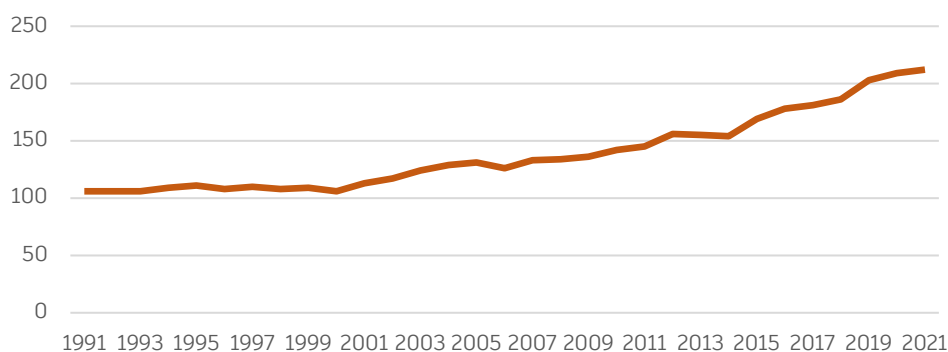
počet obyvatel: 212 (ke 31. 12. 2021)

průměrný věk: 40,9 let

hustota zalidnění: 41 obyv./ km²

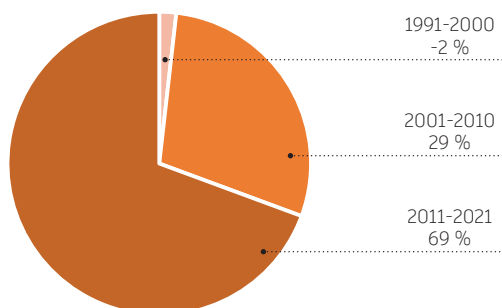
počet dětí ve věku povinné školní docházky (ke 31. 12. 2021):

věk	5-9	10-14
počet dětí	7	8



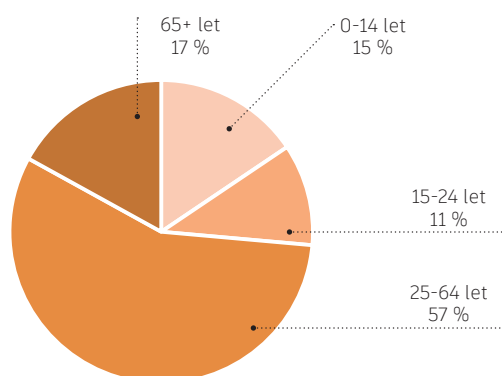
Graf 10 Vývoj počtu obyvatel v obci Štíhlvice 1991-2021.

Stejně jako v okolních obcích počet obyvatel v obci od roku 2000 narůstá rychleji než v letech předchozích.



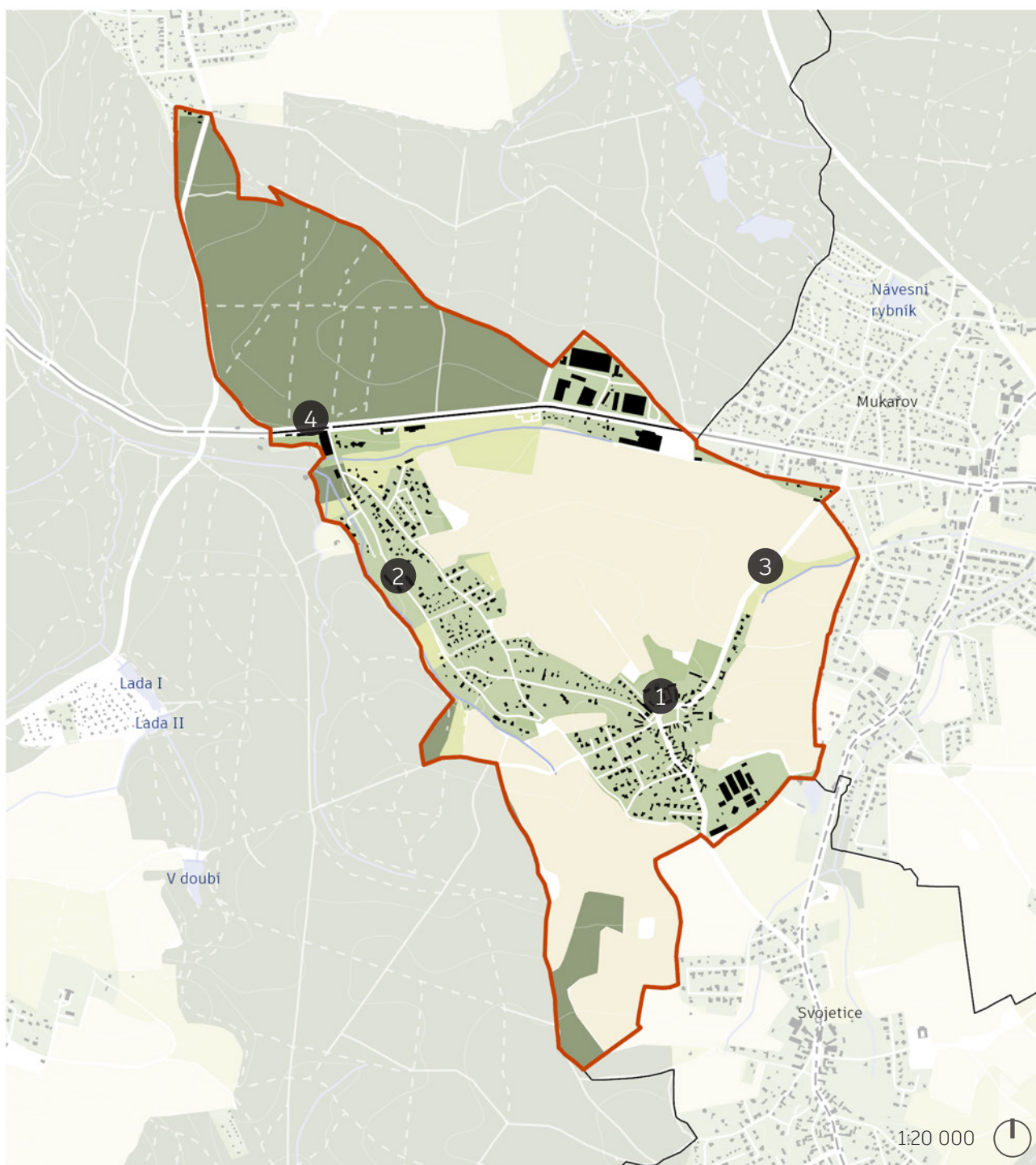
Graf 11 Výšečový graf přírůstku počtu obyvatel v obci Štíhlvice v letech 1991-2021 v 10ti letých intervalech

V posledním sledovaném desetiletí vzrostl počet obyvatel štíhlvic o 69 %, tj. za 145 na 212 počet obyvatel. Nová zástavba je soustředěna především na hlavní komunikaci směrem k obci Doubravčice, která je pro Štíhlvice nejbližší obcí s vyšší občanskou vybaveností.



Graf 12 Výšečový graf počtu obyvatel v obci Štíhlvice rozdělený do věkových kategorií k 31. 12. 2021

OBEC TEHOVEC



- 1 náves Tehovec
- 2 Tehovec - Vojkov
- 3 silnice III. třídy směr Mukařov
- 4 silnice I/2 - Pražská



1 pohled přes rybník Na návsi na pomník obětem světových válek a obecní úřad



1 posezení vedle dětského hřiště za rybníkem Na návsi



1 pumpa a domek na hraní vpravo od obecního úřadu



1 původní hospodářská stavení navazující na návěs



2 sportoviště v čisti obce Tehovec - Vojkov s novou zástavbou



3 doprovodná pěší komunikace podél silnice Hlavní směr Mukušov



4 silnice I/2 Praýská při vjezdu do obce

INFORMACE O OBCI TEHOVEC

obecné informace

kraj: Středočeský
okres: Praha-východ
SO ORP: Říčany
obec s pověřeným úřadem: Říčany
rozloha obce: 278 ha
starosta: Eva Poliačiková Šmoldasová

spolky a sdružení

Sdružení dobrovolných hasičů
Sdružení TJ Sokol Tehovec

historie a zajímavosti

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1373 nebo 1407, v minulosti byla v obci pravděpodobně hrnčírna a konaly se zde pravidelně trhy.

Historicky byla obec nejprve spojena s vesnicemi Svojetice a Srbín a to až do roku 1913, kdy došlo k jejímu osamostatnění.

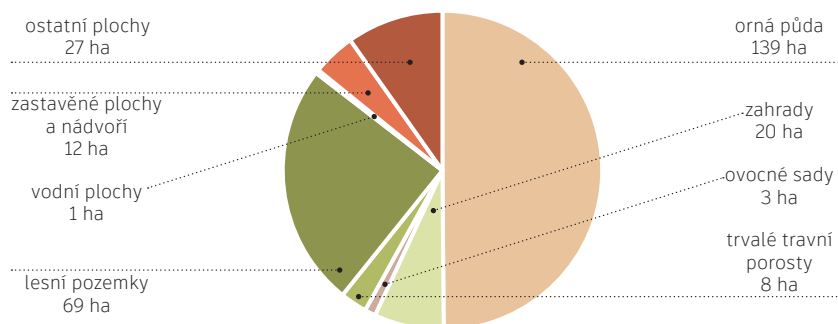
Od roku 2018 je obec součástí organizace Ladův kraj.

příroda a krajina

Obec je součástí Ladova kraje, který reprezentuje a charakterizuje krajina v obci a kterou se malíř Josef Lada inspiroval pro své obrazy a ilustrace.

Na území obce se nachází prameniště řeky Rokytky. Nedaleko tohoto pramene protéká Bublavýpotok, podél kterého je vedena naučná stezka Klokočná.

V severní části katastru obce se rozprostírá Janovický les.



Graf 13 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Tehovec. Polovina rozlohy katastru obce Tehovec je tvořena ornou půdou, ta je situována především severně od centra obce. Značnou část rozlohy tvoří ostatní plochy, do kterých se v tomto případě řadí průmyslové plochy a haly kolem komunikace Kutnohorská.

demografie

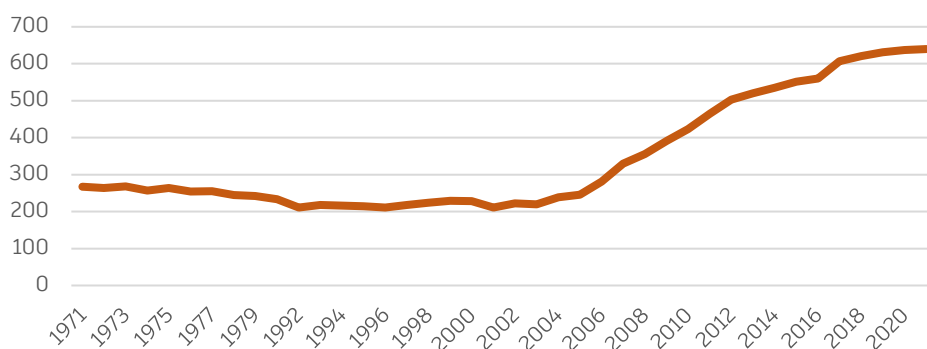
počet obyvatel: 640 (ke 31. 12. 2021)

průměrný věk: 38,9 let

hustota zalidnění: 230 obyv./ km²

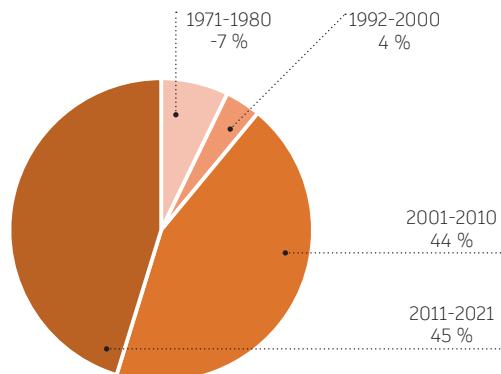
počet dětí ve věku povinné školní docházky (ke 31. 12. 2021):

věk	5-9	10-14
počet dětí	45	56



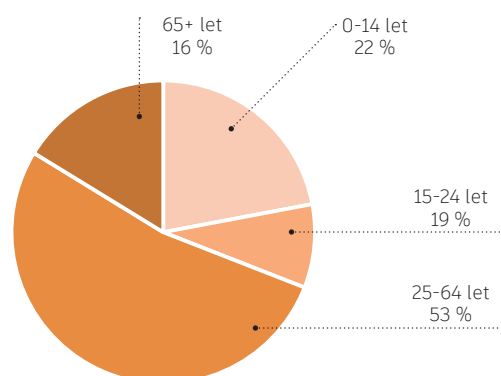
Graf 14 Vývoj počtu obyvatel v obci Tehovec 1971 - 1980 a 1992 - 2021

Stejně jako v ostatních sledovaných obcích i v Tehovci dochází od přelomu století k nárůstu počtu obyvatel.



Graf 15 Výšečový graf přírůstku počtu obyvatel v obci Tehovec v letech 1971 - 1980 a 1992 - 2021 v 10ti letých intervalech

Trend růstu počtu obyvatel do přelomu století je zde v posledních dvou sledovaných desetiletích vyrovnaný.



Graf 16 Výšečový graf počtu obyvatel v obci Tehovec rozdělený do věkových kategorií k 31. 12. 2021

ŠKOLSTVÍ V ČR

OBECNÉ INFORMACE O ŠKOLSTVÍ

V České republice rozděluje stát za pomoci zákonů odpovědnost za zajištění podmínek pro vzdělání a školské služby mezi stát samotný, kraje a obce.

Obce vykonávají samosprávu v oblasti školství již od 90. let 20. století. Od roku 2005 může samosprávu v této oblasti vykonávat i dobrovolný svazek obcí.

plnění povinné školní docházky

Školský zákon stanoví pro každou obec (bez ohledu na její velikost či počet obyvatel) povinnost zajistit podmínky pro plnění povinné školní docházky pro dvě skupiny dětí:

- děti s místem trvalého pobytu v příslušném školském obvodu
- děti umístěných ve školských zařízeních pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy, se sídlem v příslušném školském obvodu, které se nevzdělávají ve školách zřízených při těchto školských zařízeních

Povinnost zajištění podmínek pro plnění povinné školní docházky obec zajistí nejčastěji zřízením základní školy, která zajistí dostupnost vzdělání podle místních podmínek pro plnění povinné školní docházky všech dětí s místem trvalého pobytu na území obce.

Pokud obec není schopná zřídit základní školu, má povinnost zajistit možnost plnění povinné školní docházky ve škole zřízenou jinou obcí či svazkem obcí.

Obec tedy může zřídit podmínky pro plnění školní docházky dle zákona dvěma způsoby:

- uzavřením dohody o společném školském obvodu základní školy zřizované jinou obcí,
- členstvím obce ve svazku obcí, který zřizuje základní školu, a plnění z toho vyplývajících povinností.

školský obvod a spádovost

Každá základní škola zřízená obcí nebo svazkem obcí má přiřazené určité území, které se nazývá školský obvod. Pro obyvatele v území tohoto obvodu se škola stává spádovou. Žáci ve věku plnění povinné školní docházky mají vždy právo na přednostní přijetí do základní školy, která je pro ně školou spádovou.

dopravní obslužnost

Dostupnost spádové školy pro žáka je stanovena ve školském zákoně. Ten stanoví, že vzdálenost spádové školy musí být od místa trvalého pobytu žáka vzdálena maximálně 4 km. V případě větší vzdálenosti ukládá zákon kraji povinnost zajistit pro žáka dopravu do a ze spádové školy. Tato povinnost platí pouze v případě dostupnosti do spádové školy.

Zajištění dopravy je zákonem ukládáno kraji, nikoliv obci, a to z důvodu přílišné finanční náročnosti pro zřízení obcemi.

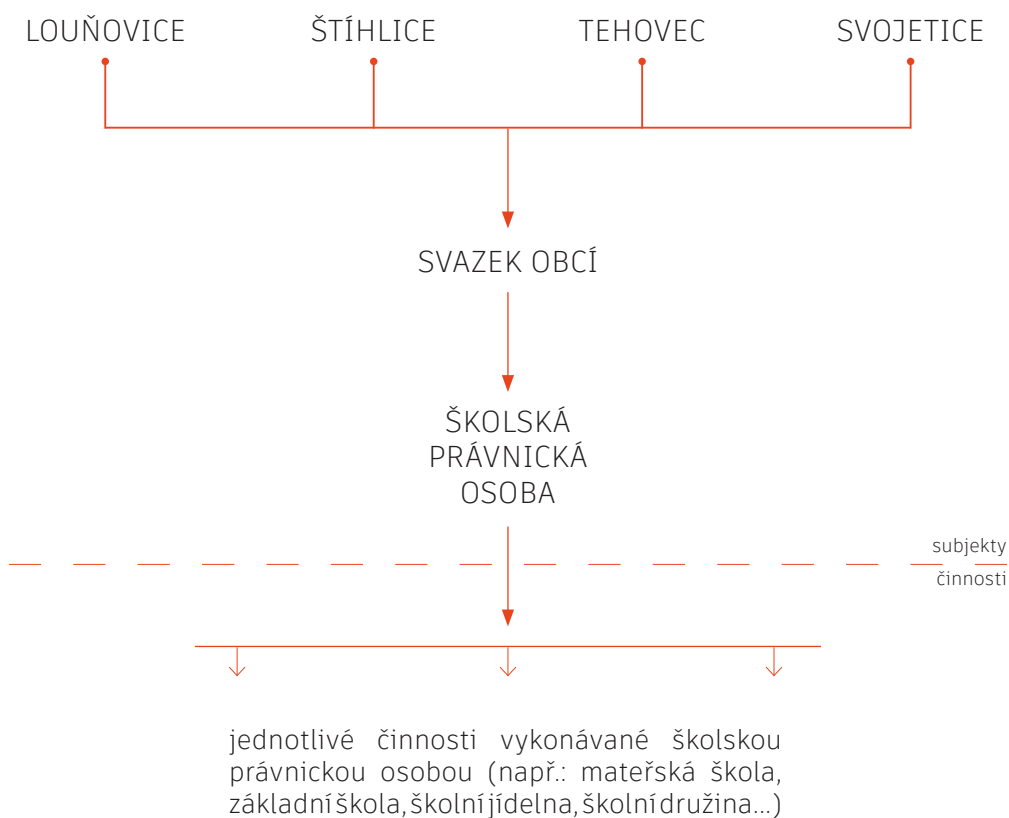
svazkové školství

Hlavním smyslem zřizování základních škol dobrovolným svazkem obcí je zajištění plnění povinné školní docházky pro děti z více než jedné obce.

Škola zřízená dobrovolným svazkem obcí se stává spádovou pro všechny žáky s místem trvalého pobytu na území všech obcí tvořících svazek nehledě na to, ve které obci se škola nachází.

Výhody vyplývající ze zřízení svazkové školy jsou především rozdělení nákladů na zřízení, chod a výdaje základní školy mezi členy svazku obcí, způsobem daných ve stanovách dobrovolného svazku obcí.

organizační schéma svazkového školství LOŠBATES



-zdroj dat: MŠMT - metodika svazková školství

příklady existujících svazkových základních škol

Svazková škola pod Skalkou - Mníšek pod Brdy

Základní škola bratří Fričů Ondřejov - Ondřejov

Svazková základní škola Tursko-Holubice - Tursko

Svazková škola Panská Pole - Přezletice

Základní škola a mateřská škola Regionu Karlovarský venkov - Otovice

Základní škola a mateřská škola Údolí Desné - Rapotín

Základní škola a mateřská škola Bez hranic



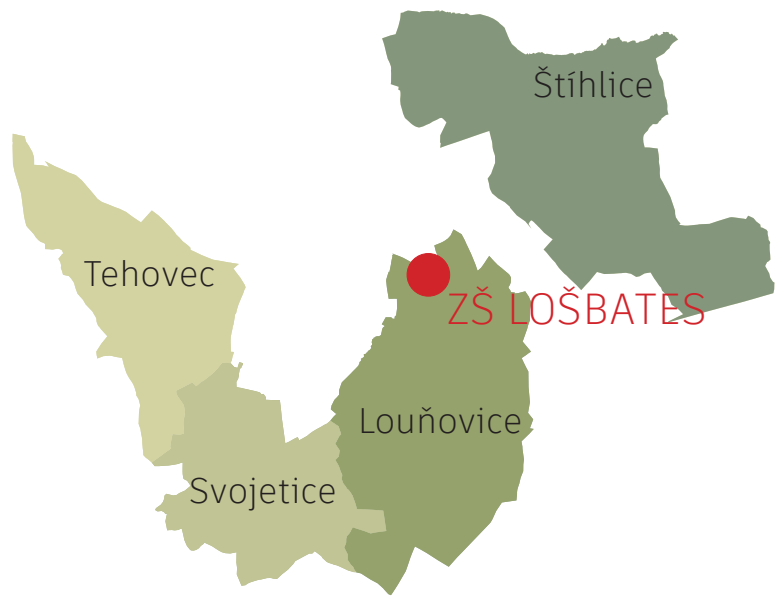
Svazková základní škola Tursko-Holubice

-zdroj dat: www.zstursko.cz



Základní škola a mateřská škola Regionu Karlovarský venkov

-zdroj dat: www.skolaplnapohody.cz



ZÁKLADNÍ ŠKOLA LOŠBATES

ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ NA BUDOVU ZÁKLADNÍ ŠKOLY LOŠBATES

Soutěž na novou budovu základní školy pro DSO LOŠBATES byla vypsána 14. 12. 2017, soutěž byla organizována studiem CCEA MOBA jako jednofázová otevřená soutěž.

Do soutěže se přihlásilo 108 soutěžních týmů z 38 zemí celého světa.

Předmětem soutěže bylo řešení základní školy velikosti 2 x 9 tříd se dvěma přípravnými třídami, bytem školníka a doplňkovým provozem v podobě malometrážních bytů pro zaměstnance a prostorů pro ZUŠ. Kromě samotné budovy školy bylo potřeba vyřešit její napojení na hlavní komunikaci I/2 pomocí návrhu nové křižovatky, dopravu v klidu a vizi pro možné rozšíření školy na 3 x 9 tříd.

VÍTĚZNÝ NÁVRH

Výsledky soutěže byly vyhlášeny v dubnu roku 2018.

Vítězným se stal návrh studia PELLETIER DE FONTENAY z Kanady.

Hodnocení poroty:

„Autoři nejvyšší měrou vyhověli požadavkům zadání a naplnili očekávání zadavatele. Architektonický výraz je přiměřený nové instituci, která tvoří společné zázemí pro čtyři obce. Porota oceňuje symboliku samostatných objektů propojených ambitem kolem společného dvora, díky kterému urbanistické členění celkového objemu stavby na menší hmoty a celky vyznívá příznivě. Zapojení velkých objemů tělocvičen do území je citlivé. Objem stavby v podzemním podlaží (zejména parkovací stání a komunikace) může být optimalizován, a to bez významného vlivu na dispoziční řešení provozu školy. Jižní a západní fasády objektu, orientované k individuálním bytovým domům, drží maximální výšku dvou pater. Přistavba počítá s objemem nad tuto úroveň; je ovšem orientována na sever k lesu a na východ ke sportovnímu areálu, takže negativně neovlivní stávající zástavbu. Porota předpokládá, že při dopracování podle připomínek zadavatele má návrh velmi dobrou možnost adaptability, aniž by došlo k narušení zdařilého konceptu.“

-zdroj dat: CCEA MOBA, Nová základní škola LOŠBATES



Vizualizace exteriéru ZŠ LOŠBATES (fáze soutěž)



Vizualizace interiéru ZŠ LOŠBATES (fáze soutěž)

ŠKOLA A JEJÍ BUDOUCÍ VLIV NA OKOLÍ

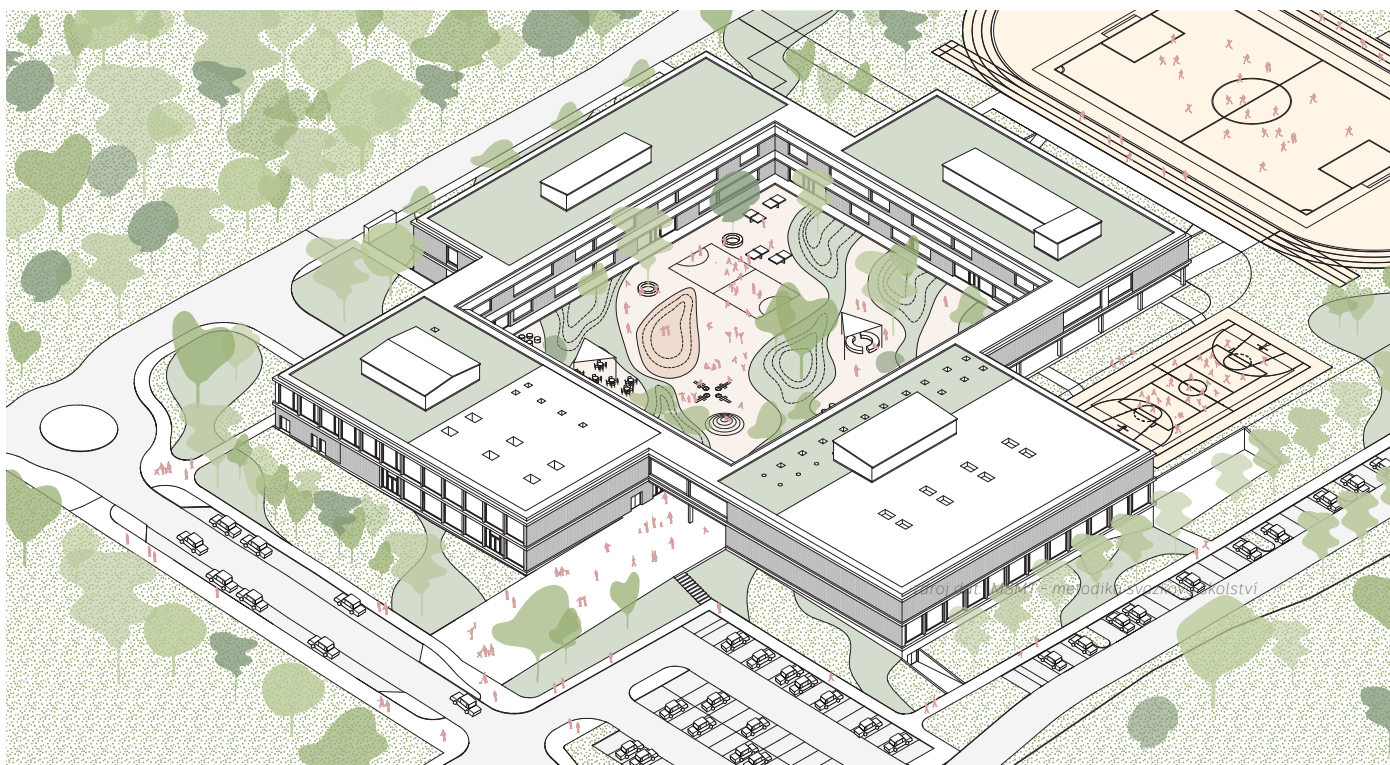
Nová škola LOŠBATES je již v návrhu pojata jako nové kulturní a komunitní centrum obcí ve svazku. Je navržena jako polyfunkční areál, který nabídne více než jen prostor ke klasické školní výuce. K budovám školy se pojí velká sportovní hala vybavená tribunami s možností pořádání školních sportovních akcí, ale i s možností využití pro odpolední kroužky či pronájmu sportovním oddílům a sdružením pro děti i dospělé. Stejný potenciál má pak i venkovní sportoviště, které může být v budoucnu využito i jako prostor konání nejrůznějších oslav v obcích v průběhu roku.

V prostorách je zároveň navrženo umístění základní umělecké školy, která přitáhne do území další obyvatele a návštěvníky z širšího okolí.

Školní areál se tak nově stane prostorem mnoha dějů a setkávání různých skupin obyvatel v čase i mimo dobu klasické výuky.

Děje, které bude areál generovat, se pak budou pravděpodobně přelévat i do jeho nejbližšího okolí a to například ve formě krátkodobé rekreace (procházky rodičů během průběhu odpoledního kroužku), návštěvy dětské hřiště (nově navrženého poblíž školy) nebo jen odpočinku v klidném prostředí obce.

Velkým dopadem výstavby školy bude také nutnost vybudování chodníků a přechodů pro chodce v jejím okolí. Nejdůležitějším místem bude silnice I/2 Kutnohorská.



Axonometrie návrhu ZŠ LOŠBATES

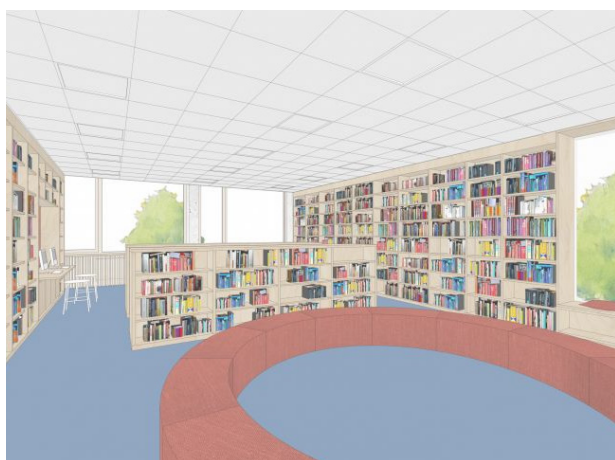
zdroj dat: www.losbates.cz



Vizualizace jídelny ZŠ LOŠBATES (fáze DPS)



Vizualizace třídy ZŠ LOŠBATES (fáze DPS)



Vizualizace knihovny ZŠ LOŠBATES (fáze DPS)



Vizualizace dílen ZŠ LOŠBATES (fáze DPS)

-zdroj dat: www.losbates.cz

DEMOGRAFICKÁ STUDIE

PROGNÓZA VÝVOJE OBYVATELSTVA SOUBORU OBCÍ LOŠBATES NA OBDOBÍ 2022-2050

Demografická prognóza vývoje počtu obyvatel byla zpracována za jeden celek, kterým je svazek obcí LOŠBATES, a je reprezentována třemi variantami budoucího vývoje počtu obyvatel svazku – střední, vysokou a nízkou. Následující závěry z prognózy jsou prezentovány za střední variantu.

Vývoj celkového počtu obyvatel svazku obcí dle prognózy dále poroste (po celé období prognózy). K největšímu nárůstu dojde pravděpodobně v nejbližších deseti letech a to především v závislosti na plánovanou bytovou zástavbu. Předpokládaný nárůst počtu obyvatel ke konci roku 2031 je odhadován kolem 1000 obyvatel. V horizontu roku 2050 lze očekávat méně dynamický nárůst počtu obyvatel, celkově na 4,6 tisíc obyvatel celkem. (Současný počet obyvatel obcí spolku k 31.12. 2021 činí 3240 obyvatel)

Dle prognózy se největší nárůst počtu obyvatel předpokládá z důvodu migrace obyvatel. Dle věku současných obyvatel a zahrnutím předpokládaného nárůstu počtu obyvatel migrací se předpokládá rychlý vzestup živě narozených dětí. V období následujících dvou desetiletí se předpokládá stabilní růst dětí a adolescentů ve věku 0-19 let. Reálně lze do roku 2040 v této skupině očekávat více než třetinový nárůst jedinců (ze 880 k roku 2021 na 1,2 tisíc jedinců do roku 2040).

Pro rozhodování o kapacitě mateřských a základních škol prognóza předpokládá nárůst počtu dětí v tomto období věku v celém období prognózy - 2022-2050.

Předškolní věk (3-5 let)

Pro děti v tomto věku prognóza předpokládá krátkodobý pokles počtu jedinců z počtu 155 na 135 dětí (do roku 2024), následovaný nárůstem počtu jedinců asi o 1/4 v následujícím desetiletí, vzestup na počet 200 jedinců a stabilizací na přibližně 170 jedinců.

První stupeň ZŠ (6-10 let)

V tomto období věku dětí se počítá s nárůstem počtu jedinců v období 2034-2038 o přibližně 1/2 vzhledem k roku 2021, tedy z počtu 217 jedinců na počet až 330. Počet jedinců ve věku školní docházky by se měl stabilizovat kolem roku 2040 na počet zhruba 290 dětí.

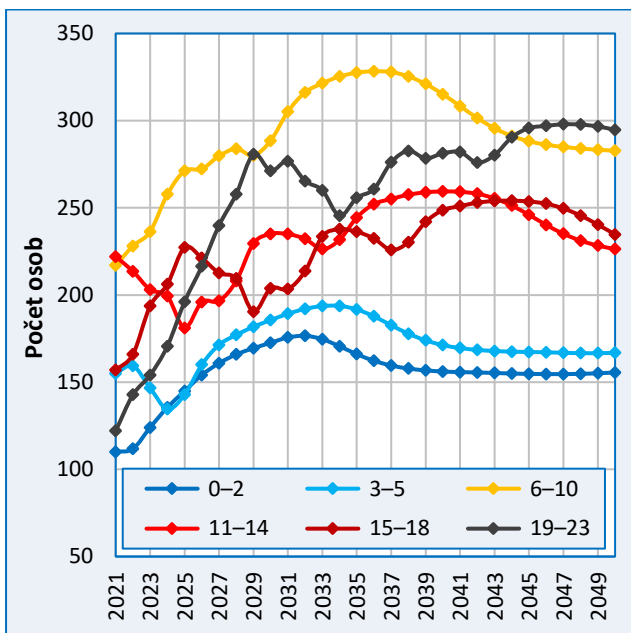
Druhý stupeň ZŠ (11-14 let)

V této věkové kategorii se v prvních čtyřech letech (do roku 2026) očekává dle prognózy propad v počtu jedinců z počtu 222 dětí až na 180. Následně bude počet jedinců pravděpodobně růst až ke hranici 260 dětí kolem roku 2040.

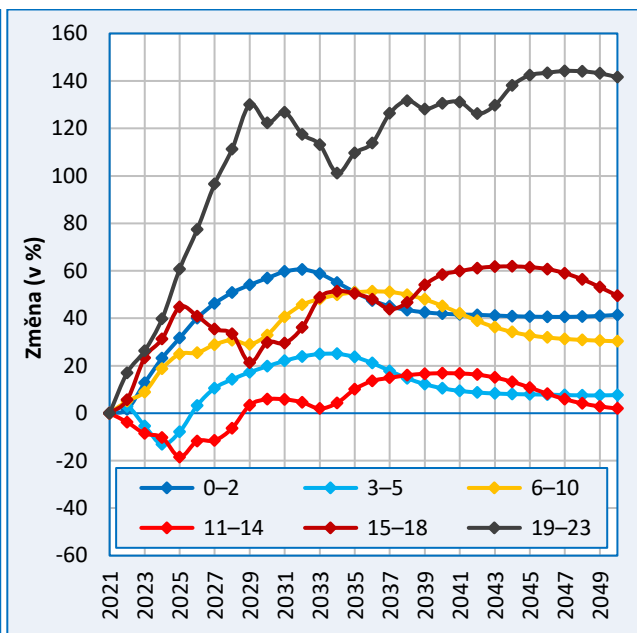
Povinná školní docházka celkově (6-14 let)

Celkově se u dětí spadajících do věkové kategorie 6-14 let očekává dle prognózy nárůst počtu v následujících osmnácti letech (2022-2038) ze vstupních 439 jedinců na více než 580 a následně po roce 2040 opět klesnout na úroveň kolem 500 dětí ve věku povinné školní docházky.

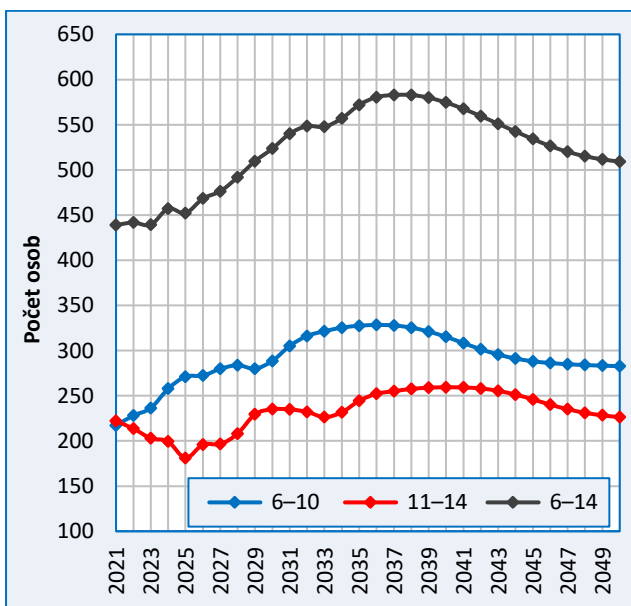
:zdroj dat: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)



Graf 17 Očekávaný vývoj počtu dětí a mládeže ve vybraných věkových skupinách souboru obcí, 2021-2050 (k 31.12.), střední varianta prognózy, zdroj: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)

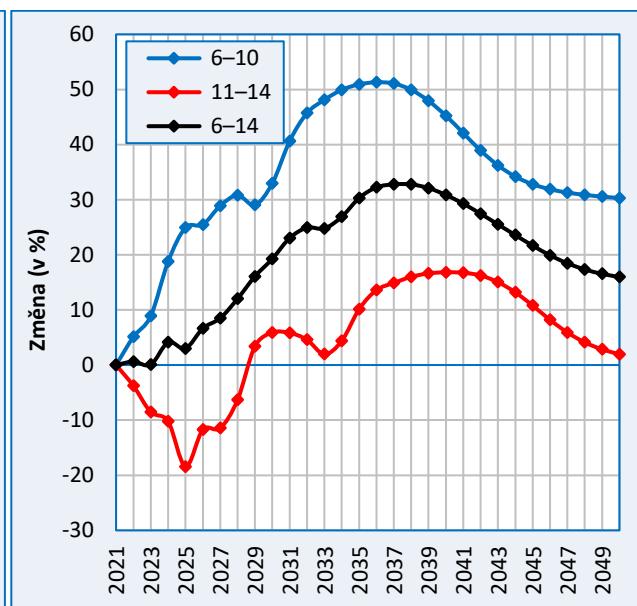


Graf 18 Očekávaný přírůstek počtu dětí a mládeže ve vybraných věkových skupinách souboru obcí, 2021-2050 (k 31.12.), střední varianta prognózy, zdroj: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)



Obr. 11: Očekávaný vývoj počtu dětí ve věku 6–14 let, 2021–2050 (k 31. 12.), střední varianta prognózy

Graf 19 Očekávaný vývoj počtu dětí ve věku 6-14 let, 2021-2050 (k 31.12.), střední varianta prognózy, zdroj: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)



Obr. 12: Očekávaný přírůstek počtu dětí ve věku 6–14 let, soubor obcí, 2021–2050 (k 31. 12.), střední varianta prognózy

Graf 20 Očekávaný přírůstek počtu dětí ve věku 6-14 let, 2021-2050 (k 31.12.), střední varianta prognózy, zdroj: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)

zdroj dat: Prognóza vývoje obyvatelstva (Burcin, Kučera, & Kuranda, 2022)

B ANALYTICKÁ ČÁST

OBCE LOŠBATES NA STARÝCH MAPÁCH

ROZVOJ CENTER OBCÍ OD 2. POL 18. ST. DO 2. POL 19. ST.

Zobrazení postupného vývoje obcí na mapách vojenského mapování.

Z mapových podkladů je patrné, že obce Louňovice a Tehovec se rozvíjely pomaleji, než obce Štíhllice a Svojetice. Obec Svojetice má i dnes celkově nejvyšší počet obyvatel z obcí. Naopak obec Štíhllice má dnes počet obyvatel nejnižší.

	I. vojenské mapování 1764-1768	II. vojenské mapování 1836-1852	III. vojenské mapování 1877-1880
Louňovice			
Štíhllice			
Tehovec			
Svojetice			

zdroj dat: <http://oldmaps.geolab.cz/>

ROZVOJ ÚZEMÍ OD 2. POL 18. ST. DO 2. POL 19. ST.

Rozvoj území je zobrazen na mapách vojenského mapování.

I. vojenské mapování

Výrazným prvkem, který následně území výrazně formoval je císařská silnice. Na I. vojenském mapování je zobrazena jako rovná přímka, která je v průběhu územím pouze jednou zalomena. Rovněž je zakreslena přes území lesů a terénních zlomů. Je proto možné se domnívat, že v rámci tohoto mapování je silnice zakreslena teprve jako plánovaná. Již na prvním voj. mapování je zřetelná soustava rybníků v Louňovicích a Štíhlicích.

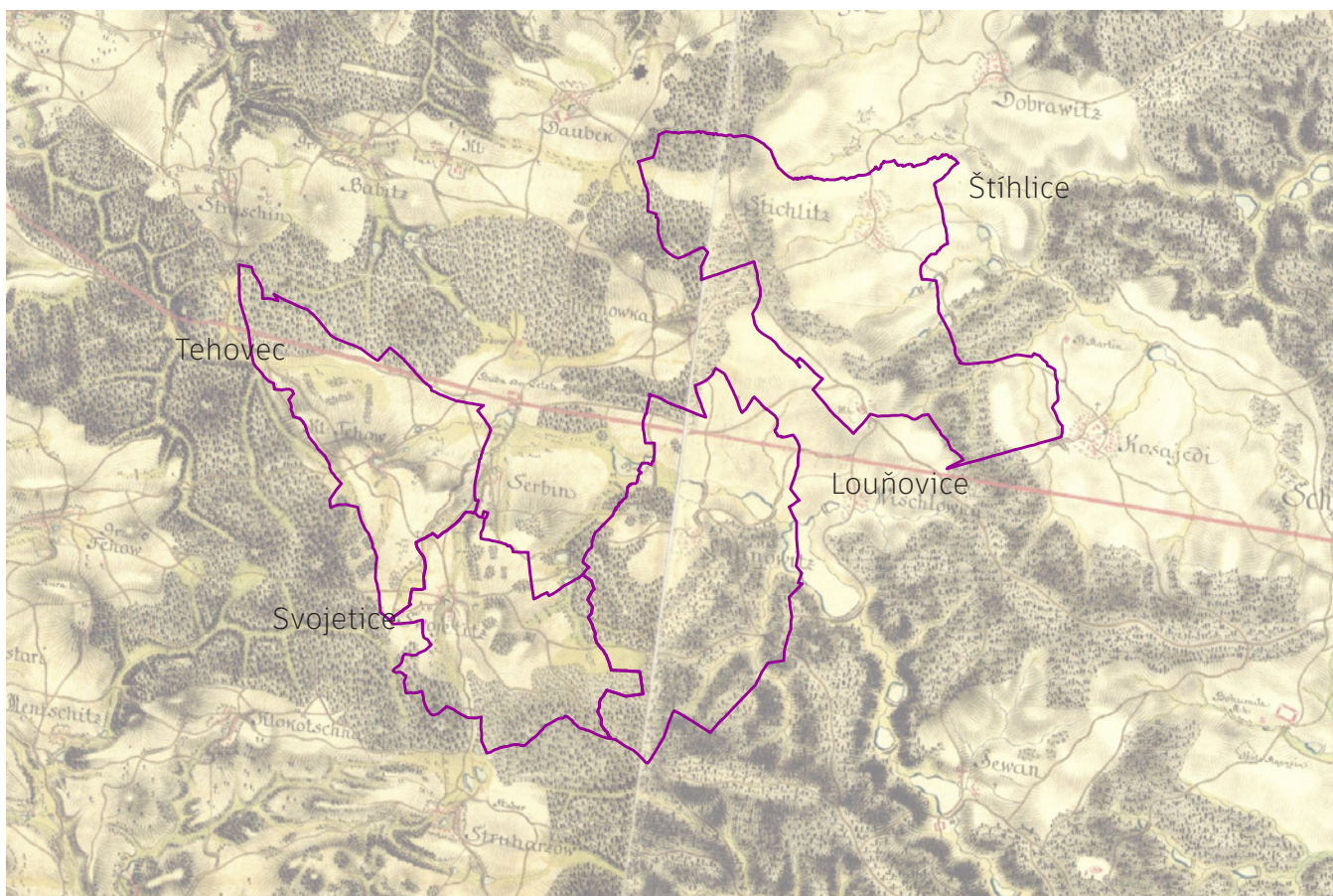
II. vojenské mapování

Na druhém vojenském mapování je již císařská silnice zakreslena s více zlomy a přizpůsobena terénní modelaci. Také jsou podél císařské silnice znázorněny aleje.

Lesy jsou zde zakresleny jako smíšené a jehličnaté, neboli černé, na což odkazuje i název nedalekého města - Kostelec nad Černými lesy. V ploše lesů jsou zde také zakresleny vodní kanály, které rozváděly vodu dále ze soustavy rybníků.

III. vojenské mapování

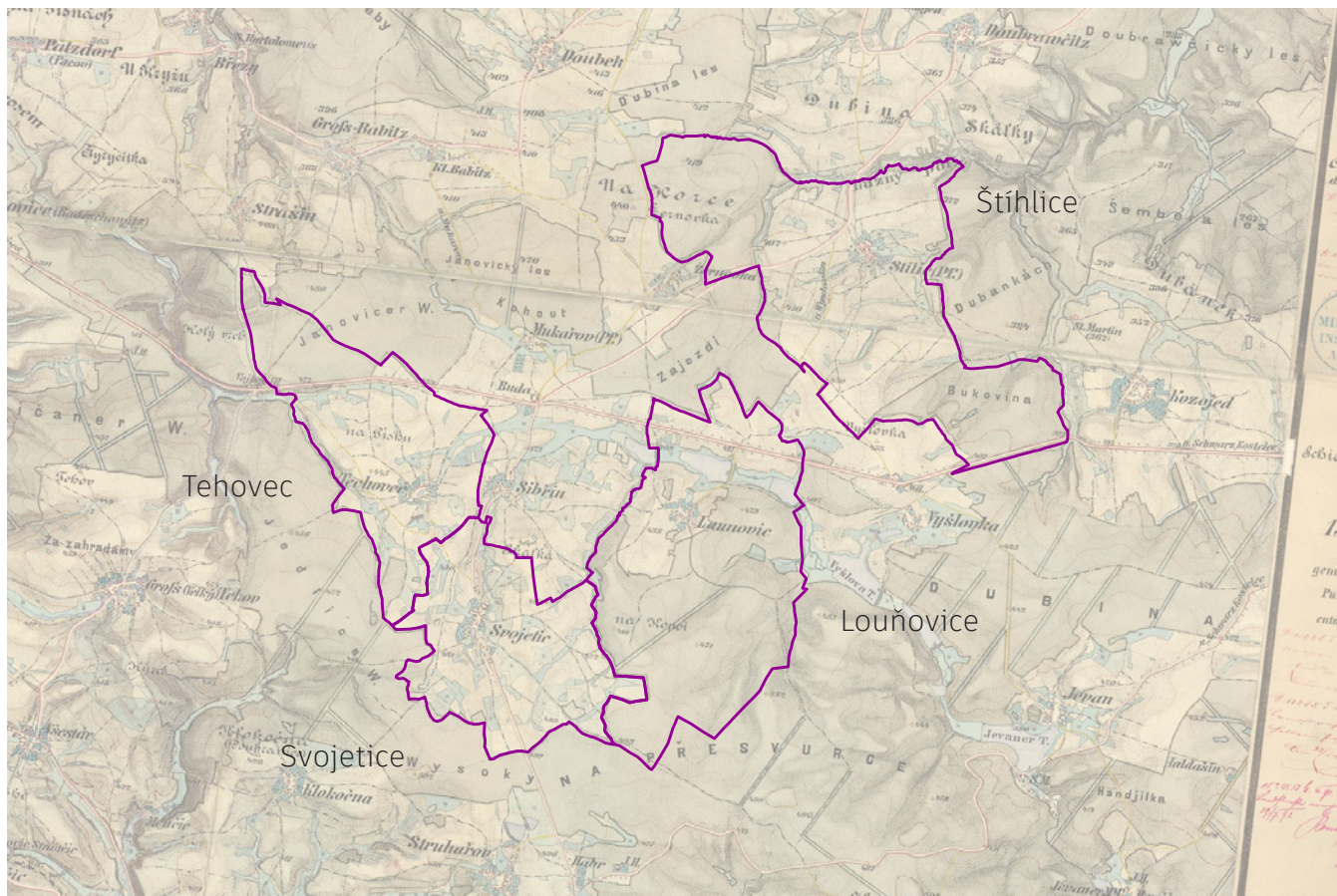
Průběh císařské silnice na třetím vojenském mapování je již detailně zakreslen a hlavní východo-západní osa je na několika místech rozvedena. Severně směrem do Štíhlic, jižně vede trasa skrze Srbín a Svojetice. Mezi jednotlivými obcemi je zde také patrná hustá síť cest.



I. vojenské mapování
1764-1768

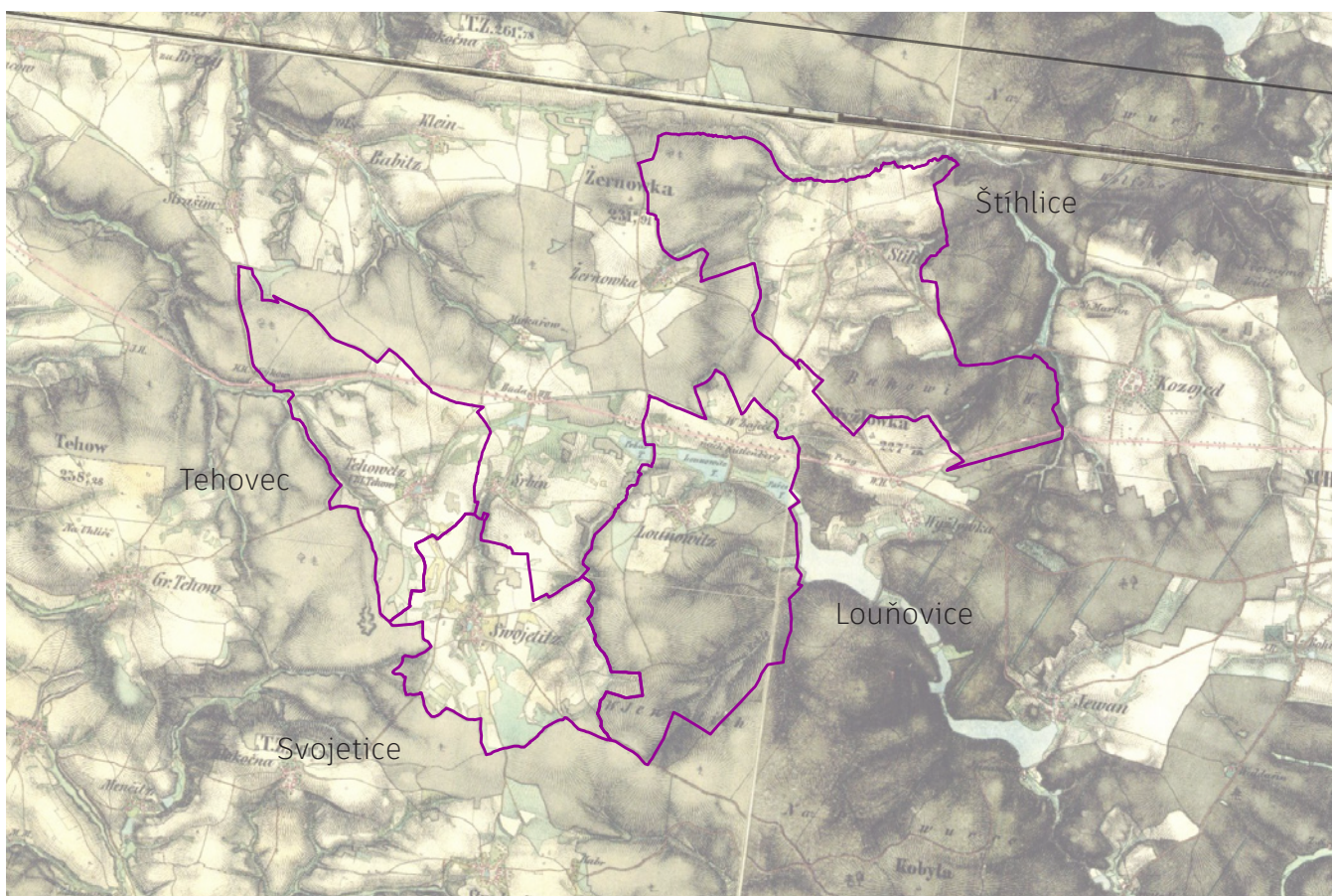
1:70 000






II. vojenské mapování
1836-1852

1:70 000 



III. vojenské mapování
1877-1880





1:70 000 

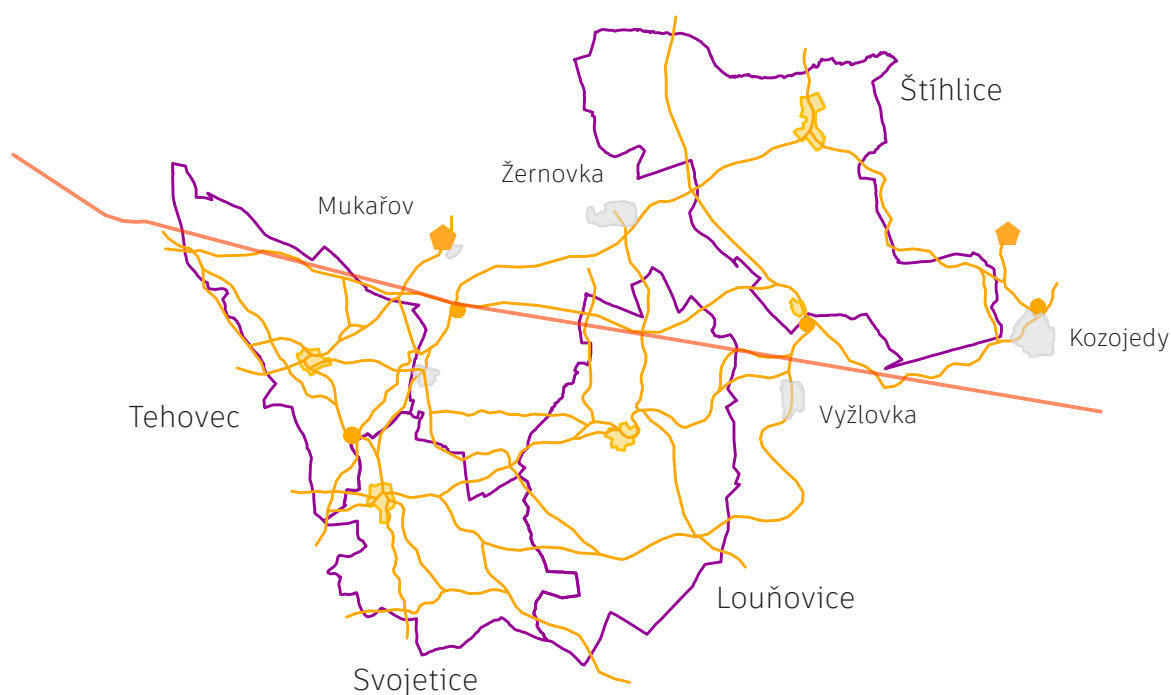
CESTNÍ SÍŤ V OBCÍCH OD 2. POL 18. ST. DO 2. POL 19. ST.

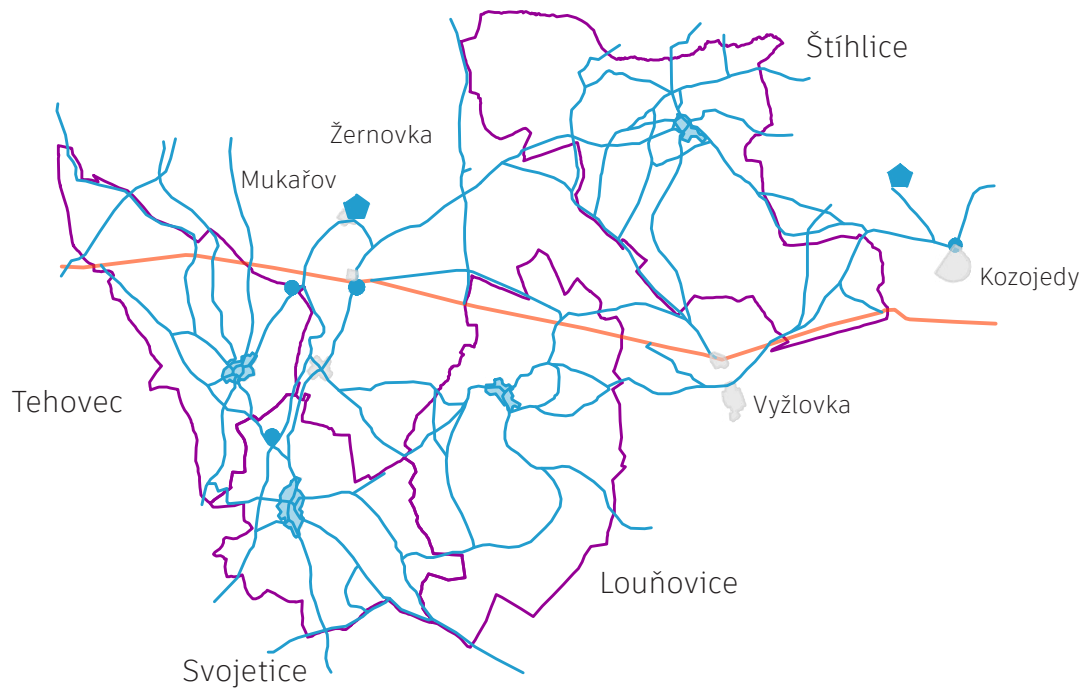
Na schématech je zobrazena cestní síť, promítnuta z vývoje vojenských mapování. Je zde patrné postupné zahušťování sítě, zejména drobných komunikací mezi jednotlivými obcemi.

Zobrazeny jsou zde také kostely, které se v okolí nacházejí, kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mukařově a kostel sv. Martina u Kozojedy. Ani jeden z kostelů se nenachází v oblasti dobrovolného svazku obcí LOŠBATES. Zobrazeny jsou zde také křížky, které byly v minulosti umísťovány na křižovatky cest a na hranice jednotlivých území.

souhrnná legenda

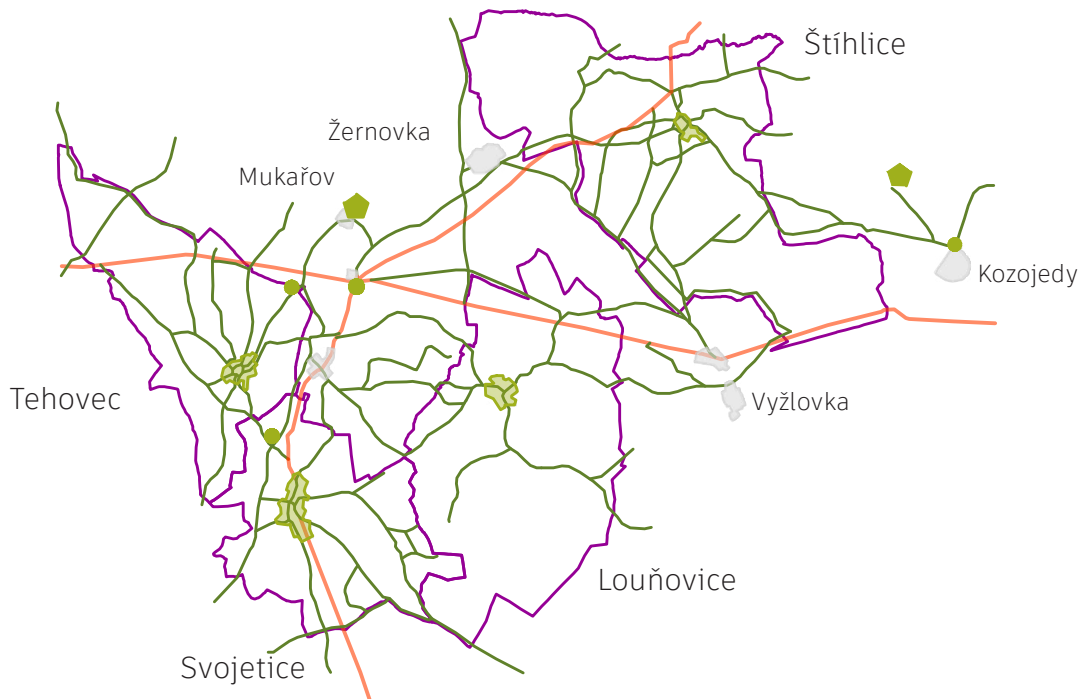
-  císařská silnice
-  kostel
-  křížek
-  zastavěné území mimo obce LOŠBATES





II. vojenské mapování
1836-1852

1:70 000



III. vojenské mapování
1877-1880

1:70 000



LETECKÉ SNÍMKY OBCÍ 1953 - 2019

Letecké snímky zobrazují především 2 hlavní jevy, kterými jsou proměna hospodaření na zemědělské půdě a rozsáhlá suburbanizace okolí hlavního města Prahy.

Stejně jako v celé České republice i zde došlo ke změně v zemědělství v rámci kolektivizace zemědělství v 50. letech minulého století. Dopady kolektivizace se samozřejmě promítly i do dnešní doby. Její dopady ale nejsou tak rozsáhlé, a to z důvodu lesnictví, které je v této oblasti poměrně rozšířené.

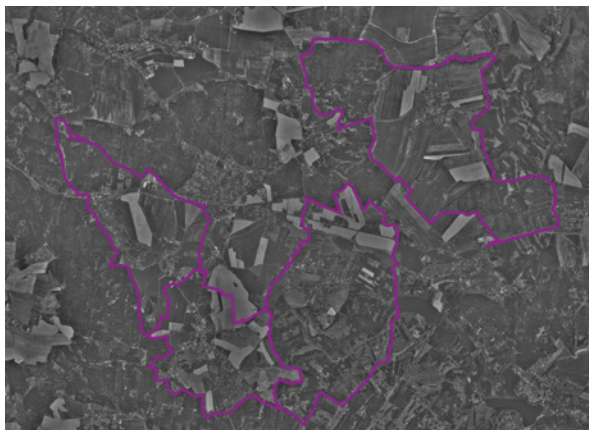
Dalším z faktorů, který dopady kolektivizace zmírnil (nebo pozměnil jejich podobu) je suburbanizace. Dřívější zemědělská půdy byla zastavěna novými rodinnými domy, které se připojily ke starým strukturám obce.

Například u obce Svojetice můžeme vidět, že její zastavění rodinnými domy by se dalo označit za téměř úplné.



letecký snímek 1953-1945

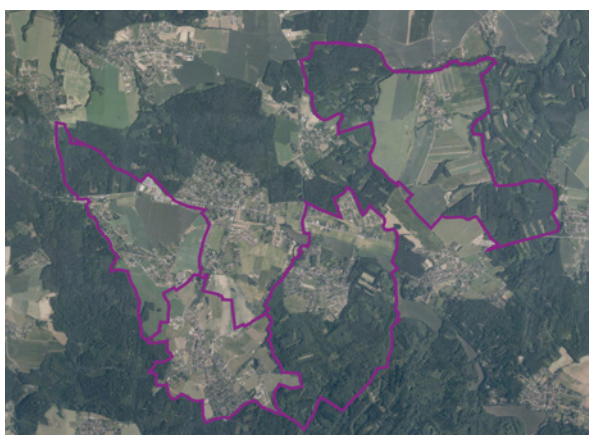




letecký snímek 2000



letecký snímek 2004



letecký snímek 2010



letecký snímek 2015

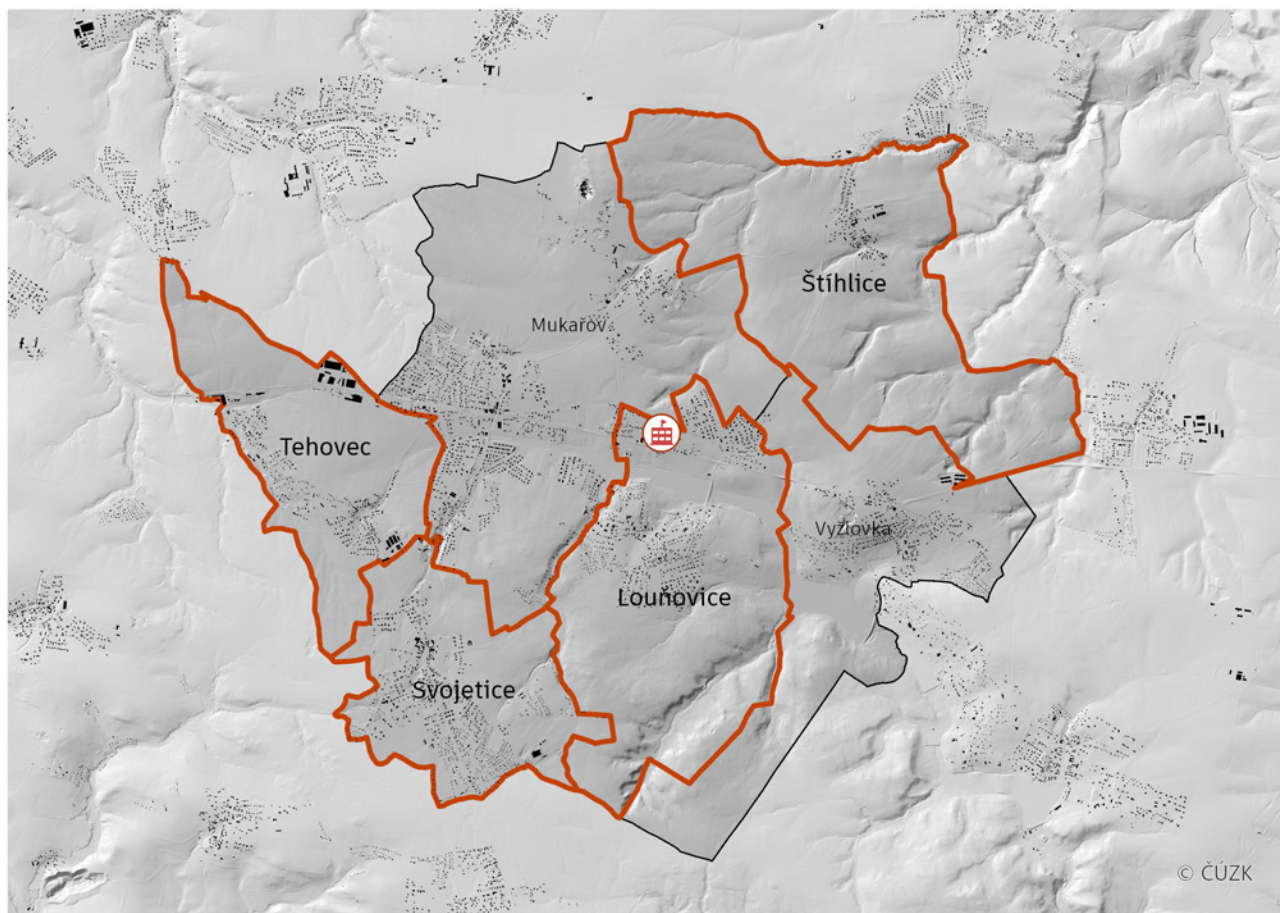




letecký snímek 2019



GEOMORFOLOGIE TERÉNU

Digitální model reliéfu



-  škola LOŠBATES
-  obce LOŠBATES
-  obce v sousedství

1:60 000

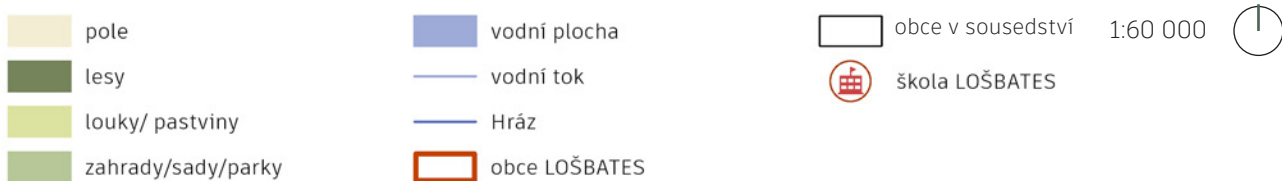
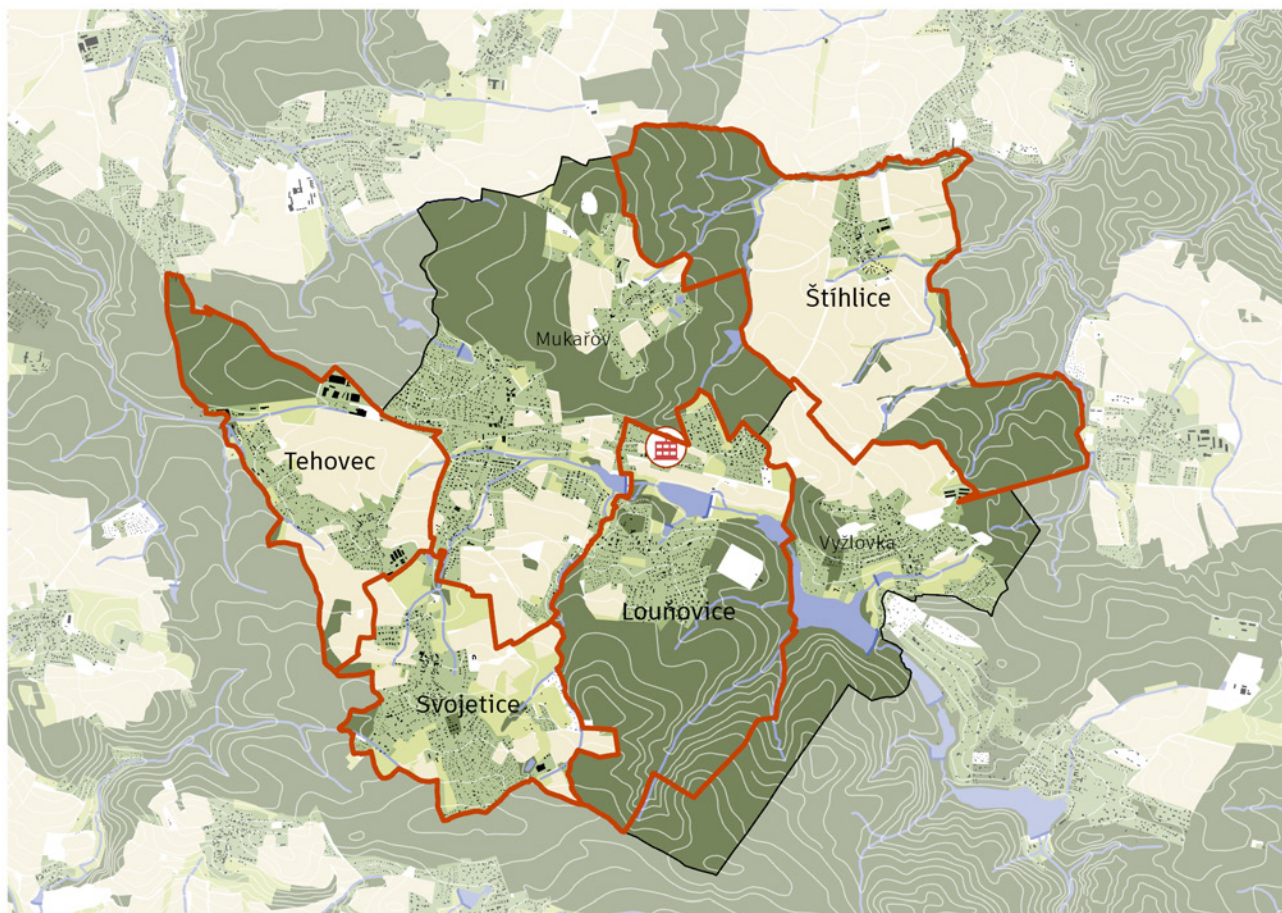


Území svazku obcí LOŠBATES patří z hlediska geomorfologie do provincie Česká vysočina, na nižší klasifikaci patří do subprovincie Česko-moravská soustava, oblast Středočeská pahorkatina, celek Benešovská pahorkatina, podcelek Dobříšská pahorkatina, okrsek Jevanská pahorkatina.

Z hlediska regionální geologie je skalního podloží tvořeno horninami středočeského plutonu. Území je budováno rozsáhlým masivem permokarbonských granitů. Z kvartérních překryvů jsou v níže položených pozvolných svazích na severu území zastoupeny odvápněné sprašové hlíny, v úzkých lemech mělkých údolnic vodotečí holocenní deluvo-fluviální a fluviální hlíny. Povrch území je rovinatý, s převládajícím lehkým sklonem k severu. Podoba terénu je ovlivněna množstvím potoků a na nich zbudovaných rybníků a rybníčních soustavách. Dalším výrazným prvkem ovlivňující podobu území jsou lesní celky. Nejvýznamnějším z nich je masiv Voděradského lesa s NPR Voděradské bučiny.

Povrch území je rovinatý, s převládajícím lehkým sklonem k severu. Podoba terénu je ovlivněna množstvím potoků a na nich zbudovaných rybníků a rybníčních soustavách. Dalším výrazným prvkem ovlivňující podobu území jsou lesní celky. Nejvýznamnějším z nich je masiv Voděradského lesa s NPR Voděradské bučiny.

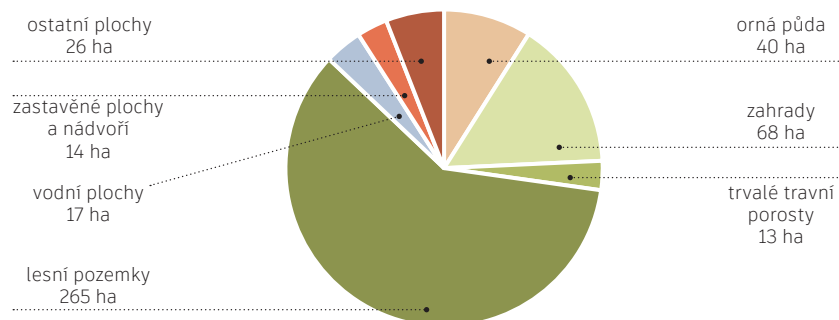
KRAJINNÝ POKRYV



Území obcí LOŠBATESu je z velké části zalesněným územím. Nejvíce rozsáhlé porosty se nacházejí v Louňovicích. Naopak v obci Svojetice jsou plochy zeleně tvořeny především soukromými zahradami, loukami a pastvinami, které jsou zde díky tradici chovu koní.

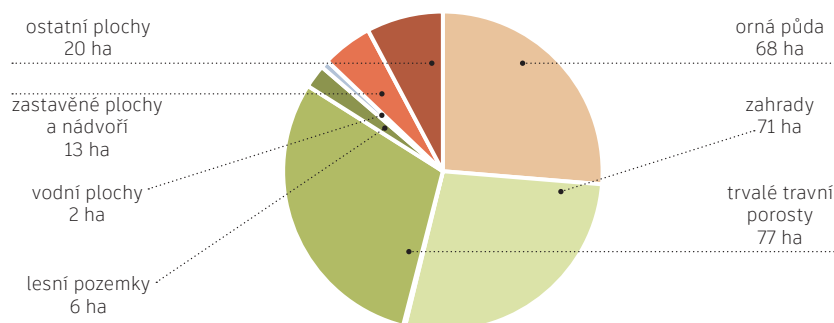
KRAJINNÝ POKRYV V GRAFECH ZA ROK 2021

Louňovice



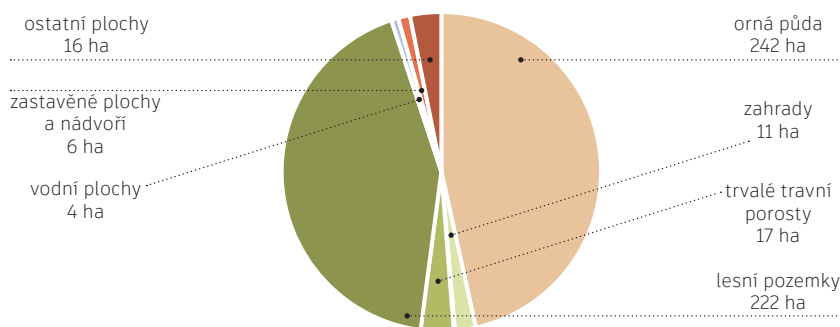
Graf 21 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Louňovice

Svojetice



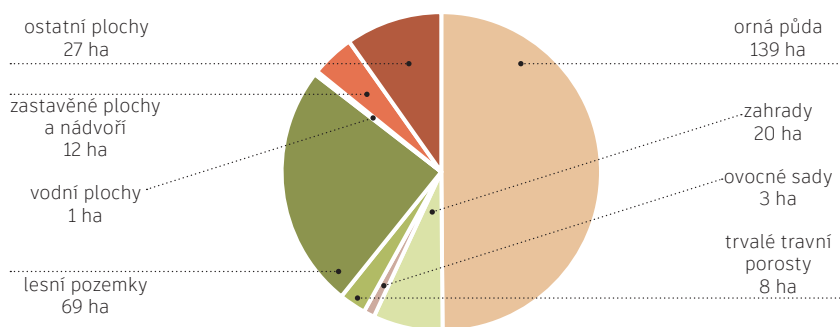
Graf 22 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Svojetice

Štíhllice



Graf 23 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Štíhllice

Tehovec



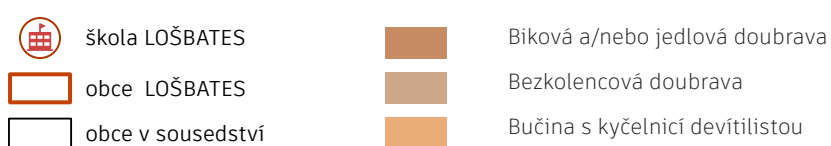
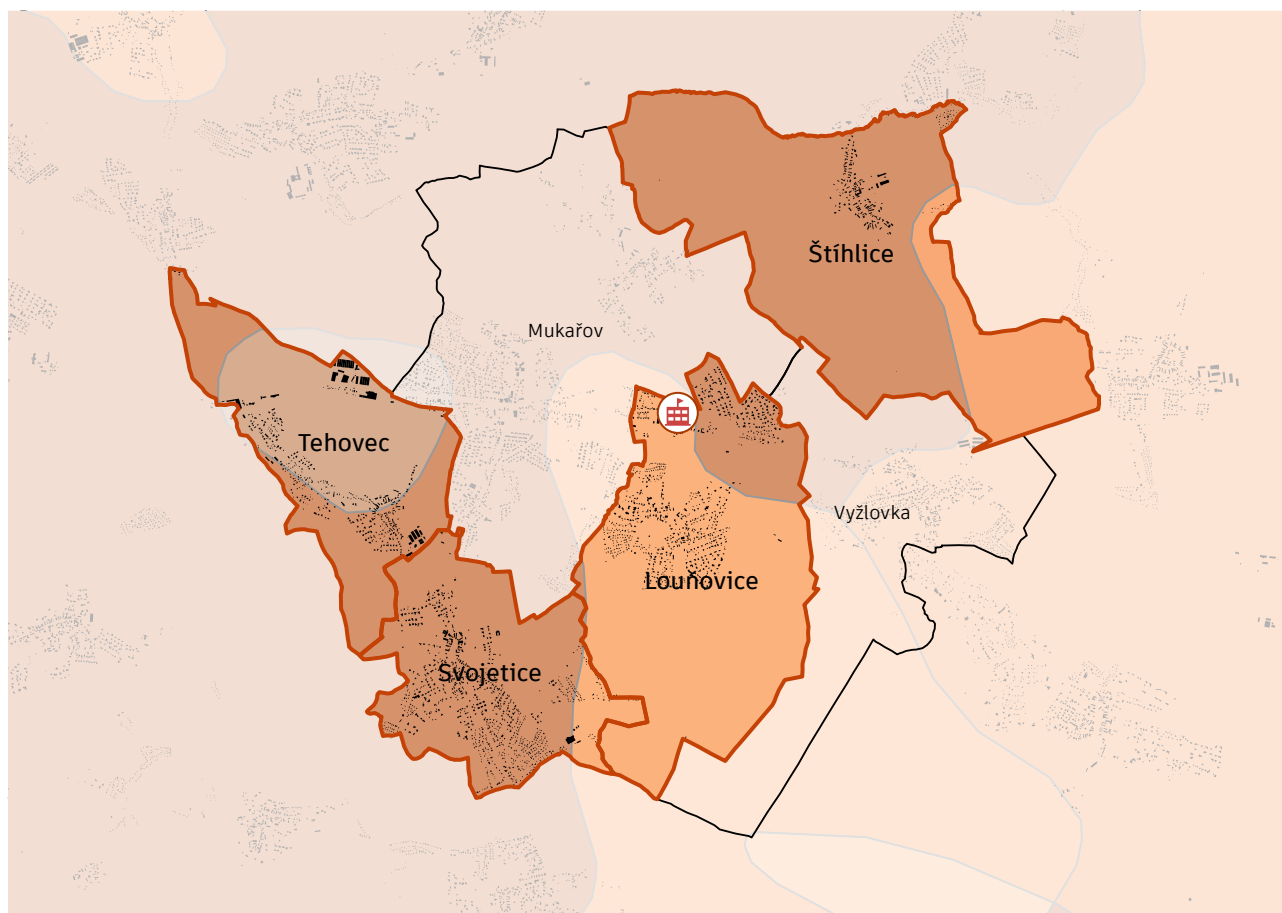
Graf 24 Výšečový graf zobrazující podíl jednotlivých druhů pozemků z celkové výměry rozlohy obce Tehovec

LESNÍ POKRYV V ŠÍRŠÍM OKOLÍ



Zobrazená analýza ukazuje vztah území obcí ve svazku a zalesněného území. Z toho je patrné, že obce svazku jsou z velké části obklopeny zalesněným územím a mohou tak svým obyvatelům nabídnout příjemný prostor pro rekreaci. Zároveň je zde zobrazeno i území hlavního měst Prahy, pro které se území obcí svazku LOŠBATES stává zajímavým místem pro krátkodobou rekreaci.

Mapa potenciální přirozené vegetace

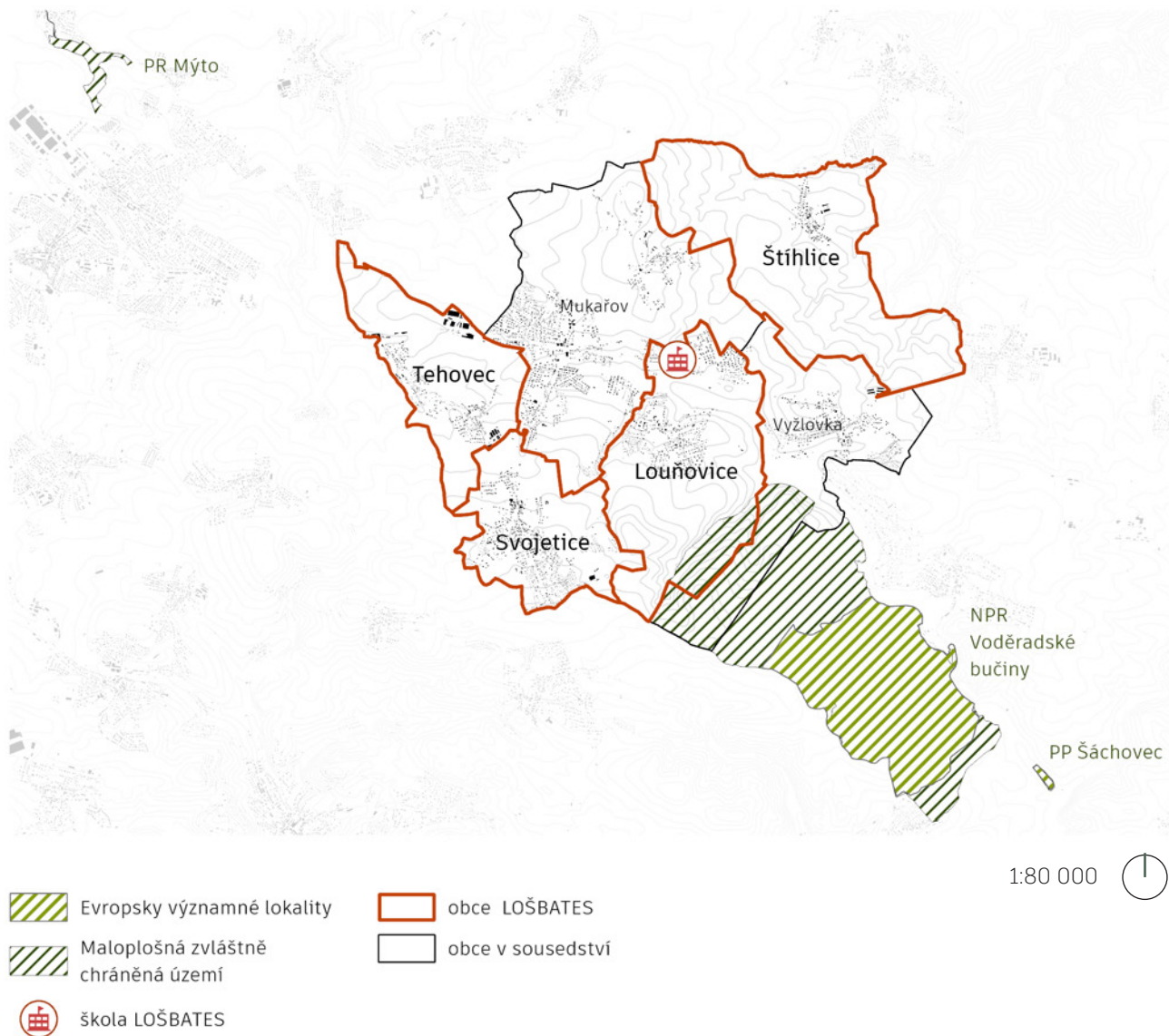


1:60 000

Území leží ve fytogeografickém okrese 64b - Jevanská plošina.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace mapového serveru AOPK v území převládá skupina Biková a/nebo jedlová doubrava, především na území louňovic je potenciální přirozenou vegetací skupina Bučina s kyčelnicí devítilistou. Na malém území Tehovce je pak území se skupinou Bezkolencová doubrava.

CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ



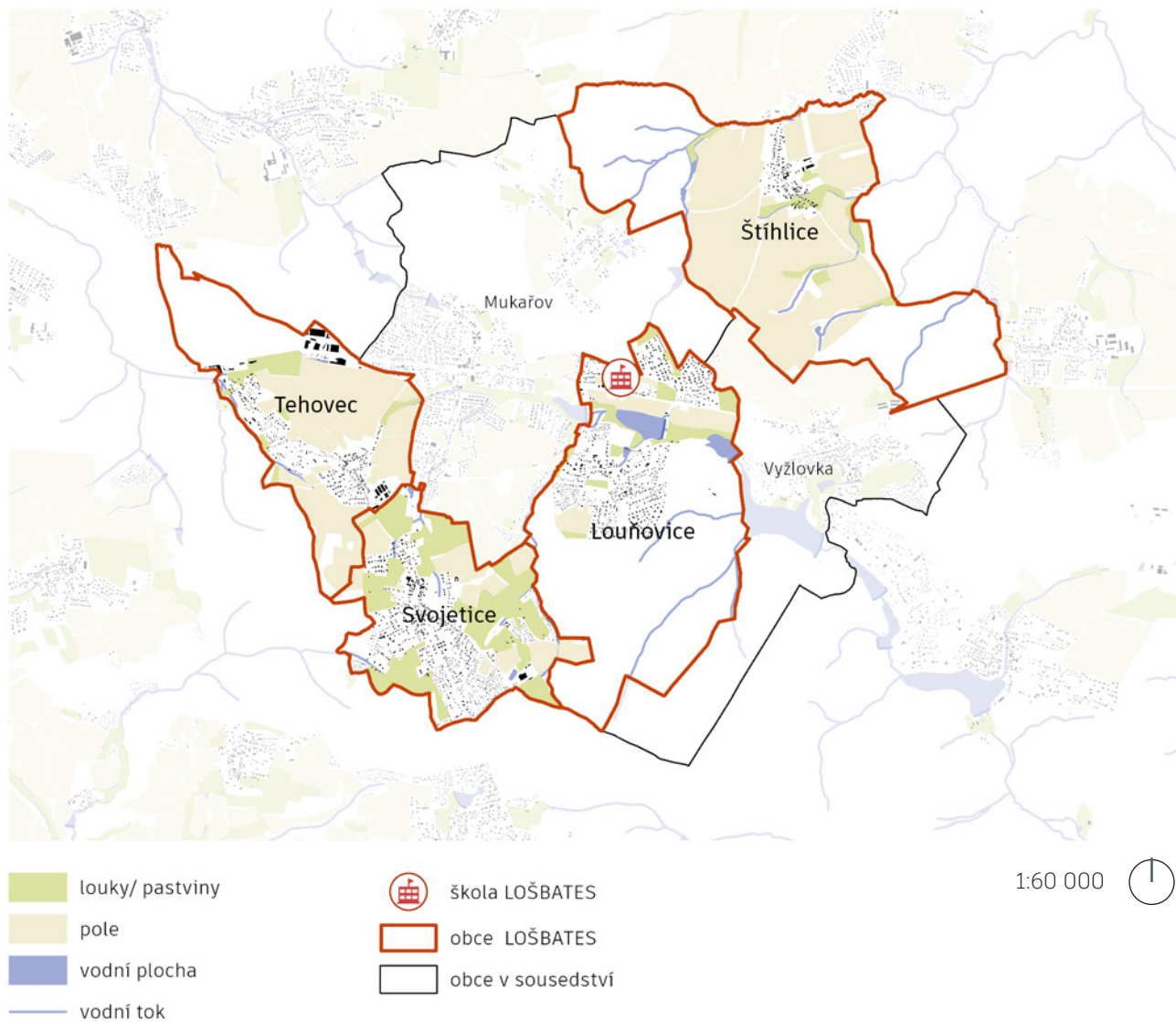
Do řešeného území, jihovýchodní část Louňovic, zasahuje Národní přírodní rezervace Voděradské bučiny.

Tato rezervace o rozloze přibližně 658 ha byla vyhlášena roku 1955 a předmětem ochrany jsou rozsáhlé bukové lesy a projevy mrazového zvětrávání.

Vegetaci tvoří především buky doplněné dubem letním a habrem obecným. Místy se zde vyskytuje také osika, lípa či břiza. Rezervace je rovněž domovem řady vzácných druhů ptactva, například datla černého, holuba doupňáka či jestřába.

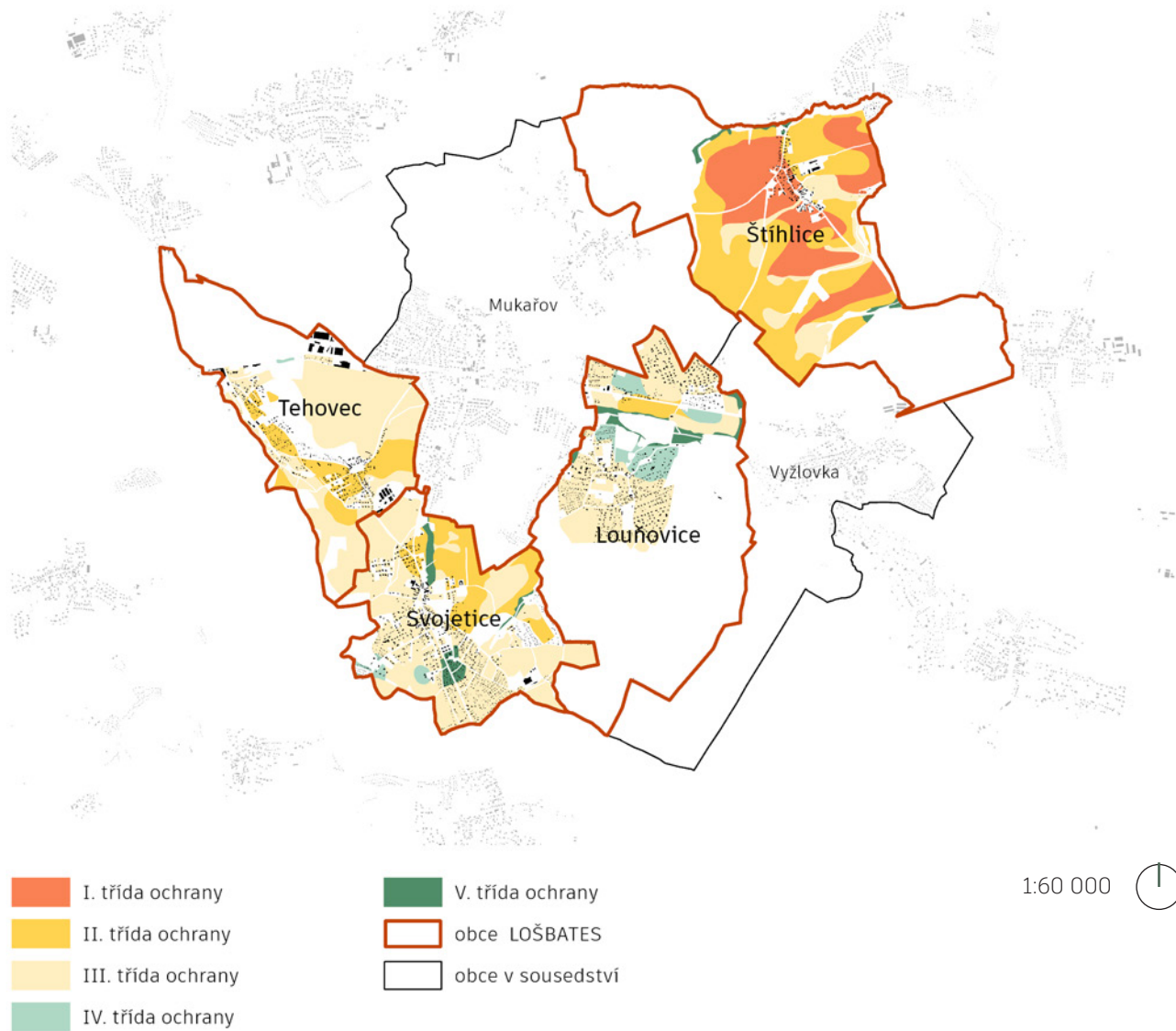
Územím prochází naučná stezka se shodným názvem Voděradské bučiny o délce cca 10 km.

ZEMĚDĚLSKÉ PLOCHY



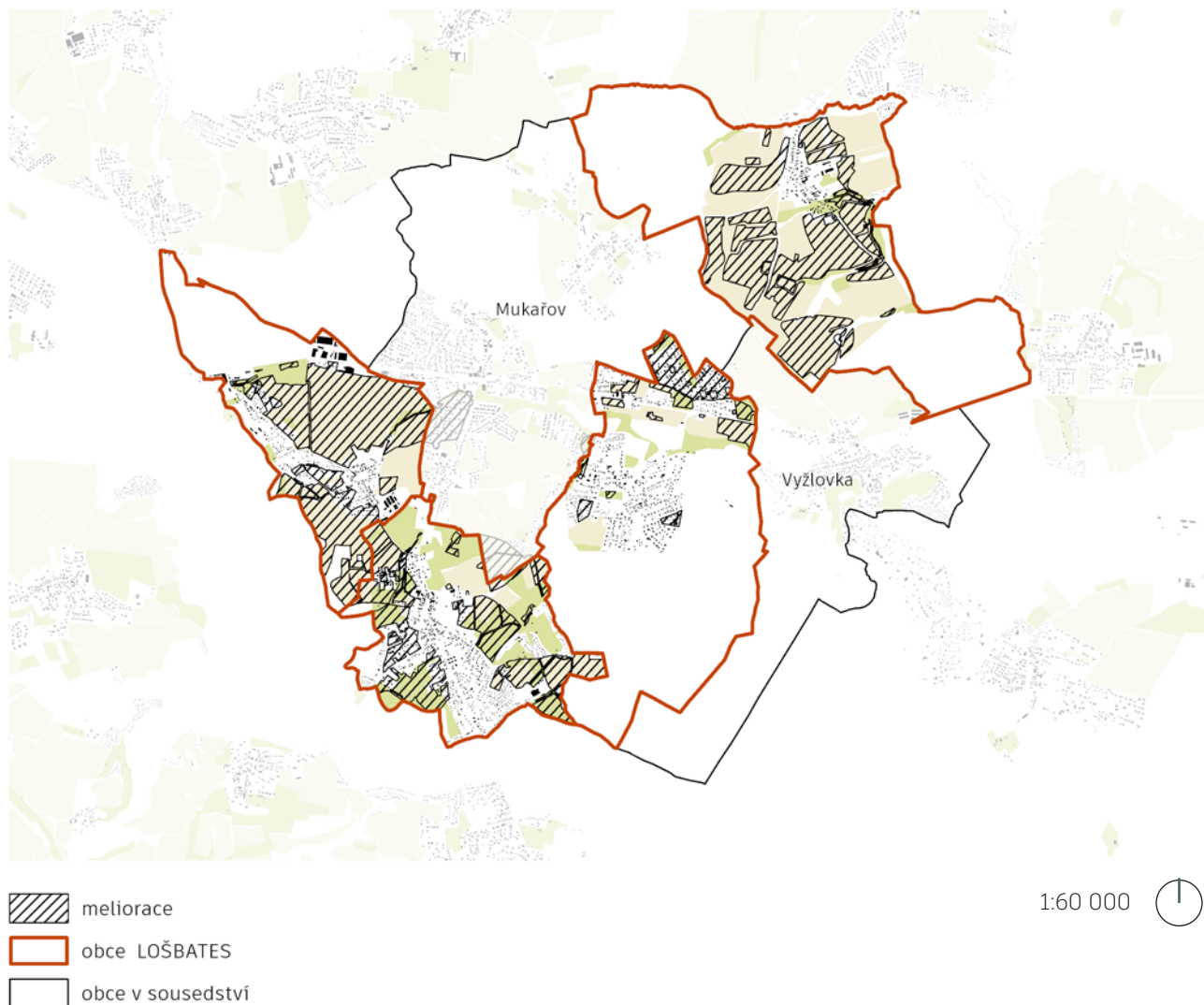
Mimo zastavěné území a lesní pozemky se na území obcí rozkládají zemědělské plochy. Ty v mnoha případech přímo navazují na novou zástavbu rodinných domů bez pozvolného přechodu (dříve tzv. humna). V případě Štíhlic a Tehovce výrazně převládají plochy polí nad loukami/pastvinami. Jinak je tomu ve Svojeticích, kde je historicky rozšířen chov koní. V případě Louňovic tvoří zemědělské plochy jen velmi malou část z celkové rozlohy obce.

ZEMĚDĚLSKÉ PLOCHY - DĚLENÍ DLE ZPF



Mapa zemědělského půdního fondu rozděleného dle tříd ochrany ukazuje, že nejhodnotnější půdy se nacházejí na území Štíhlíc. Zde se vyskytují třídy ochrany I. a II., tedy nejvíce chráněné. II. třídu ochrany nalezneme rovněž na území Svojetic a Tehovce, kde ale výrazněji převládá III. třída ochrany.

ZEMĚDĚLSKÉ PLOCHY - MELIORACE



Vzhledem k pedologické skladbě půdy, která je z velké části náchylná k zamokření, je značná část zemědělských odvodněna melioracemi. Meliorace jsou zakresleny i na části zastavěného území (například severní část Louňovic), vzhledem k zástavbě ale došlo pravděpodobně k přerušení melioračních svodů a tedy i jejich funkce. Následkem toho je možné zvýšení hladiny podzemní vody v některých lokalitách. Vývody některých meliorací jsou pravděpodobně svedeny do rybníků, které se na území hojně vyskytují.

VODSTVO

Na území obcí se nachází mnoho drobných vodních toků a rybníků, či celých rybníčních soustav.

Již ze starých map je patrné, že se na území obcí svazku vždy hospodařilo s vodou.

Voda z území obcí svazku odtéká do dvou povodí, povodí Vltavy (přesněji Dolní Vltavy) a povodí Labe (přesněji Horního a středního Labe).

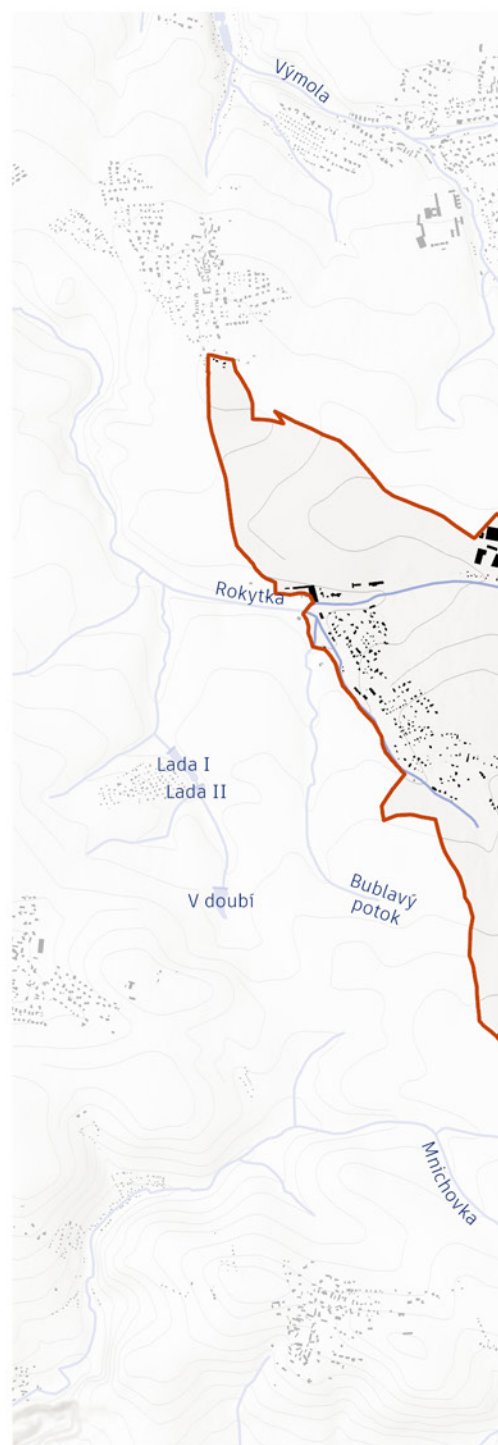
Na území obcí svazku se nachází také několik pramenů, jedním z nich je například pramen řeky Rokytka v Tehovci, kde vede i naučná stezka.

Koryta toků většinou nejsou zpevněna ani neslouží k rekreaci. Mnoho z bezejmenných toků protéká pouze mělkou strouhou a během roku i vysychá.

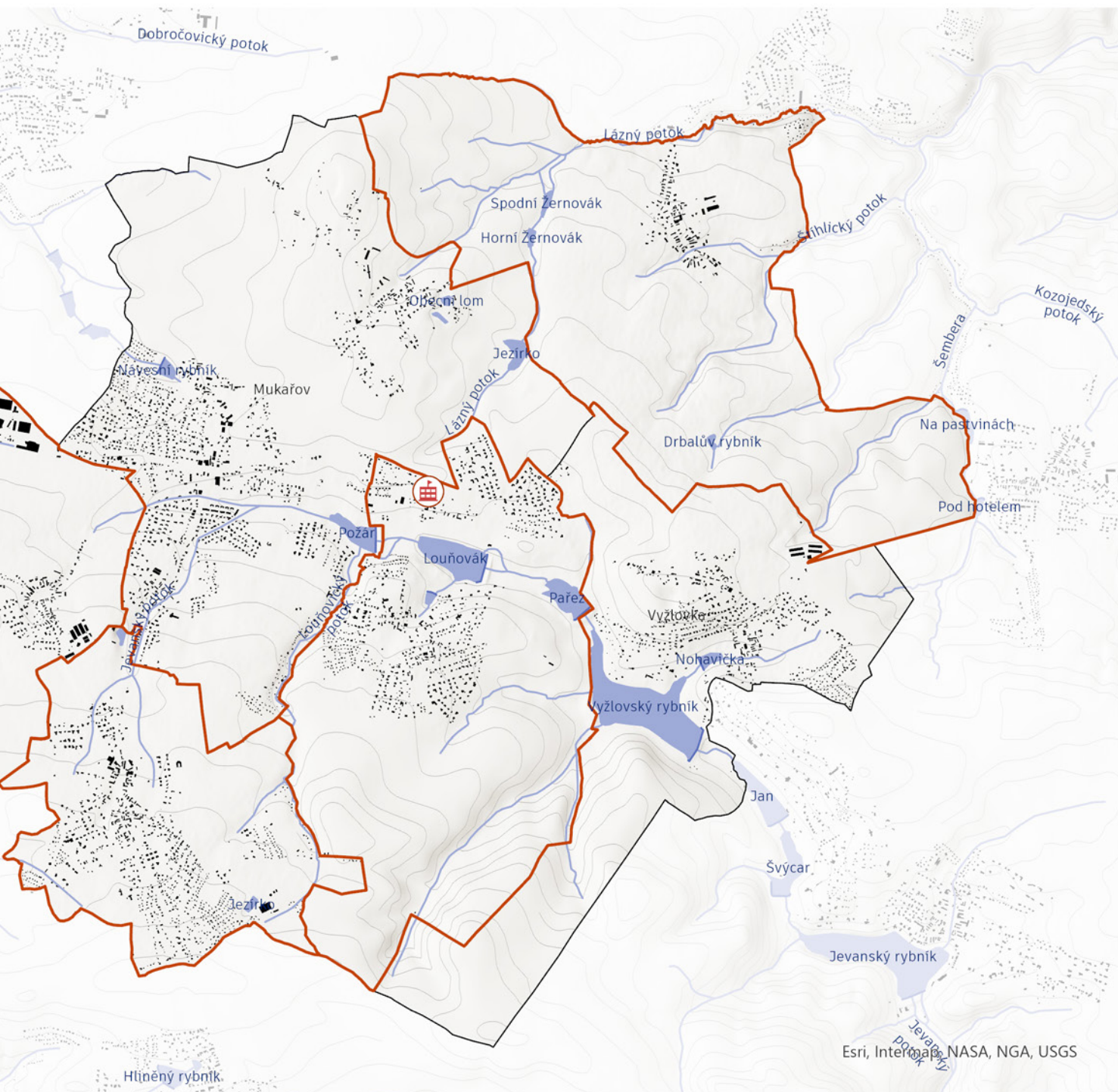
Vodohospodářsky významnými toky jsou potoky Mnichovka, Jevanský potok, Rokytka, Šembera a Lázný potok.

Soustavami rybníků, které se na území nacházejí jsou Jevanské rybníky, které nalezneme na severu Louňovic při hlavní komunikaci a jsou jimi rybník Požár a Louňovický rybník. Další rybníky pak nalezneme na území Štíhlic a jsou jimi rybníky Jezírko, Horní Žernovák a Spodní Žernovák.

Vodní plochy jsou také nedílnou součástí návsi každé z obcí svazku.



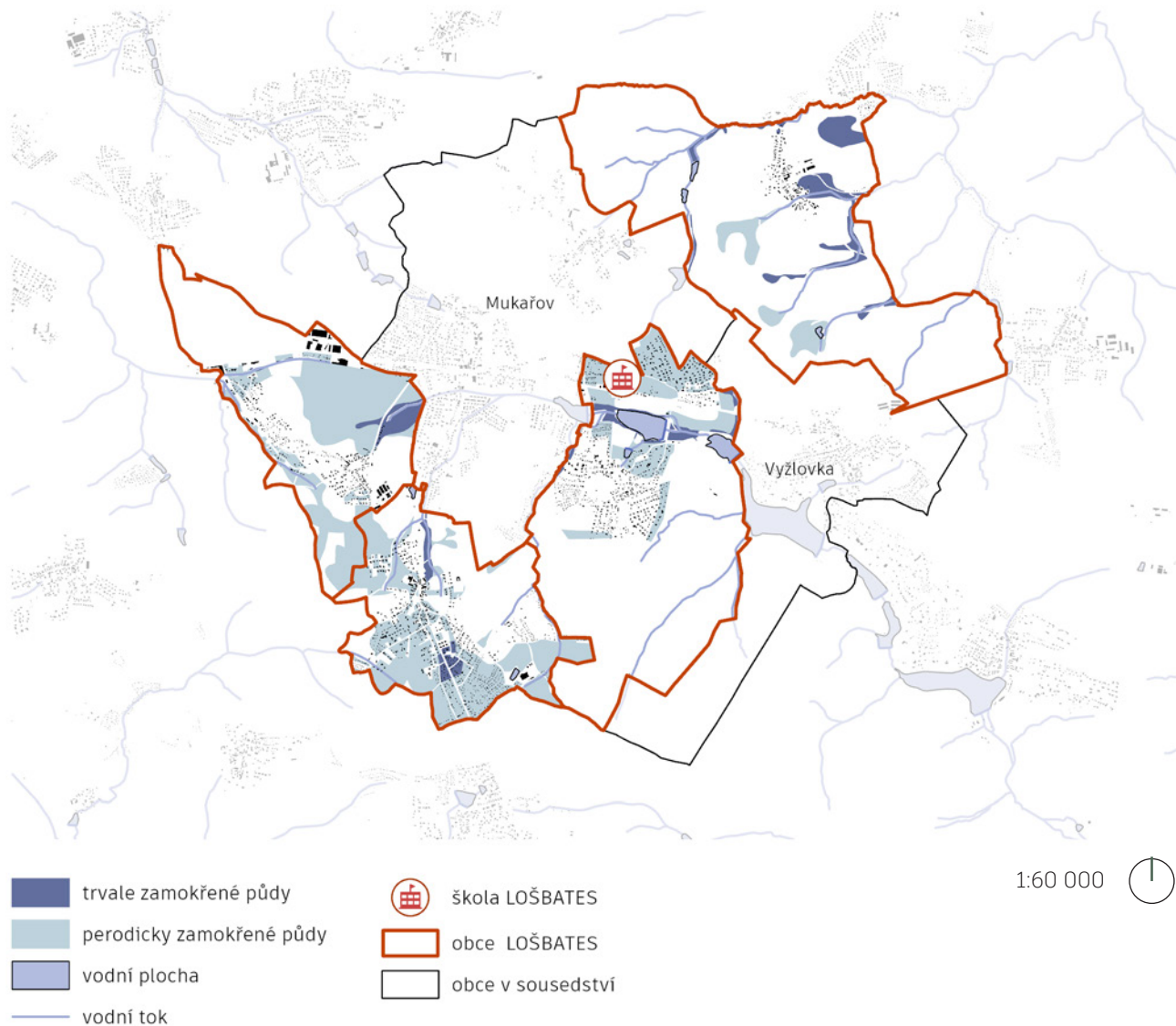
-  vodní plocha
-  vodní tok
-  Hráz
-  škola LOŠBATES
-  obce LOŠBATES
-  obce v sousedství



1:35 000



PLOCHY ZAMOKŘENÍ ÚZEMÍ



Mapa zamokření ploch, trvale i periodicky odkazuje na kombinaci dvou charakterů území. Území obcí svazku je totiž hojně protkáno drobnými vodními toky, které zde v mnoha případech i přímo pramení, v jejich okolí se tedy nacházejí plochy trvale zamokřené. Druhým charakterem je podloží v území, jehož složení je náchylné k podmáčení a voda se do půdy špatně vsakuje. Z těchto důvodů je ve většině zakreslených periodicky podmáčených ploch zbudována meliorace.

ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

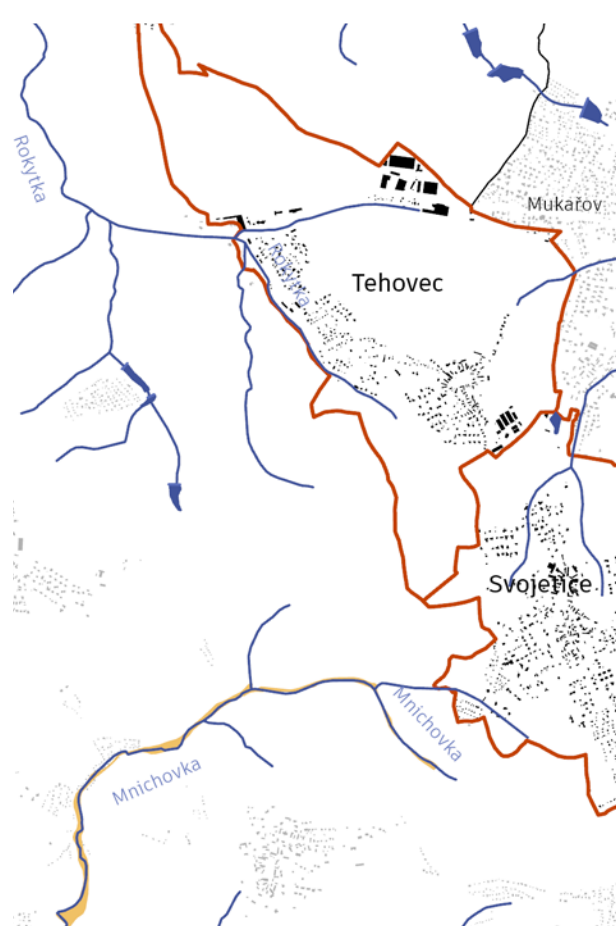
Záplavová území a aktivní záplavové zóny jsou na území obcí svazku stanoveny pouze v západní části katastru obce Tehovec na potoce Rokytky a na potoce Mnichovka, který se nachází těsně mimo katastr obce.

Záplavové zóny na potoce Mnichovka jsou značeny již při Q5, na potoce Rokytky až při Q100.



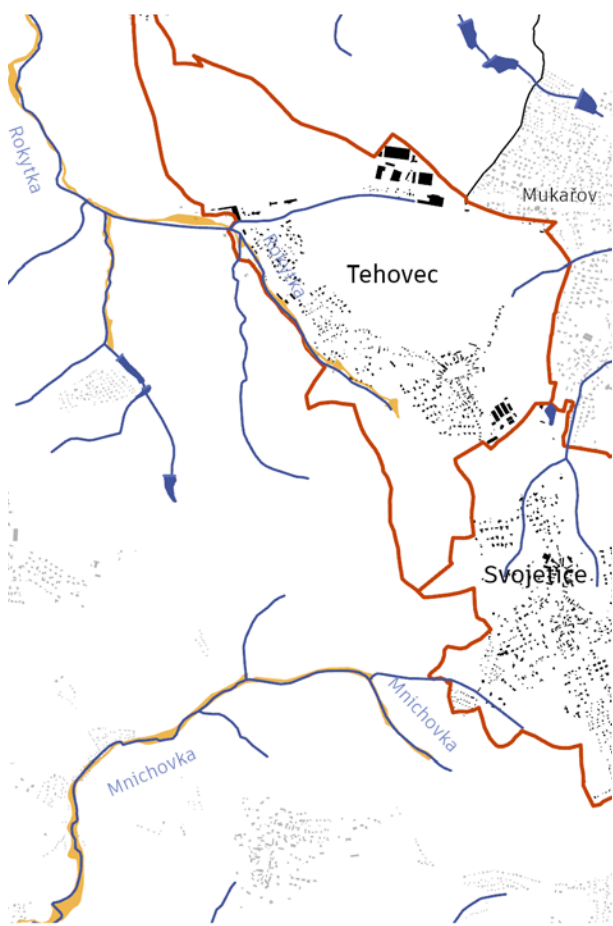
záplavové území Q5

1:40 000



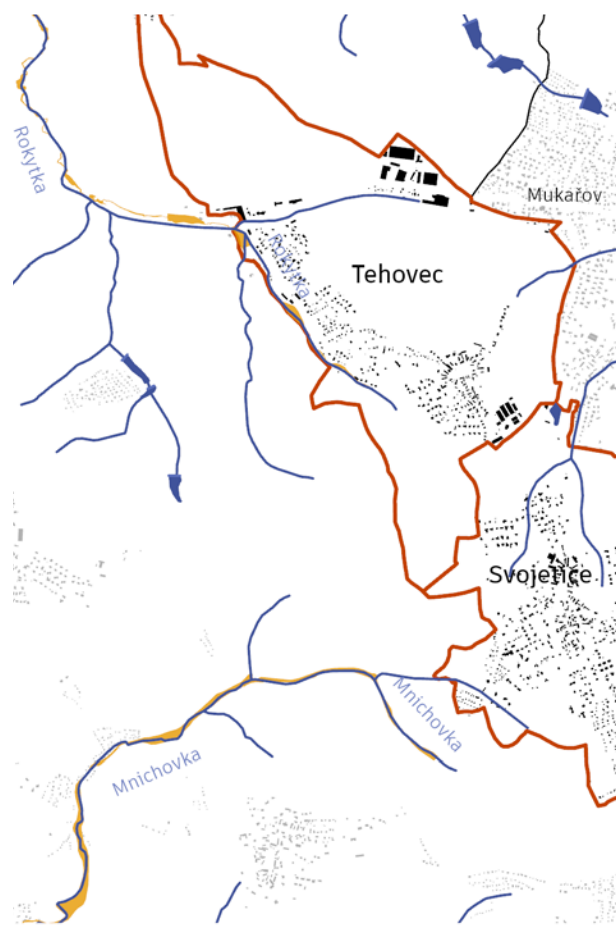
záplavové území Q20

1:40 000



záplavové území Q100

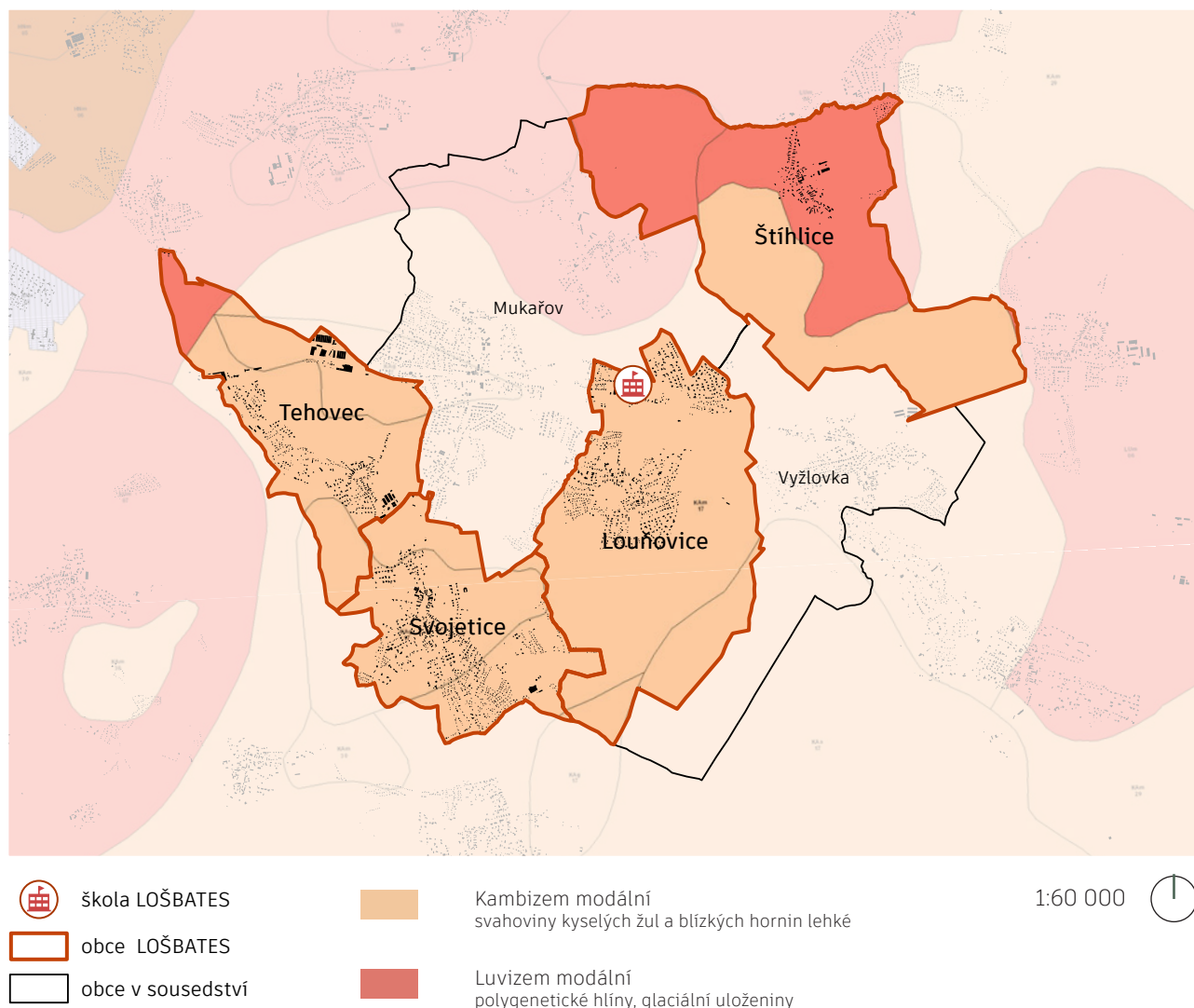
1:40 000



aktivní zóny Q100

1:40 000

KLASIFIKACE PŮDNÍCH TYPŮ



Pedologická skladba podloží řešeného území je tvořena typy kyselých kambizemí až pseudoglejů (HPJ 50). Na vyvýšených reliéfech přechází půdní typ do kyselých kambizemí (HPJ 29) a typických pseudoglejů (HPJ 47). V údolích a terénních depresích se nacházejí gleje (HPJ 68) místy meliorovány (HPJ 64).

Charakteristiky hlavních půdních jednotek (HPJ) z kódu BPEJ jsou následující:

HPJ 29 - Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na převážně na žulách, rulách, svorech a výlevných kyselých horninách, hlinité až lehčí, mírně šterkovité, převážně s dobrými vláhovými poměry

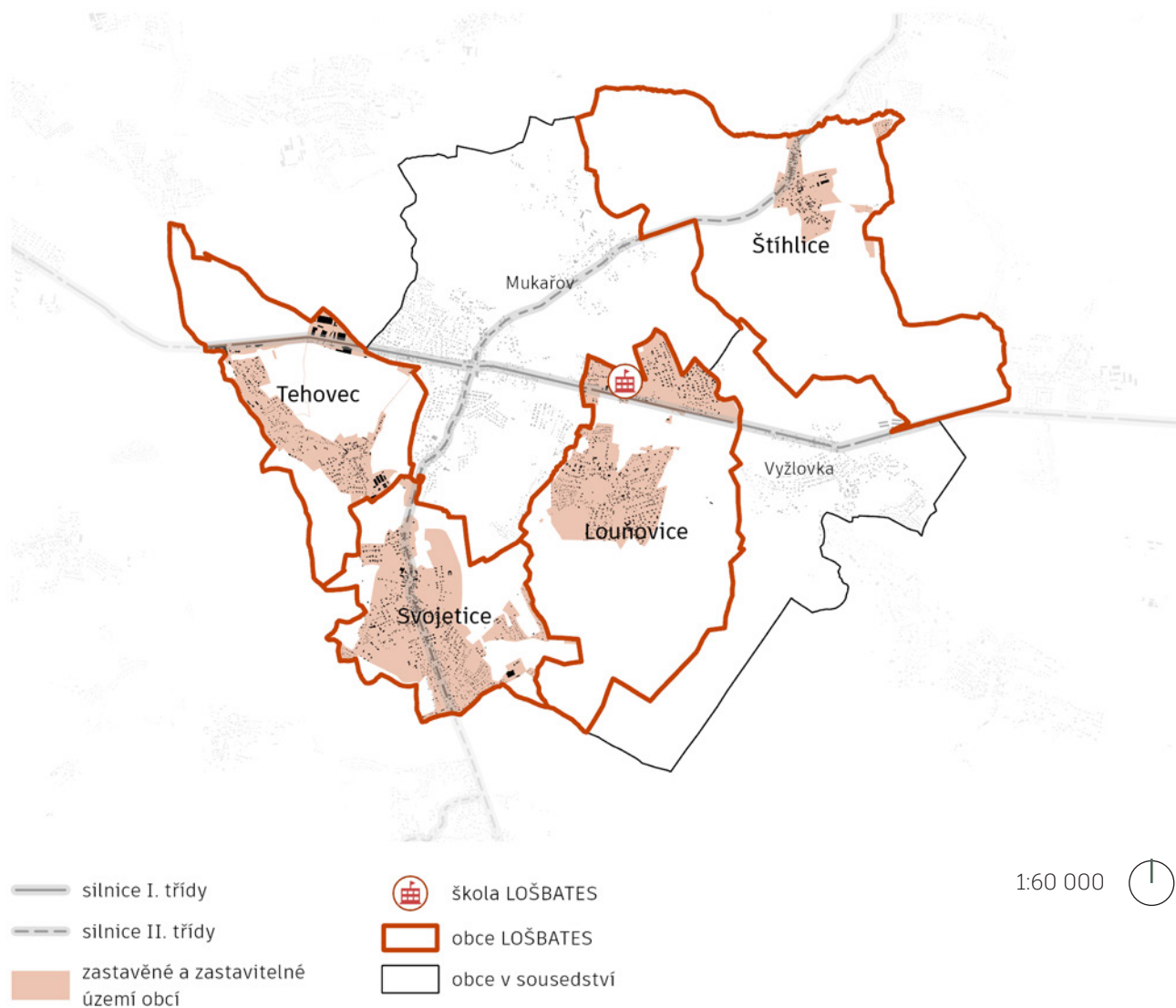
HPJ 47 - Oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké, středně skeletovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření

HPJ 50 - Hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na různých horninách (zejm. žulách a rulách), zpravidla středně těžké, slabě až středně šterkovité až kamenité, dočasně zamokřené.

HPJ 64 - Glejové půdy a oglejené půdy zbažínělé, avšak zkulturněné, na různých zeminách i horninách, středně těžké až velmi těžké, příznivé pro trvalé travní porosty, po odvodnění i pro ornou

HPJ 68 - Glejové půdy zrašelinělé a glejové půdy úzkých údolí, vč. svahů, obvykle lemující malé vodní toky, středně až velmi těžké, zamokřené

ZASTAVĚNÉ A ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ OBCÍ



Vyznačení zastavěného a zastavitelného území jednotlivých obcí dobrovolného svazku LOŠBATES. Území je vyznačeno dle územních plánů jednotlivých obcí.

Louňovice zastavěné a zastavitelné území dle ÚP z roku 2022

Svojetice zastavěné a zastavitelné území dle ÚP z roku 2013

Štíhllice zastavěné a zastavitelné území dle ÚP z roku 2005

Tehovec zastavěné a zastavitelné území dle ÚP z roku 2020

POZEMNÍ KOMUNIKACE

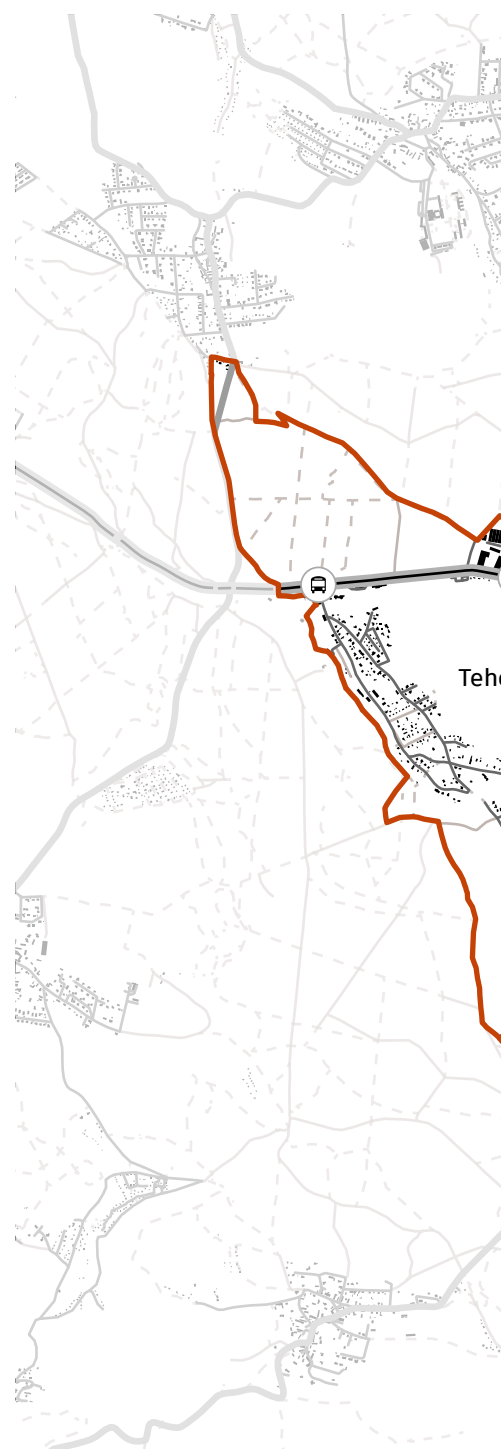
Hlavní komunikací, která územím prochází, je silnice I/2, probíhající územím obcí svazku příčně od východu na západ. Komunikace je hlavní propojkou pro Prahu, Říčany, Kostelec nad Černými lesy a Kutnohorsko. Tato komunikace území značně ovlivňuje a formuje, protože vytváří výraznou bariéru a zároveň generuje nový charakter zástavby a využití území ve svém okolí. Silnice I/2 je značně dopravně zatížena, především dojížděním významného podílu obyvatel obcí svazku do Prahy či Říčan.







Silnice II/113, procházející územím od severu k jihu je hlavní komunikací procházející obcemi Svojetice a Štíhllice a napojuje se na komunikaci I/2.

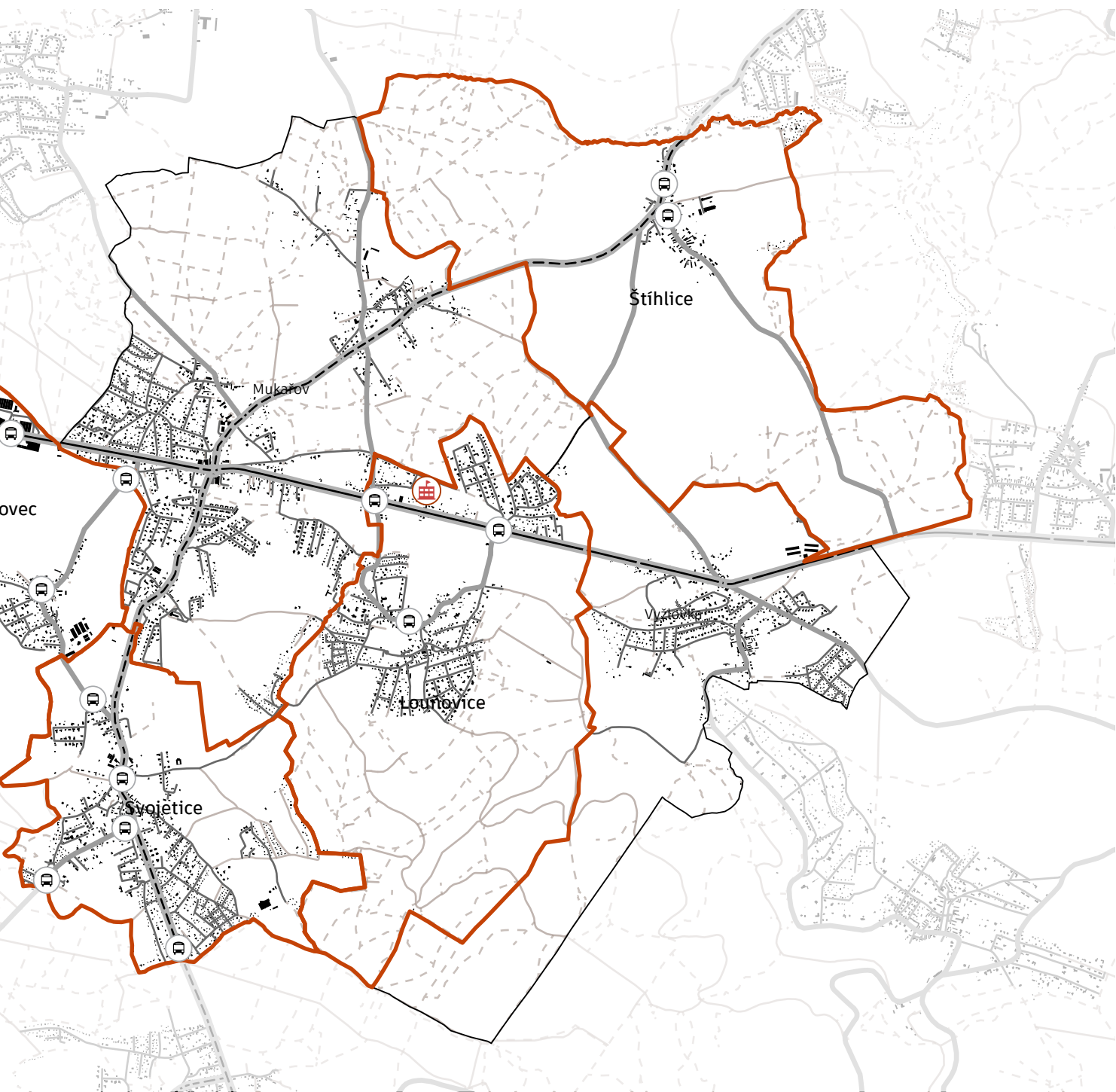
Současná podoba komunikací víceméně navazuje na historickou podobu. Hlavní zatížení se ale soustřeďuje ve směru k silnici I/2. Komunikace sloužící pouze jako spojnice obcí jsou upozaděny.

Rozvoj komunikační sítě byl v obcích nejvíce ovlivněn novou výstavbou. Výstavba rodinných domů generuje potřebu komunikací, které mnohdy tvoří slepé zajiždky a oblasti nejsou průjezdné. Dále v území proběhla poměrně rozsáhlá chatová výstavba s nekoncepční sítí komunikací, která se v současné době stává problémem, protože chaty jsou v současné době transformovány na domy na trvalé bydlení a intenzita provozu je zde značně vyšší. Největším problémem je především nedostatečná šířka a celková dimenze komunikací a velké množství slepých uliček.

Z mapy je patrné, že cestní síť je na území obcí svazku poměrně hustá a území je dobře dostupné. Zastavěné území je dobře dostupné a umožňuje pohyb mimo hlavní komunikace. Prostupnost okolní krajiny je v lesních plochách více než dostatečná, v plochách zemědělsky využívaných je tras významně méně. Absence polních cest je patrna především v obcích Štíhllice a Tehovec.



-  zastávky MHD
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy
-  místní komunikace
-  nezpevněné komunikace



pedestrian routes and paths

school LOŠBATES

communities LOŠBATES

communities in the neighborhood

1:35 000



Výsledky sčítání dopravy pro silnici I/1 z roku 2020:

Silnice I/2 část 1 (Louňovice)

Celkový roční průměr denních intenzit: 10 001-15 000 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit všední den (Po-Pá) všechna vozidla: 12 537 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 9 781 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit volné dny (mimo svátky) všechna vozidla: 8 747 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 7 957 voz/24 h

Špičková hodinová intenzita dopravy všechna vozidla: 1 089 voz/h

Silnice I/2 část 2 (Mukařov, Tehovec)

Celkový roční průměr denních intenzit: 15 001-25 000 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit všední den (Po-Pá) všechna vozidla: 18 398 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 14 926 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit volné dny (mimo svátky) všechna vozidla: 13 181 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 12 143 voz/24 h

Špičková hodinová intenzita dopravy všechna vozidla: 1 607 voz/h

Výsledky sčítání dopravy pro silnice II/113 z roku 2020:

Silnice II/113 část 1 (Mukařov - Štíhllice)

Celkový roční průměr denních intenzit: 3 001-5 000 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit všední den (Po-Pá) všechna vozidla: 3 347 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 2 782 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit volné dny (mimo svátky) všechna vozidla: 2 555 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 2 337 voz/24 h

Špičková hodinová intenzita dopravy všechna vozidla: 353 voz/h

Silnice II/113 část 2 (Mukařov - Svojetice)

Celkový roční průměr denních intenzit: 5 001-7 000 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit všední den (Po-Pá) všechna vozidla: 5 416 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 4 620 voz/24 h

Roční průměr denních intenzit volné dny (mimo svátky) všechna vozidla: 5 431 voz/24 h

Z toho Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy: 4 974 voz/24 h

Špičková hodinová intenzita dopravy všechna vozidla: 612 voz/h

zdroj dat: ŘSD ČR - Výsledky sčítání dopravy 2020



silnice I/2 - Pražská



silnice I/2 - Kutnohorská



silnice III. třídy - Štíhlická



silnice III. třídy - K Tehovci



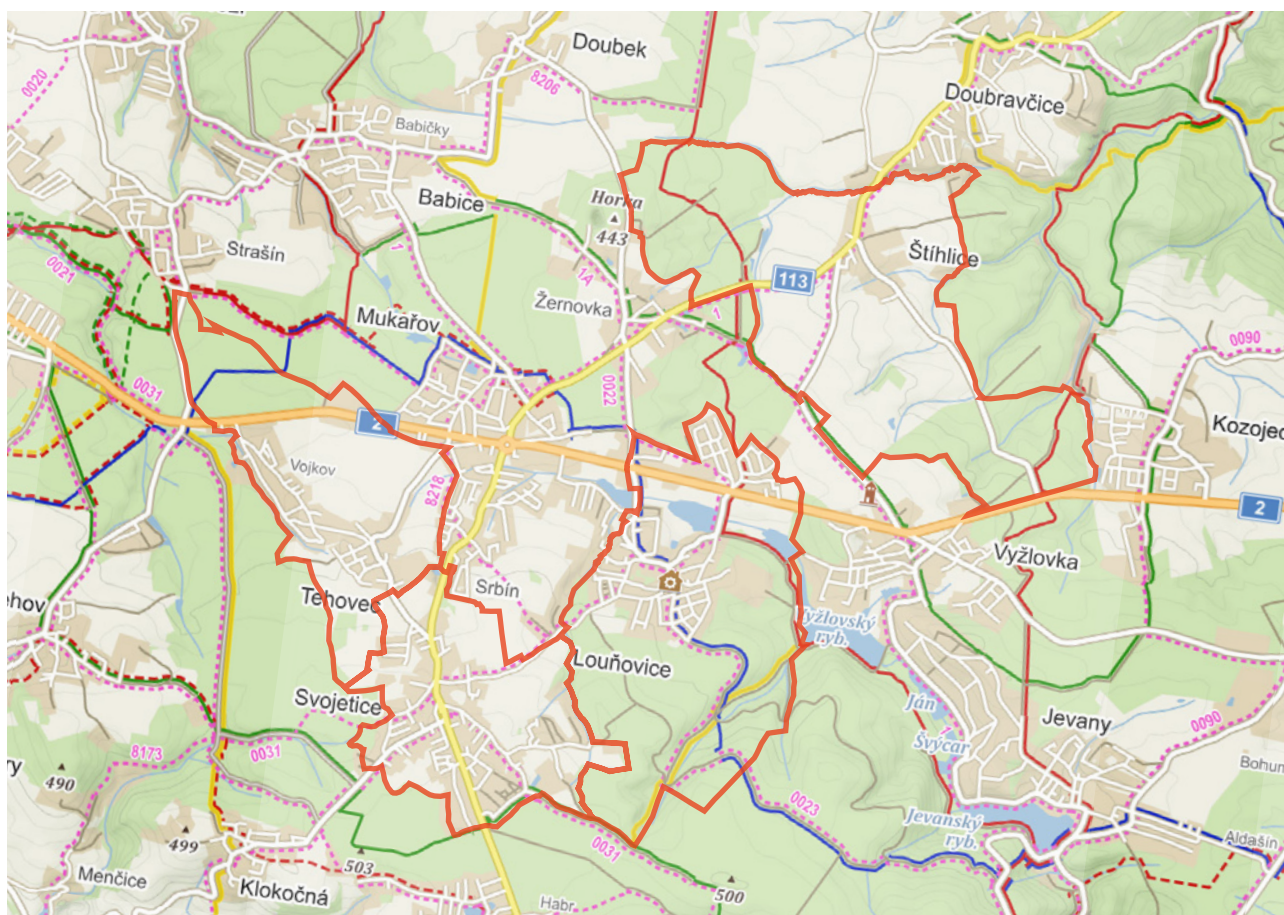
místní komunikace - Louňovická

- | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| silnice I. třídy | pěší trasy a stezky | silnice I/2 - část 1 |
| silnice II. třídy | škola LOŠBATES | silnice I/2 - část 2 |
| silnice III. třídy | obce LOŠBATES | silnice II/113 - část 1 |
| místní komunikace | obce v sousedství | silnice II/113 - část 2 |
| neupravené komunikace | | |

1 : 60 000



TURISTICKÁ MAPA



-zdroj dat: <https://mapy.cz/>

1:60 000



Turistická mapa ukazuje, které z komunikací zobrazených na předcházející mapě patří do systému turistických cest a naučných stezek.

Z naučných stezek jsou pro území důležité především dvě a to NS Voděradské bučiny (na katastru obce Louňovice) a NS Klokočná (krátce procházející na území obce Svojetice a v těsné blízkosti obce Tehovec).

Z turistických stezek se v území nachází modrá turistická trasa, která prochází centrem obce Louňovice a pokračuje do NPR Voděradské bučiny. Další trasa procházející Louňovicemi je červená trasa, která prochází zalesněným územím v severozápadní části Štíhlíc, následně prochází Louňovicemi a pokračuje podél soustavy Jevanských rybníků.

Další trasy jsou vedeny převážně po okrajích území obcí svazku a vyhýbají se zastavěnému území.

Územím procházejí i cyklotrasy z velké části vedené především po zpevněných komunikacích. Jsou jimi regionální cyklistické trasy č. 0020 Březí – Zlenice (řeka Sázava), č. 0022 Žernovice – Mnichovice, č. 0023 Hrušov-Louňovice, č. 0031 Babice – Voděradské bučiny jih, č. 8218 Strašín – Mukařov – K Svojeticům a č. 0089 Štíhlice – Tucharaz.

Pro pohyb cyklistů nejsou v území komunikace nijak graficky upraveny ani značeny dopravním značením (pouze označení čísla trasy).



NPR Voděradská bučiny



rozhledna Skalka v obci Vyžlovka



Kamenický skanzen Louňovice



Louňovický rybník, jeden ze soustavy Jevanských rybníků

SPACE SYNTAX

Analýza space syntax se obecně zabývá vlastnostmi skladby prostoru a umožňuje reprezentovat území pouze z hlediska propojení axiálních sítí. V tomto případě umožňuje pohled na území bez ovlivnění formou a strukturou zástavby.

Mapové grafy byly vytvořeny pomocí softwaru Depthmap, který analyzuje axiální síť a vyhodnocuje prostorová kritéria.

Výsledné hodnoty jsou zobrazeny za pomoci barev a to od červené, která vyjadřuje nejvyšší hodnoty na oranžovou, žlutou, zelenou, světle modrou a tmavě modrou, která vyjadřuje nejnižší hodnoty.

Metoda Choice

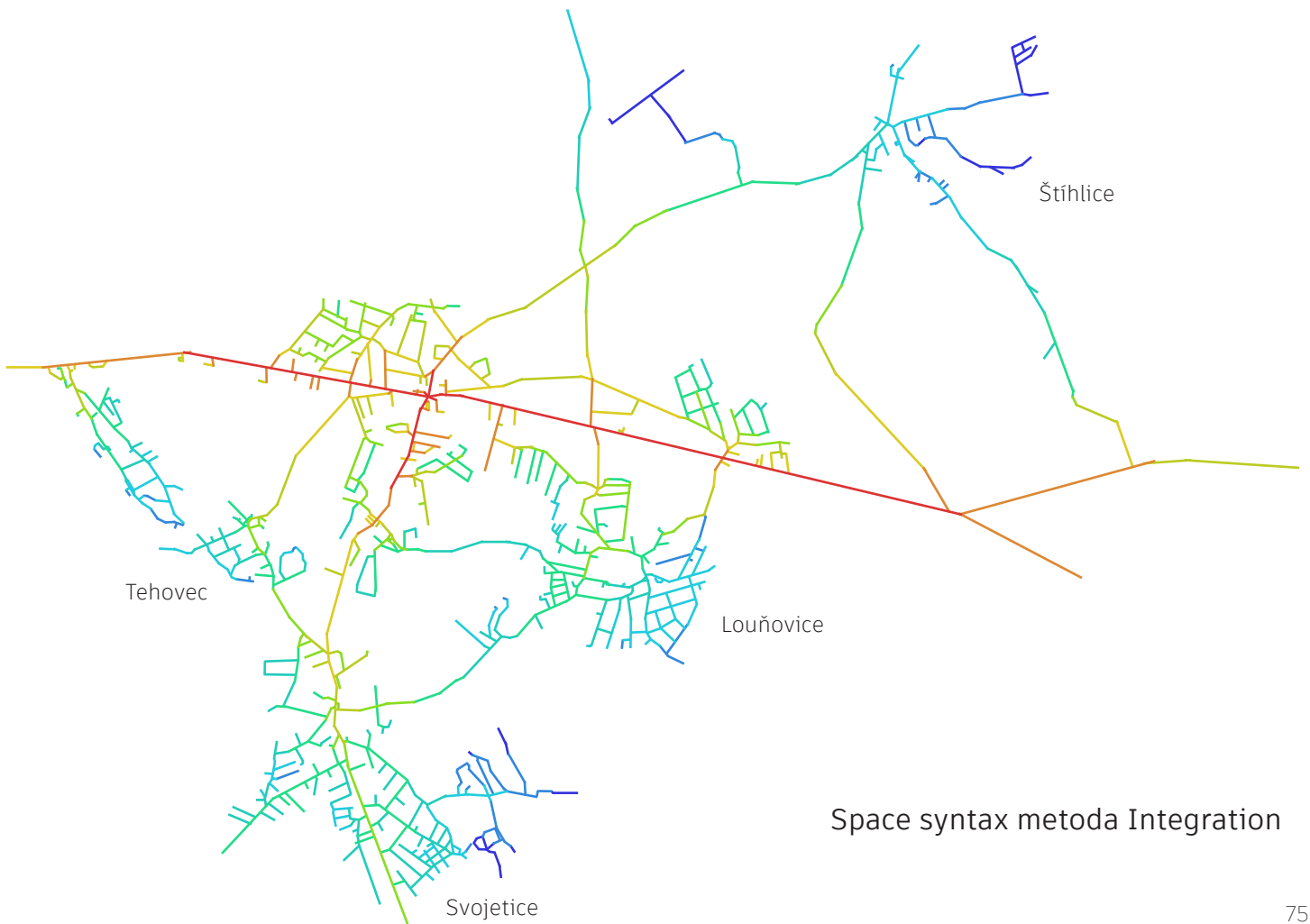
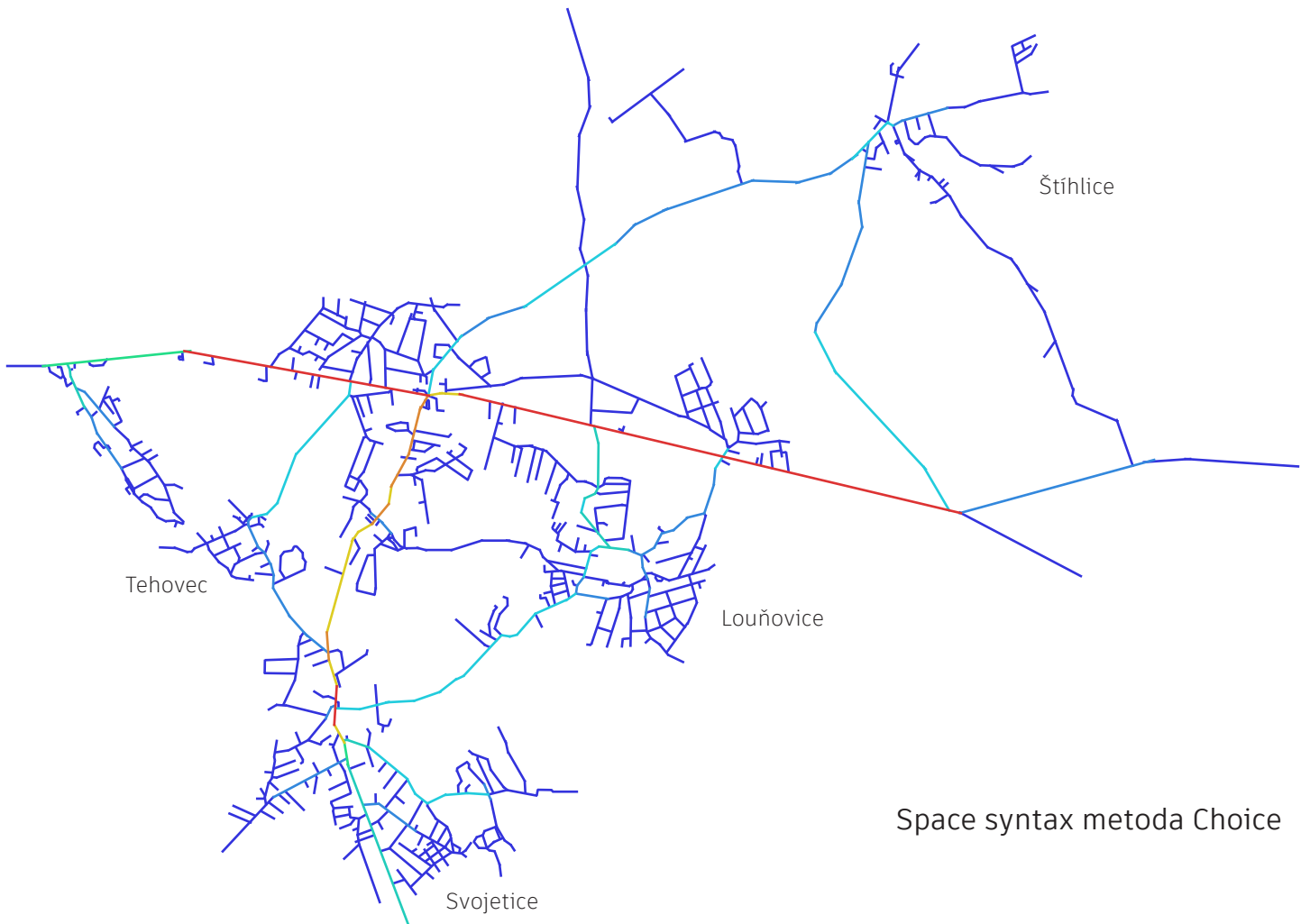
Vyhodnocení bylo zvoleno formou Choice, která vyjadřuje potenciál každé linie pro cílový pohyb v území a predikuje tedy potenciál pohybu. Tato metoda potvrdila vytíženost silnice I/2, procházející příčně celým územím a také využití komunikací mezi obcemi. Zároveň tato metoda zobrazila, které komunikace uvnitř zástavby obcí jsou pro oblast „sběrné“ a v rámci pohybu po obci nejvíce vytížené.

Metoda Integration

Vyhodnocení axiální mapy bylo zvoleno také formou Integration, která na rozdíl od metody Choice vyjadřuje potenciál pro pobyt v území. Tento výsledek v zastavěném území obcí svazku potvrzuje návsi jako centrum obce, které generuje pobyt. Pro obce Louňovice a Svojetice je tento výsledek reálný, pro obci Tehovec je potřeba vycházet ze znalosti místa, kdy je výsledek platný pro okolí návsi, kolem které je soustředěna stará zástavba, ale zároveň se přidává ještě pro zastavěné území na severozápadě obce, kde se nachází novější zástavba podél komunikace. Tato nová zástavba přímo navazuje na silnici I/2 a metoda Integration zde tak zobrazuje další prostor pro pobyt, který v realitě toto místo negeneruje a je zde spíše nechtěný.

V obci Svojetice metoda nepromítla polohu návsi, která se nachází podél komunikace a není tedy určena průmětem tras.

Nejvýraznější potenciál pro pobyt vyjadřuje silnice I/2, která je „sběrnou“ komunikací pro většinu tras vedoucích z obcí.



POZEMKY VE VLASTNICTVÍ OBCÍ

Zobrazená mapa ukazuje pozemky, které jsou ve vlastnictví obcí. Obce tak s nimi mohou dále nakládat a hospodařit a získávat potřebné prostředky do rozpočtu obce.






Dobře patrné je vlastnictví pozemků některých zaniklých polních a lesních cest, které dává možnost obnovy těchto cest a zlepšení prostupnosti území.

Obec Louňovice je vlastníkem velkých pozemkových celků. Jedním z nich je i pozemek, na kterém bude vystavěna nová základní škola LOŠBATES nebo celek kde je plánována nová výstavba rodinných domů.

Menší pozemky jsou v některých případech vhodné pro vybudování malých veřejných prostranství, které zlepšují život obyvatel v obci.

Nejméně pozemků má ve vlastnictví obec Štíhlvice, která je tím pádem i limitována v dalším rozvoji.



-  pozemky ve vlastnictví obce
-  katastrální mapa
-  škola LOŠBATES
-  obce LOŠBATES
-  obce v sousedství



1 : 35 000 

OBČANSKÁ VYBAVENOST

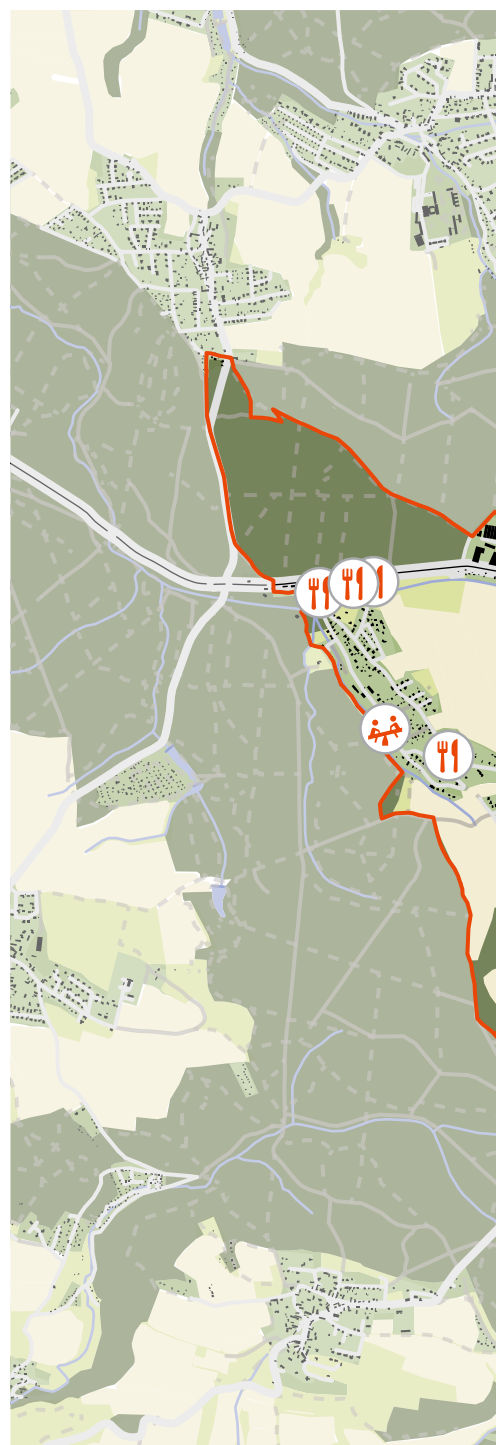
V obcích svazku se nachází základní občanská vybavenost. Každá obec má svůj obecní úřad.

Z důvodu rozšířené výstavby rodinných domů a tedy i nárůstu počtu mladých rodin s dětmi najdeme na území hned několik mateřských škol a dostatek dětských hřišť.

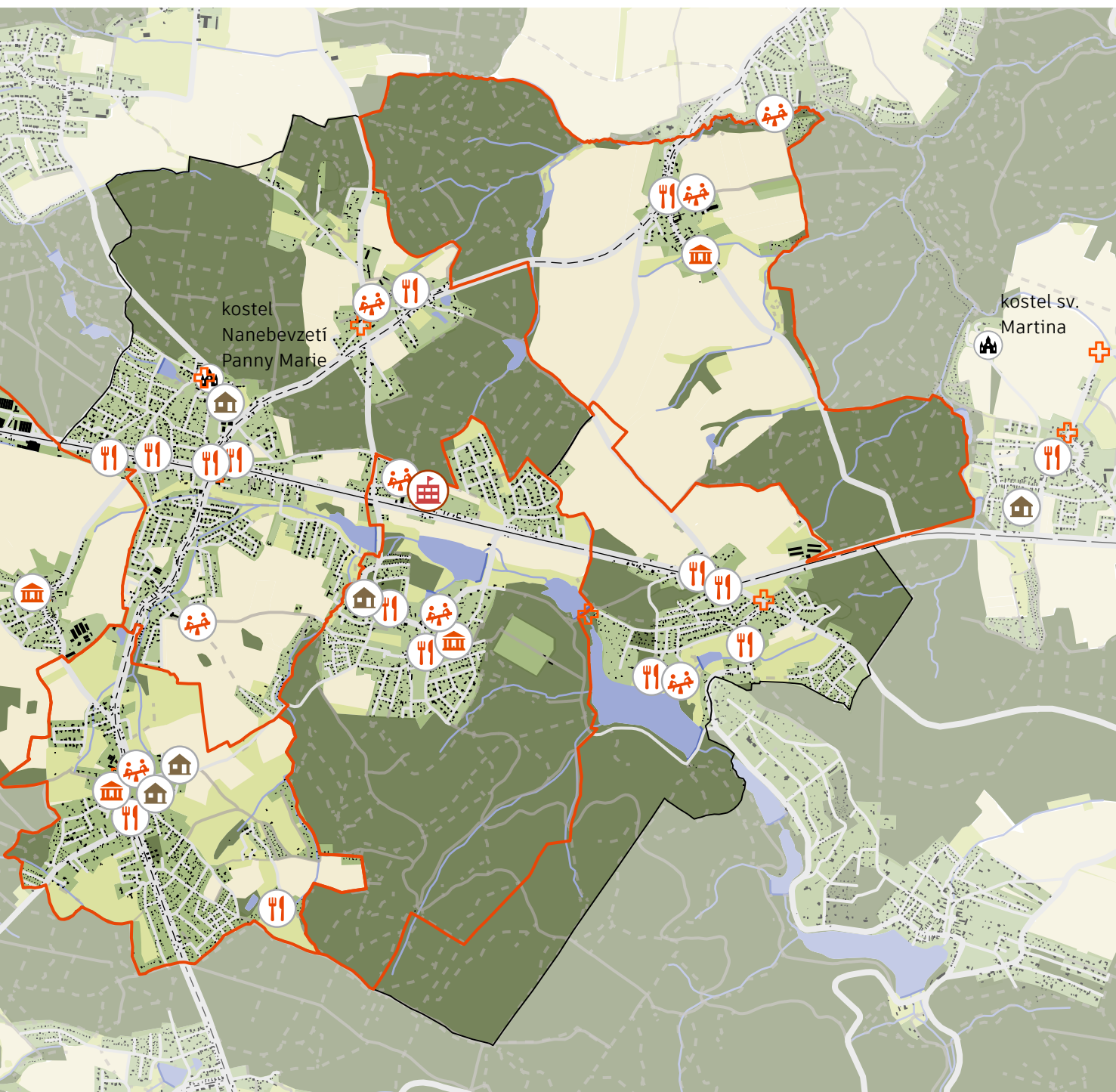
Nalezneme zde značné množství stravovacích zařízení, jako jsou restaurace a hospody, které mohou sloužit zároveň jako místa setkávání a vytváření sousedských vztahů.

V území se nachází pouze malé množství sakrálních staveb, na území obcí svazku nalezneme na většině návsi umístěnou zvoničku, křížek či pomník. Kostely jsou nejbližší dostupné v Mukařově a Kozojedech.


Značná část občanské vybavenosti, jako jsou obchody s potravinami a jiné prodejny (stavebniny, zahradnictví, prodejny nábytku...), jsou situovány podél silnice I/2. Komunikace se pro cestující stává jakousi „nákupní třídou“, kterou tvoří především halové objekty, vystavěné bez konceptu a návaznosti na své okolí.



- | | |
|---|---|
|  škola LOŠBATES |  obecní úřad |
|  mateřská školka |  potraviny |
|  dětské hřiště |  restaurace |



d

-  křížek
-  kostely

1 : 35 000 



Josef Lada: Jaro, 1942

SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z ANALÝZ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území svazku obcí LOŠBATES se rozléhá v suburbálním prostoru území pražské aglomerace, která má (a i v budoucnu bude mít) velký vliv na jeho rozvoj. Očekává se značný nárůst počtu obyvatel, ze kterého vyplývají pro území svazku obcí problémy, ale i příležitosti.

Již v současné době se obce potýkají (vzhledem k počtu obyvatel, který bude dále růst) s nedostatečnou občanskou vybaveností a nabídkou služeb v oblasti cestovního ruchu.

Území je dále velmi ovlivňováno a formováno komunikací I. třídy, silnicí I/2, která územím příčně prochází a je hlavní spojnici mezi Prahou, Kutnou Horou a Pardubicemi. Silnice neprochází skrze centra obcí svazku LOŠBATES, ale tvoří v území významnou bariéru, která je z území klidných obcí vyčleněna. Kolem komunikace se utváří nový charakter zástavby, kde se sdružují halové objekty, supermarkety, průmyslové objekty. Tato komunikace je zároveň v současné době vybavena chodníky pouze asi v 1/3 délky procházející řešeným územím. Komunikace, které na silnici I/2 navazují, již nejsou tak vytížené a charakterem odpovídají poloze na malé obci. Postupně dochází k jejich transformaci s ohledem na nárůst počtu obyvatel obcí a zároveň jsou podél nich budovány chodníky pro zvýšení bezpečnosti pohybu, především po centrech obcí.

Z hlediska geomorfologie má území svazku obcí primárně rovinatý charakter s celkovým lehkým sklonem k severu. Nejvíce území formují vodní toky, jejichž značné množství na území i pramení. Vzhledem k pedologické skladbě podloží, které je z velké části špatně propustné, náchylné k zamokření či je tvořeno těžkými půdami, je značná část ploch meliorována.

Krajinný ráz prostředí je vytvářen především proměnlivým a poměrně vyváženým krajinným pokryvem. Obce jsou, s výjimkou Štíhlíc, součástí DSO Ladův kraj, který právě na tento charakter krajiny odkazuje prostřednictvím osoby malíře Josefa Lady, který zde čerpal inspiraci pro své malby a ilustrace. Jedním z prvků tvořících charakter území je značný počet lesních porostů, listnatých i jehličnatých, které se rozprostírají nejen na území obcí svazku, ale i v blízkém okolí. Nejen lesy, ale i harmonická krajina skýtá pro obce velký rekreační potenciál. Jedním z nejdůležitějších lesních porostů je Národní přírodní rezervace Voděradské bučiny, nacházející se částečně na území obce Louňovice.

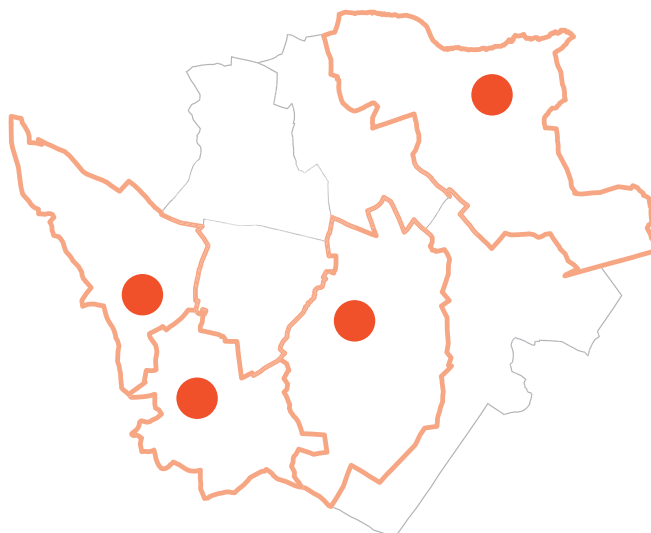
C NÁVRHOVÁ ČÁST

PRINCIP PRÁCE A PŘÍSTUPU K ÚZEMÍ

1 POZNÁNÍ OBCÍ JAKO SAMOSTATNÝCH JEDNOTEK

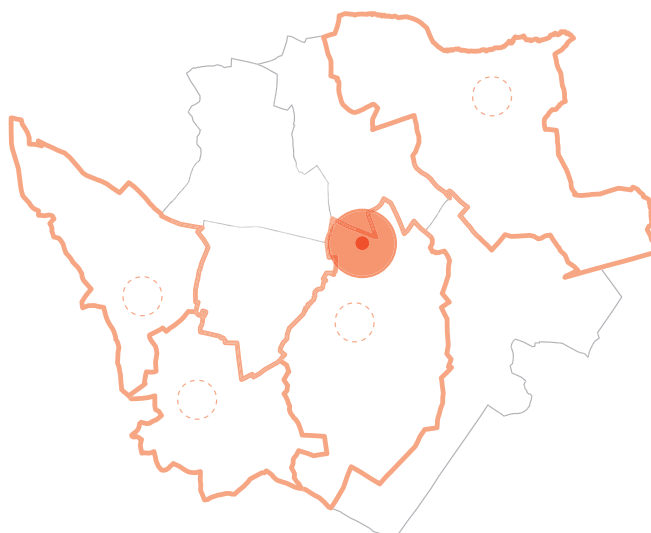
Důležitou částí bylo poznání jednotlivých obcí, jejich historie, vývoje, urbanistické struktury a charakteru území. Z tohoto zjištění vzešly výchozí informace pro způsob přístupu k území a formě budoucích zásahů do něj.

(viz část A a B)



2 LOKACE ŠKOLY A JEJÍ NEJBLIŽŠÍ OKOLÍ

Území vymezené pro novou školu se nachází téměř v centru obcí svazku jako celku. Nedaleko prochází rušná komunikace, která ovlivňuje celé území a tedy i budoucí školní areál. Proto bylo důležité se s okolím dobře seznámit, poznat jeho pozitiva a negativa a na jejich základě zvolit styl a míru přístupu k území.



3 VZTAH ŠKOLY A OBCÍ DOBROVOLNÉHO SVAZKU

Nová škola bude i novým generátorem nejrůznějších dějů a potřeb svých obyvatel. Jedním z těch úplně základních je každodenní doprava školáků do školy a z ní. Bylo tedy potřeba poznat komunikace, které tuto dopravu umožní, jaký je jejich charakter a jakou roli budou v cestě školáka představovat – kladnou či zápornou.



4 VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ V NÁVAZNOSTI NA TRASY

Po poznání a návrhu nejvhodnějších tras pro docházku do školy byla v jejich blízkosti vytipována vhodná místa pro vytvoření veřejných prostranství, v projektu nazývaných Malá místa, která umožní využít trasy nejen k pohybu, ale i pobytu a budou tak pro trasy (ale i celé území) jistou formou přidané hodnoty.



LOKACE ŠKOLY A JEJÍ NEJBLIŽŠÍ OKOLÍ

Nová základní škola LOŠBATES bude umístěna v severní části katastru Louňovic, pojmenované Louňovičky. Lokalita se nachází téměř ve středu celkového území svazku obcí a vzdálenosti center jednotlivých obcí od školy tak nejsou příliš rozdílné.

Kromě severní strany, kde sousedí s jehličnatým lesem, je nový školní areál obklopen zástavbou rodinných domů. Okolí školy bude tedy pro studenty příjemným klidným místem přispívajícím k výuce.

Jižně od nového areálu školy prochází územím komunikace I/2, která je značně dopravně zatížena. Úpravy této komunikace budou nezbytným krokem pro bezpečný pohyb školáků v jejím okolí a při jejím překonávání. V rámci návrhu školy byla navržena nová komunikace, napojující školní areál na komunikaci I/2 a v návaznosti na tento návrh vzniká v současnosti investiční záměr na výstavbu chodníků a přechodů pro chodce v celé délce trasy silnice I/2 na katastrálním území Louňovic. Potřeba doplnění chodníků by byla samozřejmě nutná po celé délce této komunikace v částech procházejících zastavěným územím i mimo řešené území obcí svazku.

Dále se jižně za silnicí I/2 nacházejí rybníky Požár a Louňovický rybník, které jsou součástí soustavy Jevanských rybníků a vytvářejí podél silnice obraz klidné krajiny.

Radiální schéma vzdáleností



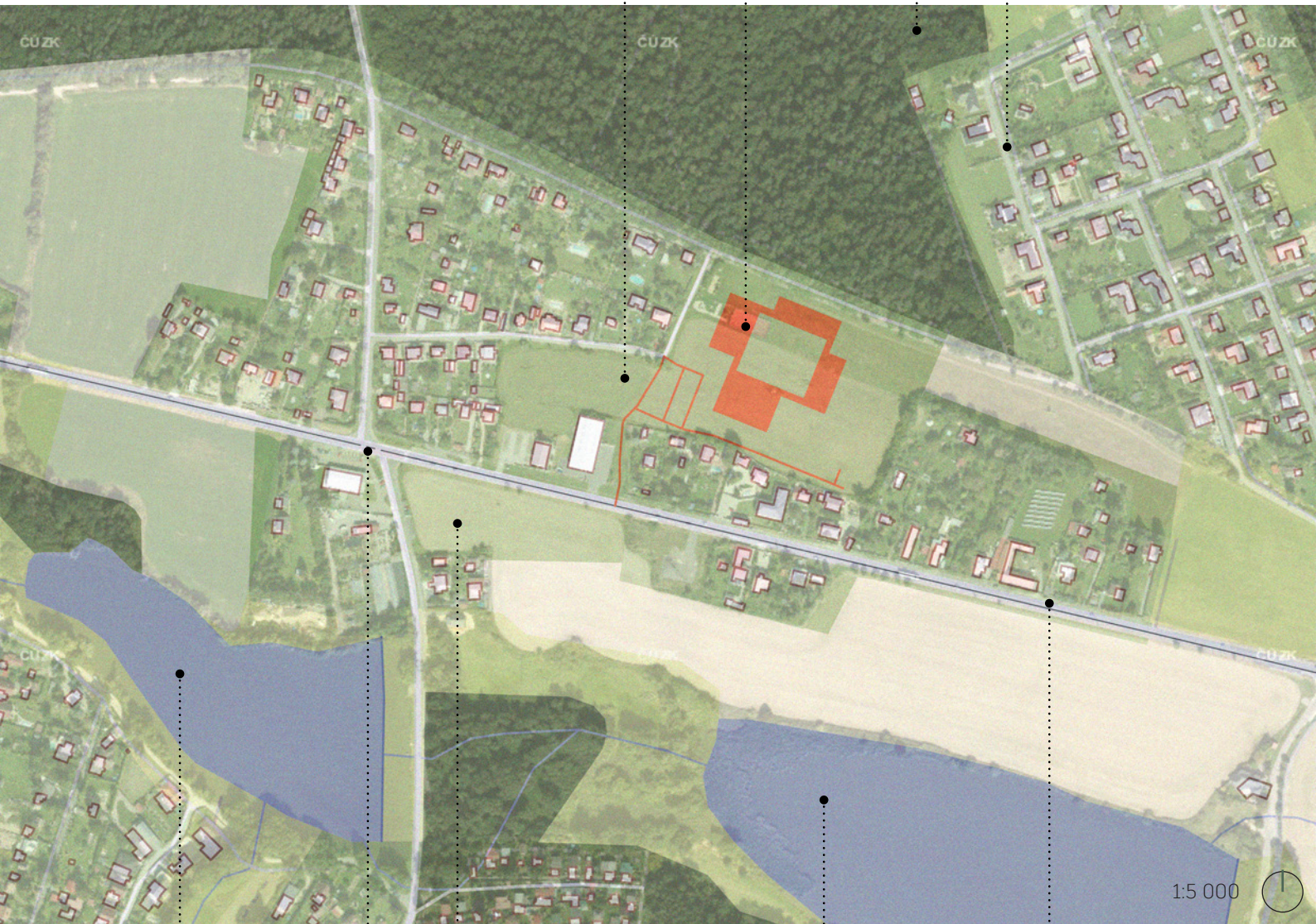
Schéma zobrazuje kruhy v různých vzdálenostech od nové budovy školy. Největší kruh má poloměr 4 km a zahrnuje téměř celé území obcí dobrovolného svazku LOŠBATES.

prostor vymezený pro nové dětské hřiště

Nává základní škola LOŠBATES

jehličnatý les, již na katastru obce Žernovka

zástavba rodinných domů



rybník Požár

pozemek v majetku obce, dřívější prostor pro výstavbu nové školy a obecního úřadu

Louňovický rybník

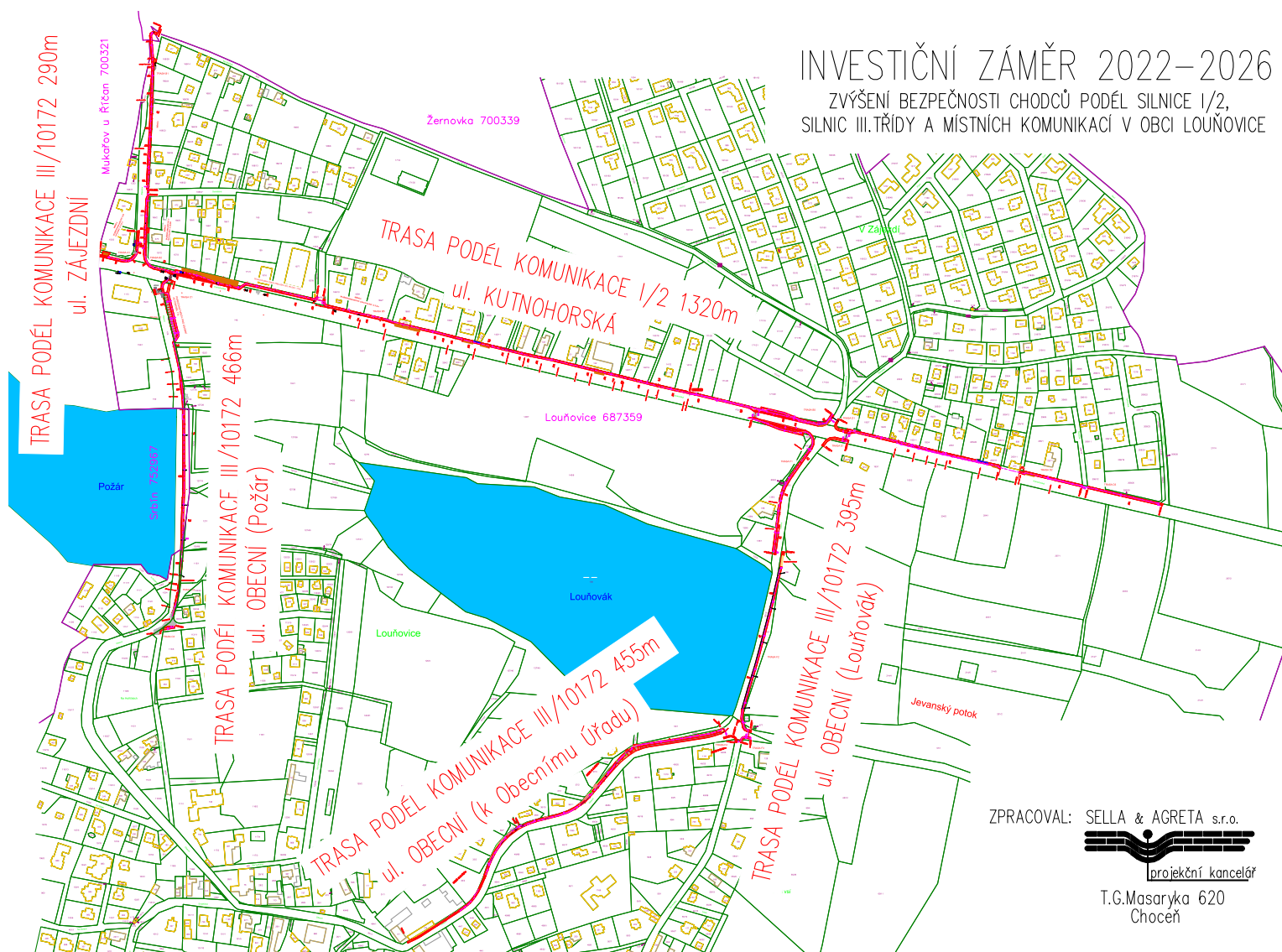
silnice I/2 Kutnohorská

křížení komunikace Kutnohorská s vjezdy do obytných území

PLÁNOVANÉ ÚPRAVY NA KOMUNIKACI I/2

Investiční záměr - zvýšení bezpečnosti chodců podél silnice I/2, silnic III. třídy a místních komunikací v obci Louňovice

V souvislosti s výstavbou nové základní školy zadala obec Louňovice investiční záměr na zvýšení bezpečnosti (vybudování chodníků a přechodů pro chodce) nejen podél silnice I/2, ale i podél dalších hlavních komunikací v zastavěném území obce. Realizace je plánována před dokončením výstavby základní školy, jejíž otevření se předpokládá na školní rok 2024/2025.



Výkres Investiční záměr - zvýšené bezpečnosti chodců podél silnice I/2, silnic III. třídy a místních komunikací v obci Louňovice

zdroj dat: výkres byl pro účely diplomové práce poskytnut OÚ Louňovice

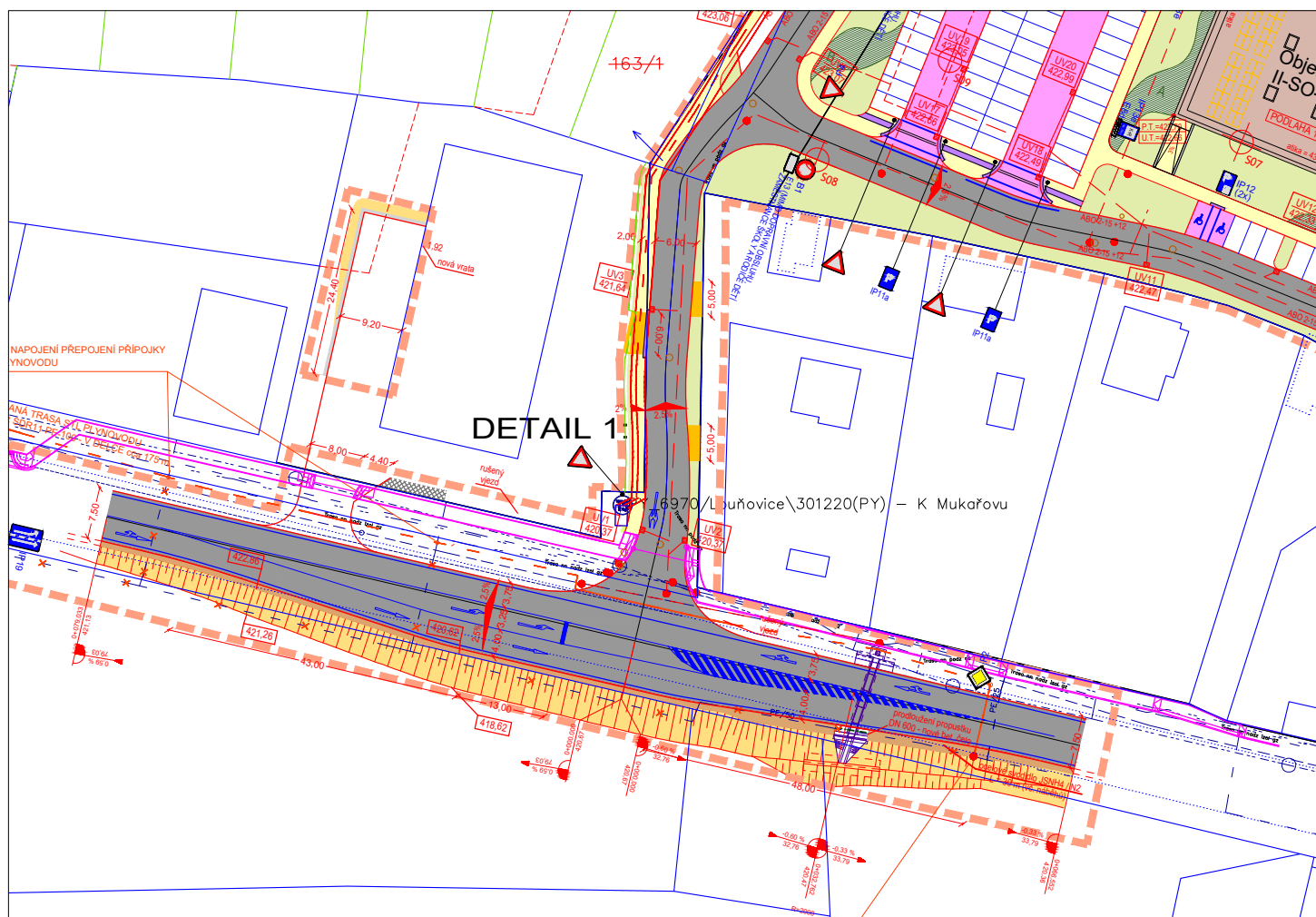
Nová komunikace k areálu ZŠ LOŠBATES

Přístup ke škole bude zajišťovat nová komunikace, navazující na silnici I/2. Na silnici bude komunikace napojena křižovatkou ve tvaru T. Pro odbočení vlevo ve směru jízdy na Kostelec nad Černými lesy je navržen odbočovací pruh. Pro odbočení vpravo ve směru jízdy na Řičany odbočovací pruh zbudován nebude.

Pro výjezd z území a napojení se na silnici I/2 Kutnohorská nejsou navrženy připojovací pruhy. Nová komunikace je v návrhu z obou stran doplněna chodníky.

Dále v území bude tato nová komunikace bude doprovázena podélnými stánými K+R, které slouží ke krátkodobému zastavení. Komunikace bude zakončena točnou, pro jednoduchý výjezd z prostoru areálu a zamezení dopravním kolizím.

Komunikaci kříží přechody pro chodce, které jsou navrženy jako zvýšené pro zpomalení průjezdu vozidel.



Výkres dopravního řešení napojení nové komunikace na silnici I/2 Kutnohorská,

-zdroj dat: výkres byl pro účely diplomové práce poskytnut OÚ Louňovice

VZTAH ŠKOLY A OBCÍ DOBROVOLNÉHO SVAZKU

Hledání tras vhodných ke každodenní docházce do školy

Hledání tras vhodných k docházce do školy se odvíjí od předpokladu, že umístění školy v blízkosti domova bude generovat samostatný transport dětí do školy a z ní.

Tato forma docházky je známá pod pojmem Aktivní školní transport (přeloženo z anglického originálu Active school transport – AST) a rozumí se tím chůze nebo jízda na kole do školy alespoň jedenkrát týdně. (Van Kann, 2014)

Vzhledem k prostředí malých obcí se zde aktivní transport dětí do školy předpokládá ve větší míře, než v případě měst, kde je na rozdíl od obcí vyšší četnost hromadné dopravy.

Na rozdíl od měst zde vstupují ve vyšší míře dvě další případně formy transportu a těmi jsou doprava automobilem a školním autobusem.

Návrh areálu nové základní školy LOŠBATES umožňuje dopravu dětí do školy automobilem, kdy je hlavní příjezdová komunikace do areálu lemována podélnými stáními typu K+R (Kiss + Ride) a zakončena točnou pro snadný a plynulý pohyb vozidel.

Tento způsob dopravy ale není v návrhu uvažován jako primární forma transportu dětí.

Transport dětí do školy osobními automobily či školními autobusy je uvažován jako primární pouze v několika případech. Jedná se například o období zimních měsíců nebo z důvodu počasí nevhodného k cestě pěšky či na kole. Dále pak například z důvodu nízkého věku dítěte, samostatně se děti začínají do školy dopravovat zpravidla kolem 10ti let, nebo ze zdravotních důvodů.

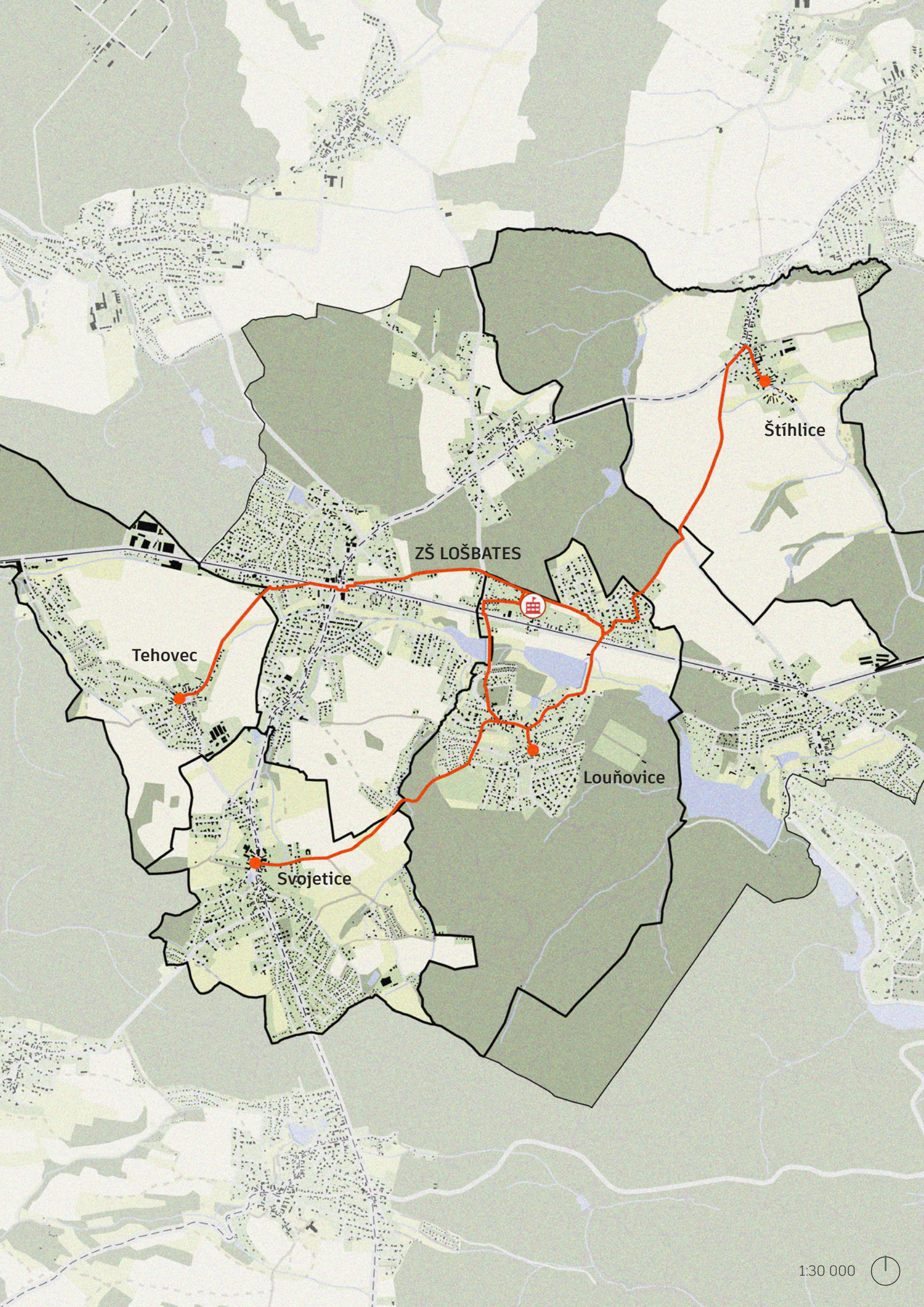
Školní autobus pro transport dětí do školy je v současné době plánován, avšak dle školského zákona je kraj povinen jej zřídit pouze v případě, kdy je spádová škola žáka vzdálená od trvalého bydliště žáka více než 4 km, což v případě obcí svazku LOŠBATES nenastává.

Model transportu dětí do školy, který se v návrhu také uvažuje, je takový, kdy jsou děti ráno do školy dovezeny rodiči automobilem (rodič dále pokračuje do práce) nebo školním autobusem a odpoledne se děti dopravují ze školy samostatně. (Zdráhalová & Boumová, 2016)

Jestli se bude dítě do školy dopravovat samostatně je vždy v režii rodičů. Toto rozhodnutí je ovlivněno mnoha faktory, kterými jsou například společenské hodnoty, životní styl rodiny, věk dítěte, ale například i způsobem, jakým rodič vnímá prostředí, kterým jeho dítě do školy cestuje. (Zdráhalová & Boumová, 2016)

Následující trasy byly vybrány na základě těchto hledisek:

- celková délka trasy a její přímost (orientace na cíl)
- bezpečnost
- estetika



Tehovec

ZŠ LOŠBATES

Štíhlice

Svojetice

Louňovice





varianta A

varianta B

B'
B

A
A'

C
C'

D
D'

E
E'

F'
F

G
G'

1:5 000



stav

TRASA ŠKOLA – LOUŇOVICE

varianta A - celková délka trasy

- vzdálenost: 1,4 km
- doba chůze: 20 min (Ø rychlost chůze 4 km/h)
- doba jízdy na kole: 6 min (Ø rychlost jízdy 15 km/h)
- cekové převýšení: 25 m

+

klidná zástavba rodinných domů
přírodní prostředí okolí
Jevanských rybníků

varianta B - celková délka trasy

- vzdálenost: 1,6 km
- doba chůze: 24 min (Ø rychlost chůze 4 km/h)
- doba jízdy na kole: 8 min (Ø rychlost jízdy 15 km/h)
- cekové převýšení: 28 m

-

křížení se silnicí I/2

celkový charakter trasy (obě varianty)

Trasa do Louňovic je vedena příjemným prostředím obce. V blízkosti školy komunikace navazují na lesní plochy. V další části dochází k jejich křížení se silnicí I/2 Kutnohorská, kde jsou umístěny přechody pro chodce. Po překonání této silnice pokračuje trasa dále v obou případech po hrázi rybníků a dále do zastavěného území obce, kudy prochází kolem staré i nové zástavby rodinných domů. Trasa ústí na návěs, ze které už vedou dále v prostoru obce klidné komunikace k rodinným domům.

řez A - A'

stav



chrakter: hranice přírodního a zastavěného území

šířka komunikací:

- nebezpečná komunikace: 3 m

pohyb chodce: po nebezpečné komunikaci s možností vjezdu automobilů

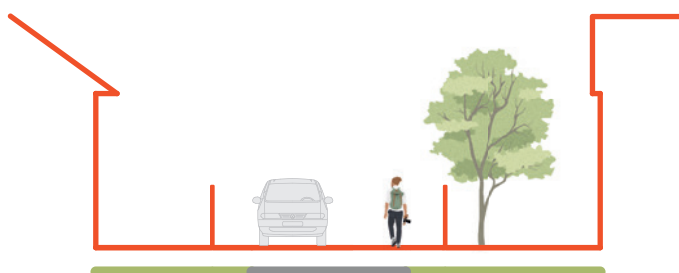
přibližná délka úseku: 500 m

bezpečnost: bezpečný prostor, komunikace využívána převážně chodci

Současný stav komunikace je pro pěší využití dostačující, v budoucnu by bylo vhodné komunikaci doplnit o vrstvu štěrku, protože komunikace v současném stavu se v deštivém období stává z velké části neshůdnou.

řez B - B'

stav



chrakter: zástavba rodinných domů

šířka komunikací:

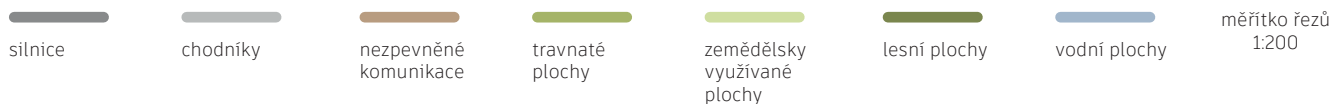
- silnice: 4 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 250 m

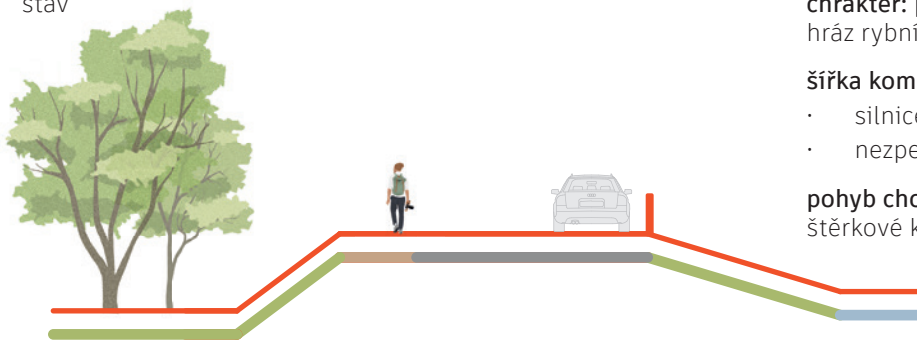
bezpečnost: bezpečný prostor, z důvodu šířky komunikace projíždějí vozidla pomalu

Současný stav komunikace je z hlediska docházky žáků vyhovující, v případě zvýšení vytíženosti komunikace je doporučena výstavba jednostranného chodníku a šířce alespoň 1,5 m.



řez C - C'

stav



chrakter: příjezdová komunikace do obce přes hráz rybníka

šířka komunikací:

- silnice: 6 m
- nezpevněná krajnice: 2 m

pohyb chodce: podél silnice po nezpevněné štěrkové krajnici a částečně po vyšlapané pěšině

přibližná délka úseku: 250 m

bezpečnost: přehledný prostor s dostatečným prostorem pro pohyb chodce

Současný stav komunikace je pro nynější potřeby obyvatel vyhovující, zároveň je na tuto část komunikace vypracován investiční záměr (viz str. 88) a na místě současné nezpevněné krajnice je navržen zpevněný chodník po celé délce úseku.

řez D - D'

stav



chrakter: bývalá chatová zástavba

šířka komunikací:

- silnice: 3 m

pohyb chodce: po vozovce se zákazem vjezdu vozidel

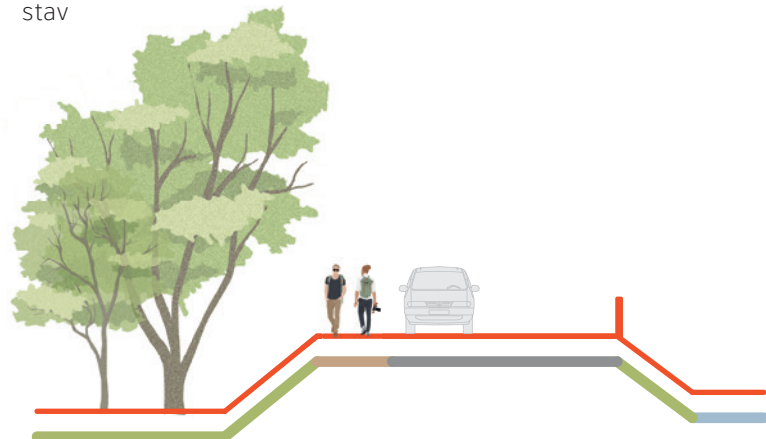
přibližná délka úseku: 110 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců

Současný stav komunikace je z důvodu zákazu vjezdu vozidel vyhovující.

řez E - E'

stav



chrakter: příjezdová komunikace do obce přes hráz rybníka

šířka komunikací:

- silnice: 6 m
- nezpevněná krajnice: 2 m

pohyb chodce: podél silnice po nezpevněné štěrkové krajnici a částečně po vyšlapané pěšině

přibližná délka úseku: 280 m

bezpečnost: přehledný prostor s dostatečným prostorem pro pohyb chodce

Současný stav komunikace je pro nynější potřeby obyvatel vyhovující, zároveň je na tuto část komunikace vypracován investiční záměr (viz str. 88) a na místě současné nezpevněné krajnice je navržen zpevněný chodník po celé délce úseku.

řez F - F'

stav



chrakter: hlavní komunikace v obci ústící na návěs

šířka komunikací:

- silnice: 3,5 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 450 m

bezpečnost: poměrně klidná komunikace,

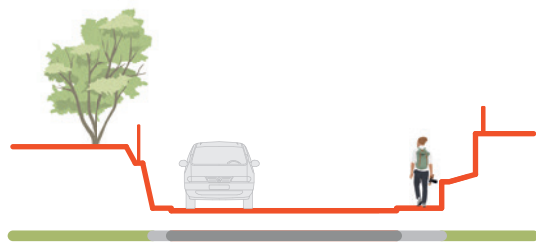
nutná zvýšená pozornost chodce vůči projíždějícím automobilům

volný prostor podél komunikace lze částečně využít k chůzi mimo vozovku

Současný stav komunikace je pro nynější potřeby obyvatel vyhovující, s nutností zvýšené opatrnosti chodců i řidičů. Zároveň je na tuto část komunikace vypracován investiční záměr (viz str. 88) a po celé délce této části trasy bude vybudován jednostranný chodník.

řez G - G'

stav



chrakter: hlavní komunikace ústící na návěs

šířka komunikací:

- silnice: 6 m
- chodník: 1,2 m

pohyb chodce: po chodníku podél vozovky

přibližná délka úseku: 100 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců

Současný stav komunikace je pro pohyb chodců vyhovující. Chodník navazuje na původní dlážděnou komunikaci a trasa ústí na Horní návěs obce Louňovice. Tento úsek trasy ve směru na návěs stoupá, celkové převýšení tohoto úseku je 10 m.

silnice

chodníky

nezpevněné komunikace

travnaté plochy

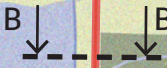
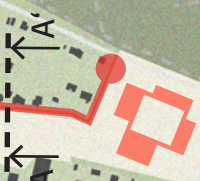
zemědělsky využívané plochy

lesní plochy

vodní plochy

měřítko řezů
1:200

ZŠ LOŠBATES



SVOJETICE



TRASA ŠKOLA – SVOJETICE

celková délka trasy

- vzdálenost: 3,2 km
- doba chůze: 45 min (Ø rychlost chůze 4 km/h)
- doba jízdy na kole: 13 min (Ø rychlost jízdy 15 km/h)
- celkové převýšení: 57 m

+

klidná zástavba rodinných domů
přírodní prostředí

-

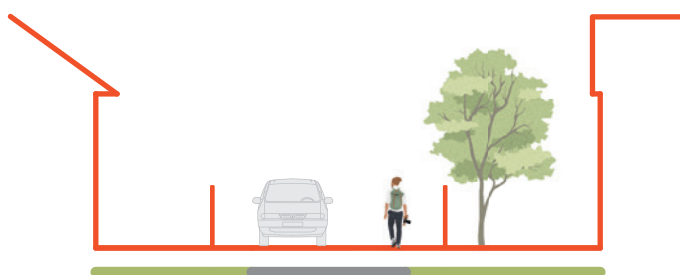
křížení se silnicí I/2

celkový charakter trasy

Celkový charakter trasy je klidný a pozvolný. Po opuštění školního areálu vede trasa zástavbou rodinných domů a následně přes silnici I/2 Kutnohorská. Komunikace je v místě překonávání přehledná a vybavena přechodem pro chodce (který je navržený jako zvýšený). Trasa dále pokračuje přes klidné centrum obce Louňovice, kde se odpojuje z hlavní cesty a opět zástavbou rodinných domů pokračuje na místní komunikaci spojující obce Louňovice a Svojetice. Tato komunikace je poměrně klidná v návrhu navíc doprovázena paralelní pěší komunikací pro zvýšení bezpečnosti. Místní komunikace ústí na svojetickou náves.

řez A - A'

stav



chrakter: zástavba rodinných domů

šířka komunikací:

- silnice: 4 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

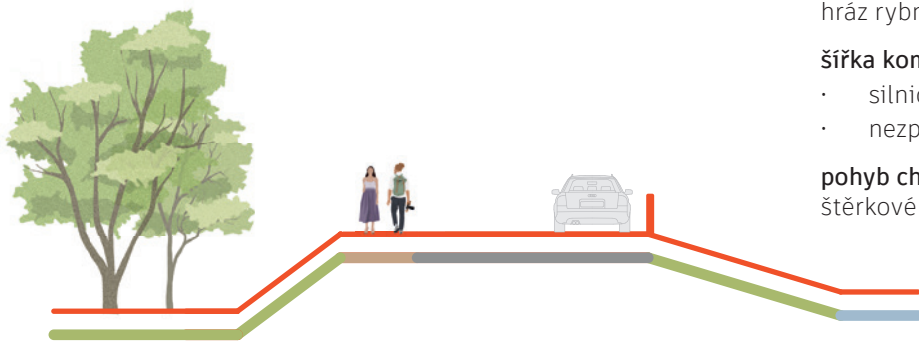
přibližná délka úseku: 250 m

bezpečnost: bezpečný prostor, z důvodu šířky komunikace projíždějí vozidla pomalu

Současný stav komunikace je z hlediska potřeb obyvatel vyhovující, v případě zvýšení vytiženosti komunikace je doporučena výstavba jednostraného chodníku o šířce alespoň 1,5 m.

řez B - B'

stav



chrakter: příjezdová komunikace do obce přes hráz rybníka

šířka komunikací:

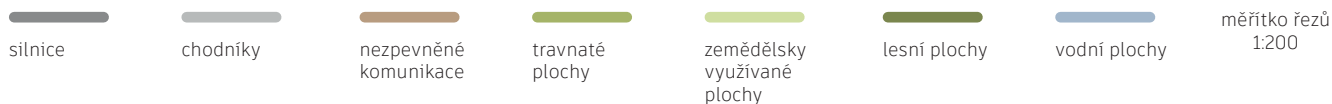
- silnice: 6 m
- nezpevněná krajnice: 2 m

pohyb chodce: podél silnice po nezpevněné šterkové krajnici a částečně po vyšlapané pěšině

přibližná délka úseku: 250 m

bezpečnost: přehledný prostor s dostatečným prostorem pro pohyb chodce

Současný stav komunikace je pro nynější potřeby obyvatel vyhovující, zároveň je na tuto část komunikace vypracován investiční záměr (viz str. 88) a na místě současné nezpevněné krajnice je navržen zpevněný chodník po celé délce úseku.



řez C - C'

stav



chrakter: bývalá chatová zástavba

šířka komunikací:

- silnice: 3 m

pohyb chodce: po vozovce se zákazem vjezdu vozidel

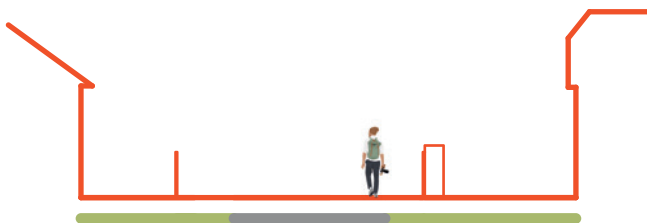
přibližná délka úseku: 110 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců

Současný stav komunikace je z důvodu zákazu vjezdu vozidel vyhovující.

řez D - D'

stav



chrakter: zástavba rodinných domů

šířka komunikací:

- silnice: 4 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 600 m

bezpečnost: poměrně bezpečná přehledná komunikace, nutná zvýšená pozornost chodce vůči projíždějícím vozidlům

Komunikace se nachází v centru obce a slouží jako příjezdová cesta do obytných oblastí. Vozidla zde převážně dojíždějí do cíle své cesty a komunikace tedy primárně neslouží k průjezdu obcí.

Vhodným opatřením by bylo upozornit řidiče na pohyb chodců ve vozovce dopravním značením.

řez E - E'

stav



chrakter: místní komunikace spojující obce procházející volnou krajinou

šířka komunikací:

- silnice: 4 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 1 100 m

bezpečnost:

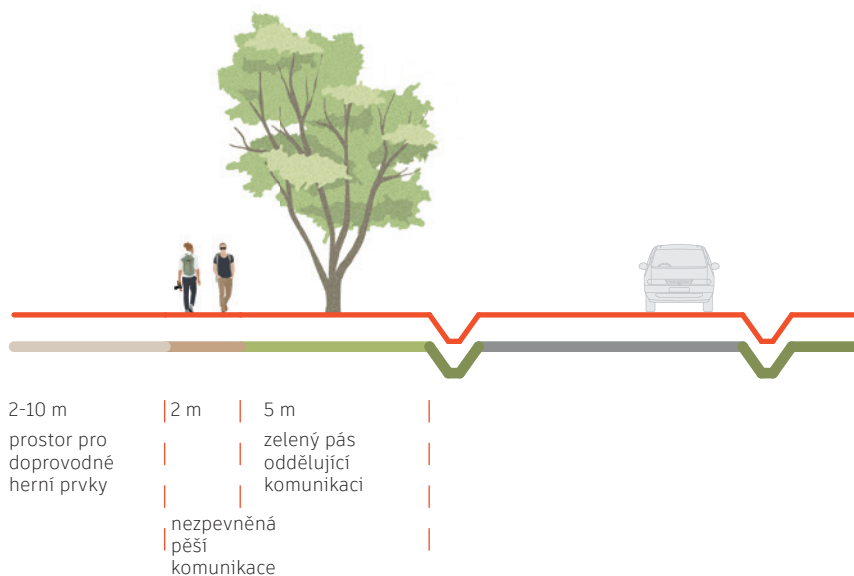
komunikace s místy zhoršenou přehledností, šířka komunikace zhoršuje možnost řidiče vyhnout se chodci/cyklistovi s dostatečným rozestupem, nutná zvýšená pozornost chodce vůči projíždějícím automobilům, které zde mohou projíždět rychlostí až 50 km/h (rychlost je často překračována)

vytíženost komunikace není vysoká i z důvodu zhoršeného stavu povrchu vozovky

Úzká komunikace spojující obce není v současné podobě vyhovující pro společný pohyb vozidel a chodců. Vzájemné vyhýbání vozidel a míjení chodců/cyklistů je složité a mnohdy neprobíhá v dostatečné vzdálenosti. Řidiči jsou zároveň kvůli špatnému stavu povrchu vozovky nuceni dbát zvýšené pozornosti i na vhodnou volbu stopy průjezdu po komunikaci.

řez E - E'

návrh



V návrhu je podél úzké vozovky paralelně vedena pěší nezpevněná komunikace, která je od vozovky oddělena pásem zeleně se stromy a keři. Tuto komunikaci je zároveň na vhodných místech možné doplnit jednoduchými herními prvky, které na trase vytvoří místa zastavení a trasa se tak stane i místem vhodným pro trávení volného času.

(Návrh doprovodných herních prvků viz str. 146)

silnice

chodníky

nezpevněné
komunikace

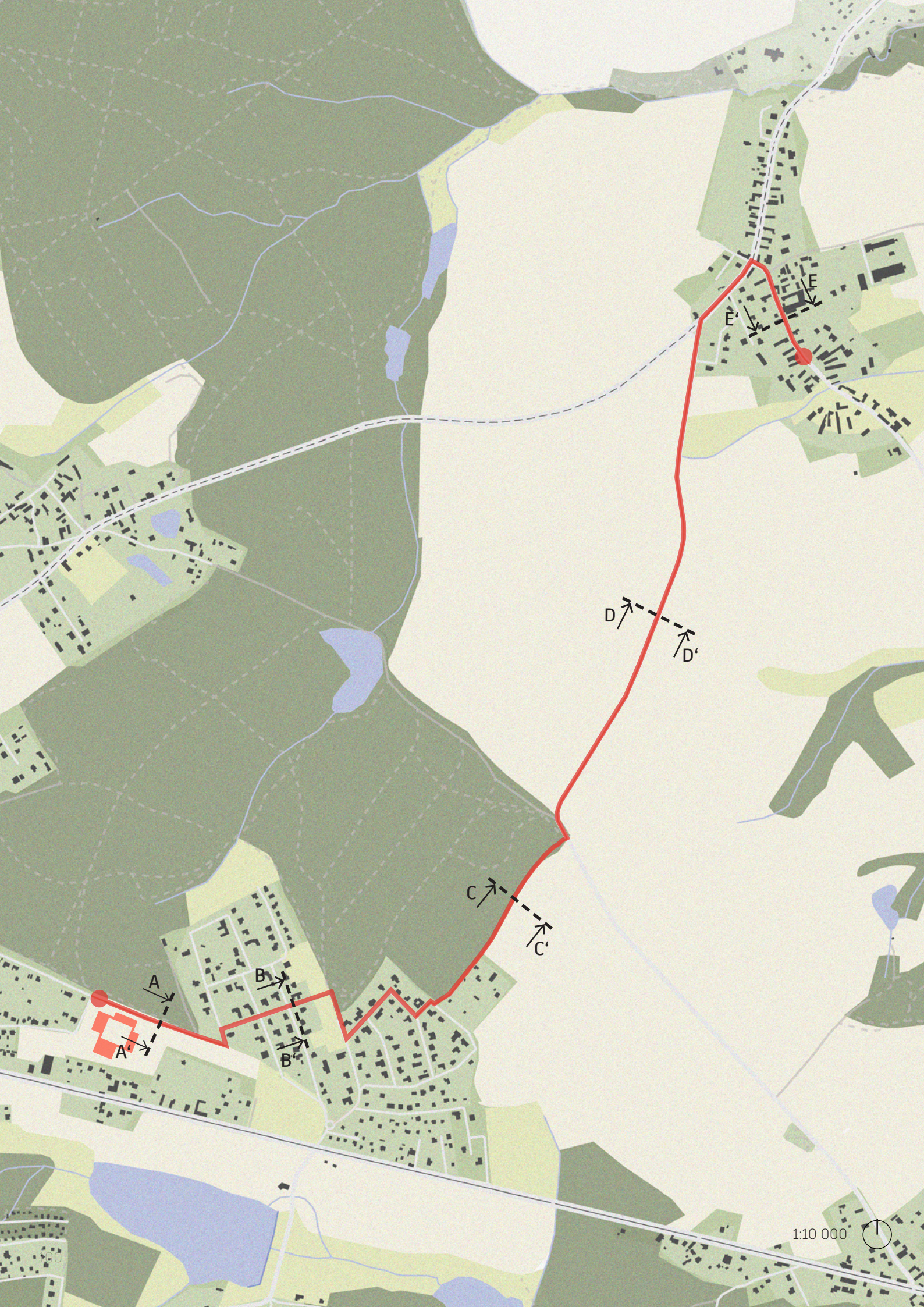
travnaté
plochy

zemědělsky
využívané
plochy

lesní plochy

vodní plochy

měřítko řezů
1:200



A
A'
B
B'

C
C'

D
D'

E
E'

1:10 000



TRASA ŠKOLA – ŠTÍHLICE

celková délka trasy

- vzdálenost: 3,3 km
- doba chůze: 49 min (Ø rychlost chůze 4 km/h)
- doba jízdy na kole: 15 min (Ø rychlost jízdy 15 km/h)
- cekové převýšení: 44 m

+

klidná zástavba rodinných domů
přírodní prostředí

-

průběh po místní komunikaci
křížení se silnicí II/113

celkový charakter trasy

Charakter trasy se dělí na dvě části, které se proměňují zhruba v její polovině. Část blíže u školy je klidná, procházející nejdříve zástavbou rodinných domů a poté pokračující kolem chat a podél lesa po nezpevněné komunikaci, která neslouží pro pohyb vozidel. Komunikace se dále napojuje na místní komunikaci Štíhlická, která spojuje Štíhlíce s obcí Vyžlovka. Zde se charakter mění a je nutné dbát zvýšené opatrnosti z důvodu projíždějících vozidel, jejichž maximální povolená rychlost v tomto úseku cesty je 90 km/h. Komunikace je poměrně přehledná, ale je obklopena doprovodnou vegetací, která chodci neumožňuje chůzi po krajnici nebo ustoupení od vozovky. Bezpečné vyhýbání se chodcům/cyklistům je na většině trasy složité a řidič musí při objíždění zpomalit.

řez A - A'

stav



chrakter: hranice přírodního a zastavěného území

šířka komunikací:

- nezpevněná komunikace: 3 m

pohyb chodce: po nezpevněné komunikaci
s možností vjezdu automobilů

přibližná délka úseku: 500 m

bezpečnost: bezpečný prostor, komunikace
využívána převážně chodci

Současný stav komunikace je pro pěší využití vyhovující, v budoucnu by bylo vhodné komunikaci doplnit o vrstvu šterku, protože komunikace v současném stavu se v deštivém období stává z velké části neshůdnou.

řez B - B'

stav



chrakter: zástavba rodinných domů

šířka komunikací:

- silnice: 5 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 550 m

bezpečnost: bezpečný prostor obytné zástavby,
neprůjezdný

Současný stav komunikace je vyhovující, jedná se o část trasy v obytné zástavbě, která není dále průjezdná a vozidla se zde pohybují nízkou rychlostí.



řez C - C'

stav



chrakter: rozhraní lesa a zemědělské plochy

šířka komunikací:

- silnice: 3 m

pohyb chodce: po komunikaci s vyjímečným průjezdem vozidel

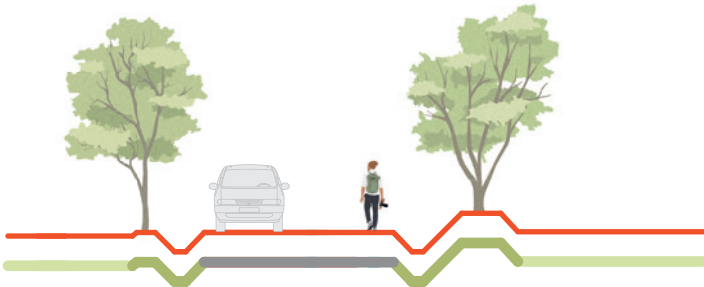
přibližná délka úseku: 500 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců

Současný stav komunikace je pro pěší využití vyhovující, v budoucnu by bylo vhodné komunikaci doplnit o vrstvu štěrku, protože komunikace v současném stavu se v deštivém období stává z velké části neshůdnou.

řez D - D'

stav



chrakter: místní komunikace procházející volnou krajinou

šířka komunikací:

- silnice: 5 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 1 200 m

bezpečnost: komunikace s místy zhoršenou přehledností,

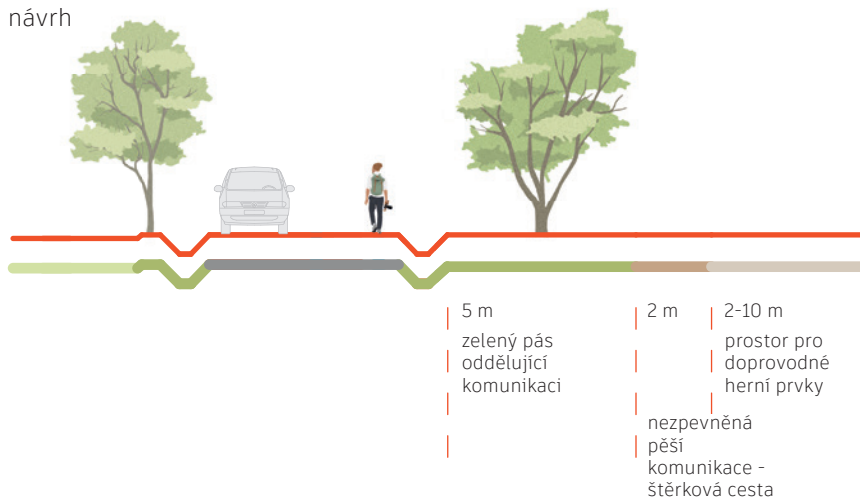
šířka komunikace zhoršuje možnost řidiče vyhnout se chodci/cyklistovi s dostatečným rozstupem, nutná zvýšená pozornost chodce vůči projíždějícím automobilům, které zde mohou projíždět rychlostí až 90 km/h,

komunikace je lemována zelení, která znemožňuje chůzi podél vozovky nebo ustoupení chodce při průjezdu vozidla

Současný stav komunikace je pro pohyb chodců (zvláště pak dětí) nevhodný. Silnice je úzka a často znemožňuje dostatečný odstup projíždějícího auta od chodce/cyklisty. Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci II. třídy mimo obec maximální povolená rychlost je zde 90 km/h.

řez D - D'

návrh



V návrhu je podél silnice II. třídy paralelně vedena pěší nezpevněná komunikace, která je od vozovky oddělena pásem zeleně se stromy a keři. Tato doprovodná komunikace umožní bezpečný pohyb chodců/cyklistů a zároveň může být na vhodných místech doplněna jednoduchými herními prvky, díky kterým se stane i místem vhodným pro trávení volného času.

řez E - E'

stav



chrakter: hlavní komunikace v obci

Šířka komunikací:

- silnice: 5 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

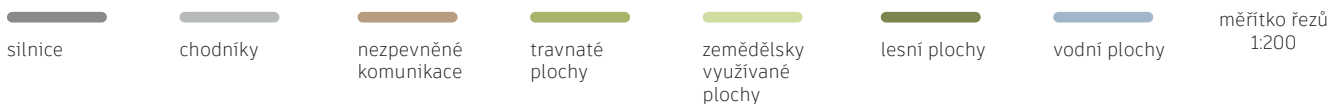
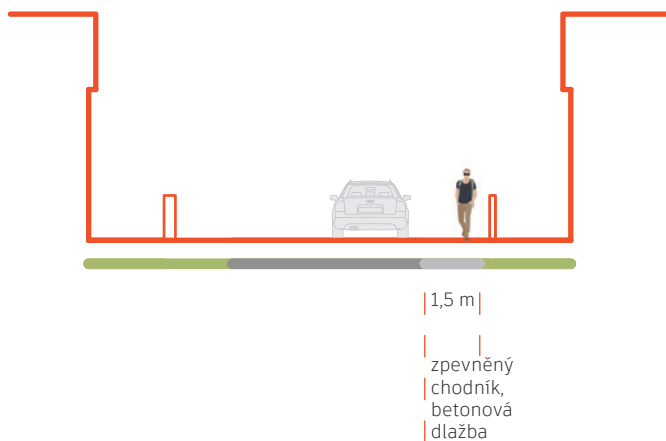
přibližná délka úseku: 300 m

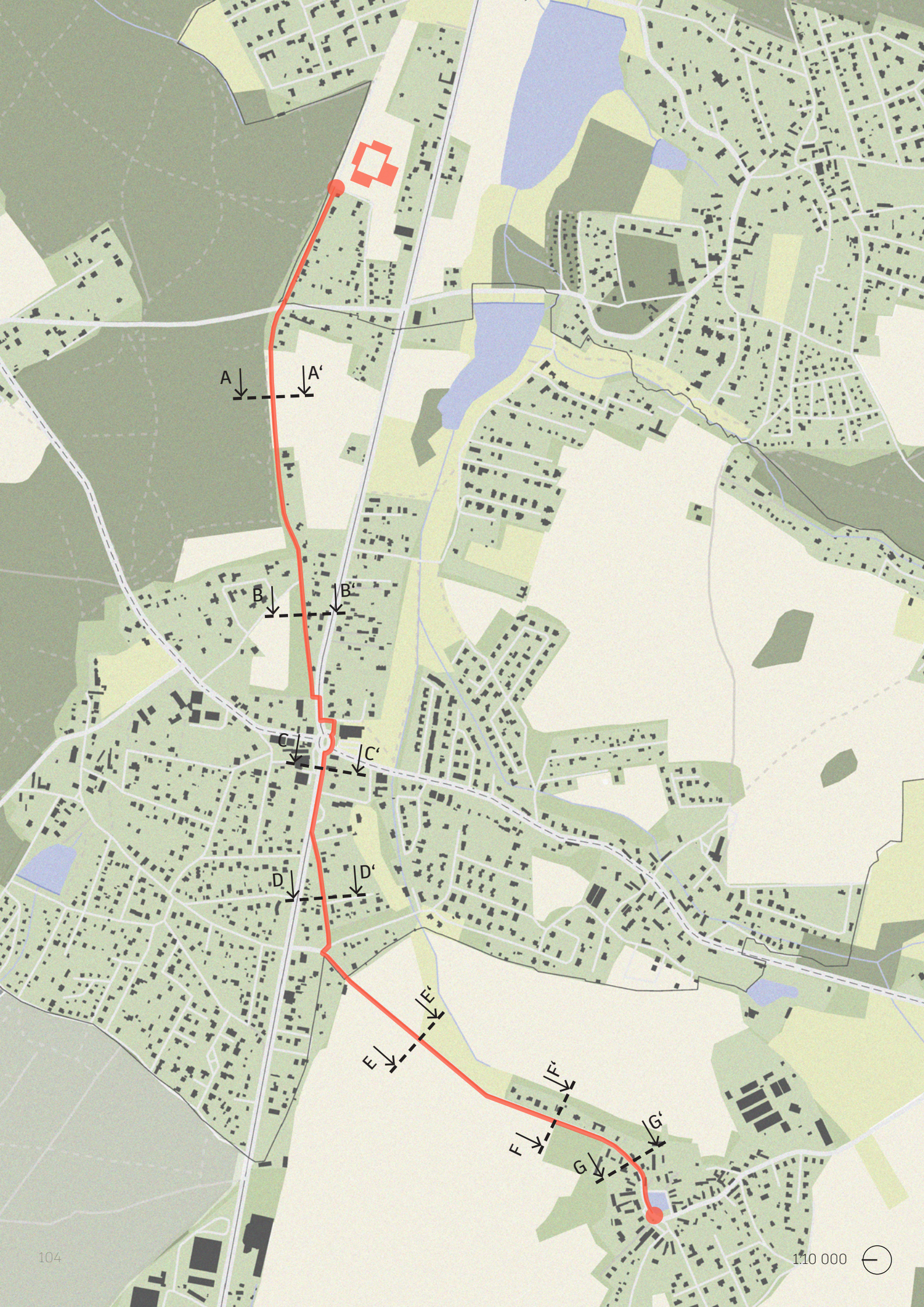
bezpečnost: méně bezpečná komunikace, která je hlavní komunikací procházející obcí Štíhlíce, volný prostor podél komunikace lze částečně využít k chůzi mimo vozovku

Stávající stav komunikace odpovídá dřívější podobě silnic v obcích, kdy nebyla obvyklá výstavba chodníků a veškerý provoz se na komunikaci odehrával současně. Vzhledem ke zvýšení bezpečnosti by bylo vhodné vybudovat jednostranný chodník, který provede chodce skrze obec a celkově usnadní pohyb obyvatel po obci.

řez E - E'

návrh





A ↓ ↓ A'

B ↓ ↓ B'

C ↓ ↓ C'

D ↓ ↓ D'

E ↓ ↓ E'

F ↓ ↓ F'

G ↓ ↓ G'



TRASA ŠKOLA – TEHOVEC

celková délka trasy

- vzdálenost: 2,7 km
- doba chůze: 40 min (Ø rychlost chůze 4 km/h)
- doba jízdy na kole: 10 min (Ø rychlost jízdy 15 km/h)
- cekové převýšení: 18 m

+

přírodní prostředí na části cesty

-

část cesty vedena podél silnice I/2,
přechod přes rušný kruhový
objezd

celkový charakter trasy

Trasa je vedena z větší části skrze zastavěné území, ve kterém se nacházejí služby a prochází jí silnice I. třídy. V blízkosti školy převládá přírodní charakter cesty, která je zde vedena po hranici lesa. Následně se trasa napojuje na silnici Kutnohorská/Pražská a pokračuje podél ní přes kruhový objezd k odbočce do zastavěného území obce. Zde jí prochází a napojuje se na komunikaci spojující Tehovec se silnicí I/2. Podél této hlavní komunikace je paralelně vedena štěrková cesta po chodce, které zabezpečuje jejich bezpečný pohyb. Před příchodem na náves tato doprovodná cesta končí a trasa vede po silnici. V okolí návsi jsou silnice doprovázeny chodníky.

řez A - A'

stav



chrakter: hranice přírodního a zastavěného území

šířka komunikací:

- nezpevněná komunikace: 3 m
- vyšlapaná pěšina: 1 m

pohyb chodce: po nezpevněné komunikaci s označením obytná zóna a zákazem průjezdu vozidel

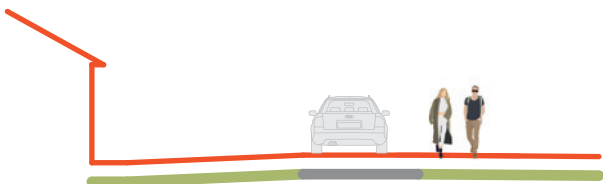
přibližná délka úseku: 800 m

bezpečnost: bezpečný prostor, komunikace využívána převážně chodci

Současný stav komunikace je pro pěší využití vyhovující, v budoucnu by bylo vhodné komunikaci doplnit o vrstvu štěrku, protože komunikace v současném stavu se v deštivém období stává z velké části neshůdnou.

řez B - B'

stav



chrakter: hranice přírodního a zastavěného území

šířka komunikací:

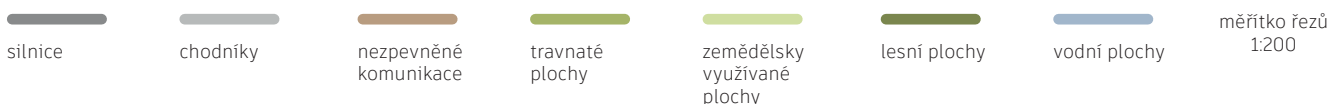
- nezpevněná komunikace: 3 m

pohyb chodce: po zpevněné komunikaci se zákazem průjezdu vozidel a rychlostí omezenou na 20 km/h

přibližná délka úseku: 400 m

bezpečnost: bezpečný prostor, komunikace využívána převážně chodci

Současný stav komunikace je vhodný pro pěší využití, velkým přínosem jsou platná dopravní omezení rychlosti a průjezdu.



řez C - C'

stav



chrakter: zastavěné území, silnice I. třídy

šířka komunikací:

- silnice: 6 m
- chodník: 2 m

pohyb chodce: po dlážděném chodníku podél komunikace

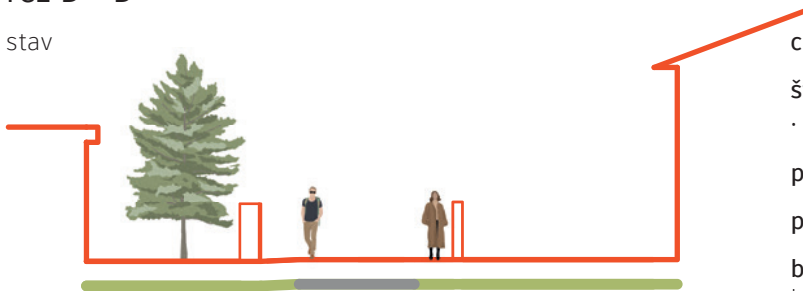
přibližná délka úseku: 300 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců, nutno dbát zvýšené opatrnosti při přecházení silnic

Současný stav komunikace je vhodný pro pěší využití, chodníky jsou dostatečně široké a přechody pro chodce přes komunikaci I/2 i II/113 jsou přehledné a dobře značené.

řez D - D'

stav



chrakter: zástavba rodinných domů

šířka komunikací:

- silnice: 3 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

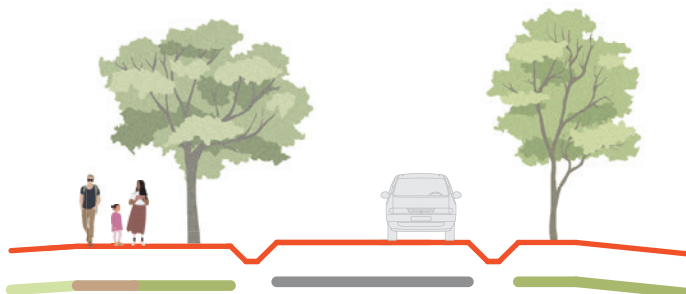
přibližná délka úseku: 250 m

bezpečnost: bezpečný prostor, z důvodu šířky komunikace projíždějí vozidla nízkou rychlostí

Současný stav komunikace je z hlediska pěšího využití vyhovující. V tomto úseku trasy se nepředpokládá navýšení průjezdu vozidel.

řez E - E'

stav



chrakter: místní komunikace

šířka komunikací:

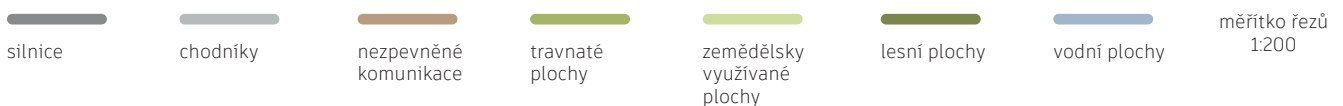
- silnice: 5,5 m
- nezpevněná štěrková cesta: 1,5 m

pohyb chodce: po štěrkové cestě vedoucí paralelně s vozovkou

přibližná délka úseku: 500 m

bezpečnost: bezpečný prostor z důvodu samostatné komunikace pro pohyb chodců

Současný stav tohoto úseku je pro pěší pohyb vyhovující, doprovodná pěší komunikace je doplněna novou alejí listnatých stromů, které ji oddělují od silnice.



řez F - F'

stav



chrakter: hlavní komunikace v obci ústící na návěs

šířka komunikací:

- silnice: 5 m

pohyb chodce: po vozovce společně s vozidly

přibližná délka úseku: 300 m

bezpečnost: méně bezpečná komunikace, která je hlavní komunikací ústící na návěs,

volný prostor podél komunikace lze částečně využít k chůzi mimo vozovku

Současná podoba komunikace není vhodná pro pohyb chodců (zvláště dětí). Celá trasa Tehovec - škola není pouze v tomto úseku vybavena chodníkem nebo jeho alternativou.

řez F - F'

návrh



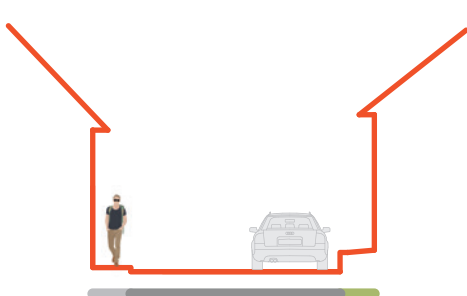
1,5 m |

zpevněný
chodník,
betonová
dlažba

Chodník je v návrhu situován před vjezdy do domů. Dále by bylo možné doprovodit ho z levé strany výsadbou stromů, které by tvořily příjemné prostředí a oddělily komunikaci a zástavbu.

řez G - G'

stav



chrakter: hlavní komunikace v obci ústící na návěs

šířka komunikací:

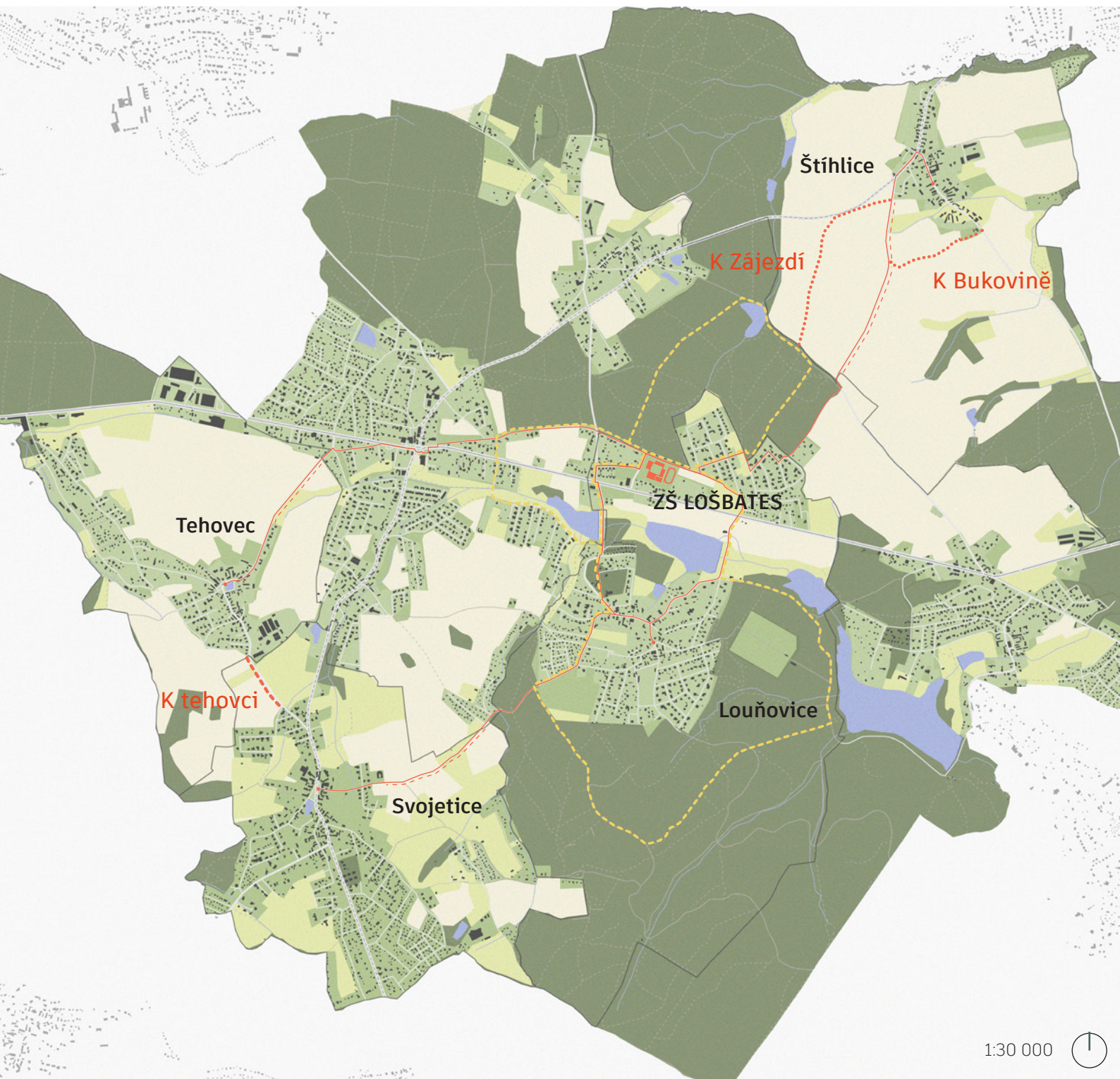
- silnice: 6,5 m
- chodník: 1 m

pohyb chodce: po dlážděném chodníku podél komunikace

přibližná délka úseku: 120 m

bezpečnost: bezpečný prostor pro pohyb chodců, nutno dbát zvýšené opatrnosti z důvodu šířky chodníku a jeho těsné blízkosti u komunikace

Současný stav tohoto úseku je pro pěší pohyb vyhovující, z důvodu historické zástavby nebylo možné chodníky rozšířit, proto je potřeba věnovat pozornost projíždějícím vozidlům, které míjí chodce v těsné blízkosti.



DALŠÍ KOMUNIKACE PRO POHYB MEZI OBCEMI

obnova zaniklých komunikací ve Štíhlicích ●●●●●●●●

cesta K Bukovině

délka trasy: 400 m

současný stav: zaniklá historická cesta

účel obnovy: umožnění příchodu chodců do obce mimo komunikaci II/113

návrh: cesta je navržena jako nezpevněná komunikace o šířce 3 m s doprovodnou výsadbou strůmů a keřů

cesta K Zájezdí

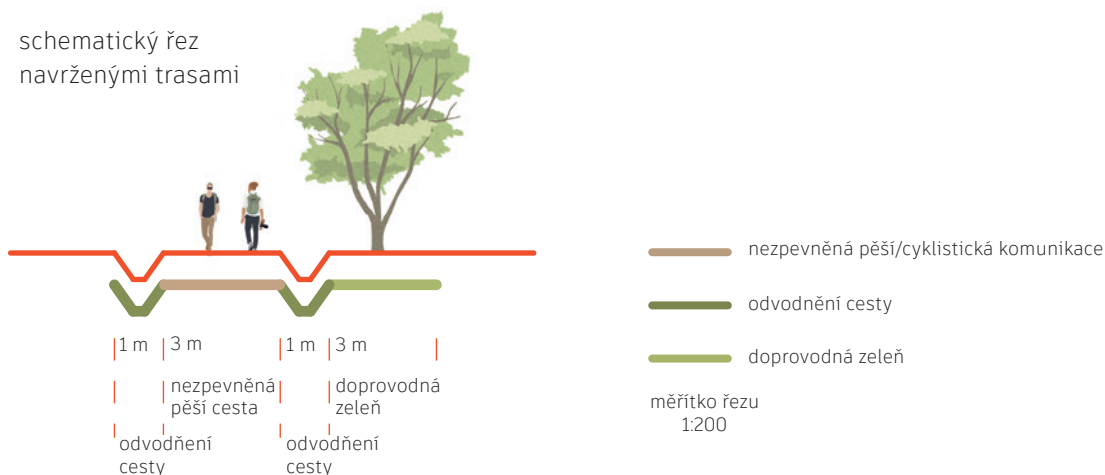
délka trasy: 1 000 m

současný stav: zaniklá historická cesta

účel obnovy: umožnění pohybu chodců mezi Štíhlicemi a Louňovicemi mimo silnice

návrh: cesta je navržena jako nezpevněná komunikace o šířce 3 m s doprovodnou výsadbou strůmů a keřů

schematický řez
navrženými trasami



doprovodná pěší komunikace u silnice K Tehovci — — — —

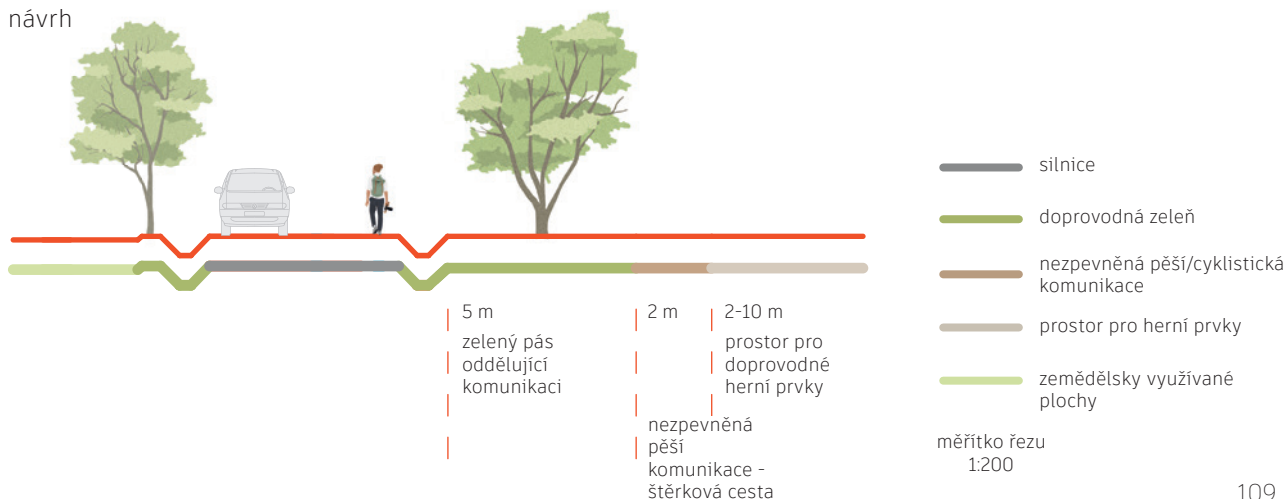
délka trasy: 330 m

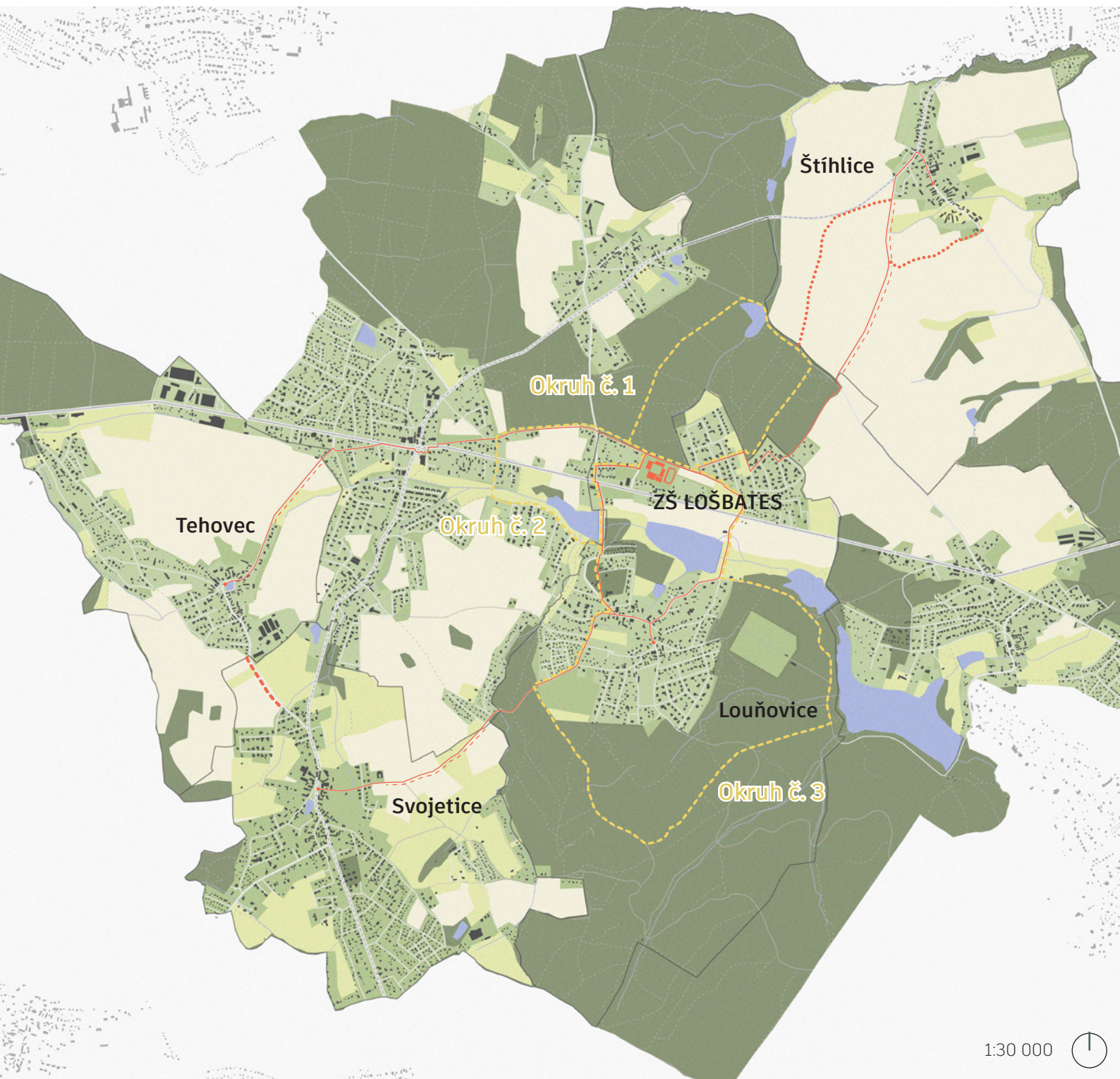
současný stav: místní komunikace spojující obce Tehovec a Svojetice nevhodná pro pohyb chodců/cyklistů

účel výstavby: umožnění bezpečného pohybu chodců/cyklistů mezi obcemi

návrh: doprovodná nezpevněná pěší komunikace vedená paralelně se silnicí K Tehovci, od silnice oddělena pásem zeleně

návrh





vycházkové trasy v okolí ZŠ LOŠBATES



V okolí nové základní školy LOŠBATES jsou nově navrženy 3 vycházkové okruhy různé délky a charakteru.

Okruh č. 1 je veden severně od školy přes les k nedalekému rybníku Jezírko a následně se přes zástavbu rodinných domů vrací zpět ke škole.

Okruh č. 2 je veden jižním směrem přes zástavbu rodinných domů okolo rybníku Požár, který je prvním ze soustavy Jevanských rybníků.

Okruh č. 3 je nejdelší a po průchodu přes hráz Louňovického rybníku pokračuje k dalším rybníkům této soustavy – Pařez a Vyžlovský rybník. Zde se trasa odklání a napojuje se na naučnou stezku Voděradské bučiny. Z této stezky se následně opět odpojí a lesní cestou se vrací zpět přes Louňovice a hráz rybníka Požár ke škole.

vycházková trasa	délka trasy	doba chůze (Ø rychlost chůze 5 km/h)
okruh č. 1	2,9 km	35 min
okruh č. 2	2,7 km	30 min
okruh č. 3	6,5 km	1 h 18 min

přehled délek okruhů a jejich časové náročnosti

VEGETACE VHODNÁ DO PROSTORU PODÉL KOMUNIKACÍ

Navržené komunikace mohou být doprovázeny výsadbou stromořadí či skupin stromů a keřů. Vegetace jednak vytvoří izolační zeleň, která oddělí prostor komunikaci a pěší/cyklistické trasy a zároveň napomůže ke zvýšení biodiverzity v území. Nejpodstatnější je z pohledu biodiverzity výsadba doprovodné zeleně u obnovovaných historických cest, které nejenže umožní prostupnost území, ale vytvoří ve velkých zemědělských plochách zelené pásy, které jsou tolik potřebným domovem pro mnohé druhy ptactva a dalších živočichů.

Navržené druhy vegetace jsou původními neinvazivními druhy, které byly již dříve do prostředí středočeských vsí umísťovány a nenaruší tak charakter prostředí.

stromy



Prunus avium
třešeň ptačí



Pyrus communis
hrušeň obecná



Tilia cordata
lípa srdčitá



Acer platanoides
javor mléč



Acer campestre
javor babyka



Fraxinus excelsior
jasan obecný

keře



Sambucus nigra
bez černý



Prunus spinosa
trnka obecná



Rosa canina
růže šípková



Crataegus laevigata
hloh obecný



Cornus mas
dřín obecný



Cornus sanguinea
svída krvavá

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ V NÁVAZNOSTI NA TRASY DOCHÁZKY

V návaznosti na navržené trasy školní docházky byla v jejich průběhu vytipována místa vhodná pro vytvoření veřejných prostranství. Některá místa byla vybrána v návaznosti na územní plány obcí. V územním plánu Louňovic byla tato místa autory označena jako Malá louňovická místa. Tato myšlenka malých veřejných prostranství byla rozšířena na celé území svazku obcí LOŠBATES a Malá místa byla navržena i pro další obce.



Místa vhodná pro návrhy byla z části vybírána, ale z části na sebe upozornila sama. Poloha těchto lokalit je proto různorodá, některé se nacházejí přímo v centru obcí na návsi, další je umístěna v nově se tvořící zástavbě a některé jsou pak tvořeny formou doprovodných prvků podél komunikací.

Výjimkou se stal v současnosti volný pozemek v Louňovicích u komunikace I. třídy Kutnohorská v těsné blízkosti areálu nové základní školy LOŠBATES. Tento pozemek byl navržen jako Nové centrum obce Louňovice (potažmo celého svazku obcí LOŠBATES) a spolu s novým školním areálem tak přetvářejí okolí v současné době vyčleněné komunikace I/2 a vytvářejí z ní součást obce.



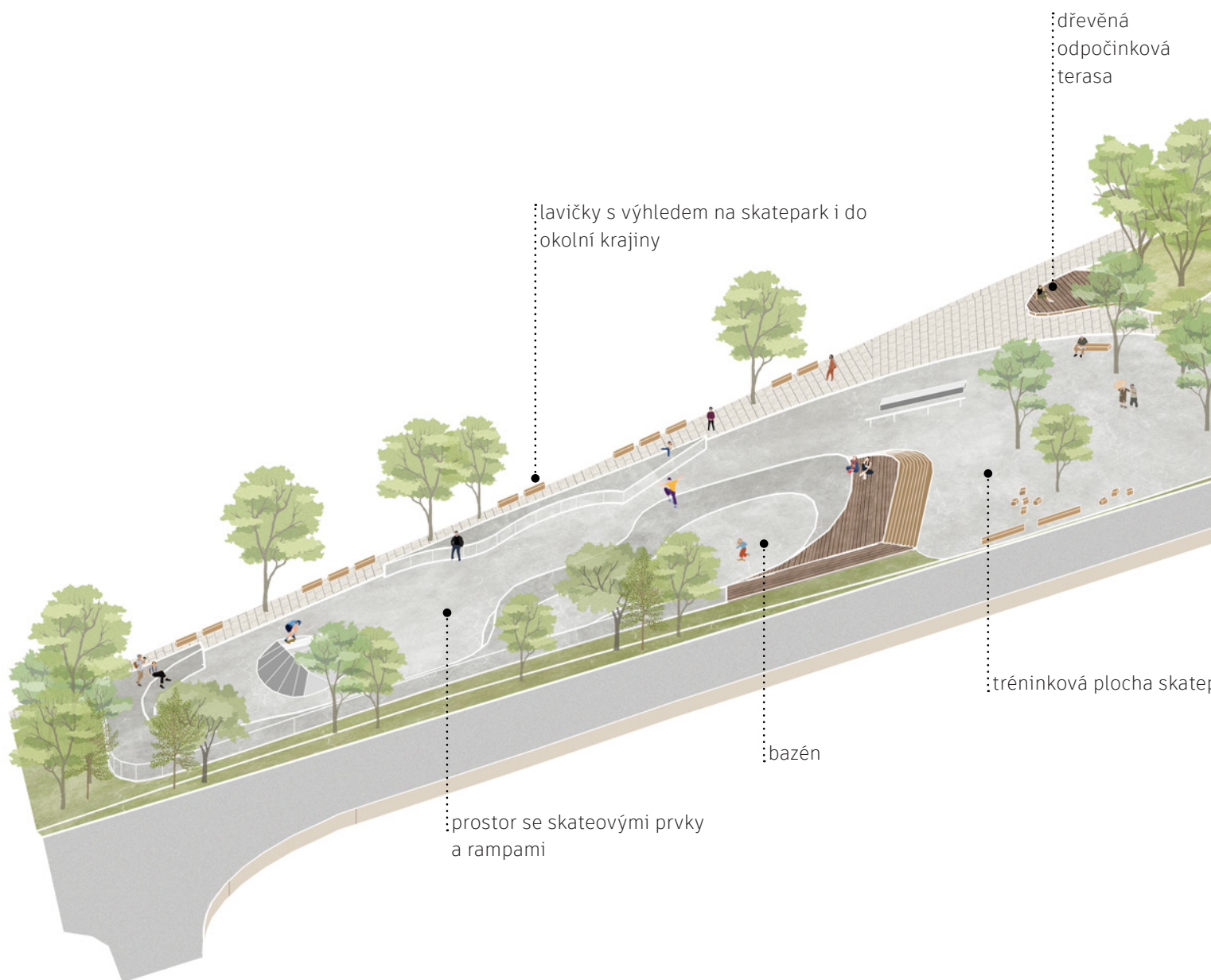
- 1 Nové centrum obce Louňovice
- 2 Dětské hřiště (Louňovice)
- 3 Vstup do nové zástavby (Louňovice)
- 4 U Domečku (Tehovec)
- 5 U Rybníka (Tehovec)
- 6 Revitalizace Štíhlické návsi

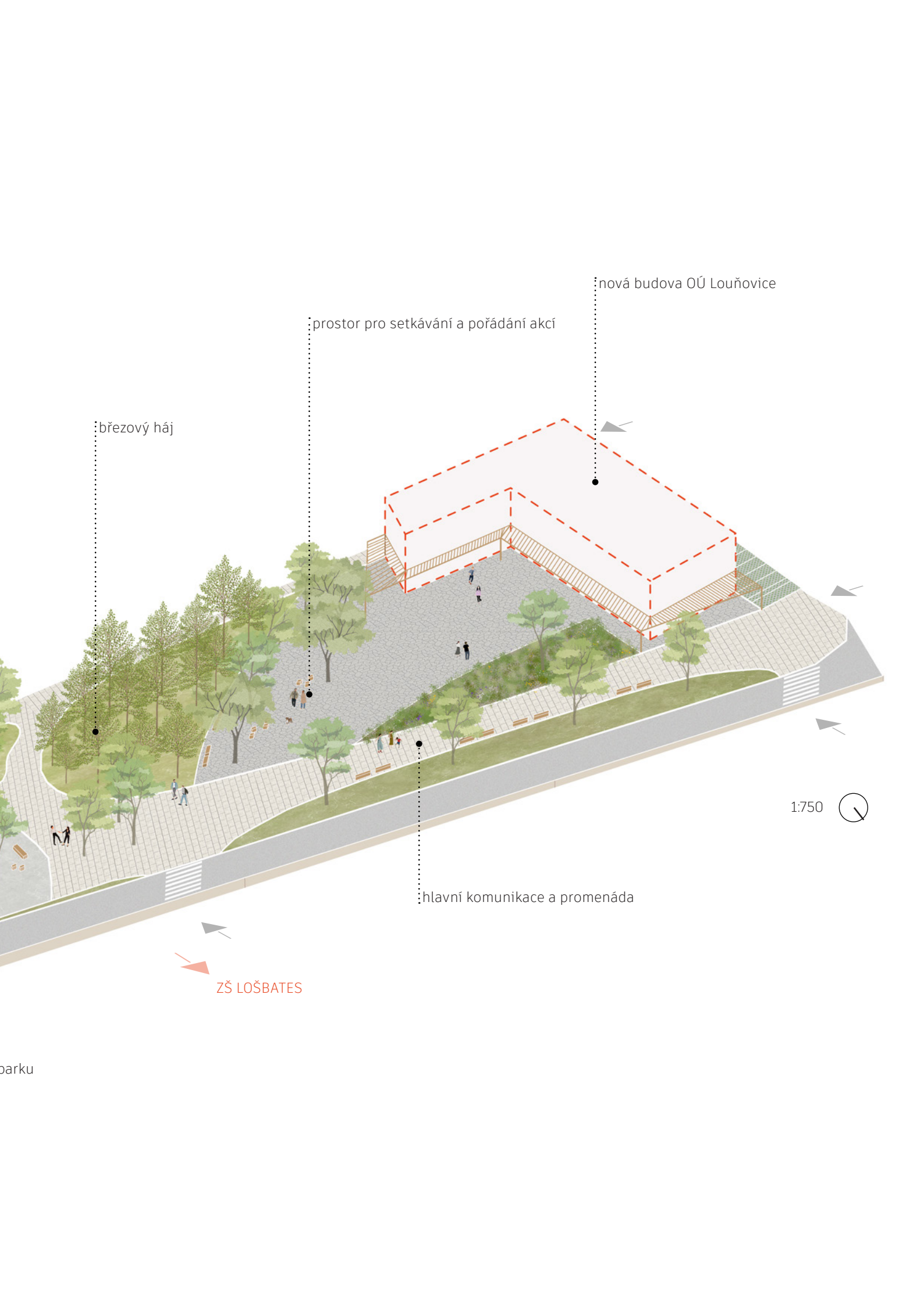
— — — — komunikace s doprovodnými herními prvky

NOVÉ CENTRUM OBCE LOUŇOVICE

Nové centrum Louňovic se nachází v severní části obce u silnice I/2 Kutnohorská v blízkosti nového školního areálu ZŠ LOŠBATES. Tento pozemek, o celkové rozloze 8 400 m², je v územním plánu pojmenován jako „Vstupní náměstí“ do centra obce. Tato myšlenka spolu s informací o možnosti přesunu současného obecního úřadu právě do tohoto území byla v návrhu dále rozvedena a stala se jedním z hlavních témat.

Cílem návrhu bylo zapojení komunikace I/2 Kutnohorská do prostředí obce z důvodu výstavby nového školního areálu, který v budoucnu přinese do tohoto prostředí výrazné zvýšení pohybu obyvatel. Dalším bodem návrhu bylo umístění nového obecního úřadu obce Louňovice, ve kterém jsou navrženy prostory i pro další služby občanské vybavenosti (doktor, policie). Vzhledem k přítomnosti rušné komunikace a zároveň vzdálenosti území od obytné zástavby, bylo k návrhu přidáno téma volnočasového sportoviště pro starší děti, které bylo dále v návrhu upraveno do podoby skateparku.





březový háj

prostor pro setkávání a pořádání akcí

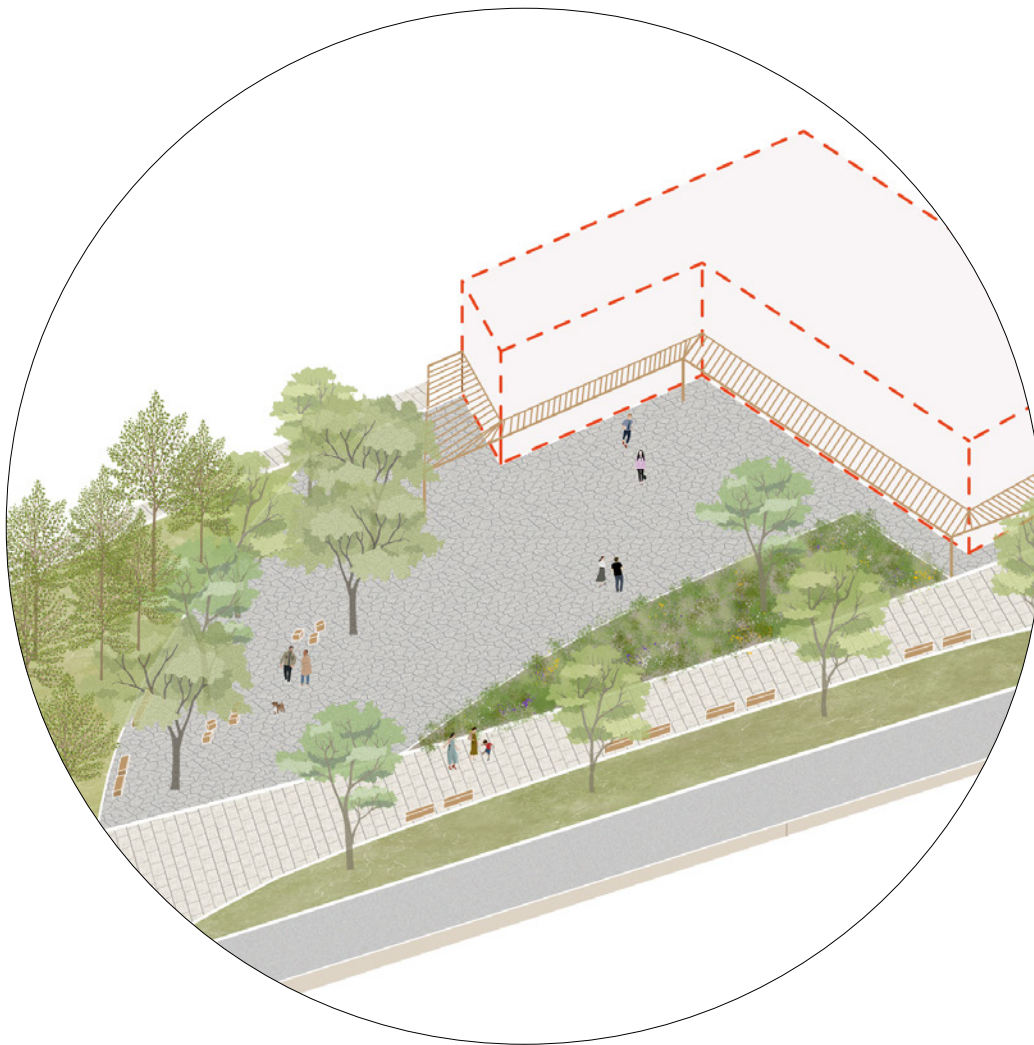
nová budova OÚ Louňovice

1:750

ZŠ LOŠBATES

hlavní komunikace a promenáda

parku



Centrální prostor a nový obecní úřad

Hlavní myšlenkou návrhu bylo vytvoření bezpečného prostoru setkávání kolem rušné komunikace. Z tohoto důvodu byla navržena hlavní „promenáda“ vedoucí paralelně podél silnice. Díky dostatečné šířce umožní prostor setkávání spolužáků i rodičů před školní výukou, odkud budou pokračovat dále do školy. Tato hlavní cesta vyústí u zvýšeného přechodu pro chodce, kde bude možné bezpečně komunikaci překonat a situace bude přehledná pro chodce i řidiče vozidel.

Při vstupu do území od tohoto přechodu se před návštěvníkem otevře prostor vedoucí k nové budově obecního úřadu. Ten je umístěn v západní části a svým tvarem do L ohraničuje a jasně vymezuje prostor nového centra obce. Prostranství před OÚ je navrženo jako částečně volný prostor umožňující pořádání různých společenských akcí a setkávání obyvatel svazku obcí. Do zpevněného povrchu předprostoru OÚ jsou ve východní části navrženy stromy, které postupně přechází v březový hájek. Pod stromy je navrženo posezení a v této části budovy je v návrhu umístěna kavárna.

Březový hájek s podrostem z travin tvoří jemný přechod mezi zpevněným prostorem nového centra a přírodním prostředím jižně ležících Jevanských rybníků. Zároveň hájek také odděluje prostor nového OÚ a skateparku ve východní části území.

Skatepark

Skateparku je v návrhu věnován velkorysý prostor a je uvažován jako prostor převážně pro starší děti a dospívající, kterým jinak ve veřejném prostoru obcí není věnováno tolik pozornosti.

Skatepark je rozdělen do tří částí. První částí je rovná cvičná plocha s možností tréninku jízdy na skateboardu, koloběžce, bmx kole nebo kolečkových bruslích. Prostor nabízí možnost například slalomu nebo tréninku nových triků a zároveň může sloužit i jako místo pro setkávání. V betonovém povrchu jsou zde umístěny stromy, které vytvoří stín nad jednoduchým posezením z dřevěných lavic a sedacích špalků.

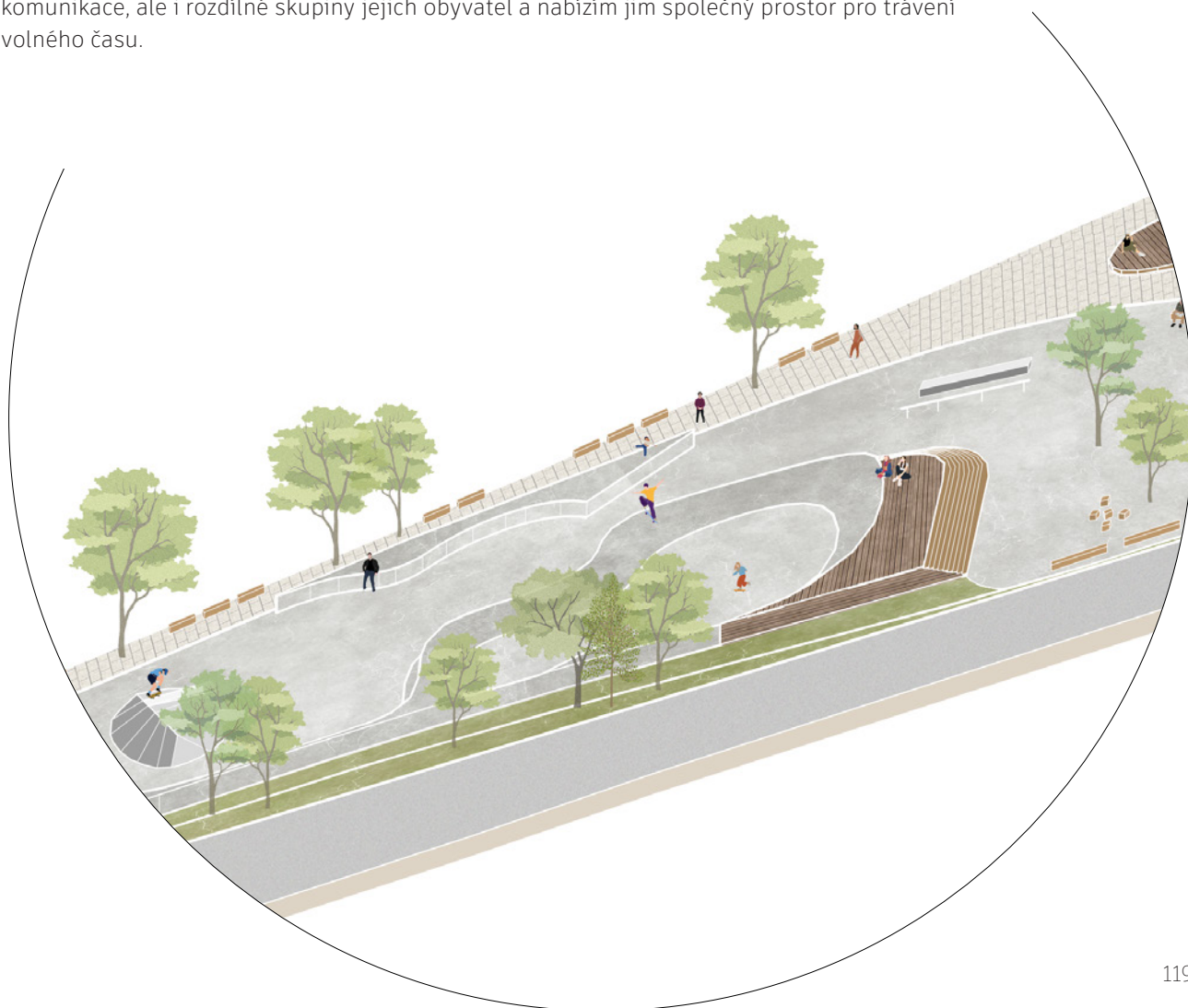
Druhou částí skateparku je takzvaný bazén, který je tvořen vyvýšenými zaoblenými okraji. K němu je do stejné výšky umístěna dřevěná terasa, která umožní sledování sportovců a schodiště, které k ní vede, vytvoří zároveň další místo k odpočinku s výhledem na tréninkovou část.

Na vyvýšené stěny bazénu navazuje třetí část, která je rovněž ohraničena vyvýšenými rampami a zároveň jsou v jejím prostoru umístěny další prvky, kterými jsou například tzv. zábradlí či bedna.

Prostor skateparku je od zbytku prostoru jasně vymezen svým betonovým povrchem, který navazuje na velkoformátovou dlažbu komunikací procházejících území.

Na jižní straně skateparku je tato komunikace doplněna o oboustranné lavičky, které umožní sledovat dění ve skateparku nebo naopak využít výhledu do okolní krajiny s Jevanskými rybníky.

Nové centrum obce Louňovice svým návrhem slučuje nejen oddělené území obce a rušné komunikace, ale i rozdílné skupiny jejich obyvatel a nabízím jim společný prostor pro trávení volného času.



SITUACE

vysunutý prostor chodníku

posezení podél hlavní promenády

štěrkový trvalkový záhon
s cestičkou ze šlapáků

nový z
umožň

stromy s podrostem
lemující komunikaci

hlavní promenáda,
betonová velkoformátová
dlažba

centrální prostor setkávání,
odseková dlažba

březový háj
s podrostem
vysokých trva

kryté podloubí

nový obecní úřad
s ordinací lékaře,
policí a kavárnou

posezení pod
stromy v dlažbe

průchod

parkoviště se zatravňovací
dlažbou



vyvýšený přechod pro chodce
umožňující plynulý pohyb v území

dřevěná terasa ve výšce bazénu
přístupná po schodech, které složí
zároveň k posezení

ZŠ LOŠBATES

tréninkový volný
prostor skateparku

izolační pás zeleně

bazén

rampy

skatepark
s různými prvky

zelený ostrov s dřevěnou
platformou pro odpočinek

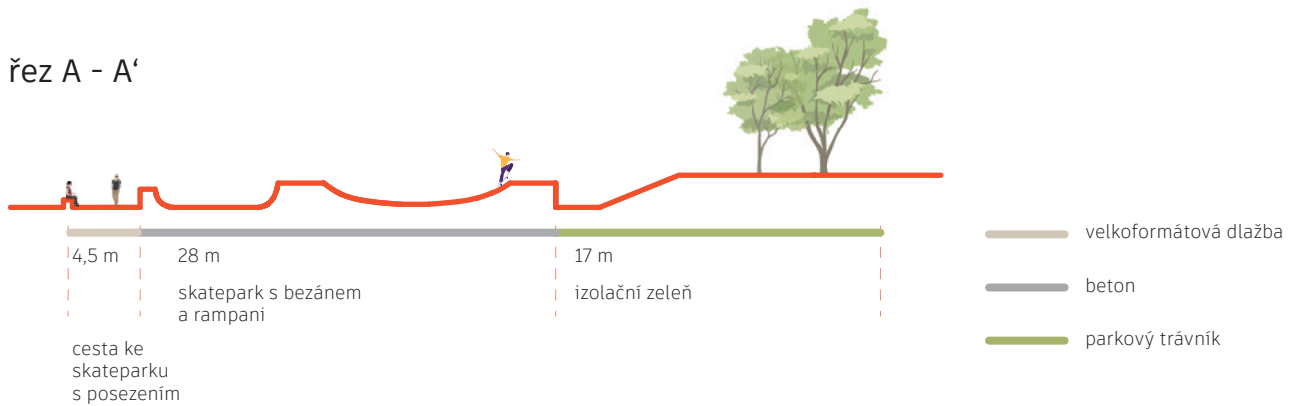
posezení s možností výhledu na
skatepark i Louňovický rybník

1:500

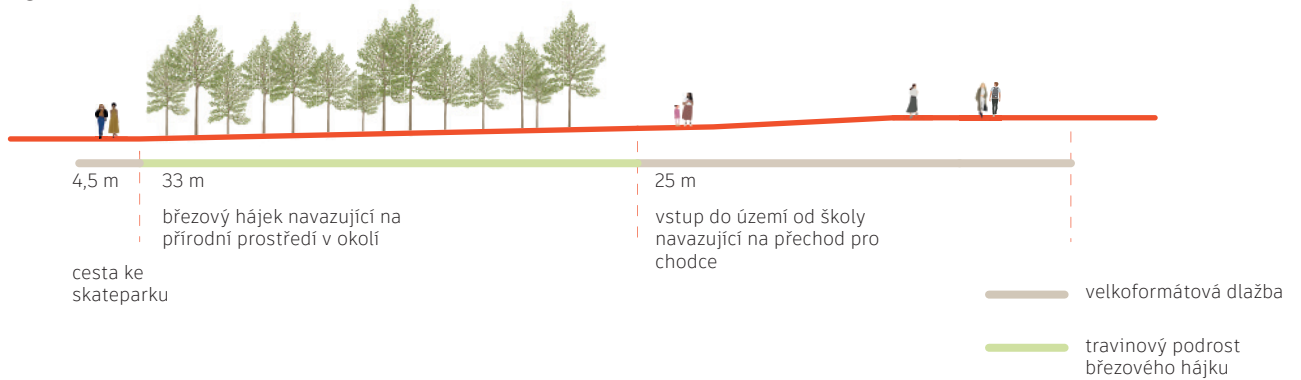


ŘEZY

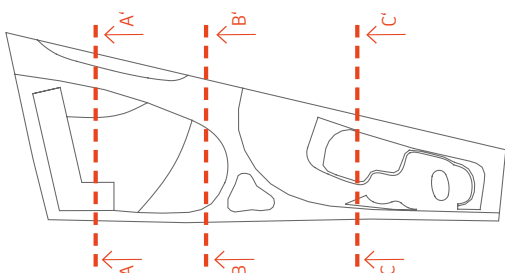
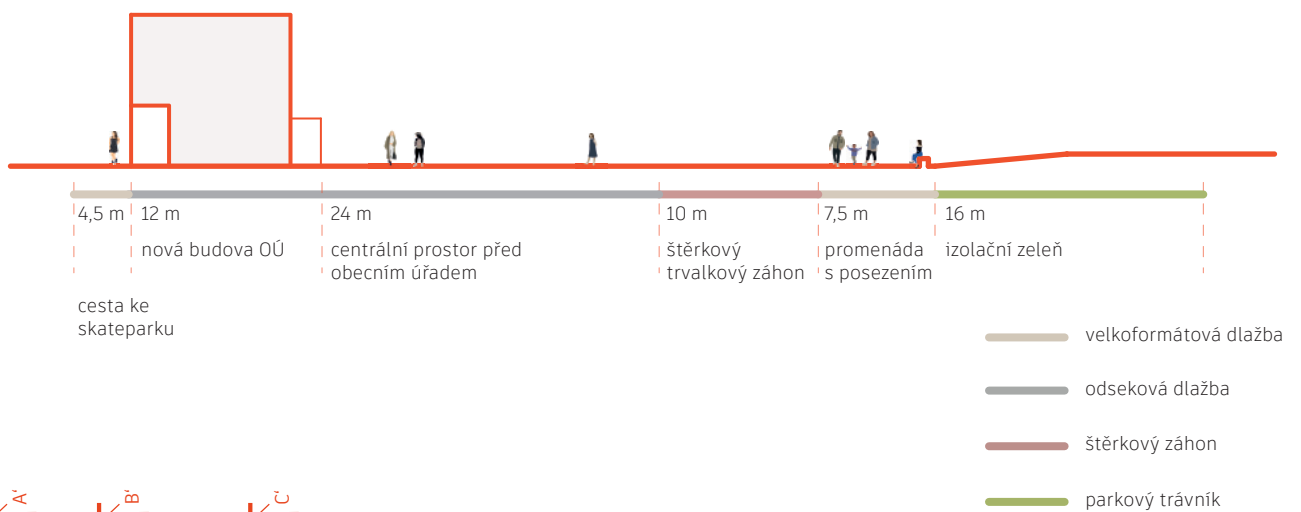
řez A - A'



řez B - B'

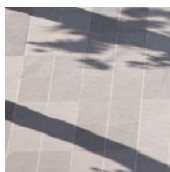


řez C - C'



měřítko řezů
1:500

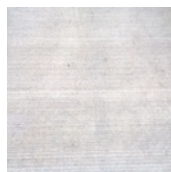
MATERIÁLY A POVRCHY



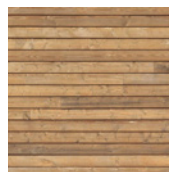
velkoformátová
betonová dlažba



odseková žulová
dlažba



hladký beton



dřevo



zatravnovací dlažba

NAVRŽENÁ VEGETACE



Acer platanoides
javor mlč



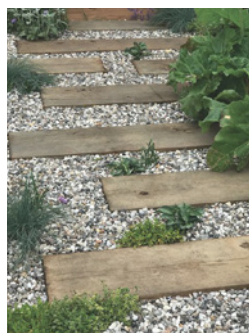
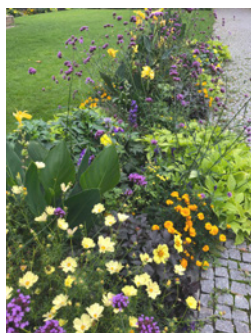
Fraxinus excelsior
jasan obecný



Tilia cordata
lípa srdčitá



Acer platanoides
javor mlč



Trvalkové štěrkové záhony s venkovským charakterem rostlin (*Achillea*, *Stachys*, *Rudbeckia*) v kombinaci s moderními druhy (*Verbena*, *Anemoneae*, *Echinacea*). Skrze záhon je v návrhu vedena cesta tvořená šlapáky.

MOBILIÁŘ



elegantně tvarovaná dřevěná
lavička, výrobce Grijzen

-zdroj dat: www.grijzen-international.com



lavice tvořené dřevěnými
masivními hranoly, nožnost
kombinace různých dělek a tvarů



kovové stoly s židlemi pro
prostory kavárny, jednoduché na
údržbu i každodenní úklid

DĚTSKÉ HŘIŠTĚ

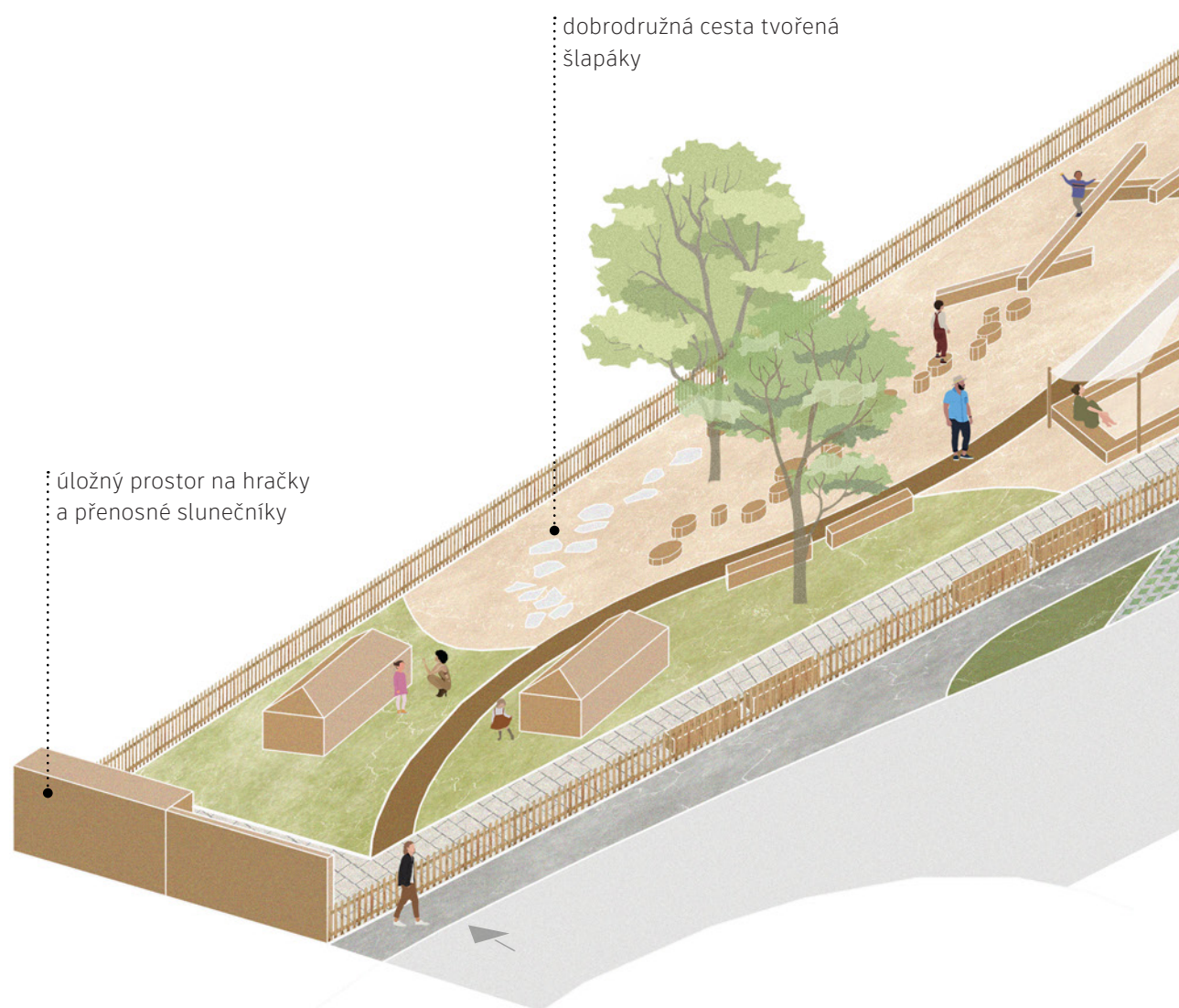
Dětské hřiště je navrženo na pozemku sousedícím s novým areálem základní školy. Z důvodu výstavby školy bude totiž zrušeno stávající hojně užívané dětské hřiště, a proto se obec rozhodla vybudovat nové.

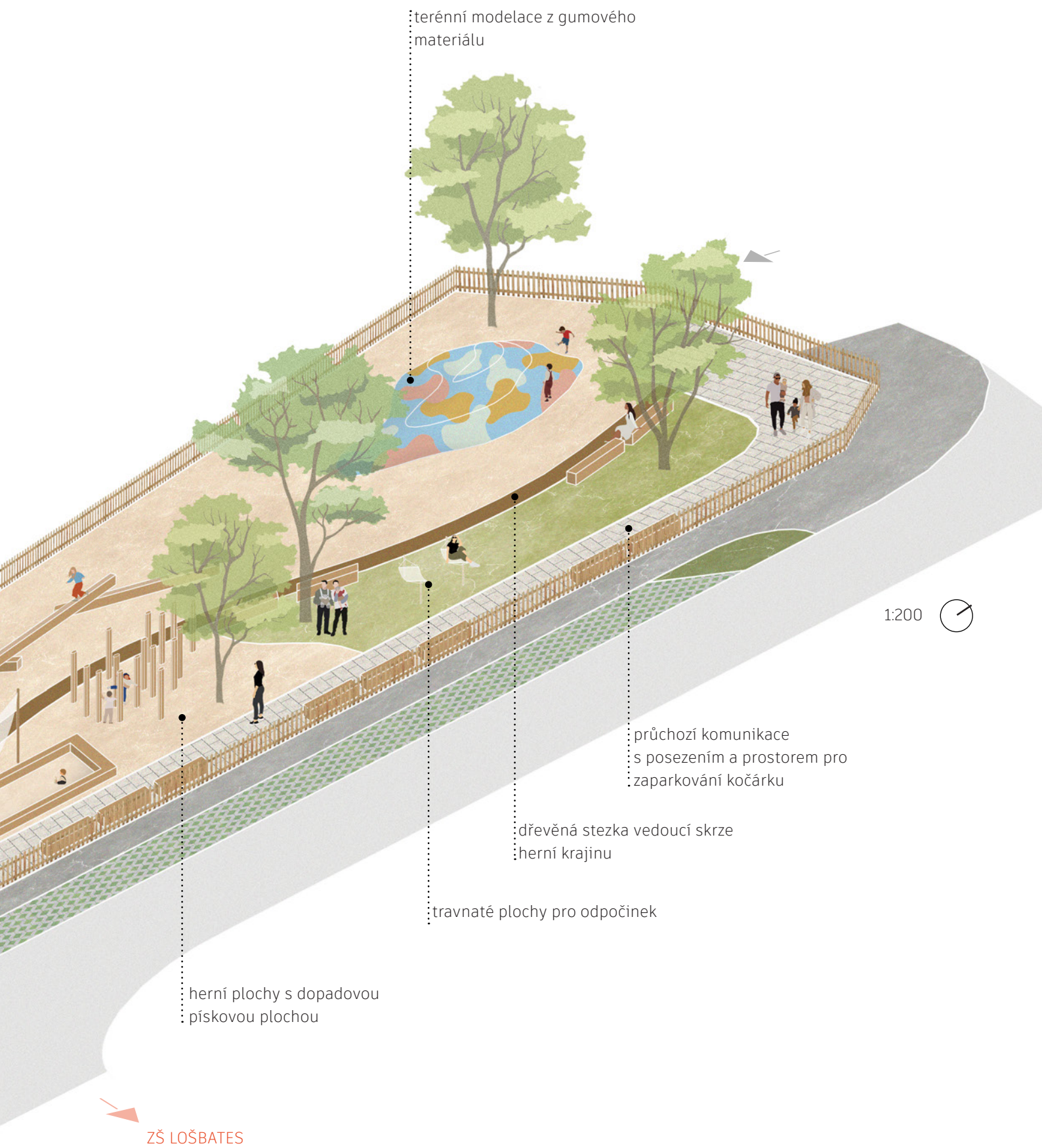
Prostor hřiště je navržen jako měnící se herní krajina s přírodními herními prvky, které jsou použity i v dalších částech celkového návrhu a celé území tak svým charakterem propojují. Touto krajinou rozkládající se na pískových a travnatých plochách prochází dřevěná klikatá stezka. Malý návštěvník najde zábavu ve dvou sousedících domečkách, následně se přesune přeskoky po dřevěných špalcích až k úzkým lávkám, po kterých se dostane k barevnému kopci – terénní modelaci, jejíž zdolání pro něj bude jednou z mnoha výzev. Odpočinout si pak může v houpacích sítích nebo jen na trávniku pod stromy.

Z východní strany lemuje herní krajinu prostorná komunikace s posezením, pítkem a prostorem pro zaparkování kočárku. Posezení je rovněž umístěno i podél dřevěné stezky procházející územím.

Dětské hřiště je v návrhu na jižní straně doplněno úložným prostorem k úschově hraček a uložení přenosných slunečníků, díky kterým bude možné na hřišti trávit čas i během letních dní. Rovněž je zde umístěna tabule na kreslení křídou.

Celé prostor je ohraničen nízkým plotem, který ho odděluje od okolních komunikací a vytváří tak bezpečné místo k nejrůznějším dětským hrám.





terénní modelace z gumového
materiálu

1:200

průchozí komunikace
s posezením a prostorem pro
zaparkování kočárku

dřevěná stezka vedoucí skrze
herní krajinu

travnaté plochy pro odpočinek

herní plochy s dopadovou
pískovou plochou

ZŠ LOŠBATES

SITUACE



lavičky podél dřevěné stezky

cesta s posezením
a prostorem pro
kočárků

terénní modelace
s gumovým povrchem

shluk vysokých úzkých kůlů -
možnost proplétání se mezi nimi
nebo přelézání z jednoho na
druhý

herní krajina
s přírodními herními
prvky a dopadovou
pískovou plochou

odpočinková travnatá
plocha

dřevěné hranoly naskládané
přes sebe

dřevěné kůly různé výšky tvořící
klikatou stezku

skříň pro uložení hraček
a přenosných slunečníků

travnatá plocha
s dětskými domečky

pískoviště stíněné plachtou

dřevěná stezka procházející mezi
herními prvky


NOVÉ CENTRUM
LOUŇOVICE

vyvýšený prostor
křižovatky s přechody
pro chodce

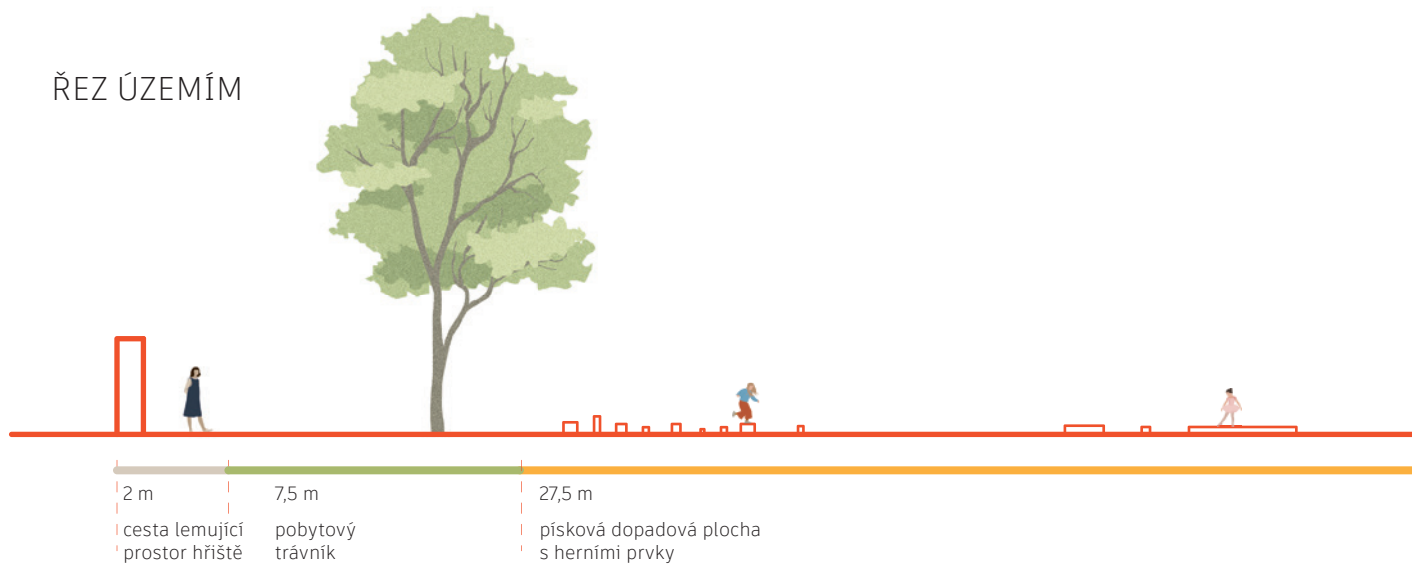
houpací síť

parkoviště se
zatravnovací dlažbou
před ZŠ LOŠBATES

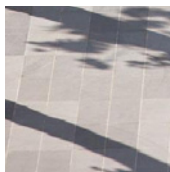

ZŠ LOŠBATES

1:200 

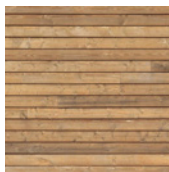
ŘEZ ÚZEMÍM



MATERIÁLY A POVRCHY



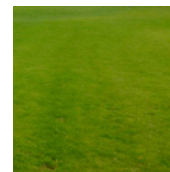
velkoformátová
betonová dlažba



dřevo



písek



pobytový trávník

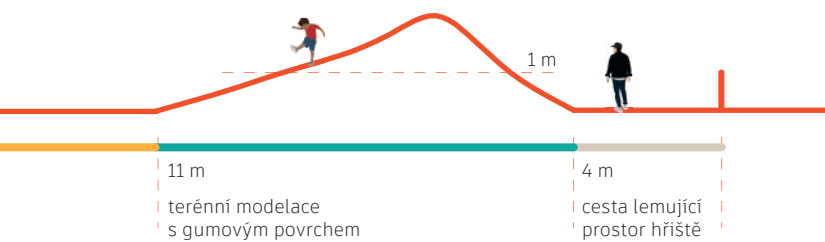
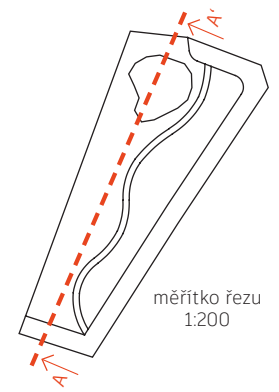
NAVRŽENÁ VEGETACE







Acer platanooides
javor mlč



Tilia cordata
lípa srdčitá



-  velkoformátová dlažba
-  pobytový trávnik
-  písková dopadová plocha
-  gumová terénní modelace

MOBILIÁŘ A HERNÍ PRVKY



elegantně tvarovaná dřevěná lavička, výrobce Grijsen

-zdroj dat: www.grijsen-international.com



lavice tvořené dřevěnými masivními hranoly umístěné podél dřevěné stezky

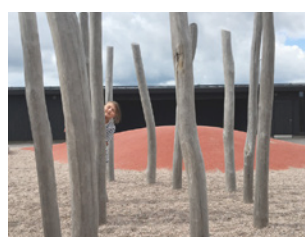


tabule pro kreslení křídou



dřevěné kůly různé výšky

reference: KARAWATHA FOREST Park



dřevěné vysoké kůly

reference: OPINMÄKI CAMPUS



terénní modelace s gumovým povrchem a tunelem

reference: Park u Kněžské louky

VSTUP DO NOVÉ ZÁSTAVBY

Na jižním kraji zastavěného území obce Louňovice je plánována nová výstavba rodinných domů. V územním plánu je zde vyhrazeno místo pro veřejný prostor, který bude vstup do nového území uvozovat a nabídne budoucím, ale i stávajícím, obyvatelům místo pro setkávání a společné trávení volného času.

Prostor je v návrhu rozdělen na tři části, dvě herní/pobytové a jednu jako místo setkávání. Komunikace procházející územím je semknuta mezi dvěma částmi a ústí v část třetí - setkávací.

Západní část prostoru tvoří dětské hřiště s herními prvky přírodního charakteru, kterými jsou dřevěná věž, houpačky či vysoké kůly a hrazdy. Hřiště je také doplněno o barevnou terénní modelaci z gumového materiálu. Posezení v prostoru je řešeno jako zatravněná terénní modelace, na kterou navazuje dřevěná odpočinková terasa.

Východní část území je více přírodního charakteru. Jsou v ní vytvořeny dvě velké zatravněné terénní modelace z nichž je jedna doplněna skluzavkami. V prostoru je navržen pobytový trávník, který vybízí k odpočinku nebo pořádání pikniků.

Komunikace procházející mezi západní a východní částí ústí do prostoru setkávání. Tento prostor je dlážděn odsekovou dlažbou, do které jsou umístěny stromy s velkou korunou, které budou v budoucnu vytvářet příjemný stín. Hlavním prvkem v tomto prostoru je velký průběžný stůl, který symbolizuje sousedství a propojení obyvatel malé obce. Do prostoru setkávání jsou zároveň pod stromy umístěny i dřevěné lavice a malé sedáky. Dostatek volné prostoru umožní konání sousedských setkání a nejrůznějších oslav v průběhu roku.

zatravněná terénní modelace
s dřevěnou odpočinkovou
terasou

dřevěná soustava hrazd
a prolézek

terénní modelace s gumovým
povrchem

velký dřevěný stůl pro
sousedská setkávání



mlatová cesta procházející kolem
území se stávajícím stromořadím

zatravněná terénní modelace doplněná
klouzačkami

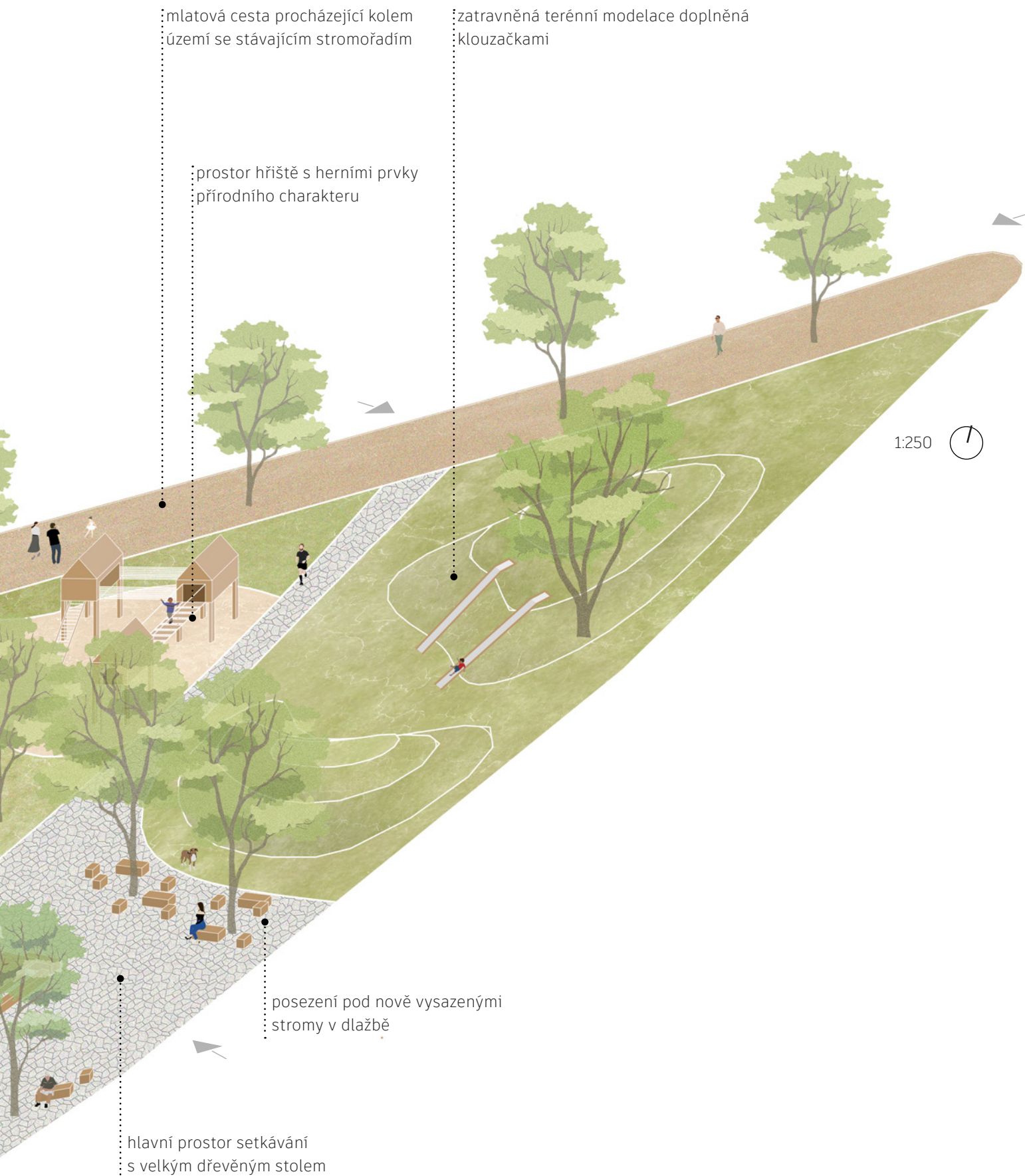
prostor hřiště s herními prvky
přírodního charakteru

1:250



posezení pod nově vysazenými
stromy v dlažbě

hlavní prostor setkávání
s velkým dřevěným stolem



SITUACE

SVOJETICE

plocha plánované nové
zástavby rodinných
domů

propojené dřevěné veže

rámová houpačka

terénní modelace
s dřevěnou terasou





CENTRUM
LOUŇOVCE

mlatová cesta podél
území se stávajícími
stromy

plocha pobytového
trávníku s terénními
modelacemi

herní plocha s pískovou
dopadovou plochou

štěrkový trávník mezi
herními plochami

herní plocha
s gumovou terénní
modelací

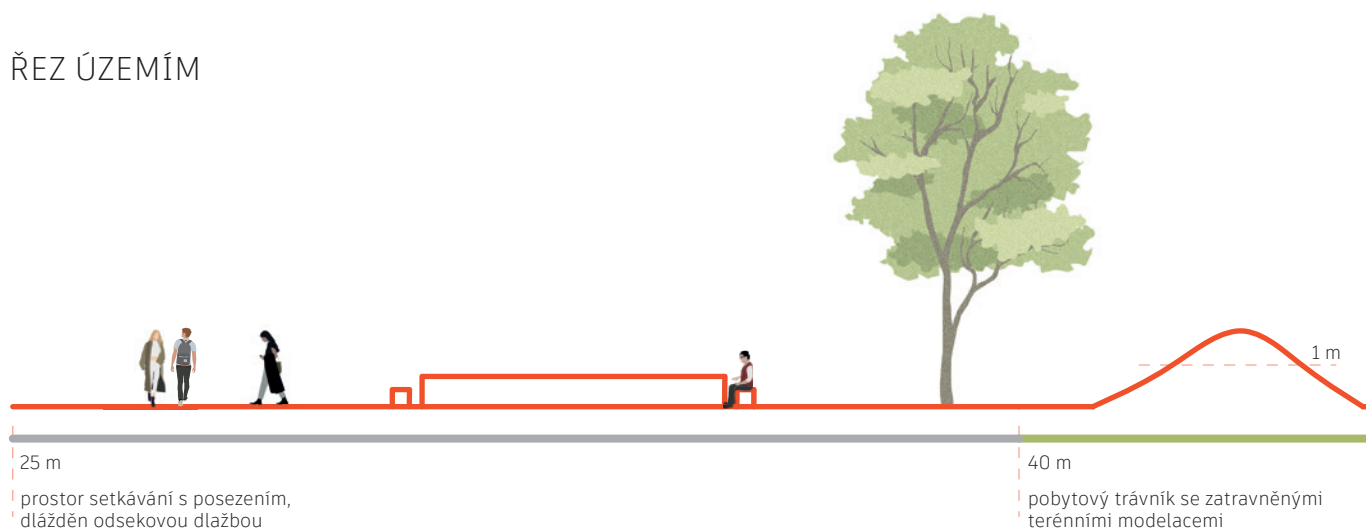
prostor setkávání
s odsekovou dlažbou

posezení na dřevěných
hranolech ve stínu
stromů v dlažbě

velký dřevěný stůl pro
společná setkávání



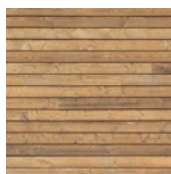
ŘEZ ÚZEMÍM



MATERIÁLY A POVRCHY



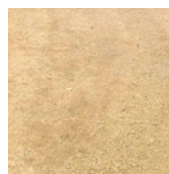
odseková dlažba



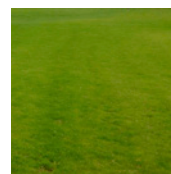
dřevo



písek



mlat



pobytový trávník

NAVRŽENÁ VEGETACE



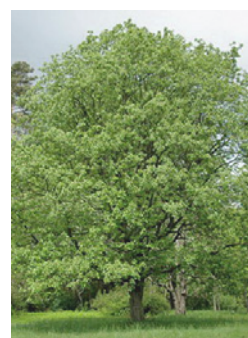
Acer platanooides
javor mlč



Tilia cordata
lípa srdčitá



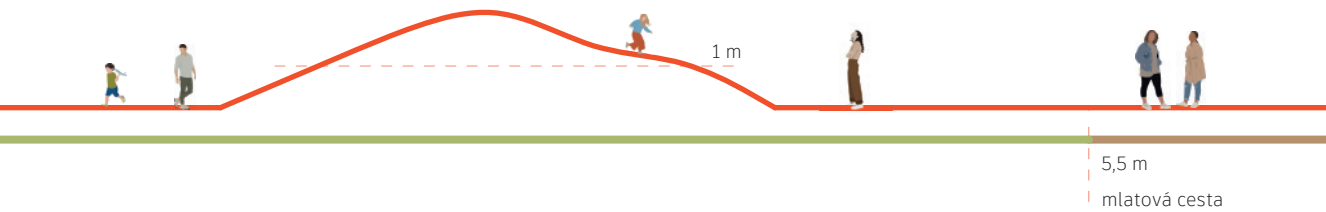
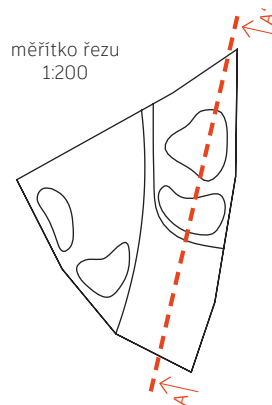
Fraxinus excelsior
jasan obecný



Sorbus torminalis
jeřáb břek

-  odseková dlažba
-  pobytový trávník
-  mlatová cesta

měřítko řezu
1:200



MOBILIÁŘ A HERNÍ PRVKY



velký dřevěný stůl pro sousedská setkávání



lavice tvořené dřevěnými masivními hranol

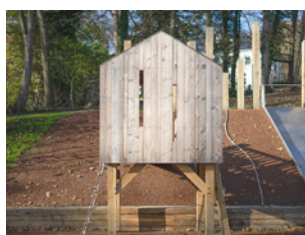


malé hranoly na sezení umístěné mezi stromy

reference: Husův park v Čakovících, Land05



dřevěná soustava hrazd a žebříků



příklad charakteru dřevěných věží

reference: KEARSNEY ABBEY



zatravněná terénní modelace

NÁVES TEHOVEC

Tehovecká náves je velkorysý prostor rozprostírající se okolo rybníka v jejím centru. Volné plochy, které rybník lemují, jsou využity jen částečně, a proto se staly dalším z drobných návrhů na území svazku obcí LOŠBATES.

Upravena byla dvě místa nazvána U Domečku a U Rybníka



dřevěný piknikový stůl

stávající dětský domeček na hraní

vymezení štěrkového trávníku dřevěnými kůly

stávající štěrkový trvalkový záhon

odseková dlažba se záhonkem u pumpy

štěrkový trvalkový záhon

památník obětem světových válek

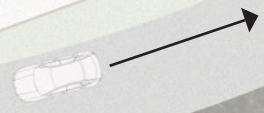
U DOMEČKU

výsadba cibulovin v trávníku

kameny v trávníku tvořící příjezdovou cestu k domům

SVOJETICE

MUKAŘOV,
SILNICE I/2 PRAŽSKÁ



rybník Na návsi

U RYBNÍKA

stávající dětské
hřiště

odseková dlažba
vymezující prostor
posezení

dřevěná půlkruhová
lavička

trvalkové štěrkové záhony



U DOMEČKU

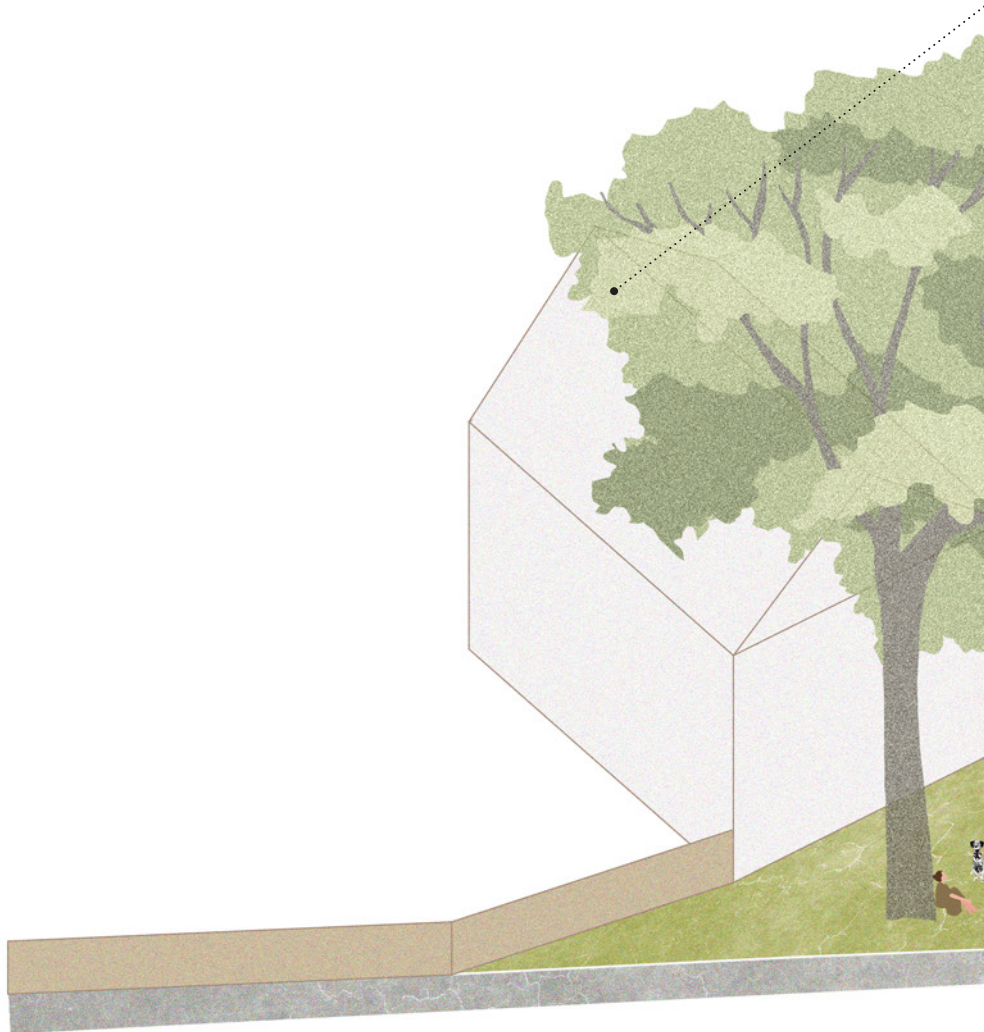
Ve východní části Tehovecké návsi se v současnosti nachází volný prostor s krásnými vzrostlými stromy – dvěma jírovci a lípou, pumpou a dětským domečkem na hraní. V návrhu je tento prostor dotvořen několika jednoduchými prvky.

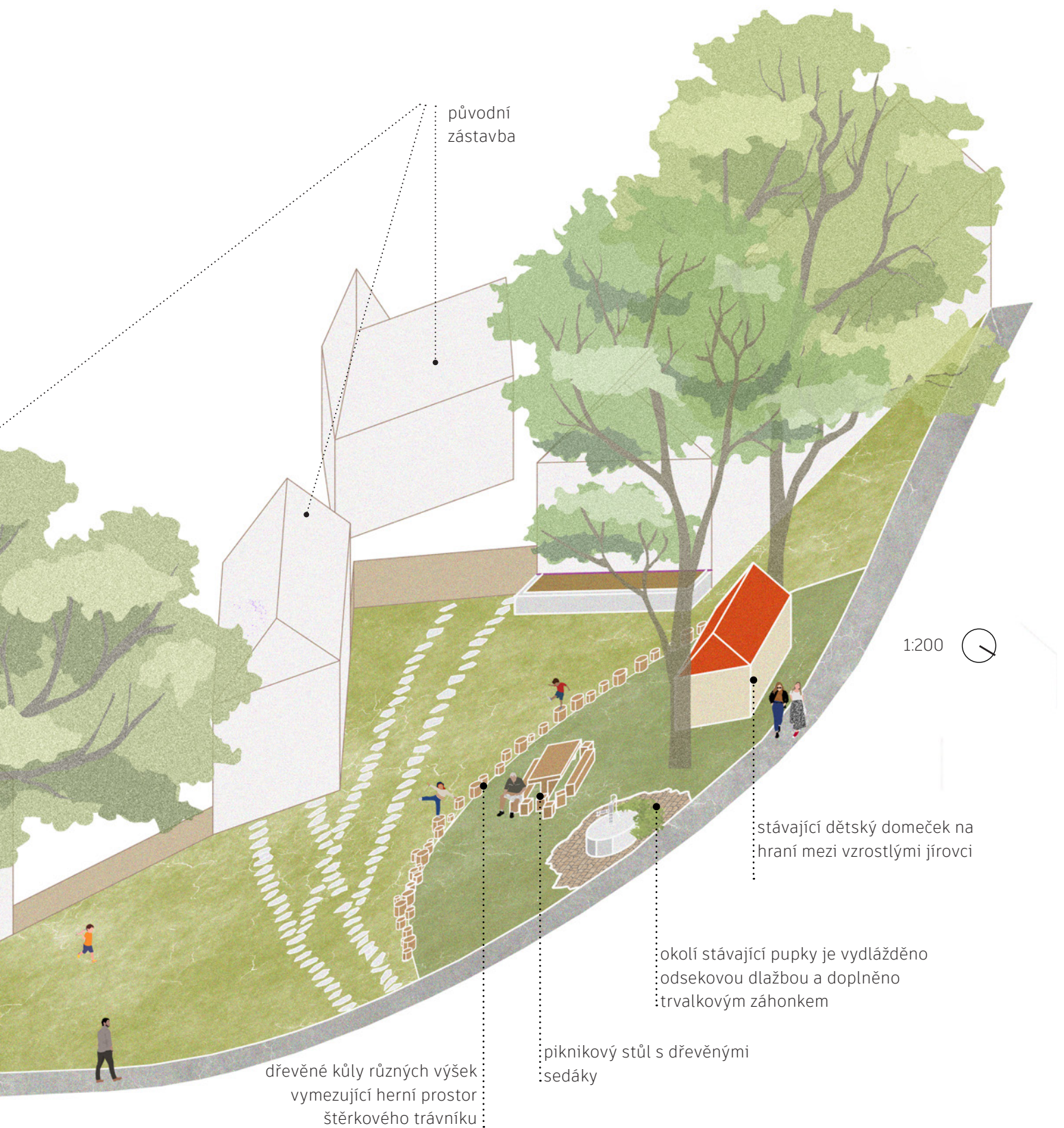
Vzhledem k historické zástavbě obce bylo potřeba zachovat možnost příjezdu vozidel k domům za tímto prostorem. Cesta skrz byla vyřešena jako kameny v trávniku o rozestupu kol vozidla.

Do prostoru okolo domečku byl navržen štěrkový trávník, díky kterému bude místo vypadat hezky i při častém pohybu osob a nebudou vznikat vyšlapané plochy. Dále je k domečku přidán malý dřevěný piknikový stůl s dřevěnými sedáky. Tento herní prostor se štěrkovým trávníkem je v prostoru vymezen dřevěnými kůly, které jsou zároveň dalším herním prvkem pro malé obyvatelé.

Okolí pumpy je nově dlážděno odsekovou dlažbou, která postupně přechází do travnaté plochy. Zároveň je u pumpy navržen malý štěrkový trvalkový záhon, který jí propůjčí romantický vzhled a vnese jemnost do celého území. Další záhon je přidán ještě do východní části tohoto prostoru a pod vzrostlou lípou je navržena výsadba cibulovin v trávniku.

Tyto drobné úpravy dodají místu příjemnou atmosféru. Ta bude vybízet k zastavení a současně dotvoří celkovou podobu již nyní malebné Tehovecké návsi.





původní
zástavba

1:200

stávající dětský domeček na
hraní mezi vzrostlými jírovci

okolí stávající pupky je vydlážděno
odsekovou dlažbou a doplněno
trvalkovým záhonkem

piknikový stůl s dřevěnými
sedáky

dřevěné kúly různých výšek
vymezující herní prostor
štěrkového trávníku

U RYBNÍKA

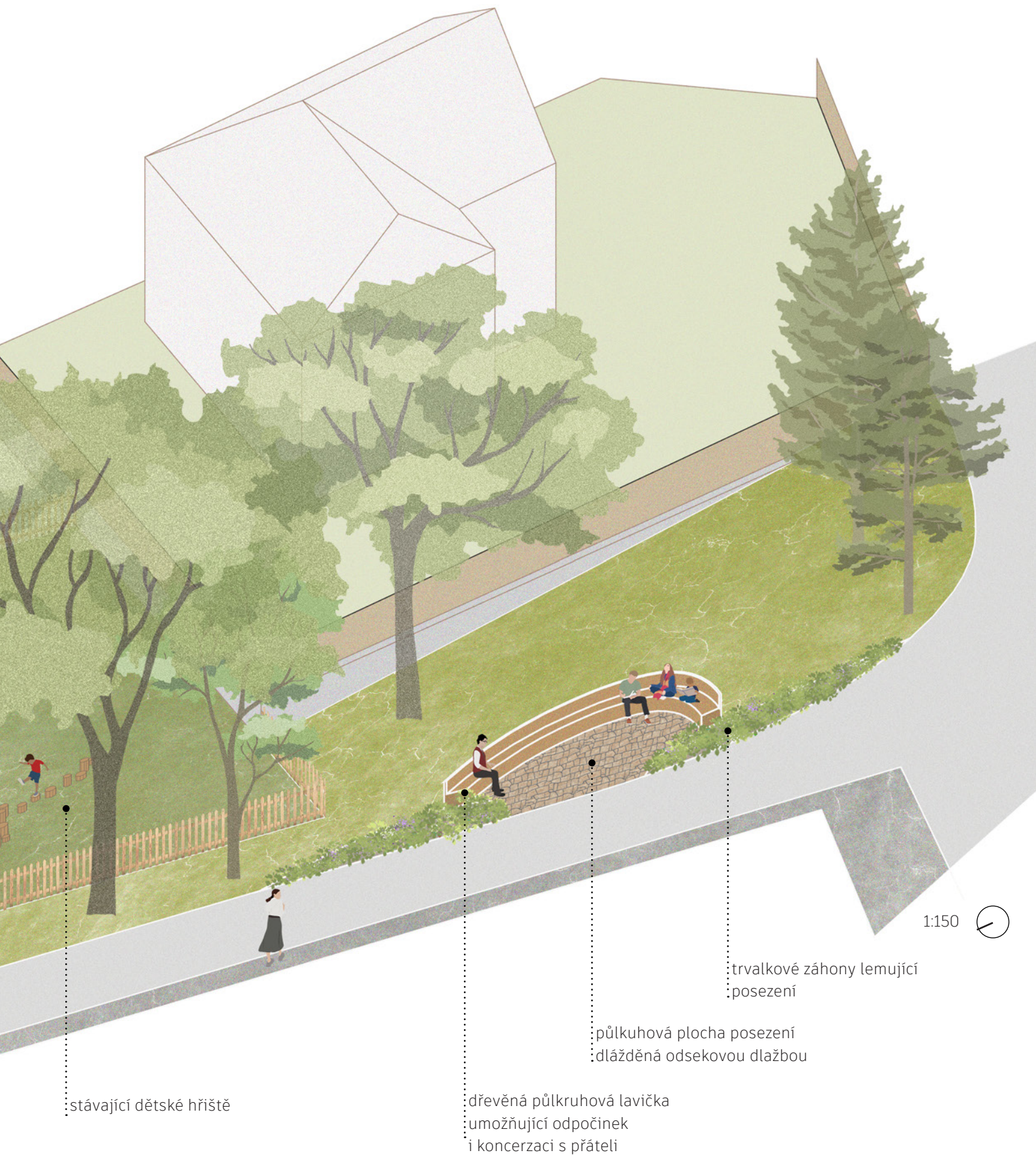
Dalším místem Tehovecké návsi, které na sebe upoutalo pozornost, se nachází na druhé straně rybníka u dětského hřiště. Do prostoru trávníku je zde v současnosti umístěna osamocená lavička s výhledem na rybník obklopena listnatými i jehličnatými stromy.

Návrh zde vytváří jednoduché posezení, které je tvořeno dlážděnou půlkruhovou výsečí z odsekové dlažby, do které je zasezena rovněž půlkruhová lavička. Tvar půlkruhu umožňuje odpočinek s výhledem na rybník, ale i společné posezení a konverzaci s přáteli a známými.

Obě strany posezení jsou doplněny o štěrkové trvalkové záhony, které vytvoří rybníku při pohledu z lavičky nádherné popředí a celkově vnesou do prostoru jemnost a lehkost.

Dalším zásahem, o kterém by se dalo v tomto případě uvažovat, je pokácení stávajících jehličnatých stromů a výsadba nového listnatého stromu, který by pokračoval v řadě stávajících vzrostlých stromů podél rybníka.





stávající dětské hřiště

dřevěná půlkruhová lavička
umožňující odpočinek
i konverzaci s přáteli

půlkruhová plocha posezení
dlážděná odsekovou dlažbou

trvalkové záhony lemující
posezení

1:150



REVITALIZACE ŠTÍHLICKÉ NÁVSI

Štíhlická návěs se nachází podél hlavní komunikace procházející obcí. Návěs je částečně ve svahu, ve kterém bylo vybudováno kamenné schodiště spojující její horní a dolní část. Do horní části vede odbočka z hlavní komunikace a nacházejí se zde vjezdy do domů lemujících návěs. Mezi vzrostlými lípami je zde umístěna zvonička. V dolní části, do které se schází právě po kamenném schodišti, se nachází pumpa.

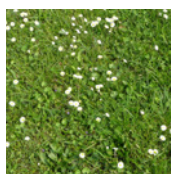
V návrhu je horní část návěs dlážděna odsekovou dlažbou, která dodá prostoru útulnost a vizuálně ho oddělí od silnice. K travnaté části s lípami je umístěno posezení v podobě laviček. Okraje travnatého podrostu jsou lemovány záhony s trvalkami a cibulovinami. Prostor kolem zvoničky je nově také dlážděn odsekovou dlažbou, která postupně přechází do trávniku.

Dolní část návěs kolem pumpy je rovněž dlážděna a tedy vizuálně oddělena od komunikace. V prostoru mezi pumpou a zídkou je navržen trvalkový záhon s cibulovinami, který vnese do prostoru návěs novou lehkost a jemnost. Zároveň jsou u předzahrádky rodinného domu umístěny lavičky pro chvíle odpočinku s výhledem na kvetoucí záhon.

MATERIÁLY A POVRCHY



odseková dlažba



parkový trávnik



dřevo

MOBILIÁŘ

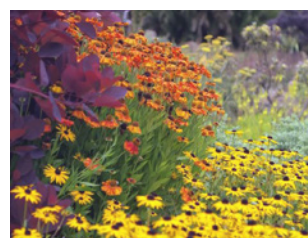


elegantně tvarovaná dřevěná lavička, výrobce Grijsen



malé hranoly na sezení umístěné mezi stromy
reference: Husův park v Čakovicích, Land05

TRVALKOVÉ ZÁHONY



trvalkové záhony vesmického charakteru, které budou měnit svou podobu od jara až do podzimu

trvalkové záhony lemující
travnatou plochu pod lípami

posezení pod
korunami
vzrostlých lip

plocha setkávání dlážděná
odsekovou dlažbou

štěrkový trvalkový záhon
s cibulovinami mezi
pumpou a opěrnou zídkou

lavičky umístěné
u předzahrádky
s výhledem na pumpu
a trvalkový záhon

prostor dolní části
dlážděný odsekovou
dlažbou vymezující její
plochu

1:200



SITUACE

posezení pod korunami
vzrostlých lip

trvalkové záhony lemující
travnatou plochu pod lípami

šterkový trvalkový záhon
s cibulovinami mezi
pumpou a opěrnou zídkou

prostor setkávání
dlážděný odsekovou
dlažbou

ŘEZ ÚZEMÍM

22 m

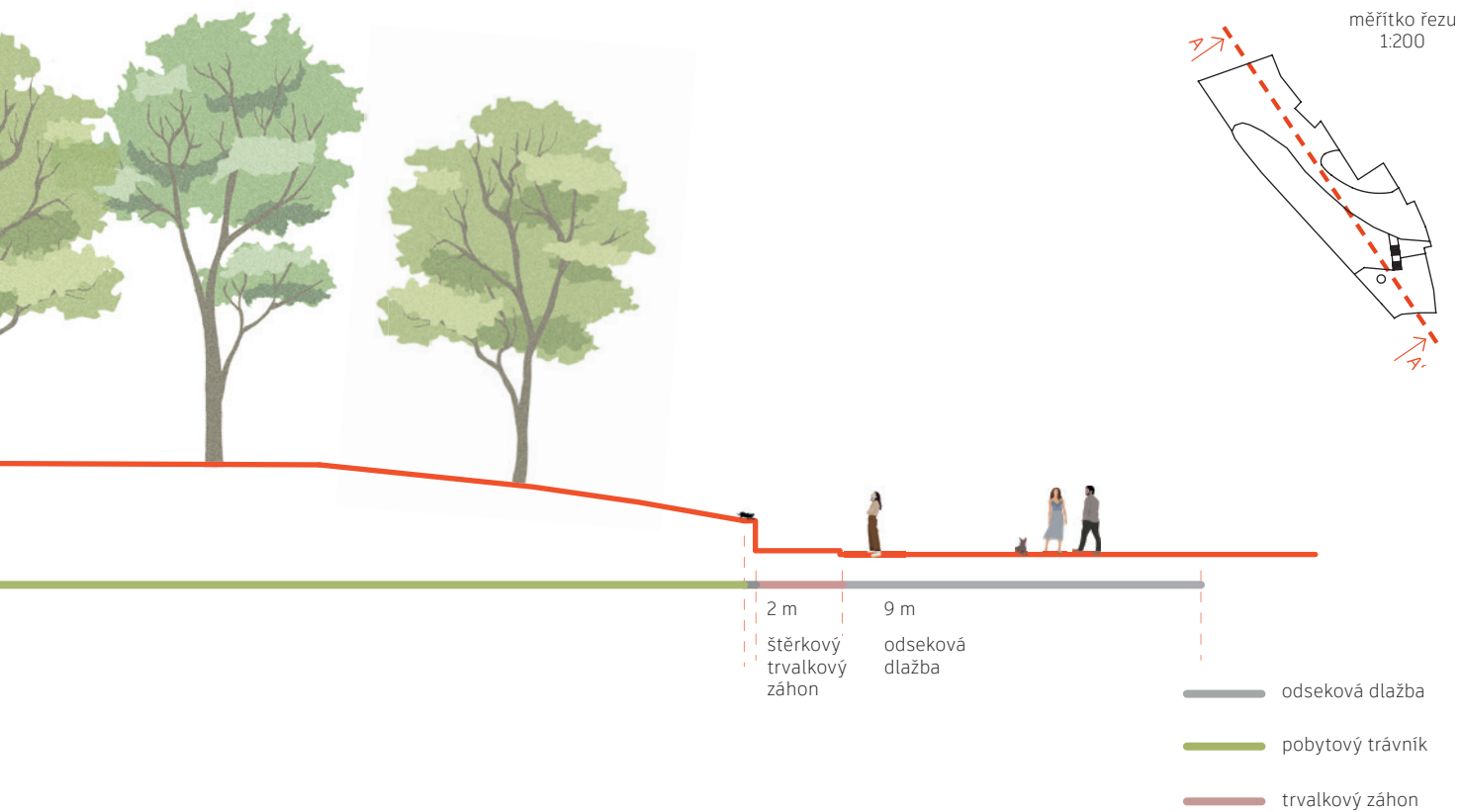
prostor setkávání s posezením
dlážděný odsekovou dlažbou

3 m

trvalkový
záhon

30 m

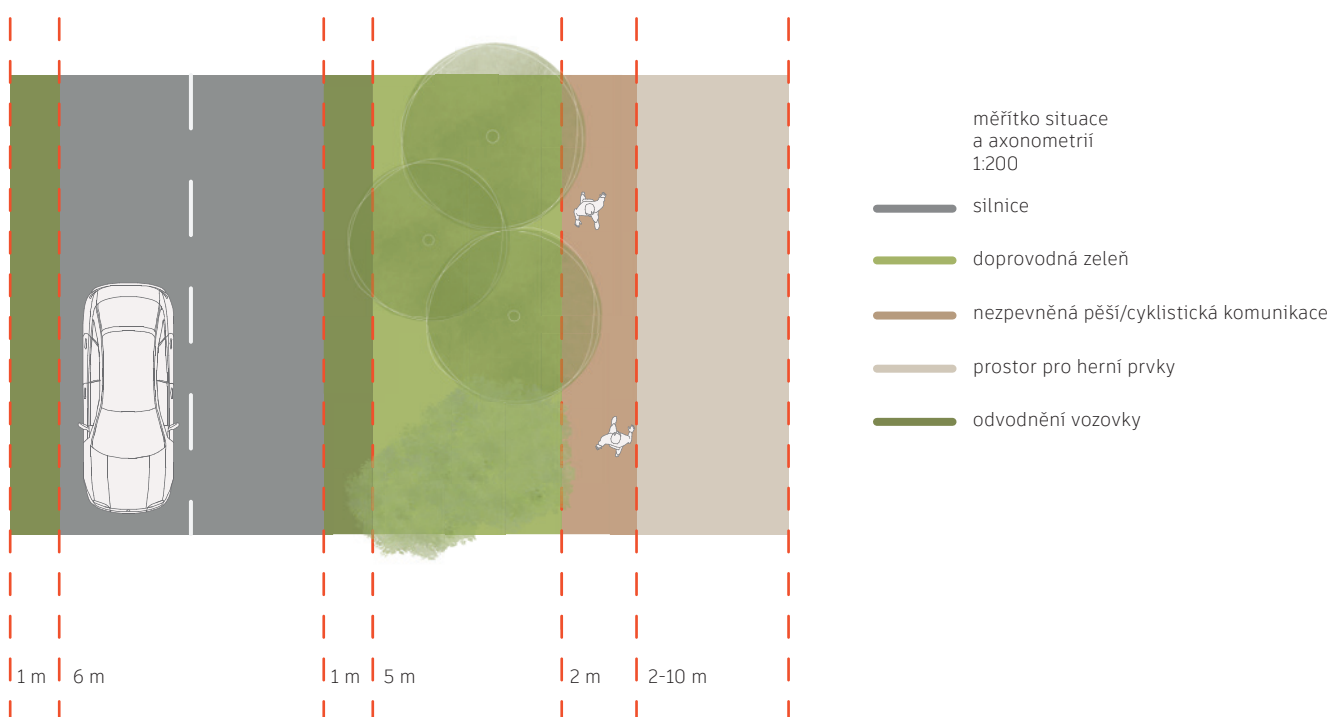
parkový trávník
pod vzrostlými
stromy



DOPROVODNÉ HERNÍ PRVKY

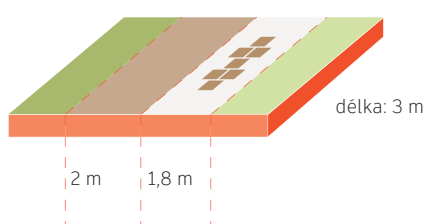
Do prostoru podél nově navržených doprovodných pěších/cyklistických komunikací je navrženo umístění jednoduchých herních prvků. Prvky jsou různorodé a každý tedy vyžaduje jiné prostorové, stavební a investiční náklady. Představeny jsou formou katalogu kde jsou popsány jejich prostorové nároky a způsob využití. Tento přehled umožní jejich jednoduchou implementaci do území obcí.

Situace umístěním paralelní pěší/cyklistické komunikace a doprovodných prvků



Přehled doprovodných herních prvků

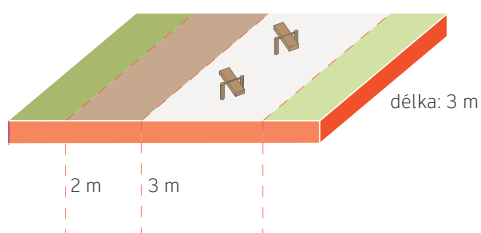
SKÁKACÍ PANÁK



minimální potřebný prostor: 5,4 m²

popis aktivity: skákání po jednotlivých kamenech po jedné nebo obou nohách

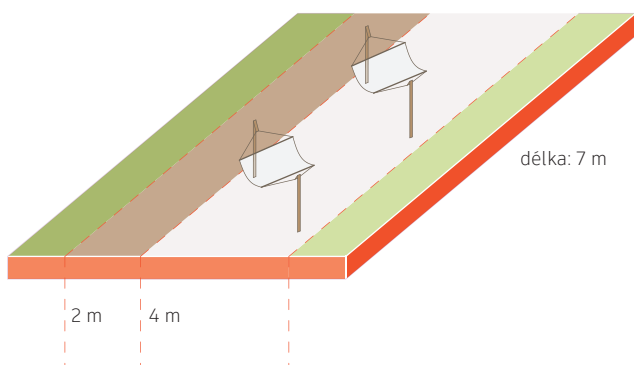
PŘEKLÁPĚCÍ HOUPAČKA



minimální potřebný prostor: 9 m²

popis aktivity: aktivita ve dvojici, překlápění z jedné strany na druhou

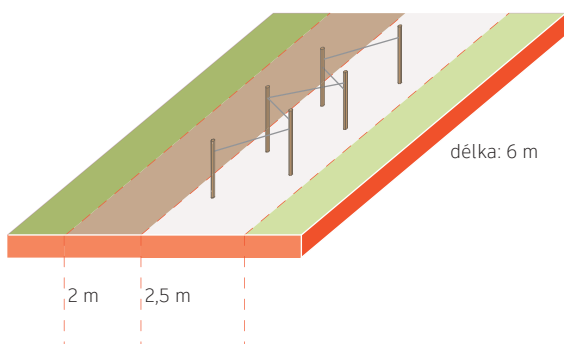
HOUPACÍ SÍŤ



minimální potřebný prostor: 28 m²

popis aktivity: odpočinek v houpací síti

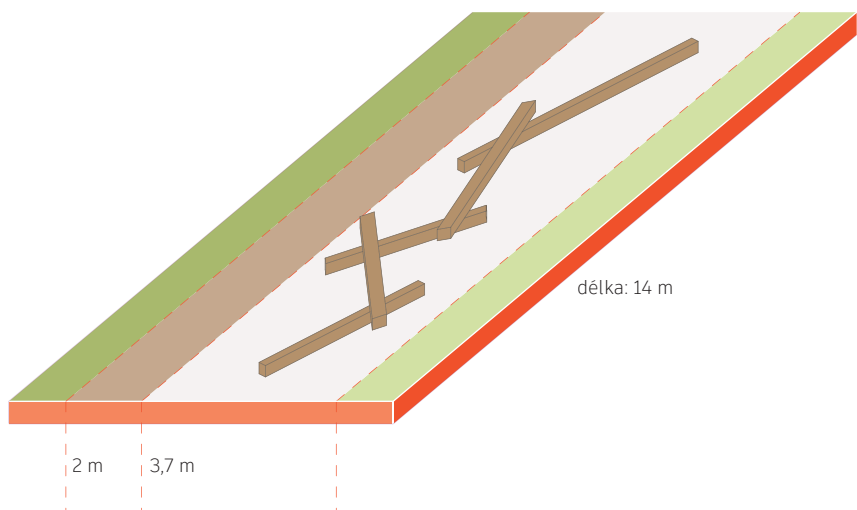
HRAZDY



minimální potřebný prostor: 15 m²

popis aktivity: hrazda k různým gymnastickým a posilovacím cviků, možnost tréninku shybů, visu, výmky aj.

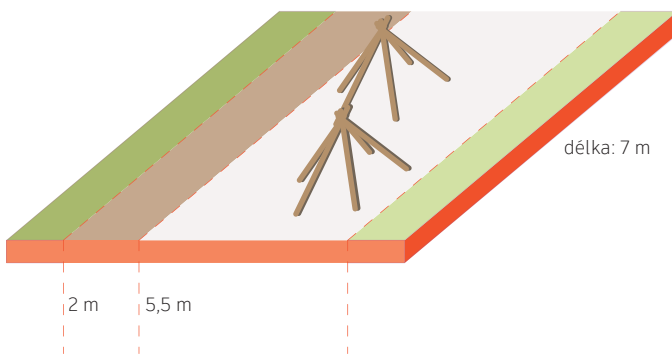
DŘEVĚNÉ HRANOLY



minimální potřebný prostor: 48 m²

popis aktivity: přecházení a balancování, trénink chůze po kladině nebo přeskokování ze strany na stranu

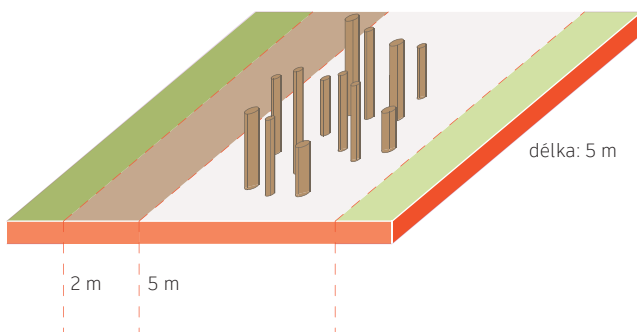
PYRAMIDA Z KŮLŮ



minimální potřebný prostor: 39 m²

popis aktivity: pyramida jako herní domeček, prolézání a schovávání se mezi jednotlivými kůly

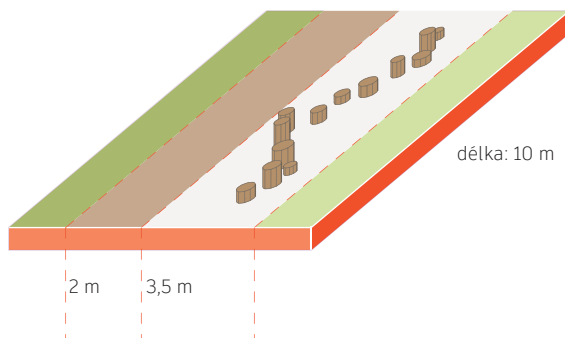
KULATINOVÝ LES



minimální potřebný prostor: 25 m²

popis aktivity: schovávání se za kůly, přelézání z jednoho na druhý, kličkování mezi nimi, šplh po jednotlivých kůlech

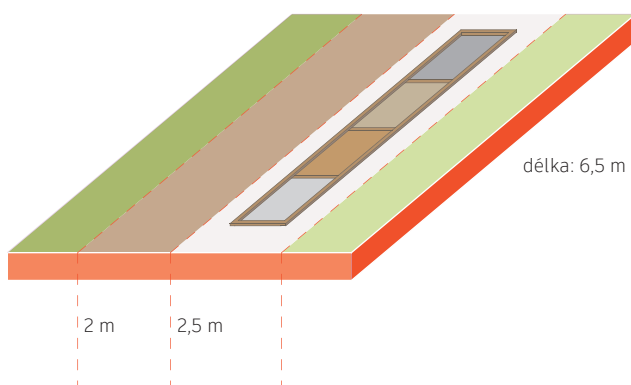
CESTIČKA Z KŮLŮ



minimální potřebný prostor: 35 m²

popis aktivity: překonání cesty po různě vysokých kůlech, balancování a přeskakování z jednoho na druhý

STEZKA BOSOU NOHOU



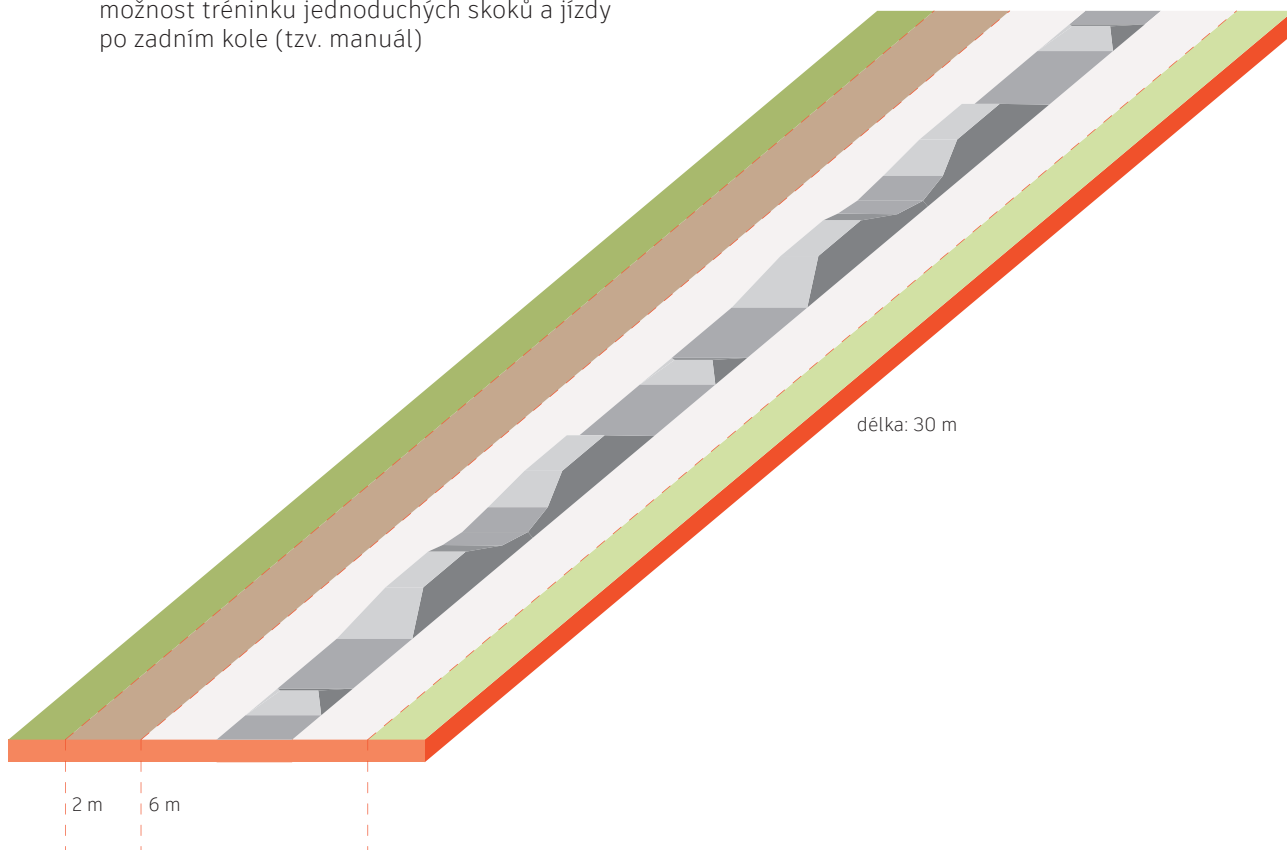
minimální potřebný prostor: 16 m²

popis aktivity: chůze bosou nohou po různých přírodních materiálech, která prohloubí smyslové vnímání

PUMPTRACK

minimální potřebný prostor: 180 m²

popis aktivity: jízda na horském nebo bmx kole po hliněné dráze, na které jsou v určitých intervalech vytvořeny terénní modelace, trénink stability a zlepšování schopnosti ovládní kola, možnost tréninku jednoduchých skoků a jízdy po zadním kole (tzv. manuál)



PRIORITY REALIZACE JEDNOTLIVÝCH NÁVRHŮ

V návaznosti na výstavbu nové základní školy LOŠBATES vzniká potřeba zajistit bezpečný pohyb dětí v jejím okolí. Předpokládaným termínem pro otevření základní školy LOŠBATES je školní rok 2024/2025.

Priority pro realizaci jednotlivých prvků nebo jejich části z návrhu jsou následující:

Vysoká priorita

- realizace chodníků a přechodů pro chodce na komunikace I/2 Kutnohorská
- z navržených tras docházky do ZŠ LOŠBATES:
 - Škola – Louňovice: výstavba chodníků od silnice I/2 dále do centra obce, ulice Obecní
 - Škola – Svojetice: shodné s trasou Škola – Louňovice + doprovodná pěší komunikace podél silnice Louňovická (základní podoba bez doprovodných herních prvků)
 - Škola – Štíhllice - doprovodná pěší komunikace podél silnice Štíhlická v úseku od napojení lesní cesty po hranici obce (základní podoba bez doprovodných herních prvků)
 - Škola – Tehovec – výstavba chodníku na silnici Hlavní v úseku mezi doprovodnou pěší trasou a začátkem stávajících chodníků podél komunikace

Nízká priorita (po otevření ZŠ LOŠBATES)

- dětské hřiště u ZŠ LOŠBATES
- obnovení zaniklé trasy K Bukovině ve Štíhlicích
- doprovodná pěší komunikace podél silnice K Tehovci v úseku od hranice obce Tehovec po hranici obce Svojetice (základní podoba bez doprovodných herních prvků)
- výběr z doprovodných herních prvků podél tras docházky do ZŠ LOŠBATES
- částečná realizace Nového centra Louňovic – primárně výsadba zeleně podél silnice I/2 a realizace hlavní průchozí trasy „promenáda“, případné realizace skateparku, budovu nového OÚ lze nahradit dočasnou lehkou dřevěnou konstrukcí, sloužící jako terasa a ostatní nerealizované zpevněné plochy osít květnatou loukou.

Nejnižší/žádná priorita

- realizace dalších doprovodných prvků podél pěších tras
- úpravy v okolí Tehovecké návsi
- revitalizace Štíhlické návsi
- ostatní navržené úpravy na trasách docházky do školy z jednotlivých obcí
- vstupní území nové zástavby v Louňovicích (realizovat nejlépe souběžně s výstavbou)

ORIENTAČNÍ PŘEHLED CEN POVRCHŮ A PRVKŮ

Orientační přehled cen základních prvků návrhů pro území svazku obcí LOŠBATES.

jednotka	prvek	cena/ jednotka		poznámky
		založení (vč. Zem. Prací)	údržba	
povrchy				
1 m ²	písková dopadová plocha dětského hřiště	2 000 Kč	x	
1 m ²	mlatový povrch	1 200 Kč	85 Kč	nejedná se o kompletní výměnu
1 m ²	štěrková cesta (MZK) + dočasná dřevěná obruba	850 Kč	35 Kč	nejedná se o kompletní výměnu
1 m ²	odseková dlažba	2 500 Kč	x	
1 m ²	velkofromátová dlažba	3 500 Kč	x	
1 m ²	asfaltový povrch	1 600 Kč	x	
1 m ²	betonový povrch	2 000 Kč	x	
1m ²	kačírek	580 Kč	x	
vegetace				
1 m ²	trvalkový záhon	1 450 Kč	95 Kč	jednorázové, bez závlahy
1 m ²	trávník pobytový	125 Kč	18 Kč	jednorázové, bez závlahy
1 m ²	trávník parkový	95 Kč	15 Kč	jednorázové, bez závlahy
1 m ²	štěrkový trávník	960 Kč	10 Kč	jednorázové, bez závlahy
1 m ²	cibuloviny 25ks/ m2	500 Kč	15 Kč	jednorázové, bez závlahy
1 ks	strom do parku	8 000 Kč	3 500 Kč	zdravotní řez, bez závlahy
1 ks	strom do krajiny	4 500 Kč	3 500 Kč	zdravotní řez, bez závlahy
1 ks	strom stávající	x	3 500 Kč	zdravotní řez, bez závlahy
mobiliář a herní prvky				
1 ks	lavička s područkami	14 000 Kč	x	
1 ks	lavička bez područek	12 000 Kč	x	
1 ks	dřevěný hranol na sezení	3 000 Kč	x	
1 ks	odpadkový koš	10 000 Kč	x	
1 ks	herní prvek malý	80 000 Kč	x	
1 ks	herní prvek velký	250 000 Kč	x	
1m ²	pobytové dřevěné prvky - terasy	5 000 Kč	x	
1 bm	oplocení	2 000 Kč	x	
1 m ²	terénní modelace	450 Kč	x	

vypracováno květen 2023



Josef Lada, Dětské hry v létě, 1937

ZÁVĚR

Vznik dobrovolného svazku obcí LOŠBATES a výstavba nové základní školy LOŠBATES jsou příkladem podařené komunikace mezi obcemi a jejich odhodlání neustoupit od kýženého záměru. Již na současné podobě obcí svazku je patrné, že vedení obcí se o jejich chod, prostředí i obyvatele stará a věnuje jim značnou pozornost. Právě i tento přístup a odhodlání postavit odlišnou moderní základní školu vdechlo život tématu této diplomové práce.

Návrhy obsažené v této práci, které se odvíjejí od výstavby základní školy LOŠBATES, jsou snahou o další úroveň propojení obcí, které již spojuje dobrovolný svazek i společná výstavba základní školy LOŠBATES. Návrhy obsažené v této práci zasahují především do oblasti hmotných prvků, a vytvářejí tak penzum příležitostí pro společenský život obyvatel. Ale to, zda obyvatelé dokáží plně využít potenciál do nich vložený se ukáže teprve časem.

Vypracované návrhy – například obnova některých cest, množství doprovodných pěších komunikací a prvků a především nové centrum obce Louňovice - jsou z velké části idealistickým návrhem bez ohledu na finanční rozpočty obcí a jejich možnosti. Cílem však bylo ukázat výsledný idealistický obraz v představení a nastínění (alespoň části) možností, které se na území obcí nabízí. Ukázat, že se obce nemusí soustředit pouze na svá centra a své území, ale mohou se spojovat a tvořit i za hranicemi svého katastru.

Při tvorbě práce se potvrdilo, jak důležitý je pohled a znalosti místních obyvatel a naopak kolik odlišných věcí vidí oči nezaujatého pozorovatele.

Snahou práce bylo podívat se také na problematiku každodenního pohybu po obci nejen z pohledů dospělého obyvatele, ale i optikou budoucích žáků základní školy.

Jejich zpětný pohled by mohl v budoucnu přinést užitečné vyhodnocení funkčnosti návrhů obsažených v této práci.



vycházkový okruh č. 1

vycházkový okruh č. 2

Návesní
rybník

Požár

TEHOVEC

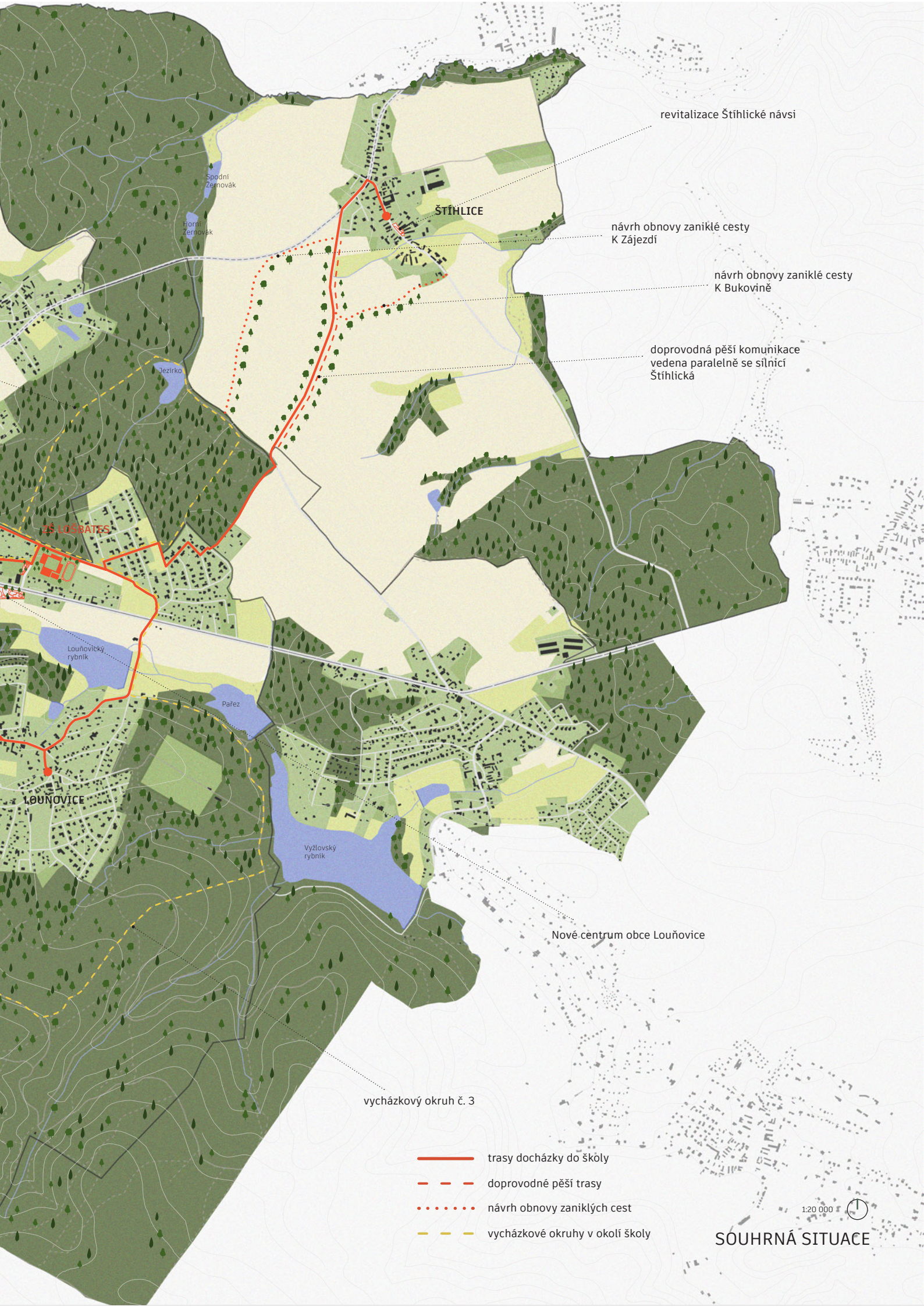
SVOJETICE

Veřejná prostranství
U Domečku a U Rybníka

doprovodná pěší komunikace
vedena paralelně se silnicí
K Tehovci

doprovodná pěší komunikace
vedena paralelně se silnicí
Louňovická

Vstup do nové zástavby



revitalizace Štíhlické návsi

návrh obnovy zaniklé cesty
K Zájezdí

návrh obnovy zaniklé cesty
K Bukovině

doprovodná pěší komunikace
vedena paralelně se silnicí
Štíhlická

Š. LOUBRATES

LOUŇOVICE

ŠTÍHLICE

Nové centrum obce Louňovice

vycházkový okruh č. 3

- trasy docházky do školy
- - - doprovodné pěší trasy
- návrh obnovy zaniklých cest
- - - - - vycházkové okruhy v okolí školy

1:20 000



SOUHRNÁ SITUACE

ZDROJE DAT

LOŠBATES, D.S.O. [online]. [cit. 2022-01-20]. Dostupné z: <https://www.losbates.cz/>

Obec Louňovice [online]. [cit. 2022-01-20]. Dostupné z: <https://www.lounovice.cz/>

Obec Svojetice [online]. [cit. 2023-05-26]. Dostupné z: <https://svojetice.cz/>

Štíhlice [online]. [cit. 2022-01-20]. Dostupné z: <http://www.stihlice.cz/>

Obec Tehovec [online]. [cit. 2022-01-20]. Dostupné z: <https://www.tehovec.cz/>

ÚZEMNÍ PLÁN LOUŇOVIC: ČÁST II. – ODŮVODNĚNÍ. In: . 2017. Dostupné také z: https://www.lounovice.cz/e_download.php?file=data/uredni_deska/obsah412_14.pdf&original=UP+Lounovice_oduvodneni_i12_170320.pdf

Územní plán Svojetice: textová část. In: . 2013. Dostupné také z: <https://svojetice.cz/obecni-urad/uzemni-plan-obce/>

Územní plán Tehovec: ČÁST II. – ODŮVODNĚNÍ. In: . 2020. Dostupné také z: <https://www.tehovec.cz/urad/dokumenty-uzemni-plan-vyhlasky-formulare/novy-uzemni-plan/novy-uzemni-plan-tehovec-byl-vydan-zastupiteli-dne-2422020-a-nabyl-ucinnost-dne-1332020-288.html?kshow=5>

SPOLUPRÁCE OBCÍ PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ PODMÍNEK PRO VZDĚLÁVÁNÍ A ŠKOLSKÉ SLUŽBY PODLE ŠKOLSKÉHO ZÁKONA ŠKOLY A ŠKOLSKÁ ZAŘÍZENÍ ZŘIZOVANÉ DOBROVOLNÝM SVAZKEM OBCÍ: Průvodce platnou právní úpravou a metodický návod zejména pro obce a ředitele škol a školských zařízení. Praha, 2019.

Burcin, B., Kučera, T., & Kuranda, J. (červenec 2022). Prognóza vývoje obyvatelstva souboru obcí Louňovice, Svojetice, Štíhlice a Tehovec (LOŠBATES) na období 2020-2050. Praha, Česká republika. Načteno z https://www.losbates.cz/e_download.php?file=data/editor/145cs_1.pdf&original=Losbates_2022_text.pdf

Van Kann, D. H. (27. leden 2014). The Association Between the Physical Environment of Primary Schools and Active School Transport, *Environment and Behavior*(47 (4)), 418–435. Načteno z *The Environmental Design Research Association (EDRA)*: <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0013916513519644>

Zdráhalová, J., & Boumová, I. (květen 2016). Social and environmental factors influencing active school transport (AST) in Radotin, Prague. 3. Praha. Získáno 15. 3 2023, z https://www.researchgate.net/publication/304665087_Social_and_environmental_factors_influencing_active_school_transport_AST_in_Radotin_Prague/link/5b2659a70f7e9b0e374d72ef/download

MAPOVÉ PODKLADY

Mapy.cz [online]. [cit. 2023-01-20]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=14.5045000&y=50.0804000&z=11>

Geoportál ČÚZK [online]. [cit. 2023-01-06]. Dostupné z: [https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(z5ehv3n540uhu2rmqb3m2mm2\)\)/Default.aspx?head_tab=sekce-00-gp&mode=TextMeta&text=uvod_uvod&menu=01&news=yes&UvodniStrana=yes](https://geoportal.cuzk.cz/(S(z5ehv3n540uhu2rmqb3m2mm2))/Default.aspx?head_tab=sekce-00-gp&mode=TextMeta&text=uvod_uvod&menu=01&news=yes&UvodniStrana=yes)

Laboratoř geoinformatiky [online]. [cit. 2023-01-06]. Dostupné z: http://oldmaps.geolab.cz/map_root.pl?lang=cs&map_root=1vm

Půda v mapách [online]. [cit. 2023-01-20]. Dostupné z: <https://mapy.vumop.cz/>

Půda v číslech [online]. [cit. 2023-01-20]. Dostupné z: <https://statistiky.vumop.cz/?core=map>

ŘSD ČR: Celostátní sčítání dopravy 2020 [online]. [cit. 2023-01-22]. Dostupné z: https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx

ZDROJE DAT PRO ARC GIS PRO:

Typy půd (CENIA): WMS, klasifikace půdních typů podle TKSP a WRB 2006 [online]. [cit. 2022-11-26]. Dostupné z: http://geoportal.gov.cz/ArcGIS/services/CENIA/cenia_typy_pud/mapserv/WMSserver

Česká geologická služba: WMS služby [online]. [cit. 2022-11-26]. Dostupné z: <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/wms#>

Otevřená data AOPK ČR [online]. [cit. 2023-01-22]. Dostupné z: <https://gis-aopkcr.opendata.arcgis.com/>

Geoportál ČÚZK: Data 50 [online]. [cit. 2023-01-22]. Dostupné z: [https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(1dmoqanonn1p0muzwsgdbvsp\)\)/Default.aspx?menu=2290&mode=TextMeta&side=mapy_data50&text=dSady_mapyData50&](https://geoportal.cuzk.cz/(S(1dmoqanonn1p0muzwsgdbvsp))/Default.aspx?menu=2290&mode=TextMeta&side=mapy_data50&text=dSady_mapyData50&)

FOTOGRAFIE

HERNÍ PRVKY

LIDSTER, Deb. KARAWATHA FOREST Park [fotografie]. In: Www.mustdobrisbane.com [online]. [cit. 2023-05-10]. Dostupné z: <https://www.mustdobrisbane.com/outdoors-parks-children-kids-outdoors-kids-parks/karawatha-forest-park>

Tabule na kreslení velká 125 x 160 cm [fotografie]. In: Www.vybavskolku.cz [online]. [cit. 2023-05-10]. Dostupné z: <https://www.vybavskolku.cz/tabule-kresleni?epc=T3b>

OPINMÁKI CAMPUS [fotografie]. In: Masuplanning [online]. 2015 [cit. 2023-05-09]. Dostupné z: <https://www.masuplanning.com/project/opinmaki-campus-2/>

Terénní modelace [fotografie]. In: Land 05 [online]. 2019 [cit. 2023-05-15]. Dostupné z: <https://land05.cz/cs/projekt/park-u-knezske-louky-2-misto-park-roku-2021-46>

Dětské hřiště. In: : KEARSNEY ABBEY [online]. <https://duncanandgrove.com/> [cit. 2023-03-14]. Dostupné z: <https://duncanandgrove.com/ bespoke-playgrounds/kearsney-park-playground/#>

MOBILIÁŘ

Notaris single seat with backrest [fotografie]. In: Grijsen [online]. [cit. 2023-05-25]. Dostupné z: <https://grijsen-international.com/products/outdoor-benches/notaris-single-seat-backrest/>

KALYAKIN, Sergey. Dřevěný hranol [fotografie]. In: Sergeyk.livejournal [online]. 6. 1. 2016 [cit. 2023-05-10]. Dostupné z: <https://sergeyk.livejournal.com/41267.html#comments>

Husův park v Čakovicích. In: Land05 [online]. [cit. 2023-03-14]. Dostupné z: <https://land05.cz/cs/projekt/husuv-park-v-cakovicich-44>

VEGETACE

A mix of shrubs, different ornamental grasses, Rudbeckia and Echinacea. In: Three dogs in a garden [online]. [cit. 2023-03-14]. Dostupné z: <https://threedogsinagarden.blogspot.com/2017/08/the-lucy-maud-montgomery-garden.html>

Trvalkový záhon. In: Gardenista [online]. [cit. 2023-05-10]. Dostupné z: <https://www.gardenista.com/posts/garden-visit-at-home-with-author-catherine-horwood-barwise/>

Dendrologická databáze [online]. [cit. 2023-05-20]. Dostupné z: <https://hsmmap.bnhelp.cz/app/czu/>

