

# Ema Bohdanecká

Bydlení a mezigenerační solidarita, Praha Břevnov

ATELIER ŠESTÁKOVÁ – DOVŘÁK  
ZS 2022-2023

oponentní posudek bakalářské práce

	A	B	C	D	E	F
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0
celková kvalita projektu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rozsah práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
úplnost	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
věcná správnost technického řešení a detailů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
věcná správnost návrhu dispozice	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
grafika zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

další poznámky a hodnocení

# koordinační situace je pěkně zpracovaná, zobrazené prvky zařízení staveniště jsou koordinační situaci trochu nadbytečné, nově budované přípojky graficky odlišit od stávajících inženýrských sítí a popsat dimenze, chybí mi tam zobrazená akumulární nádrž

# v TZ je uvedeno 18 parkovacích míst v podzemí objektu, ve skutečnosti je normových parkovacích míst pouze 10, minimální šířka krajního parkovací místa je s přírážkou 250mm tedy 2750mm

# Kudy se vstupuje do ordinace? Bylo by vhodné navrhnout standardní kyvné dveře, vstupovat HS portálem není nejvhodnější. V ordinaci potom bude jako nezbytné vybavení umyvadlo a dřez (dané příslušnou vyhláškou).

# železobetonová stěna bez dalšího zateplení oddělující byty od chodby nevyhoví na požadovaný součinitel prostupu tepla

# podlaha nad garáží nevyhoví na požadovaný součinitel prostupu tepla, svislé železobetonové stěny probíhající z garáže do obytných místností a jsou tepelnými mosty, nebudou splněny požadavky na povrchovou teplotu konstrukce

# zobrazení terasy v řezech neodpovídá půdorysu, ani detailu atiky terasy; konstrukce bude rovněž muset splnit požadavky na střechy, tedy bude doplněno kromě spádování ( a tato vrstva zabere výrazně více, než je zobrazeno v detailu ) i o tepelnou izolaci v požadované tloušťce, tedy jak je zobrazeno v detailu – nicméně v detailu je pochozí úroveň shodná s úrovní podlahy patra a tedy vodorovná nosná konstrukce musí být zalomená a to o takový kus, že je pravděpodobně v kolizi s okenními otvory

# takto, jak je kresleno v detailu parapetu, nesplňuje výška bezpečnostní skleněné zábrany pražské stavební předpisy (mělo by být 900 od parapetu, protože parapet je ve výšce a délce, kdy na něj lze stoupnout). Křídlo okna naráží na parapetní desku...

# ve výkresech tvarů je kromě samotné kresby důležitý údaj o třídě použitého betonu, třídě oceli pro výztuž, a množství kytí, bylo by vhodné doplnit

# je-li vodoměrná sestava v objektu, měla by být do 1,0m po prostupu potrubí do objektu

22.1.2023



Ing. Vratislav Jílek

celkové hodnocení B – velmi dobře

1,5