



diplomová práce

Horské ozdravné středisko - Krkonoše

Fakulta architektury ČVUT

Ústav navrhování II 15128

LS 2022/2023

autor:

Bc. Stanislav Holub

vedoucí práce:

doc. Ing. arch. Petr Kordovský

odborný asistent:

Ing. arch. Ladislav Vrbata

oponent:

doc. Ing. arch. Luboš Knytl

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Stanislav Holub

datum narození: 27.04.1998

akademický rok / semestr: 2022/2023 LS

obor: A+U

ústav: ústav navrhování II 15128

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Kordovský

téma diplomové práce: Horské ozdravné středisko

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Návrh horského střediska pro ozdravné pobyty na místě bývalých Jestřábích bud.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Středisko s ubytováním a prostory umožňující různé druhy několikadenních (týdenních) ozdravných pobytů.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Situace v měřítku 1:1 000 až 1:10 000

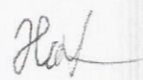
Studie v měřítku 1:25 až 1:200 (půdorysy, řezy, pohledy)

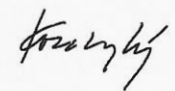
3D vizualizace


4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)


Model

X

Datum a podpis studenta 23.02.2023 

Datum a podpis vedoucího DP 

Datum a podpis děkana FA ČVUT 

registrováno studijním oddělením dne 

14.2.2023

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Stanislav Holub

AR 2022/2023, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) Horské ozdravné středisko - Krkonoše

(AJ) Mountain health center - Krkonoše

JAZYK PRÁCE:

Vedoucí práce: doc. Ing. arch. Petr Kordovský

Ústav: ústav navrhování II

Oponent práce: doc. Ing. arch. Luboš Knytl

15128

Klíčová slova

(česká):

ozdravné středisko, wellness, Krkonoše, Zlaté návrší, Jestřábí boudy

Anotace

(česká):

Cílem diplomové práce je návrh ozdravného střediska na místě bývalých Jestřábích bud poblíž Zlatého návrší v Krkonoších. Ambicí je navrhnout budovu, která souzní s okolní krajinou, kde si lidé během několikadenních, či týdenních pobytů zlepšují své fyzické a psychické zdraví, nebo vyléčí od problému, který je trápí. Zároveň projekt ukazuje možnost netradiční výstavby v lokalitě se spíše tradiční architekturou.

Anotace (anglická):


The aim of the diploma thesis is a design of a health center on the site of the former Jestřábí Boudy near Zlaté Návrší in the Krkonoše Mountains. The ambition is to design a building that harmonizes with the surrounding landscape, where people can improve their physical and mental health during stays of several days or weeks, or cure a problem that is bothering them. At the same time, the project shows the possibility of non-traditional construction in a place with more traditional architecture.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 26.05.2023

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

zadání	7
ANALYTICKÁ ČÁST	
mapy	10
terén	18
stávající situace	22
historie okolí	24
jestřábí boudy	26
fotodokumentace	28
KONCEPČNÍ ČÁST	
vize	34
hledání formy a obsahu	36
NÁVRHOVÁ ČÁST	
program	44
objemová schémata	46
situace	50
geometrie & konstrukce	54
půdorysy	56
řezy	82
pohledy	96
vizualizace	108
zdroje	124

bývalé Jestřábí boudy
adresa: 1380 metrů nad mořem

NÁVRAT NA VRCHOL
je úkol, který bychom měli sledovat jako společnost,
instituce i jednotlivci ve věcné i symbolické rovině.

BALKON NAD KRAJINOU
je místo, které k tomu má všechny předpoklady

SOBĚSTAČNOST
je téma, které k tomu, zvláště dnes, patří

MYSLET GLOBÁLNĚ JEDNAT LOKÁLNĚ
je způsob, který nám k tomu může pomoci

STAVBA V EXTRÉMNÍCH PODMÍNKÁCH
je model, jak se to naučit

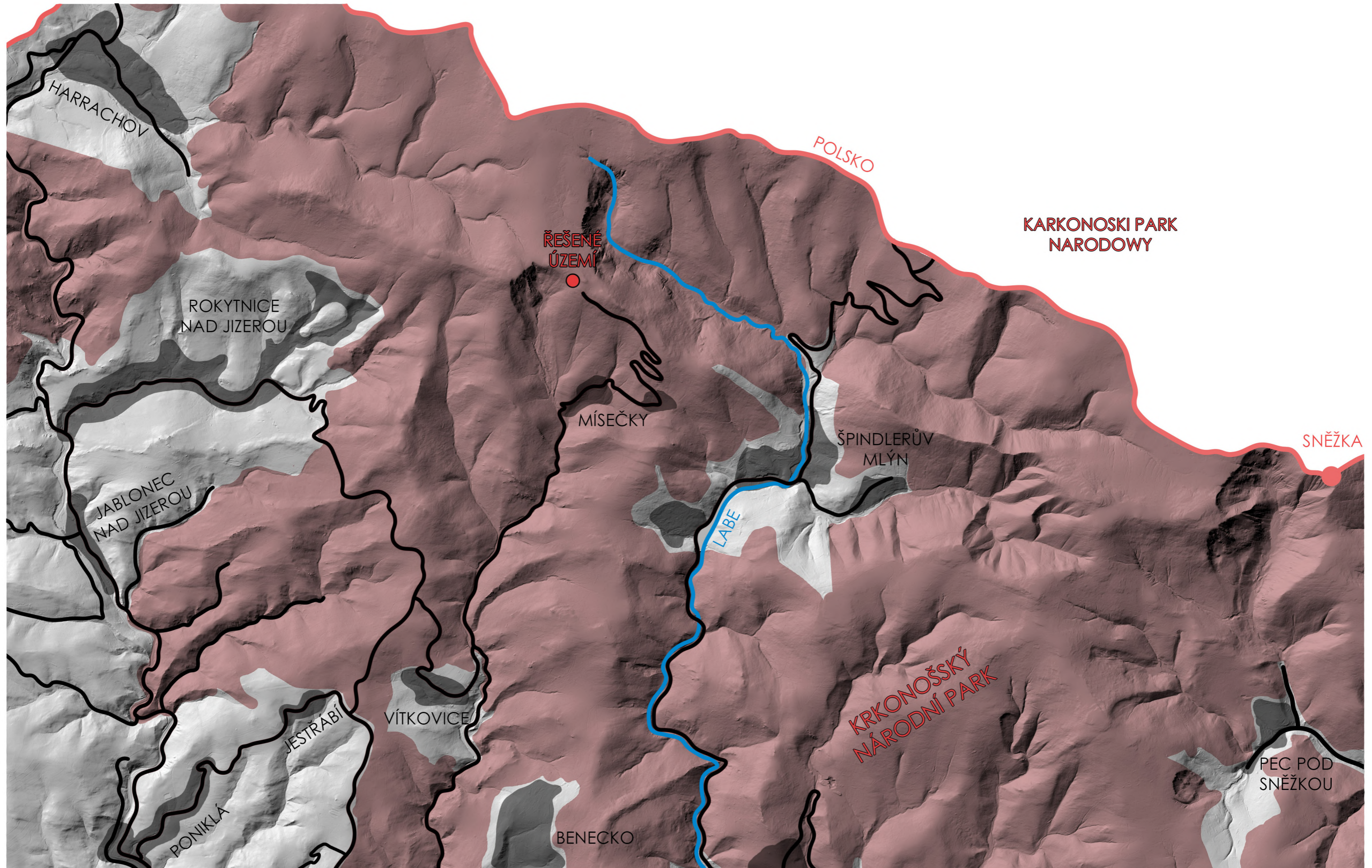
ZIMA, VODA, VÍTR, SLUNCE
se nám v tom budou snažit zabránit

DŘEVO, KÁMEN, ZEMINA
je to co máme k dispozici dole v údolí

Úloha diplomní práce je čistě akademická. Cílem je
prověřit potenciál místa a využít jeho silné stránky.
Typologie budovy není součástí zadání.







ANALYTICKÁ ČÁST

MAPA ŠIRŠÍHO OKOLÍ


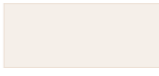









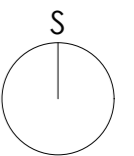
TOPOGRAFICKÁ MAPA M 1:10 000

LEGENDA

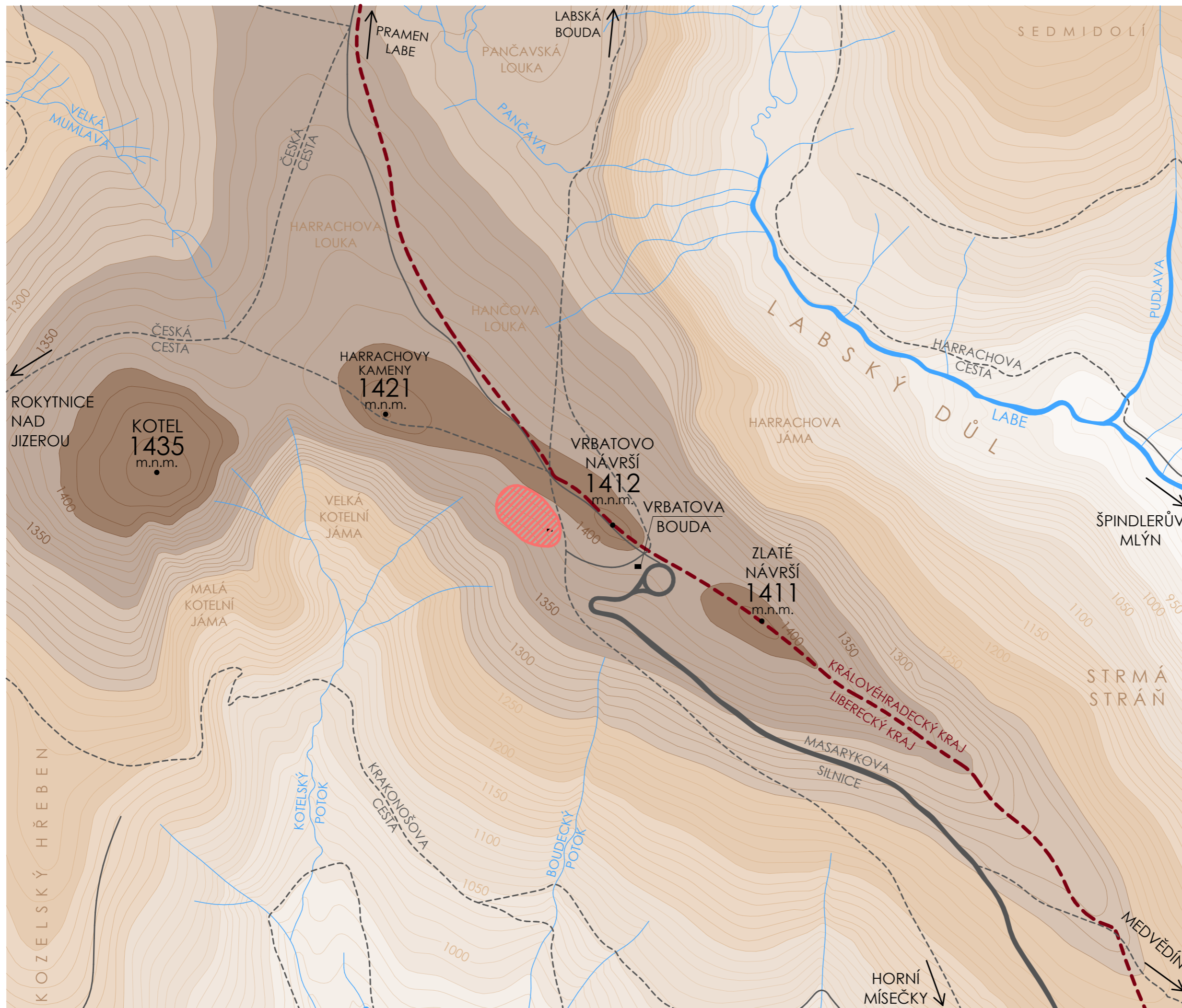
-  řešené území
-  vodní tok
-  polní/lesní cesta
-  zpevněná cesta
-  silnice
-  hranice kraje

VÝŠKOPIS

-  840 - 910 m.n.m.
-  910 - 980 m.n.m.
-  980 - 1050 m.n.m.
-  1050 - 1120 m.n.m.
-  1120 - 1190 m.n.m.
-  1190 - 1260 m.n.m.
-  1260 - 1330 m.n.m.
-  1330 - 1400 m.n.m.
-  1400 - 1470 m.n.m.



0 100m 250m 500m












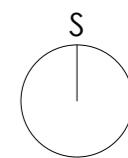
TURISTICKÁ MAPA LETNÍ SEZÓNA M 1:10 000

LEGENDA

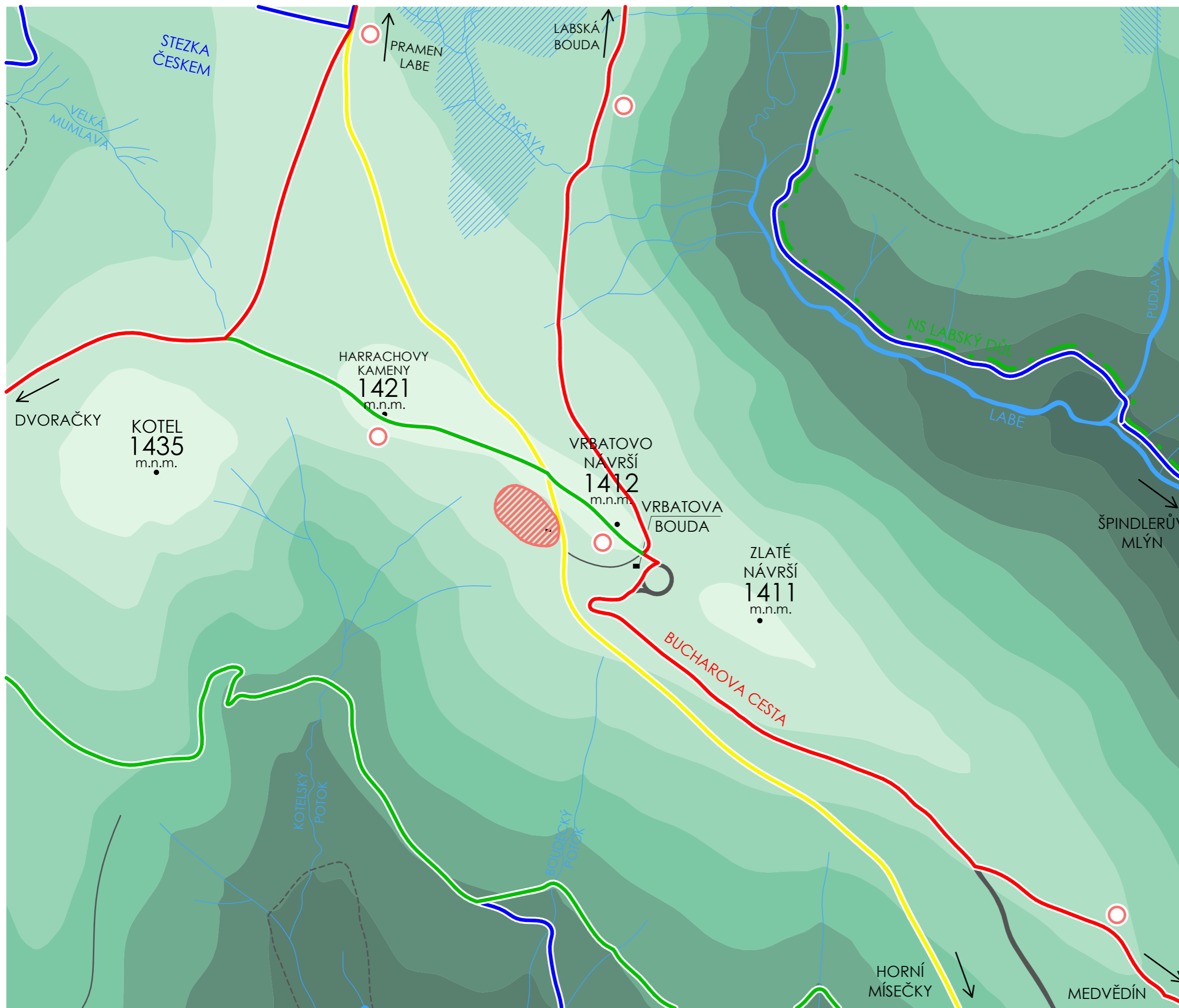
-  řešené území
-  vodní tok + bažina
-  polní/lesní cesta
-  zpevněná cesta
-  silnice
-  turistická trasy
-  vyhlídka

VÝŠKOPIS

-  840 - 910 m.n.m.
-  910 - 980 m.n.m.
-  980 - 1050 m.n.m.
-  1050 - 1120 m.n.m.
-  1120 - 1190 m.n.m.
-  1190 - 1260 m.n.m.
-  1260 - 1330 m.n.m.
-  1330 - 1400 m.n.m.
-  1400 - 1470 m.n.m.



0 100m 250m 500m








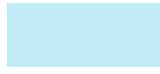
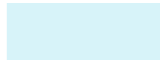


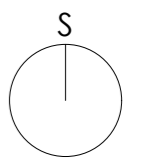
TURISTICKÁ MAPA
ZIMNÍ SEZÓNA
M 1:10 000

LEGENDA

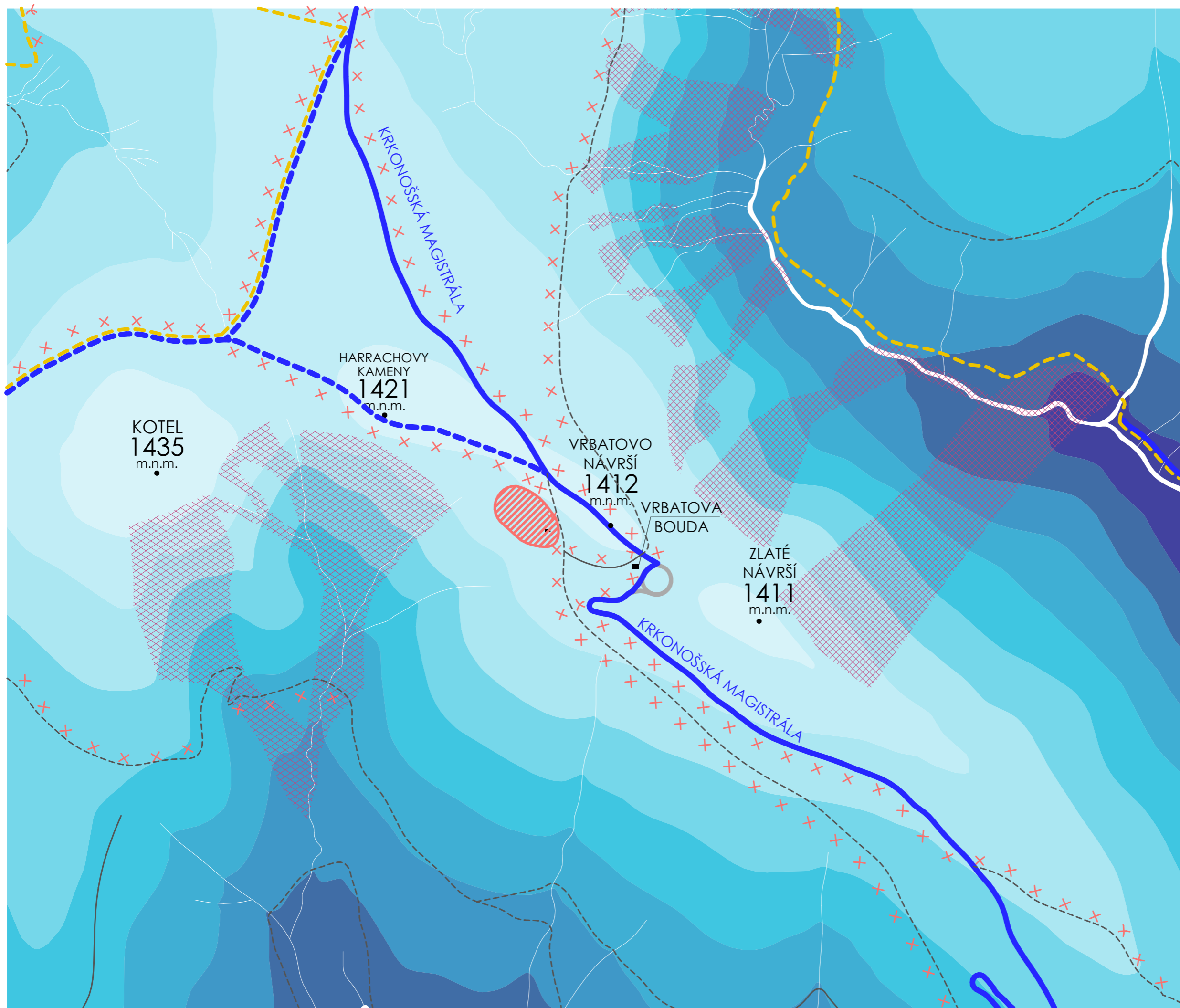
-  řešené území
-  lavinový svah
-  vodní tok
-  běžecká trasa (upravovaná)
-  běžecká trasa (neupravovaná)
-  nezajištěná skialpinistická trasa
-  tyčové značení

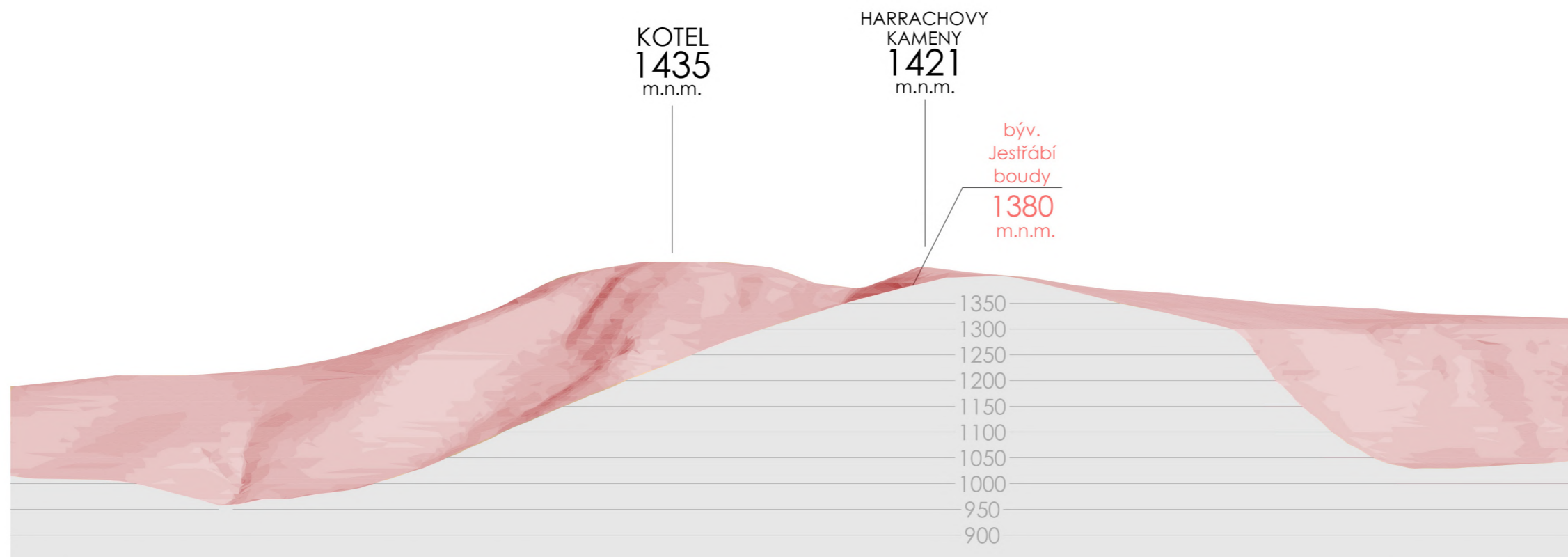
VÝŠKOPIS

-  840 - 910 m.n.m.
-  910 - 980 m.n.m.
-  980 - 1050 m.n.m.
-  1050 - 1120 m.n.m.
-  1120 - 1190 m.n.m.
-  1190 - 1260 m.n.m.
-  1260 - 1330 m.n.m.
-  1330 - 1400 m.n.m.
-  1400 - 1470 m.n.m.



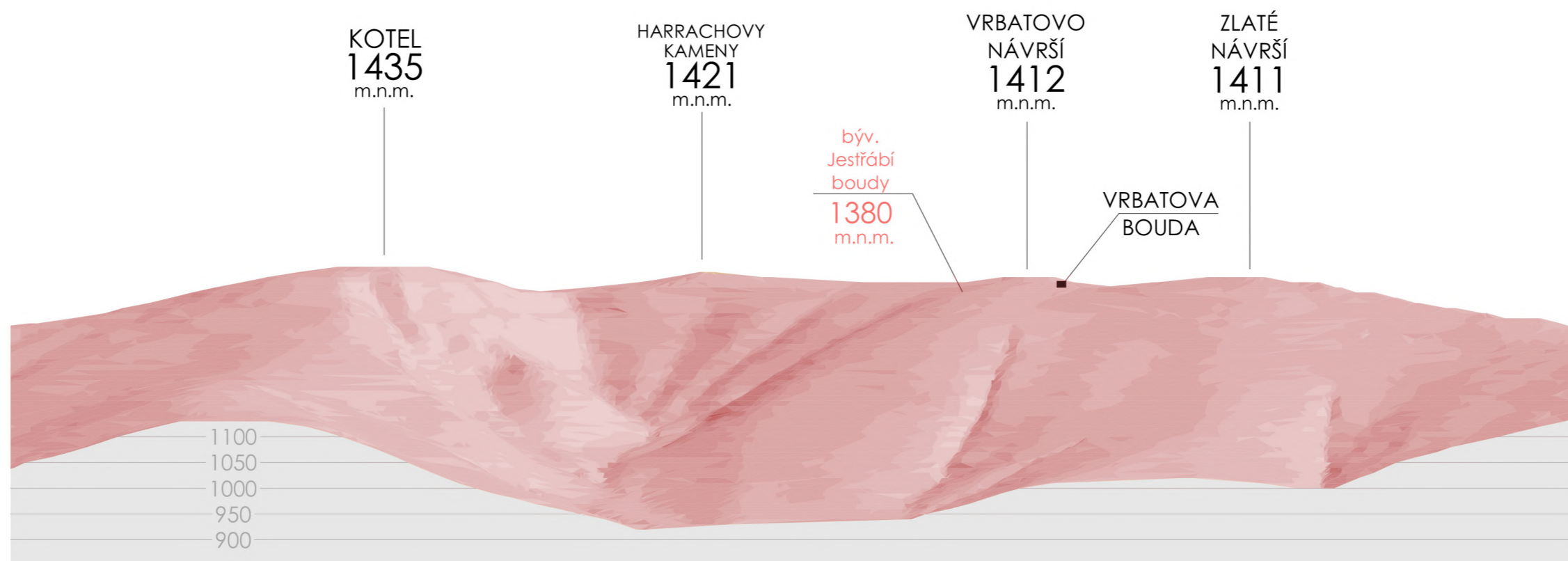
0 100m 250m 500m





PŘÍČNÝ ŘEZ ZLATÝM NÁVRŠÍM

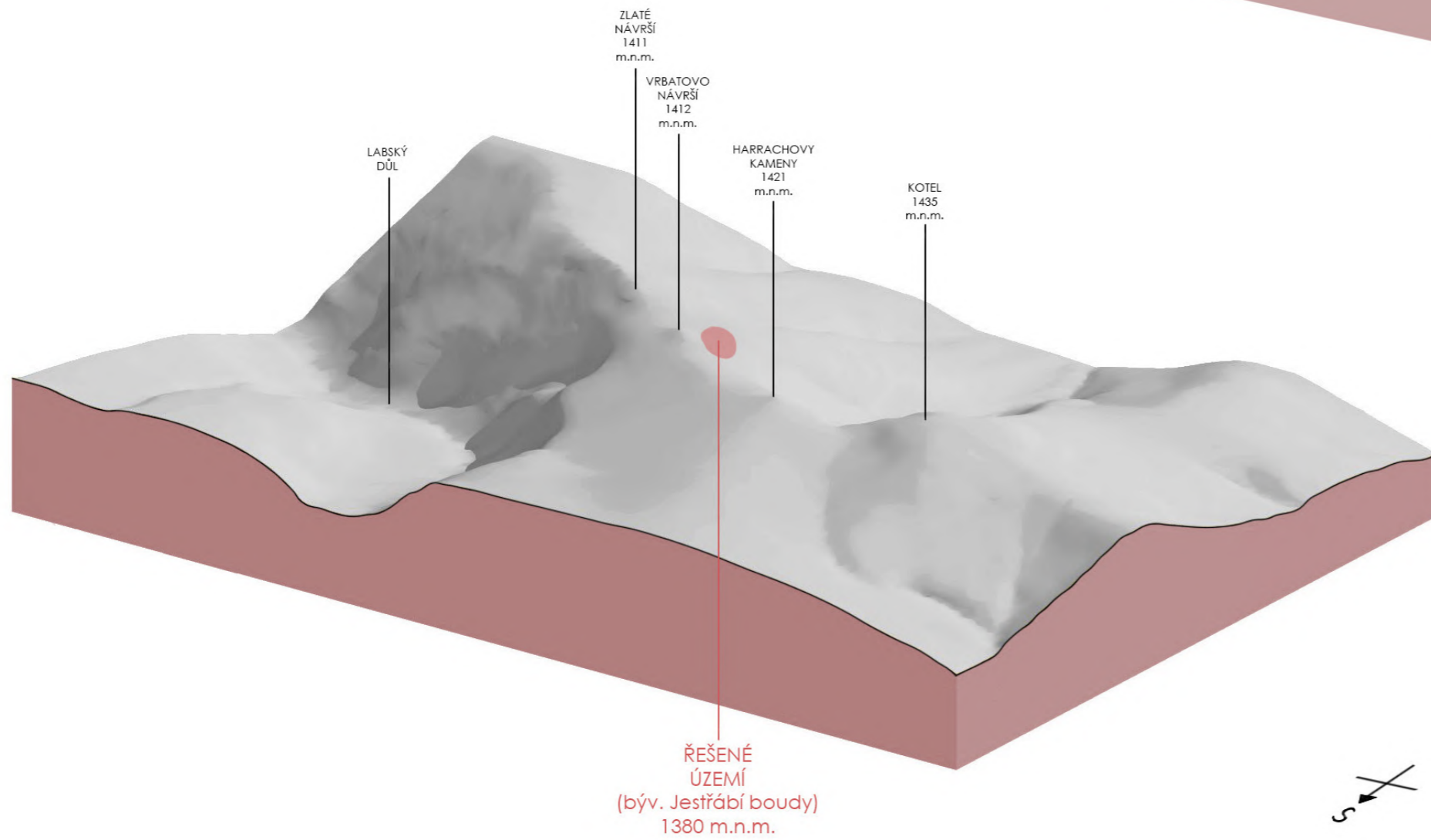
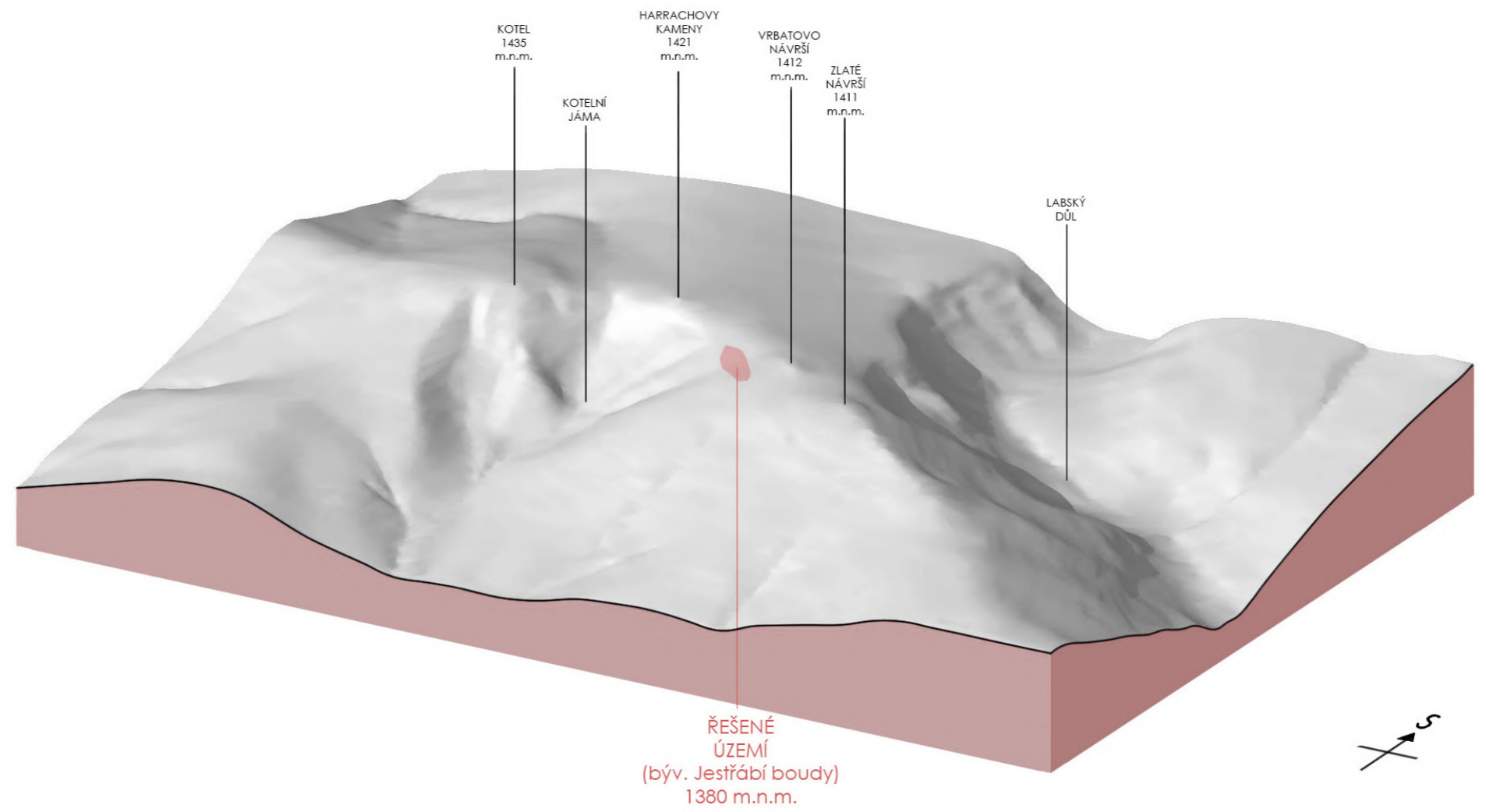
M 1:10 000



JIŽNÍ POHLED NA ZLATÉ NÁVRŠÍ









M 1:10 000

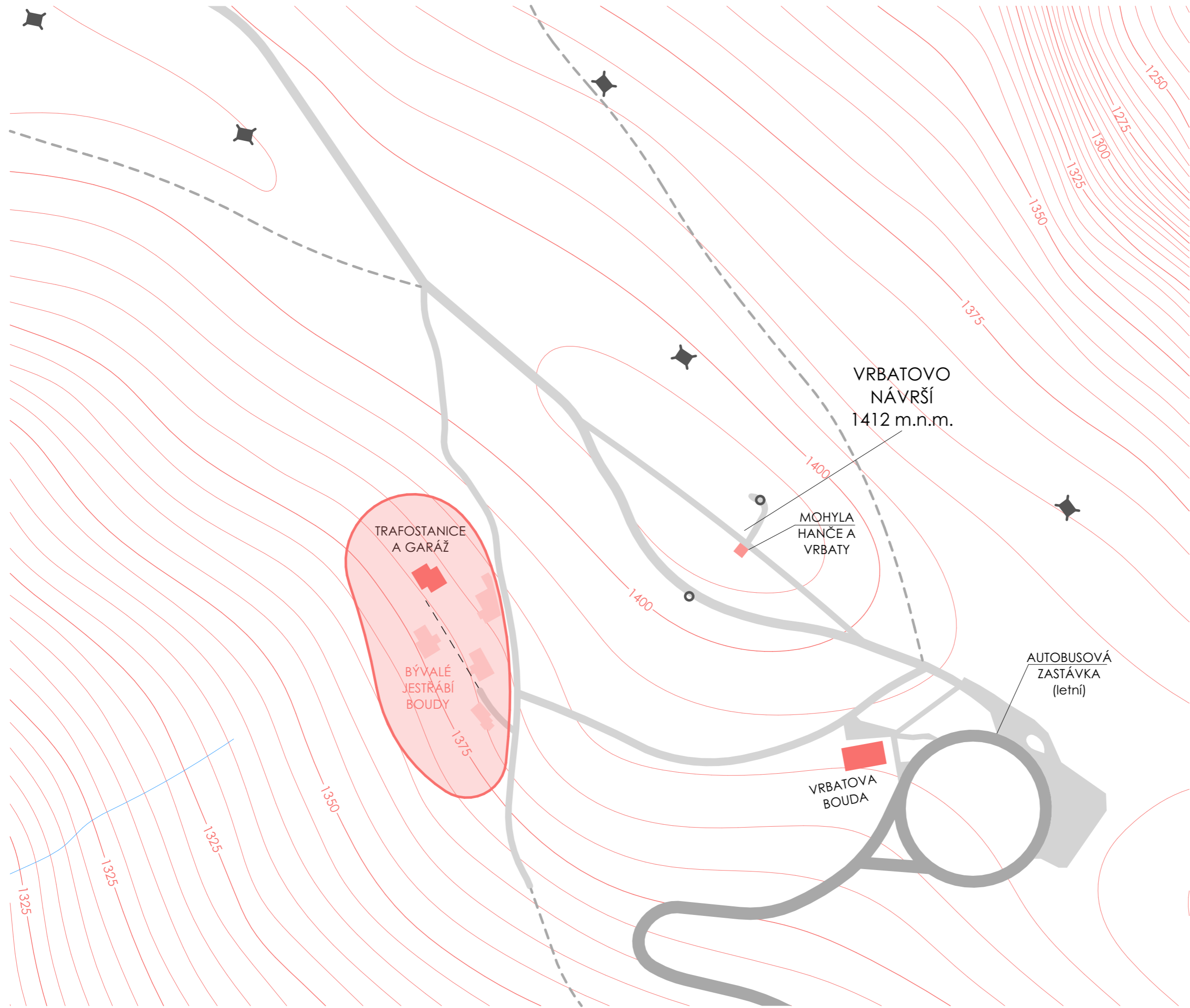
AXONOMETRIE TERÉNU



SOUČASNÁ SITUACE 1:2 000

LEGENDA

-  řešené území
-  vodní tok
-  nezpevněná cesta
-  zpevněná cesta
-  silnice
-  vrstevnice
-  bunkr (řopík)
-  vyhlídkové místo



TRAFOSTANICE
A GARÁŽ

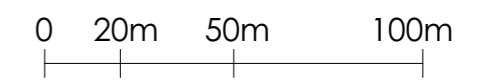
BÝVALÉ
JESTRÁBÍ
BOUDY

VRBATOVO
NÁVRŠÍ
1412 m.n.m.

MOHYLA
HANČE A
VRBATY

AUTOBUSOVÁ
ZASTÁVKA
(letní)

VRBATOVA
BOUDA



Zlaté návrší

Název Zlaté návrší (1141 m n.m.) vzniklo překladem původního německého Goldhöhe. Starší český název byl Krakonoš, jeden z nejstarších českých názvů v okolí vůbec, který dal také jméno celému pohorí. Společně s Kotletem (1435 m n.m.) a Lysou horou (1343,6 m n.m.) tvoří trojici nejvýraznějších hor západních Krkonoš.

Stejně jako v případě Lučního sedla i zde je mezi zmíněnými vrcholy a hraničním hřebenem poměrně rozsáhlá náhorní rovina s prameništěm Labe, Mumlavy a Pančavy. A shodně jako na Luční hoře i zde přechází hřebeny stará obchodní „Česká“ cesta, která sice nikdy nedosáhla proslulosti východnější „Jantarové“ cesty, ale přes to ani zde nebyl obchodní ruch zcela zanedbatelný. Zejména po vzniku skláren na obou stranách hor se tudy (v krosnách na zádech nosičů) dopravovaly polotovary k dalšímu zpracování a hotové výrobky zpět na trhy do širokého podhůří. [1]

Bohumil Hanč a Václav Vrbata

Dne 24. března 1913 se konal 8. ročník padesátikilometrového mezinárodního mistrovského závodu v běhu na lyžích. Během závodu se extrémně zhoršilo počasí, za vysokého větru přišla sněhová vánice a výrazně poklesla teplota. Kromě Bohumila Hanče se podařilo všechny závodníky zastavit a závod zrušit. Vrbata tehdy poskytl příteli Hančovi část svého oděvu, čímž nakonec obětoval i svůj život. Vyčerpaného a zmrzlého Hanče odtáhl jiný závodník na Labskou boudu, kde ale nakonec zemřel na selhání srdce. Zhruba ve stejnou dobu byl na návrší mezi Harrachovými kameny a Zlatým návrším nalezen zmrzlý Vrbata. Toto návrší se dnes na jeho počest nazývá Vrbatovo návrší a nedaleká turistická chata se jmenuje Vrbatova. Hančův pomník se nachází u cesty mezi Vrbatovou a Labskou boudou. Příběh Hanče a Vrbaty se stal impulzem ke vzniku záchranných služeb a 12. května 1935 i jednotné organizace Horské služby v Krkonoších. A na památku Vrbatova obětavého činu je dnes 24. březen slaven jako Den Horské služby. [2]

Výstavba opevnění a Masarykovy horské silnice

Výstavbě opevnění na sklonku třicátých let dvacátého století předcházela projekt a výstavba takzvané Masarykovy horské silnice, jejíž budování bylo slavnostně odstartováno v roce 1934. Začínala nedaleko Jilemnice a podél toku Jizerky a kolem Dolních a Horních Míseček měla dosáhnout vrcholu Zlatého návrší a končit smyčkou u dnešní Vrbatovy boudy. Účel byl již zcela jasný – v sousedním Německu se totiž krátce po nástupu Adolfa Hitlera k moci začala stavět takzvaná sudetská silnice z Vratislavi až prakticky k hranicím, která výrazně snižovala možnost obrany západních Krkonoš. Stavba silnice na české straně hor měla kromě strategických důvodů (o kterých se raději mnoho nemluvilo) za úkol také snížit následky doznívající hospodářské krize a zvýšit turistický ruch v této části hor. [3]



Pohled ze Zlatého návrší na Vrbatovo návrší (cca 1970) [4]



Řopík (H3/40/A-160 Z) [5]

JESTŘÁBÍ BOUDY

Jestřábí boudy byl název pro zaniklou skupinu Krkonošských bud, které se nacházely jihozápadním směrem od dnešní Mohyly Hanče a Vrbaty v nadmořské výšce 1380 metrů. Jestřábí boudy se skládaly z pěti objektů. Jednalo se o **typizované stavby**, které byly původně určeny pro výcvikový vojenský tábor ve Vyškově. [6]

1936

Jestřábí boudy byly vybudovány v druhé polovině třicátých let (1936-1938) a zprvu sloužily jako **kasárna vojenské jednotky** střežící severovýchodní hranici v objektech československého opevnění budované v tomto prostoru. [7]

1938

Německý přírodovědec dr. Kurt Herdemerten po své výpravě do západního Grónska si Jestřábí boudy vybral jako **polární zkušební stanici** z důvodu podobnosti okolní krajiny se severskou tundrou. Navenek tato stanice působila pod krycí činností rekreačního střediska pro zraněné německé vojáky, kteří v klidu a na horském vzduchu potřebovali absolvovat další rekonvalescenci. [7]

1942

Po návrhu tehdejšího vedoucího dr. Hanse Knoespela z roku 1942 zde byla zřízena **vojenská polární škola** cvičící adepty pro službu na německých tajných polárních meteorologických stanicích. [7]

1945

Provozovatelem Jestřábích bud se po druhé světové válce stal podnik Interhotel Krkonoše. Čtyři ubytovací budovy sloužili nadále **ubytování rekreantů**, z páté vznikla **restaurace**. Byl zde vystavěn malý lyžařský vlek. [6]

1950

Časem chalupy chátraly a byla potřeba větší rekonstrukce, stát do rekonstrukce neinvestoval a možná důsledkem špatného technického stavu se objevují na chatách požáry. První bouda vyhořela začátkem 50.let [8]

1970

Požár další budovy. Špatná údržba bud vedla k úpadku významu. V sedmdesátých letech sloužily školním lyžařským kurzům, posléze již jen jako ubytovny dělníků pracujících na výstavbě Labské boudy. [8]

1986

Definitivní uzavření bud zapříčinil fakt, že odpadní vody byly vypouštěny přímo bez jakékoliv úpravy a to v nejcennější partii Krkonošského národního parku. V roce 1986 byly v režii KRNAPu strženy a odstraněny. Dnes jsou zde k nalezení pozůstatky základů a stojí zde trafostanice a garáž sloužící nedaleké Vrbatově boudě. [6]

1963



Jestřábí boudy [9]

1980



Jestřábí boudy [10]

1986



Jestřábí boudy [11]

FOTODOKUMENTACE



cesta na vrchol (stará vozová cesta z Horních Míseček)



pozůstatek jedné z Jestřábích bud



výhled z místa bývalých Jestřábích bud



pohled na Kotel a kotelní jámy

FOTODOKUMENTACE OKOLÍ



Vrbatova bouda



mohyla Hanče a Vrбаты



nový infostánek



pohled na řešené území z Harrachových kamenů (1421 m.n.m.)

KONCEPČNÍ ČÁST

VI ZE

Pryč od všeho. Na místo kde je nesmírný klid. Místo, které vyléčí šrám na duši, stres ze života, či alergii na město. Místo kam odjedu s psychickým či fyzickým problémem a vrátím se jako nový a zdravý člověk s lepším pohledem na život a životosprávu.

varianta č.1

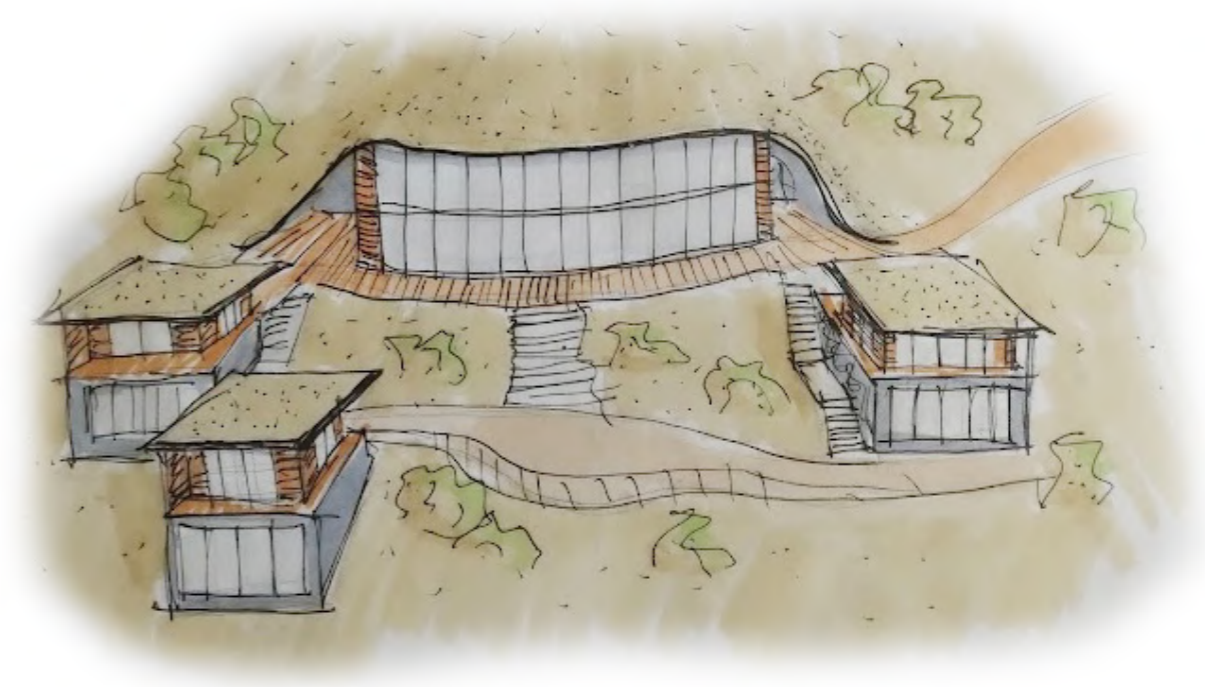
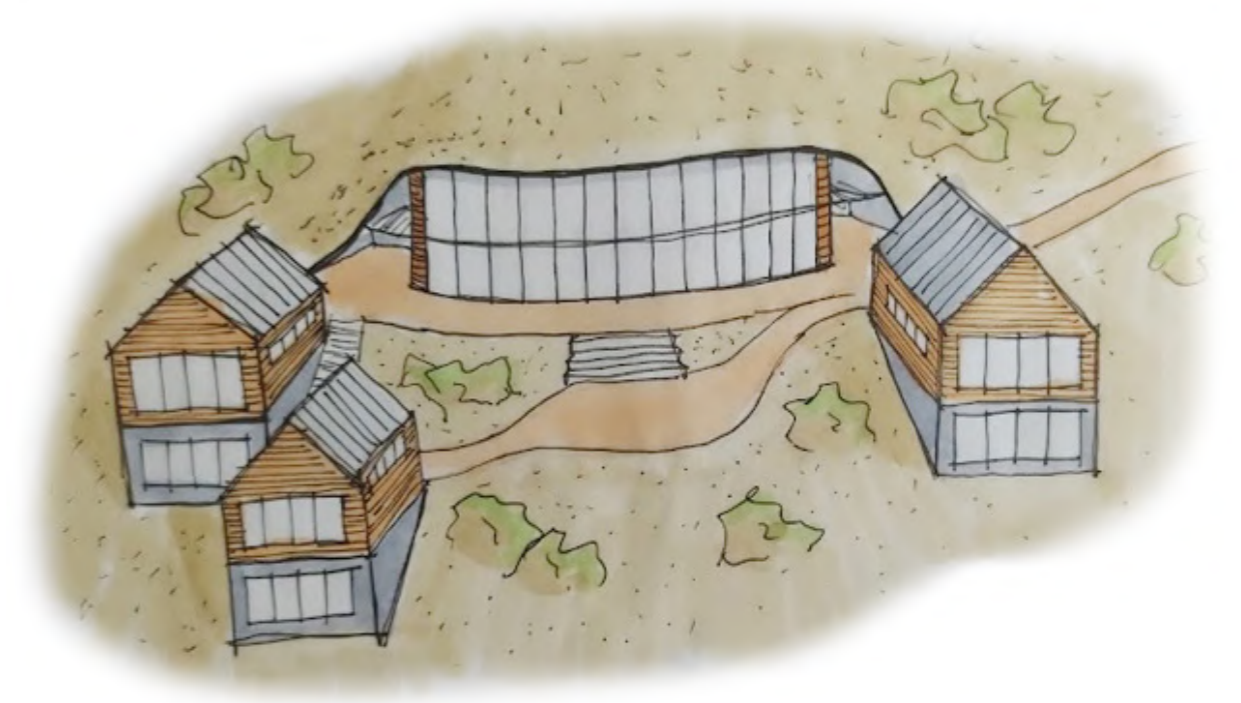
Prvotní myšlenka spočívala ve skupině budov. Budova hlavní se všemi potřebnými funkcemi a budovy menší pro ubytování. Hlavní budova koncipována jako výběžek z terénu s nenápadnou siluetou. Ubytovací budovy jako domečky rozestěté kolem.

Tato varianta přinesla zásadní otázku:

Nové a experimentální nebo tradiční a ověřené?

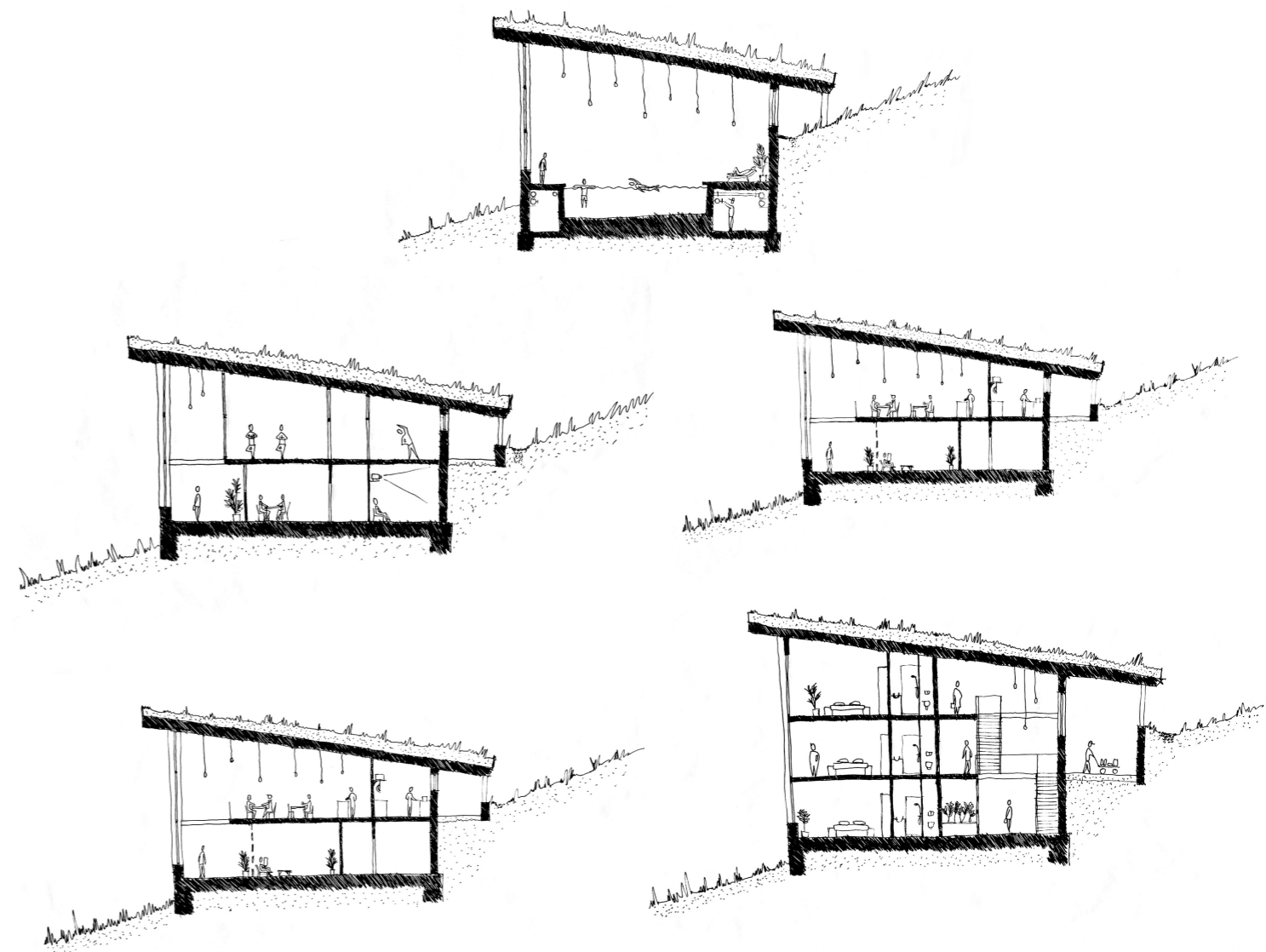
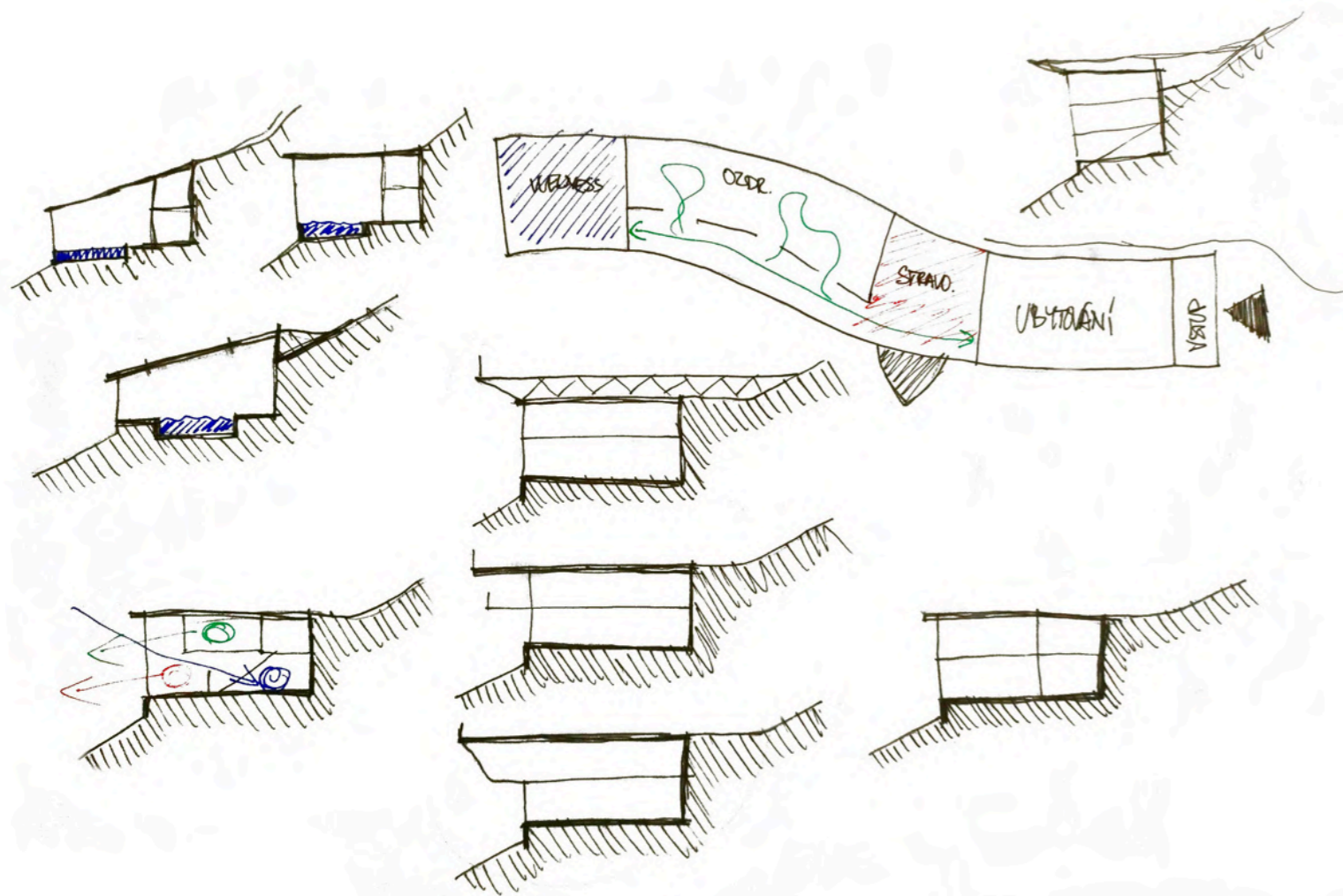
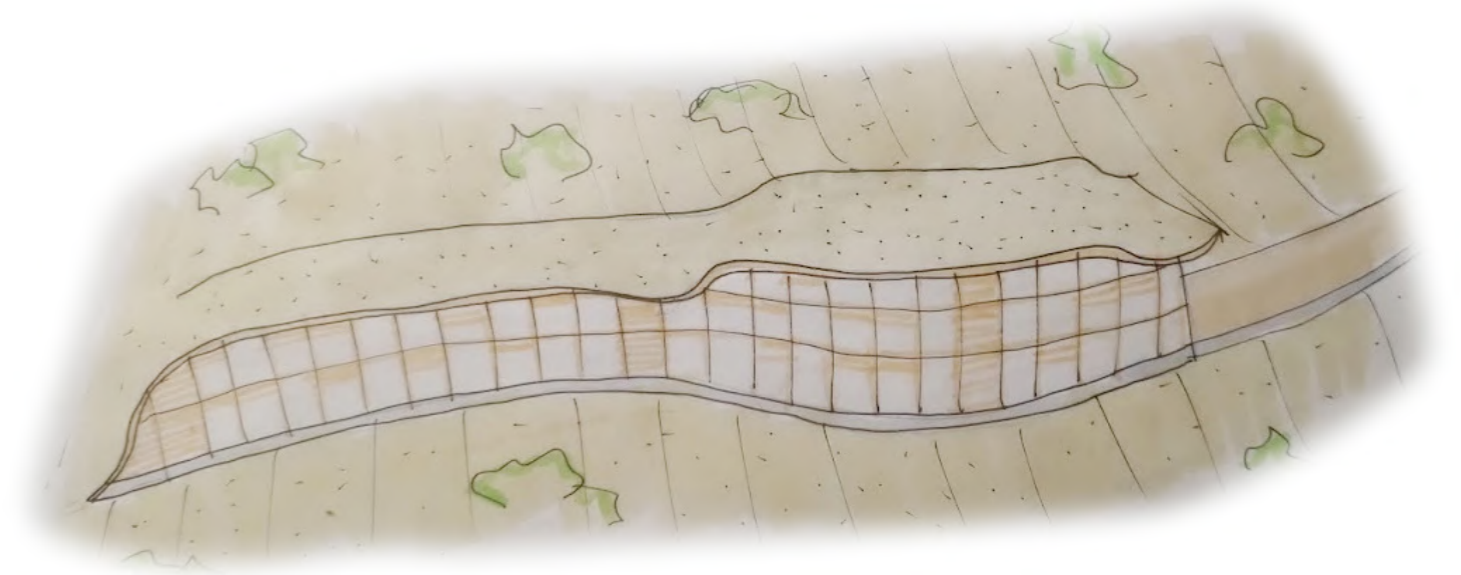
Otázka směřovala ke kombinaci netradiční hlavní budovy a ubytování v podobě archetypu horské boudy. Kombinace těchto směrů nepůsobí celistvě.

V návaznosti na zajímavou, rozmanitou a experimentální historii Jestřabích bud, jsem se tedy rozhodl pokračovat ve více netradiční architektuře.



varianta č.2

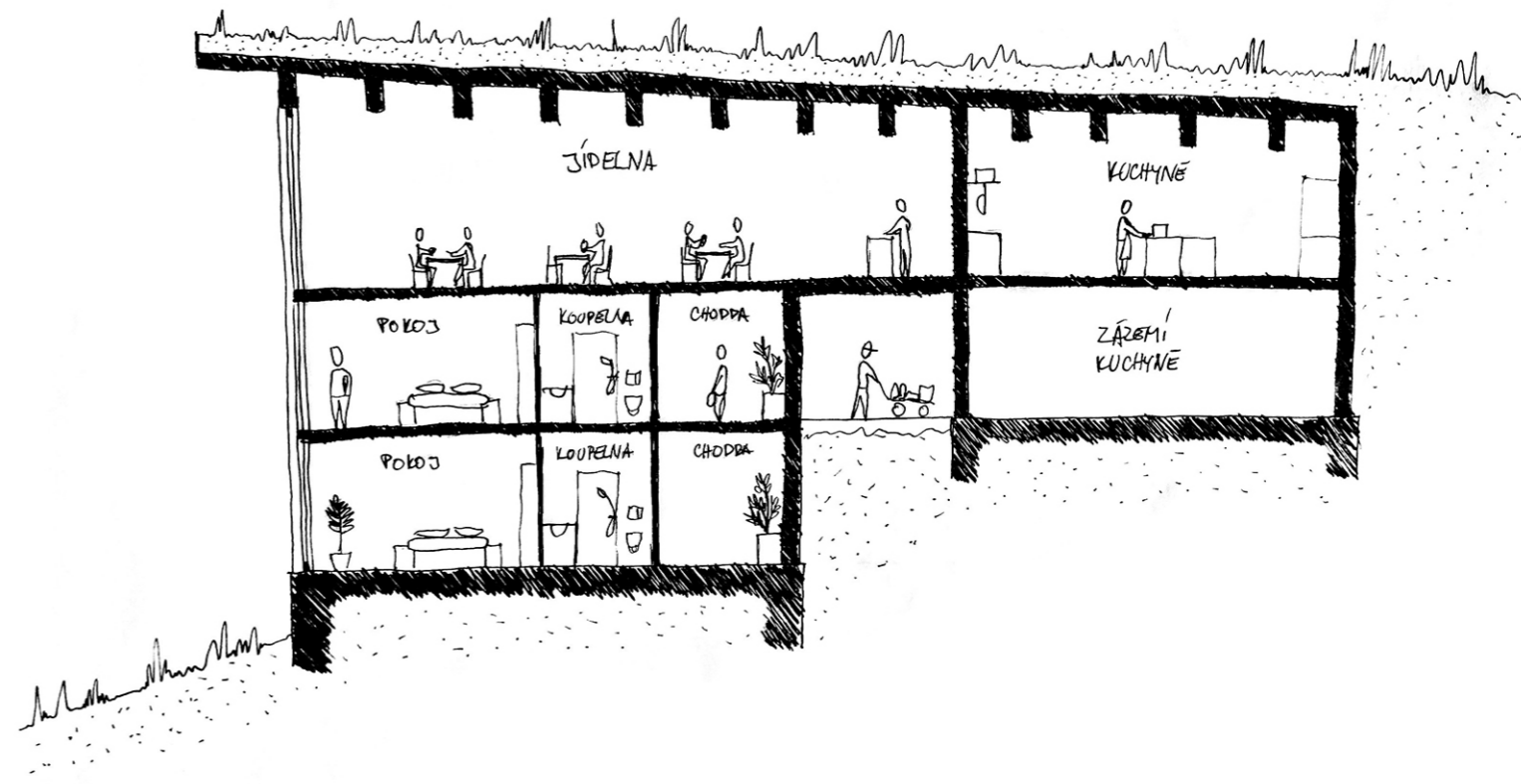
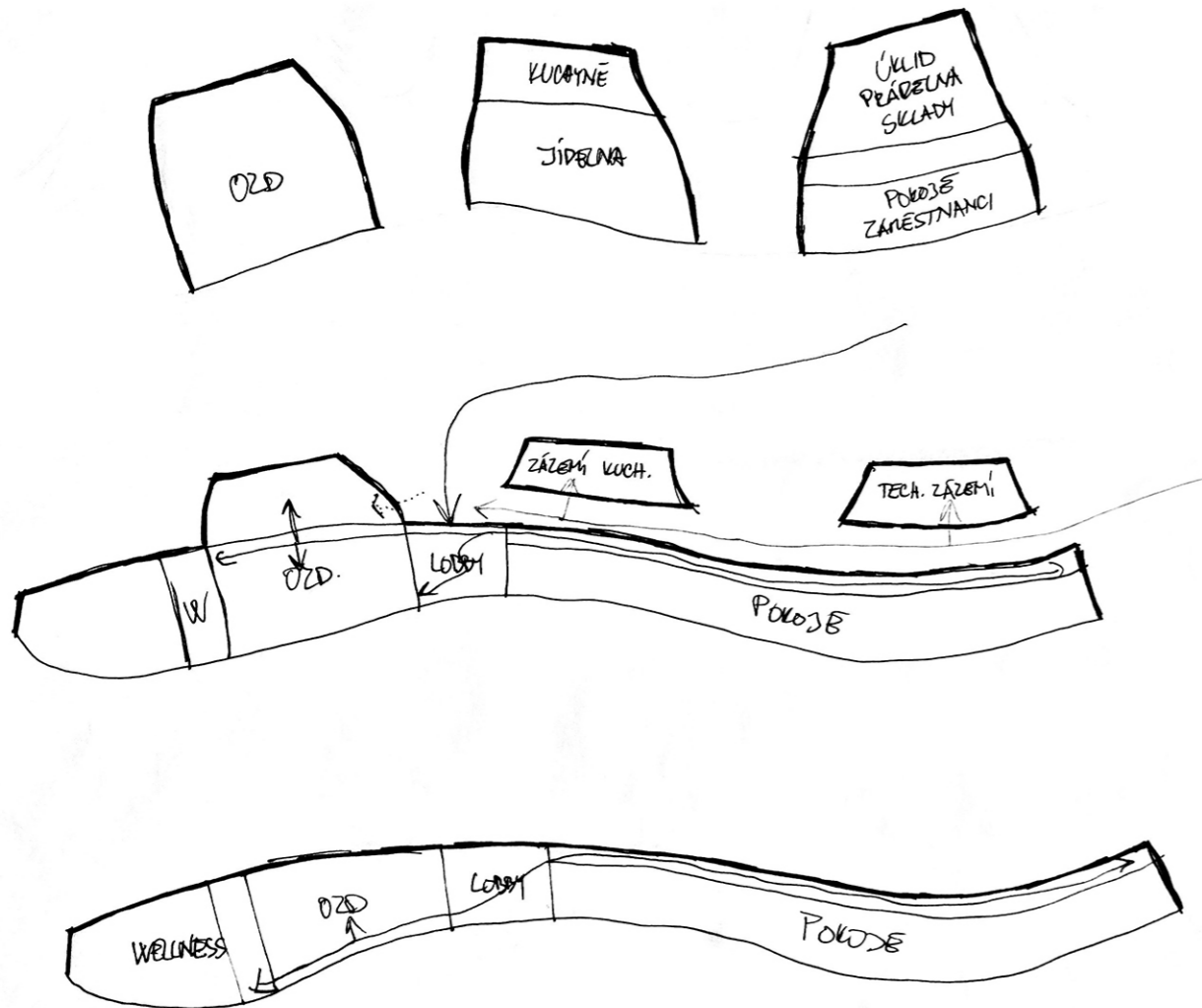
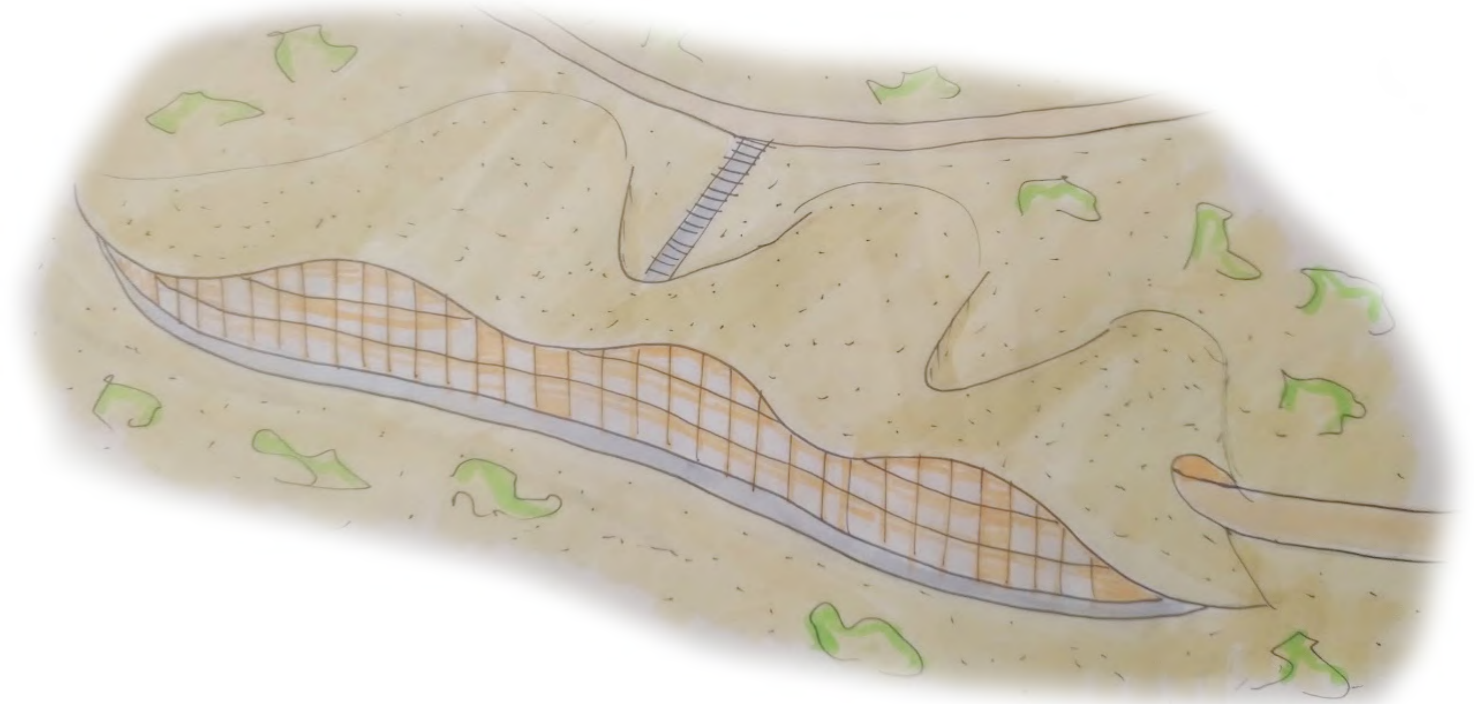
Druhá varianta vzešla z předchozí skici hlavní budovy. Program se rozrostl. Budova narostla. Kopíruje terén. S poměrem výšky/délky ale přichází potřeba o částečné navýšení ze dvou na tři podlaží. To však najednou působí příliš aditivně a nepřírozně.



varianta č.3

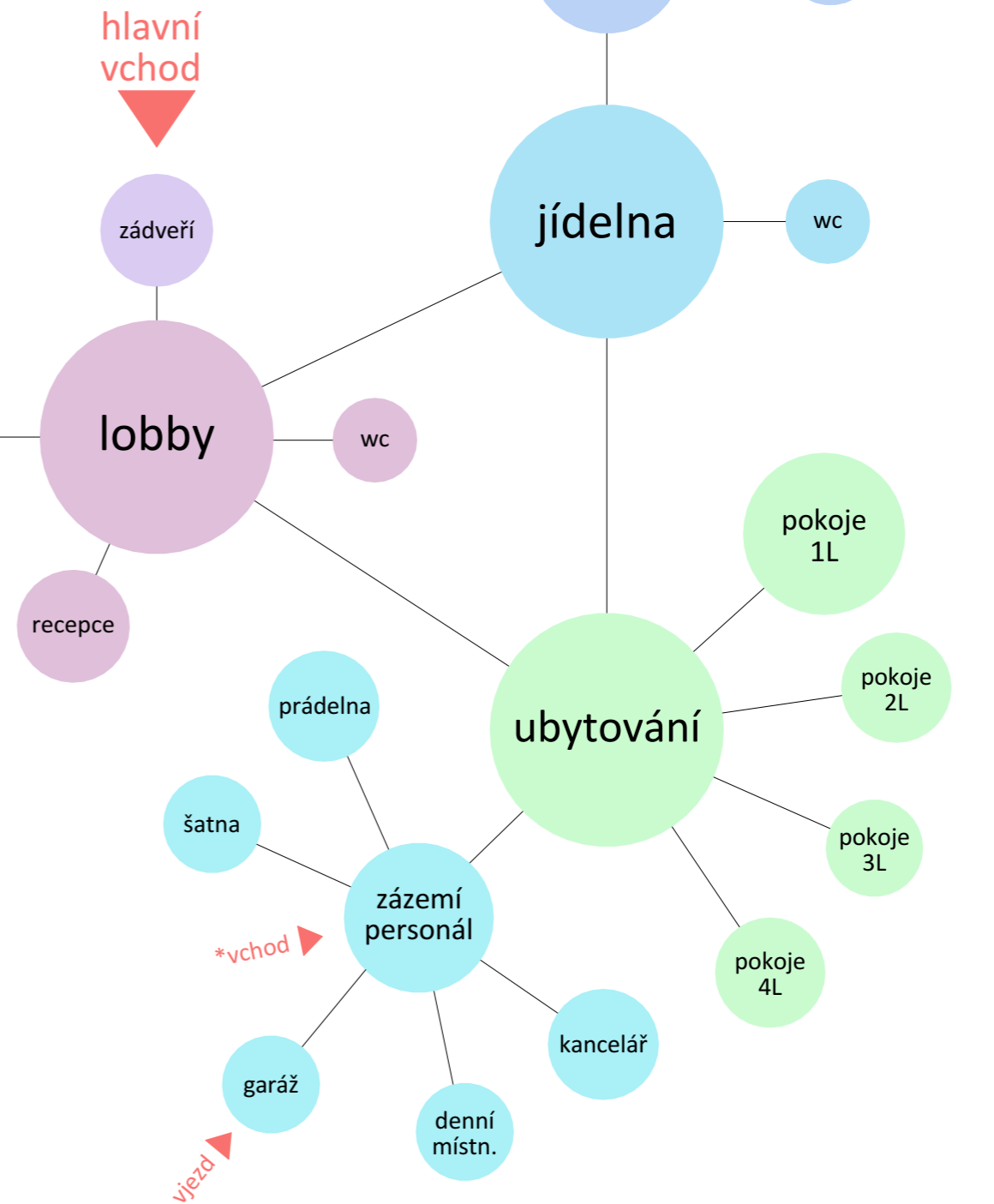
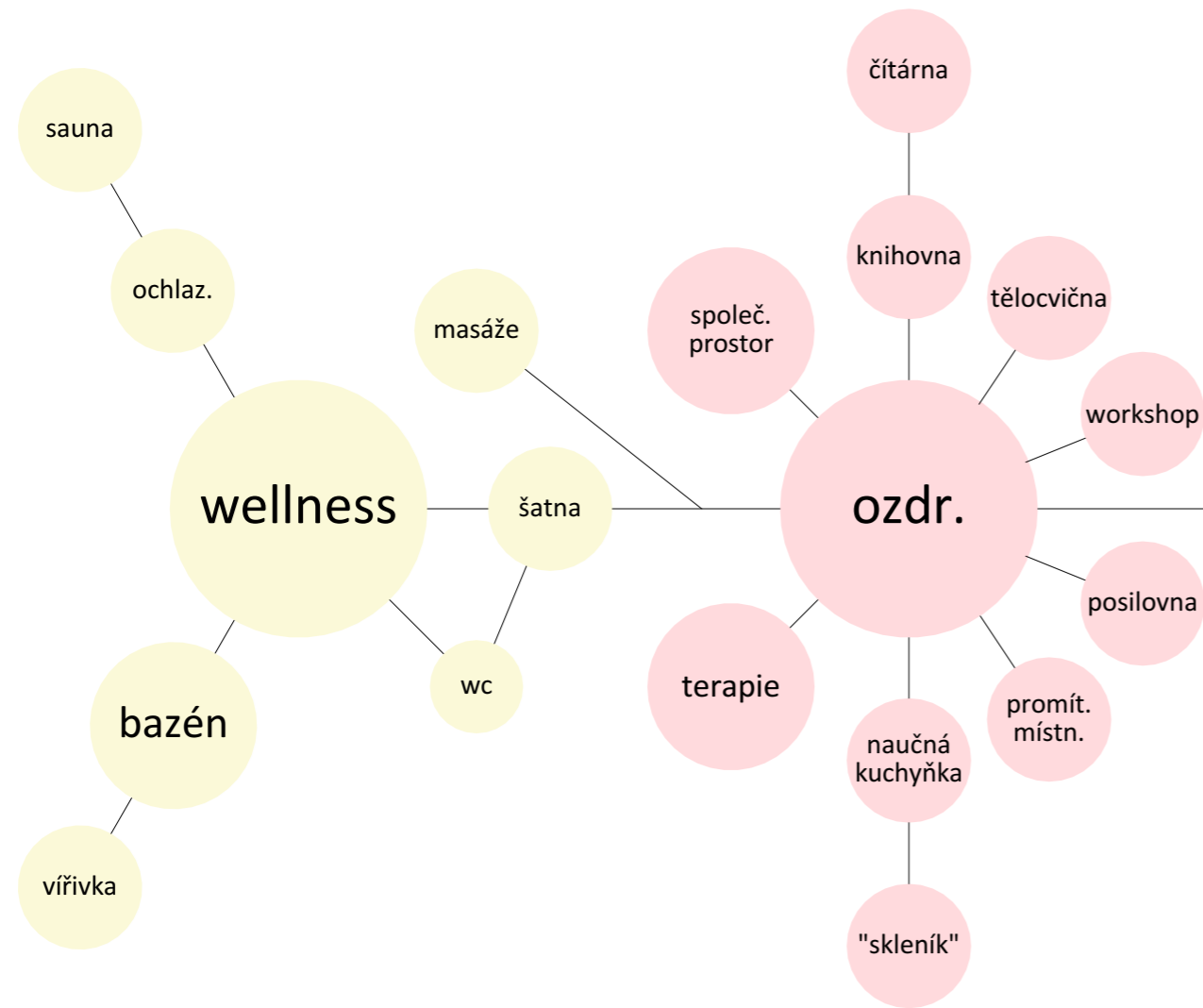
Třetí varianta si zcela zakládá na kopírování vrstevnice. S již zcela známým programem lze objemově lépe uchopit práci se zakomponováním budovy do terénu. Budovu nyní tvoří tři vlny. Každá obsahuje jinou funkci. Připomínat mohou tři vrcholy zdejšího hřebenu (Zlaté nárší, Vrbatovo návrší, Harrachovy kameny). Cesta od Masarykovy silnice vede skrze budovu až ke hlavnímu vstupu a cestou obsluhuje ostatní provozy.

Z této varianty pomalu, ale jistě, vzešel finální návrh.

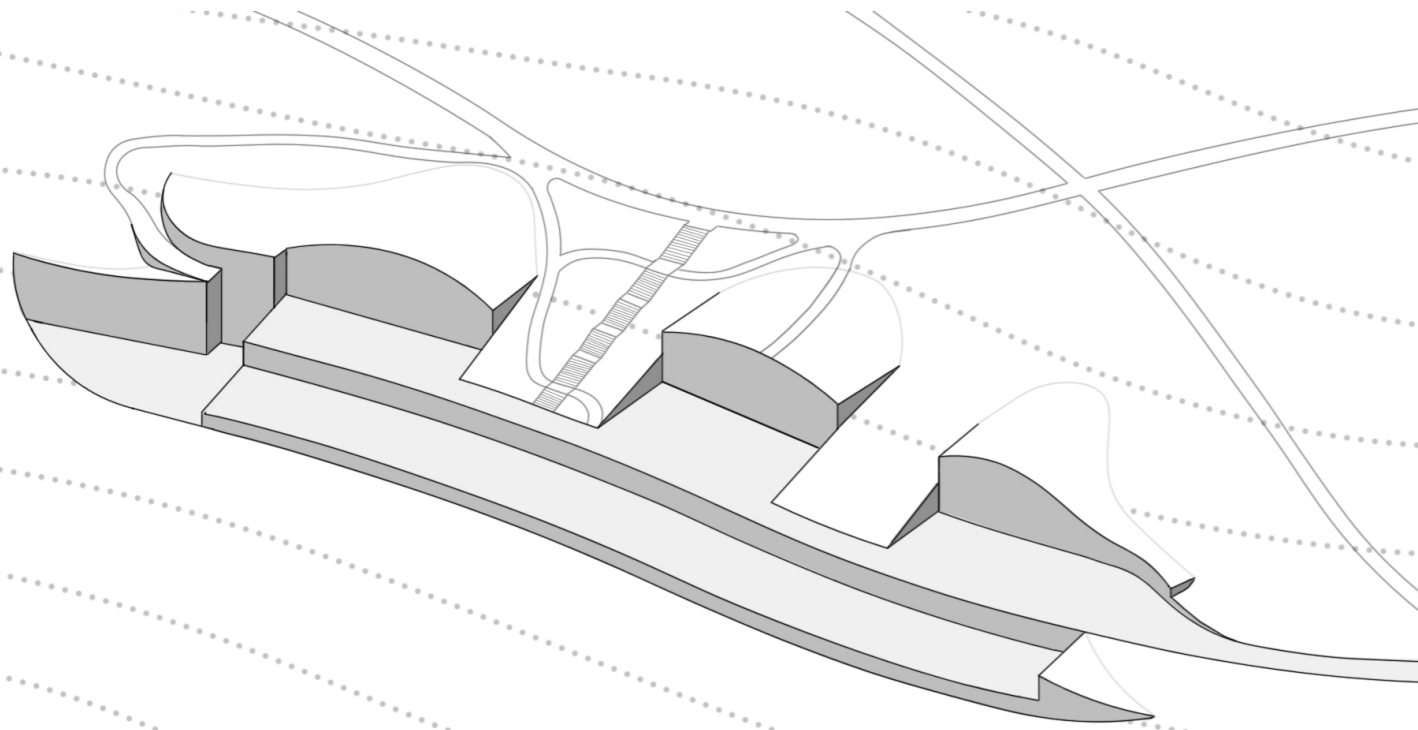


NÁVRHOVÁ ČÁST

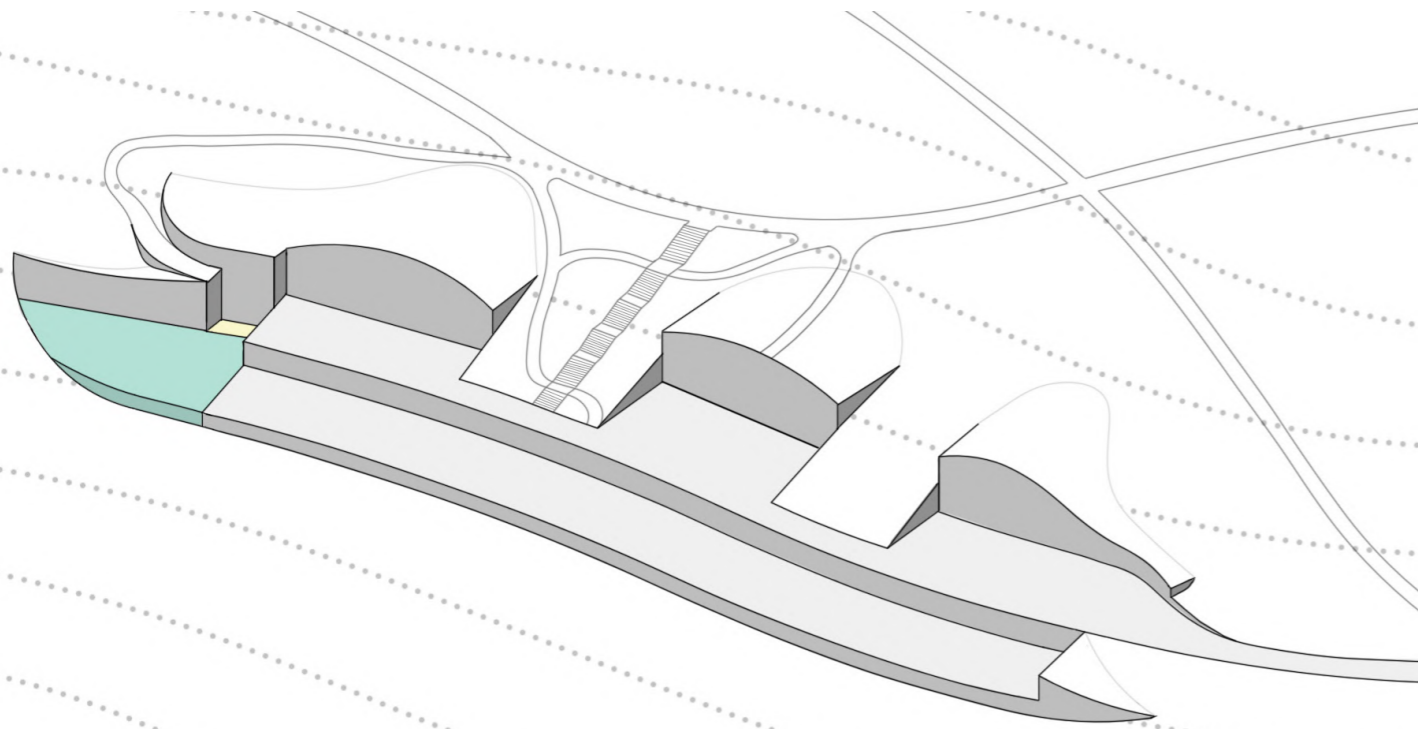
PROGRAM



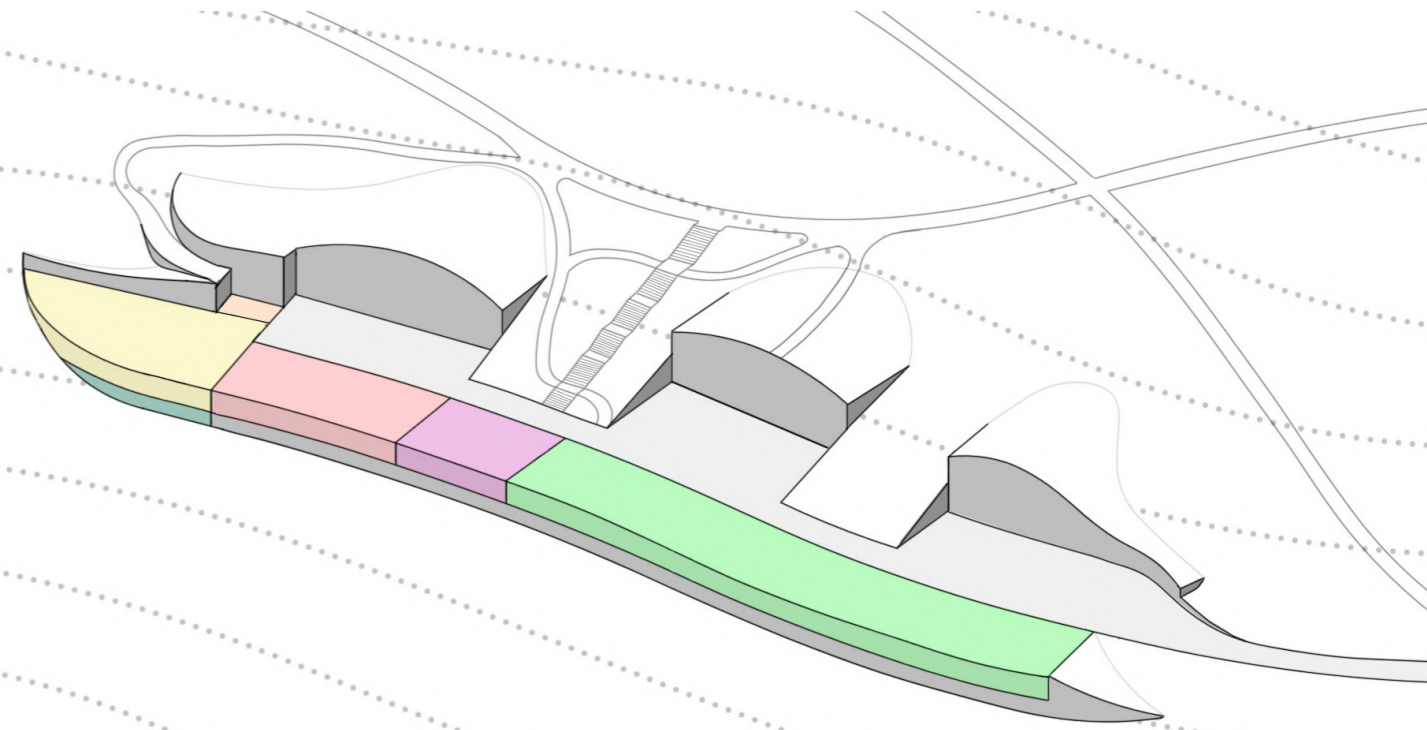
AXONOMETRICKÁ OBJEMOVĚ-FUNKČNÍ SCHÉMATA



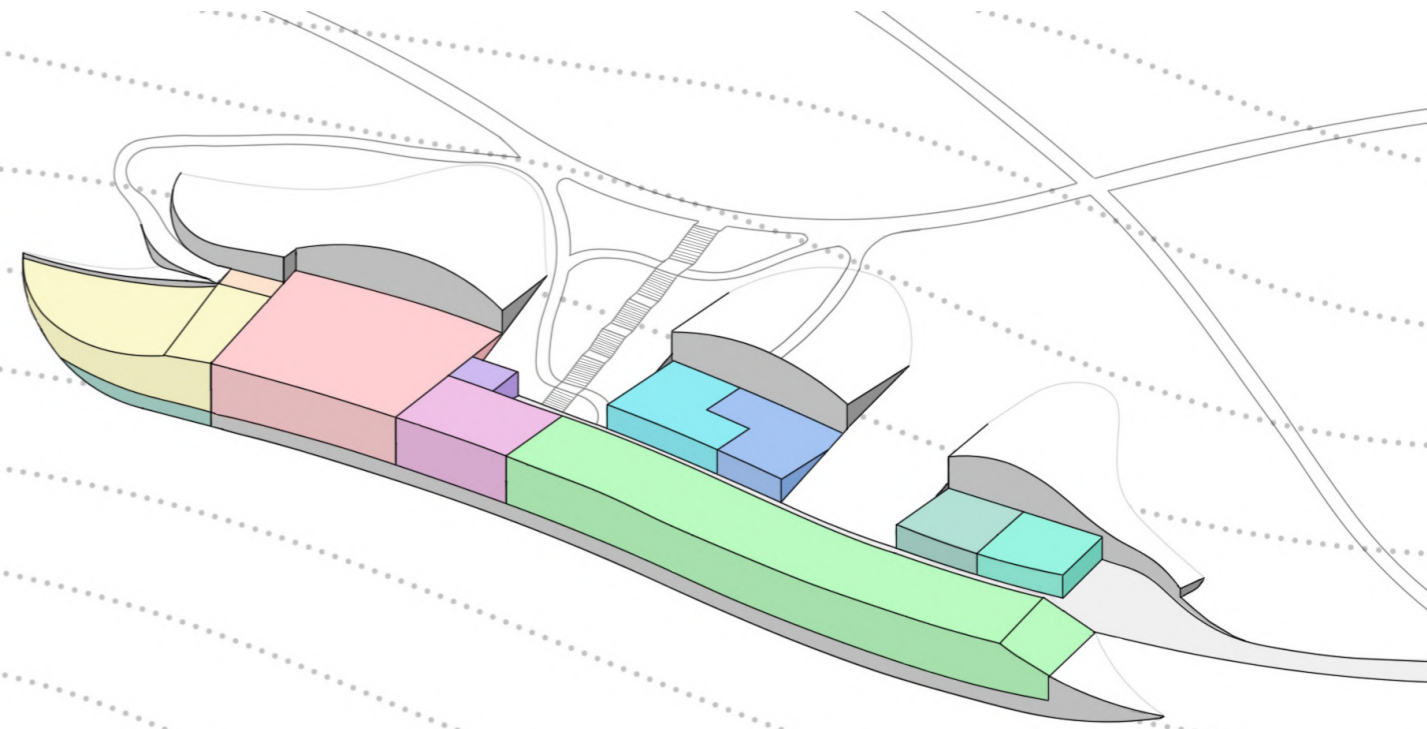
terénní úpravy



technické podlaží

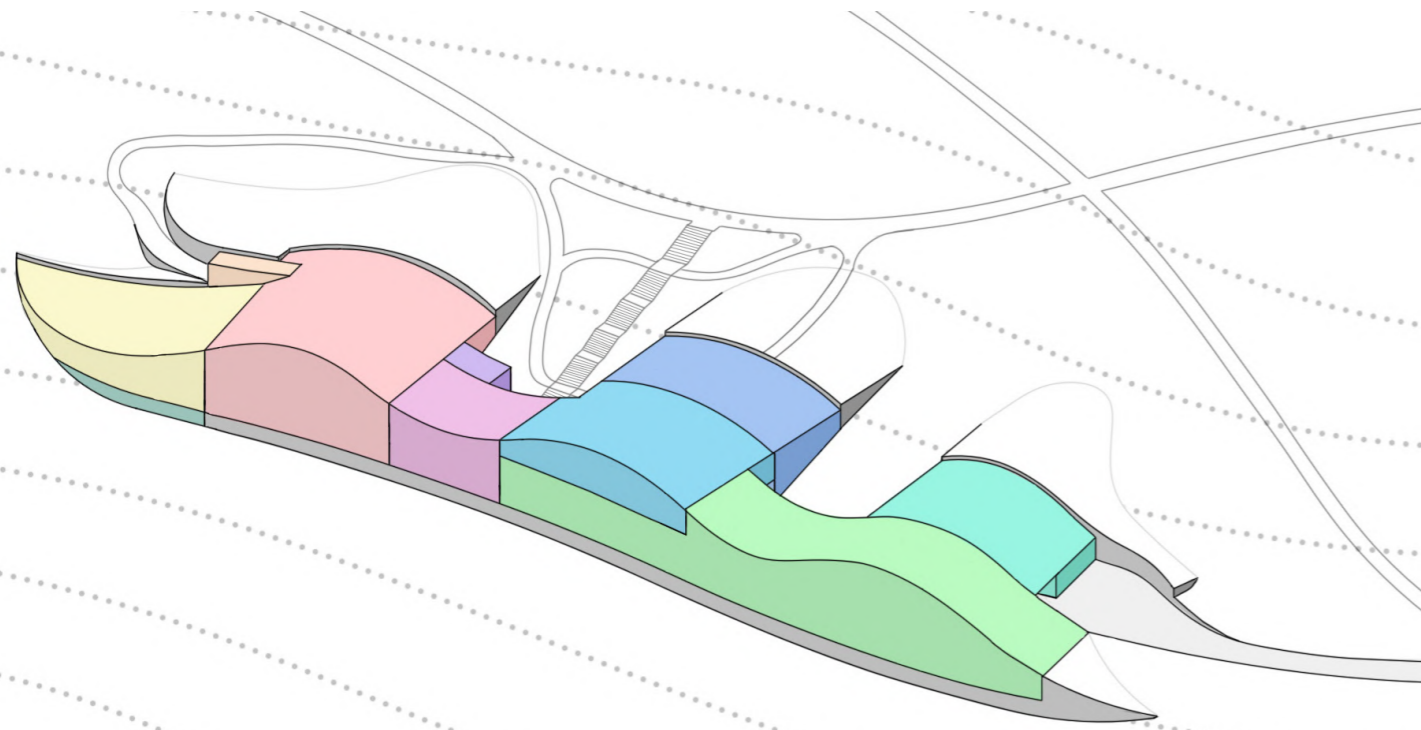


1. nadzemní podlaží

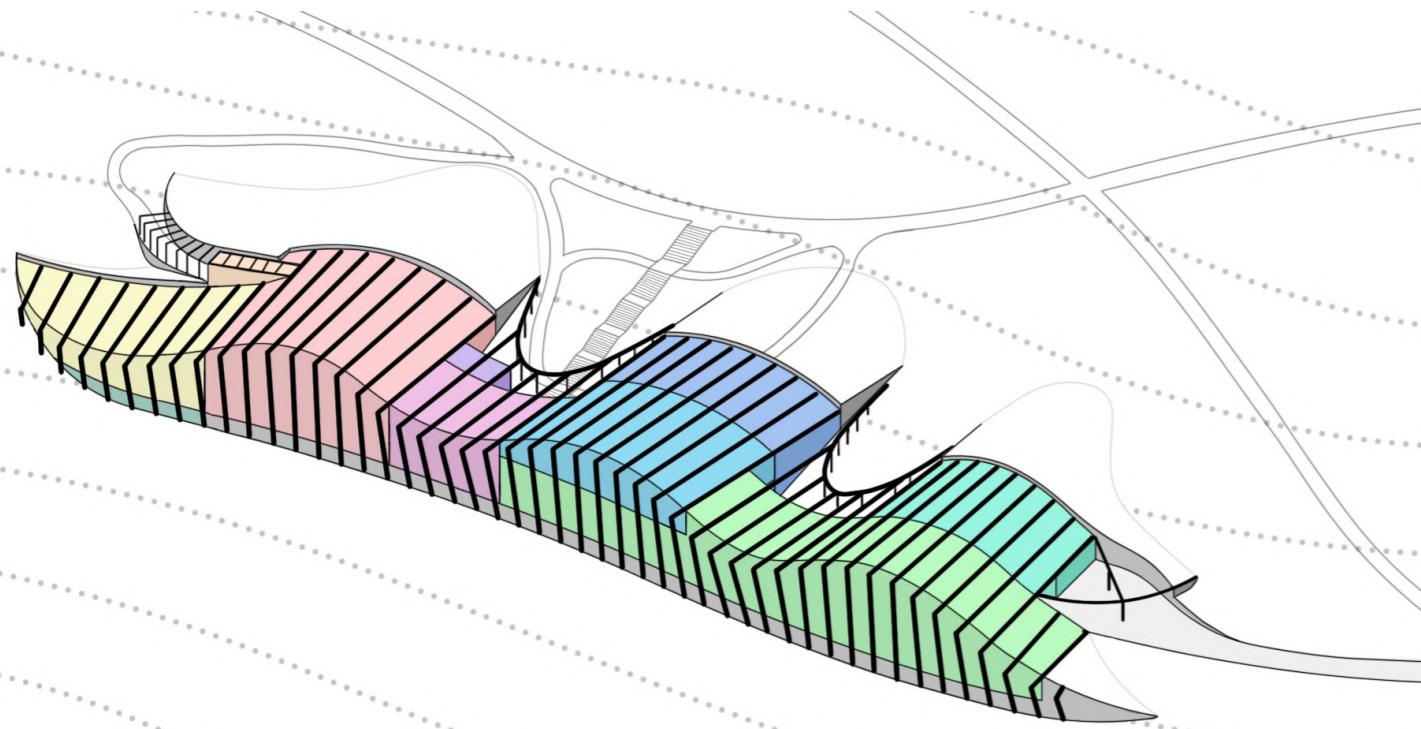


2. nadzemní podlaží

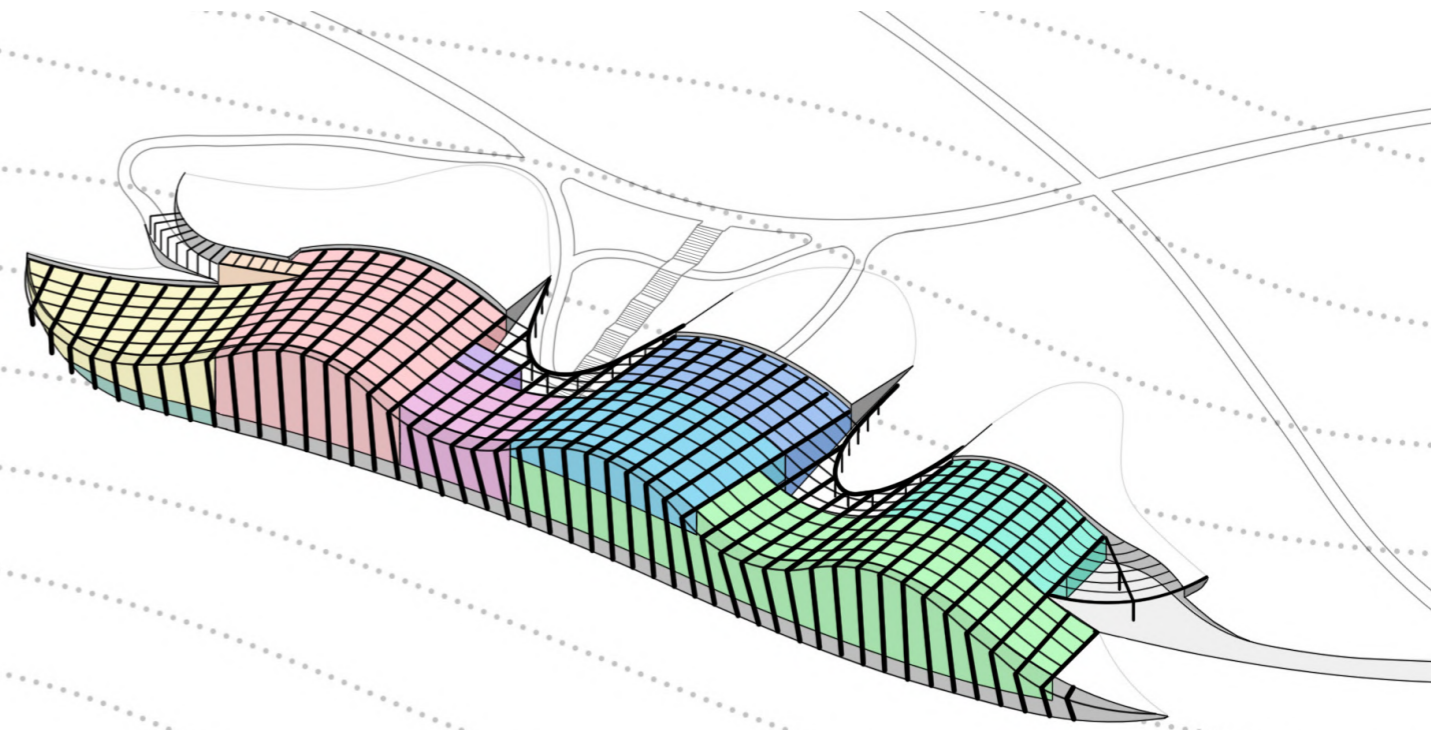
AXONOMETRICKÁ OBJEMOVĚ-FUNKČNÍ SCHÉMATA



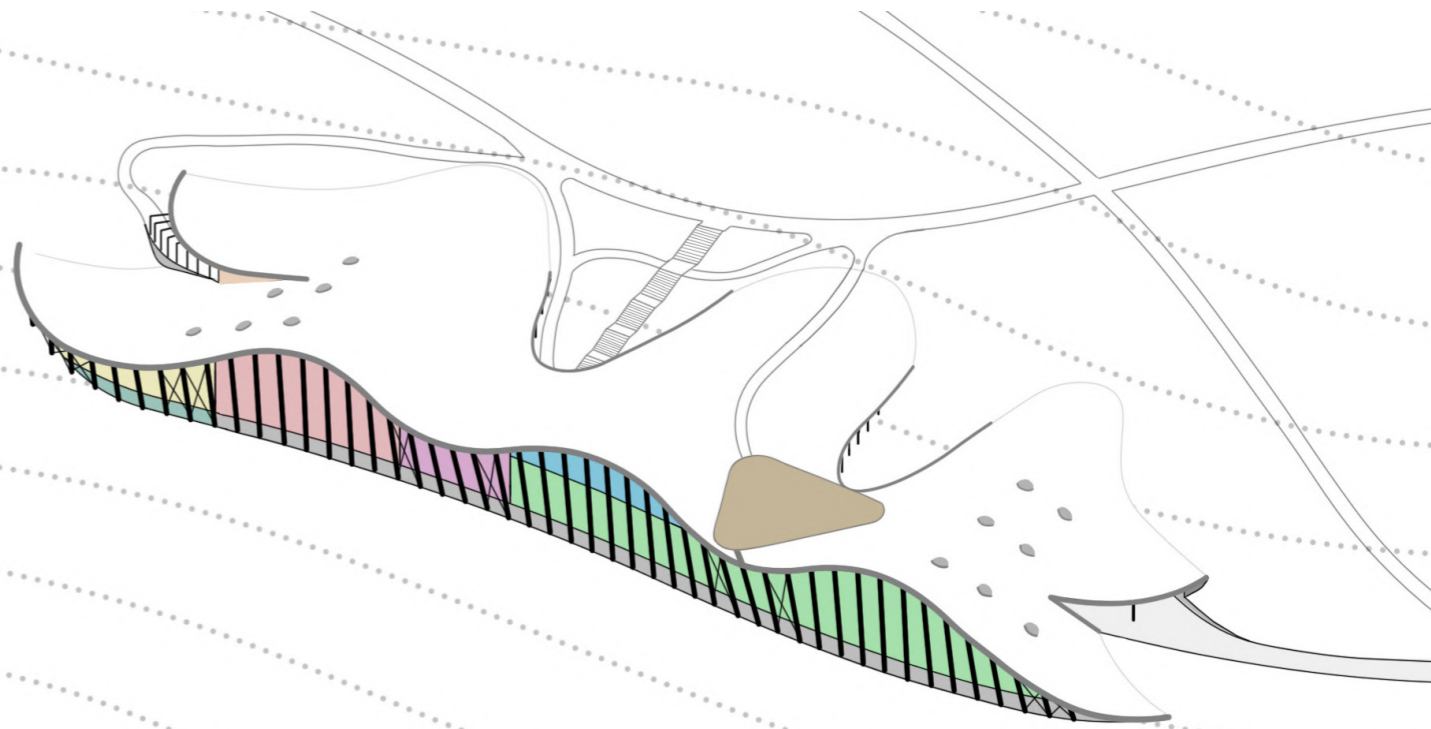
3. nadzemní podlaží



příčné nosné rámy



podélné střešní trámy



zastřešení a Jestřábí vyhlídka

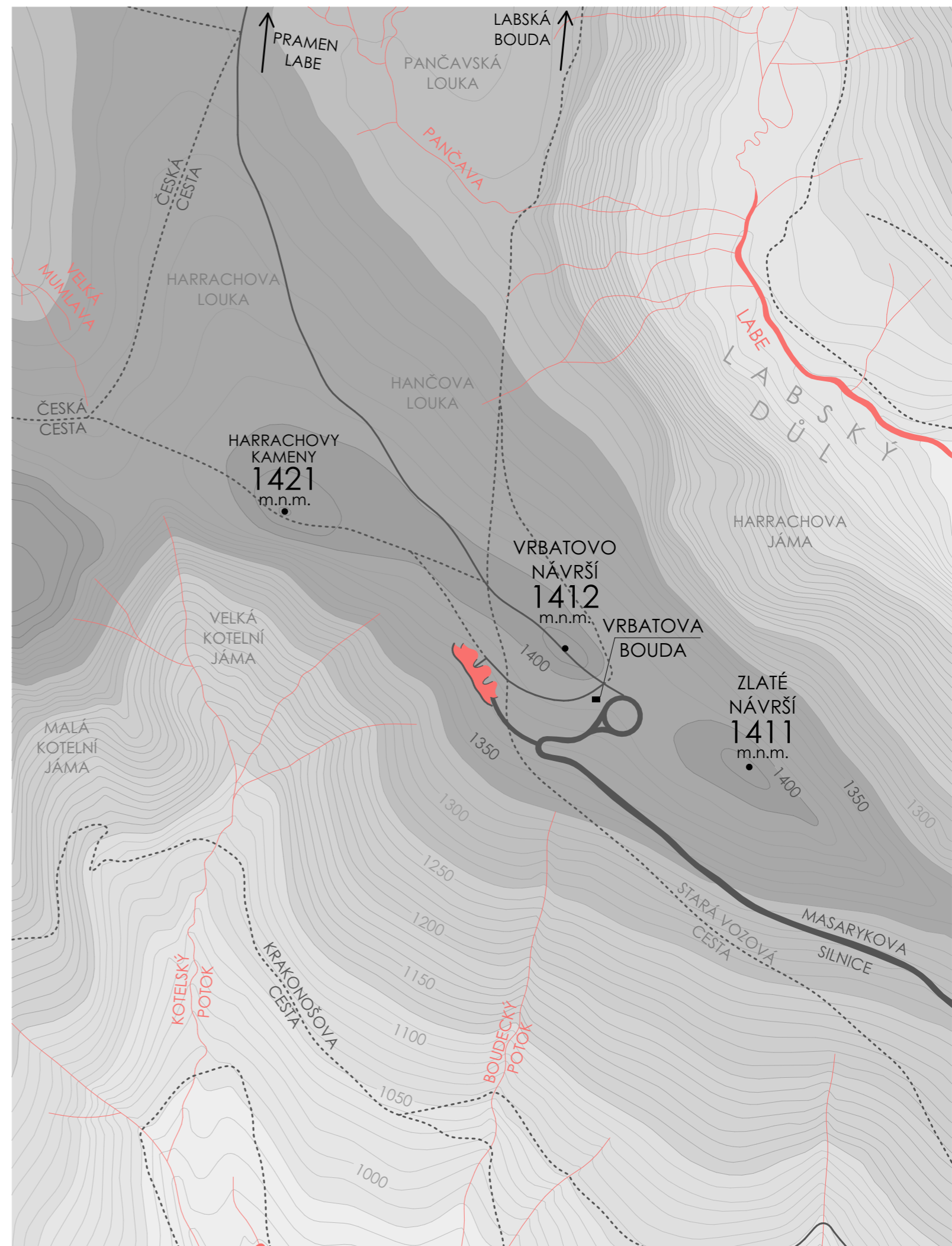
TOPOGRAFICKÁ SITUACE

Lokace byla hlavním zadáním. Místo bývalých Jestřábích bud je dnes v Krkonoších luxusní lokací. Jižní svah. Snadná doprava díky Masarykově silnici, dokonce i s autobusovou zastávkou. V létě velká škála turistických tras a cyklostezky. V zimě Krkonošská magistrála. A především ten výhled. Celé Česko jako na dlani.

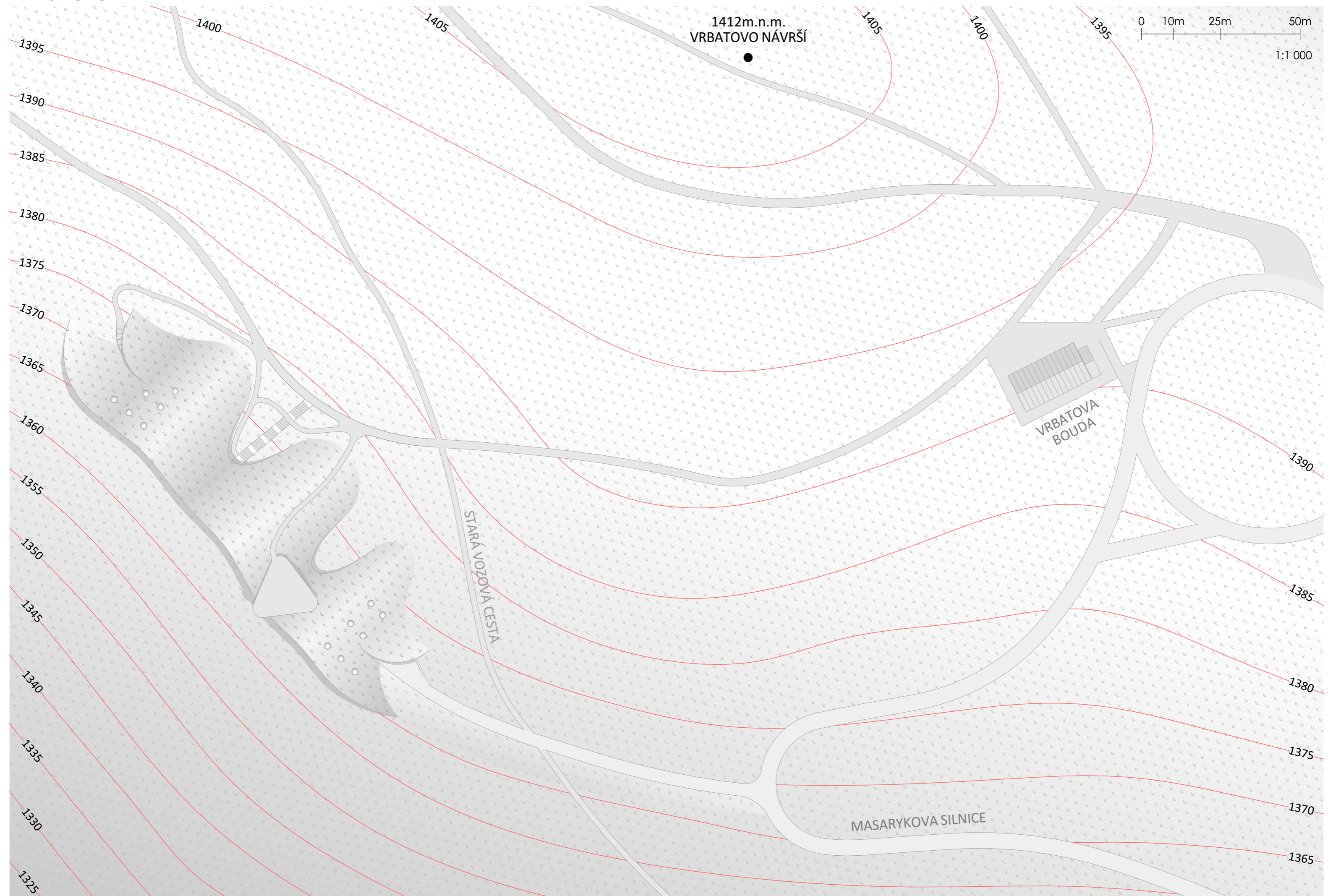
Navržené středisko leží na vrstevnici 1365 m.n.m. v subalpinském vegetačním stupni s charakteristickým klečovým porostem. Čelní fasáda je orientována na jihozápad.

Navrženo je propojení zpevněnou cestou s Masarykovou silnicí. A nová pěší cesta napojená na cestu od Vrbatovy boudy a s možným pokračováním na Harrachovy kameny.

Na střeše je na počest Jestřábích bud navržena Jestřábí vyhlídka, která přesahuje přes okraj budovy, s výhledem na Kotelní jámy a dále. Budova je umístěna o trochu níže než se původní boudy nacházely. Pokud se tedy z vyhlídky podíváme zpět na svah, můžeme vidět kde stály. Mnoho turistů po výšlapu z Horních Míseček po Staré vozové cestě zastavují v těchto místech, aby si chvíli odpočinuli, než se vydají dále. Vyhlídka se tak může stát zajímavým bodem na této trase.



SITUACE

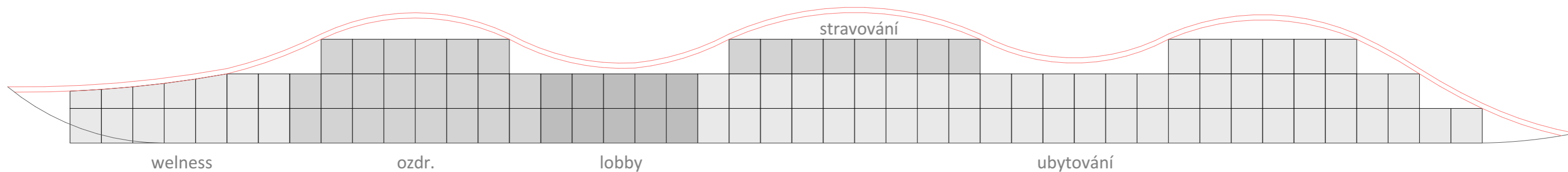
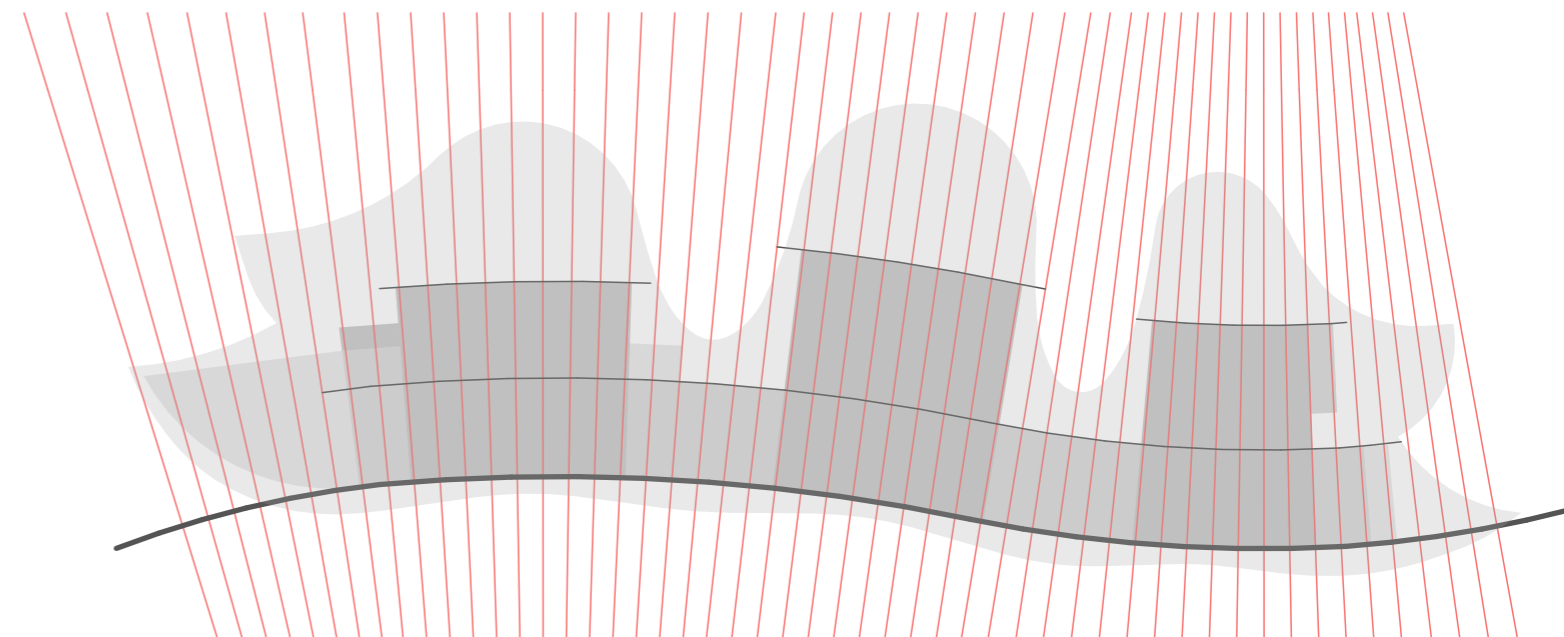


Horizontálně budova kopíruje vrstevnici. Přizpůsobuje se tak svému okolí a nedochází k rozdílným výškovým výkyvům vůči terénu. Modulové osy jsou á 3m kolmo k této křivce. Podélné osy pak ekvidistanty od hlavní vrstevnice s výjimkou na krajích budovy kde rovina střechy splývá s terénem.

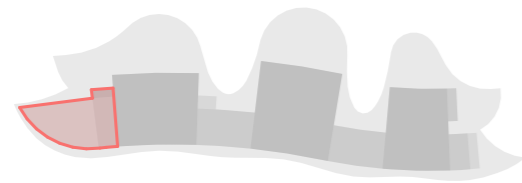
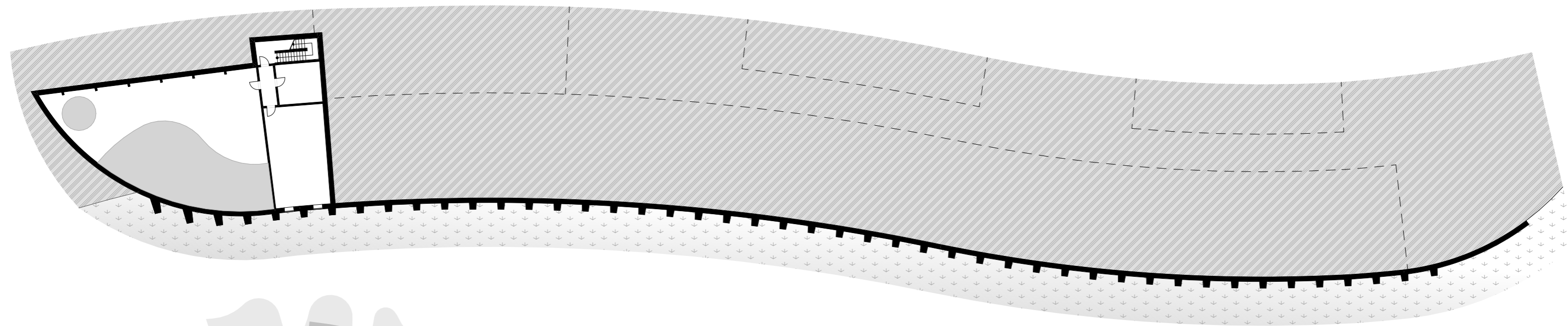
Vertikálně budovu tvoří 3 vlny, které mohou připomínat 3 vrchole které tvoří zdejší hřeben (Zlaté návrší, Vrbatovo návrší, Harrachovy kameny).

Nosný systém budovy tvoří rámy z lepeného dřeva nesoucí zvlněnou střechu. Založeny jsou na betonových základech. Vnitřní konstrukce je tvořena z CLT panelů vyrobených na míru.

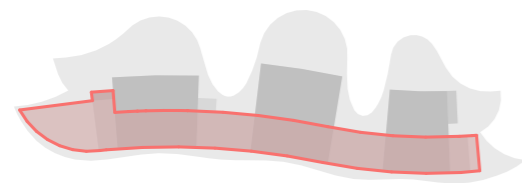
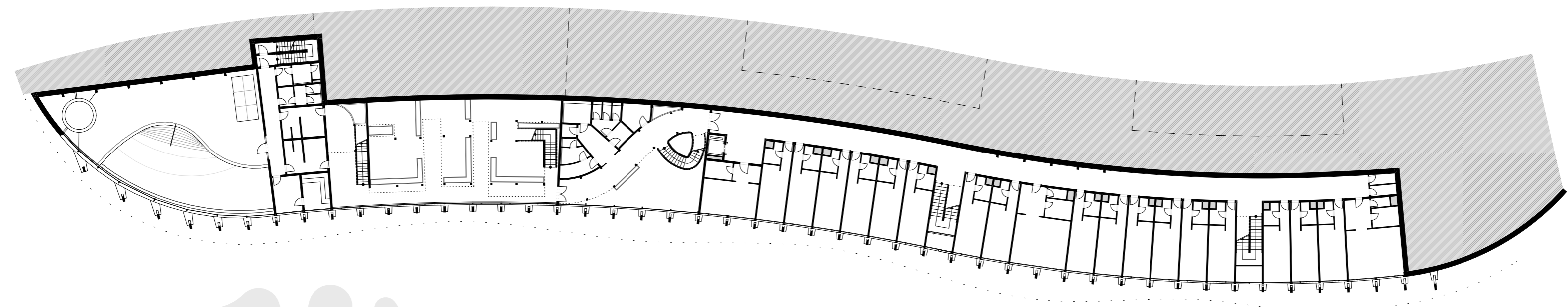
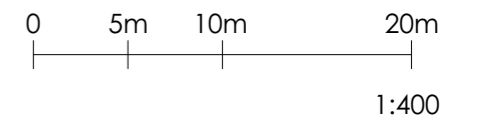
Konstrukční výška v prvním a druhém podlaží je 3,3m, v technickém podlaží pod wellness částí 3m.



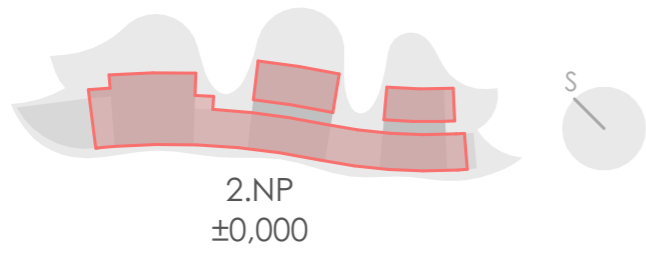
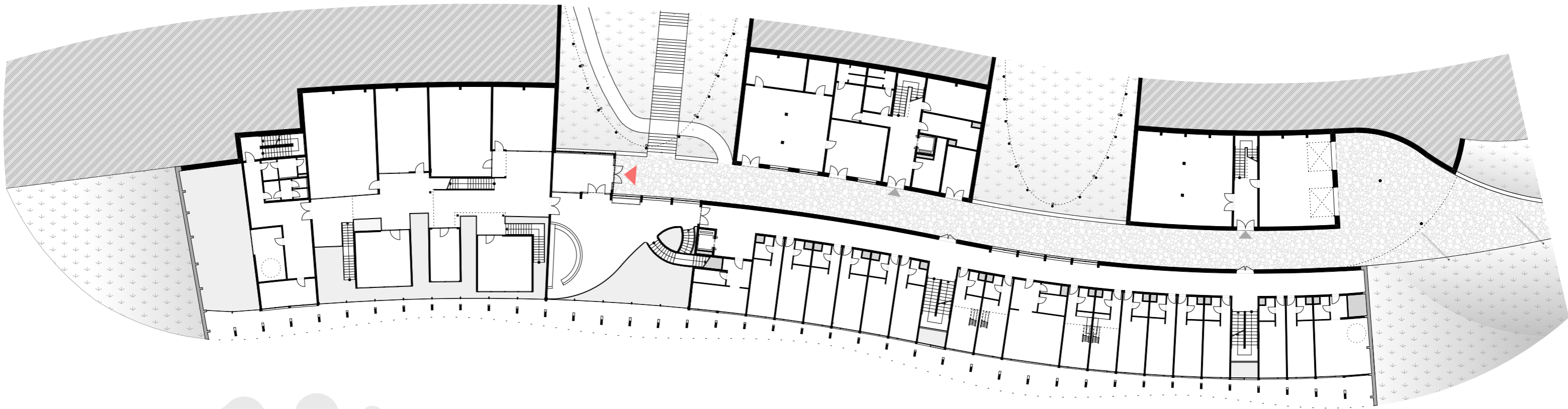
OBECNÉ PŮDORYSY 1:400



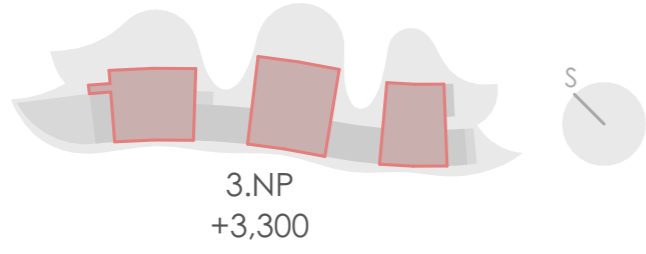
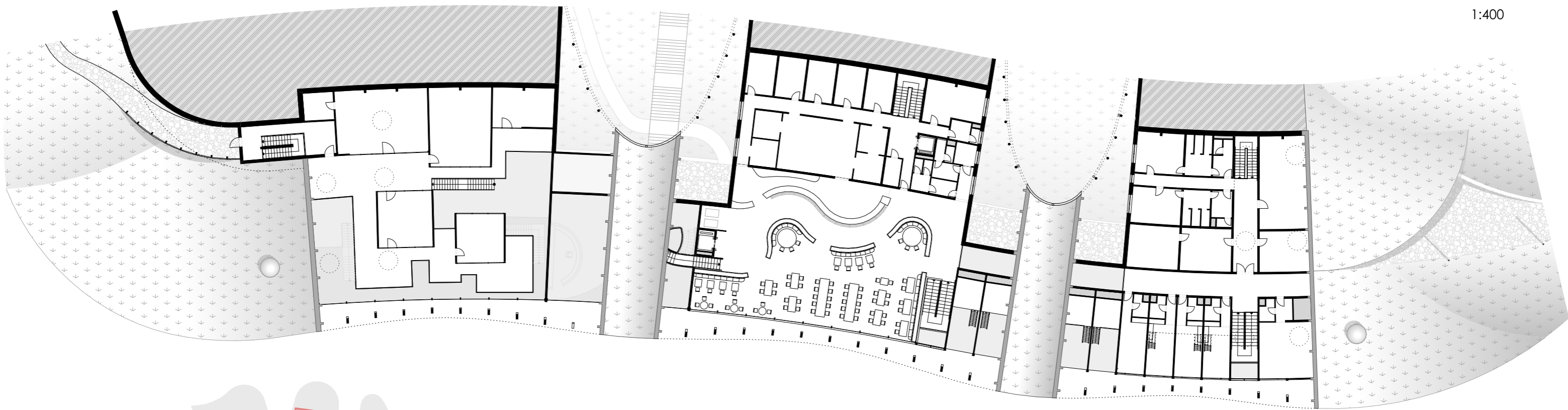
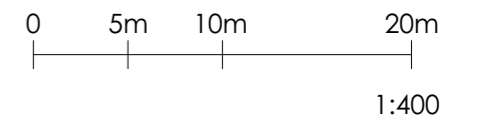
technické podlaží
-6,300



1.NP
-3,300



2.NP
±0,000

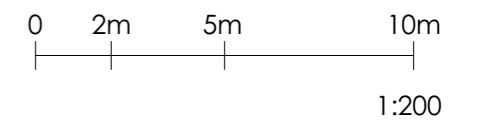
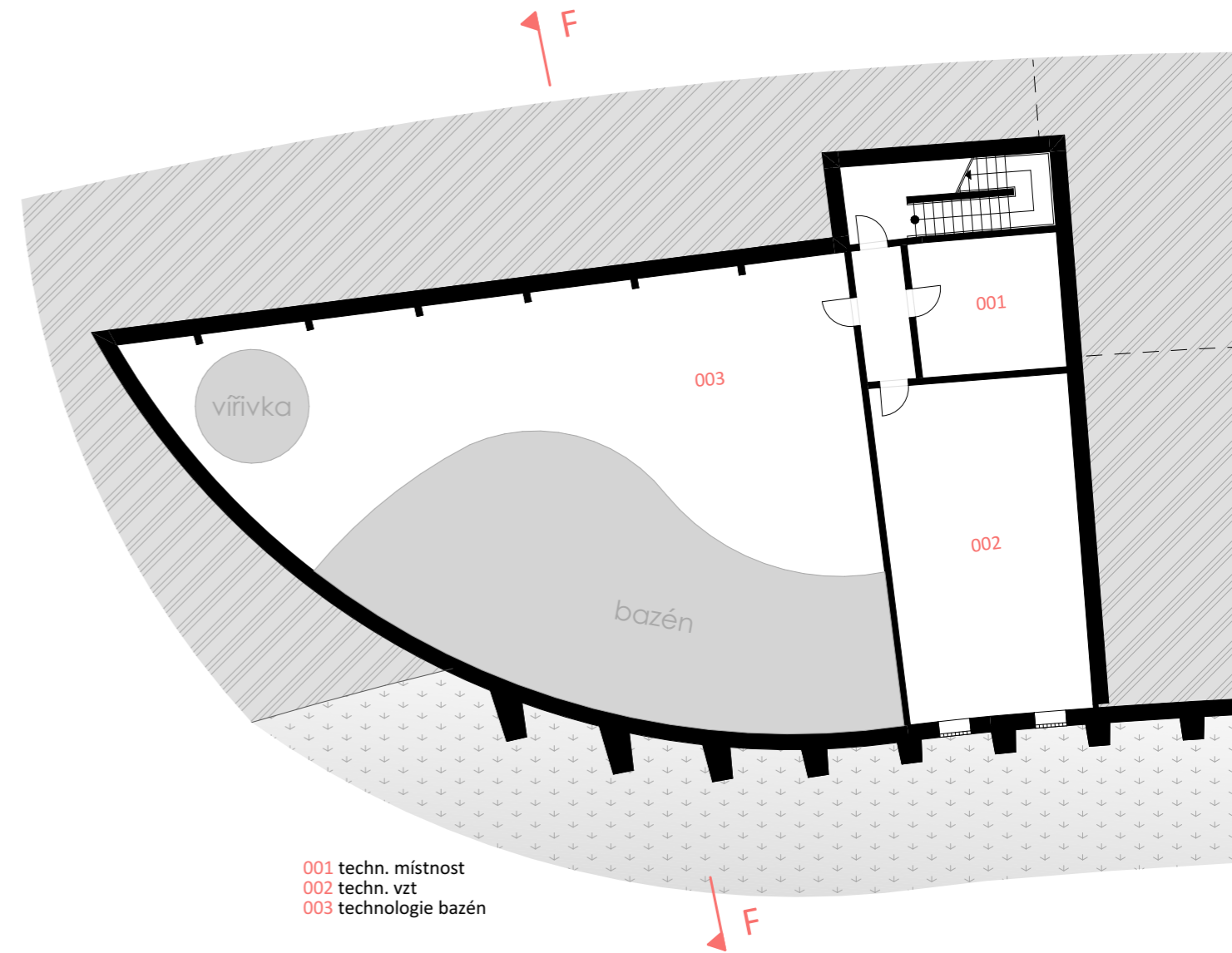


3.NP
+3,300



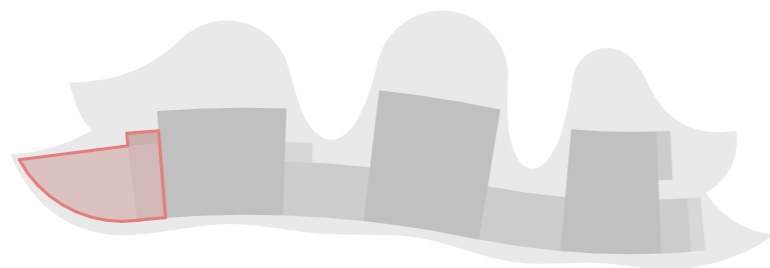
PŮDORYS - TECHNICKÉ PODLAŽÍ

Pod wellness částí se nachází technické podlaží s technologií pro chod bazénu a vířivky, a strojovou vzduchotechniku pro prostory wellness a ozdravného křídla.

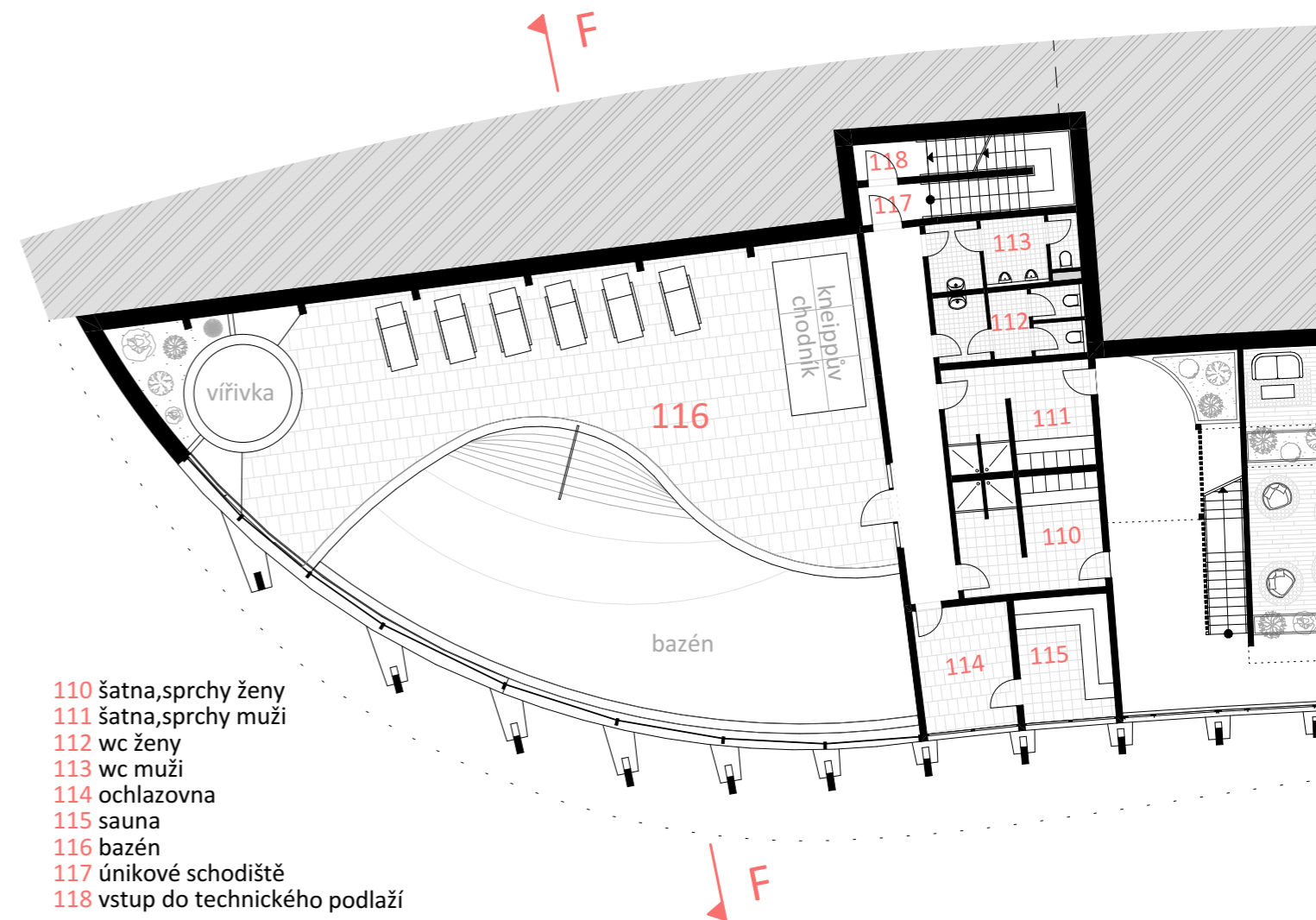


PŮDORYS 1.NP 1/3

Z ozdravného křídla se přes šatny se sprchami dostaneme do wellness části. Wellness zahrnuje bazén s vířivkou a saunu s ochlazovnou. Vedle bazénu nalezneme i Kneippův chodník, jednu z vodoléčebných a relaxačních procedur, které využívají střídání teplé a studené vody. Plavání v bazénu i relaxace v sauně nabízí nerušený výhled do krajiny.



1.NP
-3.300



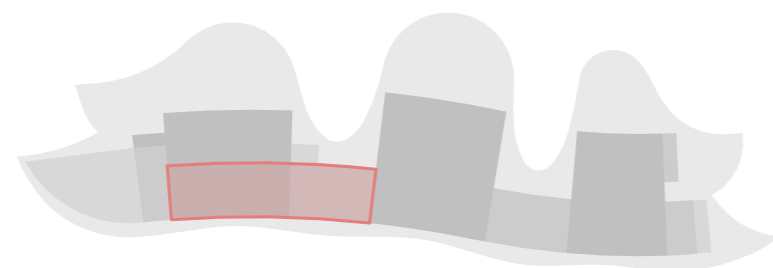
- 110 šatna, sprchy ženy
- 111 šatna, sprchy muži
- 112 wc ženy
- 113 wc muži
- 114 ochlazovna
- 115 sauna
- 116 bazén
- 117 únikové schodiště
- 118 vstup do technického podlaží

0 2m 5m 10m
1:200

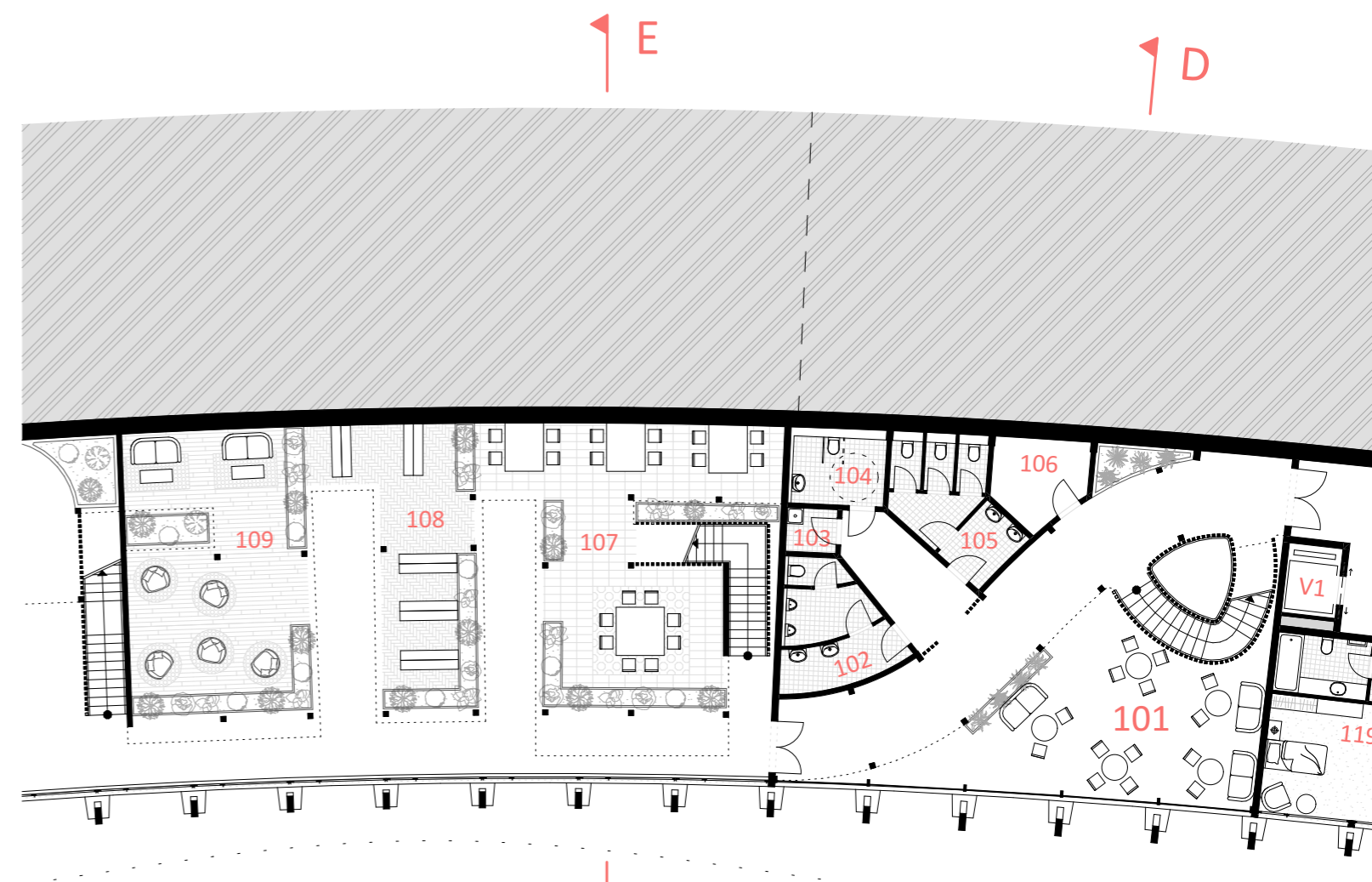
PŮDORYS 1.NP 2/3

Prostor lobby je propojený přes první a druhé podlaží. Dolní lobby je zamýšlena jako prostor pro shromáždění při hromadném/skupinovém odchodu, nebo při čekání na ubytování, či odhlášení pobytu.

Dolní část ozdravného křídla slouží pro trávení volného času. Jedná se o zcela otevřený prostor oddělen pouze předěly se zelení. Je zde knihovna s tématickým výběrem knih, čítárna pro pohodlné čtení a společenský prostor pro různé společenské aktivity.



1.NP
-3.300



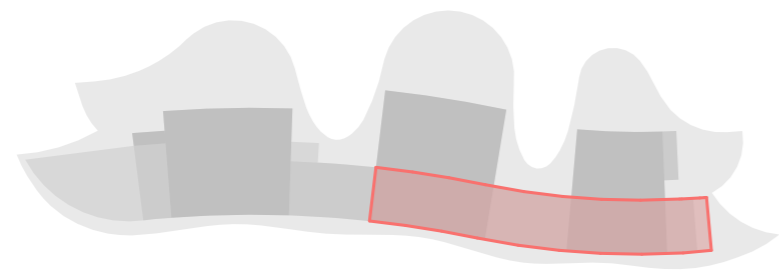
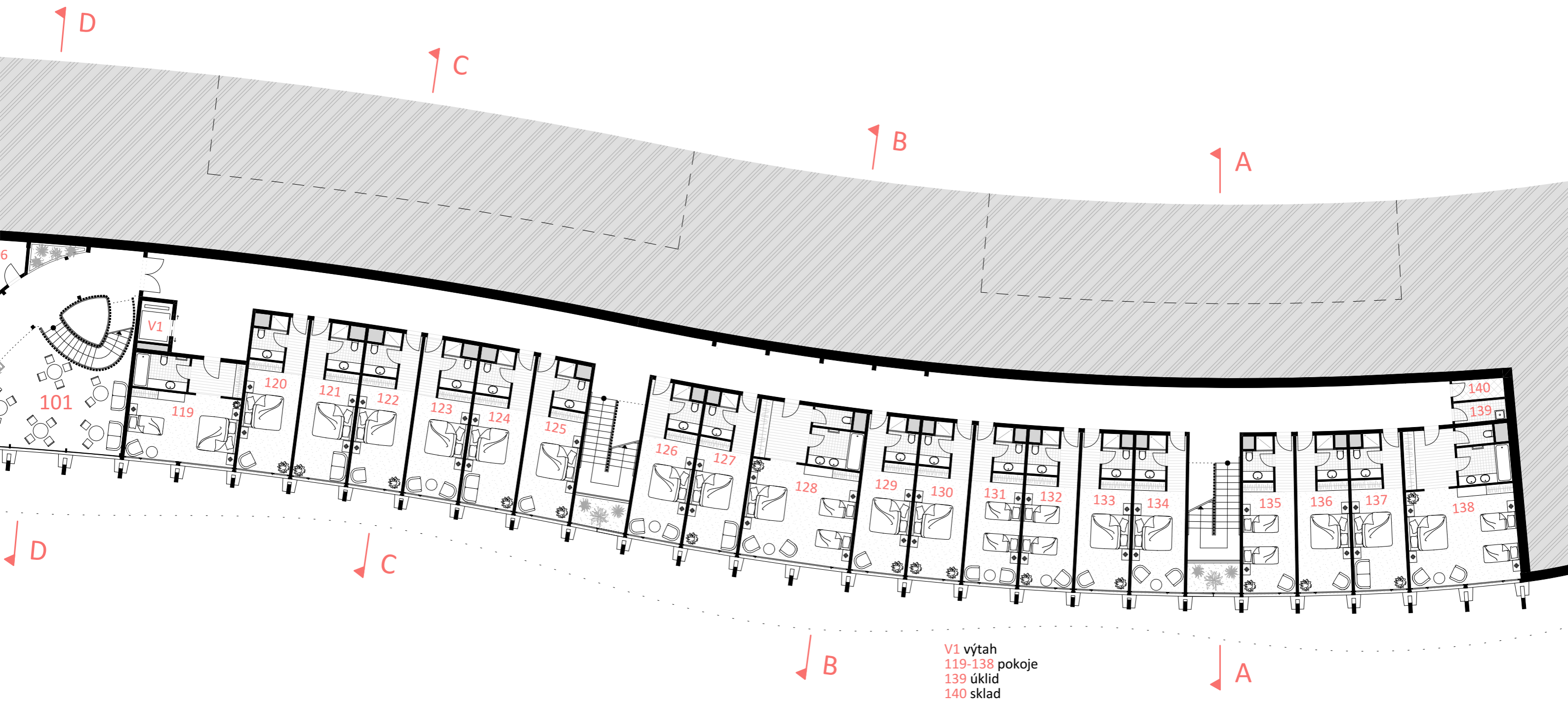
107 společenský prostor
108 knihovna
109 čítárna

101 dolní lobby
102 wc muži
103 úklid
104 wc bezb.
105 wc ženy
106 techn.m.

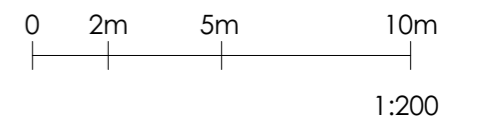
0 2m 5m 10m
1:200

PŮDORYS 1.NP 3/3

Ubytování.

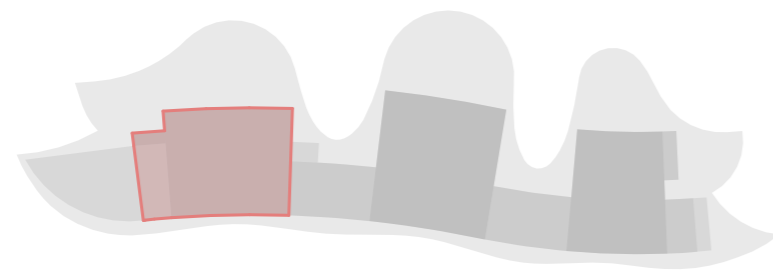


1.NP
-3.300

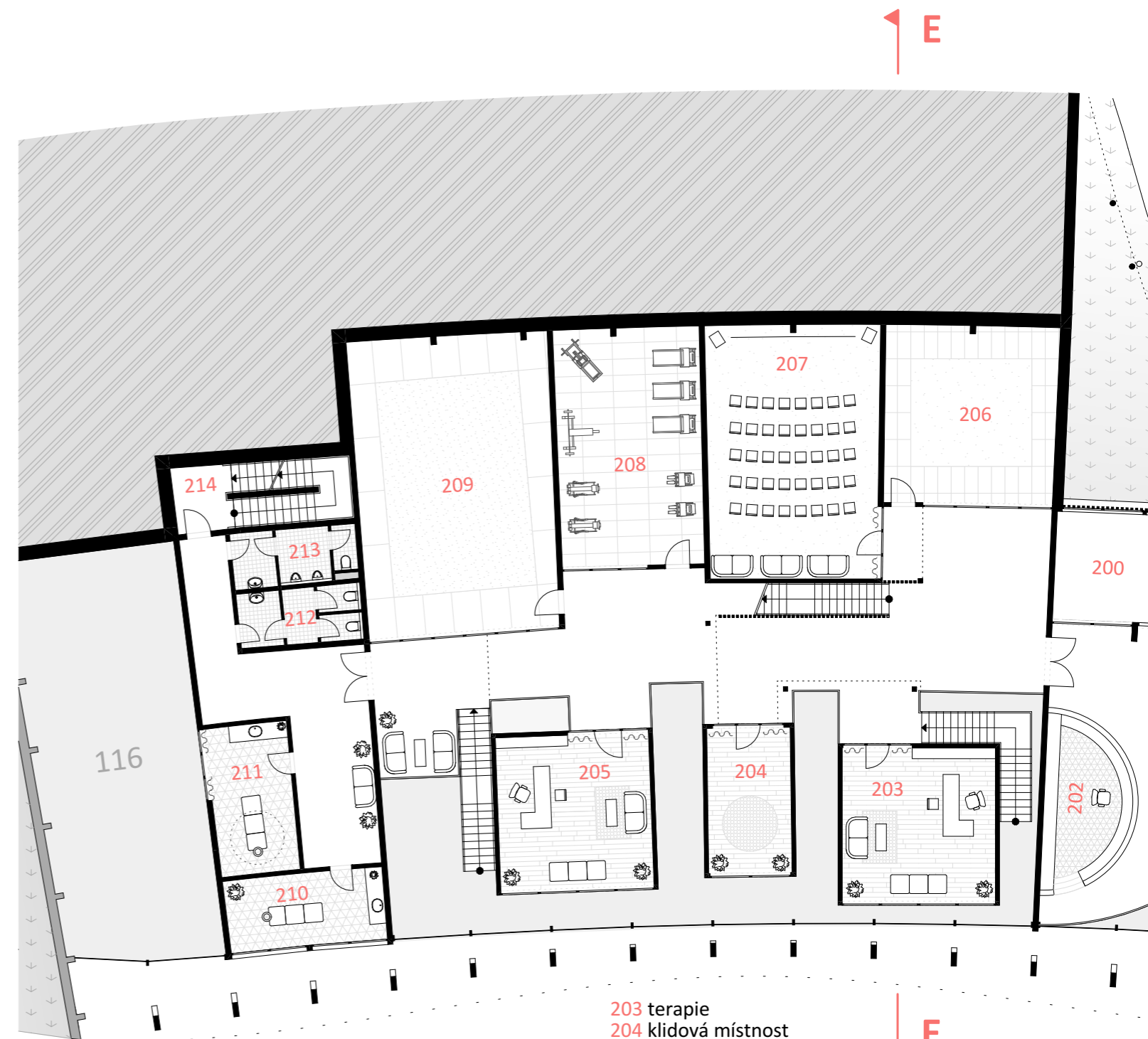


PŮDORYS 2.NP 1/4

Ozdravné křídlo je koncipováno jako velký propojený prostor s místnostmi pro různé druhy terapie a jiné ozdravné funkce. Druhé podlaží nabízí dvě místnosti pro terapie a klidovou místnost, stojící v prostoru nad prvním podlaží s výhledem ven. V zadní části je tělocvična pro skupinová cvičení, posilovna pro individuální posilování, fyzioterapie pro rehabilitace, a promítací místnost pro edukativní i rekreační promítání. Součástí wellness části jsou místnosti pro masáže.

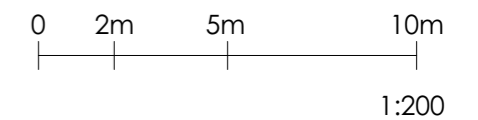


2.NP
±0,000



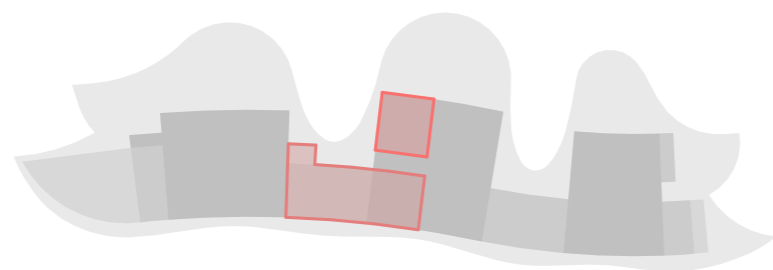
- 210 masáž
- 211 masáž
- 212 wc ženy
- 213 wc muži
- 214 únikové schodiště

- 203 terapie
- 204 klidová místnost
- 205 terapie
- 206 fyzioterapie
- 207 promítací m.
- 208 posilovna
- 209 tělocvična

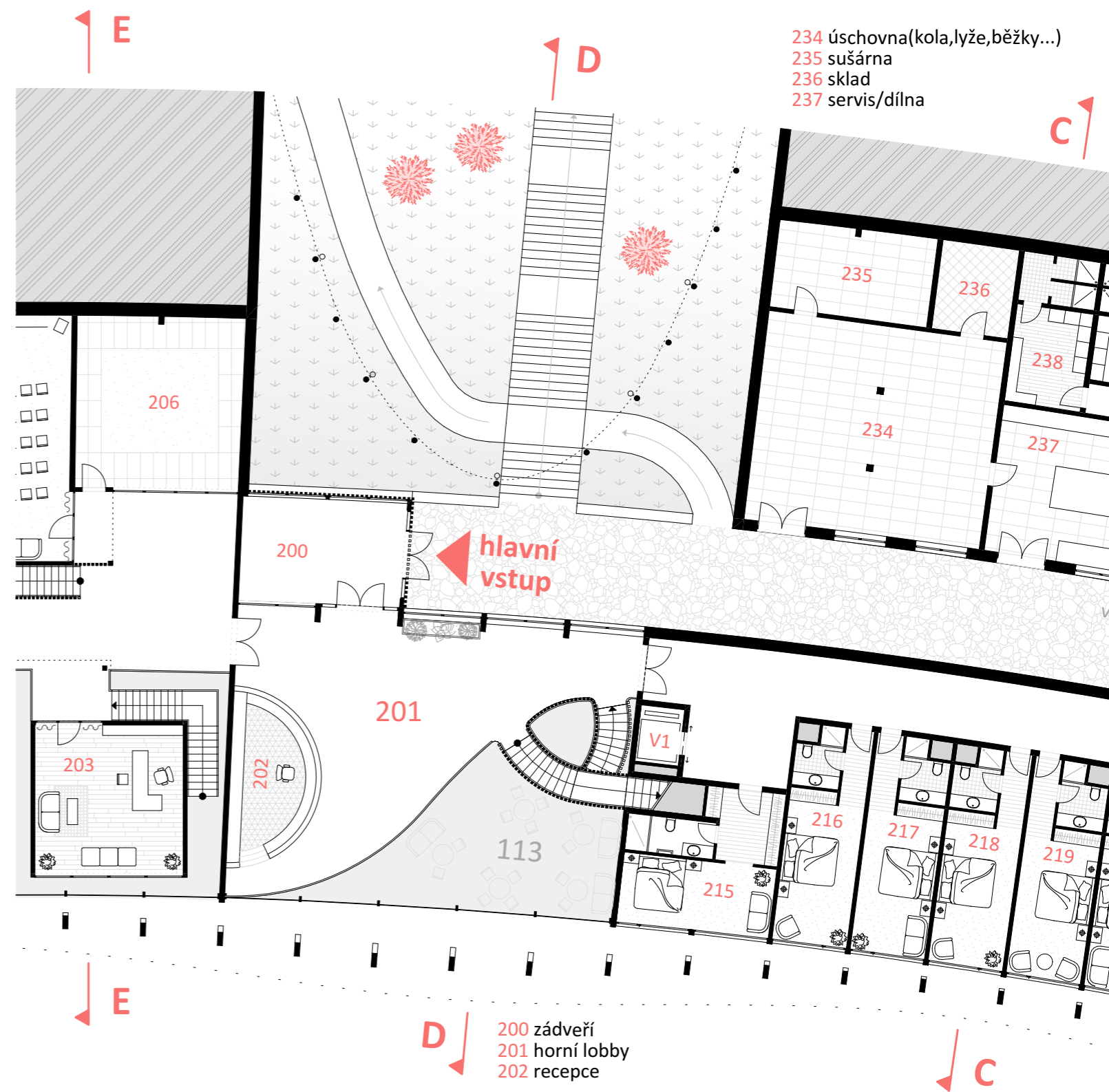


PŮDORYS 2.NP 2/4

Hlavním vstupem se přes zádveří dostaneme do lobby s recepcí. Zádveří lze též využít jako prostor pro přezutí a po středisku se pohybovat pouze v „přezůvkách“. Horní lobby slouží jako hlavní křižovatka celé budovy. Dostaneme se odtud do ozdravného křídla, dolního lobby, ubytovací části i jídelny. Personál na recepci tak má dobrý přehled o dění v budově a o tom kdo odchází nebo přichází.



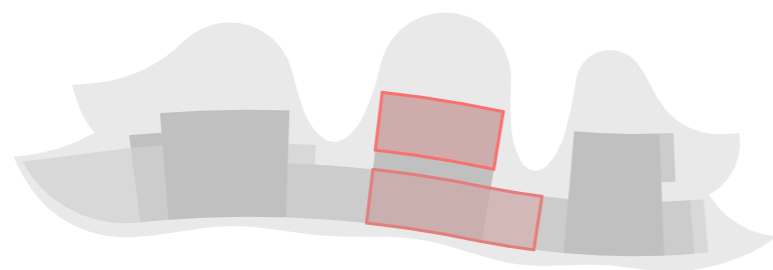
2.NP
±0,000



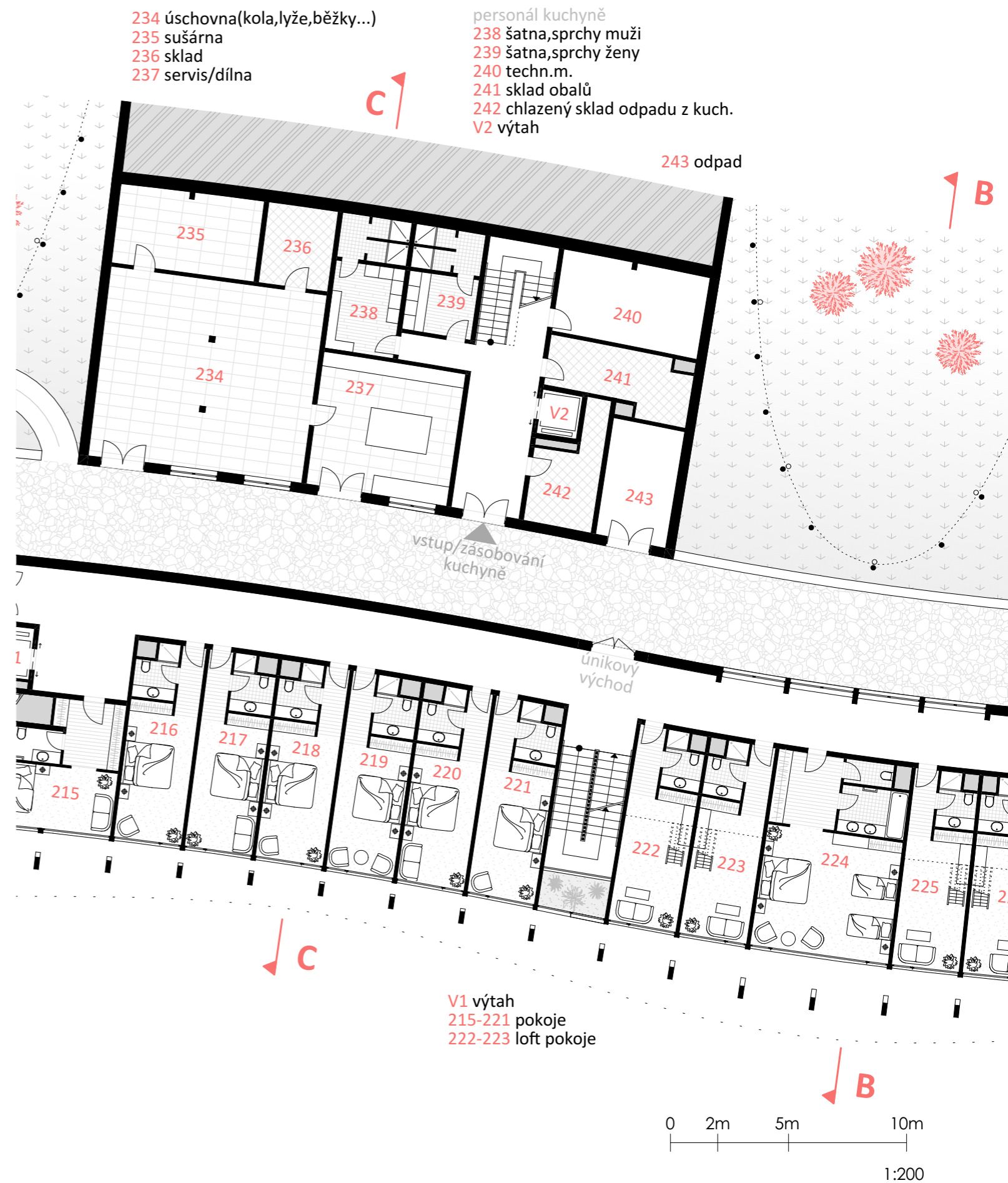
PŮDORYS 2.NP 3/4

Z průběžné cesty je samostatný vchod pro personál a zásobování kuchyně, spolu s prostory pro skladování odpadu. Pro snadnou manipulaci zásob a odpadu mezi podlažími je navržen výtah.

Dále po cestě směrem k hlavnímu vstupu se nachází úschovna. V létě pro kola a elektrokola, v zimě pro běžky a skialpy. Pro zimní provoz je navržena i sušárna. K úschovně přiléhá dílna s nástroji pro servis kol/běžek, nebo jiné údržbě potřebné ve středisku.



2.NP
±0,000

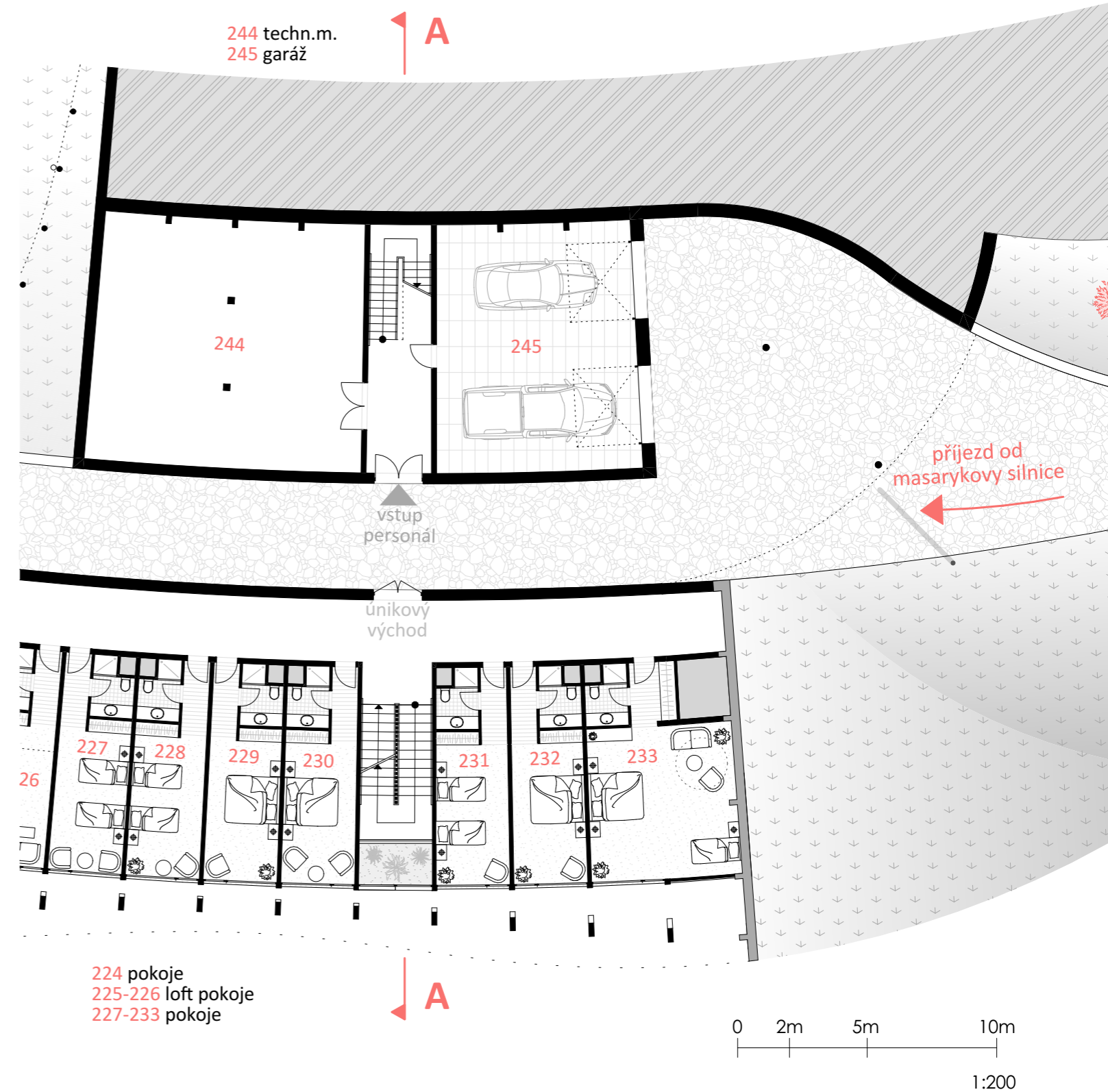
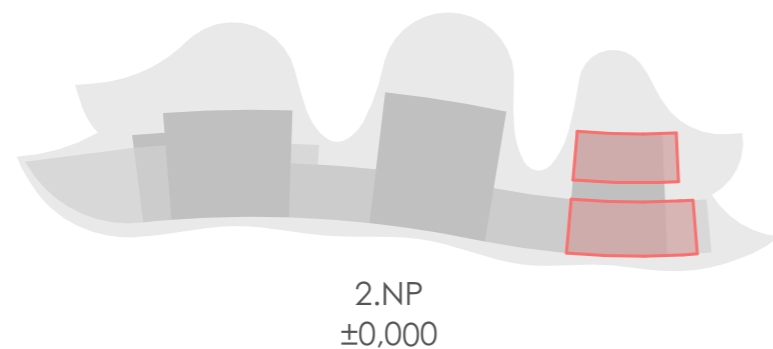


PŮDORYS 2.NP 4/4

Navržená příjezdová cesta od Masarykovy silnice pokračuje budovou až k hlavnímu vchodu. U příjezdu k budově se nachází garáž poskytující dvě parkovací stání. Tento návrh si zakládá na minimalizaci potřeby motorových vozidel. Doprava ubytovaných může být řešena hromadně či individuálně po vlastní ose mimo osobní automobily a doprava personálu např. shuttle busem (linkový autobus jezdí k Vrbatově boudě pouze v letních měsících). Auta by u střediska (mimo garáž) neměla zůstat delší dobu.

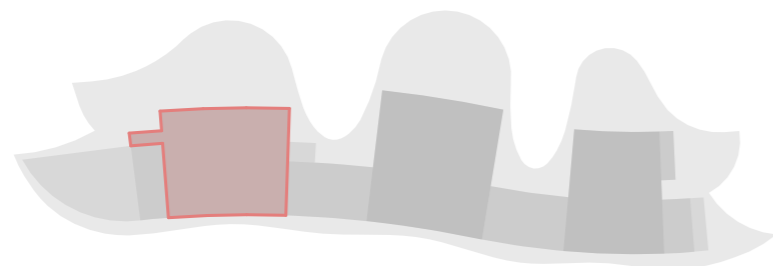
V případě větší potřeby automobilových stání by bylo nutné většího zásahu do terénu před garáží.

Za garáží je vstup pro personál vedoucí do zázemí a technická místnost pro technologie zaručující chod střediska (voda, energie, topení).

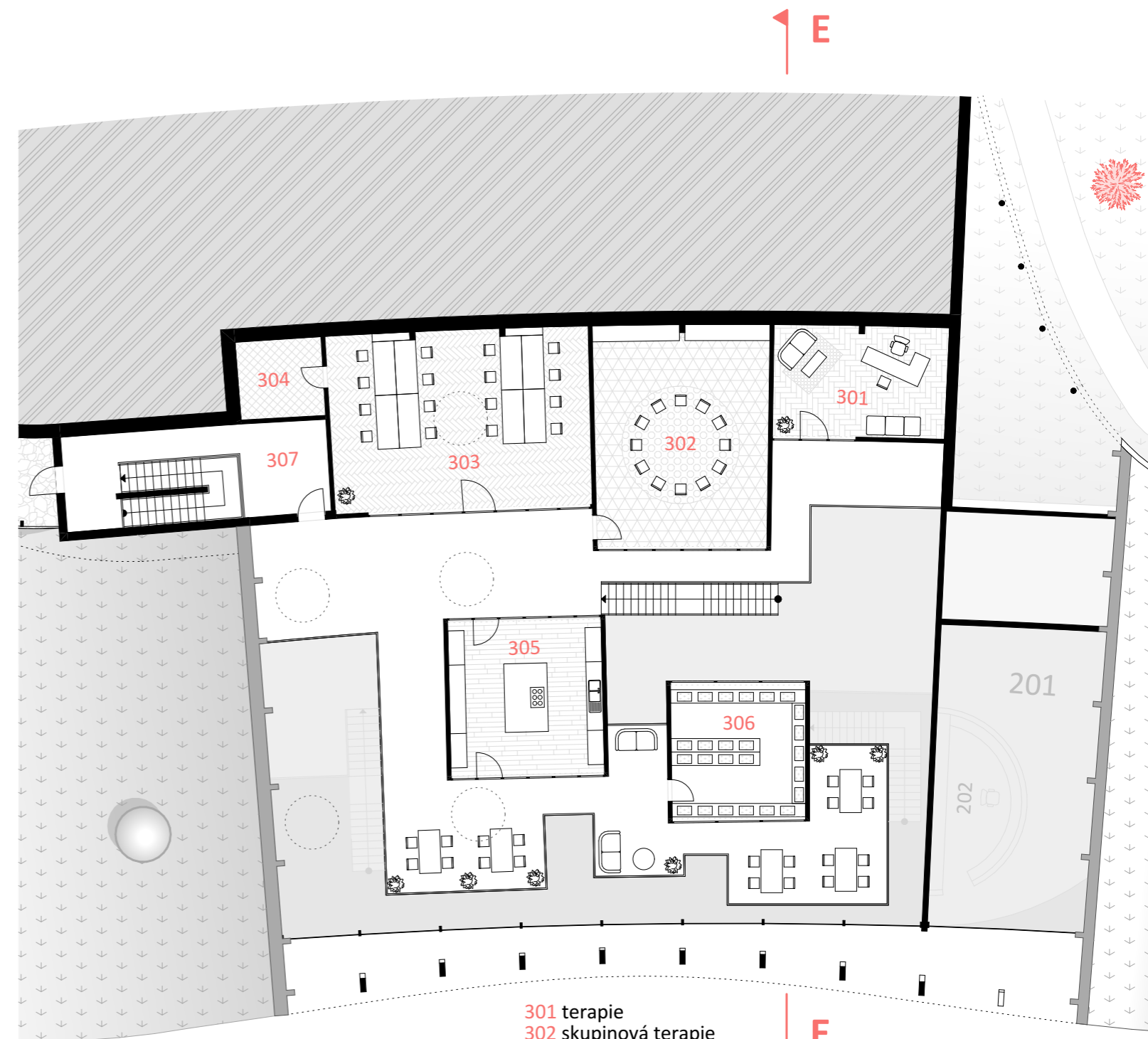


PŮDORYS 3.NP 1/3

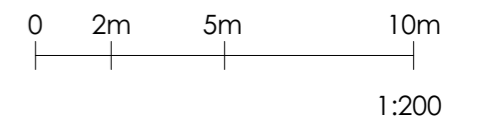
Třetí podlaží ozdravného křídla, kromě dalších prostor pro terapie, obsahuje i workshop, jakožto univerzální místnost pro různé formy vzdělávací aktivity. Na podobném principu funguje i naučná kuchyňka. Zde si účastníci osvojí základní techniky a postupy při přípravě zdravých jídel a užitečné informace o výživě a stravování. „Skleník“ slouží převážně k pěstování mikrozeleniny, která se poté využije v naučné kuchyňce pro názornou přípravu jídel nebo v hlavní kuchyni. Zde mají účastníci možnost naučit se jak pěstovat mikrozeleninu a jiné plodiny v pokojových podmínkách.



3.NP
+3,300

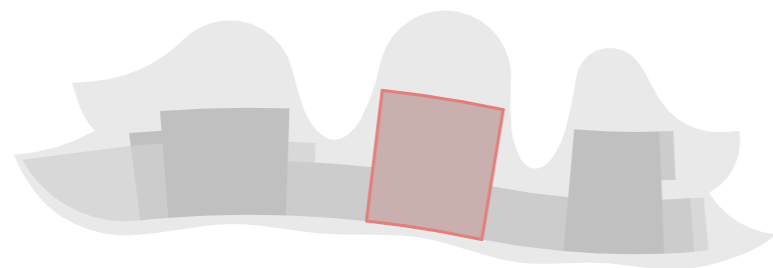


- 301 terapie
- 302 skupinová terapie
- 303 workshop
- 304 sklad
- 305 naučná kuchyňka
- 306 "skleník"
- 307 úniková cesta/schodiště

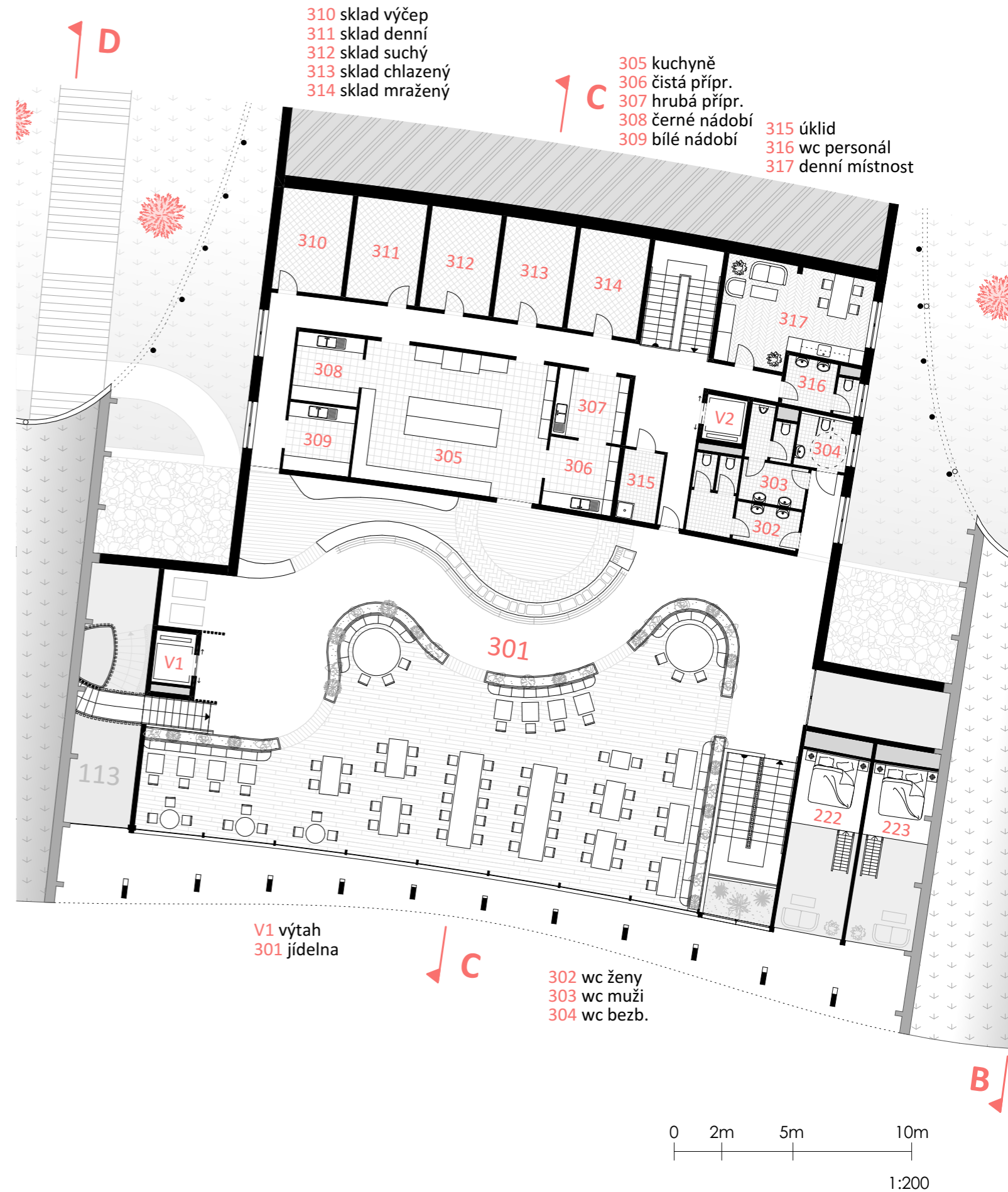


PŮDORYS 3.NP 2/3

Uprostřed budovy nad ubytováním se nachází stravování. Provoz je navržen jako jídelna, kde si ubytovaní s tácem projde kolem výdejního pultu a poté se usadí. V zadní části je celý provoz kuchyně se sklady a zázemím personálu kuchyně. Pro oddělený přístup do kuchyně je navrženo schodiště z 2.NP kde se nachází provozní vchod. K zásobování slouží výtah. Jídelna je dostupná schodištěm z lobby, schodištěm z ubytovací části a výtahem.

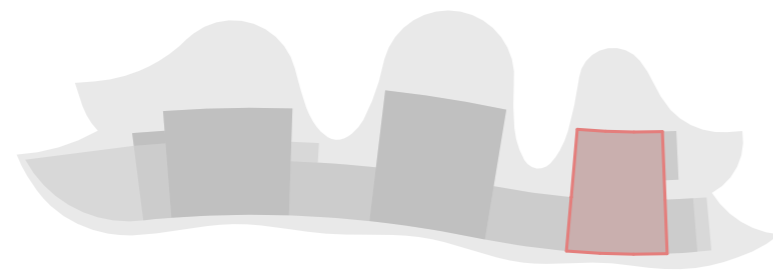


3.NP
+3,300

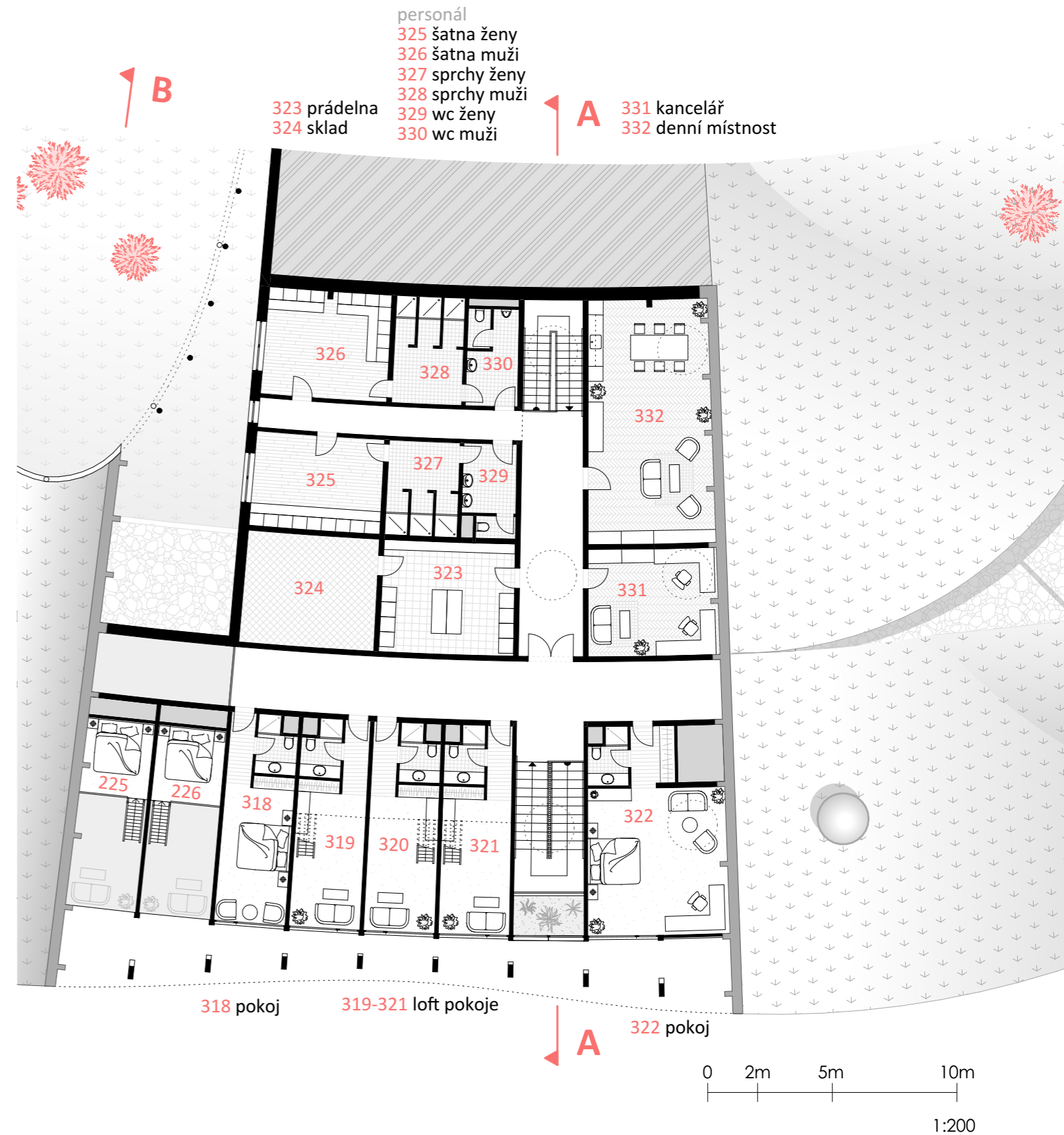


PŮDORYS 3.NP 3/3

V posledním podlaží východní části se při fasádě stále nachází pokoje. V zadní části zázemí personálu střediska. Pokoje v tomto podlaží lze lépe využít pro ubytování stálého personálu, jelikož jsou více oddělené od ostatních. Pro personál, který do střediska dojíždí je určeno zázemí se šatnou a velkou denní místností. Pro lepší soběstačnost střediska je navržena prádelna se skladem pro nakládání např. s lůžkovinami.



3.NP
+3,300



1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

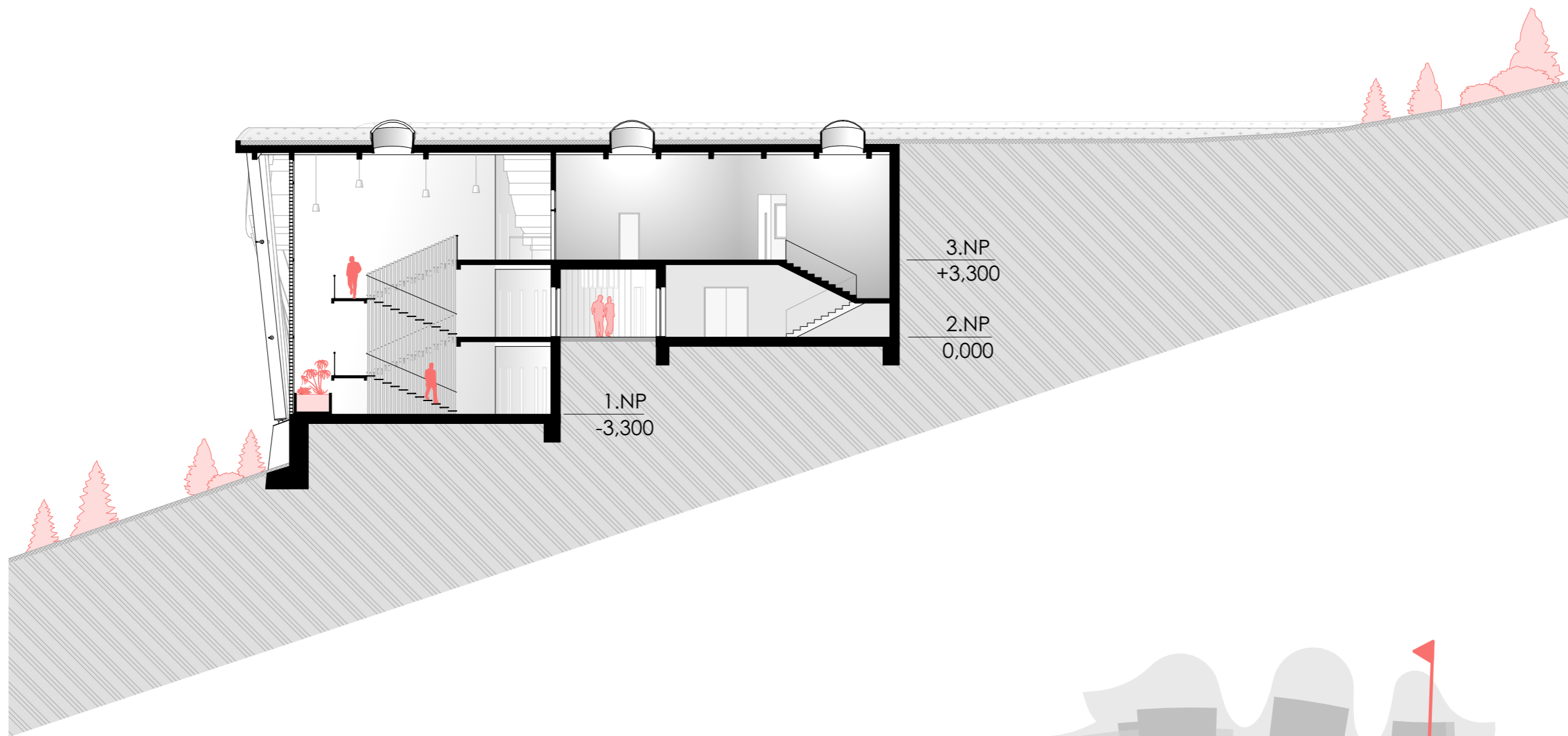
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

1365
m.n.m.

1360
m.n.m.

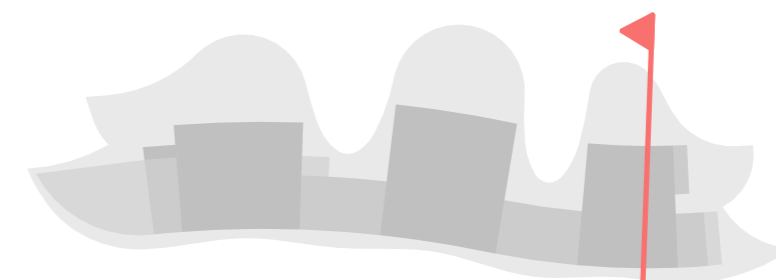
1355
m.n.m.



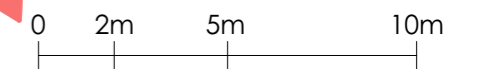
3.NP
+3,300

2.NP
0,000

1.NP
-3,300



příčný řez A



1:200

1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

1375
m.n.m.

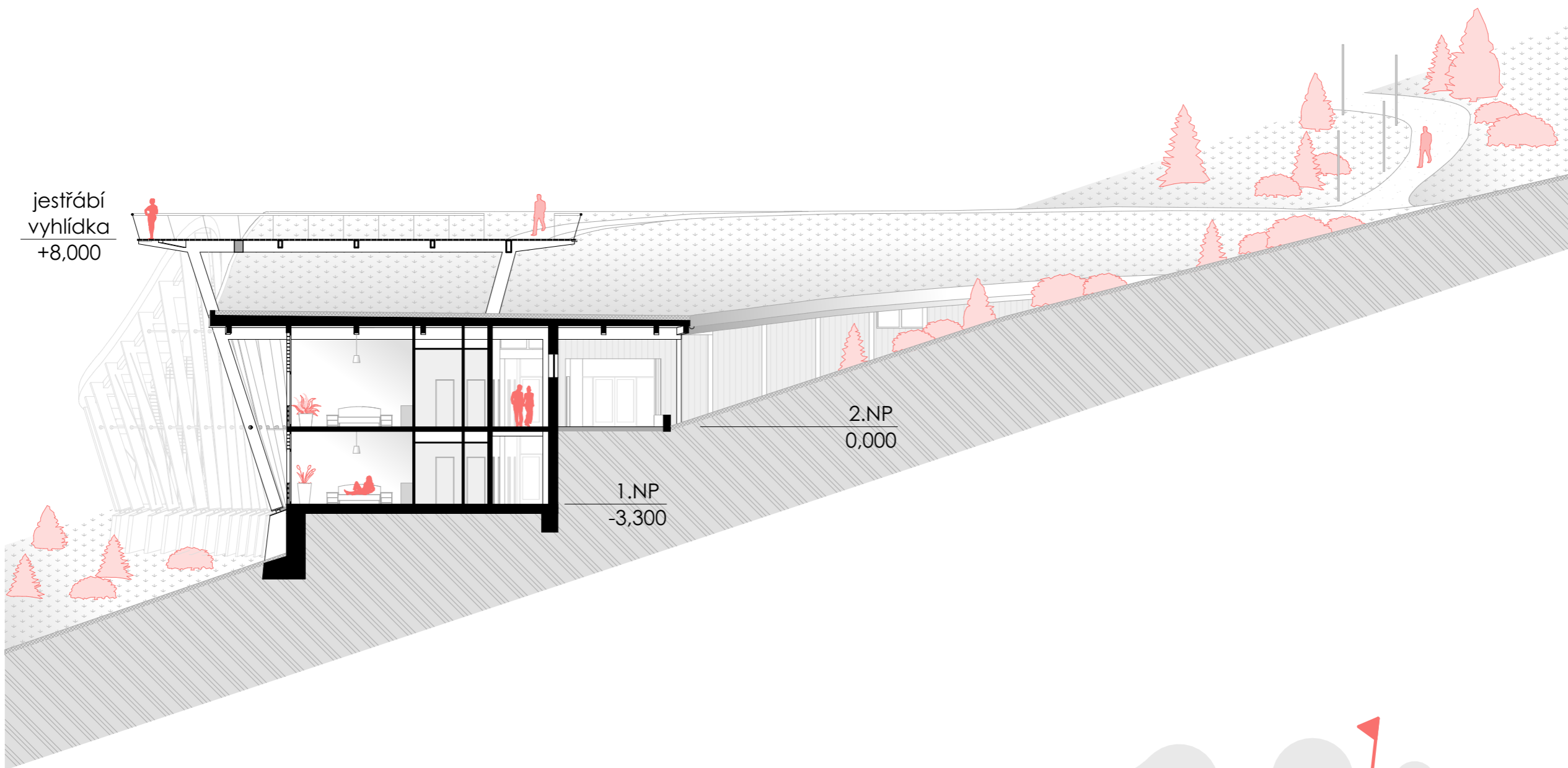
1370
m.n.m.

1365
m.n.m.

1360
m.n.m.

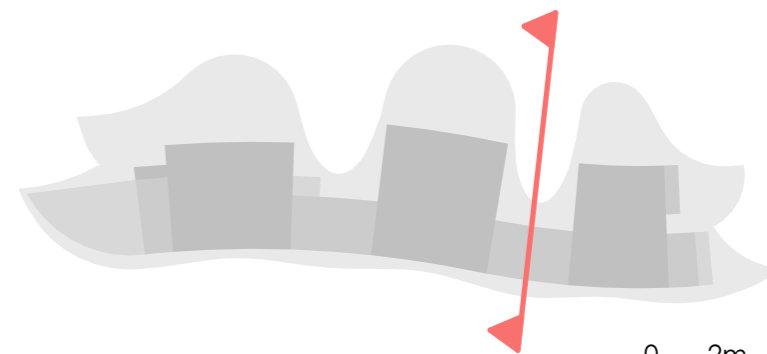
1355
m.n.m.

jestřábí
vyhlídka
+8,000



2.NP
0,000

1.NP
-3,300



příčný řez B

0 2m 5m 10m
1:200

1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

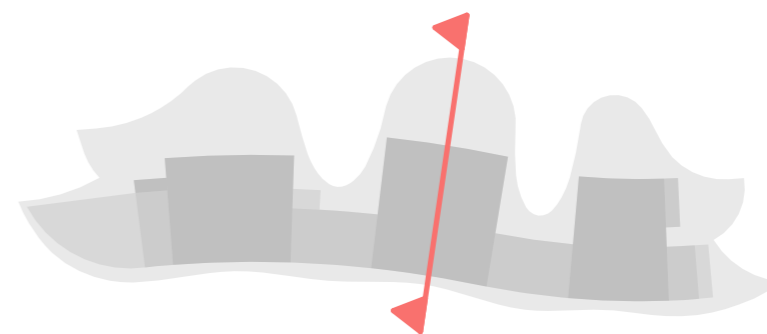
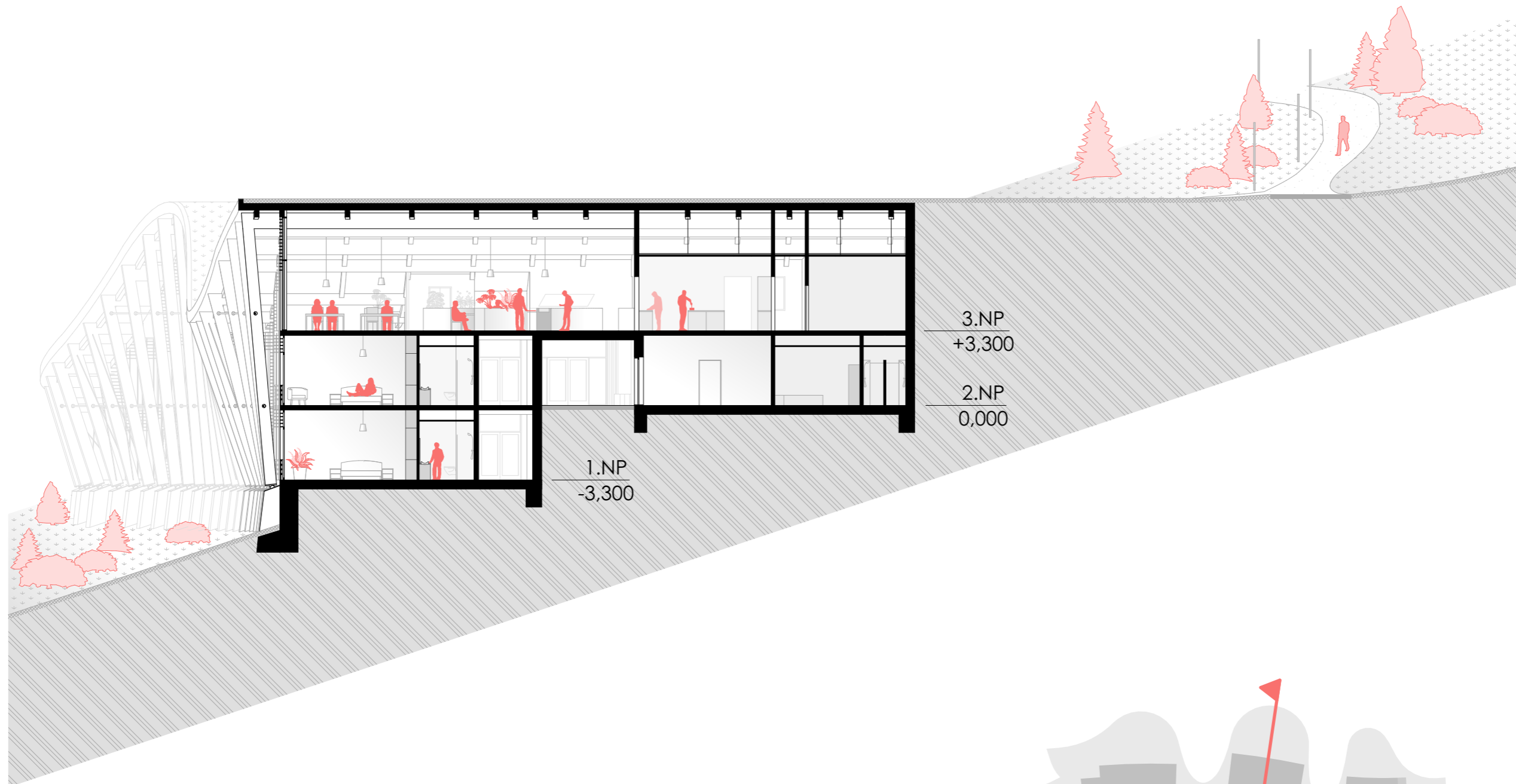
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

1365
m.n.m.

1360
m.n.m.

1355
m.n.m.



příčný řez C

0 2m 5m 10m

1:200

1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

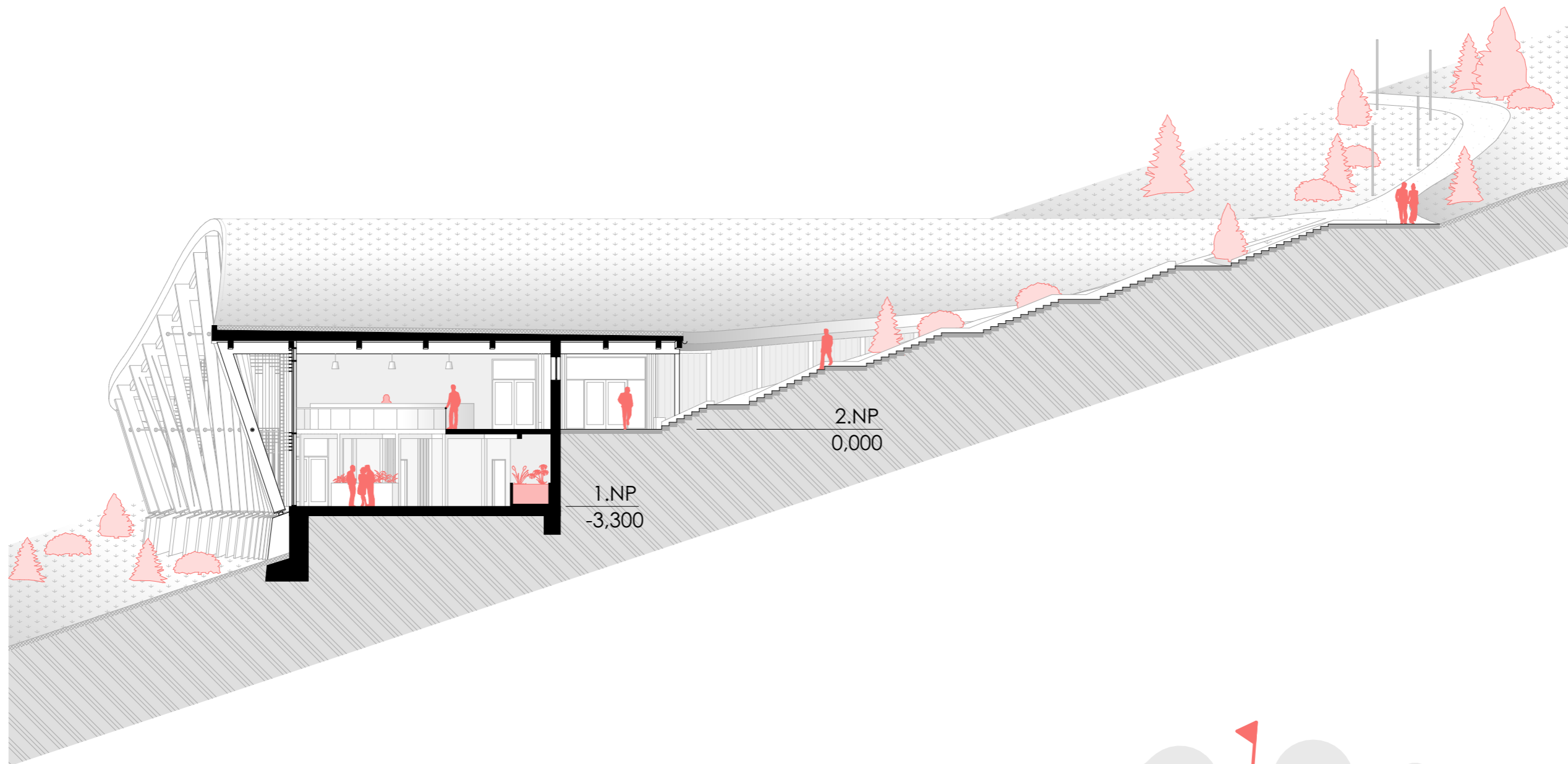
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

1365
m.n.m.

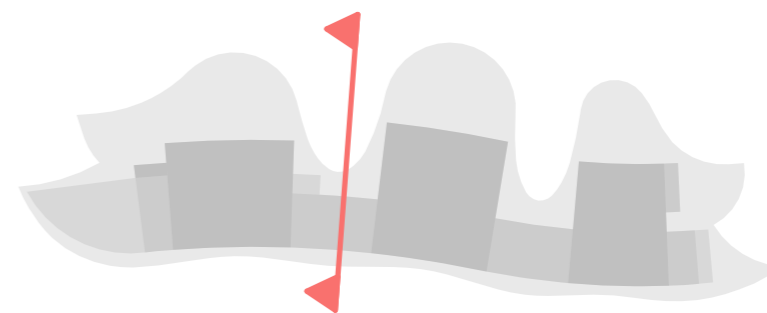
1360
m.n.m.

1355
m.n.m.



1.NP
-3,300

2.NP
0,000



příčný řez D

0 2m 5m 10m

1:200

1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

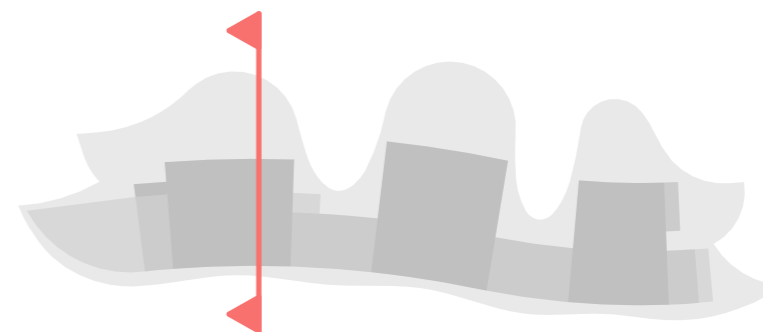
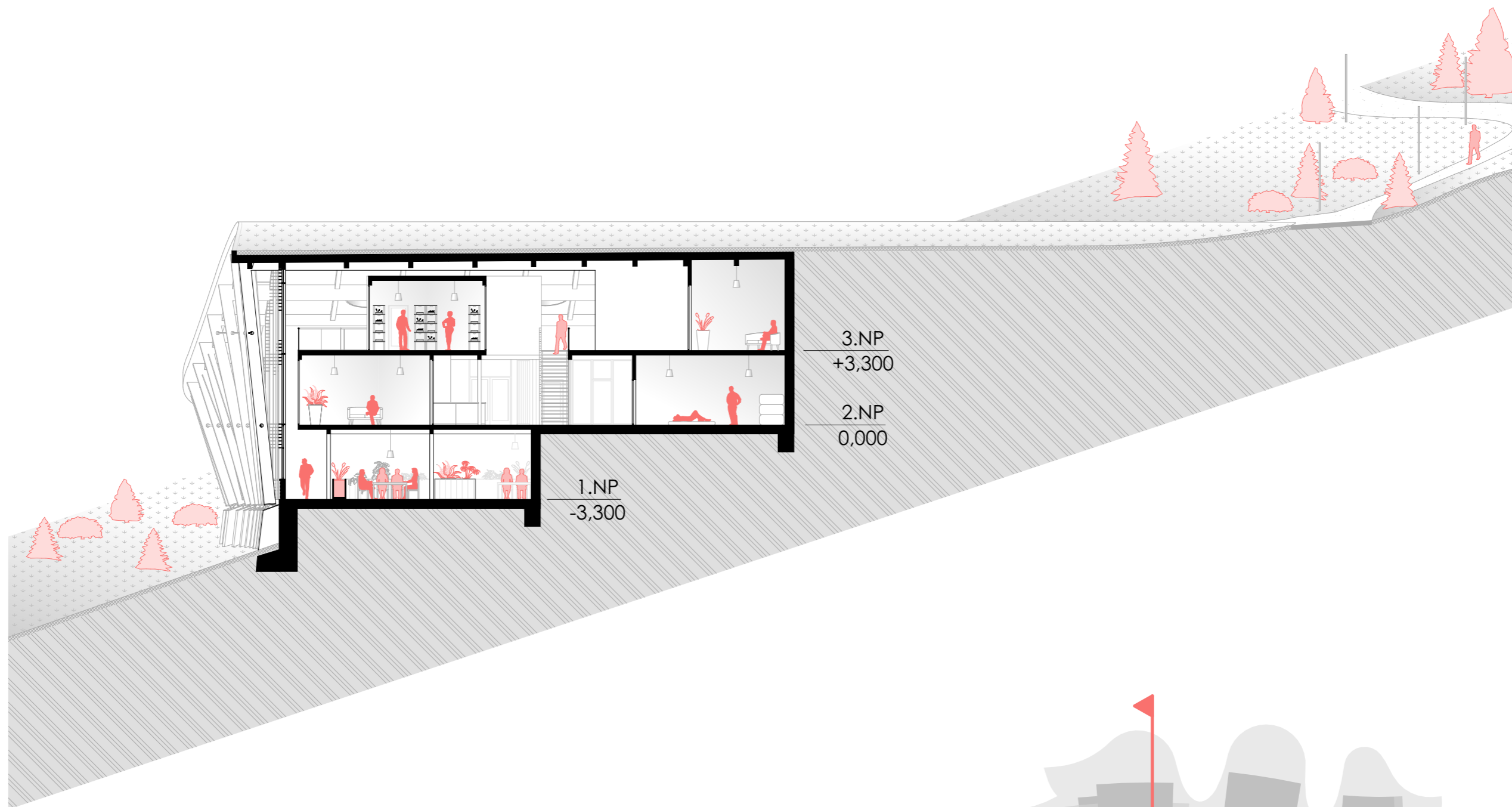
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

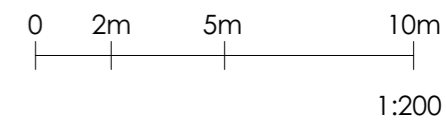
1365
m.n.m.

1360
m.n.m.

1355
m.n.m.



příčný řez E



1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

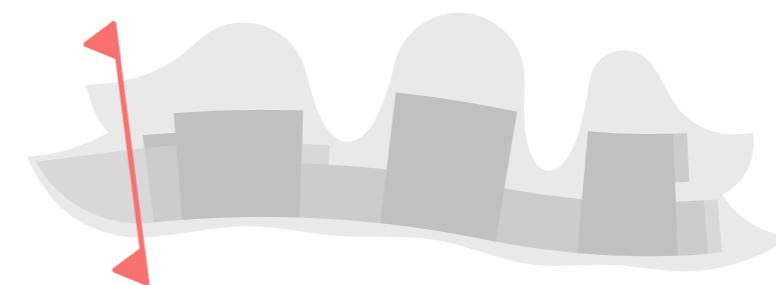
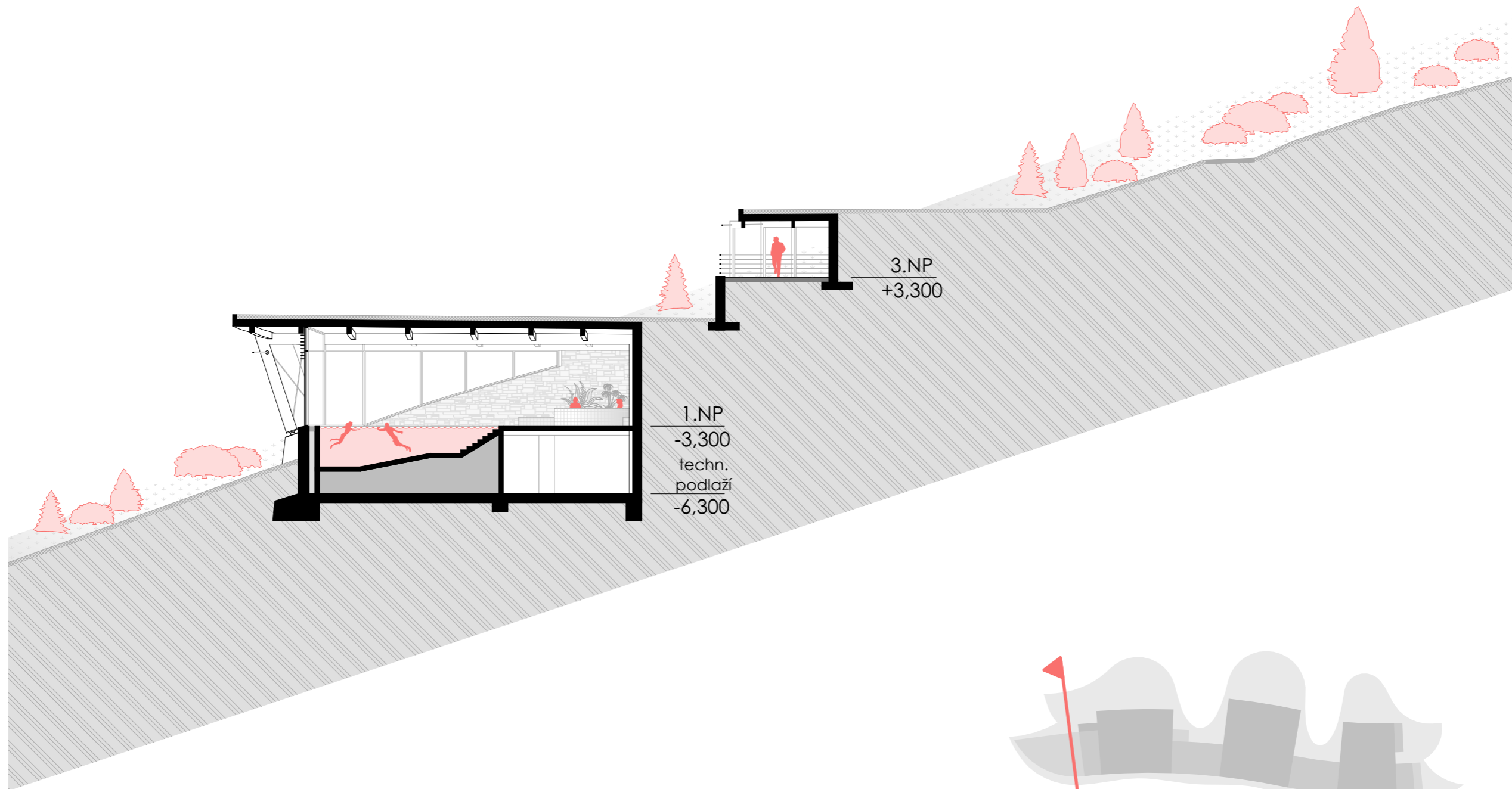
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

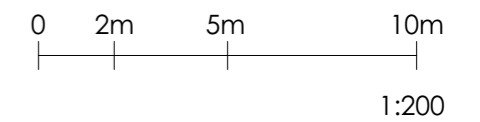
1365
m.n.m.

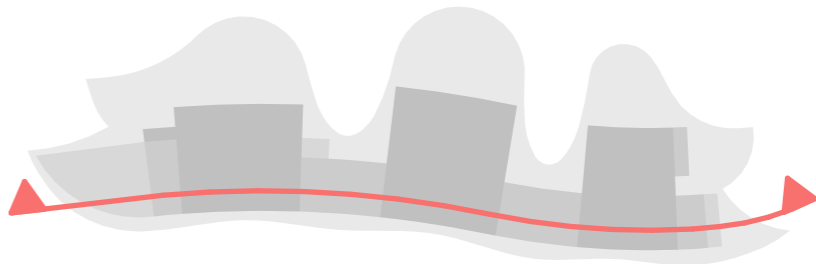
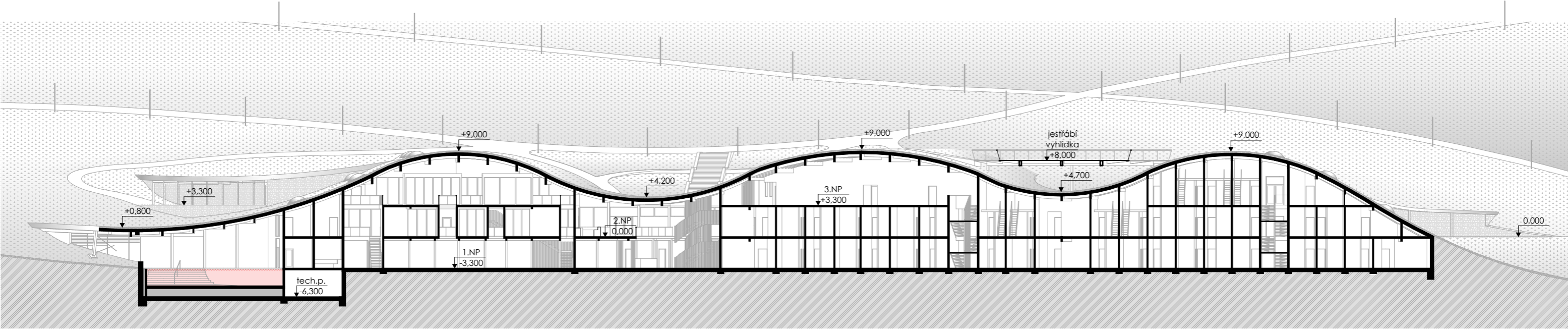
1360
m.n.m.

1355
m.n.m.

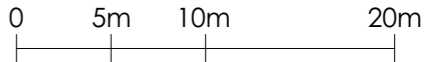


příčný řez F



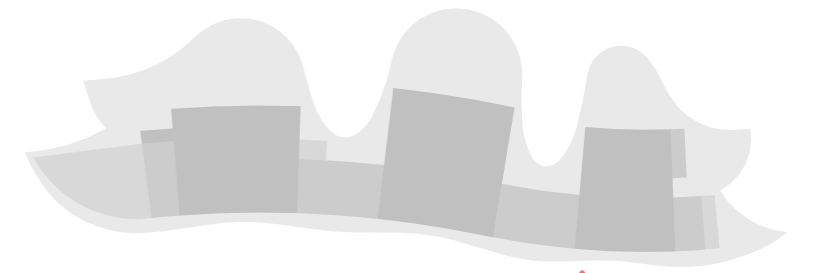


podélný řez G

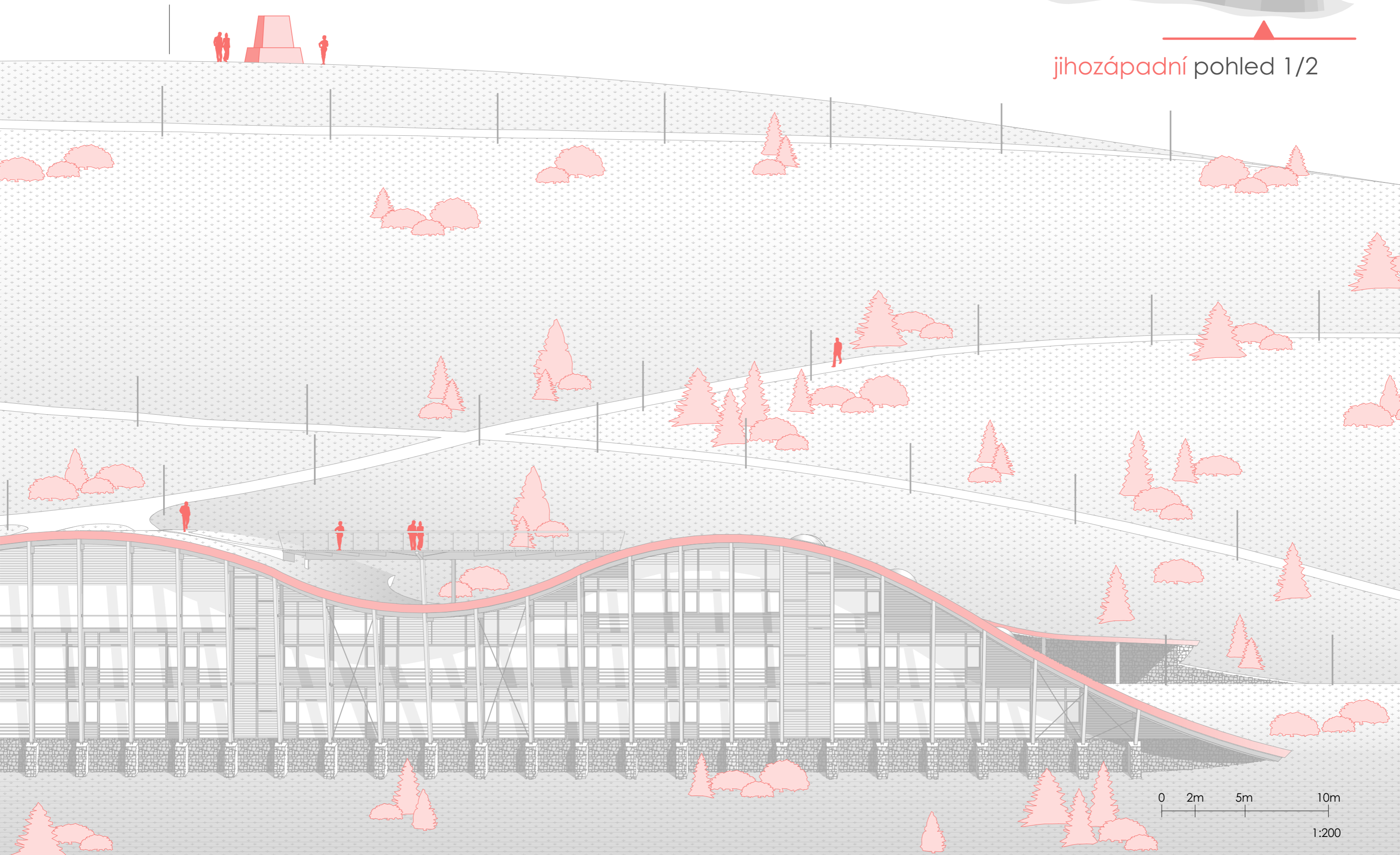


1:400

VRBATOVO NÁVRŠÍ
1412 m.n.m.

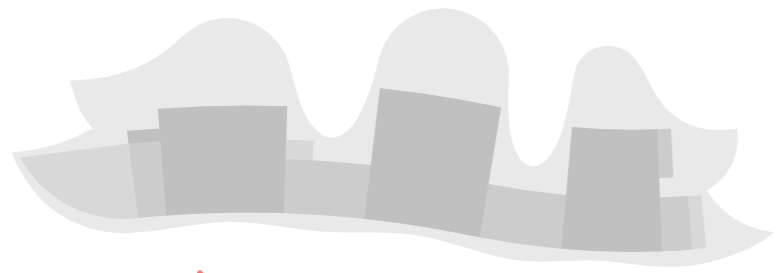


jihozápadní pohled 1/2

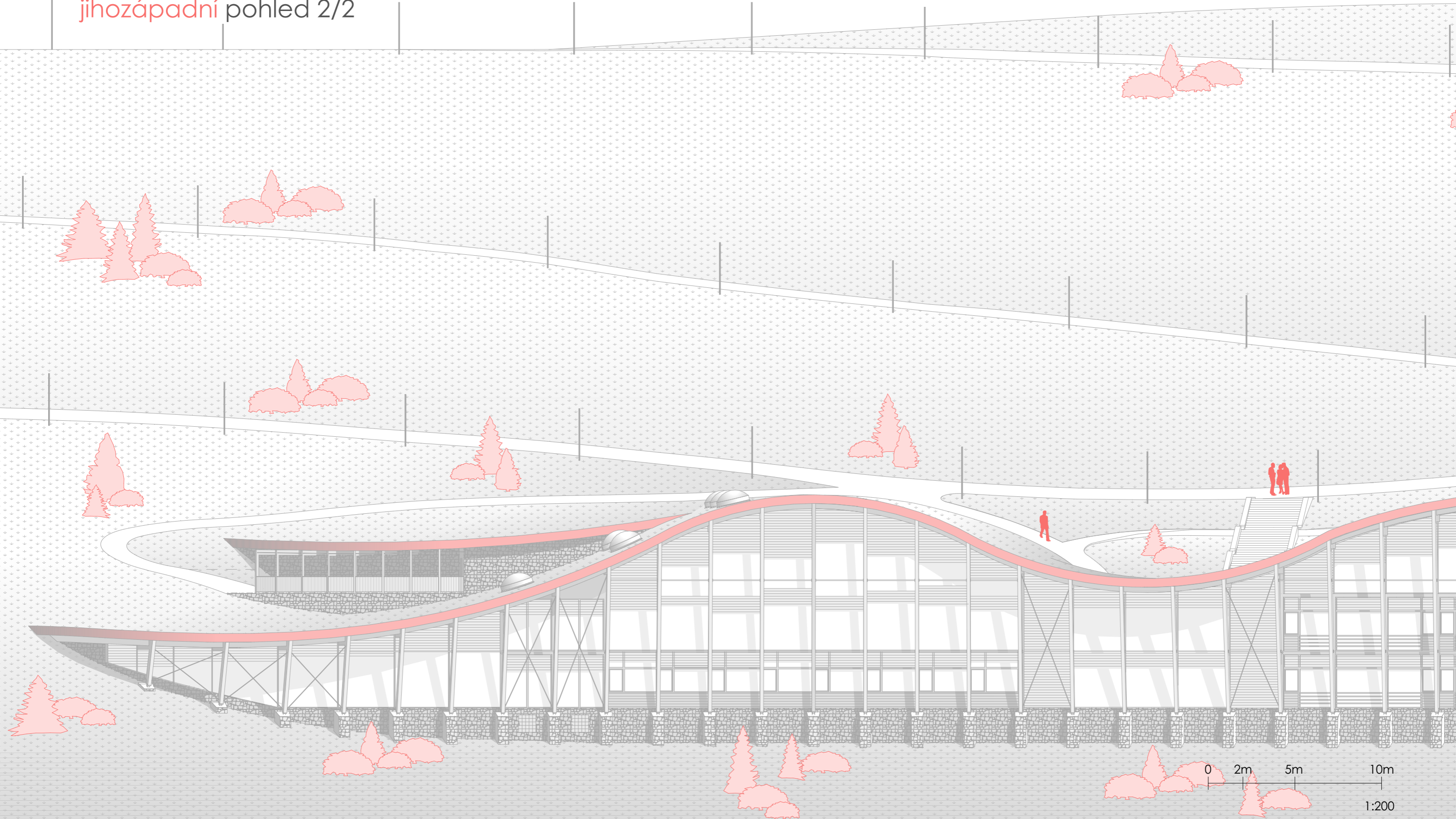


0 2m 5m 10m

1:200



jihozápadní pohled 2/2



1390
m.n.m.

1385
m.n.m.

1380
m.n.m.

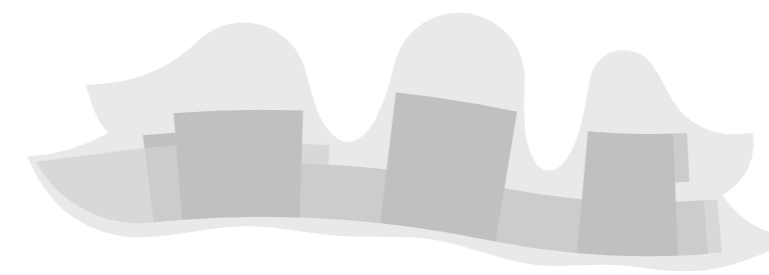
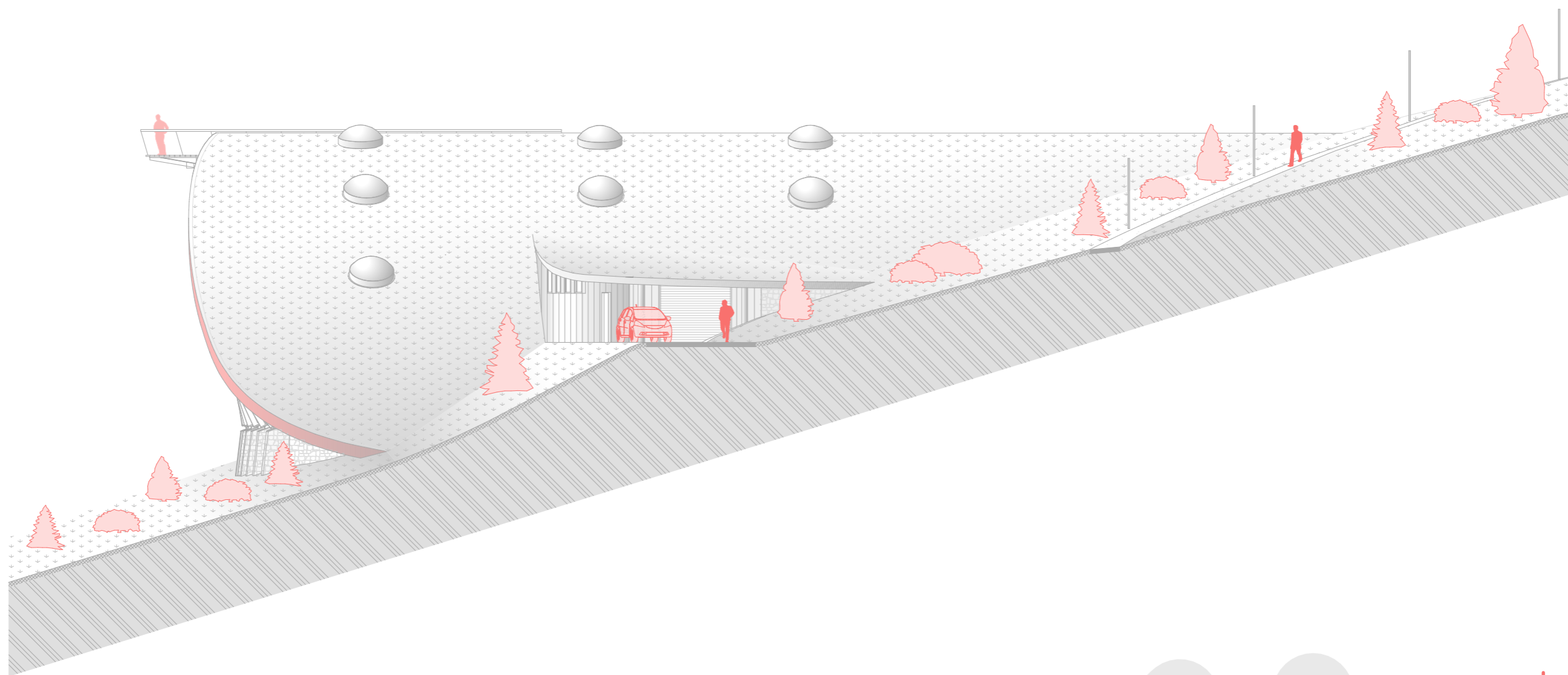
1375
m.n.m.

1370
m.n.m.

1365
m.n.m.

1360
m.n.m.

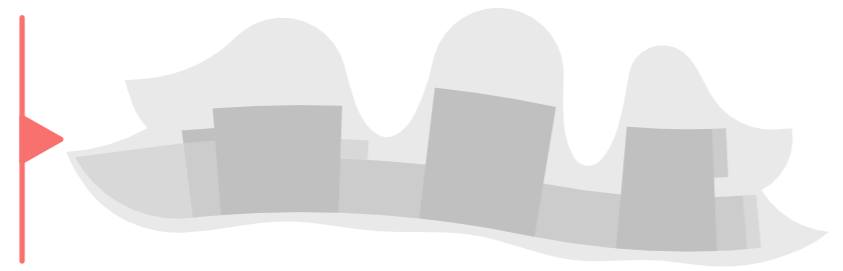
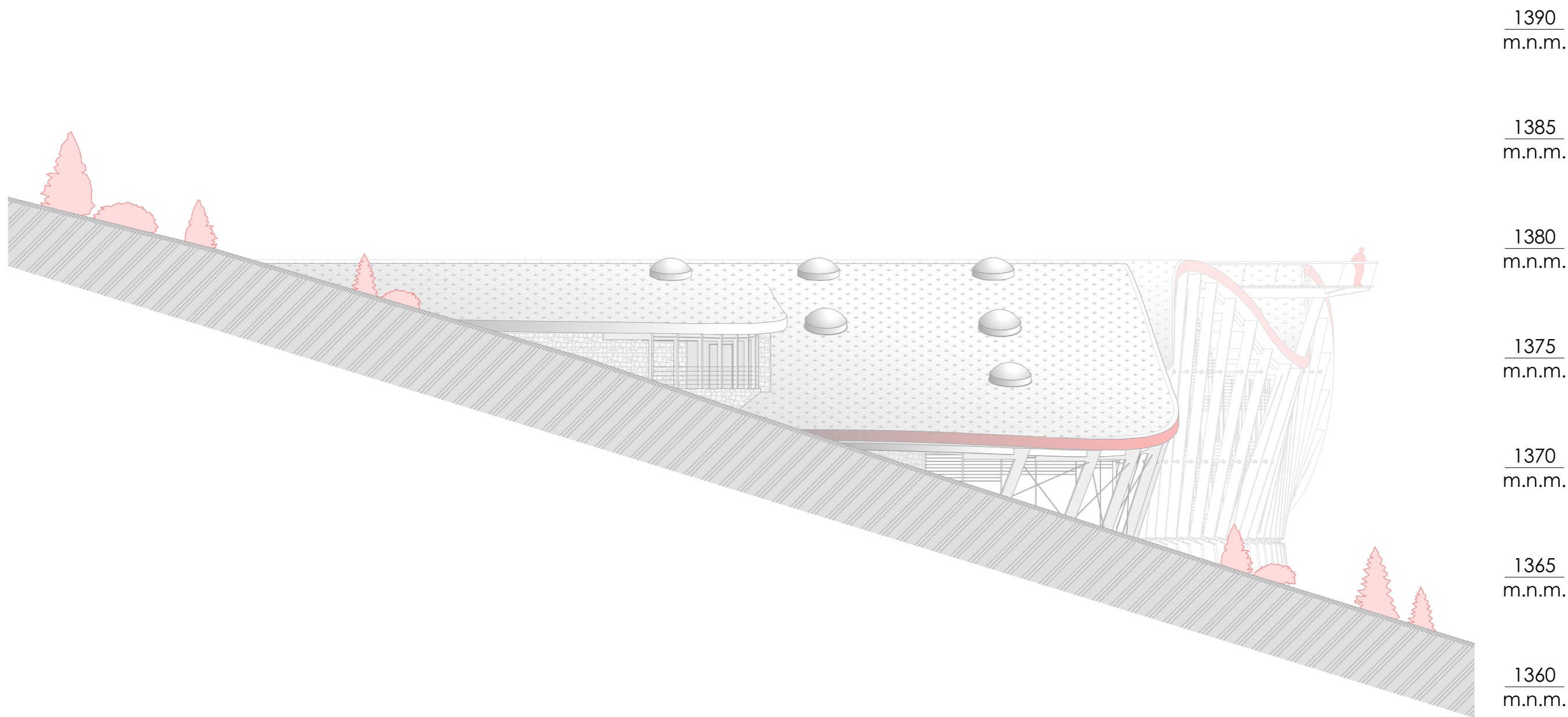
1355
m.n.m.



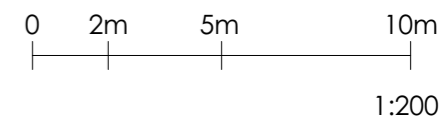
jihovýchodní pohled

0 2m 5m 10m

1:200



severozápadní pohled



Pokoj má ubytovanému sloužit převážně jako místo pro přespání, odpočinek a samozřejmě pro soukromí, nikoli jako celodenní úkryt. Volný čas, mimo ozdravný program, by se měl trávit venku nebo ve společných prostorech. Proto na pokojích nanejdeme například televizi či minibar, jak je dnes na hotelových pokojích standardem.

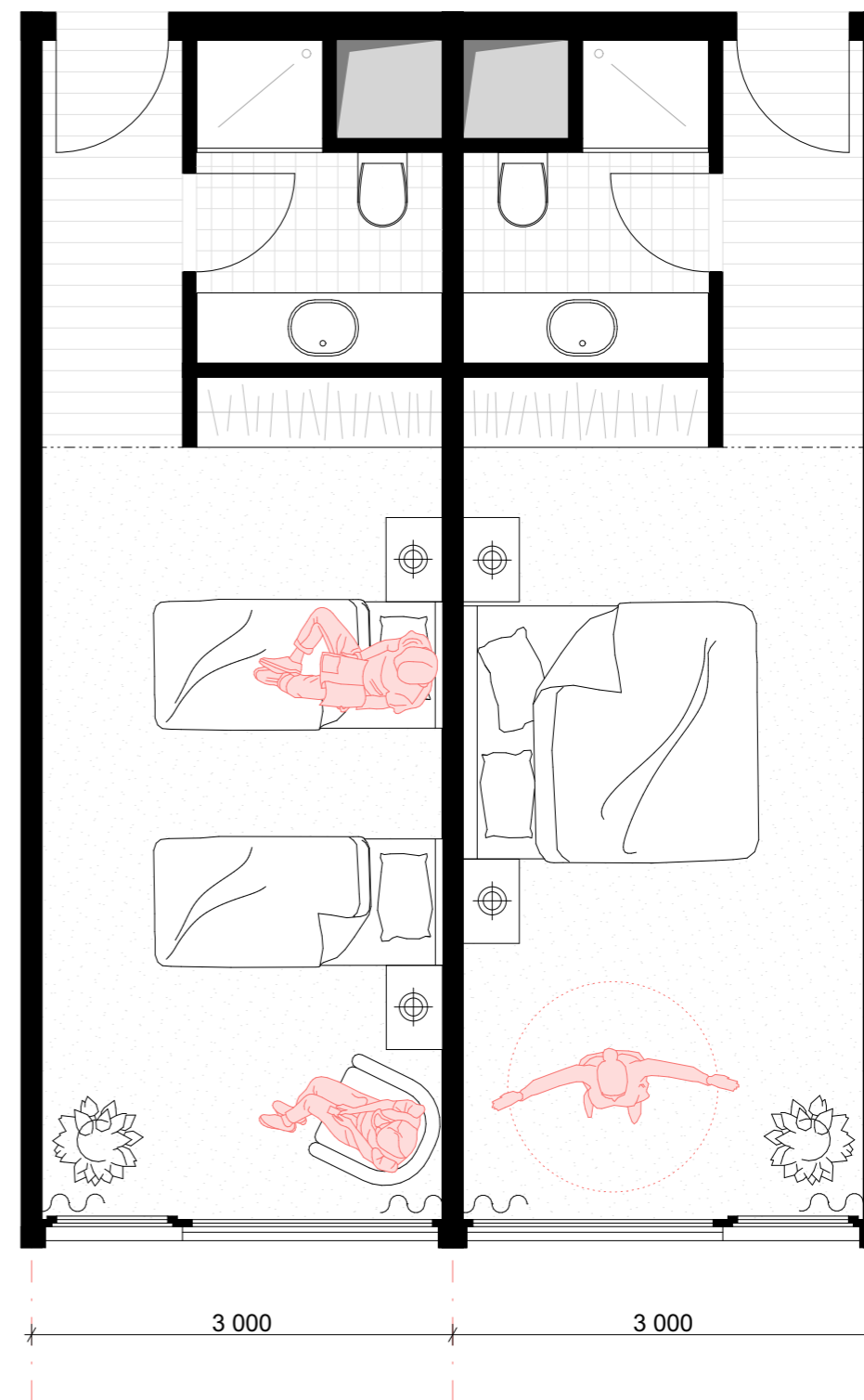
Většinu ubytování tvoří malé pokoje v jednom modulu, jelikož je středisko zamýšleno převážně pro jednotlivce. Tyto pokoje jsou vybaveny jednou dvoulůžkovou postelí, která poskytne vysoký komfort pro jednoho ubytovaného ale zároveň se na pokoji může též ubytovat jeden pár. Součástí všech pokojů je koupelna se záchodem, sprchou a umyvadlem.

V rámci variability ubytování je několik malých pokojů vybaveno dvěma jednolůžkovými postelími.

V místech s větší světlou výškou (způsobenou tvarem střechy) jsou pokoje doplněné o loft s postelí.

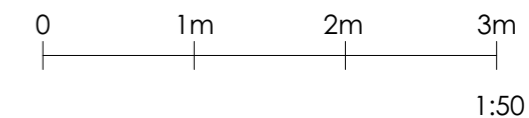
Některé pokoje jsou rozšířeny přes dva moduly se třemi nebo čtyřmi lůžky pro ubytování např. rodiny.

Single a loft pokoje disponují dostatečným prostorem pro cvičení či jógu.

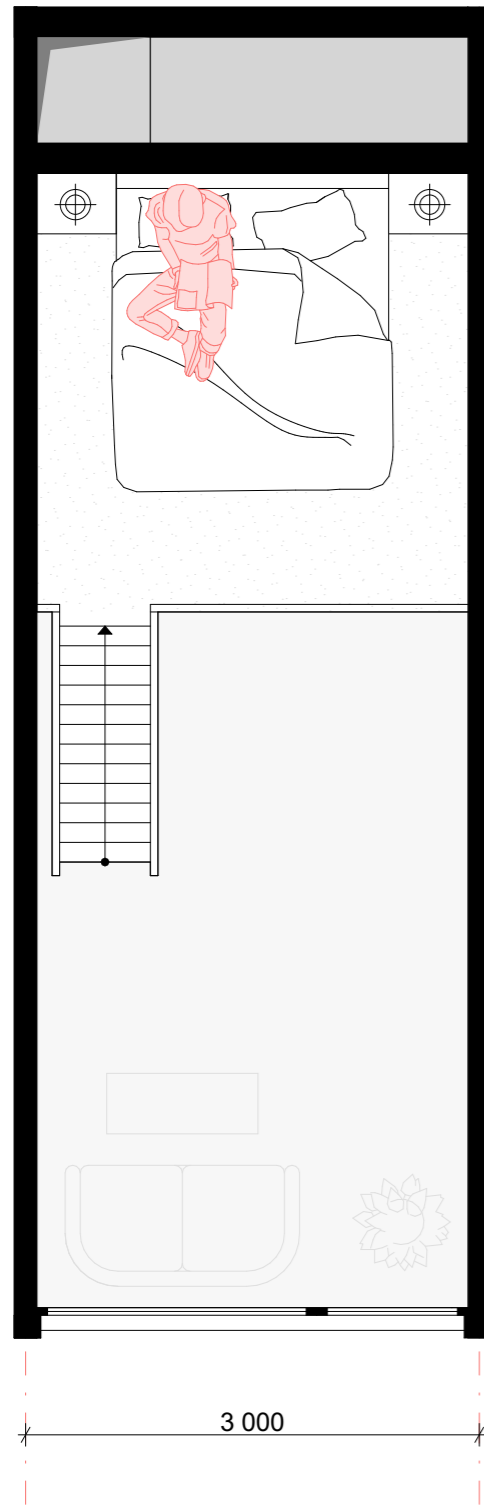


POKOJ 2x SINGLE

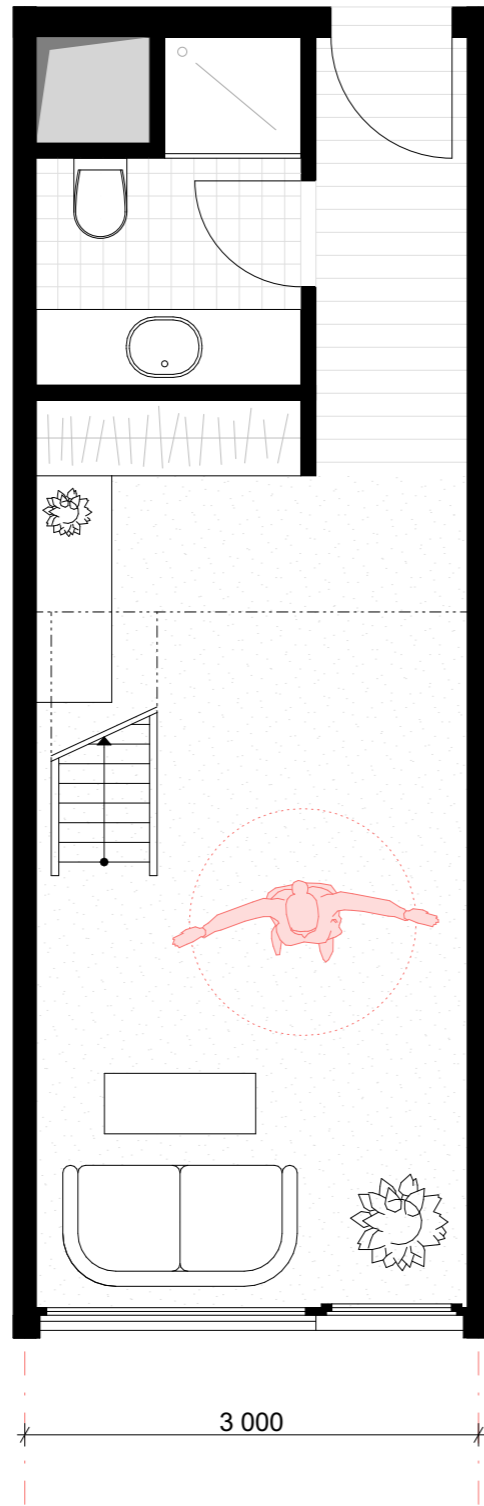
POKOJ 1x DOUBLE



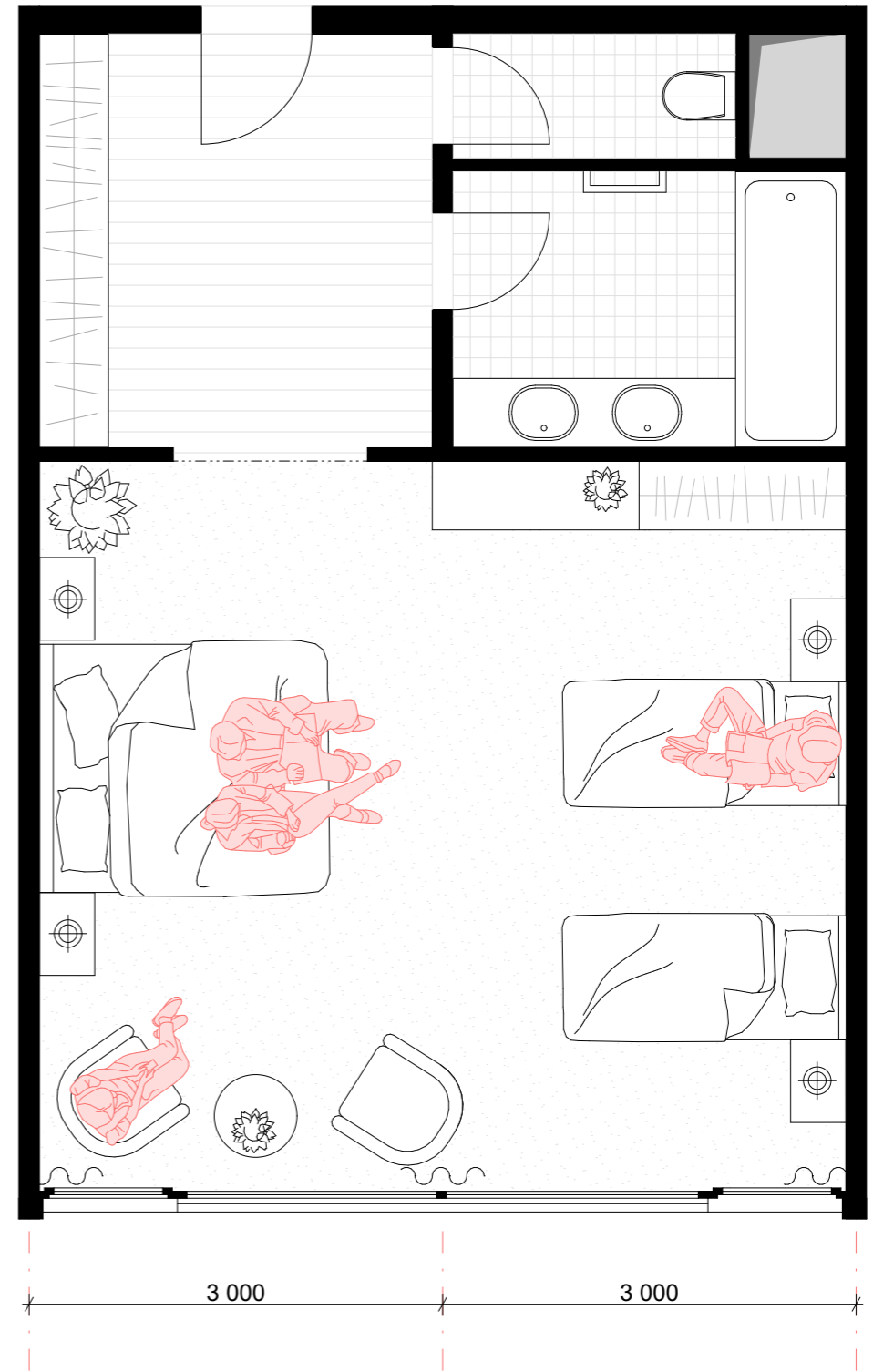
LOFT POKOJ



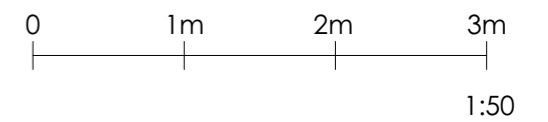
LOFT POKOJ 1x DOUBLE



VELKÝ POKOJ



POKOJ 1x DOUBLE & 2x SINGLE





VIZUALIZACE - POHLED NA ČELNÍ FASÁDU





VIZUALIZACE - POHLED Z PŘÍJEZDOVÉ CESTY



VIZUALIZACE - HLAVNÍ VCHOD



VIZUALIZACE - HORNÍ LOBBY





PLOCHY A BILANCE

Zastavěná plocha 2777,9m²

Hrubá podlažní plocha

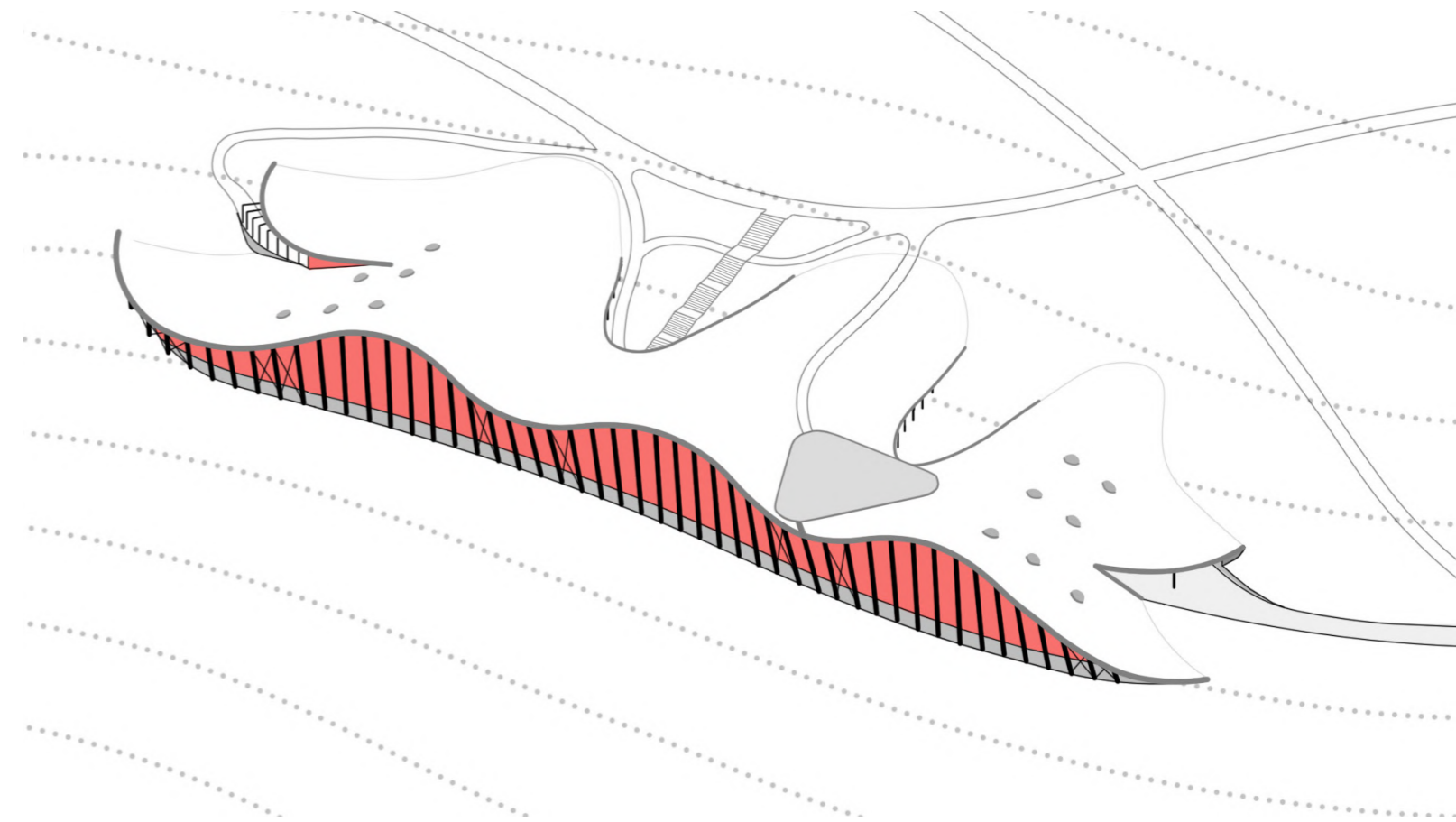
Technické podlaží	390,8m ²
1.NP	1716,8m ²
2.NP	2261,6m ²
3.NP	1844,5m ²
celkem HPP	6213,7m ²

Počty pokojů

Malý pokoj (1L/2L)	31x
Loft pokoj (1L/2L)	7x
Střední pokoj (3L)	2x
Velký pokoj (4L)	3x

Předpokládaný rozsah počtu ubytovaných 40-60*.

*s některými pokoji určenými pro personál



ZDROJE

MAPOVÉ PODKLADY

Google Maps [online]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps>
mapy.cz [online]. Dostupné z: <https://mapy.cz>
Geoportál ČUZK [online]. Dostupné z: <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>

HISTORIE OKOLÍ

Zlaté návrší

[1] Archiv [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20100705120621/http://www.brezina.cz/historie/historie.htm>

Bohumil Hanč a Václav Vrbata

[2] Hanč a Vrbata: ambice-tragedie-mytus - Horydoly.cz [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://www.horydoly.cz/lyzari/ambice-tragedie-mytus.html>

Výstavba opevnění a Masarykovy horské silnice

[3] Archiv [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20100705120621/http://www.brezina.cz/historie/historie.htm>

Obrázky

[4] pohlednice
[5] Popis úseku H3 Zlaté návrší - ropiky.net [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: https://www.ropiky.net/clanky_item.php?id=1075717642

JESTŘÁBÍ BOUDY

[6] Jestřábí boudy. Krkonošské boudy [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://www.krkonoskeboudy.cz/2014/01/jestrabi-boudy.html>

[7] [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://vlkovobloguje.wordpress.com/2017/03/18/948788/>

[8] Archiv [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20100705120621/http://www.brezina.cz/historie/historie.htm>

Obrázky

[9] BARTOŠ, Martin. Historie krkonošských bud. Vrchlabí: Správa Krkonošského národního parku, 2016. ISBN:978-80-7535-029-9.
[10] pohlednice
[11] zanikleobce.cz [online]. [cit. 2023-05-25]
Dostupné z: <http://www.zanikleobce.cz/index.php?detail=175387>