



PROPOJENÍ FRÝDKU-MÍSTKU

DIPLOMOVÁ PRÁCE 2023

FAKULTA
ARCHITEKTURY
ČVUT V PRAZE



Bc. ŠÁRKA MICHENKOVÁ

VEDOUCÍ prof. Ing.arch JÁN STEMPEL
doc. Ing. arch. ONDŘEJ BENEŠ Ph.D.

FRÝDEK - MÍSTEK

Město Frýdek - Místek leží v podhůří Beskyd na soutoku řeky Ostravice a Morávky. Obec se silnou průmyslovou historií a 55 tisíci obyvatel je spádovým centrem pro beskydský region a je charakteristická stínovým efektem Ostravy.

Obec, jenž byla původně dvě samostatná města Frýdek a Místek, je fragmentovaná. Mým cílem bylo navrhnout nová pěší propojení a skrze osy veřejných prostorů zlepšit orientaci ve městě. Revitalizace brownfieldů textilních továren a jejich zapojení do struktury okolí patří mezi největší současné otázky.

Práce je řešena v kontextu celého města, kde vychází z aktuální dostavby obchvatu, a tedy přeměny charakteru rychlostní mimoúrovňové komunikace Hlavní třídy, která prochází skrz město.

Práce se zabývá koncepčním urbanistickým propojením historického centra Frýdku, Místku a třetího dopravního centra z průmyslového období 19. století. Studie řeší nesourodé území mezi centry. Diplomová práce tak stanovuje nová koncepční propojení, hlavní osy veřejných prostorů, hmotovou, funkční a typologickou regulaci.

Projekt se podrobněji zabývá revitalizací areálu Neumannovy textilní továrny, který má potenciál se stát třetím centrem. Záměrem bylo vytvořit hmotově funkční řešení revitalizace, které by vymezilo veřejný prostor a významné vazby předprostoru nádraží.



Lysá hora a třída T.G.M.

Libor Solař, In: Instagram.com [online]. [cit. 2023-02-20]. Dostupné z: https://www.instagram.com/statutarni_mesto_frydek_mistek/

Standl
350 m

Místek

STARÉ

FRÝDEK-MÍSTEK

MĚSTO

ANALYTICKÁ ČÁST

MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

- 10-11 POLOHA MĚSTA
- 12-13 SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ
- 14-15 ŠIRŠÍ VZTAHY

- 16-17 KRAJINA
- 18-21 GEOMORFOLOGIE
- 22-23 VODSTVO

- 24-25 CENTRA MĚSTA
- 26-29 VEŘEJNÝ PROSTOR

- 30-31 MĚSTO V POL. 19. STOLETÍ
- 32-33 MĚSTO V POL. 20. STOLETÍ
- 34-39 HISTORICKÝ VÝVOJ MĚSTA
- 40-43 HISTORIE TEXTILNÍCH TOVÁREN

- 44-47 CHARAKTER A STRUKTURA ÚZEMÍ
- 48-49 DOPRAVA
- 50-55 VYUŽITÍ ÚZEMÍ A OBČANSKÁ VYBAVENOST
- 56-57 KULTURA
- 58-59 DEMOGRAFIE

- 60-61 VÝKRES PROBLÉMŮ, HODNOT A POTENCIÁLŮ

ÚZEMÍ NEUMANNOVY TEXTILNÍ TOVÁRNY A PŘEDPROSTORU NÁDRAŽÍ

- 64-71 FOTODOKUMENTACE ÚZEMÍ
- 72-75 PŮVODNÍ STAV TEXTILNÍ TOVÁRNY
- 76-77 DOKUMENTACE HODNOTNÉHO OBJEKTU SKLADU BAVLNY
- 78-79 REFERENCE PŘESTAVBY SKLADU BAVLNY NA GALERII
- 80-81 DOKUMENTACE HODNOTNÉHO OBJEKTU TKALCOVNY
- 82-83 STÁVAJÍ STAV AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ
- 84-85 ÚZEMNÍ PLÁN

LEMBERGEROVA TEXTILNÍ TOVÁRNA

- 86-93 FOTODOKUMENTACE LEMBERGEROVY TEXTILNÍ TOVÁRNY

- 94-95 DOTAZNÍK
- 96-97 SWOT A ZÁVĚR

NÁVRHOVÁ ČÁST

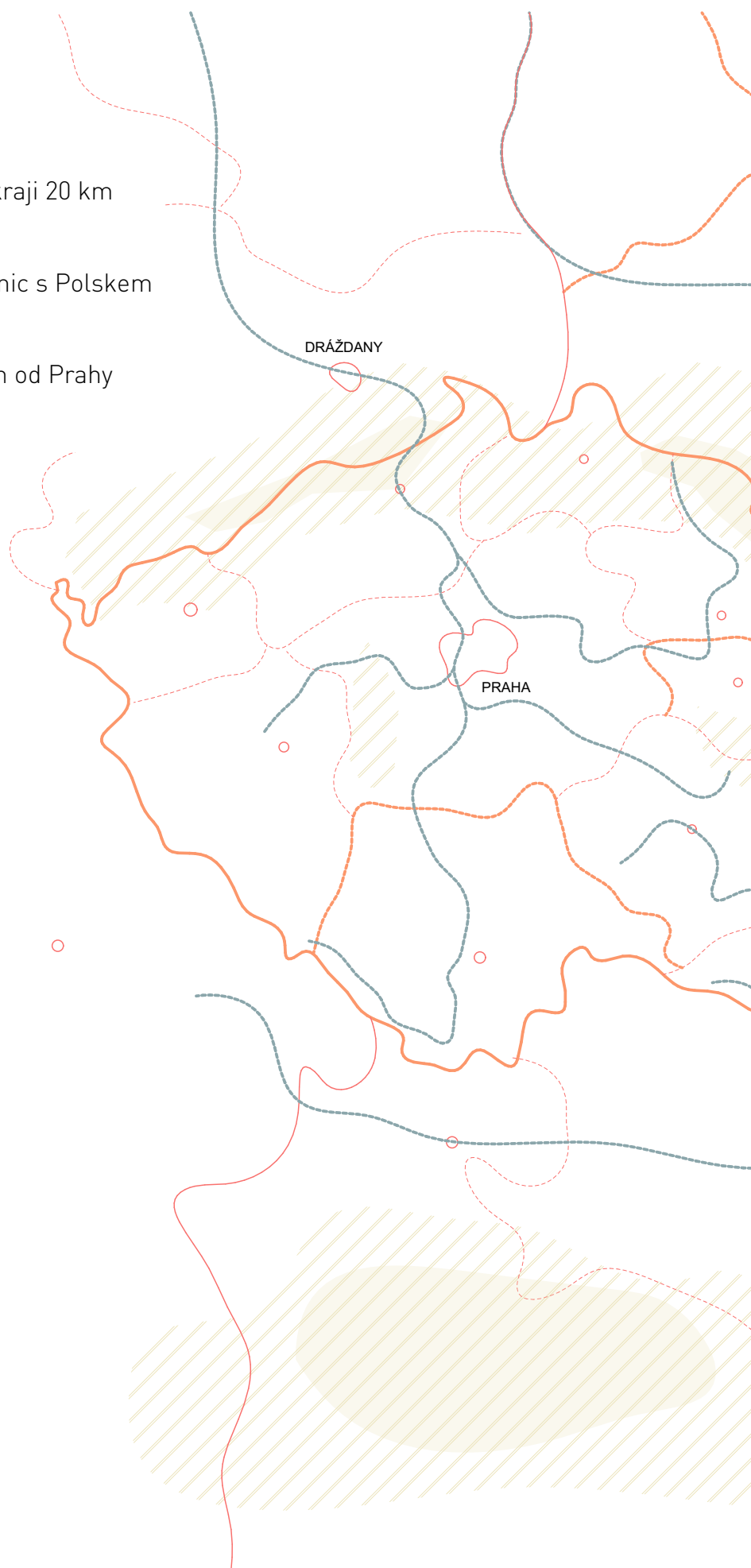
100-101	SITUACE KONTEXTU MĚSTA
102-103	SITUACE PROPOJENÍ CENTER M. 1:8 000
104-105	AXONOMETRIE PROPOJENÍ CENTER
106-107	SCHÉMA VEŘEJNÝCH PROSTORŮ
108-109	SCHÉMA DOPRAVY
110-111	SCHÉMA FUNKCÍ A VYUŽITÍ ÚZEMÍ
112-115	AXONOMETRICKÉ NADHLEDY
116-117	SITUACE REVITALIZACE DOPRAVNÍHO CENTRA
118-121	AXONOMETRICKÉ NADHLEDY
122-123	ŘEZOPOHLEDY DOPRAVNÍM CENTREM
124-125	KONCEPT PARKOVÁNÍ
126-127	URBANISTICKÝ DETAIL NEUMANNOVA NÁMĚSTÍ
128-131	PERSPEKTIVY NÁMĚSTÍ A AUTOBUSOVÉ STANICE
132-133	ZÁVĚR
134-135	PROHLÁŠENÍ AUTORA A ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
136-137	VÝCHOZÍ MATERIÁLY A BIBLIOGRAFIE

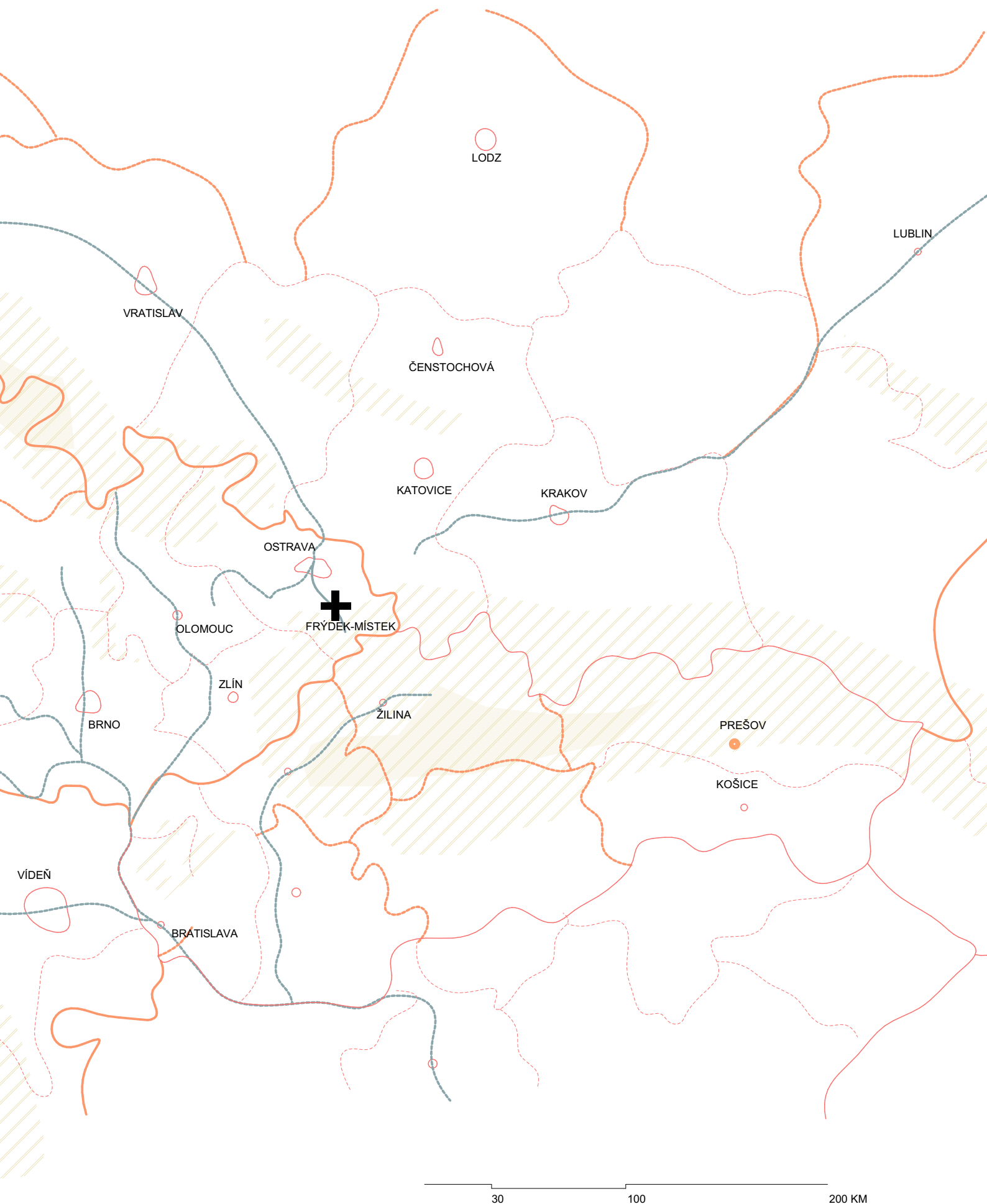
POLOHA MĚSTA

Město se nachází v Moravskoslezském kraji 20 km jižně od Ostravy.

Frýdek - Místek je vzdálen 25 km od hranic s Polskem a 35 km od Slovenska.

Obec je vzdálena vzdušnou čarou 370 km od Prahy a 170 km od Brna.





30

100

200 KM

SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

Frýdek-Místek vznikl postupným spojováním obcí Frýdek, Místek, Chlebovic, Lysůvek, Lískovce, Panských Nových Dvorů a Skalice. Obec Sviadnov a Staré Město dnes již netvoří součást města FM.



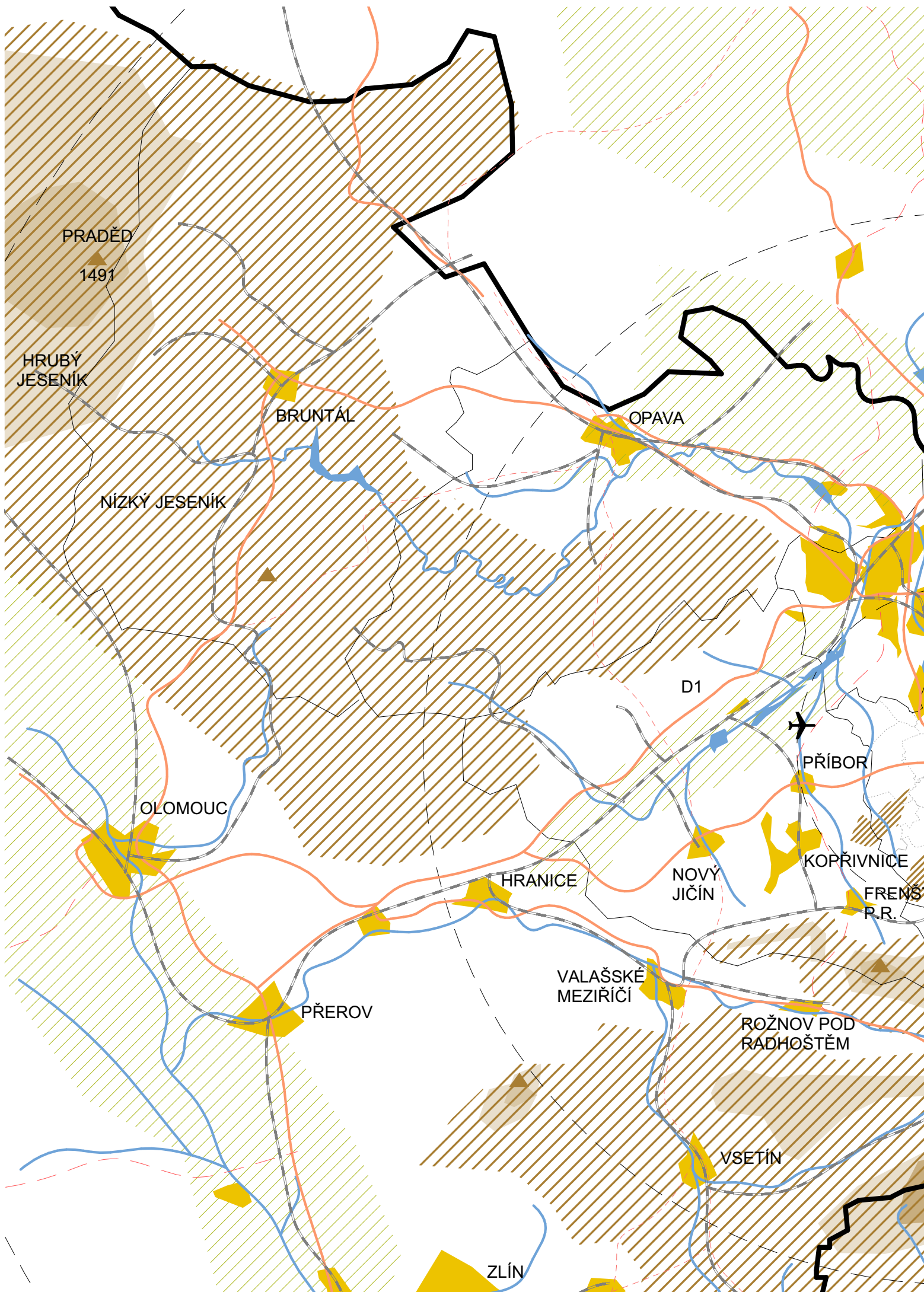
Moravskoslezský kraj
Okres Frýdek-Místek

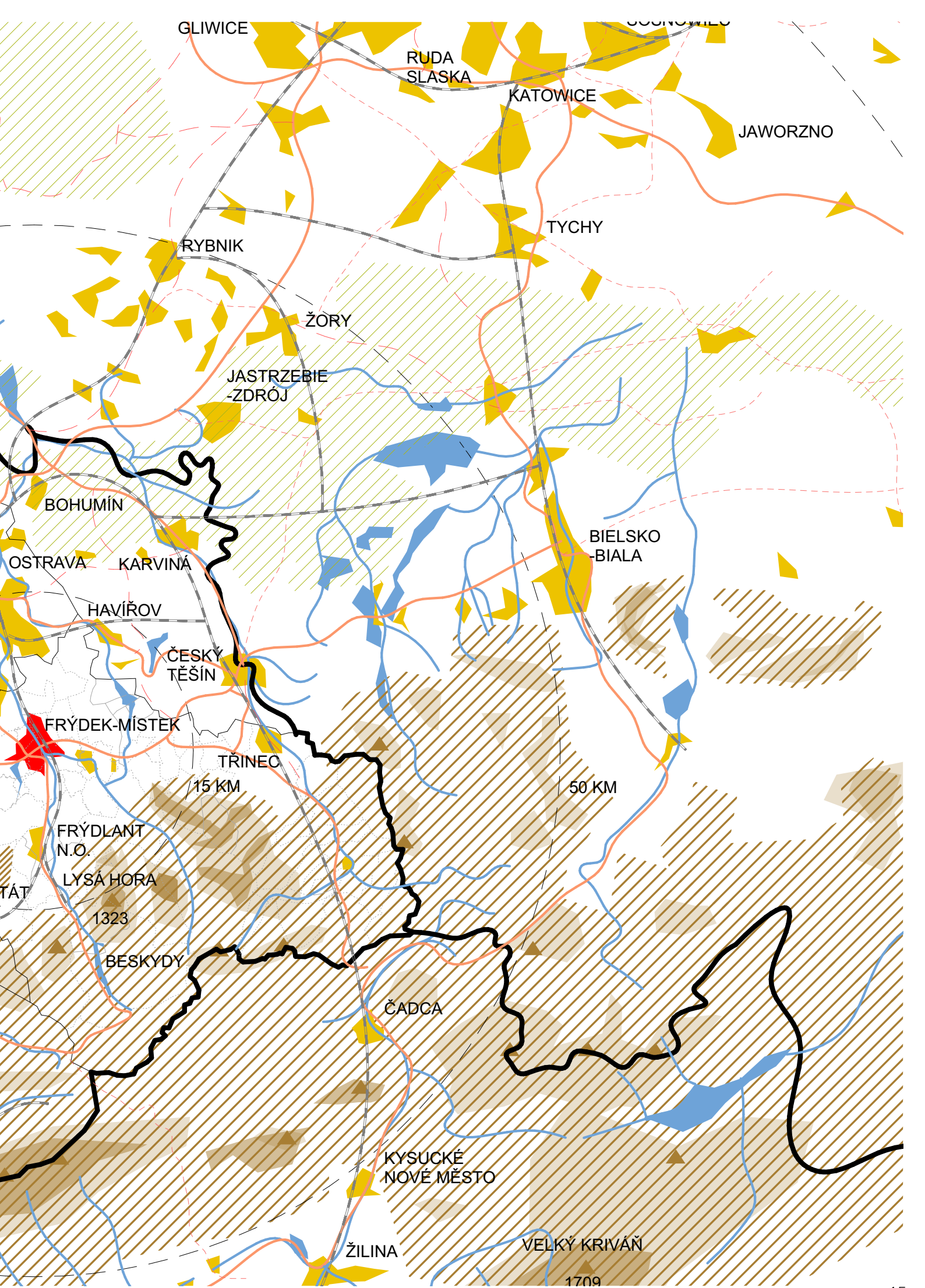


ČR
MS kraj
Obec s rozšířenou působností



Město Frýdek Místek
51,56 km²





KRAJINA

VODSTVO






Území se nachází v povodí řeky Odry (Baltské moře). Město leží na soutoku řeky Ostravice a Moravy. Ostravice vytváří hranici mezi Frýdkem a Místkem a Slezskem a Moravou. V blízkosti města je přehrada Olešná.

OVZDUŠÍ

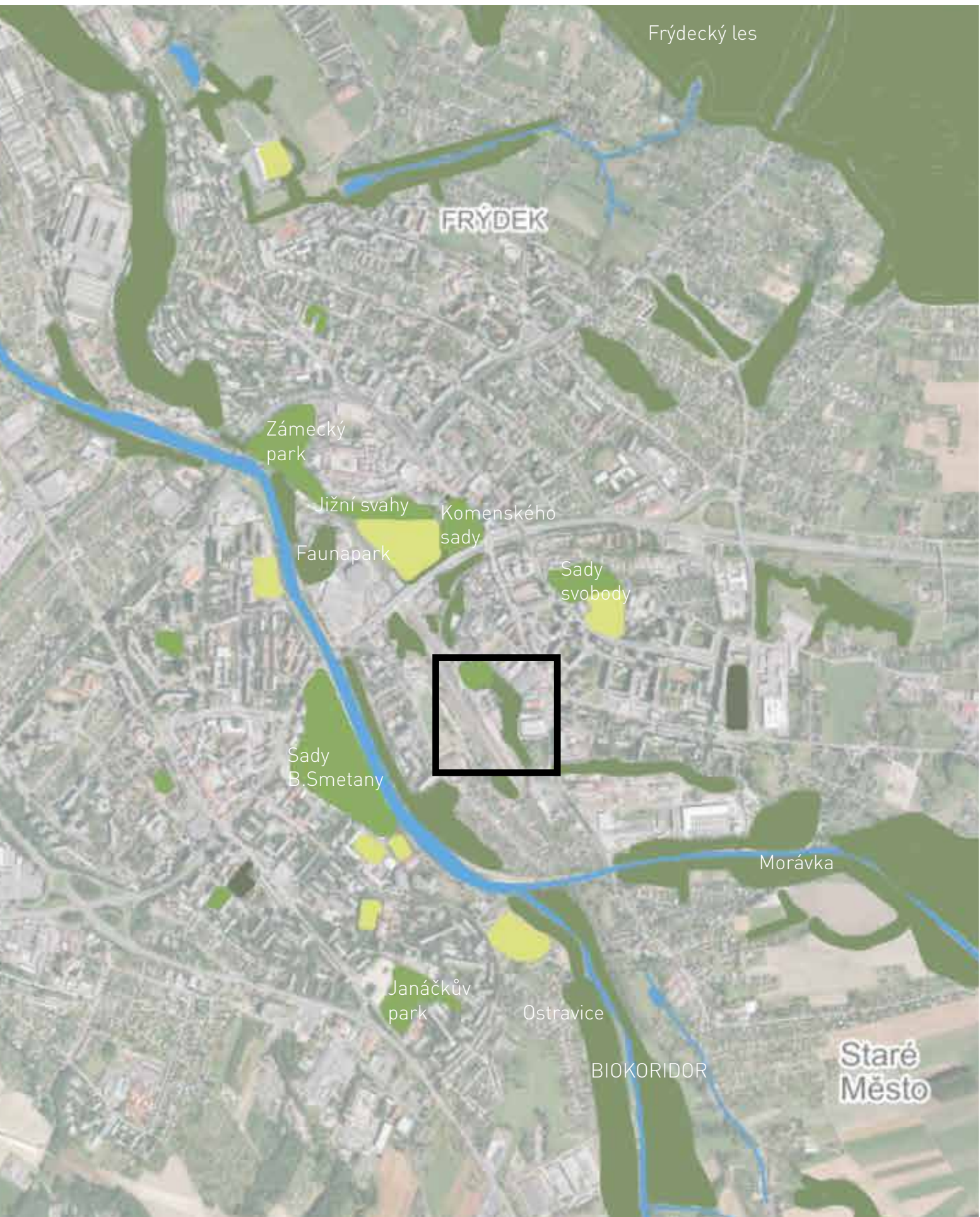
Míra znečištění ovzduší se pohybuje mezi nejvyššími v rámci ČR.

LESY A PARKY

Městská zeleň se soustřeďuje především kolem řeky Ostravice. V území se nachází Frýdecký les a Lipina.

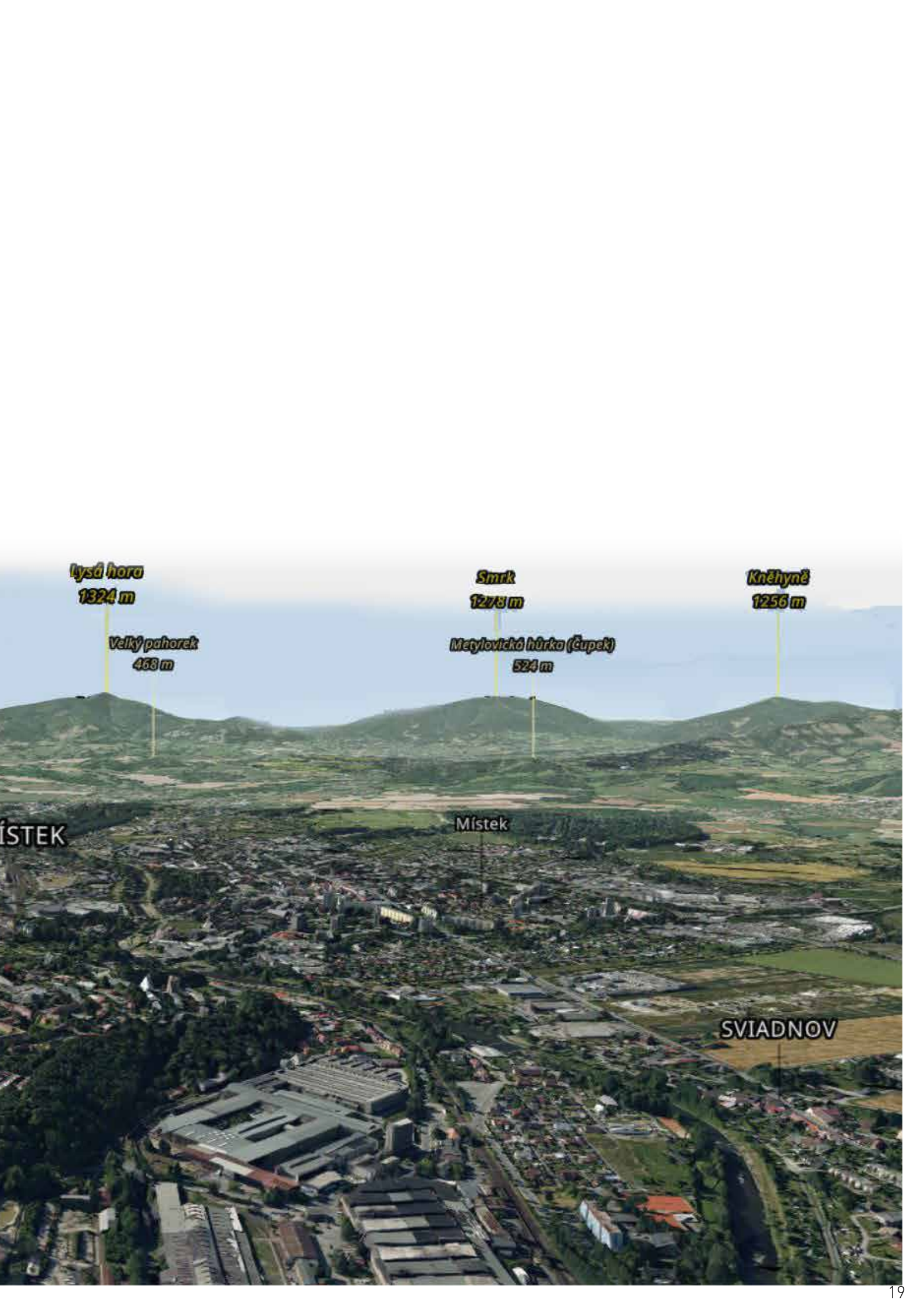
-  divoká zeleň, lesy
-  sídelní zeleň, parky
-  vodní plochy a toky
-  sportovní plochy
-  hřbitov





Město se nachází v podhůří Beskyd.





lysá hora
1324 m

Velký pahorek
468 m

Smrk
1278 m

Metelovická hůrka (Čupek)
524 m

Kněhyně
1256 m

MÍSTEK

Místek

SVIADNOV

RELIÉF KRAJINY

SVIADNOV

LIPINA

OLEŠNÁ

FRÝDEK-MÍSTEK

FRÝDEK

DOPRAVNÍ CENTRUM



FRÝDEK
CENTRUM

NOVÉ DVORY

OSTRAVICE

MÍSTEK
CENTRUM




RIVIÉRA

STARÉ MĚSTO

MÍSTEK

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Řeka vytváří hranici mezi Moravou a Slezskem a také Frýdkem a Místkem. Celoročně má řeka nízkou hladinu vody a město nemá zásadní problém s povodněmi a aktivní povodňová zóna je pouze v blízkosti koryta řeky.

-  pětiletá voda
-  dvacetiletá voda
-  stoletá voda
-  aktivní záplavová zóna

Zdroj:
Veřejný registr půdy [online] LPIS. [cit. 2023-02-20]. Dostupné z: <https://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>



Řeka Ostravice



Řeka Morávka





CENTRUM FRÝDEK

Historicky nejvýznamnější centrum se zámekem.



CENTRUM MÍSTEK

V současné době nejaktivnější centrum. Odehrávají se zde významné městské události a festivaly.



PRŮMYSLOVÉ CENTRUM

Centrum s vlakovým a autobusovým nádražím je významným dopravním uzlem. Nedostatek kvalitních veřejných prostorů. Území je tranzitní.



KVAZIVEŘEJNÉ CENTRUM

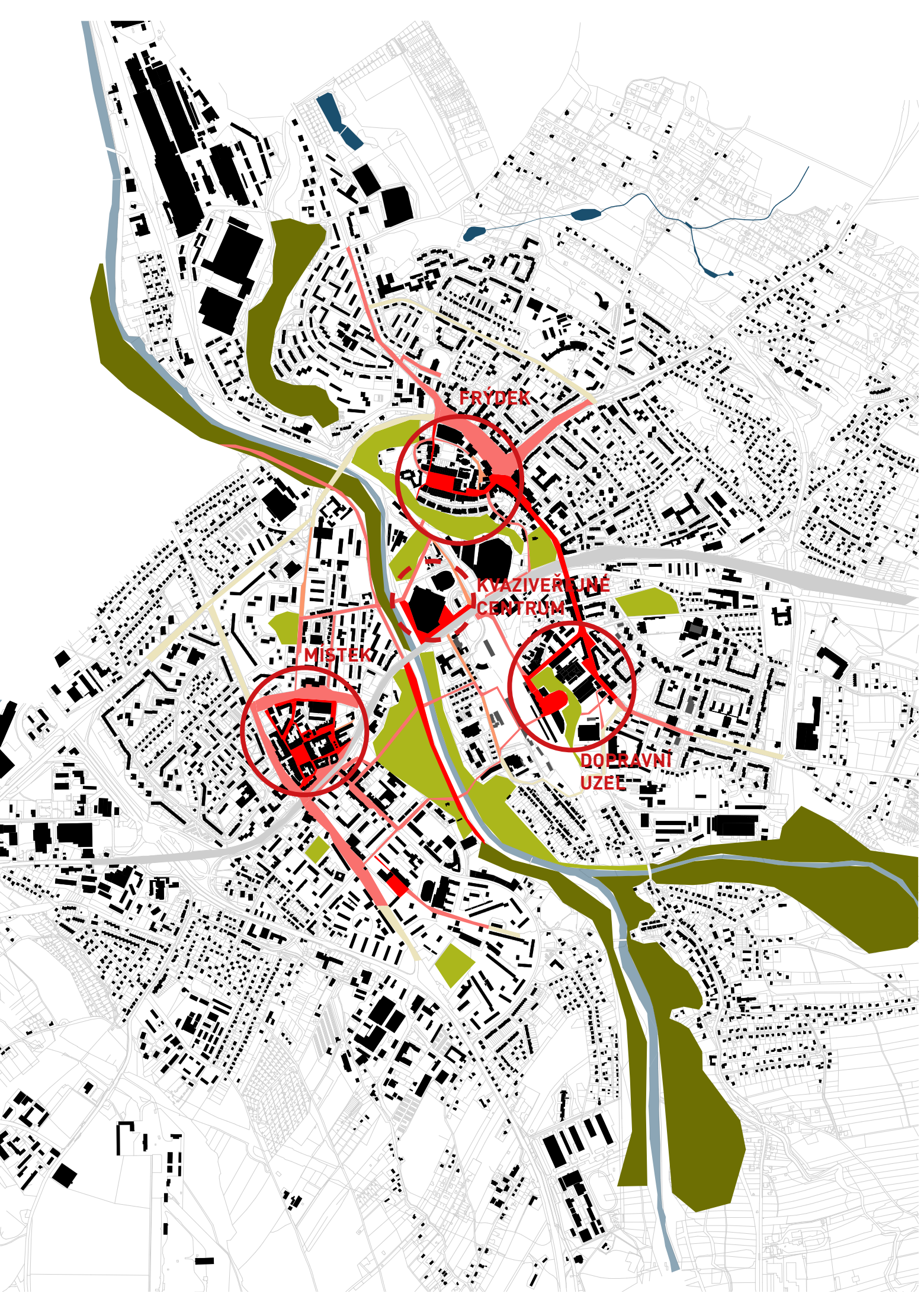
Území mezi tradičními centry je nesourodé. Nachází se zde s OC Frýda, sportovní hala a stadion, jenž vzbuzují velkou míru aktivit.



PARK U OSTRAVICE

Zeleň se soustřeďuje podél toku Ostravice. Sady B. Smetany jsou jedno z nejoblíbenějších míst obyvatel.





VEŘEJNÝ PROSTOR

NÁMĚSTÍ

- 1 Zámecké náměstí
- 2 Náměstí svobody
- 3 Malé náměstí
- 4 Farní náměstí
- 5 Antonínovo náměstí
- 6 Kostikovo náměstí
- 7 Mariánské náměstí

PARK

- 1 Sad B. Svobody
- 2 Park u nádraží
- 3 Sady svobody
- 4 Komenského sady
- 5 Jižní svahy
- 6 Zámecký park
- 7 Janáčkův park
- 8 Malý park

VÝZNAMNÉ ULICE

- 1 Revoluční a třída T.G.M.
- 2 Ostravská a Frýdlantská

STUPEŇ ATRAKTIVITY VE VEŘEJNÉ PROSTORU



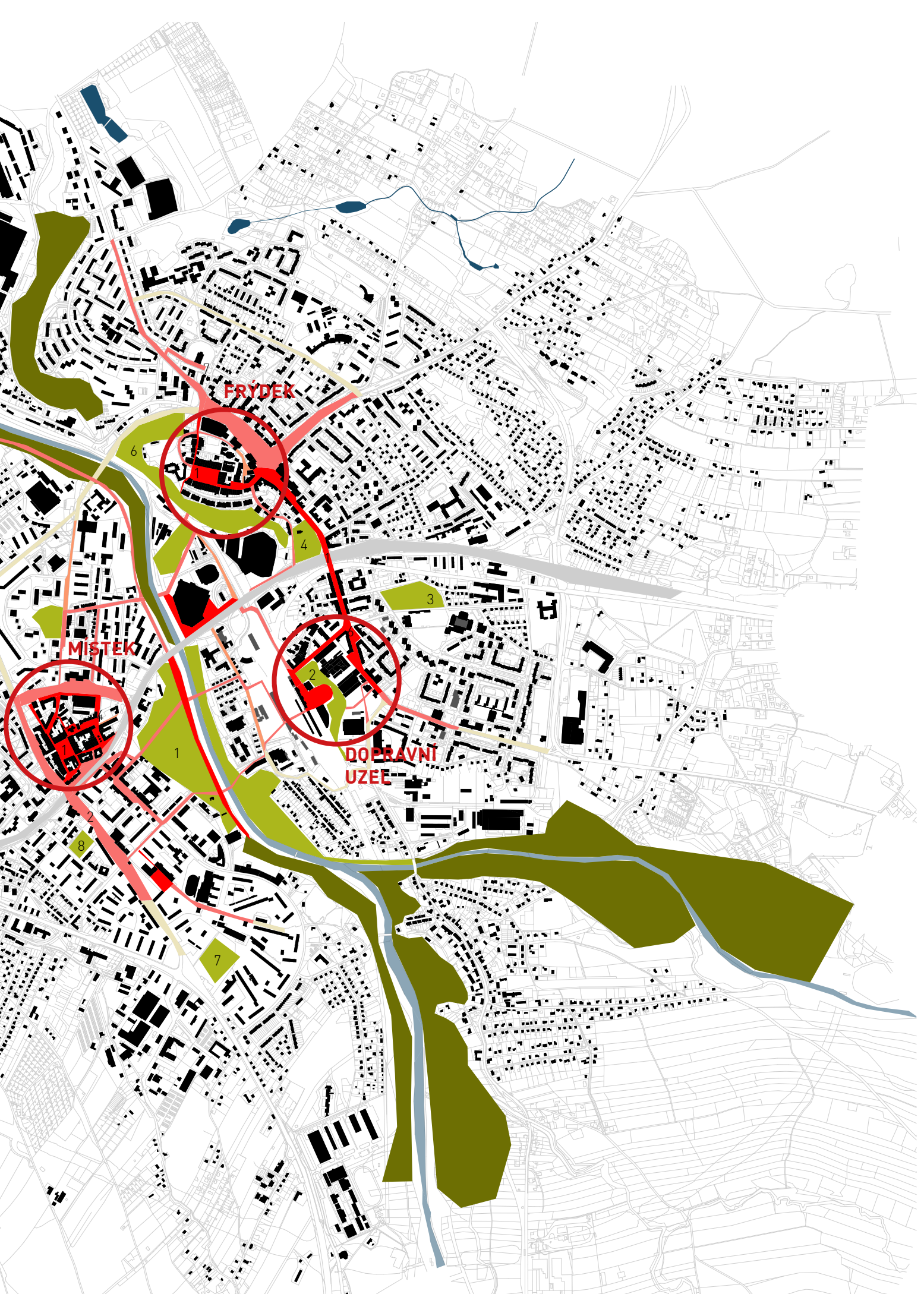
← vysoká míra atraktivity

ZELEŇ



divoká parková







Sad B. Svobody



Komenského sady



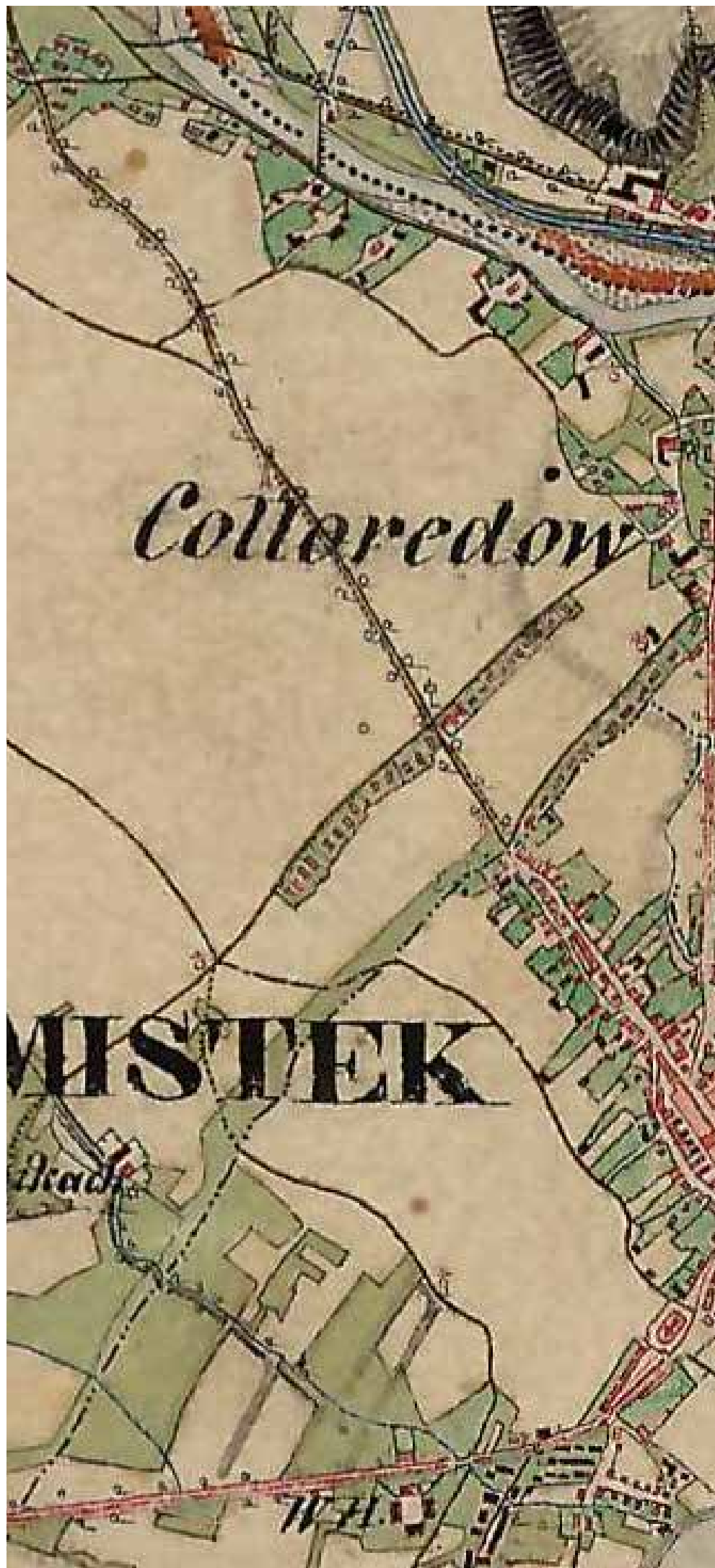
Zámecký park



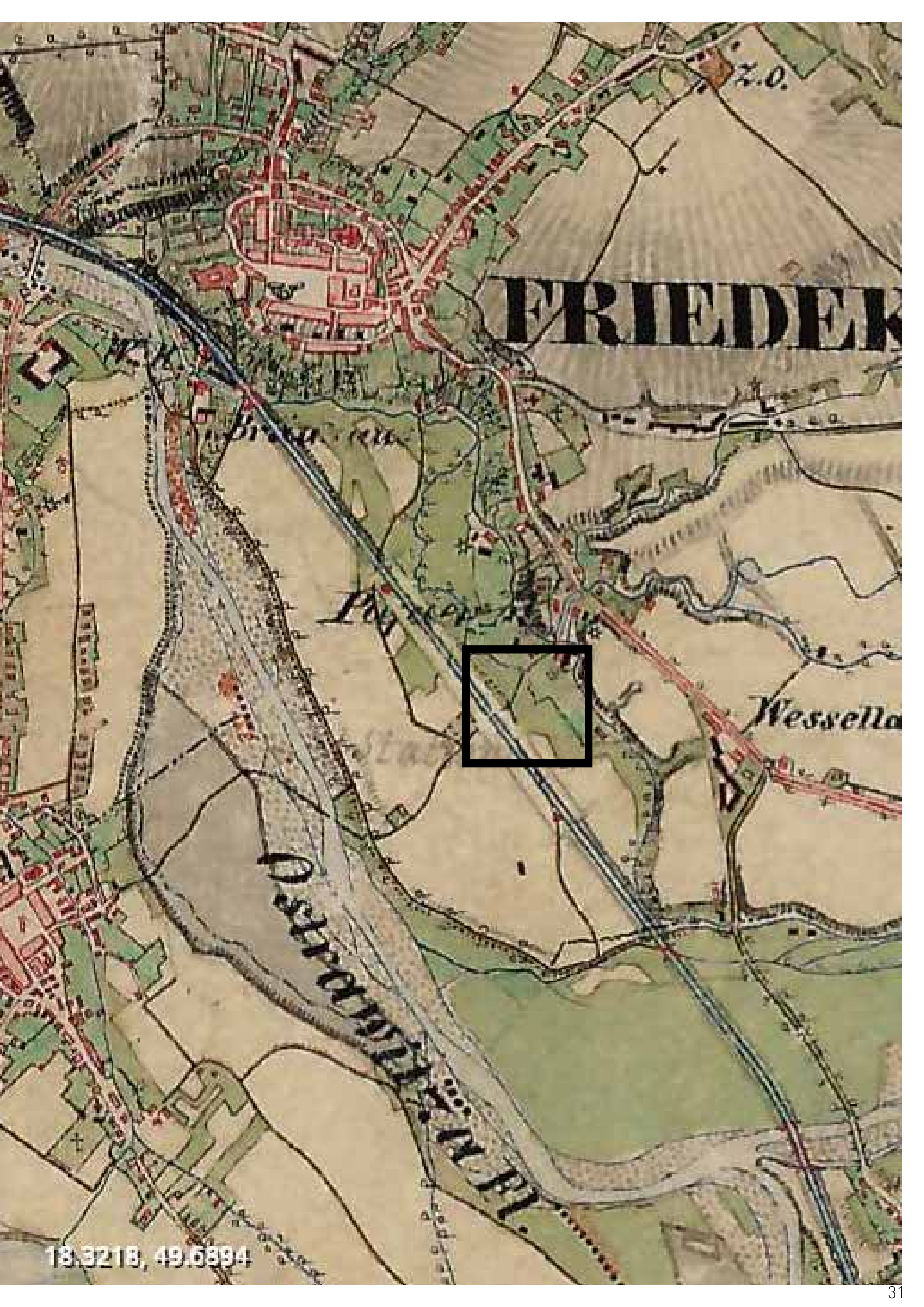
Třída T.G.M.

FRÝDEK-MÍSEK
HABSBURSKÁ ŘÍŠE
1836-1842

Frýdek a Místek byla samostatná města, která se spojila až během okupace v jedno město.



Moravia (1836-1842) - Second military survey of the Habsburg Empire [online]. Arcanum. Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://maps.arcanum.com/en/map/second-survey-moravia/>



FRIEDEK

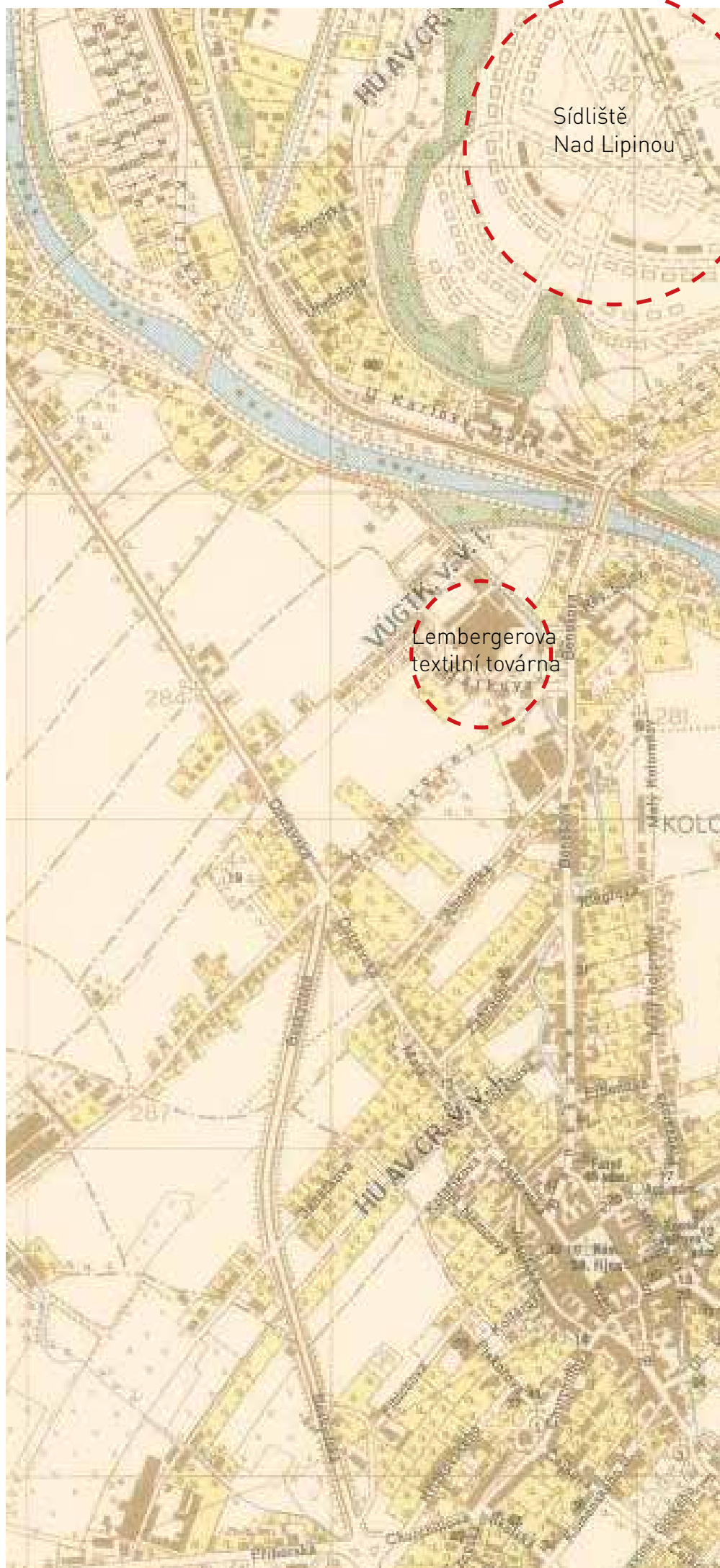
Wessella

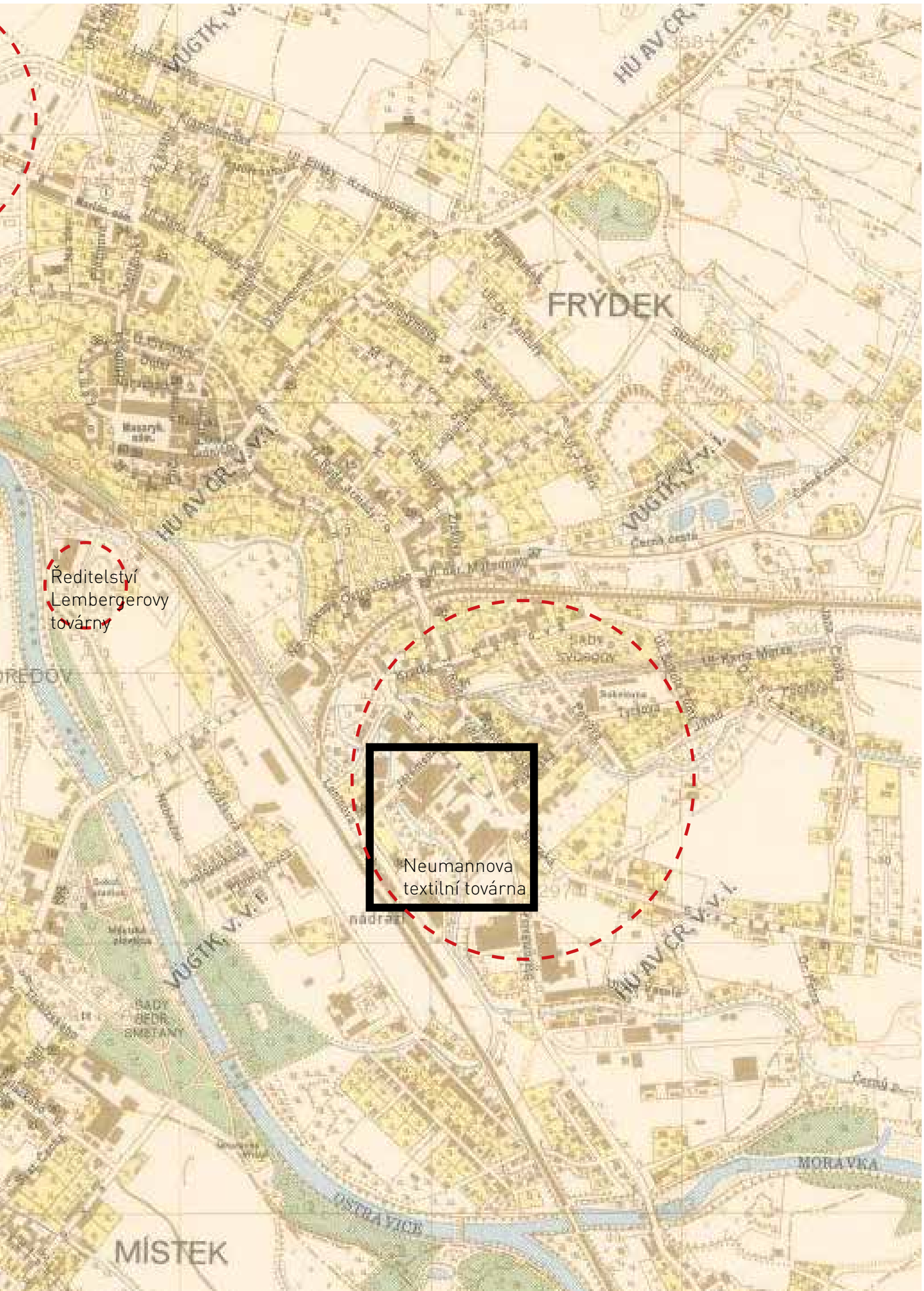
Dronningens Å

18.3218, 49.6894

FRÝDEK-MÍSTEK 1948

V 19. století jsou ve Frýdku i v Místku zakládány textilní továrny (J. Munk a synové – 1832, Landsberger – 1860, bratři Neumannové – 1868, Lemberger – 1893), od roku 1833 píše svou historii Karlova huť v Lískovci (válcovny plechu).



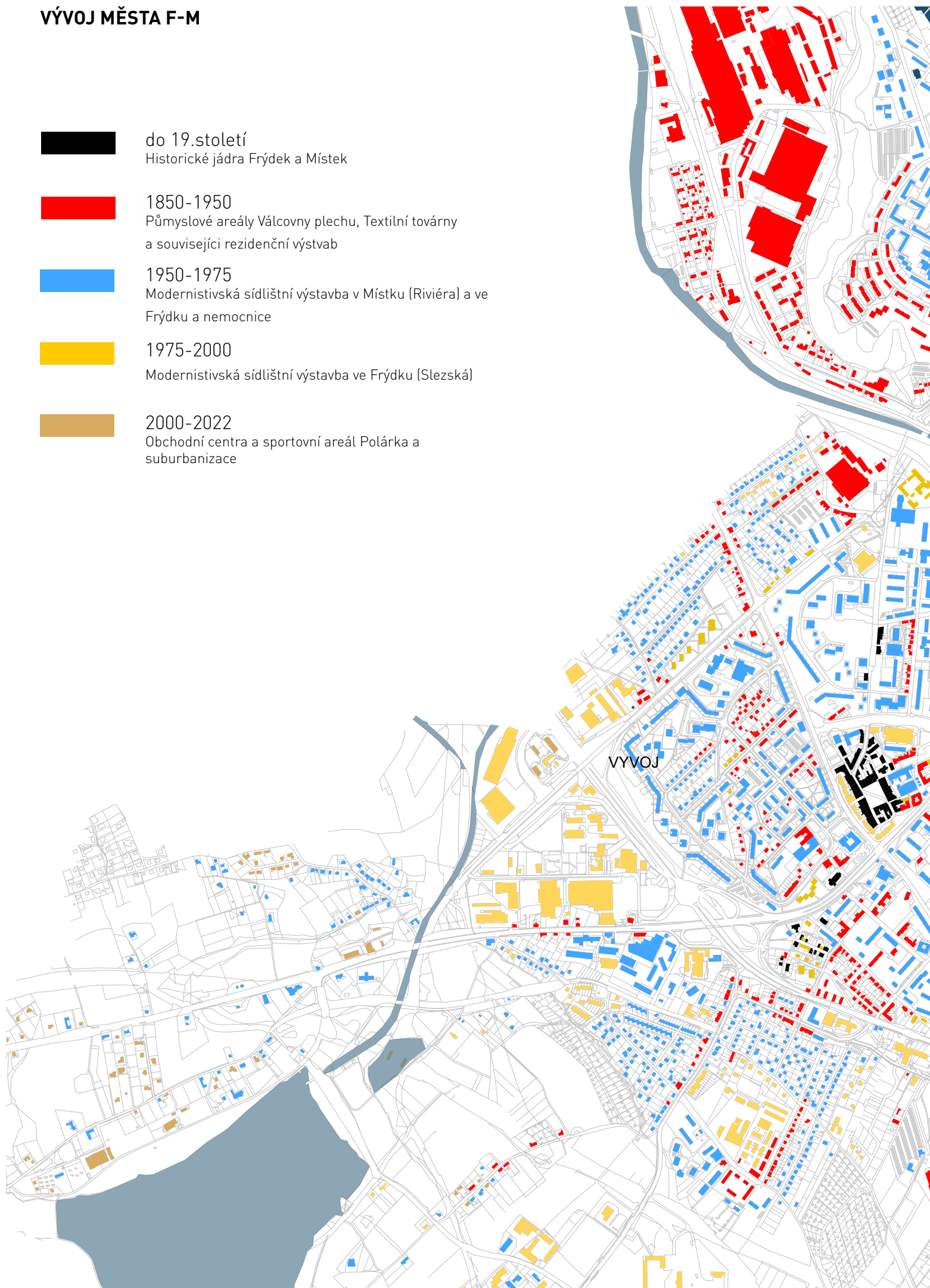


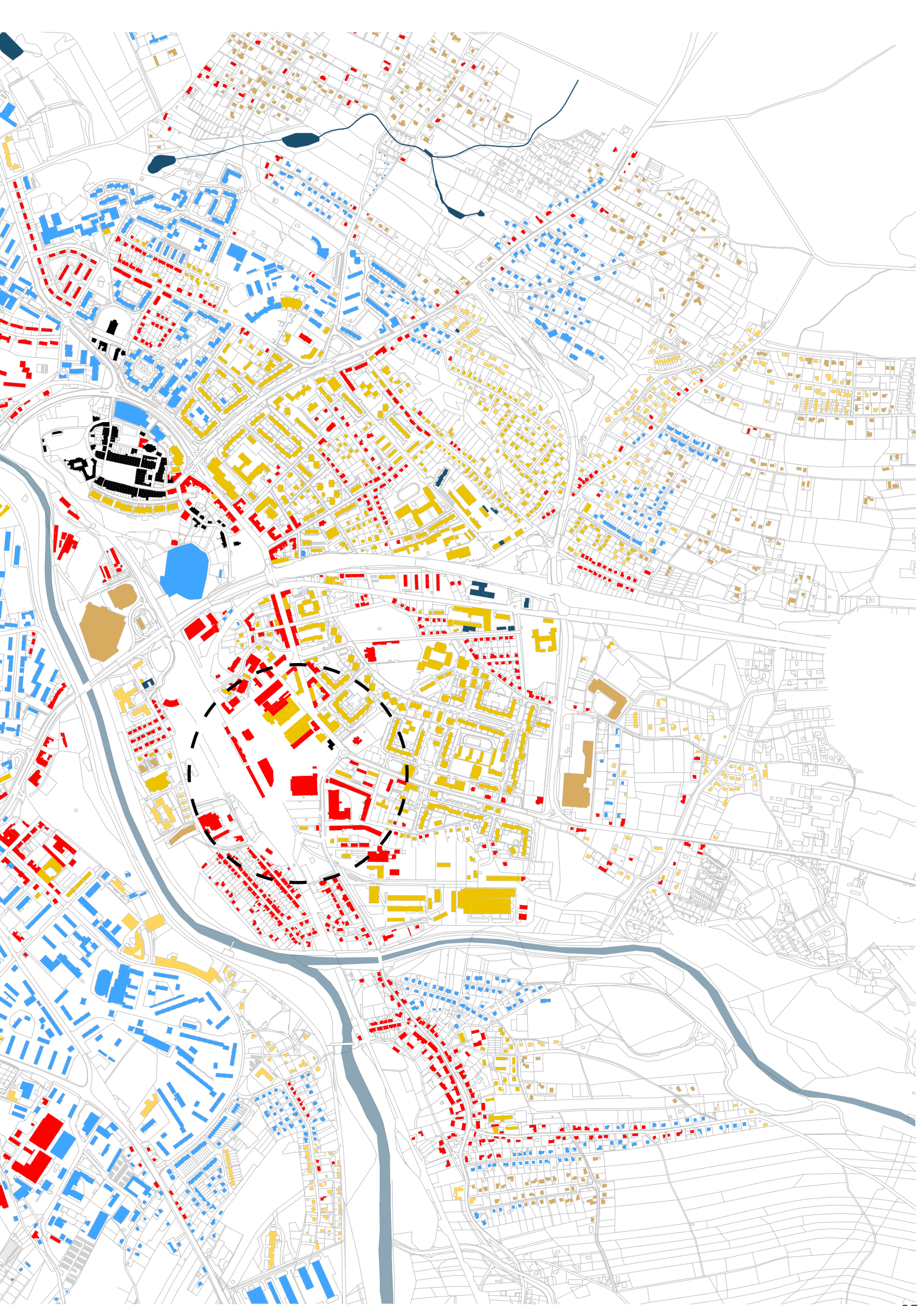
Ředitelství
Lembergerovy
továrny

Neumannova
textilní továrna

VÝVOJ MĚSTA F-M

-  do 19. století
Historické jádra Frýdek a Místek
-  1850-1950
Přemyslové areály Válcovny plechu, Textilní továrny
a související rezidenční výstavby
-  1950-1975
Modernistická sídlištní výstavba v Místku (Riviéra) a ve
Frýdku a nemocnice
-  1975-2000
Modernistická sídlištní výstavba ve Frýdku (Slezská)
-  2000-2022
Obchodní centra a sportovní areál Polárka a
suburbanizace





HISTORIE FRÝDKU-MÍSTKU

PRVNÍ ZMÍNKY

Nejstarší písemné zmínky dokládají existenci obcí již kolem poloviny 13. století. Ves označená jako Friedeberg (později Místek), se objevuje v roce 1267 v závěti olomouckého biskupa Bruna ze Schauenburgu, kde Místek je popisován jako trhová ves se čtyřiceti lány. Moravská část regionu trpěla vnitřními zápasy po smrti Václava III a koncem 14. století byl Friedeberg zničen. Bylo založeno městečko pod názvem Newenstetil (Nové Město nebo Místko). K založení Frýdku došlo v období let 1327 – 1335.

Frýdecko-místecké panství mělo v roce 1580 celkem 22 obcí s 681 usedlostmi. Z toho dvě města Frýdek a Místek měla 267 usedlostí. Mezi řemesly převažovalo soukenictví. Místek měl ráz spíše zemědělský. Dále se v obou městech obchodovalo se solí, dobytkem, zpracovávalo se dřevo a zaměřeno bylo i na rybníkářství.

Frýdek byl 1688 zasažen ničivým požárem a 1715 obyvatelstvo čelilo morové epidemii.

PRŮMYSLOVÉ OBDOBÍ 2. POL. 19. STOLETÍ

V 19. století jsou ve Frýdku i v Místku zakládány textilní továrny (J. Munk a synové – 1832, Landsberger – 1860, bratři Neumannové – 1868, Lemberger – 1893). Roku 1833 byly zprovozněny válcovny plechu Karlova huť v Lískovci. V roce 1871 byl zahájen provoz na železnici mezi Ostravou a Frýdlantem. Textilní výroba a železářství zaujaly stěžejní postavení v rozvíjejícím průmyslovém regionu. Průmysl ovlivnil rozvoj peněžnictví, výstavbu nových domů, financování veřejně prospěšných budov i zakládání spolků.

V roce 1895 bylo otevřeno české gymnázium a byl vystavěn Národní dům. Významnou osobností spojenou s FM je Petr Bezruč a rodina Leoše Janáčka pocházela z frýdecké soukenické rodiny.

OKUPACE A SLOUČENÍ MĚST

V období okupace a II. světové války v úterý 14. března 1939 začala německá armáda obsazovat Ostravsko i Frýdecko-Místecko. Mocí nacistických úředníků byla k 1. ledna 1943. dni sloučena v jeden celek s názvem Frýdek. Po osvobození v roce 1945 bylo město pojmenováno Frýdek-Místek (1. ledna 1955).

Od 1. 7. 2006 je Frýdek-Místek statutárním městem.

20. STOLETÍ

Průmyslové státní podniky Slezan a Válcovny plechu doznal v posledních letech výrazných změn. Tito největší zaměstnavatelé ještě v roce 1990 zaměstnávali asi 8 000 zaměstnanců, kteří sem přijížděli ze širokého regionu i Slovenska. Začátkem roku 2004 zaměstnávala a. s. Slezan Frýdek-Místek ve Frýdku-Místku 1 021 zaměstnanců. Ve stejné době měly Válcovny plechu, a.s., Frýdek-Místek celkem 963 zaměstnanců. V minulosti byly také významnými zaměstnavateli okolní doly, které však postupně svou činnost ukončily.

SOUČASNOST

Město se zaměřuje především na strojní průmysl. Ve městě nebo blízkém okolí sídlí několik větších firem jako Hyundai, BLANCO, Hanwha atd. Ve Frýdku působí potravinářská firma Marlenka.



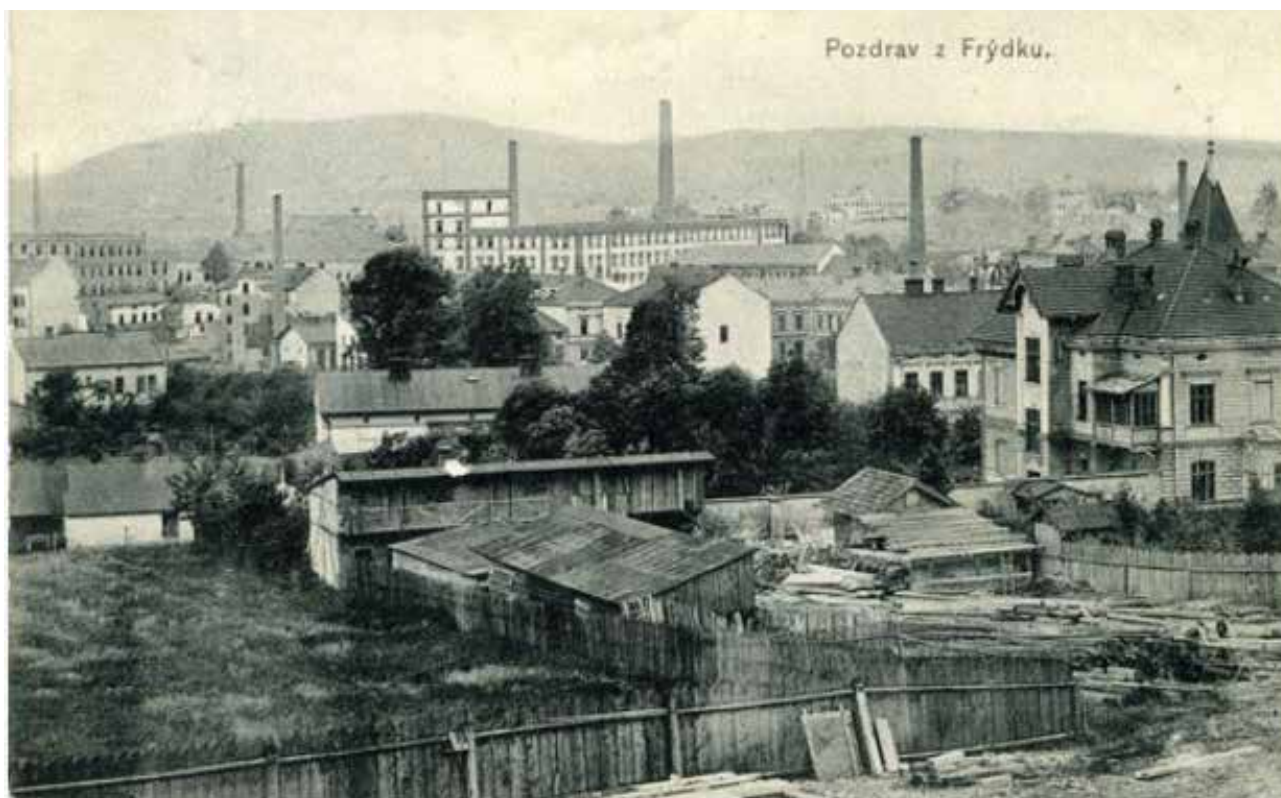
Frýdek

Frýdek [online]. místopisný průvodce. [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/6679/frydek-mistek/historie/>



Obchodní dům Ještěr v Místku v roce 1978

OC Ještěr [online]. denik.cz. [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://fm.denik.cz/galerie/promeny-frydku-mistku20190320.html?photo=1&back=2340194157-3144-71>



Textilní továrna ve Frýdku



Městská třída T.G.M. a textilní továrna ve Frýdku



Místek



Lembergova textilní továrna v Místku

Během 19. a 20. století byl ve FM textilní průmysl na vzestupu a průmyslové stavby tvořily dominanty města.

V 19. století byly zakládány ve Frýdku i v Místku textilní továrny (J. Munk a synové - 1832, Landsberger - 1860, bratři Neumannové - 1868, Lemberger - 1893), roku 1833 vznikly válcovny plechu Karlova huť v Lískovci. Textilní výroba a železářství zaujaly významné postavení v rozvíjejícím se průmyslém regionu.

Po pádu komunismu byla roku 1990 Fondem národního majetku založena akciová společnost Slezan. Výroba byla v 90. letech 20. století vlivem konkurence především asijských dovozců zastavena.

Některé objekty byla snaha prohlásit za Národní kulturní památku. Ten byl ale dvakrát zamítnut. V současné době jsou areály pronajímány a slouží ke skladování. Město společně s vlastníkem hledají nové formy využití a začlenění areálů do městské struktury.

Memorandum z roku 2016 je dohoda mezi městem Frýdek-Místek a společností Slezan, jež je vlastníkem objektů. Cílem je začlenění brownfieldů do struktury města, odstranění bariér a zvýšení prostupnosti a atraktivity území, dopravy a kvality životního prostředí. Vzhledem k tomu, že objekty nebyly prohlášeny za kulturní památky vznikla dohoda také na ochranu fasád. Město FM, tak bude zajišťovat územní studie a vlastník bude připravovat podklady pro tyto studie. Výsledkem by mělo být nalezení nového funkčního a urbanistického využití původních průmyslových areálů.

Memorandum o spolupráci, [online]. Dostupné z: <https://www.frydekmistek.cz/wp-content/uploads/2022/05/1644414439-memorandum-slezan.pdf>



LEMBERGEROVA TEXTILNÍ TOVÁRNA



TEXTILNÍ TOVÁRNA „OSMIČKA“

BROWNFIELDY TEXTILNÍCH AREÁLŮ VE FRÝDKU - MÍSTKU

VÁLCOVNY PLECHU

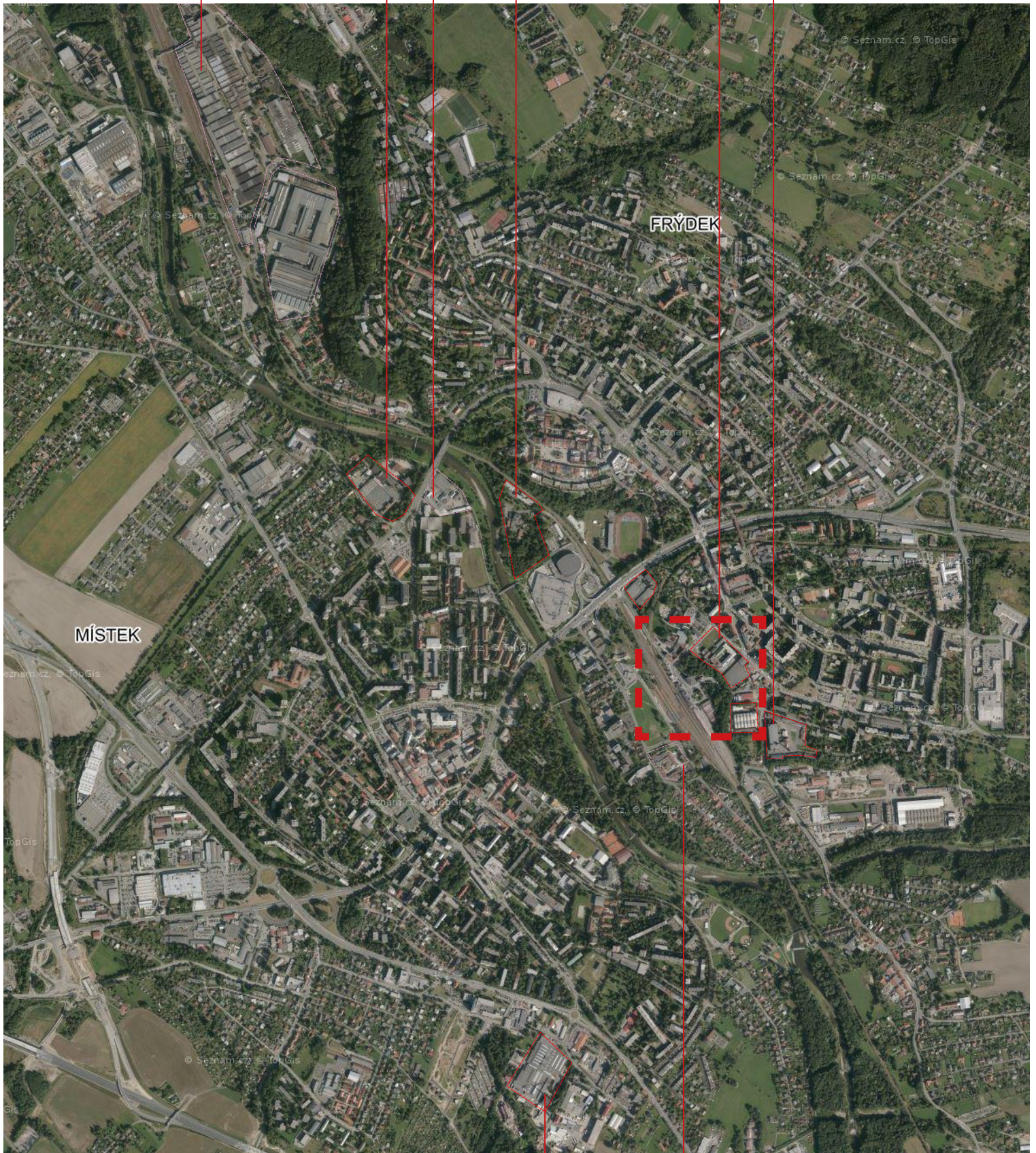
PALÍRNA

AREÁL ŘEDITELVÍ
TEXTILNÍCH TOVÁREN

LEMBERGEROVA
TEXTILNÍ TOVÁRNA

AREÁL U NÁDRAŽÍ

BÝVALÁ PŘÁDELNA STAROMĚSTSKÁ
TEXTILNÍ TOVÁRNA „OSMIČKA“



TEXTILNÍ TOVÁRNA

JATKA

500m





LEMBERGEROVA TEXTILNÍ TOVÁRNA



TEXTILNÍ TOVÁRNA „OSMIČKA“










BUDOVA TEXILNÍ TOVÁRNY U NÁDRAŽÍ



BUDOVA TEXILNÍ TOVÁRNY U NÁDRAŽÍ

STRUKTURA A CHARAKTER

-  VÝŠKOVÁ ZÁSTAVBA MODERNISTICKÁ ZÁSTAVBA PO ROCE 1950
-  NÍZKOZKOPODLAŽNÍ ZÁSTAVBA SOLITÉRY 1.POL.20.ST.
-  KOMPAKTNÍ HISTORICKÁ ZÁSTAVBA
-  PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A BROWNFIELDY, ROZLEHLÉ NEPROSTUPNÉ AREÁLY PRŮMYSLOVÉHO A KOMERČNÍHO VYUŽITÍ
-  ZÓNA RD
-  OBCHODNÍ A SPORTOVNÍ ZÓNY, NIZKOPODLAŽNÍ ZÁSTAVBA
-  INTENZIVNÍ ZELEŇ



1 Zámecké náměstí, Frýdek



5 Třída T.G.Masaryka, Frýdek



2 Náměstí Svobody, Místek



6 Na Pořící (funkčně a typolog. různorodé území)



3 Sídliště Solidarita, Místek



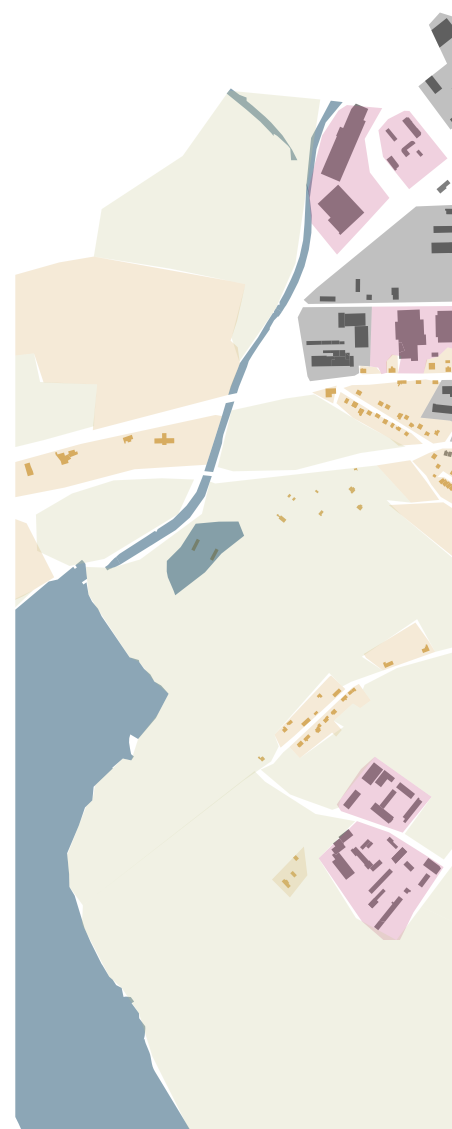
7 Rezidenční zástavba, Místek



4 Sídliště Slezská



8 Sídliště riviéra





VÁLCOVNY
PLECHU

SÍDLIŠTĚ
NAD LÍPINOU

NĚMOCNICE

ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ
ČESKÝ TĚŠÍN

SÍDLIŠTĚ
SLEZSKÁ

SÍDLIŠTĚ RIVIÉRA

BROWNFIELD TEXTILNÍ
TOVÁRNA

ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ
OSTRAVA - FRÝDLANT N.O.



Sídliště Slezská



Obchodní centrum OC Frýda, sportovní hala Polárka a stadion a ředitelství textilních továren (dnes Faunapark)



Historické centrum Místek a náměstí Svobody













Na Pořící (funkčně i typologicky různorodá zástavba)

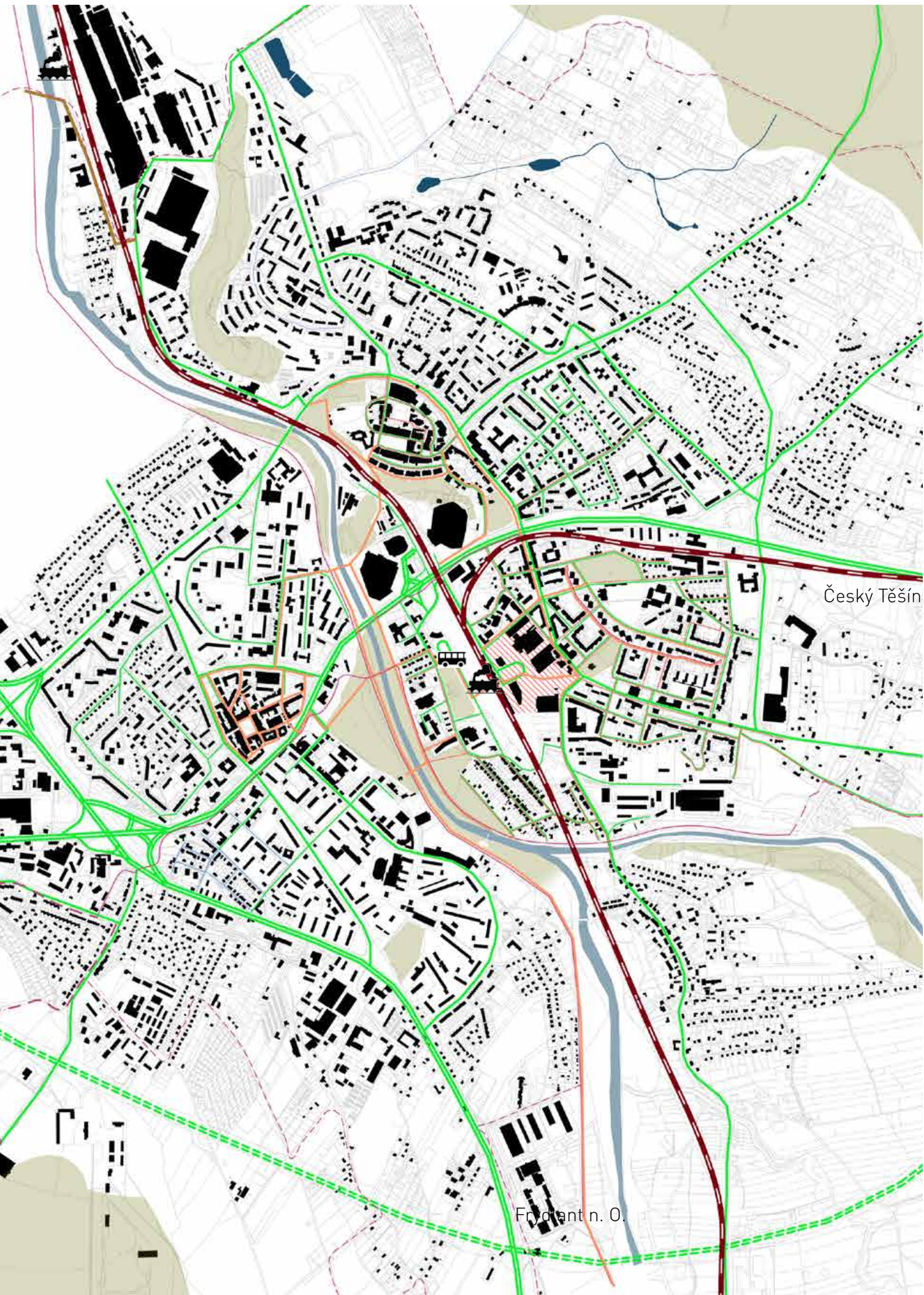
DOPRAVA

Ve městě je železniční zastávka Frýdek - Místek a Lískovec. Plánuje se zdvoukolejnění trasy Ostrava - Frýdlant n.O.. Přes město vede cyklotrasa z Ostravy do Besyd. Nejbližší letiště se nachází 25 km od FM v Mošnově poblíž Ostravy.

Městem prochází silnice I.třídy D56 (spojnice Ostravy a Frýdlantu n. O.) a D48 (spojnice Hranice- Český Těšín), která vede skrz město. Nyní se staví obchvat dálnice jižně od města, a tak trasa D48 by se měla proměnit v městskou třídu a tranzitní doprava by měla být zredukována.

-  železniční stanice
-  autobusové nádraží
-  Železnice
-  Silnice I.třídy
-  plánované nové propojení
-  páteřní silnice města
-  lokální automobilová doprava
-  významné pěší trasy
-  pěší trasy lokálního významu
-  cyklostezka Ostrava-Beskydy





Český Těšín

Frýdant n. O.

FUNKCE

 BYDLENÍ

 SKLADY A VÝROBA

 KOMERCE

1 OC FRÝDA
2 OC PARÁDA

 KOMERČNÍ PARTER

 ADMINISTRATIVA

1 OKRESNÍ SOUD
2 MAGISTRÁT
3 PRACOVNÍ A FINANČNÍ ÚŘAD
4 BÝVALÝ HOTEL CENTRUM

 ŠKOLSTVÍ


1 SŠ INFOR. TECHNOLOGIÍ A ŘEMESEL
2 SŠ A VOŠ POŽÁRNÍ OCHRANY
3 GYMNÁZIUM PETRA BEZRUČE
4 GYMNÁZIUM CIHELNÍ
5 SŠ PRŮMYSLOVÁ A OBCHODNÍ

 KULTURA

1 ZÁMEK (MUZEUM BESKYD)
2 KULTURNÍ DŮM
3 KNIHOVNA A DIVADLO
4 KINO

 ZDRAVOTNICTVÍ

1 POLIKLINIKA
2 NEMOCNICE

 SPORT

1 ATLETICKÝ AREÁL
2 SPORTOVNÍ HALA POLÁRKA
3 SKATEPARK
4 BAZÉN

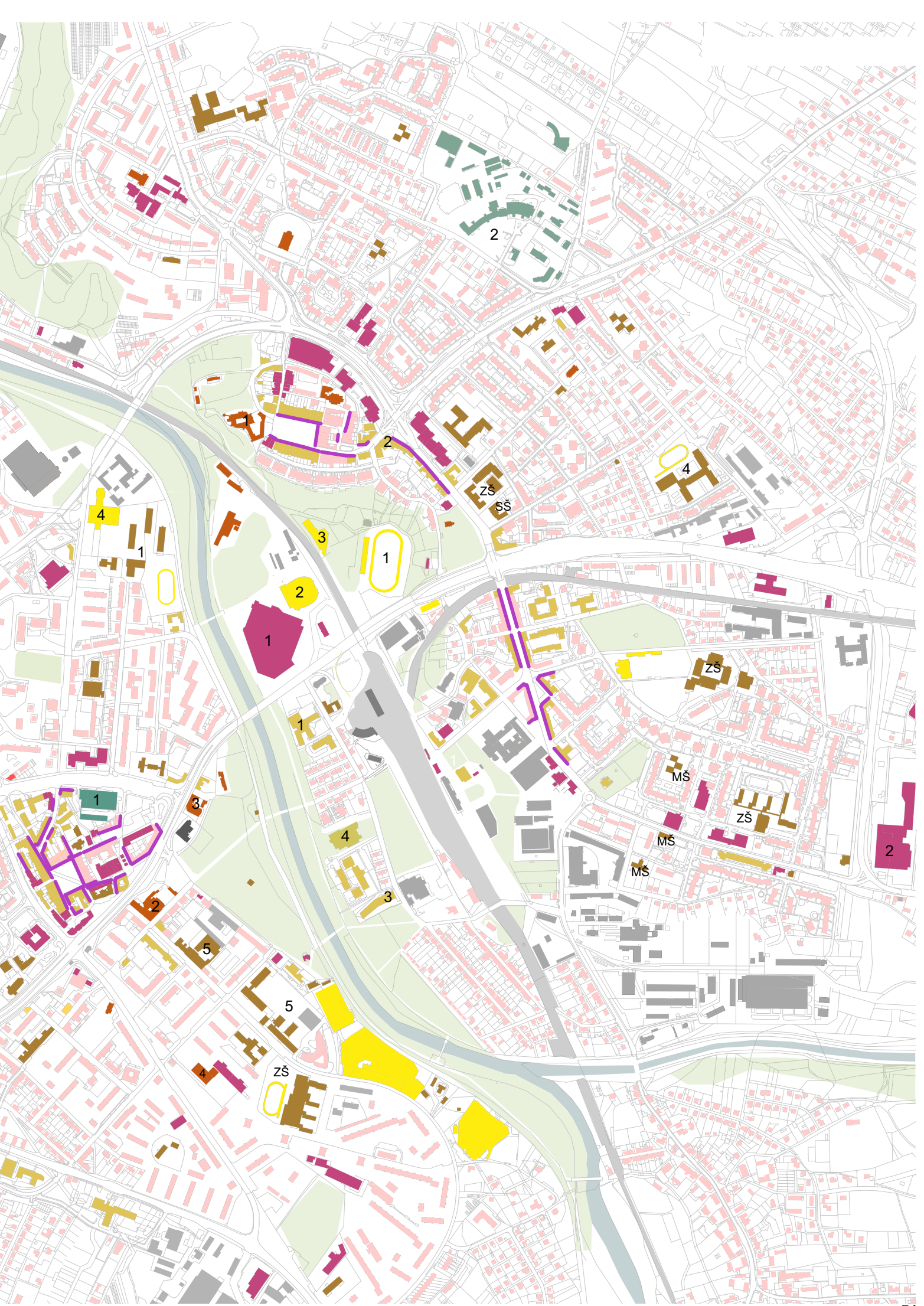
DOMOV SENIORŮ

V Místku je jeden a ve Frýdku jsou dva domovy seniorů. V blízkosti sídliště Slezská se nenachází domov žádný.

GALERIE

V obci chybí městská galerie, která by plnila funkci výstavních prostor projektů pro veřejnost, umělecká díla či pořádání konferencí.







Frýdecký zámek



Sportovní hala Polárka



Vlakové nádraží



Kulturní dům v Místku

DOMOV SENIORŮ

Ve městě se nachází 2 domovy seniorů v Místku a jeden ve Frýdku.





KULTURA

LAŠSKÝ REGION

Frýdek-Místek je centrem lašské kultury, která se projevuje v tradičním tanci, cimbálové muzice nebo lašském nářečí, které je intonací podobné polštině. Do lašského regionu spadají města Ostrava, Frýdlant nad Ostravicí, Frenštát pod Radhoštěm, Nový Jičín a Kopřivnice. Region sousedí s česko-polským regionem těšínským, valašským a kravašským.

VODNÍ NÁDRŽ OLEŠNÁ

Přehrada je rekreačním místem v jehož blízkosti se nachází i aquapark.

AKCE A FESTIVALY:

SWEETSEN FEST - benefiční hudební festival

FM CITY FEST- hudební festival

HORNICKÁ DESÍTKA- běžecký závod

RODÁCI MĚSTA FRÝDEK-MÍSTEK:

Lubomír Šlapeta (1908–1983), architekt

Čestmír Šlapeta (1908–1999), architekt

Irena Pavlásková (* 1960), režisérka

Jaromír Dulava (* 1960), herec

Ivana Chýlková (* 1963), herečka

Libor Uher (* 1971), horolezec

René Souček (* 1972), písničkář a zpěvák

David Stypka (1979-2021), zpěvák, hudebník

Albert Čuba (* 1983), herec, ředitel ostravského divadla Mír

Ondřej Palát (* 1991), hokejista

Mirai Navrátil (* 1992), zpěvák, hudebník



vila Stanislava Nakládala, Olomouc, 1936 Šlapeta

Potůček, Jakub; Lubomír Šlapeta, vila Stanislava Nakládala, Olomouc, 1936 [online]. Kulturní magazín. Dostupné z: <https://www.magazinuni.cz/architektura/lubomir-slapeta-vila-stanislava-nakladala-olomouc-1936/>



Lašská kultura

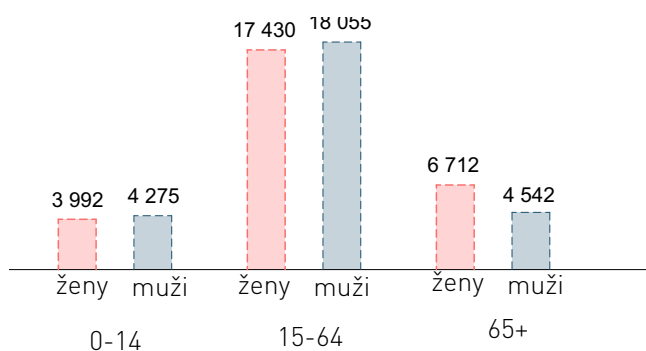
Kroj, nářečí, zvyky, řemesla, [online]. Obec trojanovice. Dostupné z: <https://www.trojanovice.cz/o-obci/kulturni-dedictvi/kroj-nareci-zvyky-remesla/>

DEMOGRAFIE OBCE FRÝDEK-MÍSTEK

Město Frýdek-Místek s 55 tisíci obyvatel je 16. největší město České republiky.

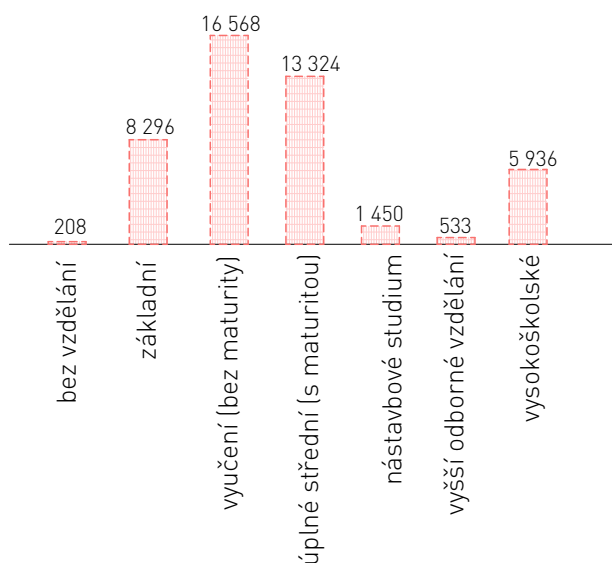
11. Zlín	74 478
12. Havířov	70 165
13. Kladno	68 896
14. Most	65 341
15. Opava	55 996
16. Frýdek- Místek	55 006
17. Jihlava	51 125
18. Karviná	50 902
20. Teplice	49 705

POČET OBYVATEL



Frýdek-Místek [online]. Wikipedie. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Fr%C3%BDdek-M%C3%ADstek>

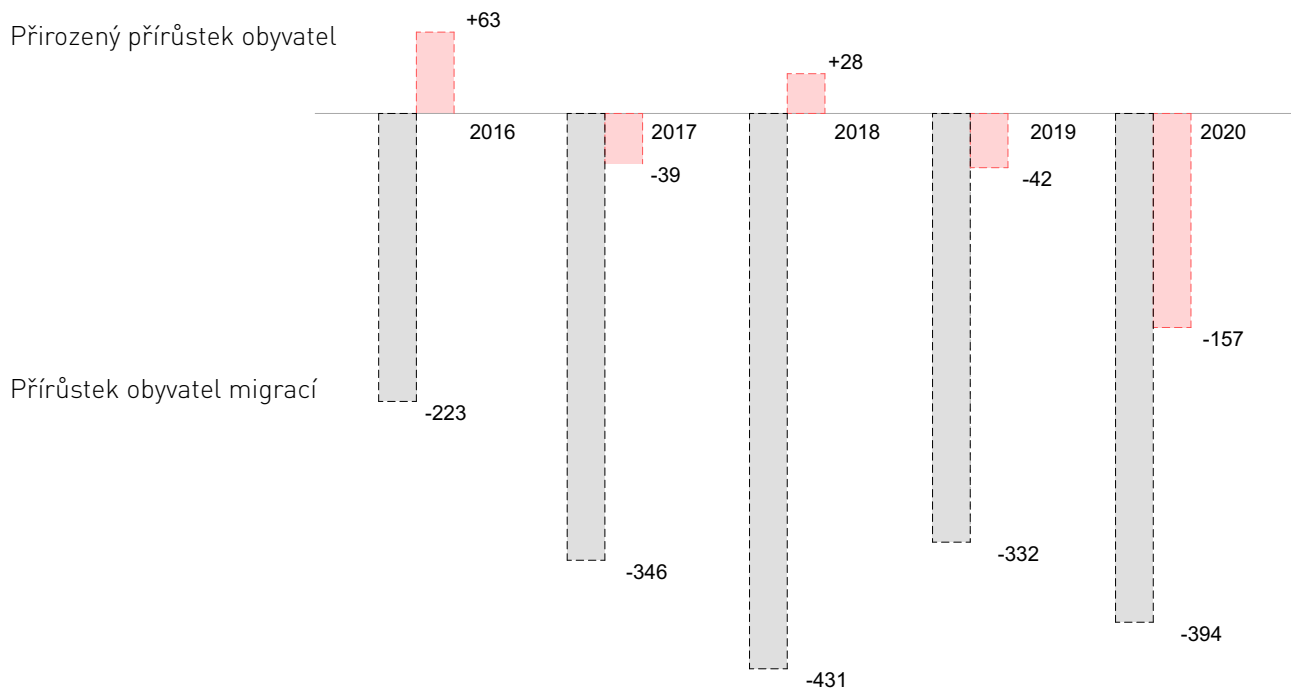
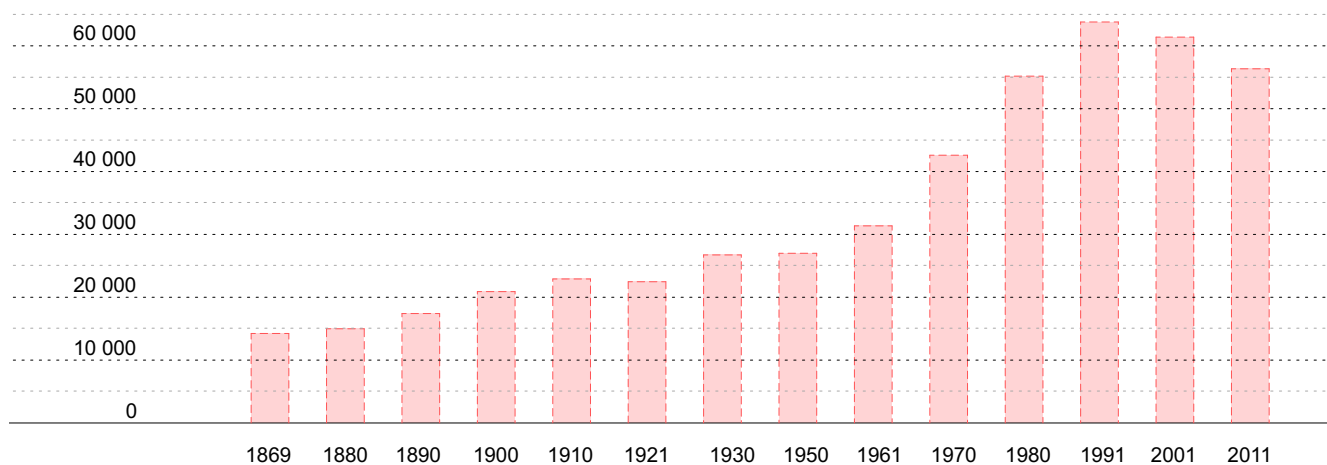
OBYVATELSTVO PODLE NEJVYŠŠÍHO UKONČENÉHO VZDĚLÁNÍ



Obyvatelstvo podle nejvyššího ukončeného vzdělání, [online]. Kurzy.cz. Dostupné z: <https://www.kurzy.cz/obec/frydek-mistek/stats-PU-SLDB-2-stranka/>

VÝVOJ POČTU OBYVATEL

Během deseti let došlo k úbytku cca 8 000 obyvatel.



Míra registrované nezaměstnanosti 9,8 %
Průměrný věk 43,2

Pozn. (údaje k 31.12.2020)

VÝKRES PROBLÉMŮ, HODNOT A POTENCIÁLŮ

PROBLÉMY

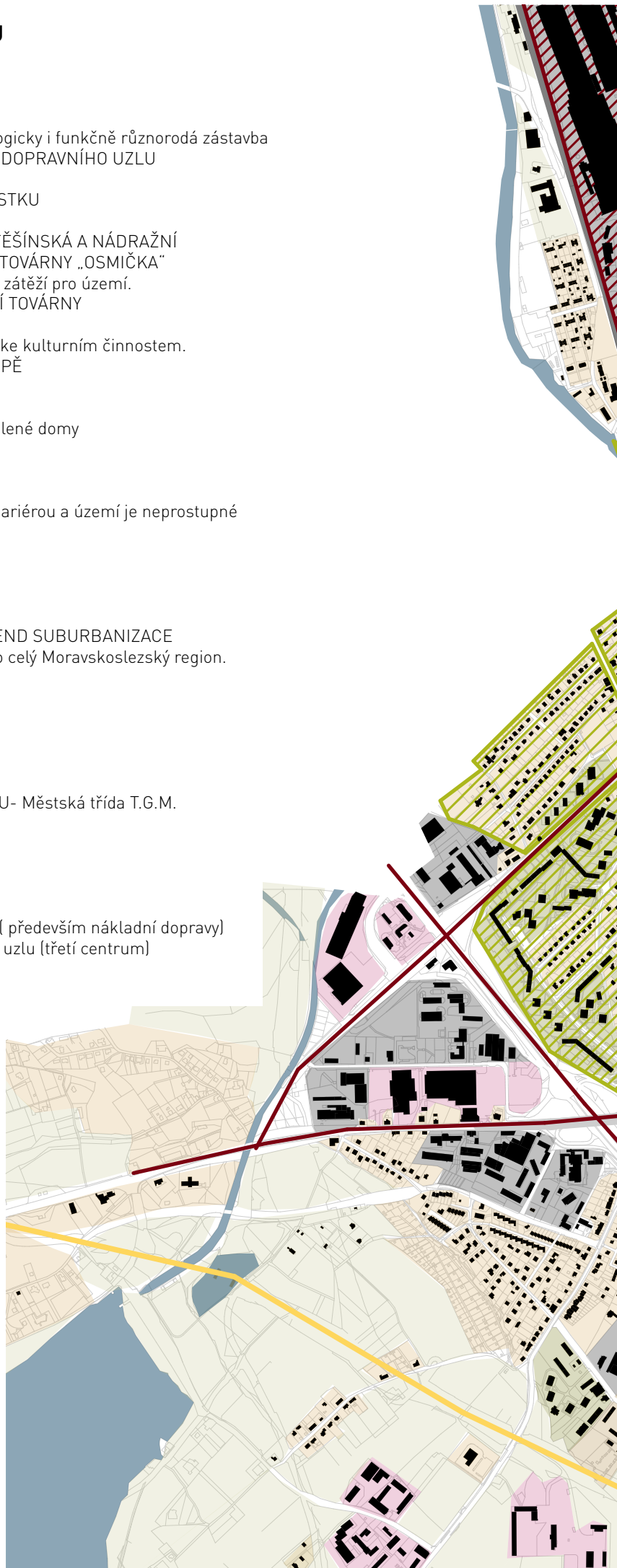
- P1** NESTABILNÍ ÚZEMÍ, špatná orientace v území, typologicky i funkčně různorodá zástavba
P2 PROPOJENÍ CENTRA MÍSTKU A TŘETÍHO CENTRA- DOPRAVNÍHO UZLU
Chybí orientace v území
P3 PROPOJENÍ HISTORICKÉHO CENTRA FRÝDKU A MÍSTKU
Chybí orientace v území
P4 BROWNFIELD FRÝDECKÉ TEXTILNÍ TOVÁRNY UL. TĚŠÍNSKÁ A NÁDRAŽNÍ
P5 BROWNFIELD FRÝDECKÉ NEUMANNOVY TEXTILNÍ TOVÁRNY „OSMIČKA“
Areál sloužící skladování. Areál je bariérou v území a zátěží pro území.
P6 BROWNFIELD LEMBERGEROVY/ HÁLKOVY TEXTILNÍ TOVÁRNY
P7 BROWNFIELD ŘEDITELSTVÍ TEXTILNÍCH TOVÁREN
Špatně přístupné území. Areál je provizorně využíván ke kulturním činnostem.
P8 BROWNFIELD TEXTILNÍCH TOVÁREN UL. NA PŘÍKOPĚ
P9 AREÁL VÁLCOVEN PLECHU
Území je neprostupné a tvoří bariéru území
P10 Problematická oblast se zvýšenou kriminalitou, vybydlené domy
P11 PRŮMYSLOVÝ AREÁL PILY
Areál tvoří bariéru v území a zátěž pro území
P12 BROWNFIELD TEXTILNÍCH TOVÁREN BESKYDSKÁ
P13 PARK JIŽNÍ SVAHY A SPORTOVNÍ AREÁL- území je bariérou a území je neprostupné
P14 SBĚRNÝ DVŮR
Střet rezidenční zástavby a průmyslu
P15 PRŮMYSLOVÝ AREÁL
Areál je bariérou a zátěží pro město
P16 AUTOMOBILOVÁ ZÁTĚŽ MĚSTA
P17 STÁRNOUCÍ POPULACE A ÚBYTEK OBYVATEL A TREND SUBURBANIZACE
Frýdecko-Místecko se potýká s úbytkem obyvatel jako celý Moravskoslezský region.

HODNOTY

- H1** STABILNÍ ÚZEMÍ HISTORICKÉHO CENTRA MÍSTKU
H2 STABILNÍ HISTORICKÉ CENTRUM FRÝDEK
H3 FUNKČNÍ PROPOJENÍ FRÝDKU A DOPRAVNÍHO UZLU- Městská třída T.G.M.
H4 PŘÍRODNÍ ÚZEMÍ - biodiverzita, rekreační zóna

POTENCIÁLY

- P1** Dostavba obchvatu města a snížení intenzity dopravy (především nákladní dopravy)
P2 Propojení center Místku-Frýdku a Místku-dopravního uzlu (třetí centrum)
P3 Pěší propojení ulice Těšínská skrze Hlavní třídu

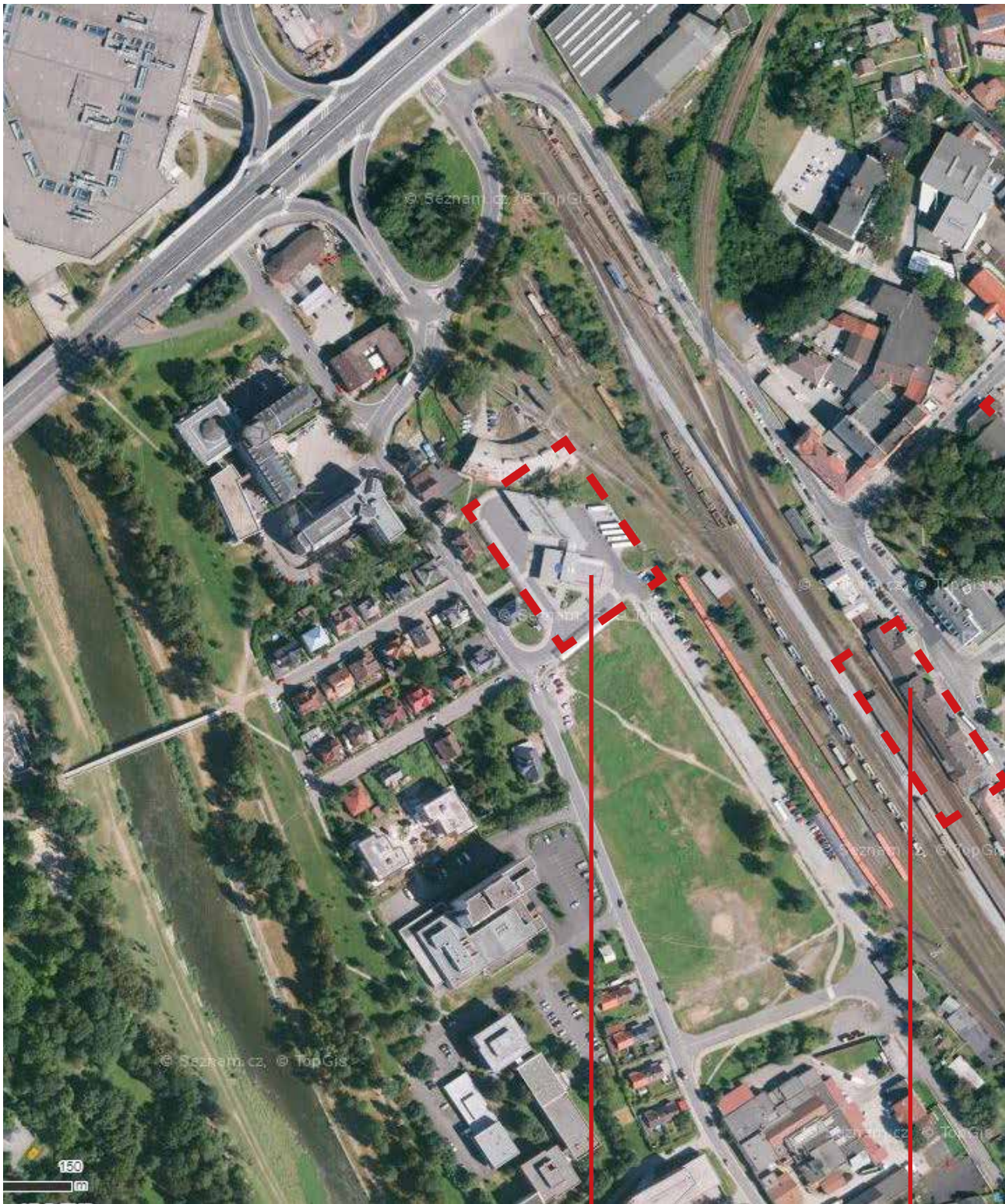




TŘETÍ CENTRUM MĚSTA

PŘEDPROSTOR NÁDRAŽÍ A AREÁL NEUMANNOVY TEXTILNÍ TOVÁRNY

Třetí centrum Frýdku-Místku je významné především z dopravního hlediska. Nachází se zde vlaková stanice a město zvažuje přemístění autobusové stanice do jejího předprostoru. V území se nachází brownfield Neumannovy textilní továrny, který je svou uzavřeností bariérou a má negativní vliv na okolní veřejné prostory. V současné době jsou budovy brownfieldu postupně bourány a významnou architektonickou hodnotu má pouze objekt skladů bavlny a tkalcovny. Vlakovému nádraží schází kvalitní předprostor, ten je dopravním prostorem městské hromadné dopravy.

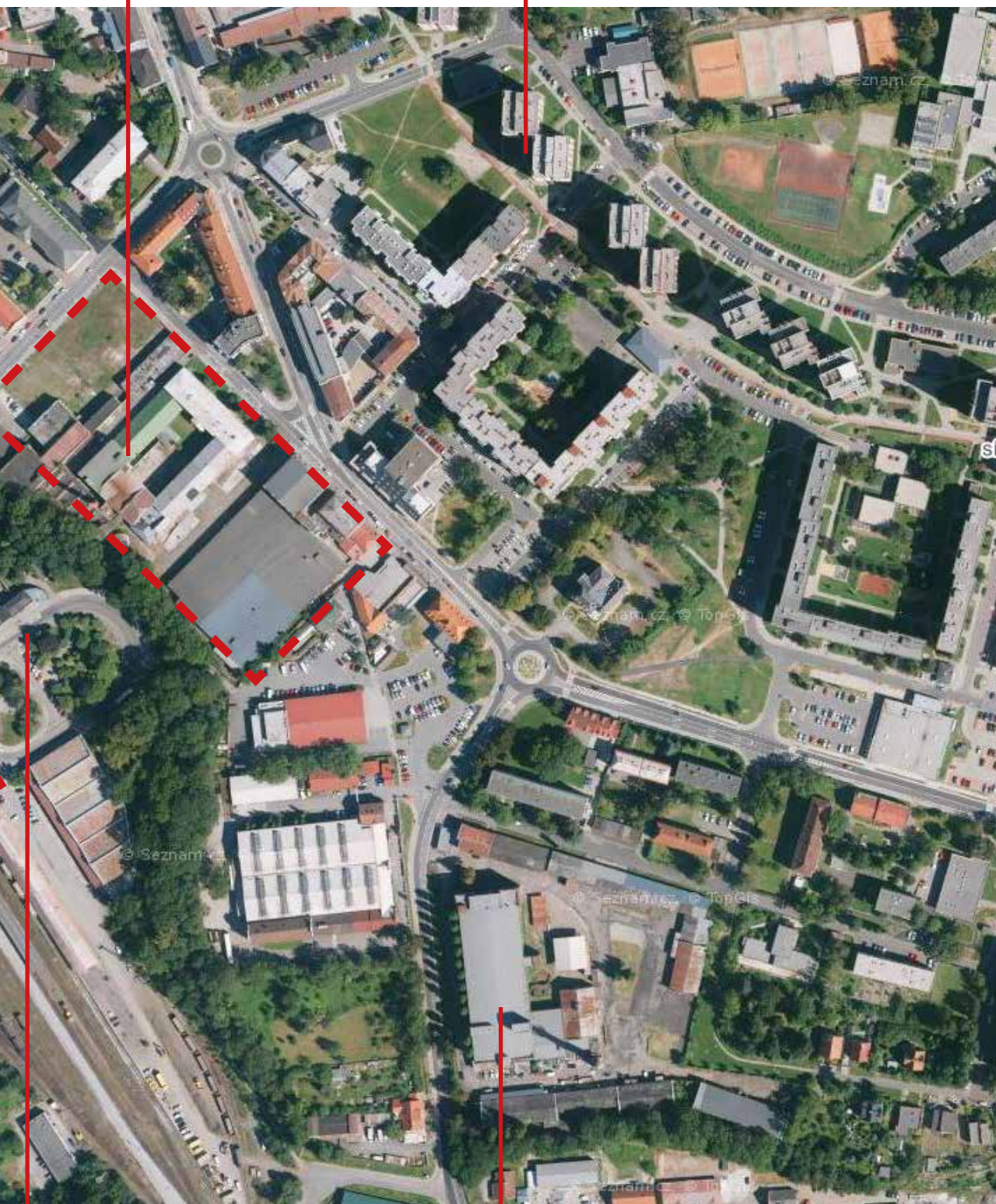


AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

BROWNFIELD
TEXTILNÍ TOVÁRNÝ

SÍDLIŠTĚ SLEZSKÁ



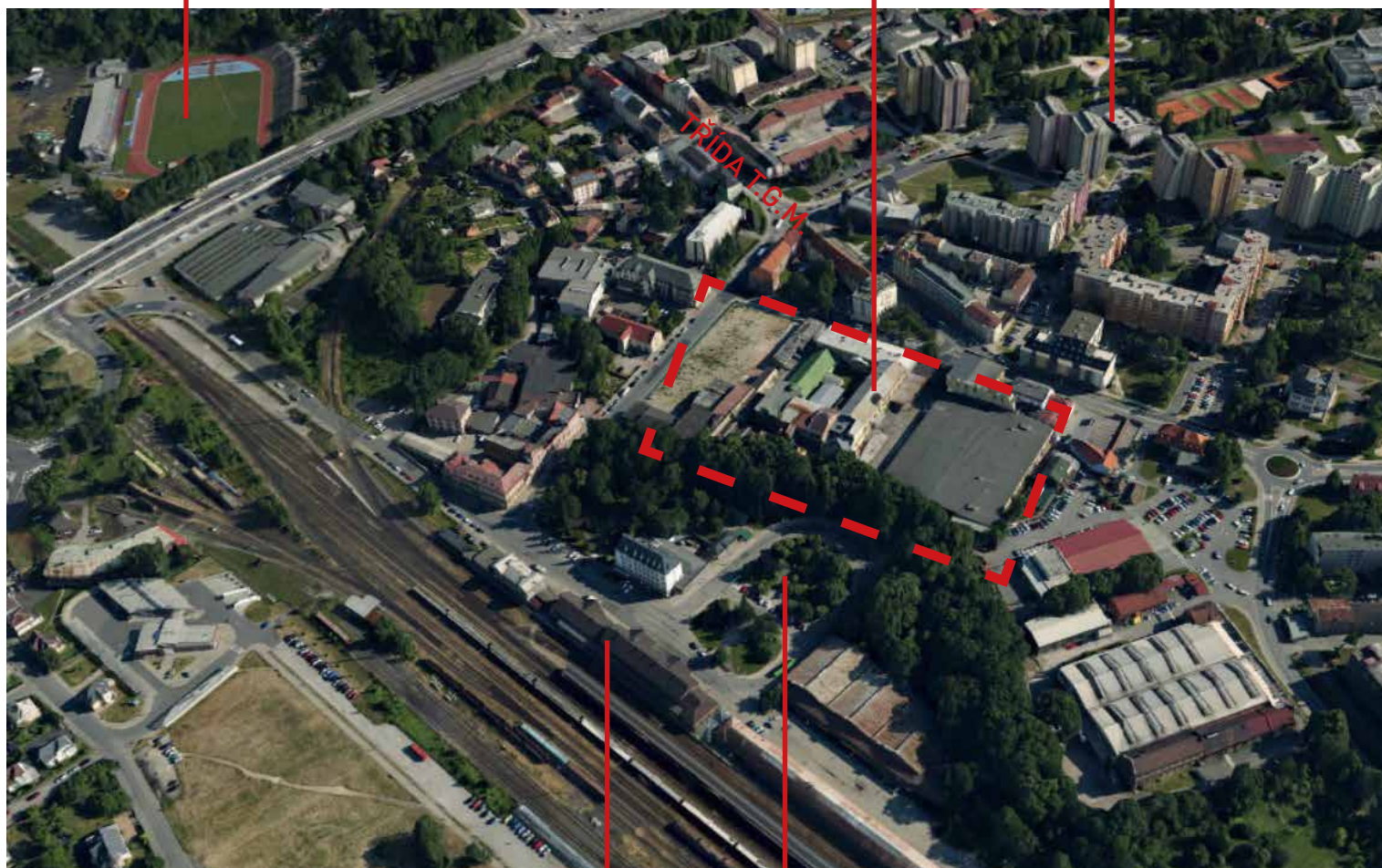
AUTOBUSOVÁ STANICE A TOČNA

AREÁL TEXTILKY „OSMIČKY“

ATLETICKÝ AREÁL

BROWNFIELD

SÍDLIŠTĚ SLEZSKÁ

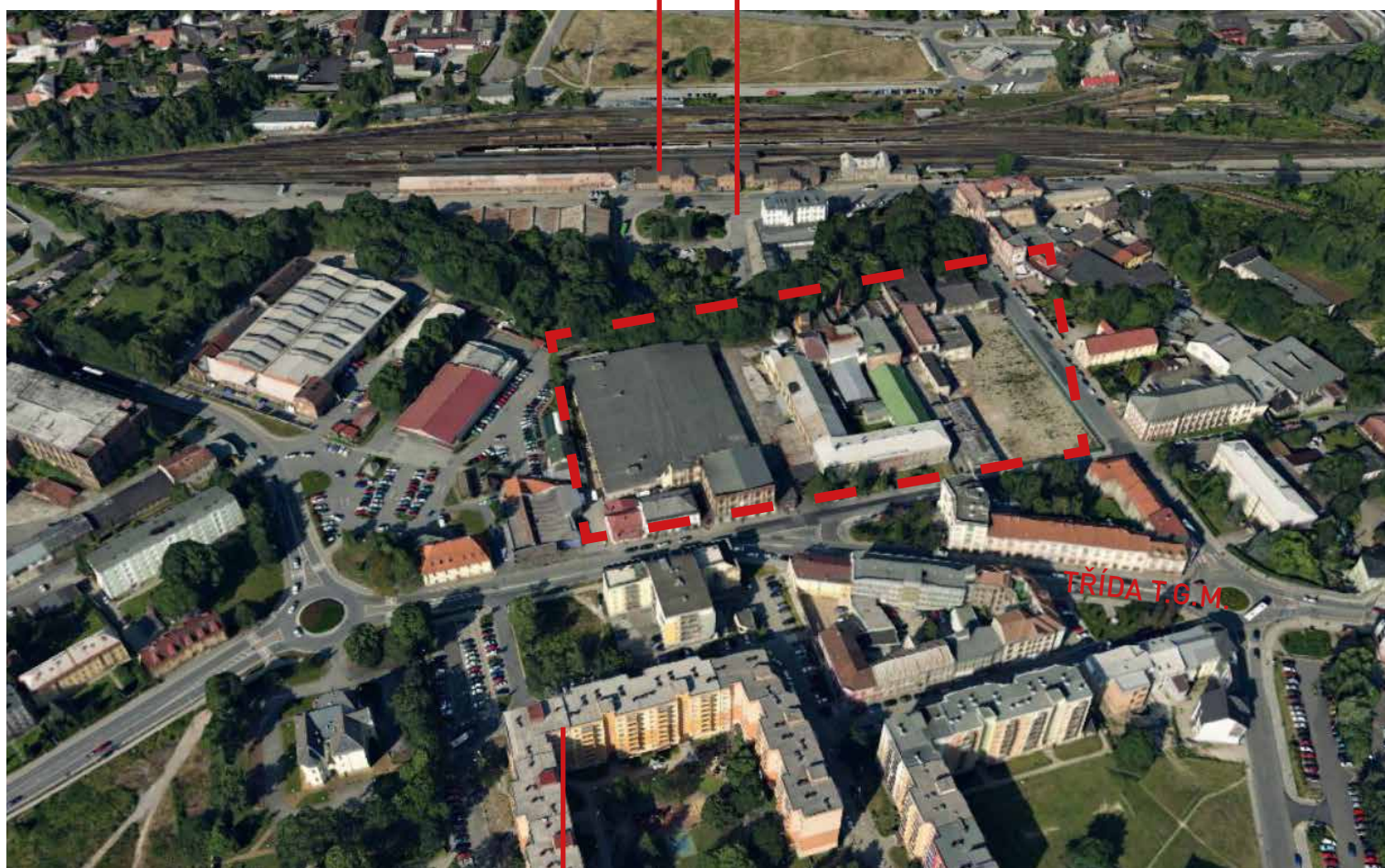


VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



SÍDLIŠTĚ SLEZSKÁ



3



2 TEXTILNÍ STŘEDN



ŽELEZNIČNÍ STANICE 4



HODNOTNÝ OBJEKT 5
SKLAD BAVLNY



ŠKOLA



1 HODNOTNÝ OBJEKT





NÁMĚSTÍ 1



KOSTIKOVO NÁMĚSTÍ 2

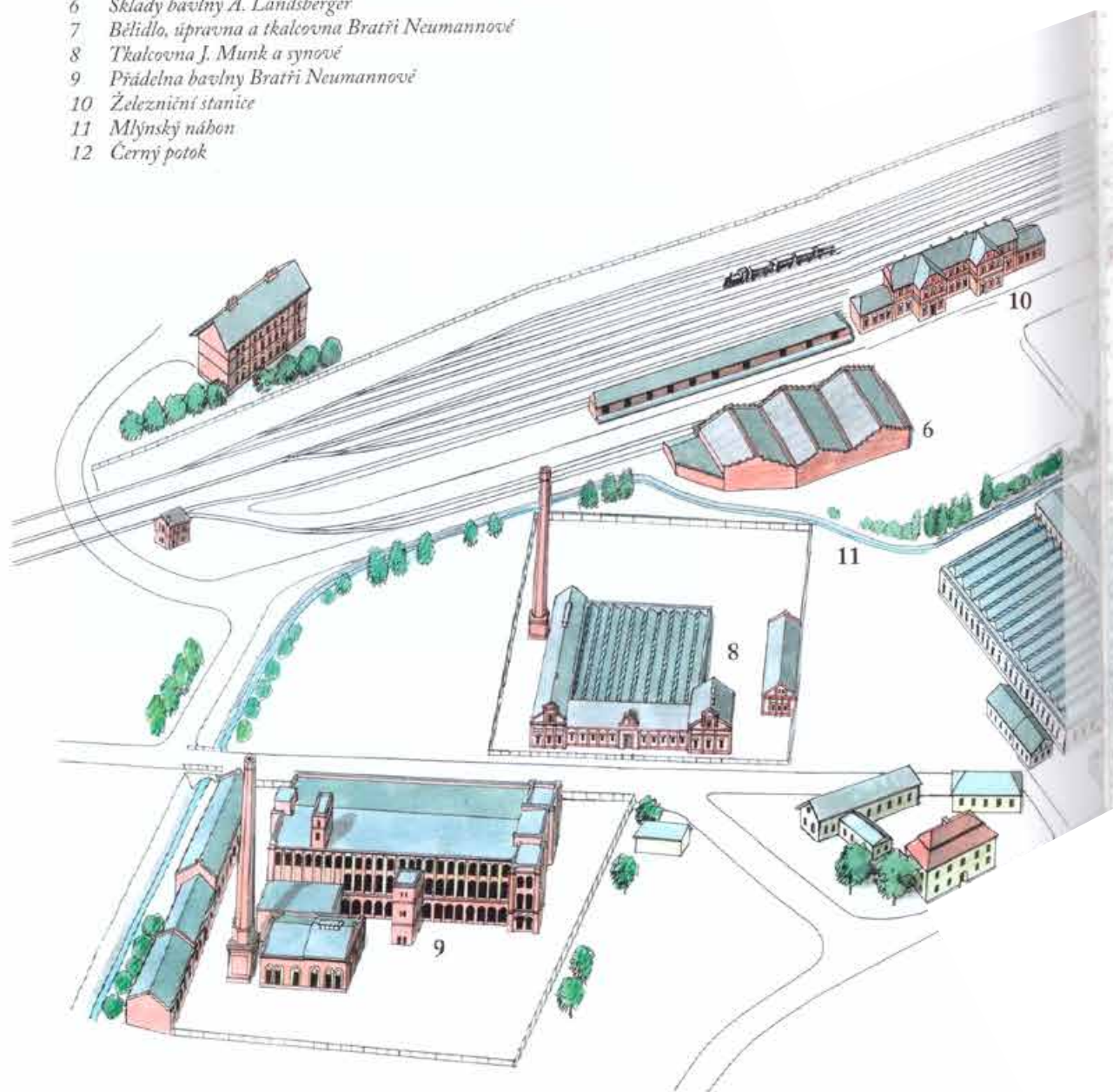
FRÝDEK, SOUBOR TEXTILNÍCH TOVÁREN V OKOLÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE, REKONSTRUKCE STAVU KOLEM ROKU 1900

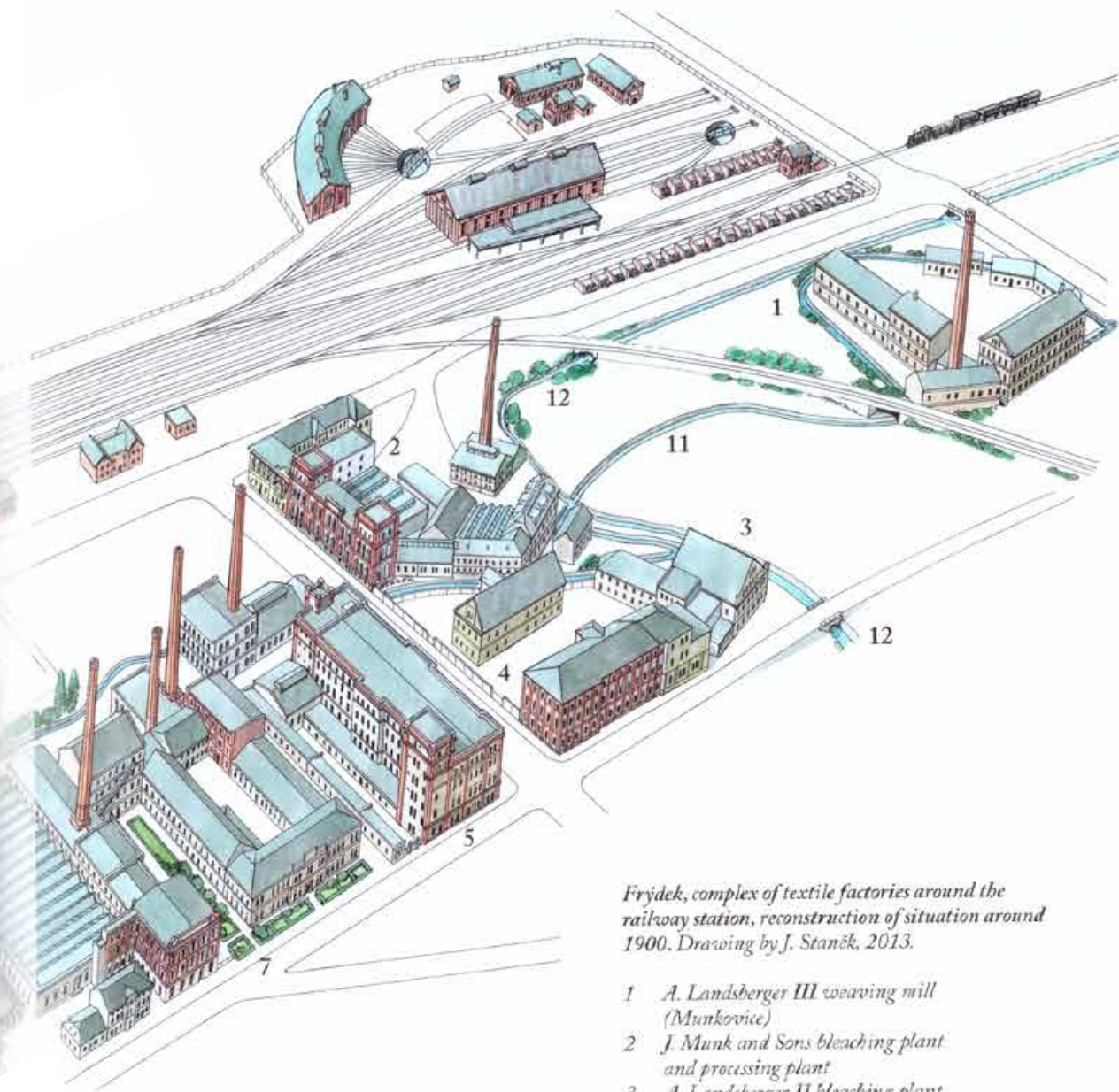
80 | Kulturní dědictví textilního průmyslu Frýdku-Místku | The cultural heritage of the Frýdek-Místek textile industry

*Frýdek, soubor textilních továren v okolí železniční stanice,
rekonstrukce stavu kolem roku 1900.*

Kresba J. Staněk, 2013.

- 1 Tkalcovna A. Landsberger č. III – Munkovice
- 2 Bělidlo a úpravna J. Munk a synové
- 3 Bělidlo a tkalcovna A. Landsberger č. II – Rechle
- 4 Tkalcovna A. Landsberger č. I – Málkovice
- 5 Prádelna bavlny A. Landsberger
- 6 Sklady bavlny A. Landsberger
- 7 Bělidlo, úpravna a tkalcovna Bratři Neumannové
- 8 Tkalcovna J. Munk a synové
- 9 Prádelna bavlny Bratři Neumannové
- 10 Železniční stanice
- 11 Mlýnský náhon
- 12 Černý potok





Frýdek, complex of textile factories around the railway station, reconstruction of situation around 1900. Drawing by J. Staněk, 2013.

- 1 *A. Landsberger III weaving mill (Munkovice)*
- 2 *J. Munk and Sons bleaching plant and processing plant*
- 3 *A. Landsberger II bleaching plant and weaving mill (Rečle)*
- 4 *A. Landsberger I weaving mill (Málkovice)*
- 5 *A. Landsberger cotton spinning mill*
- 6 *A. Landsberger cotton warehouse*
- 7 *Neumann Brothers bleaching plant, processing plant and weaving mill*
- 8 *J. Munk and Sons weaving mill*
- 9 *Neumann Brothers cotton spinning mill*
- 10 *Railway station*
- 11 *Mill-race*
- 12 *Stream (Černý potok)*

SITUACE AREÁLU TEXTILNÍ TOVÁRNY U NÁDRAŽÍ BRATŘÍ NEUMANNŮ (STAV K ROKU 2013)

V letech 1999-2000 byly objekty textilních továren ve F-M inventarizovány a následně v roce 2002 byly objekty označené za hodnotné navrženy k prohlášení za kulturní památky. Význam Frýdecko-Místeckých textilních továren byl významný v regionu, avšak v širším měřítku je zanedbatelný.

1 PŘÁDELNA BAVLNY A.LANDSBERGER



Původní objekt přádelny v roce 1894 vyhořel a nová čtyřpodlažní stavba byla navržena vídeňskou kanceláří D.V.Junk v roce 1894. Objekty jsou z cihelného zdiva s kamennou podezdívou, zaklenuté stropy do travěz jsou nesené litinovými sloupy. Objekt byl v roce 2014 zdemolován.

2 SKLAD BAVLNY



Pro ukládání surové bavlny byly v roce 1895 byly vybudovány Carlem Kornem sklady u nádraží. K budově vede slepá kolej. Stavba je zděná s režným zdivem s dřevěným krovem a sedlovými střechami. Objekt slouží jako sklad Českých drah.

3 TKALCOVNA



V roce 1978 byla vybudována mechanická tkalcovna na kterou navazovala hala. V roce 1908 zde pracovalo 900 stavů.

4 TKALCOVNA J.MUNK A SYNOVÉ



Mechanická tkalcovna byla vystavěna v roce 1892. Hodnotný je průčelní objekt, jenž sloužil jako pomocné provozy tkalcovny. Ten navazuje na halu, kde probíhalo tkaní.

5 MECHANICKÁ PŘÁDELNA BAVLNY BRATŘÍ NEUMANNŮ / „OSMIČKA“

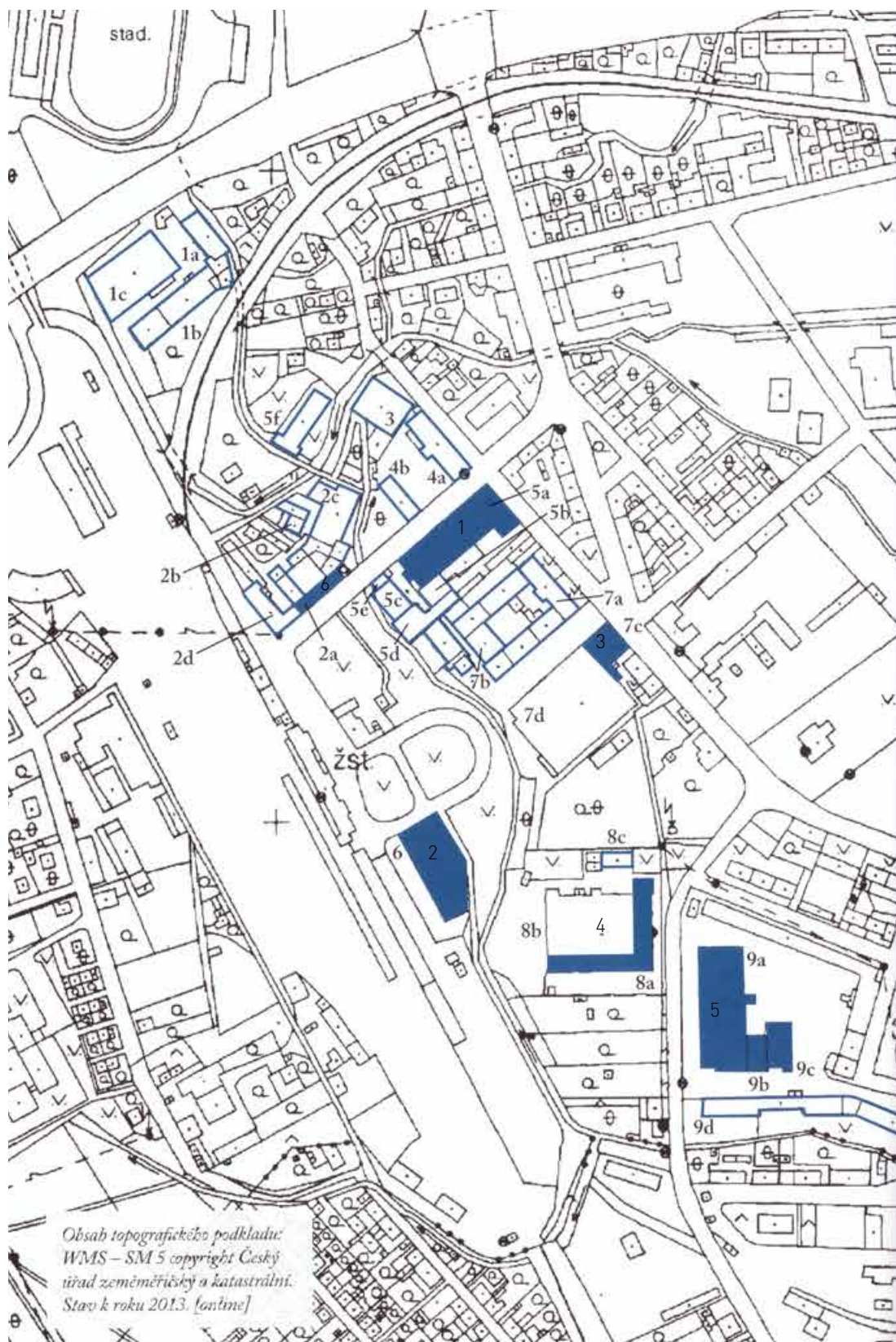


V letech 1889-1990 doplnila textilní továrnu přádelna bavlny. Třípodlažní stavba je oddělená od areálu. Je projektována švýcarským architektem C.A.Sequin-Bronner.

6 BĚLIDLO, ÚPRAVNA A TISKÁRNA

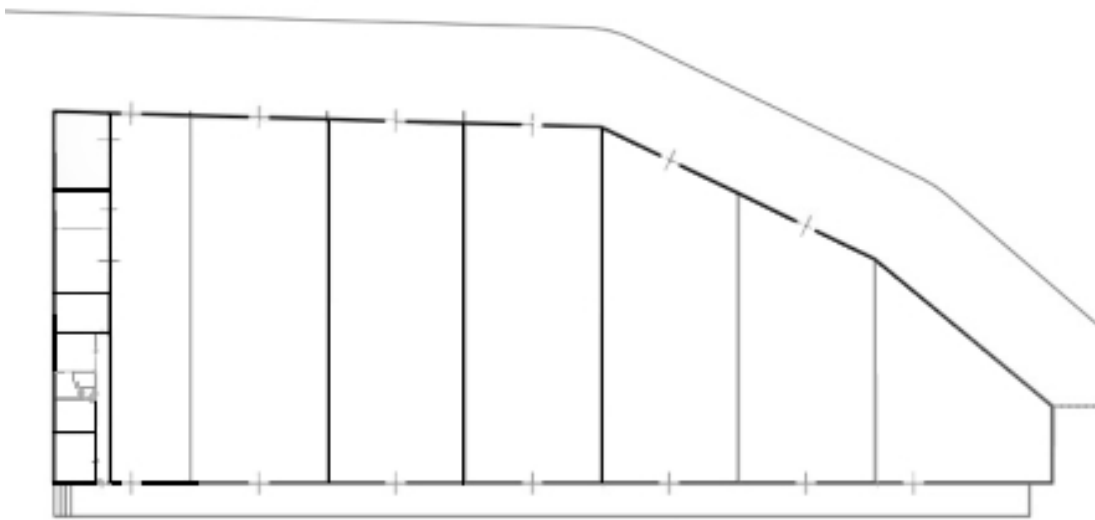


Objekt sloužil v přízemí jako tiskárna Jana Richera a v patro bylo určeno k bydlení. Dnes je stavba hotelem.



- HODNOTNÉ OBJEKTY- BYLY NAVRŽELNY K PROHLÁŠENÍ ZA KULTURNÍ PAMÁTKU
- PAMÁTKOVÝ VÝZNAM

SKLAD BAVLNY





V roce 1865 byly vybudovány sklady bavlny u nádraží Carlem Kornem. Ke skladům vede slepá kolej. Stavba je zděná s režným zdivem a střechy jsou dřevěné sedlové.



IDEOVÉ REFERENCE PŘESTAVBY SKLADŮ BAVLNY NA GALERII

V návrhu byl hodnotný objekt skladů bavlny, který dnes slouží jako sklad ČD, zvažován k přestavbě na městskou galerii, která by mohla sloužit jako multifunkční sál nebo jako výstavní prostor textilní historie FM. Druhou variantou byla přestavba v tržnici, kde by princip skladovacích kóji mohl být zachován.

Referenční stavbou pro rekonstrukci skladů bavlny je studie Petra Hájka přestavba bývalých jatek v galerii Plato v Ostravě. Studie hmotově navyšuje stávající historický objekt a vyrovnává se tak okolní zástavbě.

Druhou referenční stavbou je přestavba elektrocentrály v multifunkční sály v Ostravě od Josefa Pleskota.



Petr Hájek ARCHITEKTI, s.r.o. , [online]. In: Česká komora architektů, Rekonstrukce historické budovy bývalých jatek pro účely galerie Plato Ostrava [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.cka.cz/souteze/databaze/plato-ostava>



Petr Hájek ARCHITEKTI, s.r.o. , [online]. In: Česká komora architektů, Rekonstrukce historické budovy bývalých jatek pro účely galerie Plato Ostrava [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.cka.cz/souteze/databaze/plato-ostava>

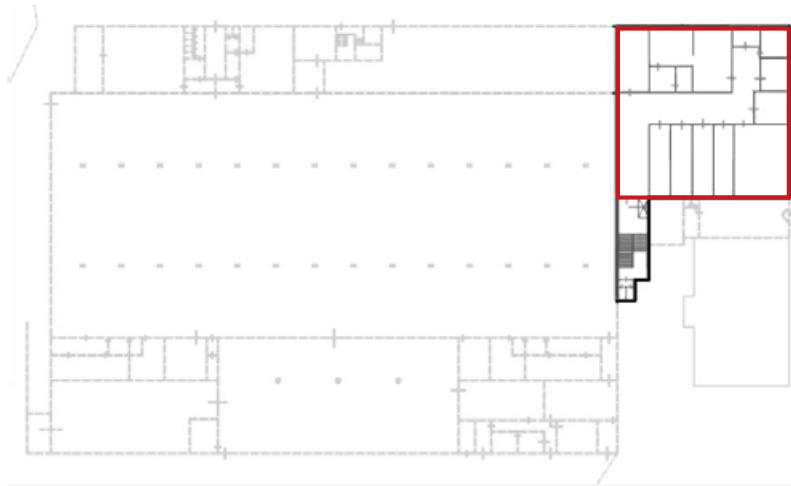


Ing. arch. Jiří Trčka, [online]. In: Časopis stavebnictví, [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.casopisstavebnictvi.cz/clanky-nova-karolina-ostrava-trojhalí.html>



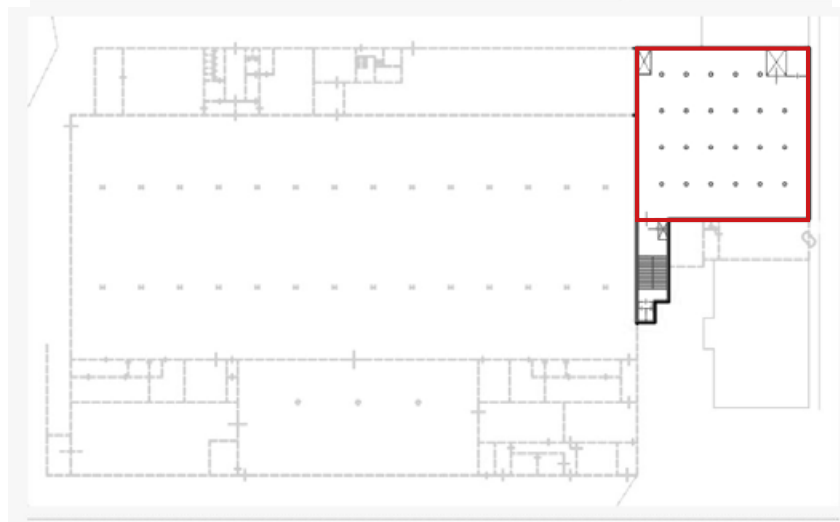
Ing. arch. Jiří Trčka, [online]. In: Časopis stavebnictví, [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.casopisstavebnictvi.cz/clanky-nova-karolina-ostrava-trojhalí.html>

TKALCOVNA

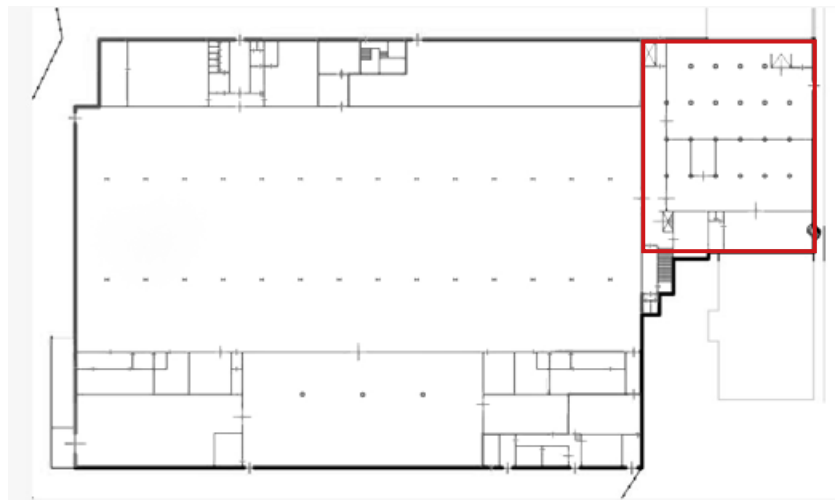


3NP

HODNOTNÁ ČÁST



2NP



1NP



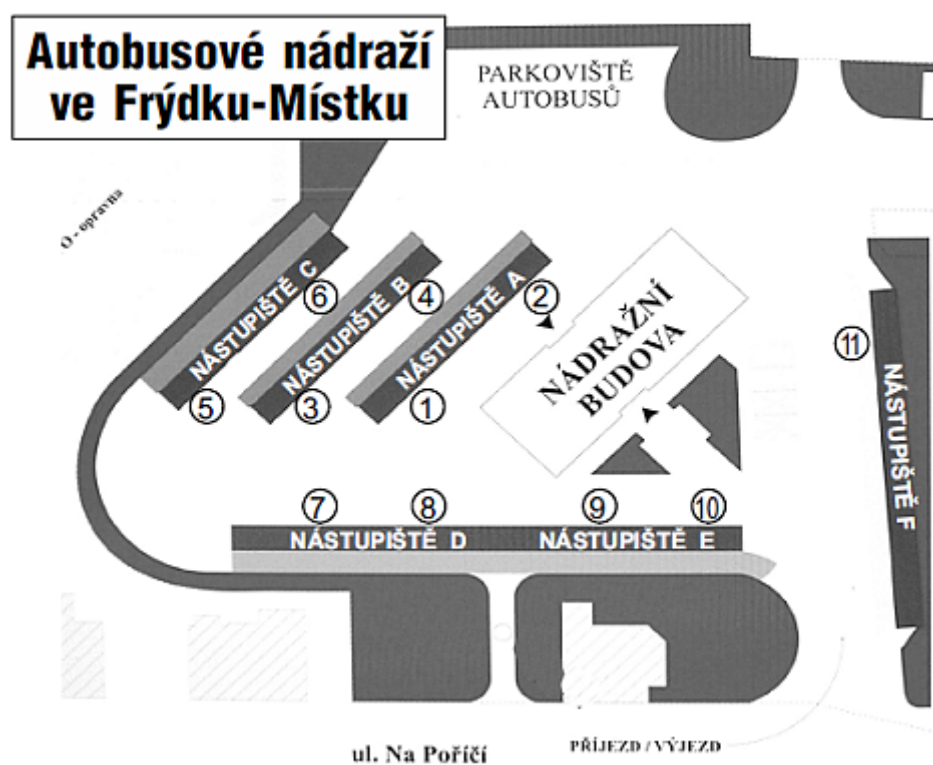


Třípodlažní budova tkalcovny byla vybudována v roce 1906.



AKTUÁLNÍ STAV AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

V současné době se autobusové nádraží pro dálkové trasy do Brna, Ostravy či Valašského Meziříčí nachází v blízkosti sjezdu z mimoúrovňové komunikace. Práce byla zpracována v souladu záměru města, které plánuje přemístit autobusovou stanici do předprostoru vlakového nádraží. Tím by mohla vzniknout lépe orientovatelná vazba pro přestup cestujících. Uvažuje se o kapacitně přibližně stejné zátěži.

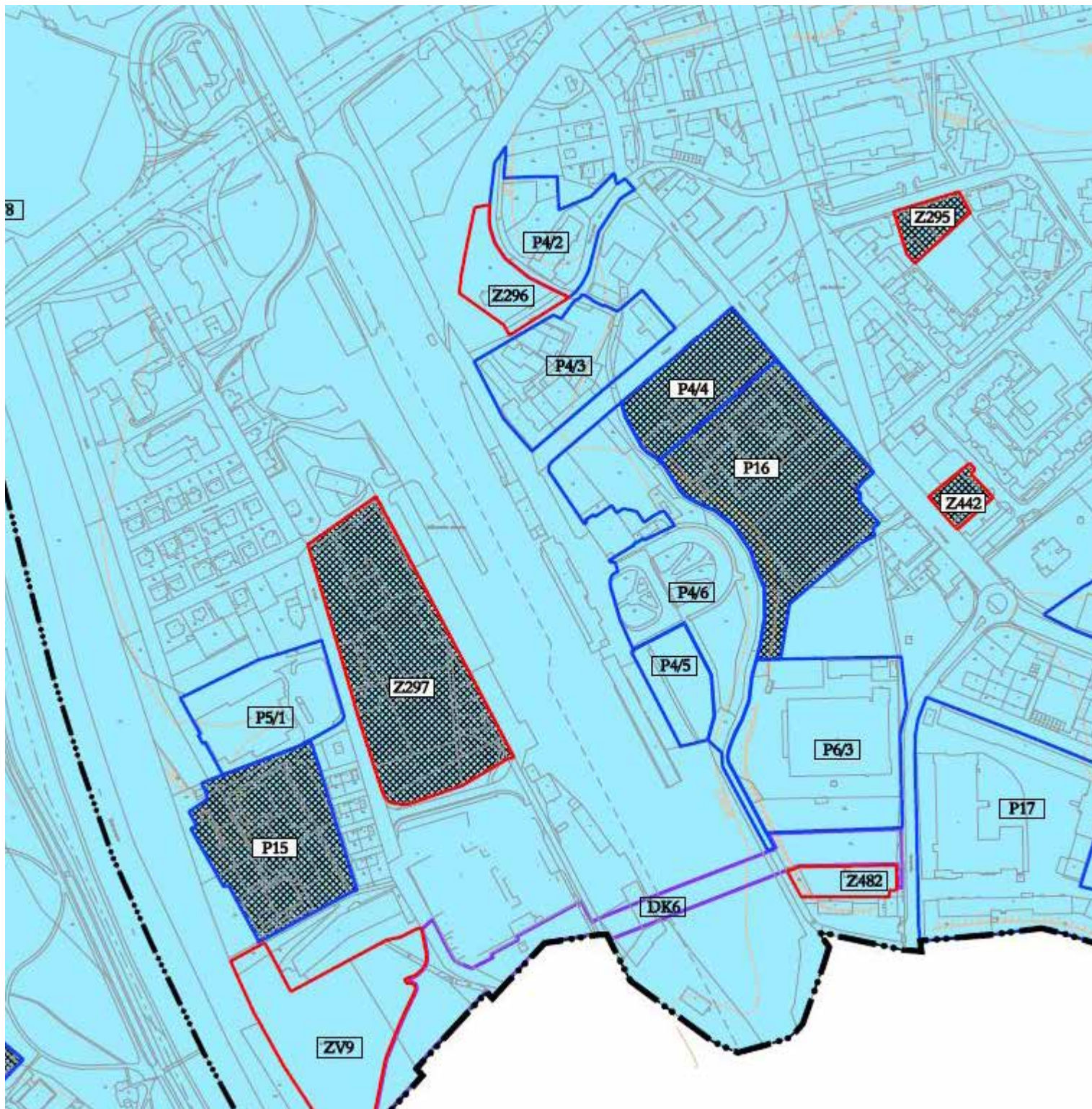


Zdroj:
Daniel Beránek, In: Wikipedia.org, Frýdek, nové autobusové nádraží [online]. 6.4.2008 [cit. 5.10.2022] Dostupné z:
https://cs.m.wikipedia.org/wiki/Soubor:Fr%C3%BDdek,_nov%C3%A9_autobusov%C3%A9_n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD.jpg



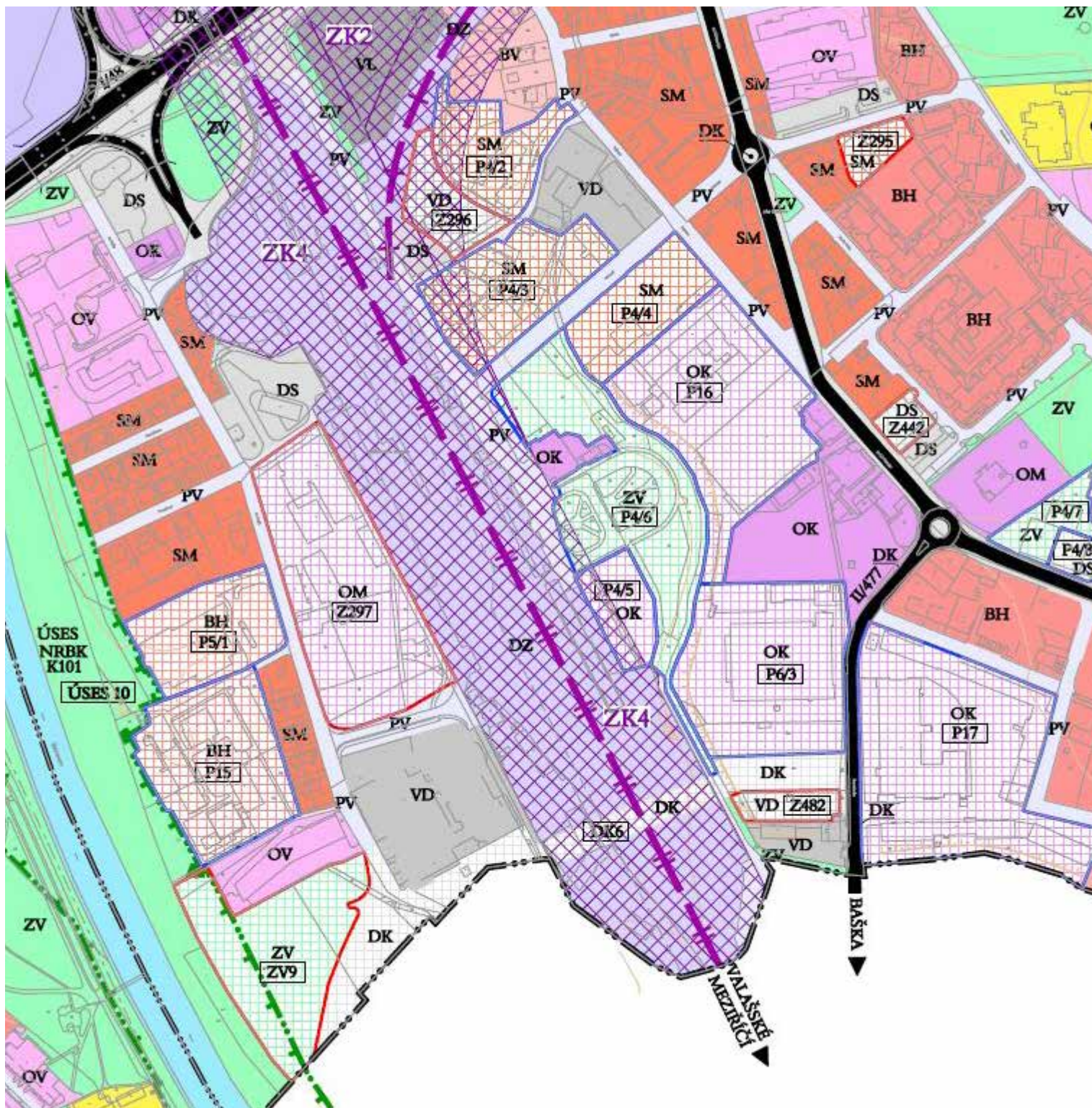
Zdroj:
Daniel Beránek, Frýdek, nové autobusové nádraží [online]. 6.4.2008 [cit. 5.10.2022] Dostupné z: https://cs.m.wikipedia.org/wiki/Soubor:Fr%C3%BDek_nov%C3%A9_autobusov%C3%A9_n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD.jpg

ÚZEMNÍ PLÁN



Dle územního plánu je areál textilní továrny transformační území- určené k změně využití

	HRANICE MĚSTA FRÝDKU - MÍSTKU
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 1. 10. 2020
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K 1. 10. 2020
	HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH S OZNAČENÍM
	HRANICE PLOCH ZELENĚ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH S OZNAČENÍM
	HRANICE PLOCH PŘESTAVBY S OZNAČENÍM
	HRANICE DOPRAVNÍCH KORIDORŮ S OZNAČENÍM
	NAVRŽENÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVÁZENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNEKOU PRO ROZHODOVÁNÍ VYMEZENÍ ARCHITECTONICKY NEBO URBANISTECKY VÝZNAMNÝCH STAVB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITECTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITET



PLOCHY S ROZDĚLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY ZMĚN	
BV	BV	PLOCHY BYDLNĚNÍ V RODINNÝCH DOMBCH - VENKOVSKÉ
BE	BE	PLOCHY BYDLNĚNÍ V RODINNÝCH DOMBCH - MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ
BE1	BE1	PLOCHY BYDLNĚNÍ V BYTOVÝCH DOMBCH
BM	BM	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ
BR	BR	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ REKREAČNÍ
BEH	BEH	PLOCHY REKREACE HROMADNĚ
BEI		PLOCHY REKREACE INDIVIDUÁLNÍ

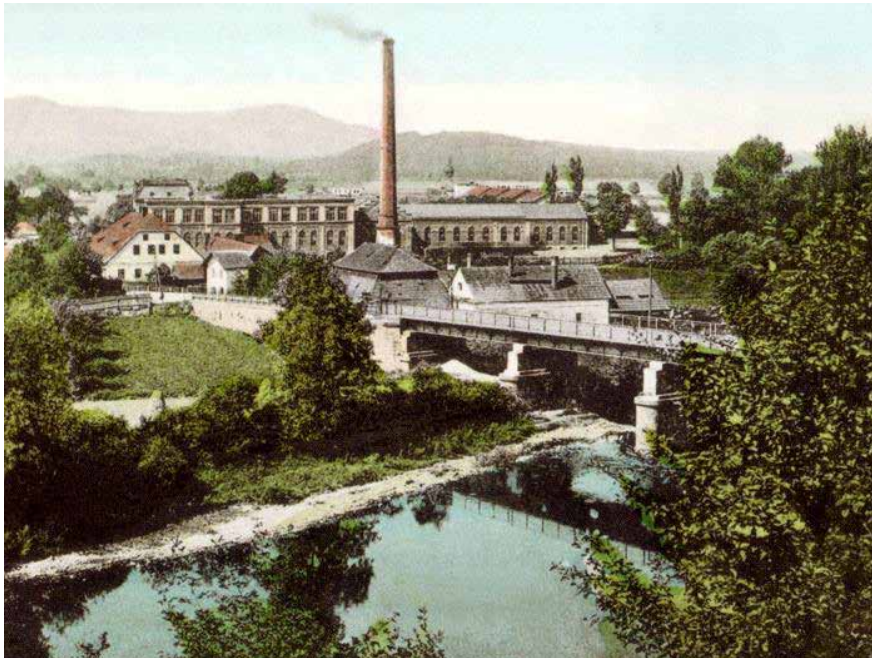
BN		PLOCHY REKREACE NA PLOCHÁCH PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU
OV	OV	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY
OK	OK	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ KOMERČNÍHO TYPU PLOŠNĚ ROZSÁHLÉHO
OM	OM	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ KOMERČNÍHO TYPU MALÉHO A STŘEDNÍHO
OK		PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ SPECIFICKÉHO
OS	OS	PLOCHY TĚLOVÝCHOVNÝCH A SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ
OIE	OIE	PLOCHY HŘBITOVŮ
PV	PV	PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

LEMBERGEROVA TEXTILNÍ TOVÁRNA V MÍSTKU

Architektem Carlem Kornerem z Bílska v letech 1893-1894 byl navržen Místecký areál Lembergerovy textilní továrny. V centrální hale se odehrávala výroba a po obvodu se nacházely pomocné provozy, strojovny a kotelna. Před objektem byl park s fontánou a vstup byl orientován centrálně. Roku 1912 továrna zaměstnávala 940 dělníků.

V roce 2022 byly objekty zdemolovány a zachována zůstala hodnotná část díky své fasádě. Po aukci 2023 byl objekt vydražen místní potravinářskou firmou, jenž plánuje zde rozšířit své provozy.





Pohled na koloredovskou textilku fa. Lemberger z Frýdeckého zámku poč. 20. století
 © SOkA Frýdek - Místek [online]. 6.4.2008 [cit. 5.3.2023] Dostupné z: <https://www.hrady.cz/technicka-pamatka-lembergerova-textilni-tovarna/galerie/136930>



RYŠKOVÁ, Michaela, JURÁK, Petr, Kulturní dědictví textilního průmyslu Frýdku-Místku, NPÚ Ostrava 2013, 19 str.

STŘEDNÍ PRŮMYSLOVÁ ŠKOLA

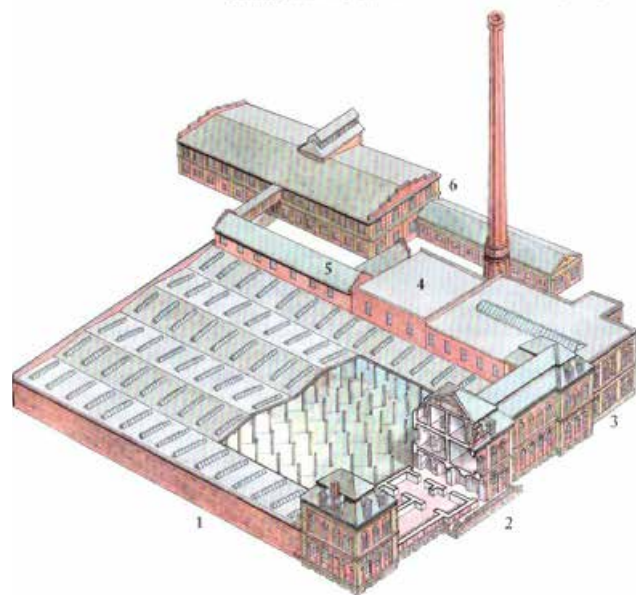
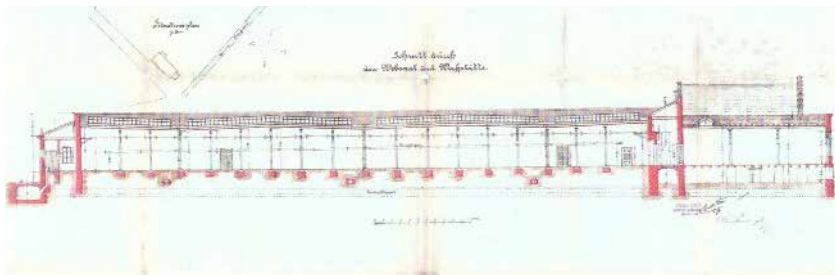
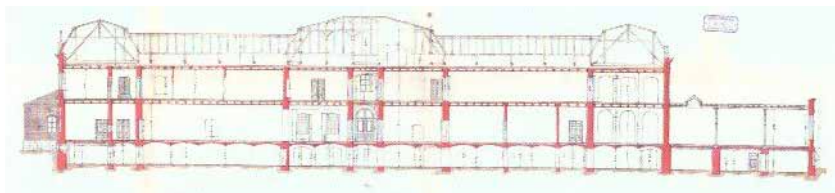
BAZÉN

PALÍRNA



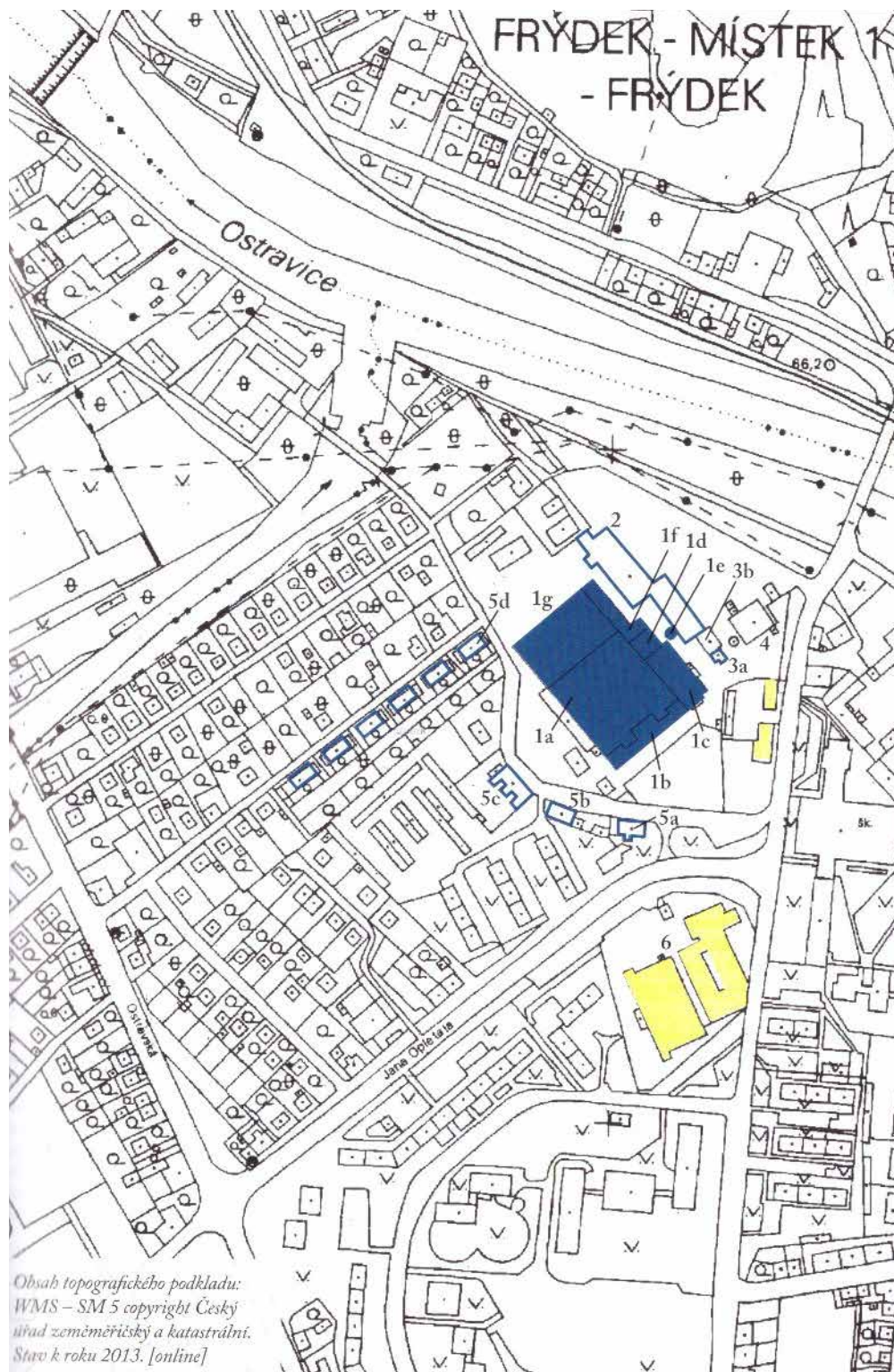
ŘEDITELSTVÍ TEXTILNÍCH TOVÁREN





RYŠKOVÁ, Michaela, JURÁK, Petr, Kulturní dědictví textilního průmyslu Frýdku-Místku, NPÚ Ostrava 2013, 63, 127 str.





Obsah topografického podkladu:
WMS – SM 5 copyright Český
úřad zeměměřičský a katastrální.
Stav k roku 2013. [online]

Legenda k mapě na protější straně
Místek, tkalcovna A. Lemberger / Slezan 01
1 : 5 000

- Navrženo k prohlášení za kulturní památku
- Památkový zájem
- Zaniklá stavba

- 1a Tkalcovna (baly)
- 1b Kanceláře, expedice, sklady, byty
- 1c Šlichtovna, přípravná, zámečnická dílna
- 1d Kotelna
- 1e Komin
- 1f Strojovna parního stroje
- 1g Prodloužení tkalcovny
- 2 Barevna, úpravna
- 3a Trafostanice
- 3b Nová trafostanice
- 4 Nová kotelna
- 5a Obytný dům
- 5b Obytný dům pro mistry
- 5c Obytný dům dělnický
- 5d Kolonie obytných domů
- 6 Tkalcovna K. Herliczka / Slezan 02

Key to the map on the following page
Místek, A. Lemberger / Slezan 01 weaving mill
1 : 5,000

- Proposed for cultural monument status
- Area of heritage conservation interest
- Site of former building

- 1a Weaving mill (balls)
- 1b Offices, dispatch office, warehouses, apartments
- 1c Sizing plant, preparation plant, locksmith's workshop
- 1d Boiler room
- 1e Chimney
- 1f Steam engine room
- 1g Extension of the weaving mill
- 2 Dyeing plant, processing plant
- 3a Transformer station
- 3b New transformer station
- 4 New boiler room
- 5a Residential block
- 5b Residential block for supervisors
- 5c Residential block for manual workers
- 5d Residential scheme
- 6 C. Herliczka / Slezan 02 weaving mill

ŘEDITELSTVÍ TEXTILNÍCH TOVÁREN

Adolf Landsberger byl průkopníkem stojního tkalcovství. V areálu se nachází vila rodiny A. Landsbergera, která vlastnila malou zoo. Komplex budov byl ředitelstvím textilních továren. V současné době budovy využívají spolky divadelní a je snaha o obnovu místní „zoo“. Areál je „ostrovem“ a je ohraničen bariérou řeky, železnicí a strmým svahem pod zámekem.

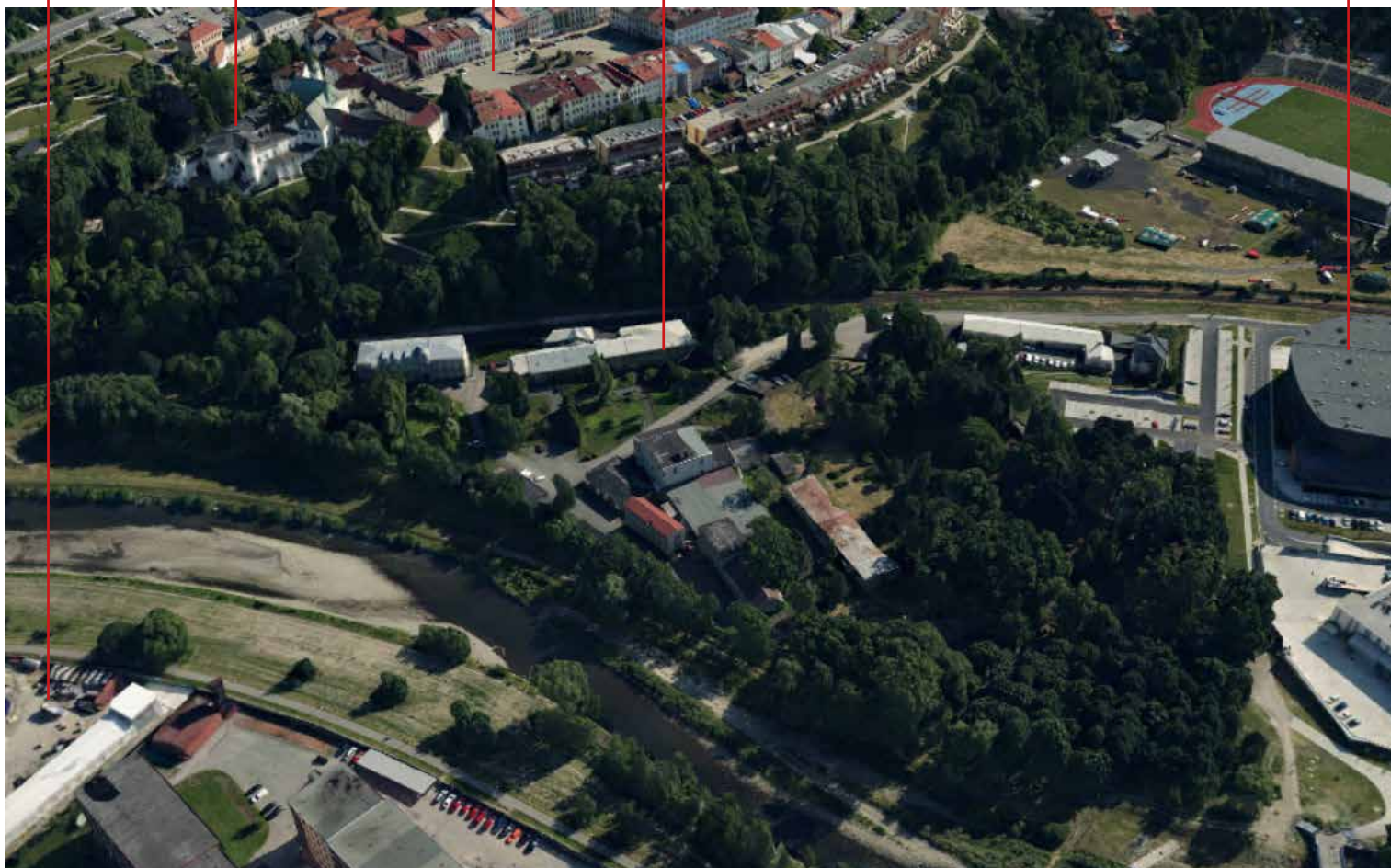
ZÁMEK A MUZEUM BESKYD

SPORTOVNÍ HALA POLÁRKA

FRÝDECKÉ NÁMĚSTÍ

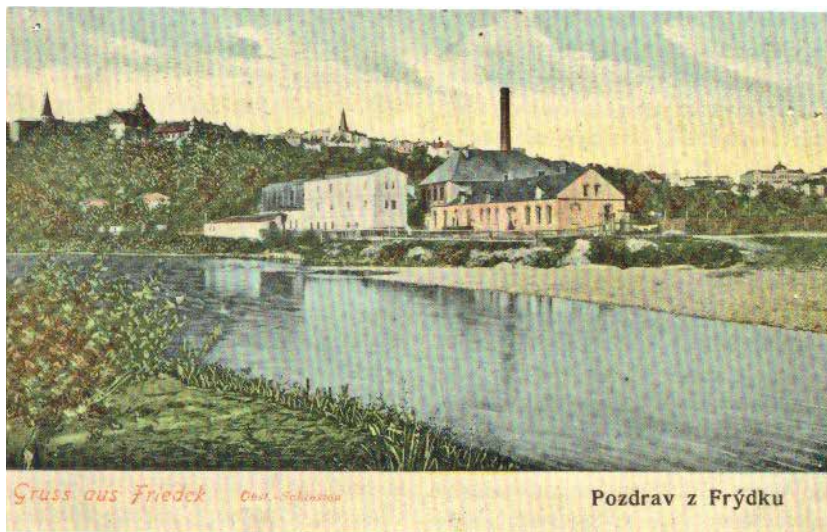
PALÍRNA

ŘEDITELSTVÍ TEXTILNÍCH TOVÁREN





RYŠKOVÁ, Michaela, JUŘÁK, Petr, Kulturní dědictví textilního průmyslu Frýdku-Místku, NPU Ostrava 2013, 47 str.



Textilní závod Landsbergerů na frýdecké straně řeky Ostravice, pohlednice z počátku 20. století (soukromá sbírka) ,Frýdek-Místek, 2023 MSVK - Vojtěch Martínek [online]. [cit. 5.3.2023] Dostupné z: <https://www.vojtech-martinek.cz/mista/frýdek-místek/>

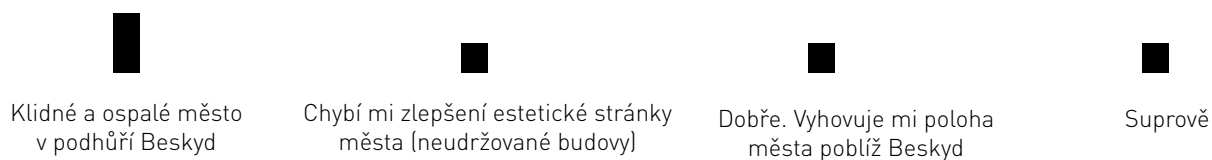
DOTAZNÍK

V rámci analýzy města Frýdek-Místek jsem vytvořila dotazník, jehož cílem bylo zjištění, jak obyvatelé města a jejího blízkého okolí vnímají své město a jak se jim zde žije. V průzkumu bylo dotazováno 10 osob.

1. KTERÝ POJEM SE VÁM VYBAVÍ VE SPOJENÍ S MĚSTEM FRÝDEK- MÍSTEK?



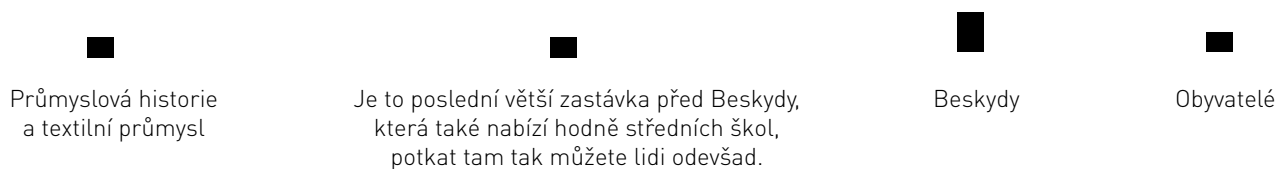
2. JAK SE VÁM ŽIJE VE MĚSTĚ?/ JAKÝ MÁTE POHLED NA MĚSTO?



3. JAKÉ MÍSTO V RÁMCI FM MÁTE V OBLIBĚ ?



4. CO SI MYSLÍTE, ŽE VYTVÁŘÍ IDENTITU MĚSTA A JEHO CHARAKTER?



5. JAKÉ JSOU NEDOSTATKY A SLABÉ STRÁNKY MĚSTA?

■
Město je dopravně zatížené
a ve špičkách neprůjezdné

■
Málo míst k trávení
volného času

■
Nedostatečné propojení a
fragmentace města

■
Nemocnice

■
Nevím

6. JAKÉ JSOU KVALITY A SILNÉ STRÁNKY MĚSTA?

■
Poloha města
a historie města

■
Parky

■
Krásné město,
milí lidé, zábava

■
Klidné město

■
Nevím

7. CO CHYBÍ VE MĚSTĚ?

■
Venkovní posilovna v
parku

■
Kulturní vybavení

■
Místo, kde se mohou konat větší společenské akce.
Lepší autobusová doprava i do okrajových částí
města. Místa, kde lidé mohou trávit čas venku
(třeba nějaká prostranství u řeky). Restaurace, kde
dobře vaří.

■
Nevím/
Nic

8. JAK POHLÍŽÍTE NA ÚZEMÍ U NÁDRAŽÍ A BROWNFIELD LANDSBERGEROVY TEXTILNÍ TOVÁRNY?

■
Jedná se o neudržovanou část,
bylo by lepší tam místo toho dát
něco s komerčním potenciálem.

■
Chybí tam život působí
to jako periferie

■
Kousek historie a zároveň
nová příležitost

■
Je to místo s potenciálem
pro vznik nového místa
pro život, ale bohužel se
nevyužívá

■
Nevím

SWOT

město vytváří spádové centrum pro Beskydsko

blízkost Beskyd a přírody

město nabízí klidný život pro své obyvatele

Historie města a kultura

blízkost Ostravy

velké množství zeleně ve městě

rozvinutá síť cyklostezek

velká automobilová zátěž území

brownfieldy vytváří bariéry v prostupnosti území

vysoká míra hluku způsobená dopravou

město je tranzitním územím

brownfieldy vytváří zátěž a mají negativní efekt na okolí

úbytek počtu obyvatel

znečištěné ovzduší z dopravy a průmyslu

dostupnost MHD

sociálně nepřízřipůsobiví obyvatelé v některých oblastech

S **W**
O **T**

příznivé investiční období a zájem investorů
o revitalizaci brownfieldů

vytvoření příznivého prostředí pro podnikatele

dostavba obchvatu města a snížení tranzitní
dopravy skrz město

podpora cykloturistiky

rozvoj a modernizace železniční dopravy
- elektrifikace

ekonomická krize a válka

nepříznivá doba pro investování a nezájem investorů
pro revitalizaci brownfieldů

nesouhlas majitelů s revitalizací
brownfieldů

stárnoucí populace- nedostatek kapacit v domovech
seniorů

nedostatek financí města pro rozvoj

rozvoj automobilové dopravy- nedostatek parkovacích
míst

ZÁVĚR ANALYTICKÉ ČÁSTI

Cílem analytické části bylo zmapovat město jako celek a nalézt nejzásadnější témata, která by byla vhodná pro následné prověření v diplomním projektu na úrovni studie.

Jedno z největších témat pro město je prověření přeměny charakteru hlavní třídy, která je nyní rychlostní mimoúrovňovou komunikací. Uvažuji o dostavbě obchvatu a tedy odklonění tranzitní doprava Nový Jičín- Český Těšín.

Další otázkou je zapojení brownfieldů do města a zlepšení tak prostupnosti v centrech a také zregulování území mezi centry.

Revitalizace areálu Neumannovy textilní továrny, území které identifikuji jako třetí centrum, má především dopravní funkci. Přesunutí autobusové stanice blíže k vlakové stanici, tak aby vznikla přehledná návaznost pro cestující a s tím související vymezení veřejného prostoru, předprostoru nádraží a autobusové stanice je dalším tématem.

NÁVRHOVÁ ČÁST

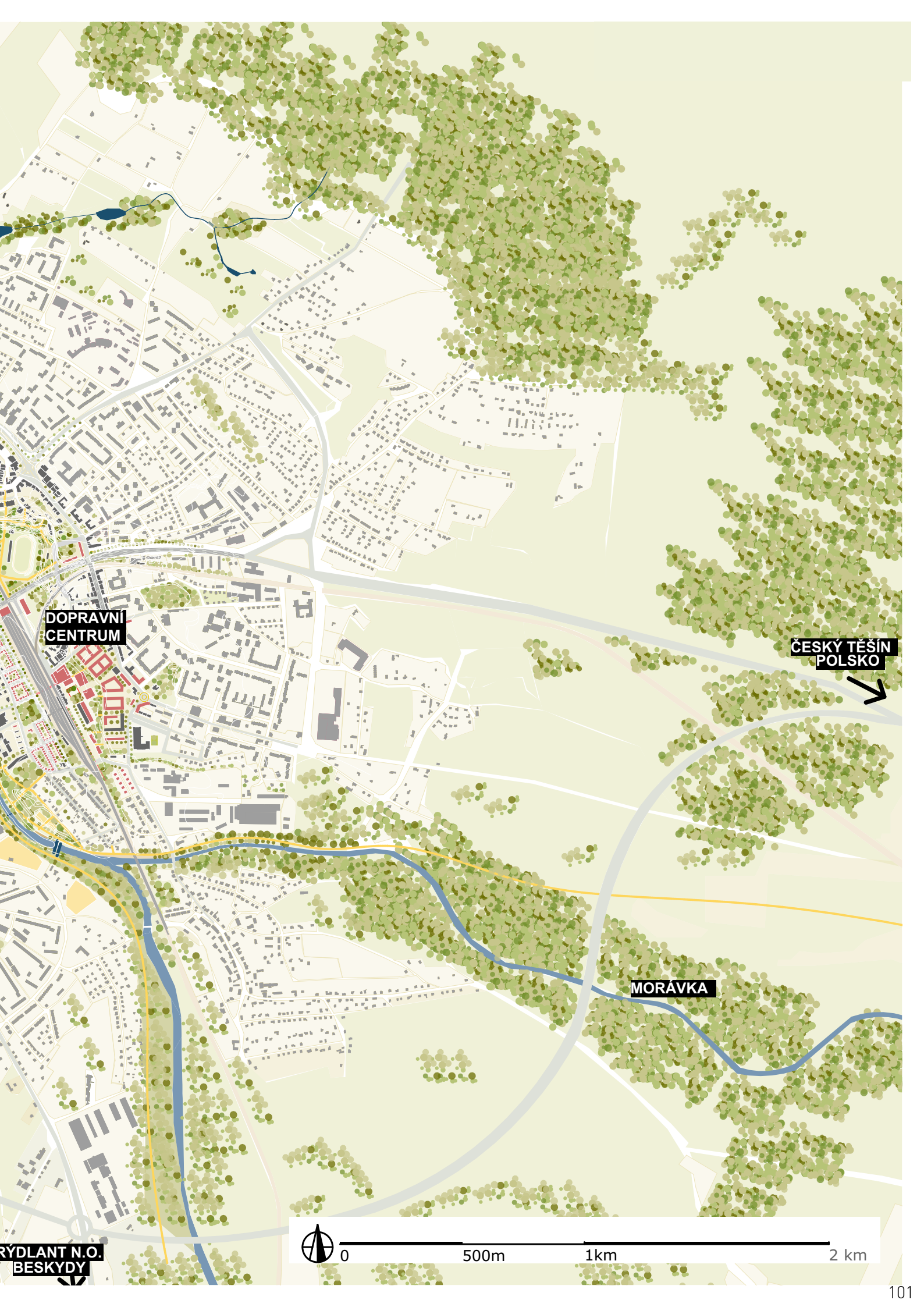
Práce je zobrazena na čtyřech úrovních. V kontextu celého města, kde uvažuji o dostavbě obchvatu. Na koncepční, schématické úrovni řeším propojení tří center a území mezi nimi.

Detailněji je zpracována revitalizace Neumannovy textilní továrny a na úrovni urbanistického detailu řeším předprostor nádraží.

KONTEXT MĚSTA

Ve městě byl v roce 2022 vystavěn dopravní obchvat jižně od města, který již z poloviny je v provozu (2023). Na základě toho prověřuji řešení, kde současná rychlostní mimoúrovňová komunikace Hlavní třída, jež prochází skrz město bude zjednodušena a v části nahrazena cestou v úrovni zástavby.



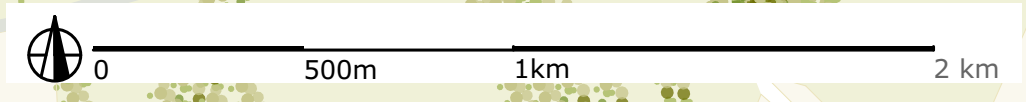


DOPRAVNÍ
CENTRUM

ČESKÝ TĚŠÍN
POLSKO

MORÁVKA

RYDLANT N.O.
BESKYDY



PROPOJENÍ CENTER

Ve studii byla centra zintenzivněna a stabilizována. Rešilo se koncepční propojení center především z hlediska veřejných prostorů a pěší orientace a prostupnosti území.

Z průmyslového centra, kde se v současné době nachází brownfield textilní továrny navrhují administrativní centrum s bydlením. Přesouvám zde autobusovou stanici a řeším předprostor nádraží jako pobytovou pěší zónu.

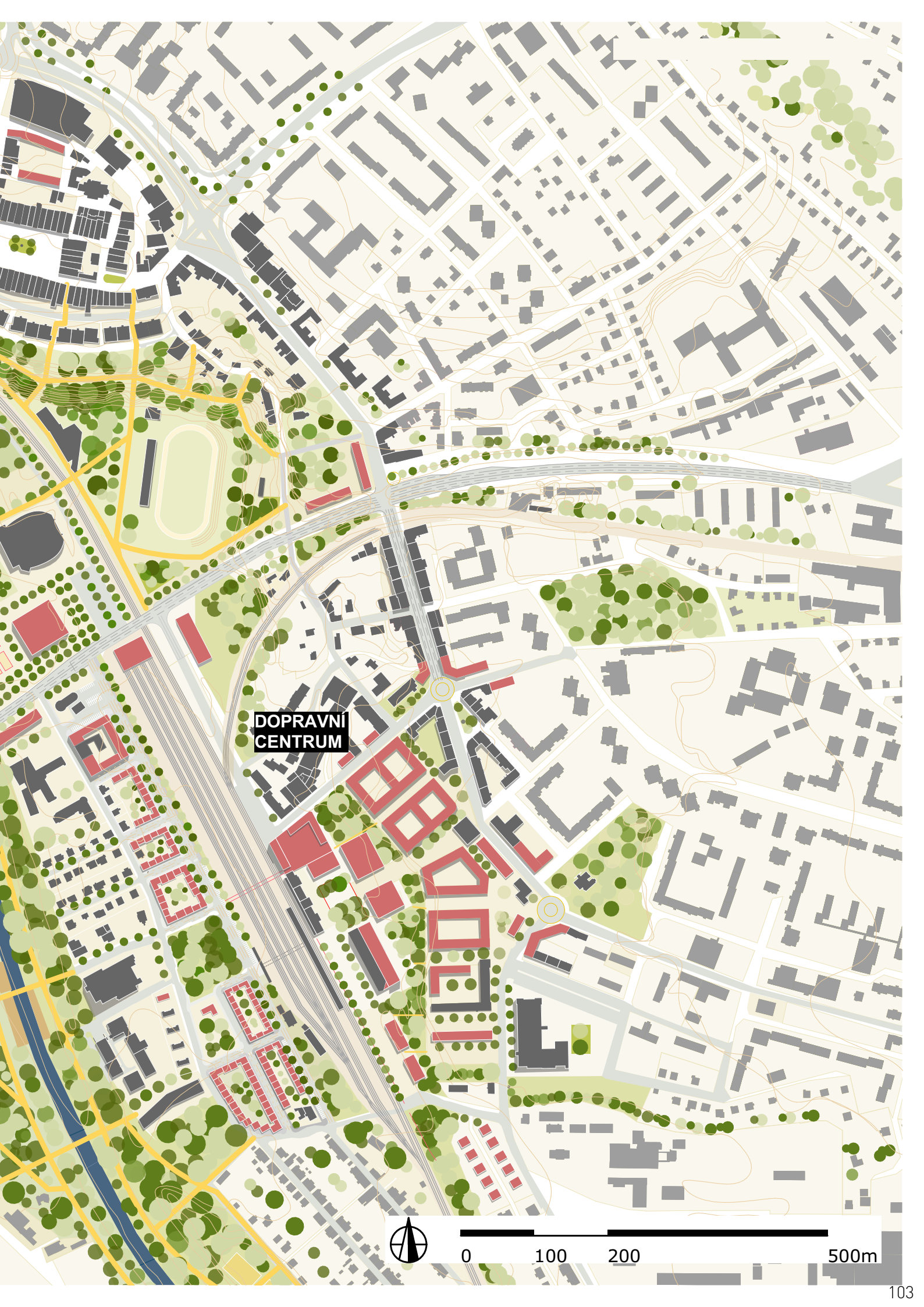
Nesourodé a špatně dostupné území mezi centry propojují novou zástavbou řadových rodinných domů „townhousů“. Navrhují novou obslužnost MHD v této centrální části. Ve střední části území doplňují sportovní basketbalovou halu a sportovní kurty s fotbalovým hřištěm. V severní části centrálního území, kde se rozkládá areál ředitelství textilní továrny, podporují kulturní význam a doplňují letní kino.

Cílem bylo zajištění větší pěší prostupnosti města skrze park Jižní svahy a zpřístupnění řeky Ostravice v uzlech os propojení center, kde doplňují mola a pláže.

Hlavním konceptem práce je návrh nové osy mezi dopravním centrem a Místkem. Ta vede z navrženého Neumannova náměstí nadchodem nebo podchodem přes park a dominantu bývalého hotelu Centrum do předprostoru kulturního domu, kde město plánuje rozšíření.

FRÝDEK

MISTEK



**DOPRAVNÍ
CENTRUM**



0

100

200

500m

MÍSTEK - MORAVA



HISTORICKÉ CENTRUM MÍSTEK
Původně samostatné město ležící na Moravě.

KULTURNÍ DŮM
Město plánuje rozšíření
kulturního domu

LEMBERGEROVA
REZIDENCE

OSTRAVICE
Řeka vytváří zemskou hr
Moravou a Slezskem a Fry
a Místkem

ranici mezi
ýdkem

FRÝDEK
Původně samostatné město, které se nachází ve Slezsku.

FRÝDEK - SLEZSKO

ZÁMEK

DOPRAVNÍ UZEL
Centrum s železniční a autobusovou stanicí a novou administrativní a bytovou zástavbou

SÍDLIŠTĚ SLEZSKÁ



Nová rezidence
Lembergerova

Sídlíště
Anenská

Místek

Sídlíště Riviera

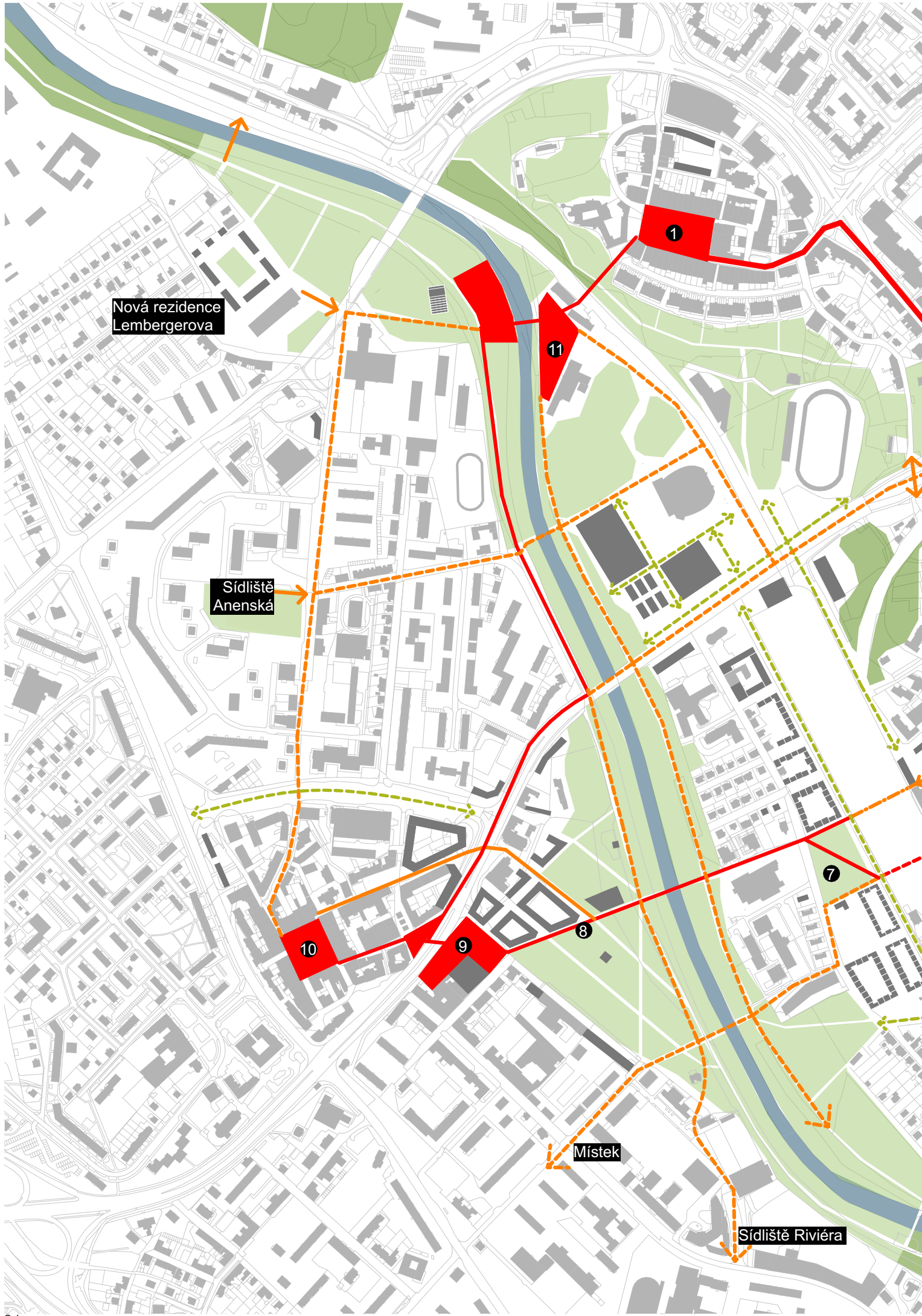
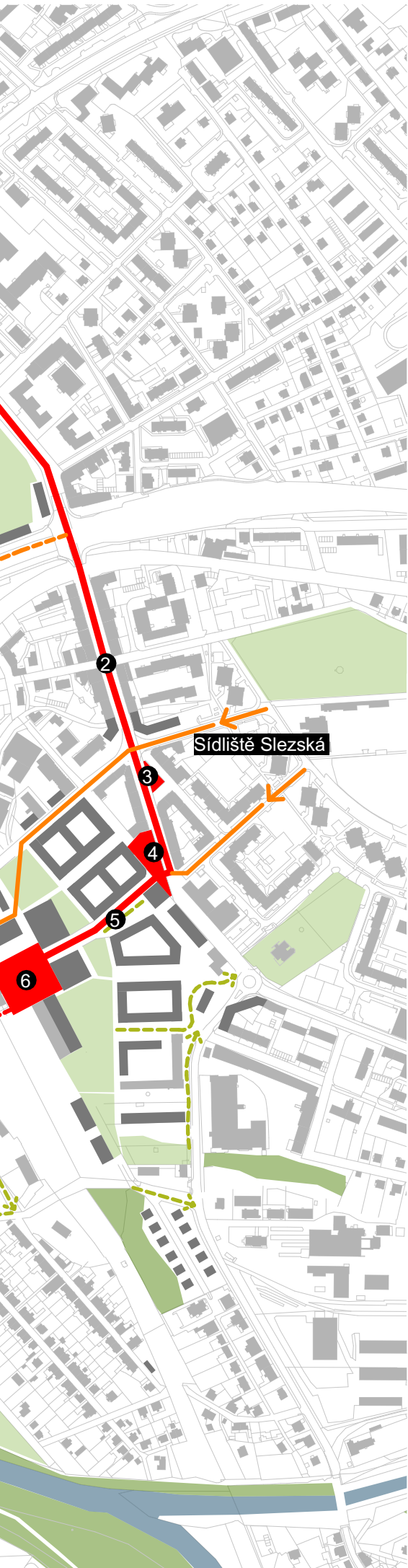


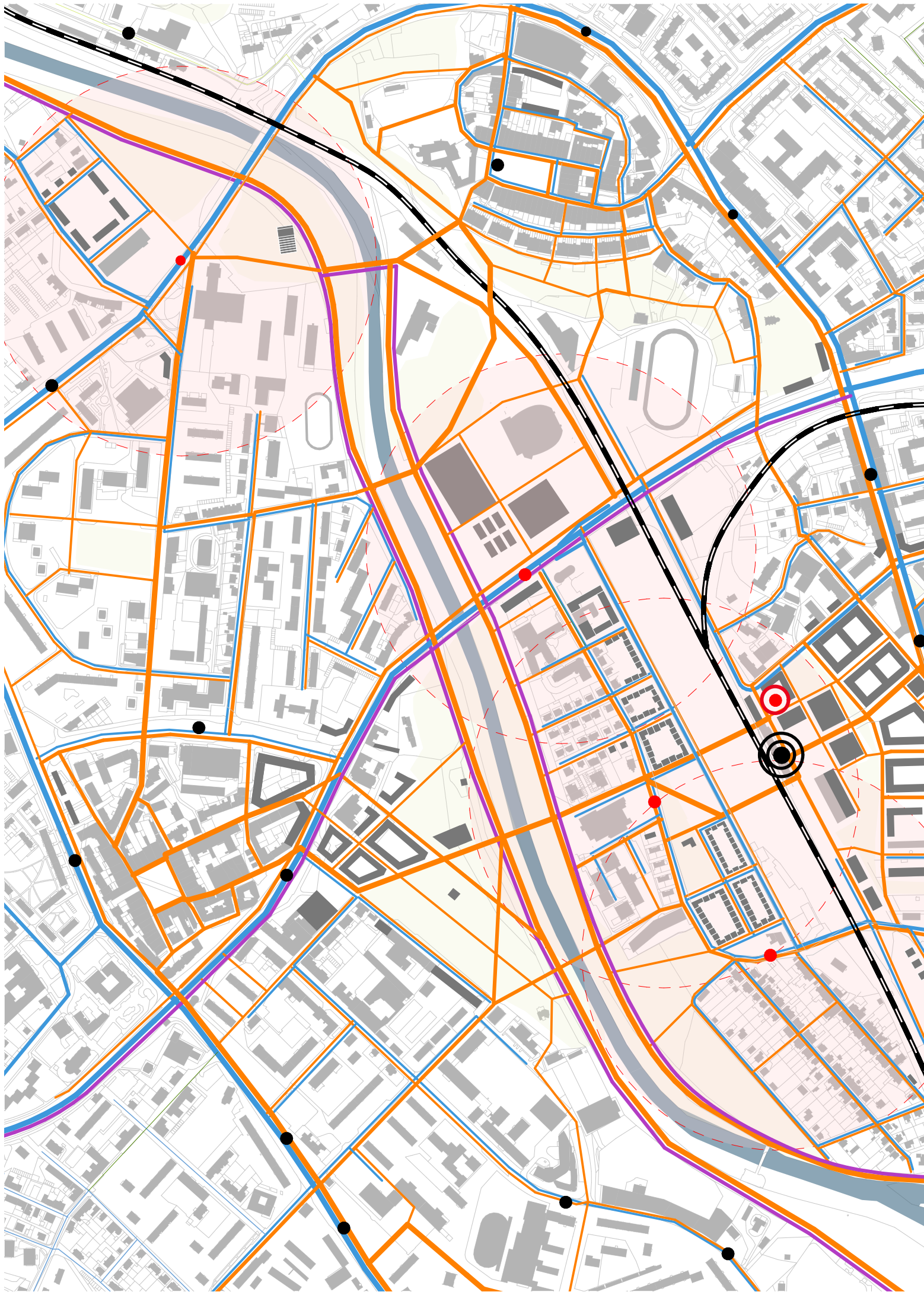
SCHÉMA VEŘEJNÝCH PROSTORŮ A ZELENĚ

V návrhu je řešeno koncepční propojení center historického Frýdku, revitalizovaného centra dopravního uzlu a historického centra Místku. Navrhují hlavní osy veřejných prostorů a nové náměstí, které zlepší orientaci pro peší ve městě.



- NÁMĚSTÍ
- HLAVNÍ OSY PROPOJENÍ CENTER A VÝZNAMNÝCH LOKALIT
- - - PODCHOD
- DALŠÍ VÝZNAMNÉ OSY PROPOJENÍ
- - - NADCHOD
- PARKOVÁ ZELENĚ
- DIVOKÁ ZELENĚ
- - - STROMOŘADÍ - PROPOJENÍ ZELENĚ

- 1 FRÝDECKÉ NÁMĚSTÍ**
Historické náměstí se zámek
- 2 TRÍDA T.G.M.**
Třída s komerčním parterem
- 3 KOSTIKOVO NÁMĚSTÍ**
- 4 NÁMĚSTÍ TEXT. TOVÁREN**
Předprostor OC a admin. budovy
- 5 PROMENÁDA**
- 6 NEUMANNOVO NÁMĚSTÍ**
Předprostor vlak. a autobus. nádraží
- 7 PARKOVÉ NÁMĚSTÍ NOVÉ LOKALITY**
Náměstí je centrem pro novou rezidenční zástavbu a předprostorem dominanty území
- 8 PARK SVOBODY**
Park s moly u řeky a parkovým náměstím
- 9 PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO DOMU**
Předprostor kulturního domu. Uvažují o přístavbě koncertního sálu dle studie E.Jiříčné.
- 10 MÍSTECKÉ NÁMĚSTÍ SVOBODY**
Historické náměstí
- 11 DIVADELNÍ NÁMĚSTÍ**
Předprostory divadla a zoo. Uvažují o zatunelování železnice v tomto úseku, přes nadchod je možné dojít k zámku.
- MIRA ATRAKTIVITY



DOPRAVNÍ SCHÉMA

V návrhu je řešeno obslužení území mezi centry městskou hromadnou dopravou. Vzhledem k úvaze o zrušení mimoúrovňové komunikace Hlavní třídy, jsou navrženy nové cesty, které více zprostupní toto území. Nové autobusové zastávky jsou u sportovní haly na Hlavní třídě, v centru nové lokality townhousů a jižní zastávka pro stávající zástavbu rodinných domů, které nejsou v současnosti obsluženy. Sevení zastávka u Lembergerovy textilní továrny zajistí obslužnost pro novou rezidenční zástavbu, stávající bazén a navrhované letní kino.

V dopravním centru je navržen pěší nadchod na železnici, který navazuje na ulici autobusové nádraží a vede přes most nad řekou Ostravicí do Místku. V centru nové lokality townhousů je navrženo parkové náměstí, které vytváří uzel veřejných prostorů a pěší tak navede na most řeky Ostravice směrem do Místku.

■ NAVRHOVANÁ ZÁSTAVBA

■ STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA

PĚŠÍ PROSTUPNOST

- VÝZNAMNÉ TRASY
- FREKVENTOVANÉ SPÁDOVÉ TRASY
- TRASY LOKÁLNÍHO VÝZNAMU

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

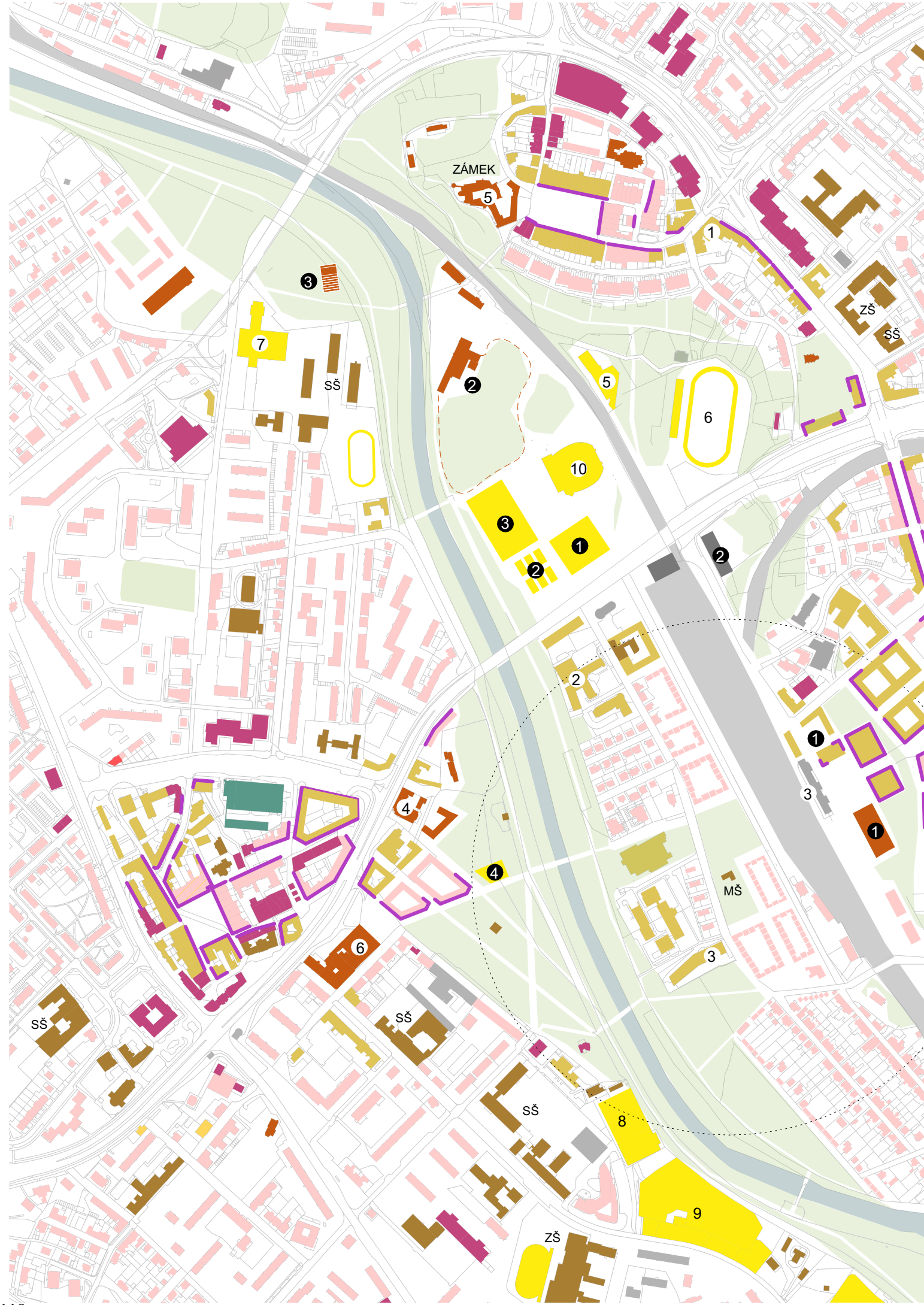
- FREKVENTOVNÉ TRASY (MĚSTSKÉ TŘÍDY)
- TRASY MÍSTNÍHO VÝZNAMU
- OBSLUŽNÉ ULICE

CYKLO DOPRAVA

- CYKLOSTEZKA

MHD

- ZASTÁVKA AUTOBUSU
- NAVRHOVANÁ ZASTÁVKA AUTOBUSU
- NAVRHOVANÉ PŘESUNUTÍ BUS STANICE
- VLAKOVÁ STANICE
- TRASA ŽELEZNICE
- DOCHÁZKOVÁ DOSTUPNOST BUS 300m



ZÁMEK

ZŠ

SŠ

MŠ

ZŠ

SŠ

SŠ

SŠ

SŠ

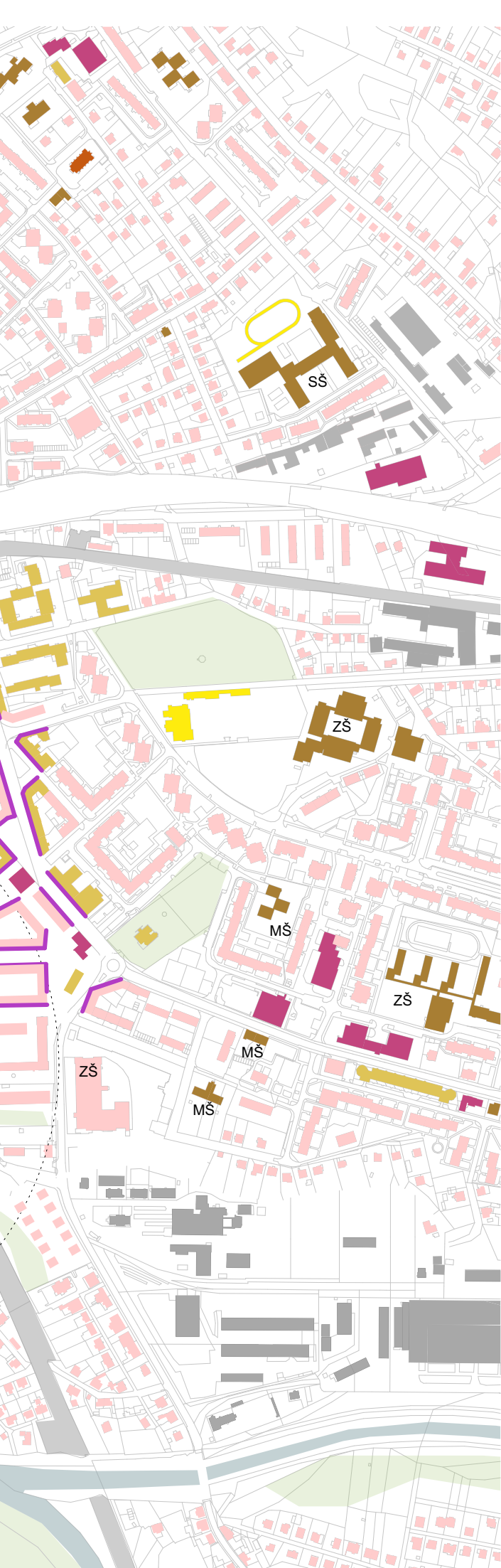


SCHÉMA FUNKCÍ ÚZEMÍ

V návrhu je řešena revitalizace brownfieldu textilní továrny, kde navrhuji soubor administrativy s komerčním parterem. V okrajových částech je zástavba bydlení, domov seniorů. Území mezi centry je propojeno a zastavěno řadovými rodinnými domy. V centru této lokality je parkové náměstí a mateřská škola.

Severní- sportovní část území je doplněna basketbalovou halou, fotbalovým hřištěm a tenisovými a volejbalovými kurty.

Nejsevernější část- ředitelství textilních továren má především kulturní význam, kde uvažuji o rozšíření amatérského divadla, zoo a doplňuji území letním kinem.

- BYDLENÍ
- KULTURA
- ŠKOLSTVÍ
- ZDRAVOTNICTVÍ
- KOMERCE A SLUŽBY
- KOMERČNÍ PARTER
- ADMINISTRATIVA A STÁTNÍ SPRÁVA
- SPORT
- PRŮMYSL A SKLADOVÉ PLOCHY
- DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- ZELEŇ
- PĚŠÍ DOSTUPNOST MŠ 400m

SPORT

- 1 BASKETBALOVÁ HALA
- 2 TENISOVÉ A VOLEJBALOVÉ HŘIŠTĚ
- 3 FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ
- 4 LEZECKÉ CENTRUM
- 5 SKATEPARK
- 6 SPORTOVNÍ STADION
- 7 BAZÉN
- 8 TENIS
- 9 MINIGOLF
- 10 SPORTOVNÍ HALA POLÁRKA

KULTURA

- 1 GALERIE
- 2 AMATÉRSKÉ DIVADLO A ZOO
- 3 LETNÍ KINO
- 4 KNIHOVNA
- 5 ZÁMEK
- 6 KULTURNÍ DŮM A PLÁNOVANÉ ROZŠÍŘENÍ

ADMINISTRATIVA A SPRÁVA

- 1 MAGISTRÁT MĚSTA
- 2 OKRESNÍ SOUD
- 3 FINANČNÍ ÚŘAD

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- 1 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
- 2 DEPO AUTOBUSŮ
- 3 VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ



OBCH

NI

AUTOBUSOVÁ
STANICE

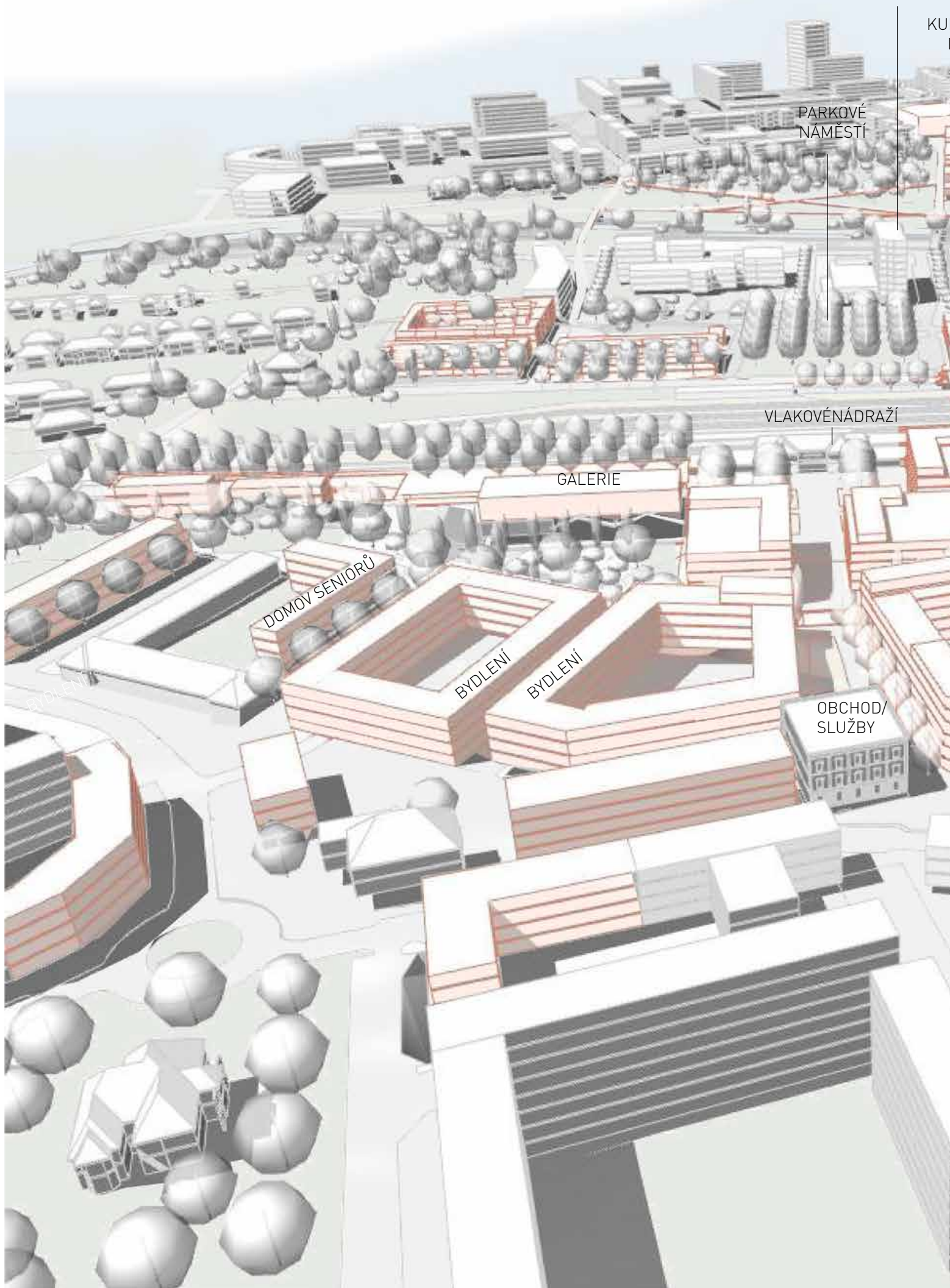
BÝVALÝ
CENTRUM

MÍSTEK

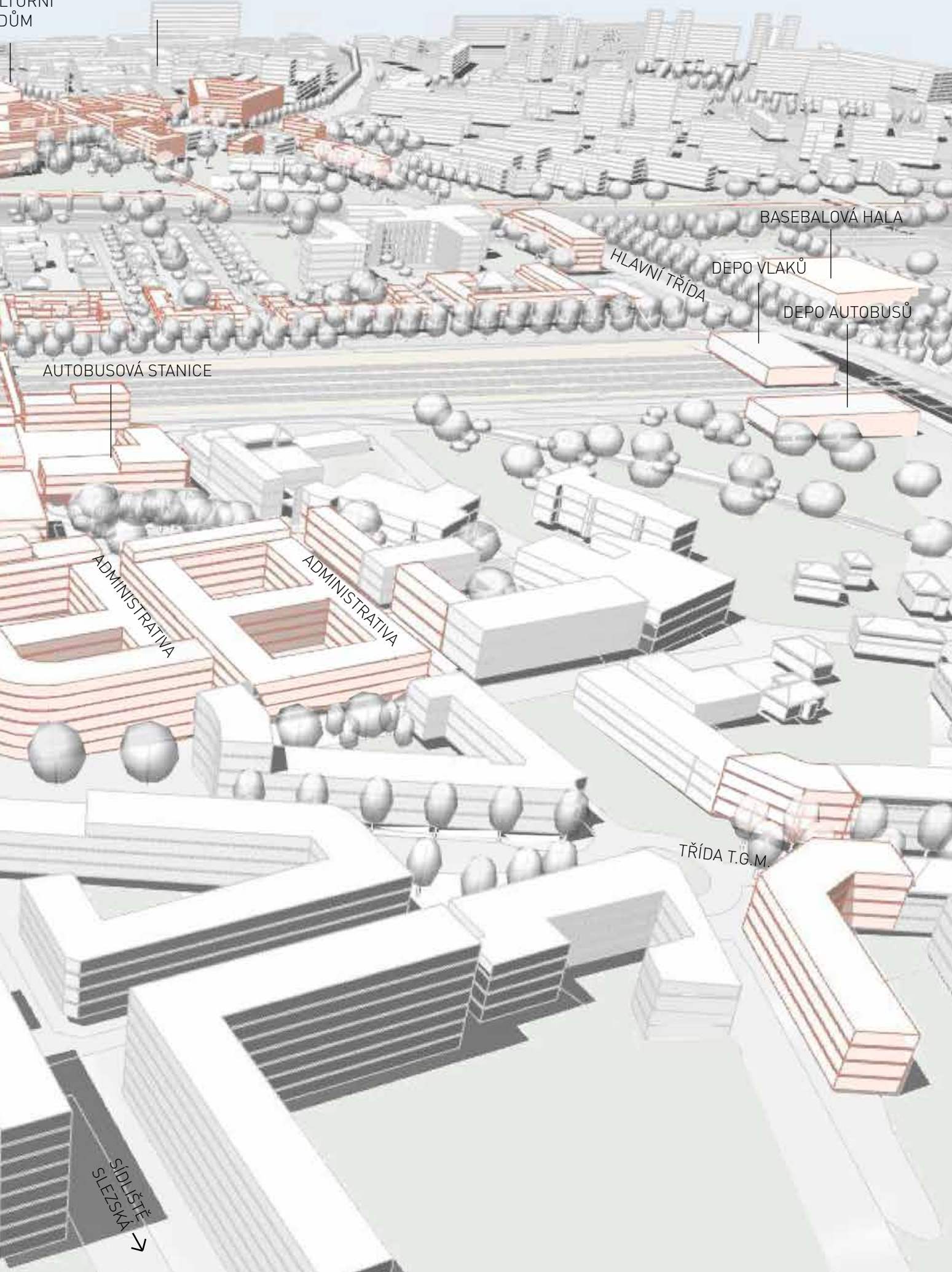


POHLED Z MÍSTKU NA FRÝDEK





TRUM HISTORICKÉ CENTRUM
MÍSTEK
ALTURNÍ
DŮM



BASEBALOVÁ HALA

HLAVNÍ TRŽIŠTĚ

DEPO VLAKŮ

DEPO AUTOBUSŮ

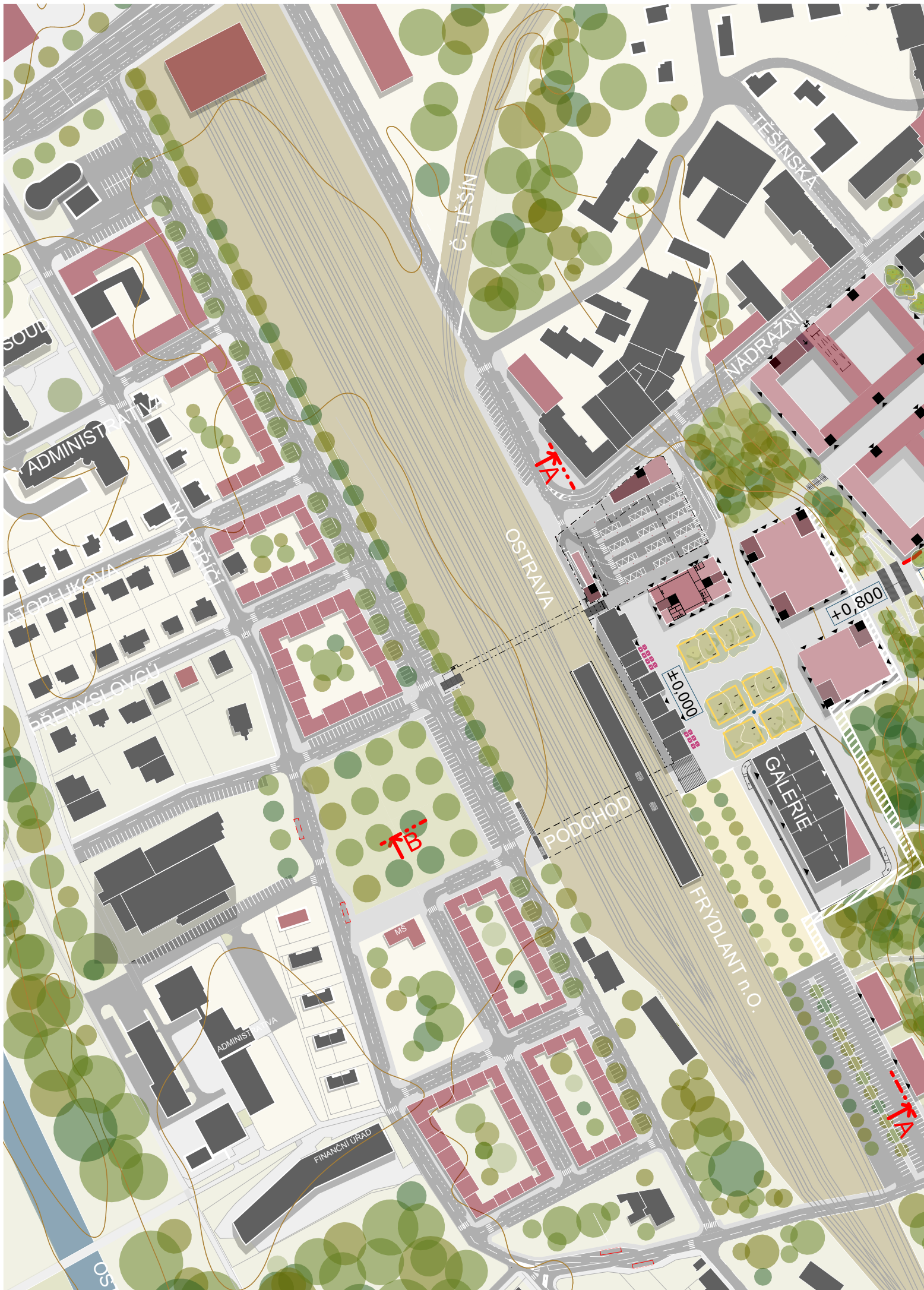
AUTOBUSOVÁ STANICE

ADMINISTRATIVA

ADMINISTRATIVA

TRŽIŠTĚ T.G.M.

SIDLIŠTĚ
SLEZSKÁ
→



SITUACE DOPRAVNÍHO CENTRA

1:2500

- STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
- NAVRHOVANÁ ZÁSTAVBA
- OBCHODY A SLUŽBY
- HLAVNÍ RECEPCE ADMINISTRATIVNÍCH OBJEKTŮ
- SCHODIŠŤOVÉ JÁDRO (ÚNIK)

Práce se zaměřuje na revitalizaci průmyslového centra, které vzniklo v 19. století. V území je železniční stanice, jež propojuje Ostravu a beskydské regiony a Český Těšín. Navrhují přemístění autobusové stanice k předprostoru vlakového nádraží, blíže tak aby byl umožněn rychlý a dobře orientovaný přestup.

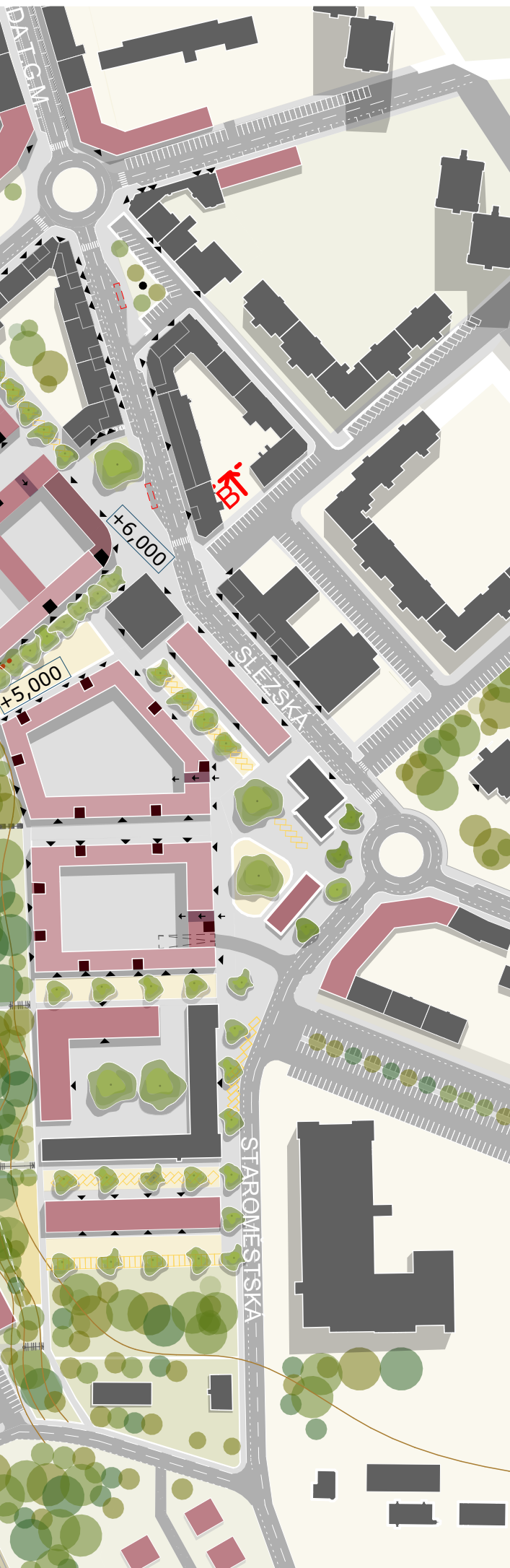
Řeším revitalizaci areálu, v návaznosti na okolní zástavbu a navrhují zelené náměstí v předprostoru železnice a autobusové stanice. Autobusová stanice má hlavní vstup s halou a čekárnou orientován do náměstí.

Vymezují prostor náměstí třemi novými hmotami administrativních budov a budovou galerie a nádraží. Území je pěším prostorem, který umožňuje bezpečný prostor pro přestup na MHD. Skrze areál brownfieldu navrhují pěší bulvár a dokončují tak osu městské třídy T.G.M. s komerčním parterem.

Zachovávám stávající zeleň v prudkém svahu a v místě brownfieldu textilní továrny navrhují novou zástavbu administrativy, bydlení a domov seniorů, jež v této části města schází.

Zachovávám hodnotný objekt skladů bavlny a navrhují jeho hmotové navýšení objektu. Zachovávám hodnotný třípodlažní objekt tkalcovny, jež leží na zalomení osy z třídy T.G.M. k nádraží. Objekt navrhují jako obchodní dům.

Ulice jsou řešeny jako obytné s šířkou která umožňuje vjezd požárním vozidlům. Bloky mají průjezd do vnitrobloků a skrze všechna podlaží prochází jádra se schodištěm a výtahem, jež vytváří CHUC. Podzemní parkování je rozděleno na 3 bloky. Bloka A je pod autobusovou stanicí u náměstí. Blok B má vjezd z ulice Nádražní a blok C z ulice Staroměstské.



0 50 100 150m





AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

HALA BUS NÁDRAŽÍ

OSTRAVA

FRÝDLANT n.o.

PODCHOD

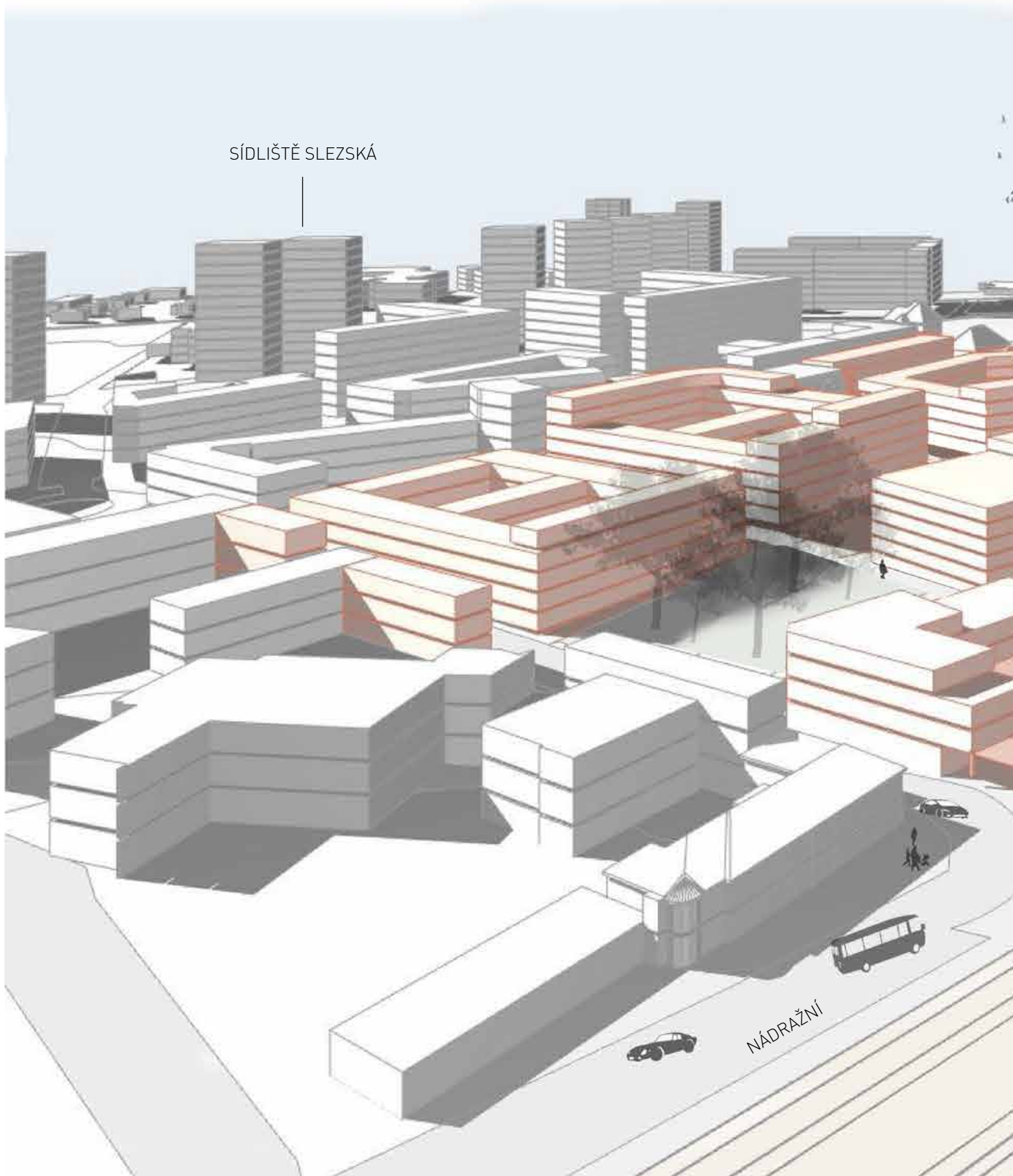
VODN...

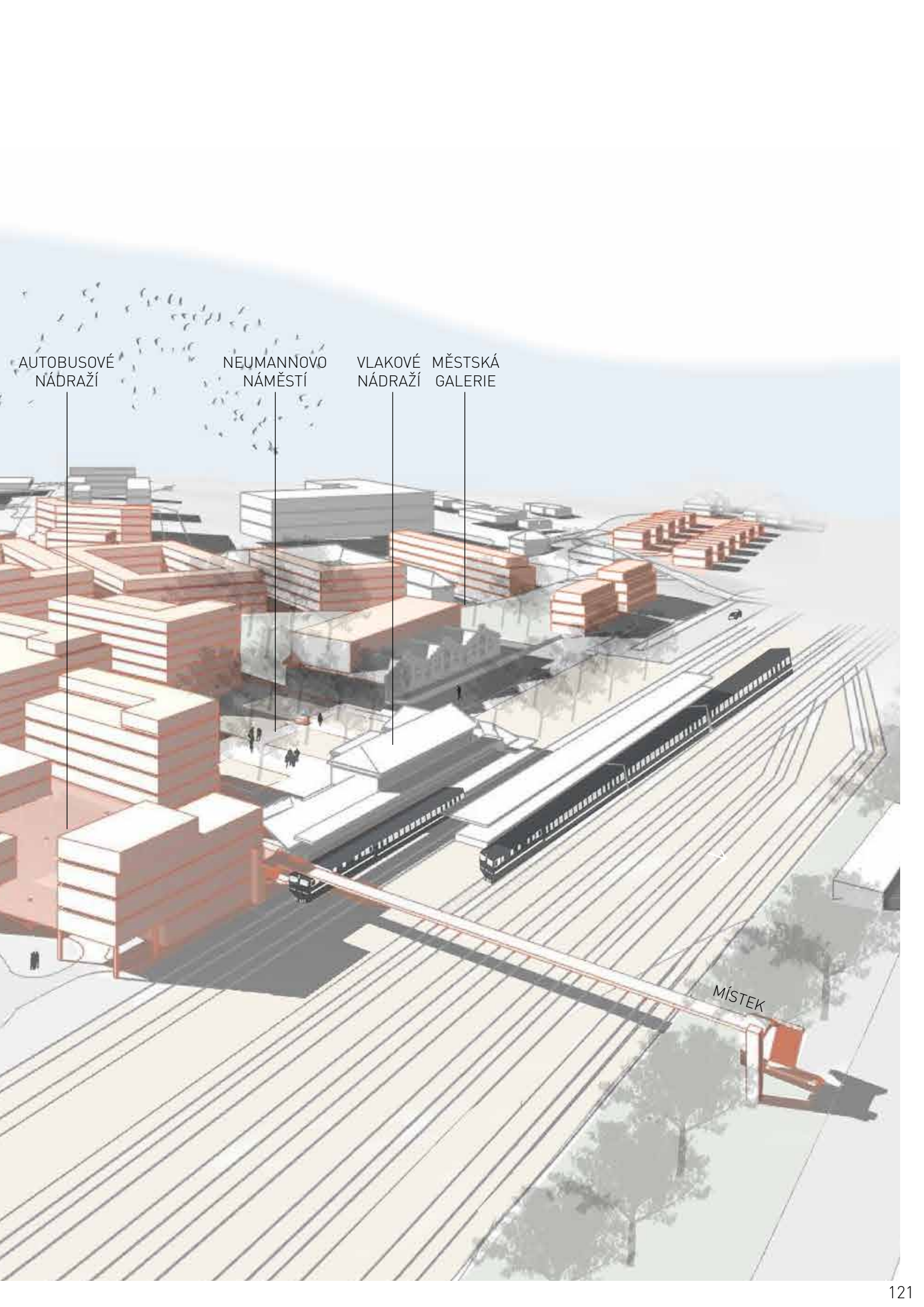


Í PRVEK

MĚSTSKÁ GALERIE

SÍDLIŠTĚ SLEZSKÁ





AUTOBUSOVÉ
NÁDRAŽÍ

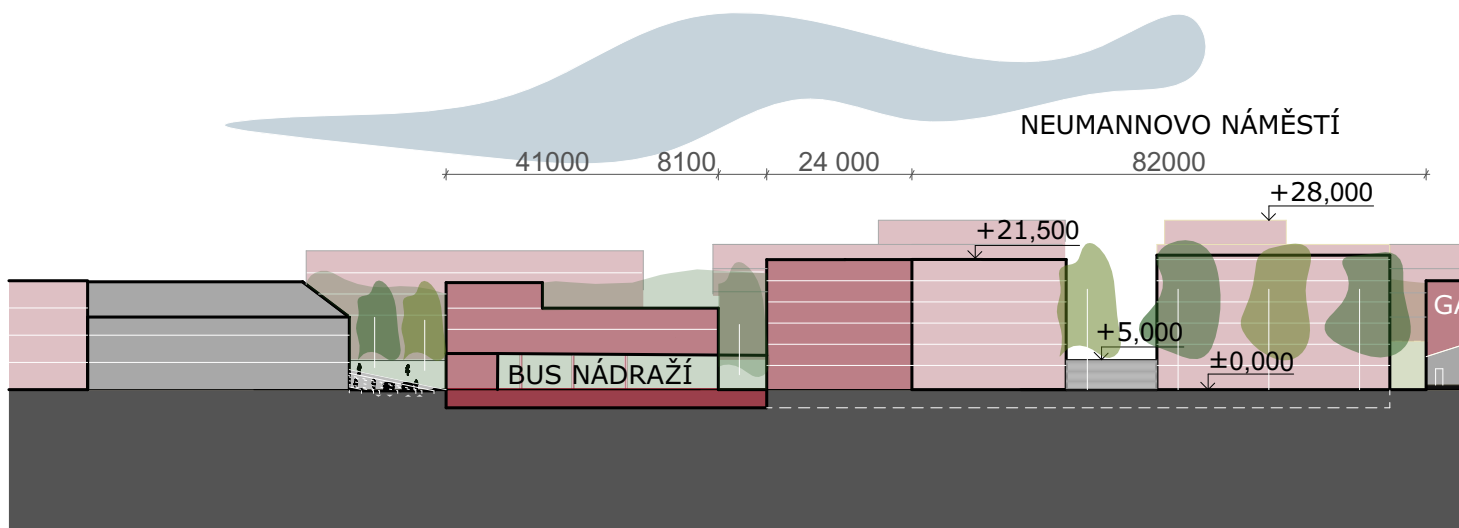
NEUMANNOVO
NÁMĚSTÍ

VLAKOVÉ
NÁDRAŽÍ

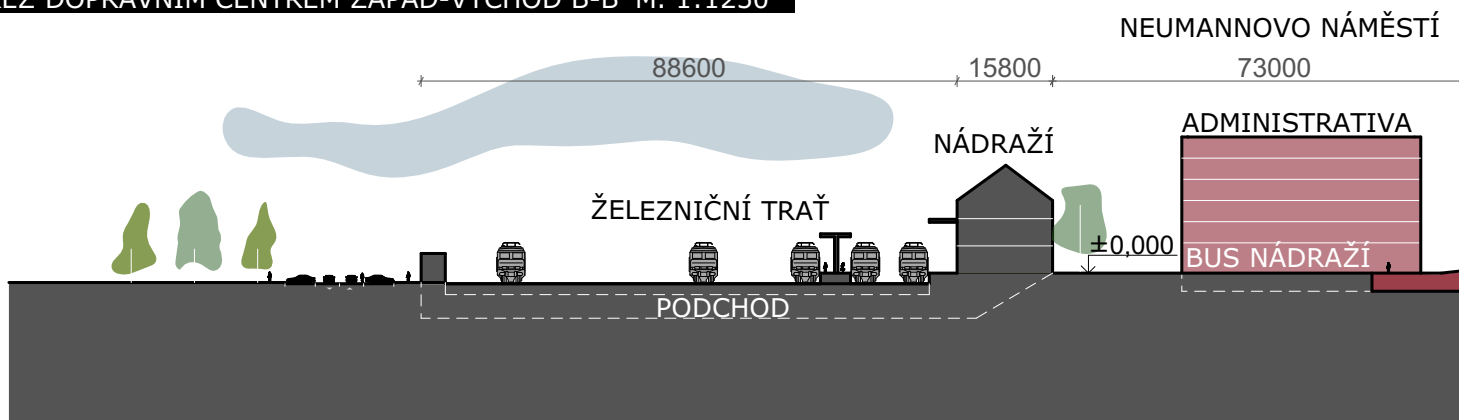
MĚSTSKÁ
GALERIE

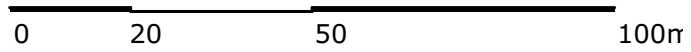
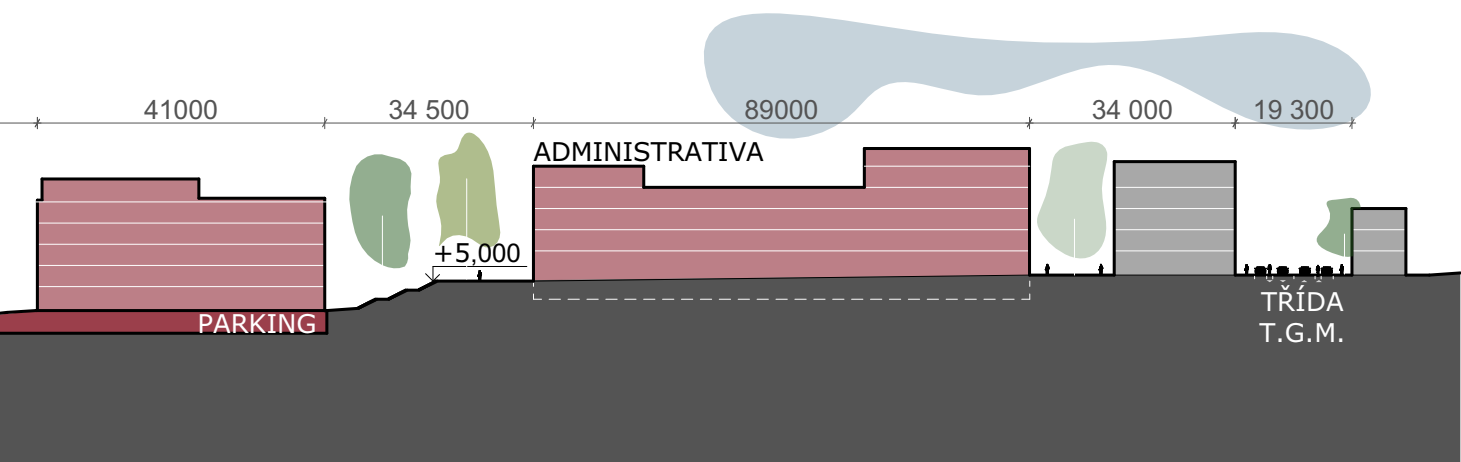
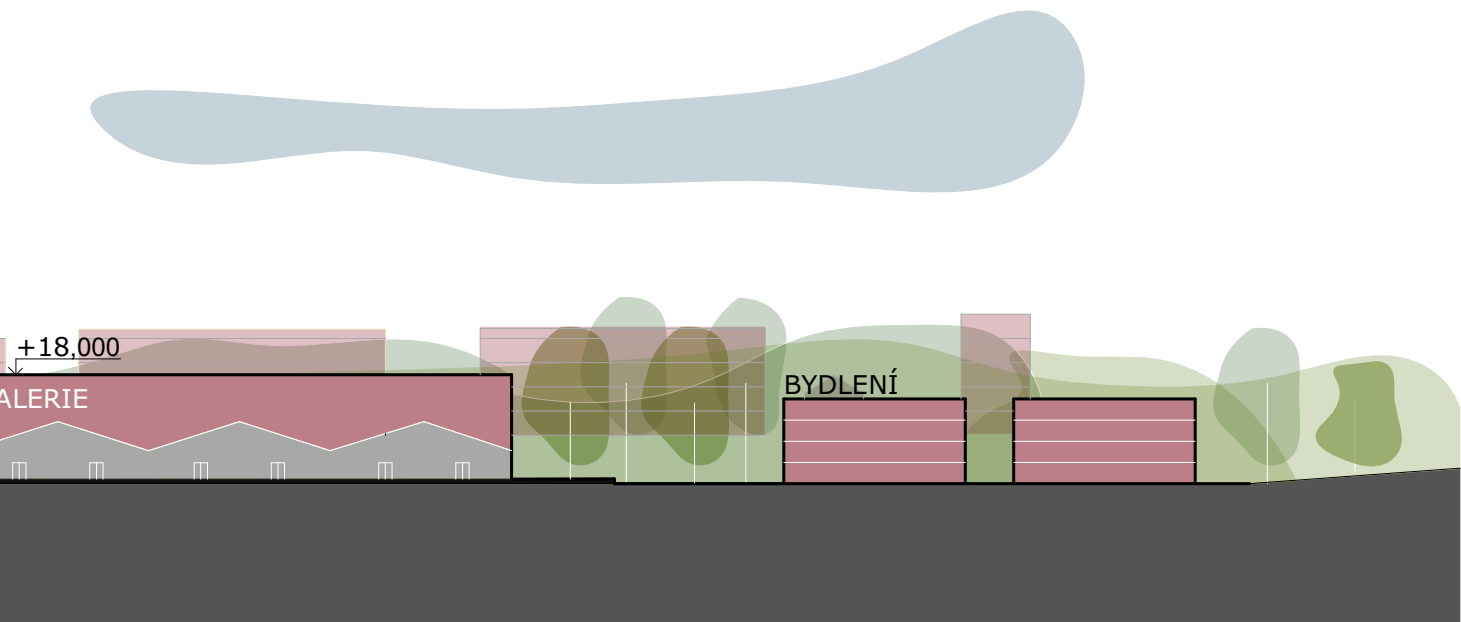
MÍSTEK

ŘEZ DOPRAVNÍM CENTREM SEVER-JIH A-A' M. 1:1250



ŘEZ DOPRAVNÍM CENTREM ZÁPAD-VÝCHOD B-B' M. 1:1250





KONCEPT PARKOVÁNÍ

BLOK A

HPP

KANCELÁŘSKÁ PLOCHA

-1NP 258 PARKOVACÍCH MÍST

HPP 10 800 m²

1NP HPP 200 m² OBCHODNÍ PLOCHY

HPP 1 030 m² ADMINISTRATIVA

2NP HPP 6 466 m² ADMINISTRATIVA

3NP HPP 6 466 m² ADMINISTRATIVA

4NP HPP 5 560 m² ADMINISTRATIVA

5NP HPP 4 950 m² ADMINISTRATIVA

6NP HPP 1 100 m² ADMINISTRATIVA

HPP CELKEM 36 372 m²

BLOK B

-1NP 319 PARKOVACÍCH MÍST

HPP 11 550 m²

1NP HPP 1 800 m² OBCHODNÍ PLOCHY

HPP 2 420 m² ADMINISTRATIVA

2NP HPP 4 220 m² ADMINISTRATIVA

3NP HPP 4 220 m² ADMINISTRATIVA

4NP HPP 4 220 m² ADMINISTRATIVA

5NP HPP 2 100 m² ADMINISTRATIVA

6NP HPP 750 m² ADMINISTRATIVA

HPP CELKEM 31 280 m²

BLOK C

-1NP 315 PARKOVACÍCH STÁNÍ

HPP 10 680 m²

1NP HPP 1870 m² ADMINISTRATIVA

HPP 2430 m² KOMERCE

2NP 28 BYTŮ, HPP 4300 m²

3NP 28 BYTŮ, HPP 4300 m²

4NP 28 BYTŮ, HPP 4300 m²

5NP HPP 200 m²

HPP CELKEM 28 080 m²

■ ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ S VÝTAHEM- CHUC A (délka úniku max 30 m)

⊠ SKLAD/ TZB

— SUTERÉN PARKOVÁNÍ

- - - NADZEMNÍ PODLAŽÍ

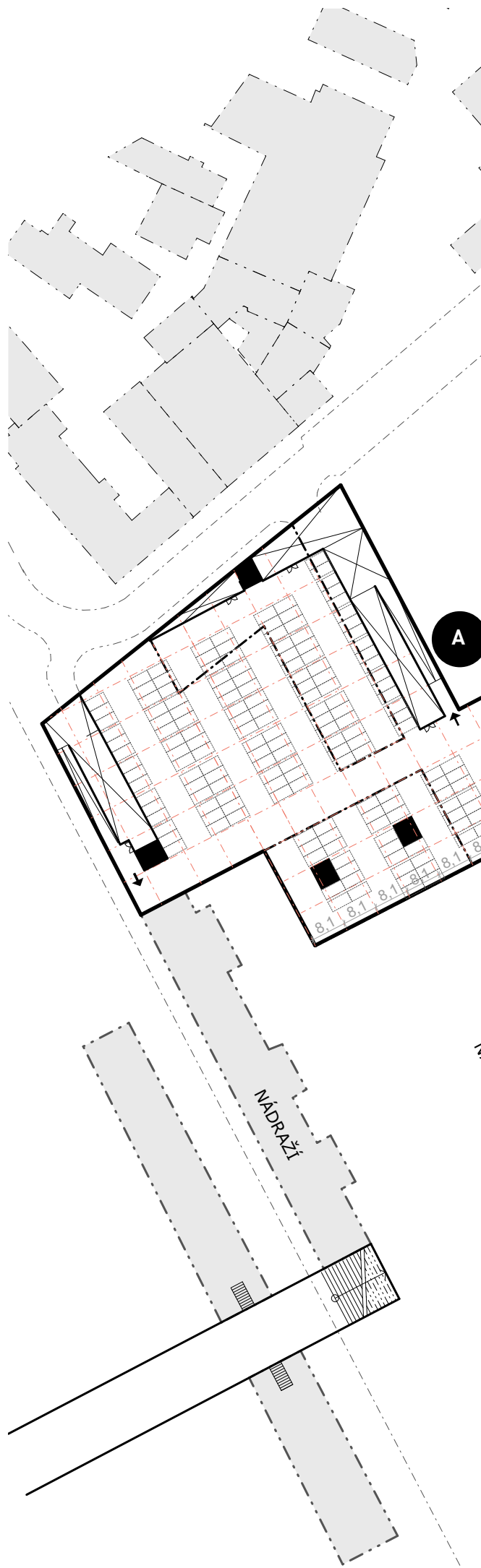
- · - · - NOSNÝ KONSTRUKČNÍ SYTÉM

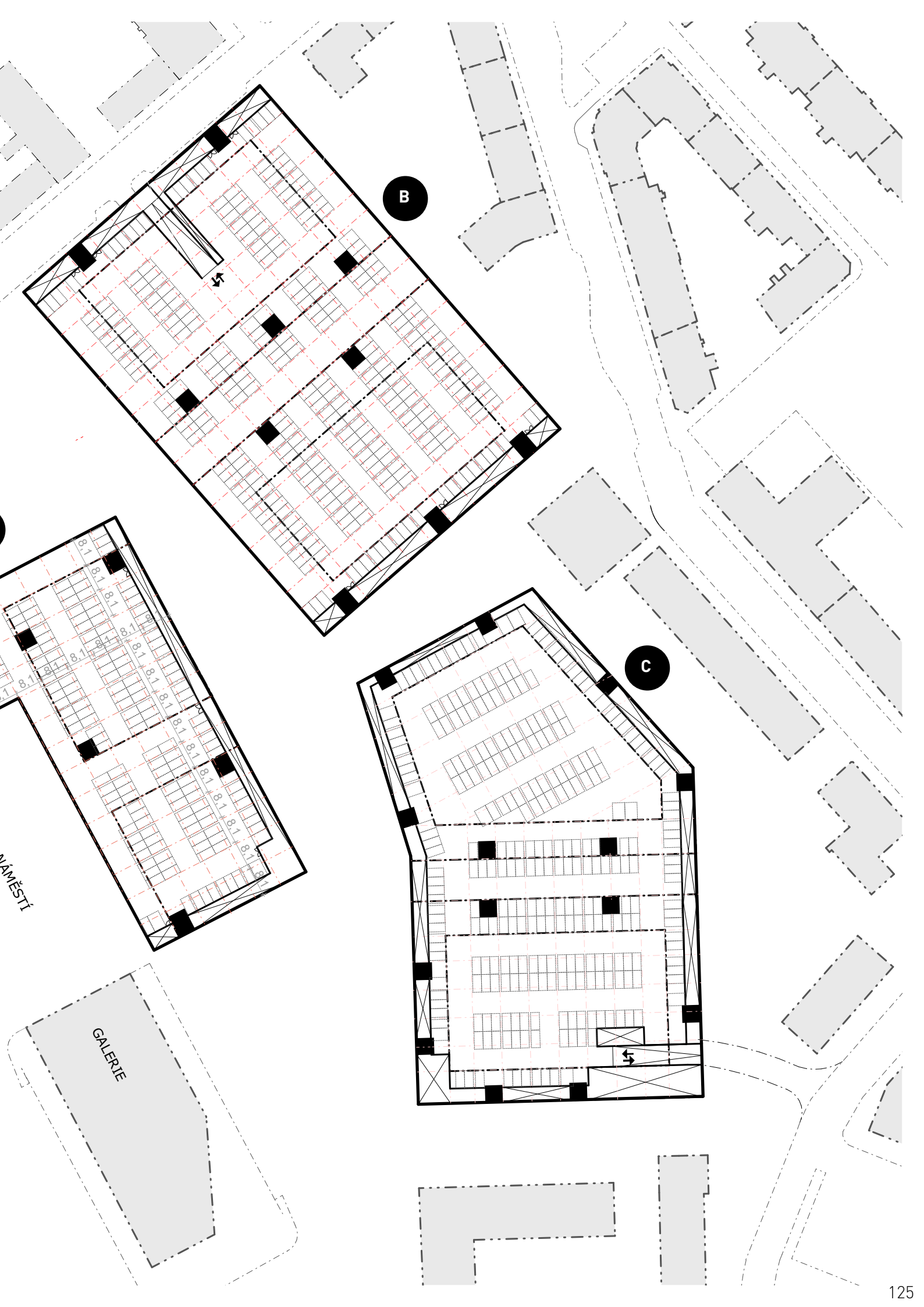
Koeficienty

... 30 m² kancelářské plochy

... 50 m² obchodní plochy

... 0,6 koeficient redukce parkovacího stání



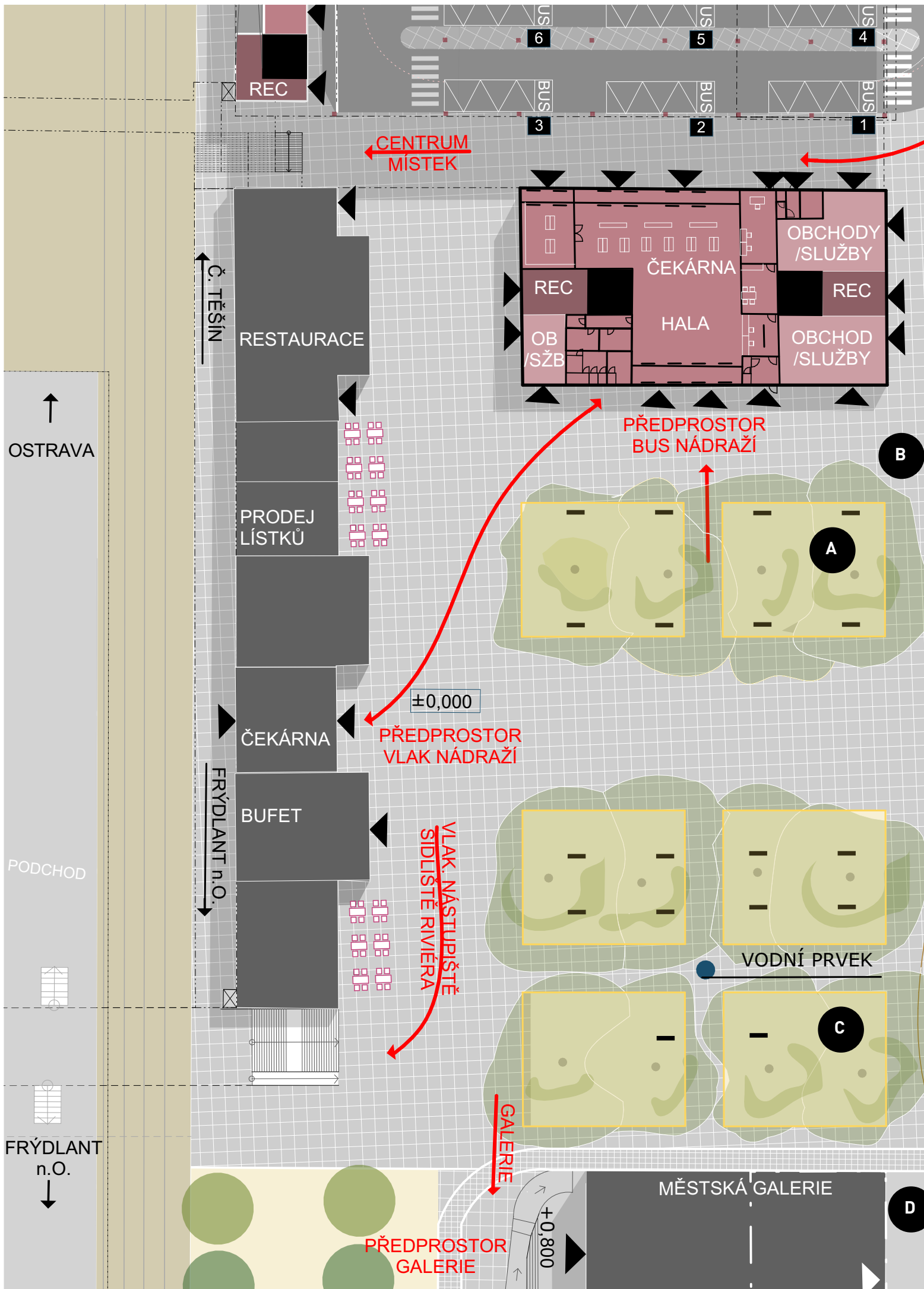


B

C

NÁMĚSTÍ

GALERIE



DETAIL NÁMĚSTÍ

1:500

Náměstí je přestupním uzlem mezi vlakovou a dálkovou i městskou autobusovou dopravou. Náměstí je zelené, tak aby bylo v centru v létě příznivé klima a stromy trnovníku vytváří spojitou korunu nad náměstím. V prostoru je umístěn vodní prvek- fontána. Náměstí je pěší zónou a zásobování drobných obchodů probíhá v ranních hodinách z parteru.

A TRNOVNÍK AKÁT

Do prostoru náměstí navrhuji stromy trnovník akát, který dorůstá výška 20 m a je vhodný do prašného prostředí. Strom je charakteristický rozvětvenou korunou, která propouští světlo.



B VELKOFORM. BETONOVÁ DLAŽBA 400x400 mm

Zpevněná plocha v nejfrekтовanější trasách náměstí.



C MLAT

Propustný povrch pod korunami stromů na náměstí.

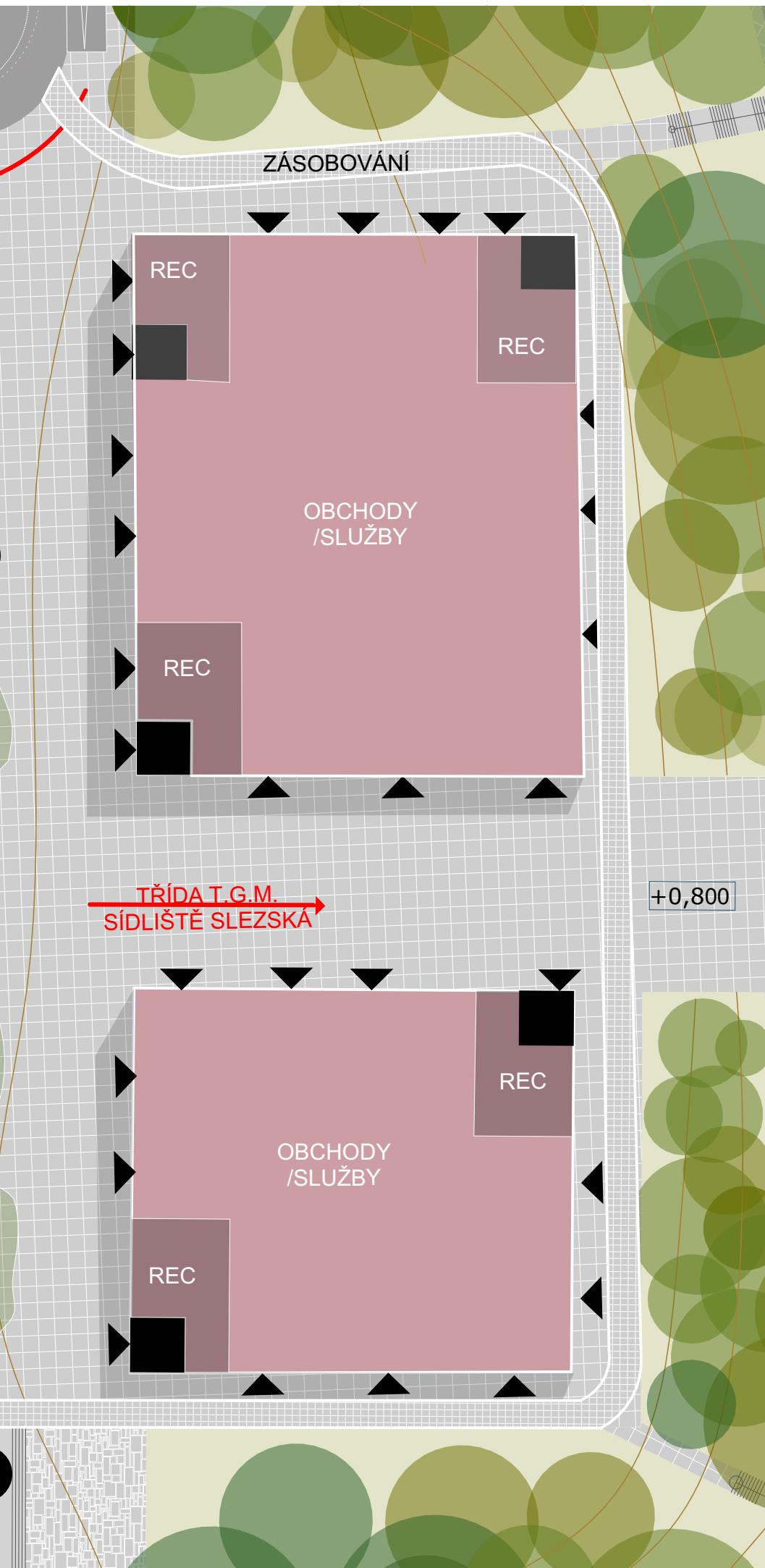


D BETON

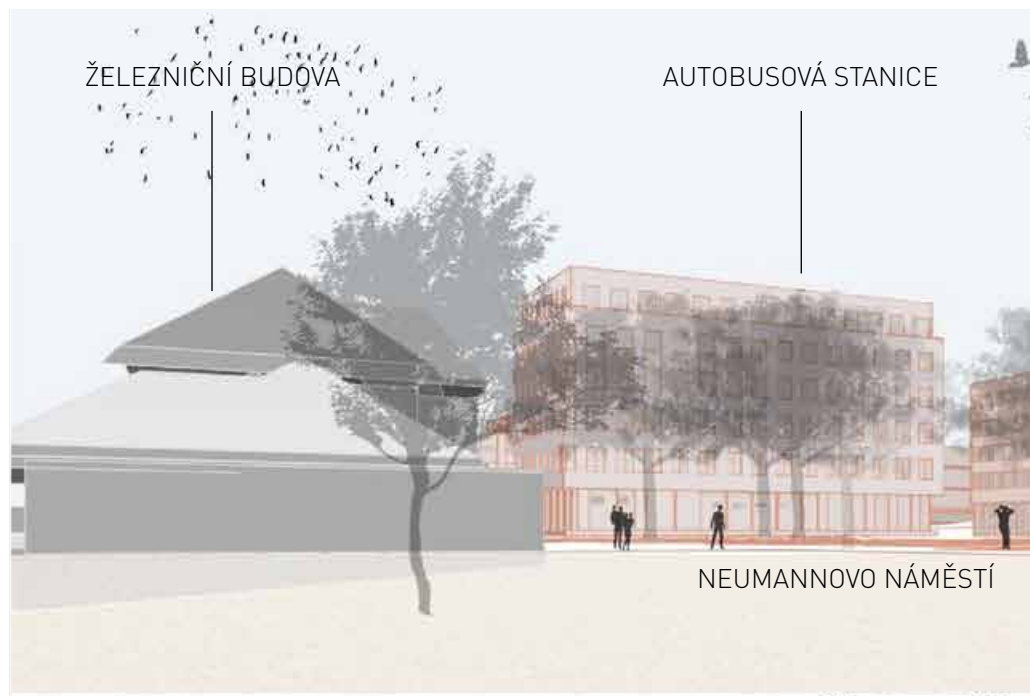
Rampa a nástupní rozšířená platforma galerie je z pohledového monolitického betonu.



0 10 20 30 m



**PERSPEKTIVNÍ POHLEDY
NEUMANNOVO NÁMĚSTÍ**





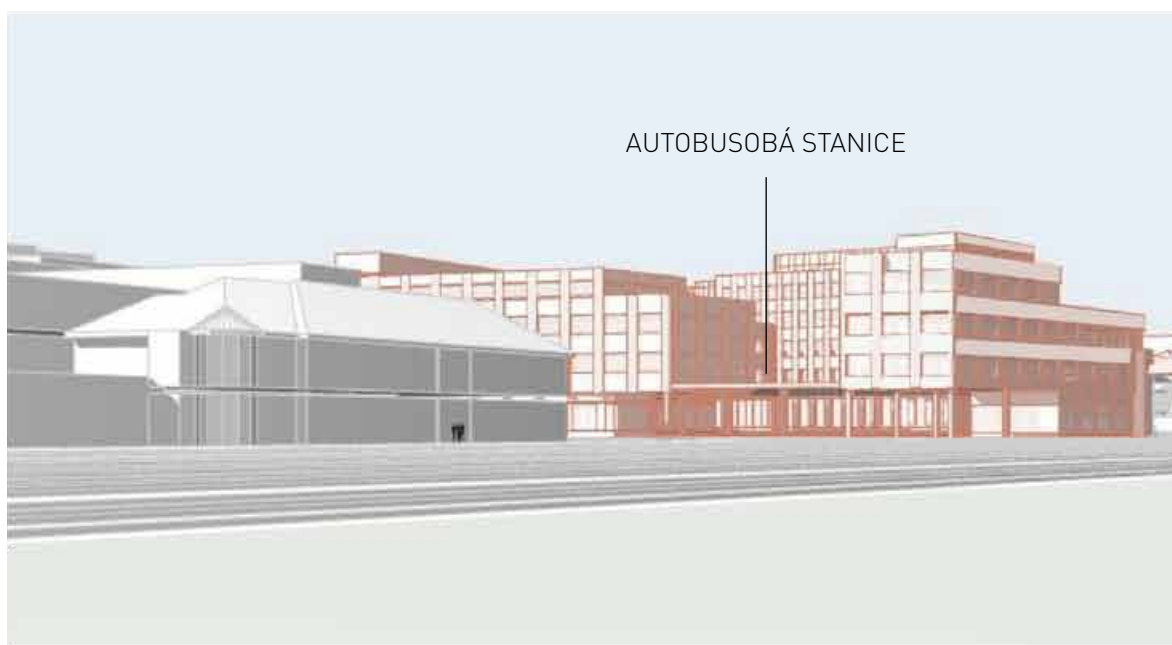
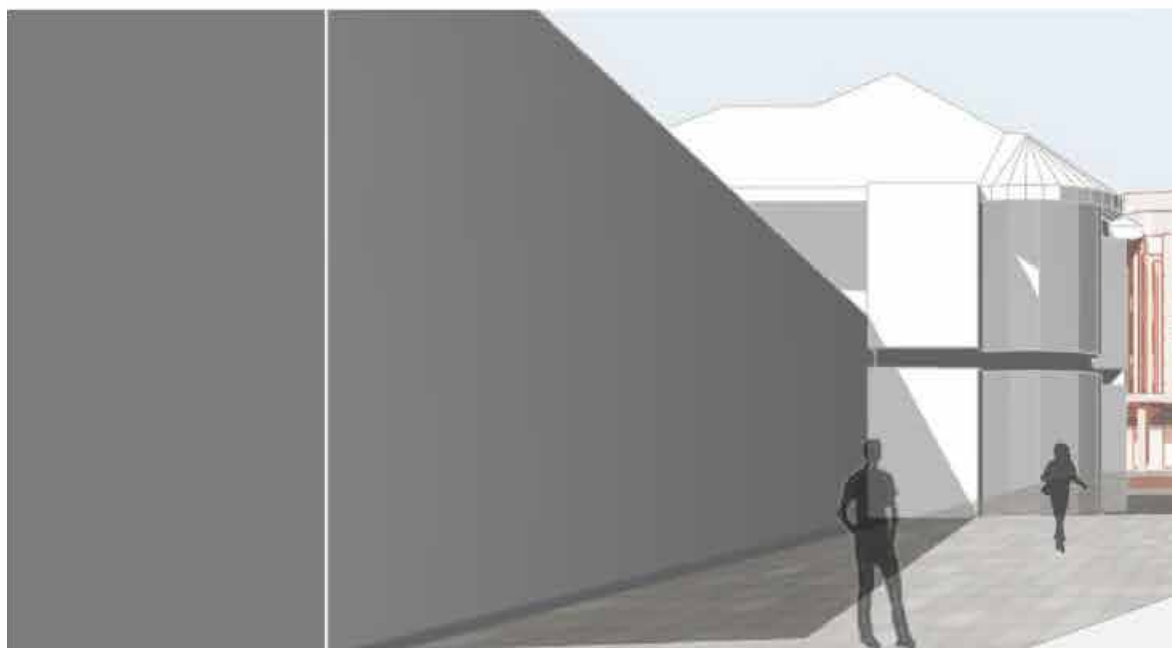
**PERSPEKTIVNÍ POHLEDY
AUTOBUSOVÁ STANICE**

NEUMANNOVO NÁMĚSTÍ

AUTOBUSOBÁ STANICE



NÁDRAŽNÍ



AUTOBUSOBÁ STANICE



AUTOBUSOBÁ STANICE



NÁDRAŽNÍ

ŽELEZNICE



ZÁVĚR

V práci byla prověřena přeměna Hlavní třídy z mimoúrovňové komunikace v městskou třídu, která by z části byla vedena v úrovni zástavby. Avšak nad železnici zdůvodu stále relativně velké zátěže je nadjezd. V návrhu byl zvažován i podjezd.

V práci je navrženo zastavění centrální oblasti řadovými domy, které by vytvořily kompaktní zástavbu s uliční čárou a propojily by oblast rodinných domů z průmyslového období, které jsou v jižní části. V území je navržena obslužnost občanskou a městskou hromadnou infrastrukturou. Návrh podporuje sportovní charakter střední části centrálního území v návrhu a severní část rozšiřuje svůj kulturní význam. Skrz strmý park Jižní svahy byly navrženy trasy, tak aby vznikla prostupnost územím.

Významnou částí návrhu je nové trasování osy z dopravního centra do historického centra Místku. Ta vede z Neumannova náměstí podchodem či novým nadchodem přes parkové náměstí zástavby townhousů a kolem dominanty území bývalého hotelu Centrum do předprostoru kulturního domu, jenž má město v plánu rozšířit. Navržená bloková zástavba v Místku dotváří orientační osu a tvoří „záda“ stávajícím budovám směrem do parku.

V místě brownfieldu Lembergerovy textilní továrny navrhuji rezidenční zástavbu na principu otevřeného bloku. Stavající zelený koridor u řeky je podporován a ve významných uzlech jsou umístěna mola či pláž. Kulturní odříznutá oblast ředitelství textilních továren je lávkou napojena na Místek a nadchodem nad železnici je umožněn přístup do historického centra Frýdku.

Areál Neumannovy textilní továrny navrhuji na administrativní zástavbu s komerčním parterem a bydlení a domov seniorů. Zástavba je kompaktní bloková nebo má halovou typologii s komerčním parterem, tak aby probíhala sociální kontrola. Autobusovou stanicí přemísťuji k silnici Nádražní, tak aby doprava nebyla zatažena do předprostoru nádraží a ten zůstal pouze pro pěší. Navržené Neumannovo náměstí zůstává zelené a je zde umístěn vodní prvek.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Šárka Michenková
AR 2020/2021, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: **PROPOJENÍ FRÝDKU - MÍSTKU**
(ČJ)

(AJ) **CONNECTION OF FRÝDEK-MÍSTEK**

JAZYK PRÁCE: český

Vedoucí práce: prof. Ing.arch. Ján Stempel

Ústav: Ústav navrhování I.

Oponent práce:

Klíčová slova
(česká): brownfield, Frýdek-Místek, urbanismus, propojení center, veřejný prostor

Anotace
(česká):

Předmětem diplomové práce je řešení propojení tří center města Frýdek-Místek, revitalizace průmyslového dopravního centra a návrh náměstí, které je předprostorem vlakové a autobusové stanice.

Anotace (anglická):

The subject of the diploma thesis is a proposal for the connection of three center of the city Frýdek-Místek. The thesis is focusing on the revitalization of transport center and a design of the public square.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 20.5.2023

podpis autora-diplomanta



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA ARCHITEKTURY

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení: Šárka Michenková
Datum narození: 8.6.1998
Akademický rok / semestr: LS 2022/2023
Obor: Architektura a urbanismus
Ústav: 15127 Ústav navrhování I.
Vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Ján Stempel
Téma diplomové práce: Propojení Frýdku-Místku

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

1/ POPIS ZADÁNÍ PROJEKTU A OČEKÁVANÉHO CÍLE ŘEŠENÍ

Město Frýdek-Místek má tři hlavní centra historický Frýdek a Místek a novější průmyslové centrum z 19. století, jež po konci provozu textilních továren vytváří bariéru města. Autorka se bude zabývat revitalizací průmyslového centra (dopravního uzlu) a jejím zapojením do struktury města.

2/ SPECIFIKOVANÝ STAVEBNÍ PROGRAM

Město Frýdek-Místek je fragmentované, a proto se práce bude zabývat jeho propojením a vazbami mezi třemi centry. Autorka se zaměří na revitalizaci brownfieldu textilní továrny a předprostoru nádraží ve Frýdku-Místku a navrhne přemístění autobusového terminálu.

3/ POPIS ZÁVĚREČNÉHO VÝSLEDKU

Situace širších vztahů se zákresem vazeb na centrum Frýdku, Místku a dopravní centrum
Situace revitalizace dopravního centra se zákresem předprostoru vlakového nádraží
Perspektivní pohledy, axonometrie, řezy

4/ SEZNAM DALŠÍCH DOHODNUTÝCH ČÁSTÍ PROJEKTU

2x portfolio

Poster dle požadavků FA ČVUT

Fyzický model

Datum a podpis studenta 13.2.2023

Datum a podpis vedoucího DP

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

18.2.2023

VÝCHOZÍ MATERIÁLY A PODKLADY

- A KULTURNÍ DĚDICTVÍ FRÝDKU-MÍSTKU, NPU M.Ryšková, P. Juřák
- B MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI, Město Frýdek-Místek a Slezan holding a.s.
- C STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE STATUTÁRNÍHO MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU, AQE ADVISORS, A. S., 2011
- D UAP
- E ÚZEMNÍ PLÁN
- F CUZK
- G LPIS

- H ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- I DOPRAVNÍ SYSTÉMY A STAVBY- doc. Ing.arch. Patrik Kotas, Vydavatelství ČVUT
- J STANDARDY DOSTUPNOSTI VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, Maier, Šindlerová, Vorel, Jetel, Peltan

KONZULTACE

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

prof. Ing.arch Ján Stempel
doc. Ing.arch. Ondřej Beneš Ph.D.
Ing. Michal Kasík Ph.D.

ROZVOJ MĚSTA FRÝDEK-MÍSTEK

Ing.arch. Lucie Šídllová

KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Ing. Vladimír Sitta

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

doc. Ing.arch. Patrik Kotas
Ing. Martin Scháno

DEVELOPMENT

Ing.arch. Miroslav Štajner

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Ing. Stanislava Neubergová Ph.D.

BIBLIOGRAFIE

- AQE advisors, a. s., [online] Strategický plán rozvoje statutárního města Frýdku-Místku, 2011, Dostupné z: <https://www.frydek-mistek.cz/wp-content/uploads/2022/05/1323342118-strategicky-plan-rozvoje-frydku-mistku-final-1.pdf>
- BERÁNEK, Daniel, In: Wikipedia.org, Frýdek, nové autobusové nádraží [online]. 6.4.2008 [cit. 5.10.2022] Dostupné z: https://cs.m.wikipedia.org/wiki/Soubor:Fr%C3%BDdek,_nov%C3%A9_autobusov%C3%A9_n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD.jpg
- Demografický vývoj, [online]. Český statistický úřad, 31.12.2020 [cit. 20.5.2022]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/demografie>
- Frýdek-Místek [online]. wikipedie . [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Fr%C3%BDdek-M%C3%ADstek>
- Frýdek [online]. mistopisný průvodce. [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/6679/frydek-mistek/historie/>
- Textilní závod Landsbergerů na frýdecké straně řeky Ostravice, pohlednice z počátku 20. století [soukromá sbírka] ,Frýdek-Místek, 2023 MSVK - Vojtěch Martínek [online]. [cit. 5.3.2023] Dostupné z: <https://www.vojtech-martinek.cz/mista/frydek-mistek/>
- Trčka, Jiří, [online]. In: Časopis stavebnictví, [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.casopisstavebnictvi.cz/clanky-nova-karolina-ostava-trojhal.html>
- Kroj, nářečí, zvyky, řemesla, [online]. Obec trojanovice. Dostupné z: <https://www.trojanovice.cz/o-obci/kulturni-dedictvi/kroj-nareci-zvyky-remesla/>
- SOLAŘ, Libor, In: Instagram.com [online]. [cit. 2023-02-20]. Dostupné z: https://www.instagram.com/statutarni_mesto_frydek_mistek/
- Memorandum o spolupráci, [online]. Dostupné z: <https://www.frydek-mistek.cz/wp-content/uploads/2022/05/1644414439-memorandum-slezan.pdf>
- MAIER, Karel, ŠINDLEROVÁ, Veronika, VOREL, Jakub, JETEL, Václav, PELTAN, Tomáš, Standardy dostupnosti veřejné infrastruktury, TAČR Beta –TB-050MMR001 , prosinec 2016–revize březen2020, ČVUT, 72 str.
- Moravia [1836–1842] - Second military survey of the Habsburg Empire [online]. Arcanum. Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://maps.arcanum.com/en/map/second-survey-moravia/>
- OC Ještěř [online]. denik.cz. [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://fm.denik.cz/galerie/promeny-frydku-mistku20190320.html?photo=1&back=2340194157-3144-71>
- O naší historii [online].Turistické informační centrum Frýdek-Místek, p. o. [Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <https://visitfm.cz/poznajte/historie-frydku-mistku-v-bodech>
- Obyvatelstvo podle nejvyššího ukončeného vzdělání, [online]. Kurzy.cz. Dostupné z: <https://www.kurzy.cz/obec/frydek-mistek/stats-PU-SLDB-2-stranka/>
- Petr Hájek ARCHITEKTI, s.r.o. , [online]. In: Česká komora architektů, Rekonstrukce historické budovy bývalých jatek pro účely galerie Plato Ostrava [cit 8.11.2022]. Dostupné z: <https://www.cka.cz/souteze/database/plato-ostava>
- Pohled na koloredovskou textilku fa. Lemberger z Frýdeckého zámku poč. 20. století © SOKA Frýdek - Místek [online]. 6.4.2008 [cit. 5.3.2023] Dostupné z: <https://www.hrady.cz/technicka-pamatka-leMBERGEROVA-textilni-tovarna/galerie/136930>
- POTŮČEK, Jakub; Lubomír Šlapeta, vila Stanislava Nakládal, Olomouc, 1936 [online]. Kulturní magazín. Dostupné z: <https://www.magazinuni.cz/architektura/lubomir-slapeta-vila-stanislava-nakladala-olomouc-1936/>
- RYŠKOVÁ, Michaela, JUŘÁK, Petr, Kulturní dědictví textilního průmyslu Frýdku-Místku, NPÚ Ostrava 2013, 149 str., ISBN 978-80-85034-77-6
- Veřejný registr půdy [online] LPIS. [cit. 2023-02-20]. Dostupné z: <https://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>
- Virtual map collection [online]. VÚGTK, v.v.i. . Cit. 20.8.2022]. Dostupné z: <http://www.chartae-antiquae.cz/en/maps/24147>
- Výškopis [online] CUZK. [cit. 2023-02-20]. Dostupné z: <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>
- ZMĚNA OZNAČENÍ STANOVÍŠŤ NA AUTOBUSOVÉM NÁDRAŽÍ VE FRÝDKU-MÍSTKU [online]. ČSAD FRÝDEK MÍSTEK.13.12.2013 [cit. 5.10.2022] Dostupné z: <https://csadfm.webnode.cz/news/zmena-oznaceni-stanovist-na-autobusovem-nadrazi-ve-frydku-mistku/>