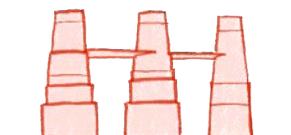


VOJTĚŠSKÁ HUŤ?

VOJTĚŠSKÁ ČTVRŤ.

urbanistický návrh městské čtvrti v Kladně
na území bývalé železářské huti



diplomová práce

Kladno - Vojtěšská čtvrť

Fakulta architektury
České vysoké učení technické
15119 ústav urbanismu
ateliér Plicka a Škrna
ZS 2024/2025

autor:
Bc. Adéla Fontánová

vedoucí práce:
doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.



obsah

zadání4

prohlášení studenta.5

předmluva7

vymezení řešeného území8

analytická část. 13

 historie průmyslového Kladna 14

 historie Vojtěšské huti 16

 zachovávané objekty. 20

 filmové ateliéry 22

 budova strojovny 24

 areál logistické společnosti Dachser 26

 vápenné pece 28

 stavby vybrané k transformaci 30

 příklad staveb zvolených k sanaci. 34

 změna regulačního plánu 2020 36

 dopravní tepny 40

 charaktery struktur v bližším okolí řešeného území. 42

 funkce v bližším okolí řešeného území. 44

 reference 46

interpretace 49

 shrnutí analýz a cíl projektu 51

 principy návrhu 52

návrhová část 55

 koncept 57

 situace 60

 celková axonometrie. 64

 vizualizace 66

 dopravní řešení 69

 charaktery. 74

 funkce 76

 hmotové řešení 80

 návrh ve vztahu k terénu 84

 vizualizace 86

 návrh zeleně 87

 vizualizace 90

 etapizace 92

bibliografie. 94

seznam zdrojů obrazových materiálů 95

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Bc. Adéla Fontánová

datum narození: 14. 6. 1999

akademický rok / semestr: 2024 / 2025 / ZS
obor: Architektura a urbanismus
ústav: 15119 / Ústav urbanismu
vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.
téma diplomové práce: Kladno – Vojtěšská huť

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním diplomové práce je stanovit základní urbanistickou koncepci řešeného území, s respektem k historickým, cenným vazbám i k současným kvalitním aktivitám v území; velmi důležitou bude vazba řešeného území na centrum města. Řešené území je předběžně vymezeno ulicemi Dukelských hrdinů, Pod Zámkem, Huťská a Dubská, železniční tratí od ulice Dubská k ulici Libušině a ulicemi Generála Klapálka, Kročehlavská a Libušina. Řešené území může být odůvodněně (vztah k historickému centru města) rozšířeno o území předběžně vymezené ulicemi Dukelských hrdinů, Pod Zámkem, Kleinerova, Petra Bezruče a Generála Klapálka.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Zadáním diplomové práce je prověřit potenciál řešeného území z hlediska předběžně preferovaných funkcí (bydlení, městská vybavenost, nerušící výroba). Součástí návrhu bude i předběžná etapizace rozvoje / transformace území.

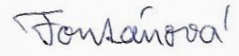
3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Situace širších vztahů 1 : 5 000 / 1 : 10 000
Situace - návrh 1 : 1 000 / 1 : 2 000 / 1 : 5 000
Návrh – schémata (funkce, charakter, doprava, zeleň, výšková regulace, úpravy terénu, etapizace, ...)

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Vizualizace – dokumentující charakter nového městského prostředí
Axonometrie návrhu / nadhledová vizualizace návrhu

Pozn.: 3/ 4/ - může být / bude upřesněno vedoucím DP na základě konzultace v průběhu semestru.

Datum a podpis studenta: 18. září 2024 

Datum a podpis vedoucího DP: 18. září 2024 

Datum a podpis děkana FA ČVUT 

registrováno studijním oddělením dne 

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Adéla Fontánová
AR 2024/2025, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČJ) Kladno - VOJTĚŠSKÁ HUŤ

(AJ) Kladno – VOJTECH STEELWORKS

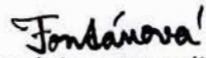
JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	doc. Ing. arch Ivan Plicka, CSc.	Ústav: ústav urbanismu
Oponent práce:	Ing. arch. František Müller	
Klíčová slova (česká):	Urbanistický návrh čtvrti v Kladně v místě bývalé železářské huti	
Anotace (česká):	Návrh stanovuje základní urbanistickou koncepci městské čtvrti na území bývalé Vojtěšské huti, s respektem k vazbám a cenným objektům dokládajícím jeho historii a současným kvalitním aktivitám. Součástí návrhu je etapizace rozvoje tohoto území.	
Anotace (anglická):	The proposal establishes a key urban concept of a neighbourhood in a former area of Vojtech steelworks. The design respects the locations' valuable specifics (buildings and activities), both historical and contemporary. Part of the proposal is phasing of the development of this area.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 7.1.2025


podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

Ve 21. století se města mění v důsledku přechodu od industriálního k postindustriálnímu způsobu života. Tento proces začal ve druhé polovině 20. století a přinesl změny v ekonomice měst, kde se začal zvyšovat význam služeb a klesal význam průmyslu. Města, která byla kdysi silně průmyslová, se nyní potýkají s problematikou nevyužívaných areálů, tzv. brownfieldů, které zde po průmyslu zbyly. Tyto areály je třeba přetvořit, aby se staly fungujícími částmi měst.

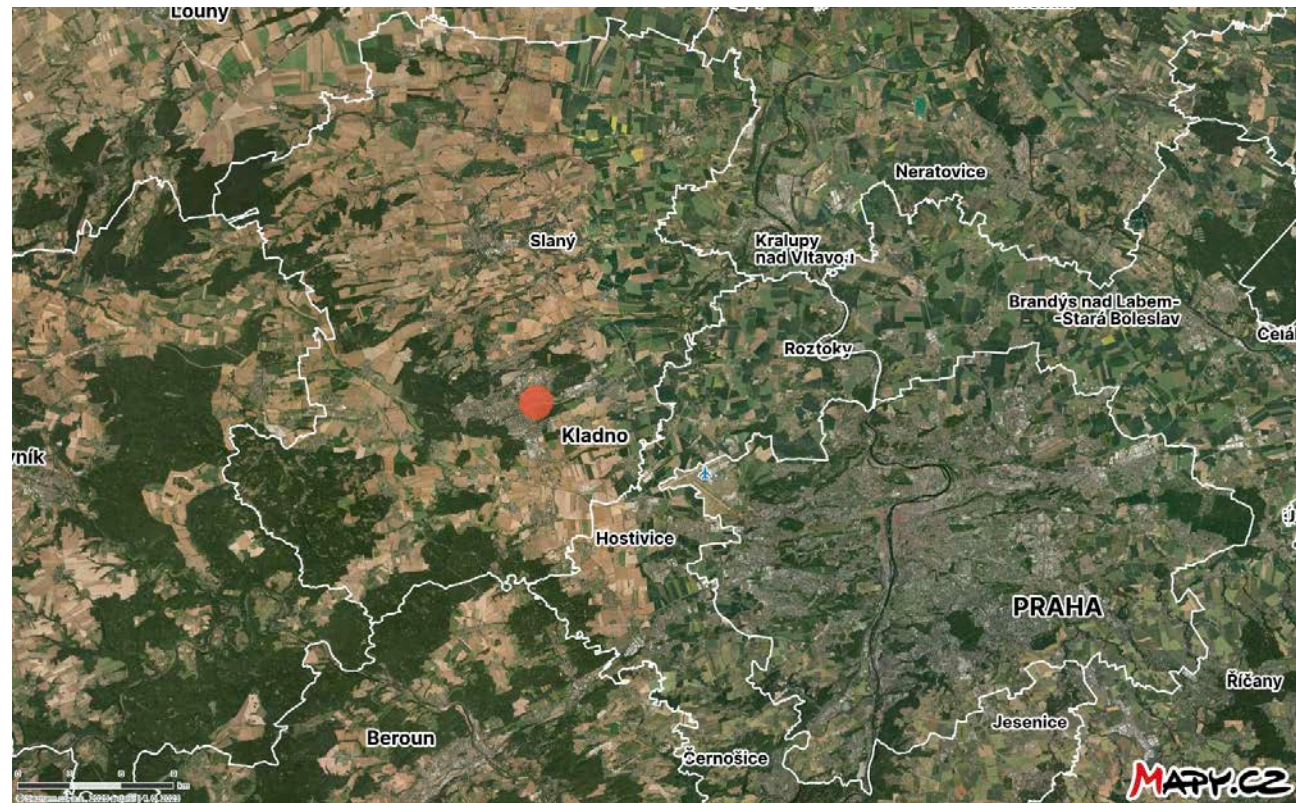
Kladno je příkladem města, které prochází tímto přechodem. Již od 19. století bylo Kladno známé jako centrum hutnictví a těžkého průmyslu. Díky těžbě uhlí a rozvoji železnic se Kladno stalo důležitým místem pro výrobu železa a oceli. Ve druhé polovině 20. století však průmysl začal upadat a dnes se město potýká s opuštěnými průmyslovými areály.

Jedním z těchto míst je bývalá Vojtěšská huť, která má velkou historickou a architektonickou hodnotu. Ačkoliv již není v provozu, dochované stavby a prostory stále připomínají významnou průmyslovou minulost města a jsou industriálním dědictvím, které je třeba chránit. Bývalá Vojtěšská huť má velký potenciál pro přeměnu v životaschopnou městskou čtvrť, která by odpovídala potřebám dnešní doby a zachovala si svou pozoruhodnou identitu.

Transformace Vojtěšské huti může spojit minulost s přítomností a nabídnout nové příležitosti pro rozvoj města. Tento projekt se o to pokusí.

vymezení řešeného území

poloha území vzhledem k Praze



vymezení řešeného území

poloha území v rámci města Kladna



Řešené území se nachází v Kladně, největším městě Středočeského kraje. Kladno je součástí pražské aglomerace a leží jihozápadně od Prahy. Centrum Kladna je vzdáleno přibližně 25 km vzdušnou čarou od centra Prahy.

Lokalita projektu je v těsné blízkosti historického jádra města na jeho jihovýchodní straně a je vymezeno ulicemi Dukelských hrdinů (1), Generála Klapálka (2), Kročehlavská (3), Libušina (4), Huťská (5) a Dubská (6); na východní straně je vymezeno kladenskou teplárnou (7). U ulice Dukelských hrdinů je území rozšířeno o parcelu současného autobusového nádraží a supermarketu Lidl a o parcelu s chybějícím městským blokem. Rozloha území je asi 120 hektarů.

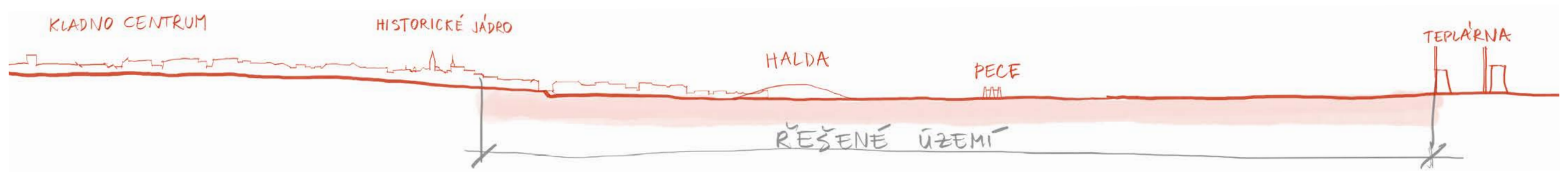
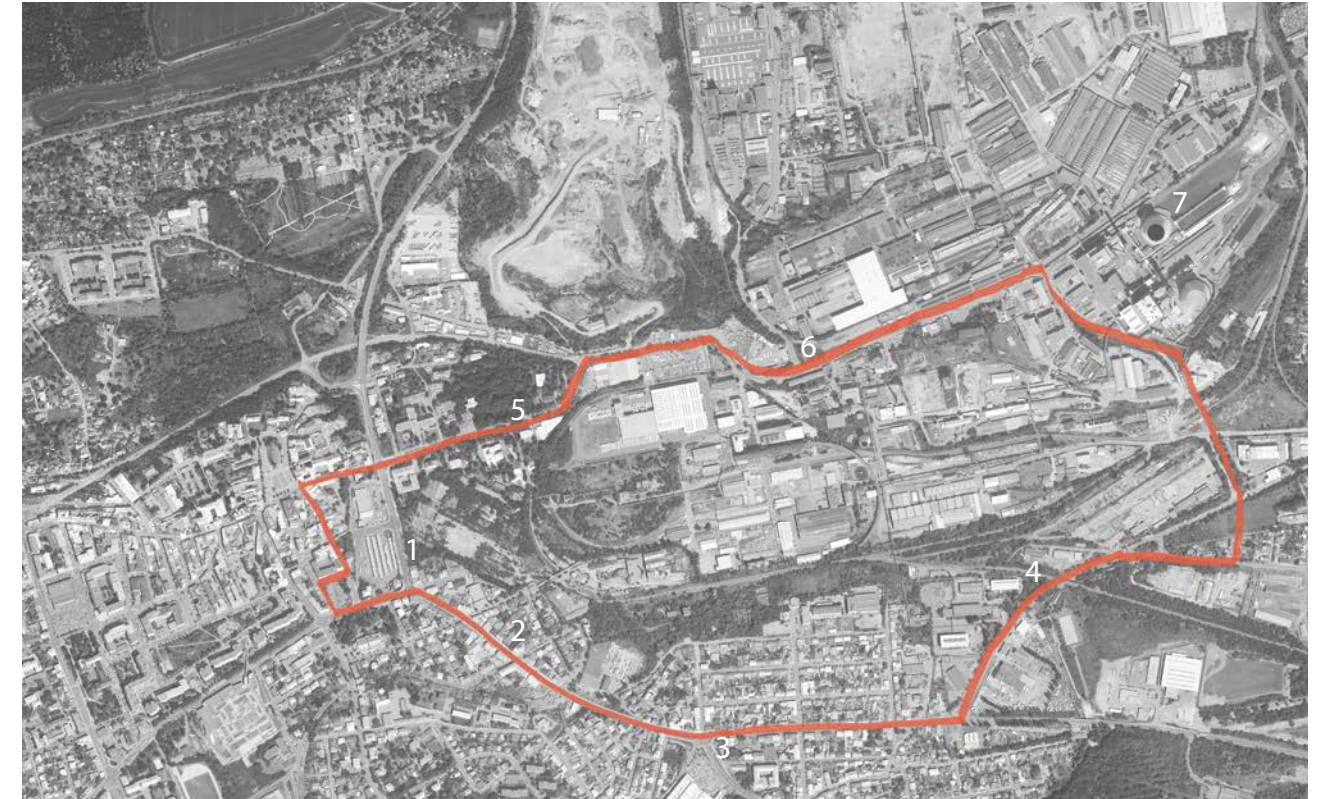
Řešené území se vyznačuje převážně rovinným terénem, avšak s několika výraznými terénními zlomy. Směrem od historického jádra města, podél ulice Dukelských hrdinů, dochází k prudkému poklesu, a území leží o několik metrů níže než samotná ulice.

Pozemky v oblasti autobusového nádraží a supermarketu Lidl se mírně svažují směrem k ulici Dukelských hrdinů.

Další výrazný terénní zlom se nachází v jižní části území, kde je železniční vlečka výškově oddělena od bývalého hutního areálu.

Vlečka je ve výškové úrovni stávající zástavby rodinných domů v jižní části.

hranice řešeného území

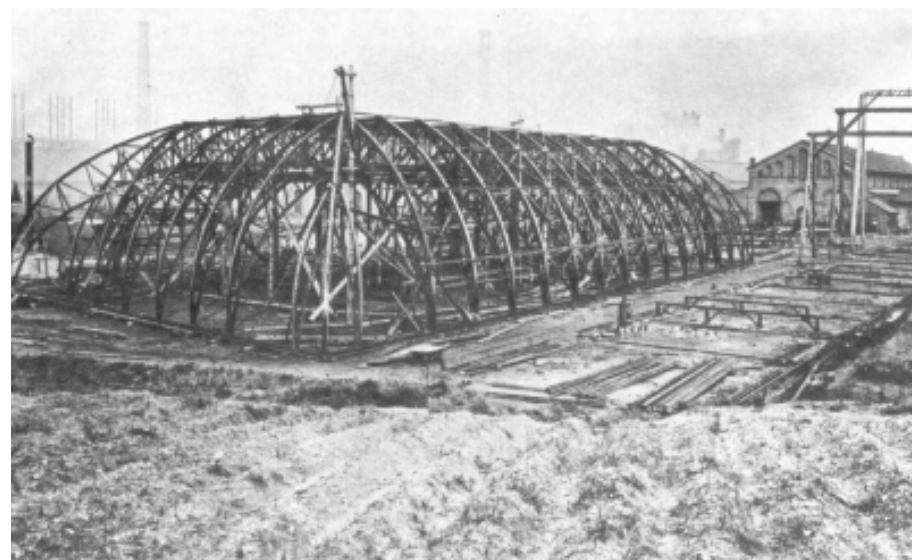




belgické vysoké pece Vojtěšské hutě (1855), foto J. Eckerta, kol. 1880



belgické vysoké pece Vojtěšské hutě (1855), foto J. Eckerta, kol. 1880



krov Národního divadla vyrobený Pražskou žel. společností v Kladně

Kladno, město s dlouhou průmyslovou tradicí, vzniklo ve středověku, ale jeho významná industrializace nastala až v 19. století. Město leží v oblasti bohaté na uhlí, což umožnilo rozvoj těžkého průmyslu, především železářství a ocelářství. V 70. letech 19. století, kdy došlo k rozvoji železniční dopravy a lepší dostupnosti surovin, se Kladno stalo centrem českého hutnictví.

V rámci průmyslové revoluce bylo v Kladně postaveno a uvedeno do provozu několik železáren, mezi nimiž byla i Vojtěšská huť, která měla zásadní význam pro rozvoj českého hutního průmyslu. Tato huť, spolu s Poldinou hutí, se stala klíčovým místem výroby kvalitního železa a oceli. Kladenské hutě měly význam nejen pro ekonomiku města, ale také pro celé Čechy. Na přelomu 19. a 20. století byly kladenské železářny jedny z největších a nejmodernějších v zemi.

Ocelářský průmysl v Kladně se rozvíjel až do poloviny 20. století, kdy však začal postupně upadat. Tento pokles byl způsoben změnami na světovém trhu, globalizací a novými ekonomickými podmínkami, které vedly k poklesu poptávky po tradičním železe a oceli. Růst konkurence, zejména z Asie a dalších rozvojových zemí, měl negativní dopad na český hutní průmysl.

Upadající těžký průmysl po sobě zanechal rozsáhlá území, která ztratila svoje původní využití, a je třeba jim dát nový současný význam. Jedním z takových území je Vojtěšská huť v Kladně.



pohled na Vojtěšskou huť z roku 1888, kolorovaná litografie J. Hammera

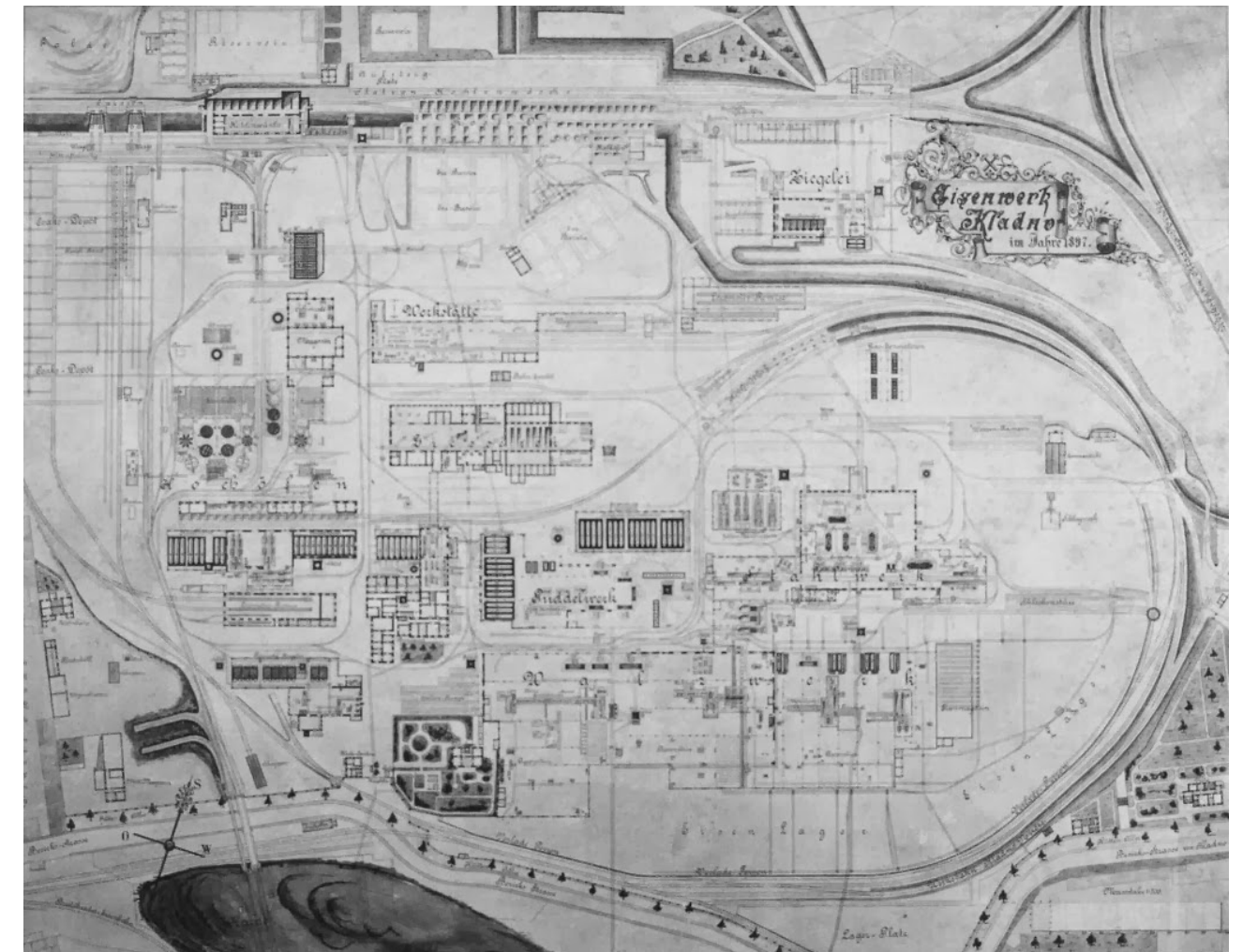
Vojtěšská huť byla založena v roce 1855 Kladenským kamenouhelným těžarstvem pod vedením Vojtěcha Lanny staršího (odtud Vojtěšská huť), bratrů Kleinů a Václava Novotného. Představuje klíčový moment v industrializaci Kladna a rozvoji českého hutnictví. Lokalita pro založení hutí byla vybrána díky blízkosti bohatých ložisek koksovatelného uhlí, které umožnilo zavedení moderní výroby železa. Rok vzniku hutí je spjatý se zprovozněním první vysoké pece v Čechách, která používala koks místo dřevěného uhlí. Do roku 1860 zde již fungovalo šest vysokých pecí, čímž se Vojtěšská huť stala největším vysokopecním provozem v českých zemích.

V letech 1927-1929 byla pro Pražskou železárenskou společnost vybudována vápenka podle projektu firmy Oberschleische-Industrie-Bau A.G., Gleiwitz. Mezi lety 1927-1929 byly postaveny čtyři pece a v roce 1940 dostavěna pátá. Z pěti vápenných pecí se do dnešní doby dochovaly tři, které jsou památkově chráněny.

V roce 1946 byla huť znárodněna a přejmenována na huť Koněv a stala se součástí SONP (Spojené Ocelárny, národní podnik). V 60. letech 20. století bylo rozhodnuto o přechodu na výrobu ušlechtilé oceli a železářny začaly upadat. V roce 1976 byla činnost vysokých pecí ukončena a následně začal proces postupného uzavírání provozů a demolice areálu.

Na svém vrcholu zaměstnávaly kladenské železářny nižší desetitisíce pracovníků a jejich bývalý areál má rozlohu městské čtvrti.

Dnes je areál částečně nevyužitým územím a částečně aktivním průmyslovým územím. Místy se zde odehrávají zajímavé záměry a aktivity jako provoz filmových studií nebo pořádání výstav a dalších kulturních akcí.



plán hutě z roku 1897





ortofotomapa huti z roku 1953



dopravník materiálu, foto Luděk Jiskra



pohled na Vojtěšskou huť a její vápenné pece, foto Luděk Jiskra



pohled na Vojtěšskou huť z radniční věže, foto Luděk Jiskra konc. 60. let

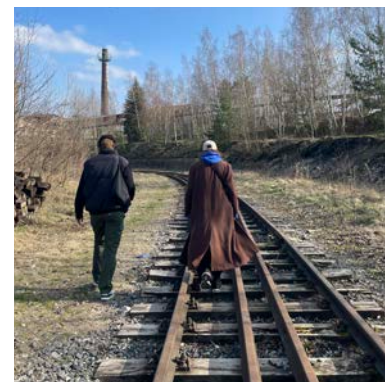
zachovávané objekty

Jedním ze stěžejních principů návrhu je respekt k historii a duchu místa a snaha zachovat co nejvíce existujících stop historie tak, aby to dávalo smysl.

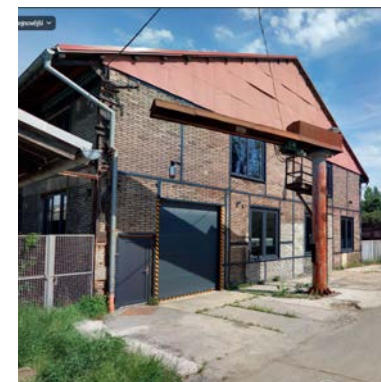
Stavby zvolené k zachování byly vybrány s ohledem na památkovou ochranu a územní plán města a dále dle vlastního uvážení a s přihlédnutím k jejich stavu.

Zachovávané objekty mají historickou hodnotu a určují charakter místa nebo jsou fungujícími stávajícími provozy.

sanační plán



zachovávané objekty

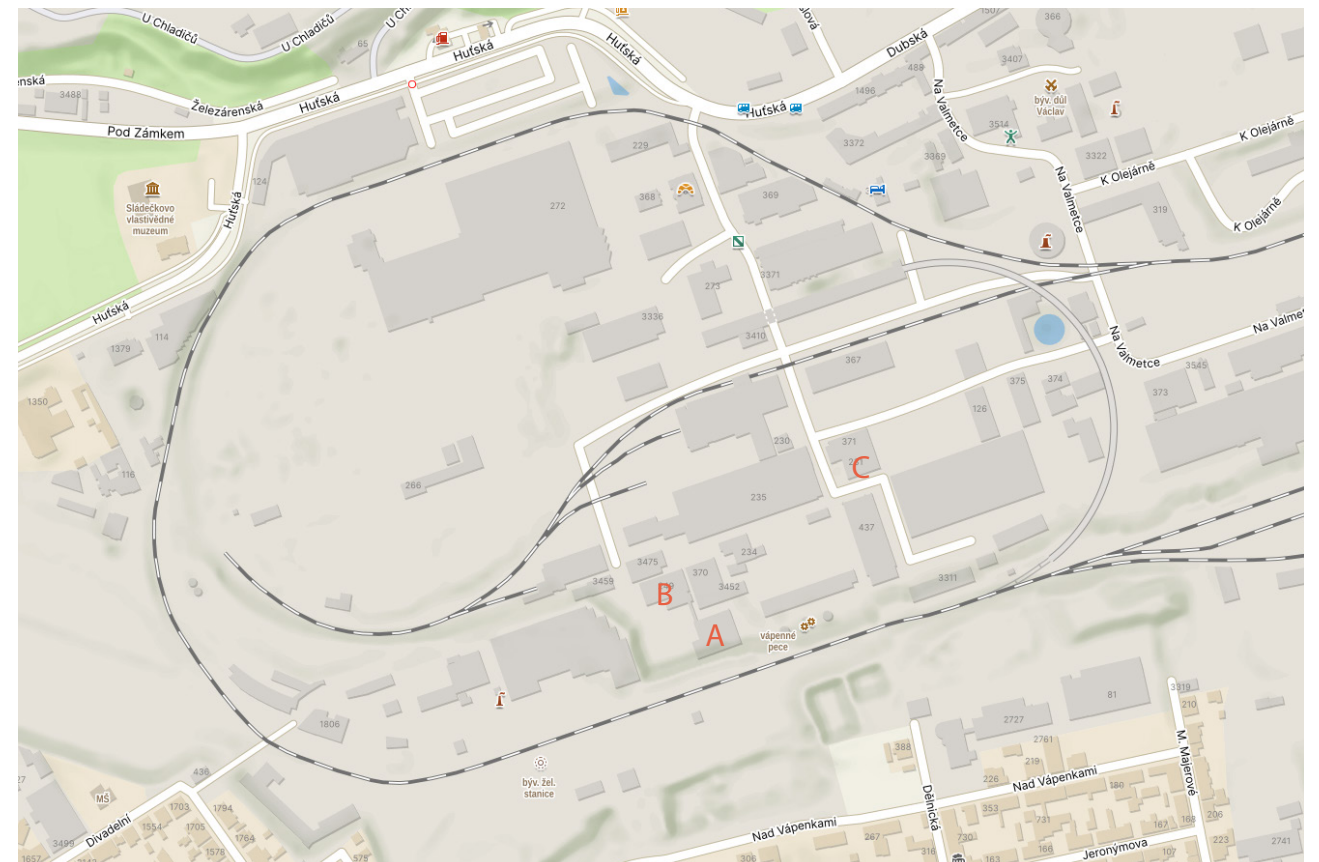


filmové ateliéry

pronajímatelné budovy filmových studií FAK FILM



filmové ateliéry



budova strojovny

revitalizovaná budova strojovny Bessemerové ocelárny

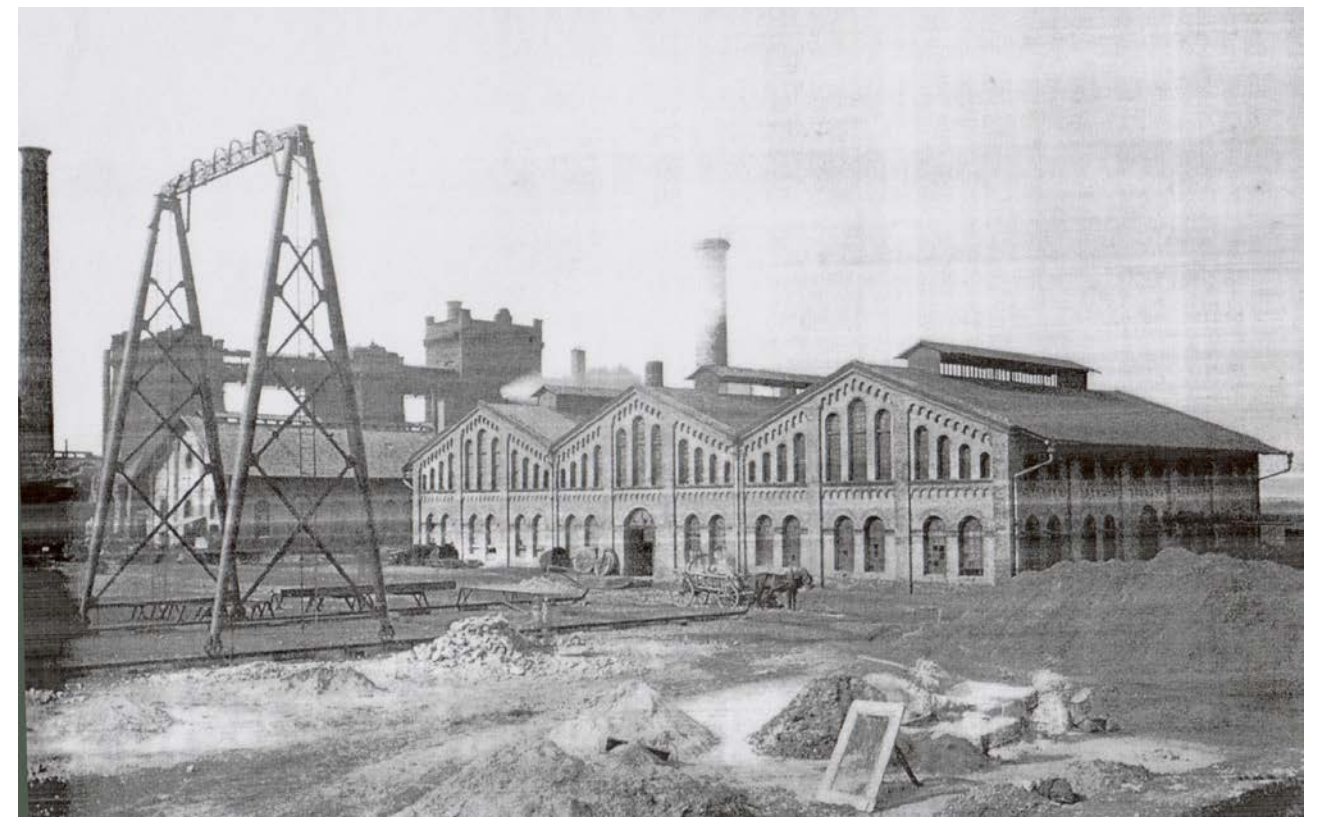


budova strojovny

Budova strojovny Bessemerové ocelárny byla revitalizována v roce 2014 podle projektu studia ARX STUDIO architekti.

Má ocelovou konstrukci obezděnou pálenými cihlami a je založena na dubových prázcích.

Je jedním z objektů filmových ateliérů a je možné ji pronajmout pro natáčení, ale je využívána také pro kulturní a společenské akce jako výstavy či festivaly a je tak kulturně významná pro lokalitu i město.

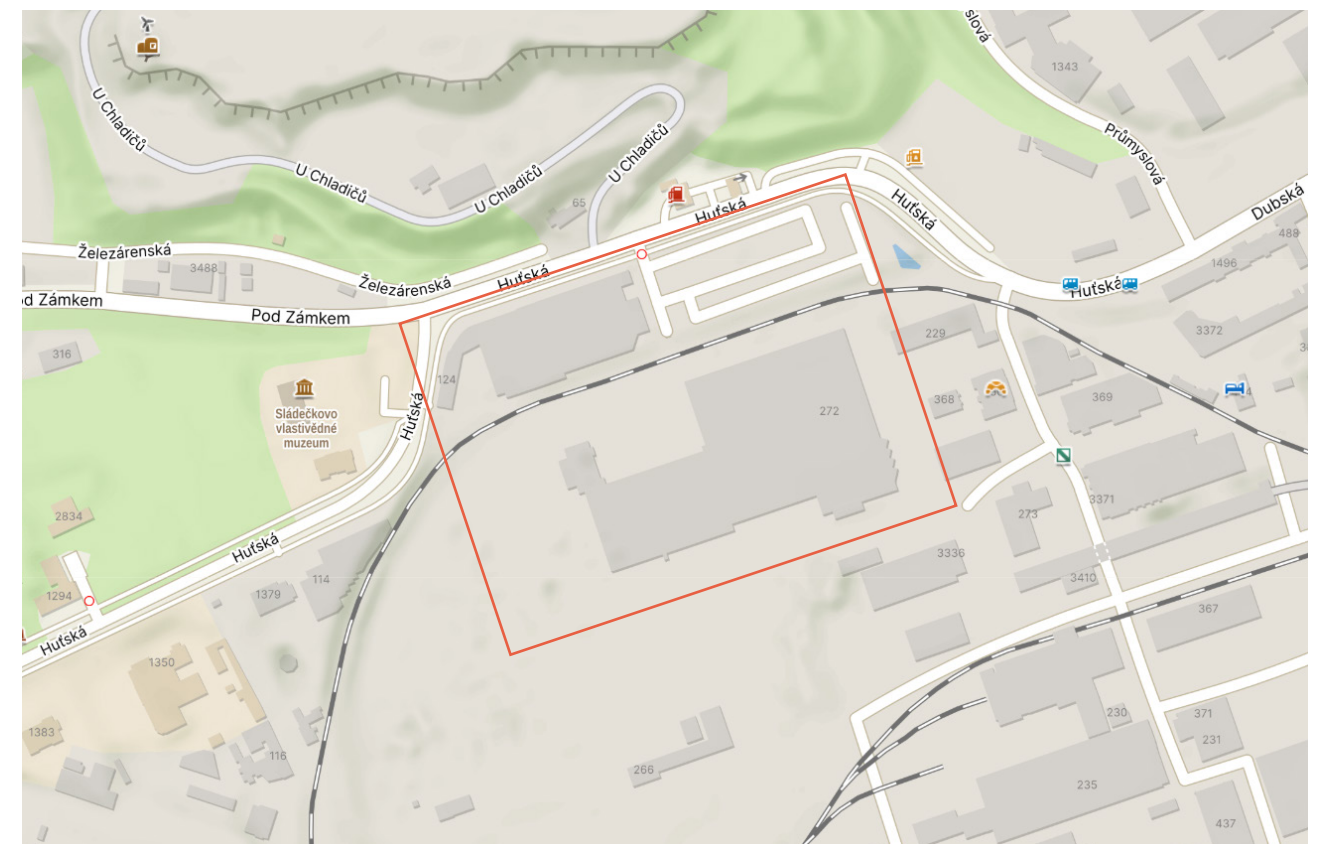


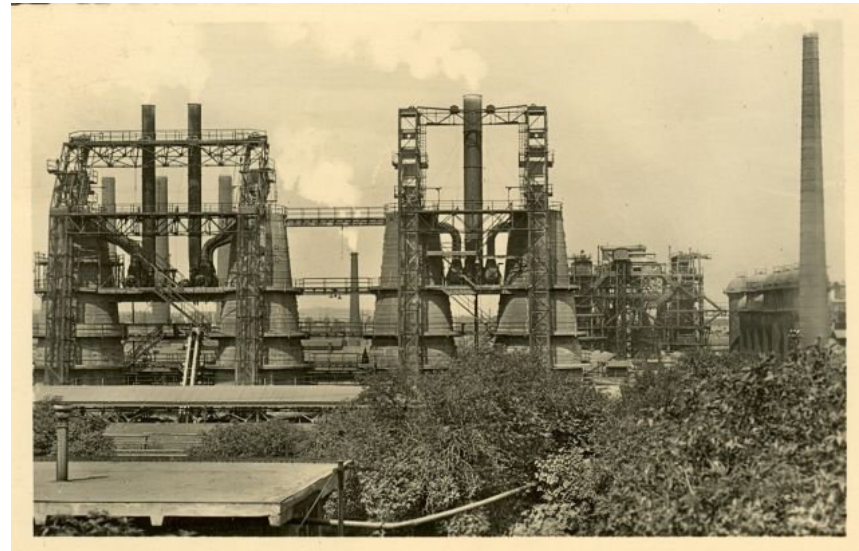


V jihozápadní části řešeného území se nachází areál logistické společnosti Dachser. V současnosti je to fungující provoz.

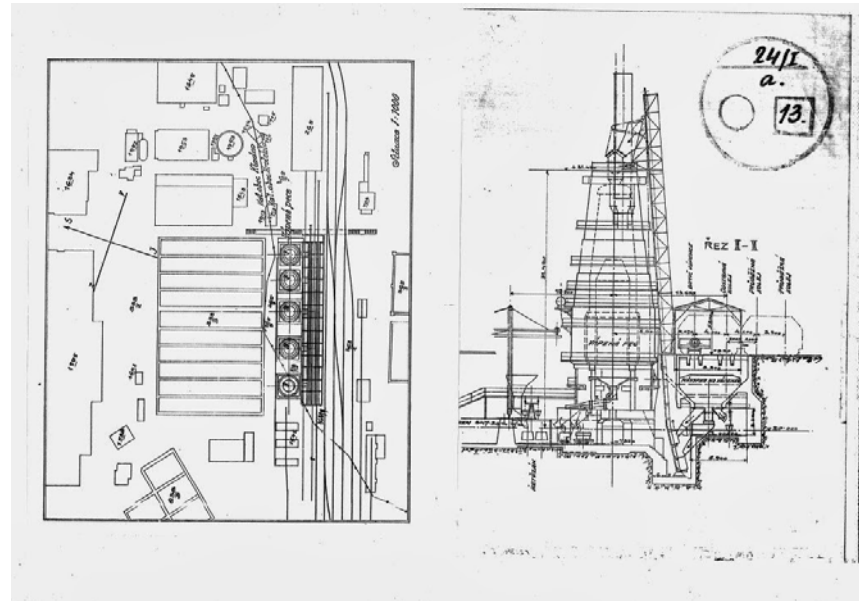
Jelikož tudy prochází trasa vlečky využívaná návrhem pro pěší stezku, bude areál v první etapě projektu částečně zpřístupněn veřejnosti, aby tudy mohla plynule projít.

Projekt počítá se zachováním areálu a vyčláním na jeho přirozené dosloužení a potřebu změny, ale jako alternativu připouští i jeho demolici a nabídnutí revitalizovaných pozemků a modernizovaných staveb společnosti Dachser.





vápenné pece před stavbou páté věže, asi 1939, pohlednice



situací plán a řez vápenných pecí



vápenné pece, 1989, archiv Jaroslava Rosenkrance

Válcové věže mají společnou železobetonovou základnu, mají válcové podstavy a na nich čtyři postupně se zmenšující komolé kužele.

Pece jsou vysoké 31,43 m, vnitřní šachta má průměr 6 m, objem pece byl 264 m³.

Pece jsou vyzděny cihlami, zevnitř šamotovými a zvenku červenými pálenými cihlami zvonivkami.

Zvenku jsou pece staženy ocelovými pásy.

Dodnes se dochovaly pece III, IV a V s železobetonovými zásobníky vápence a od roku 2008 jsou kulturní památkou. Věže I a II byly rozebrány a zanikly.

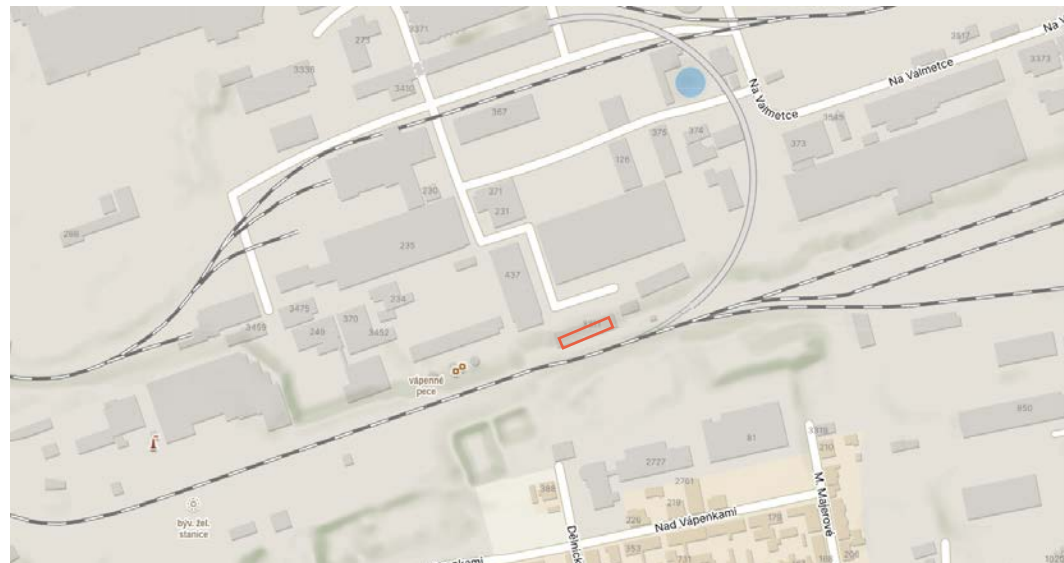


torza tří věží vápenných pecí

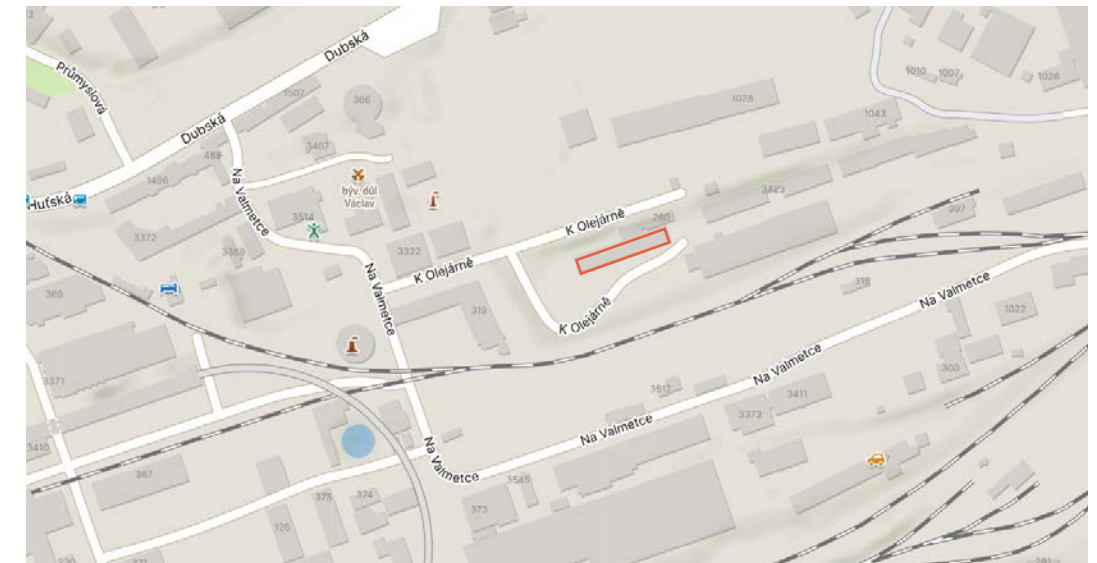


torza tří věží vápenných pecí

stavby vybrané k transformaci



stavby vybrané k transformaci



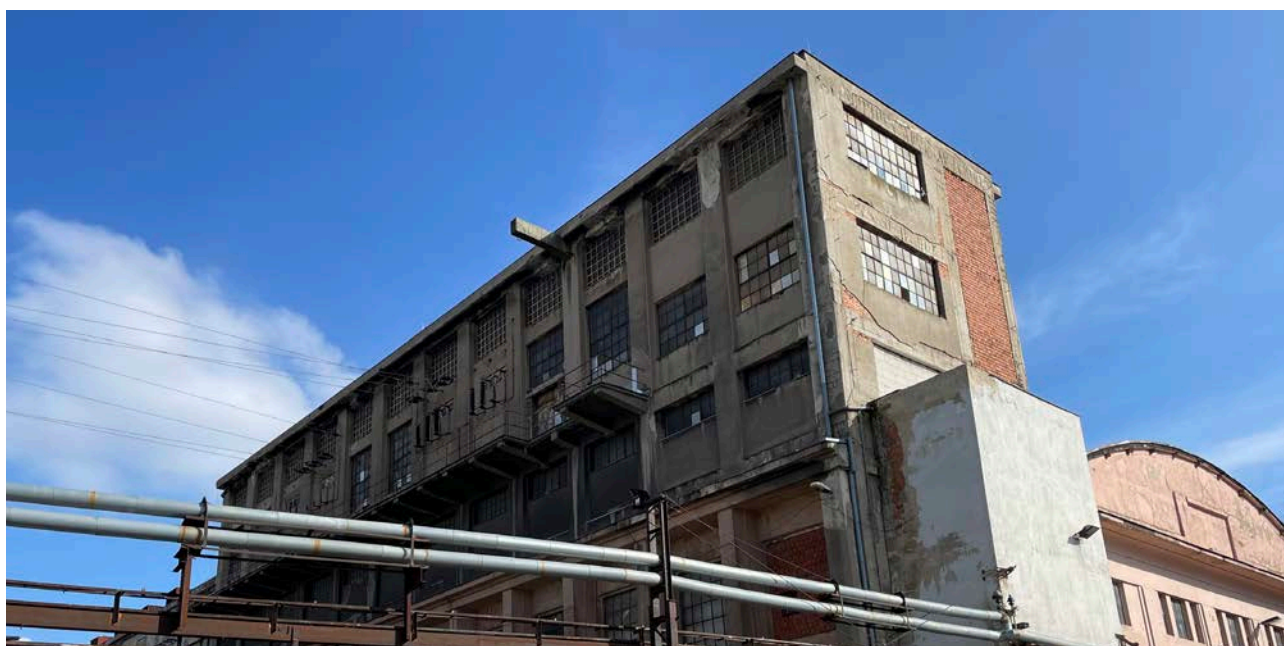
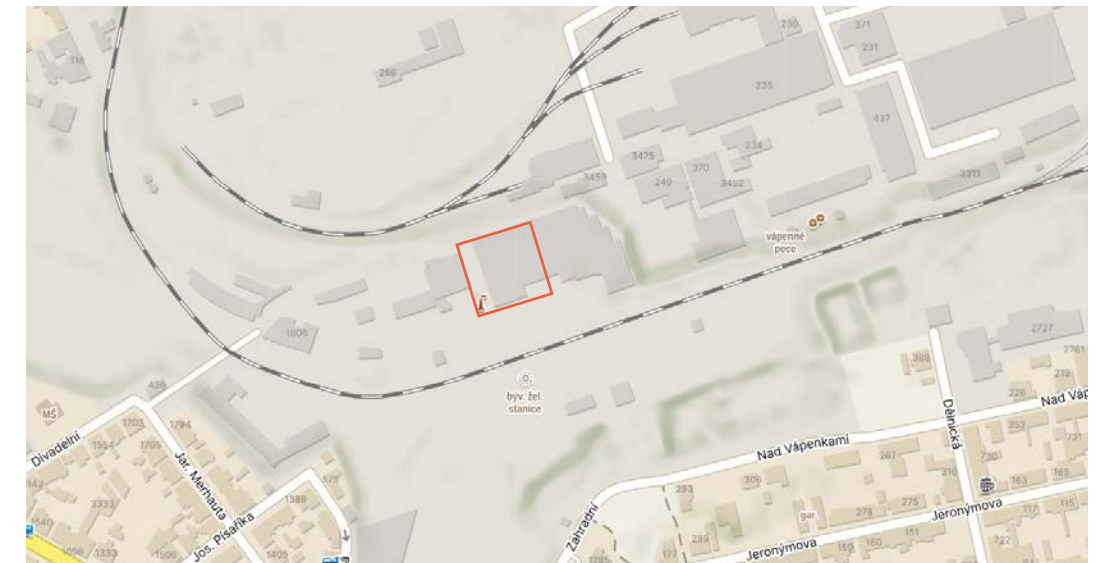
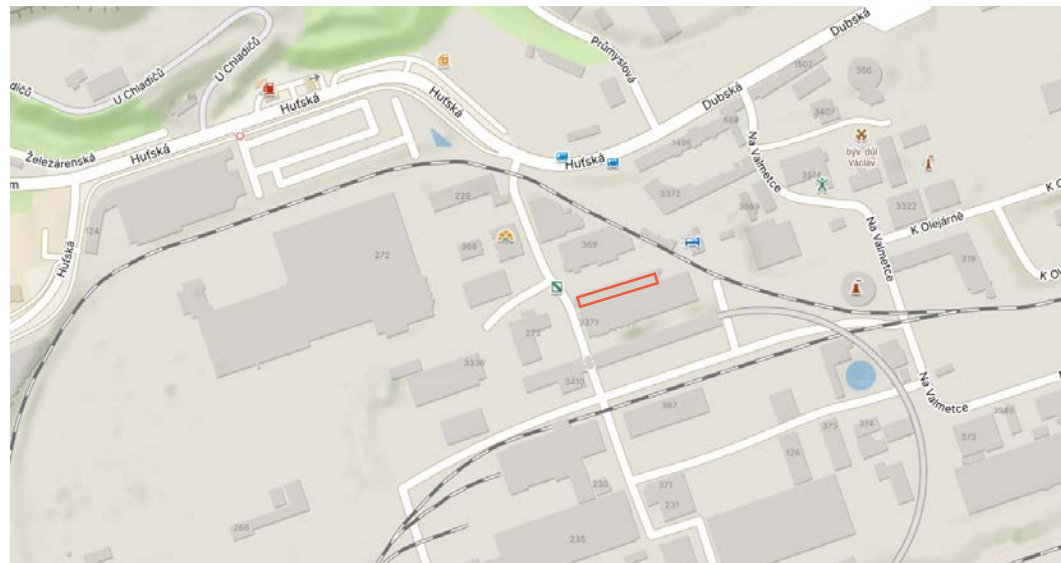
stavby vybrané k transformaci



stavby vybrané k transformaci



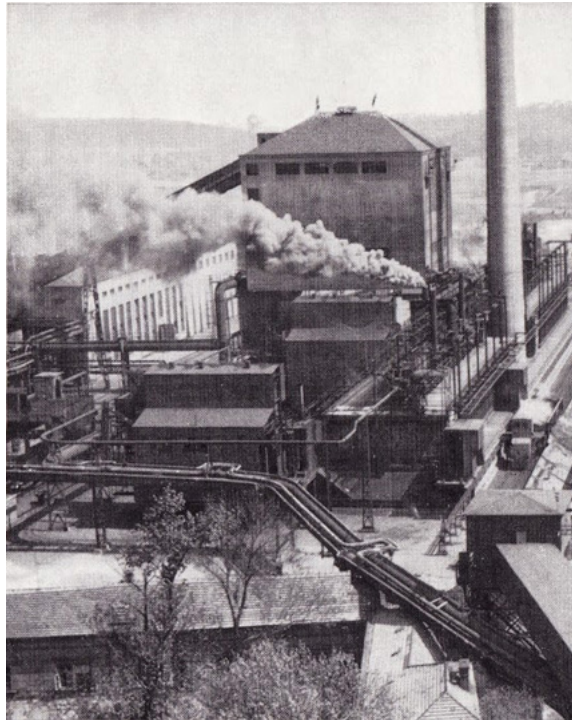
2010



dnes



příklad staveb zvolených k sanaci



historické foto

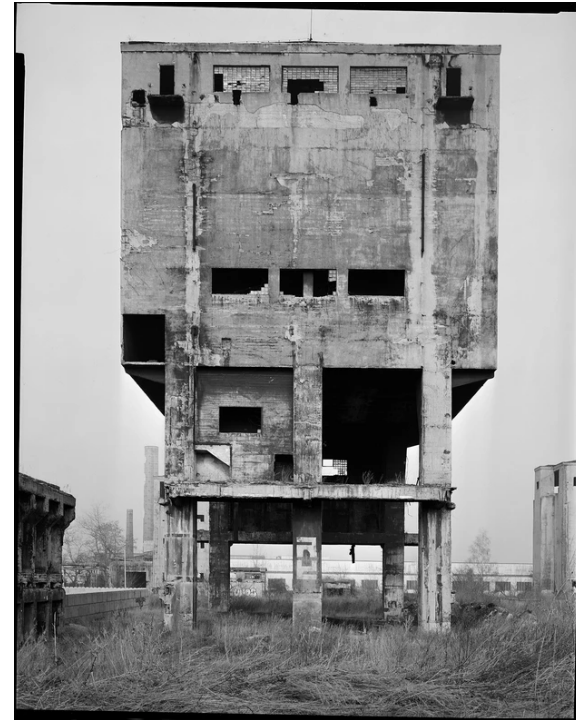
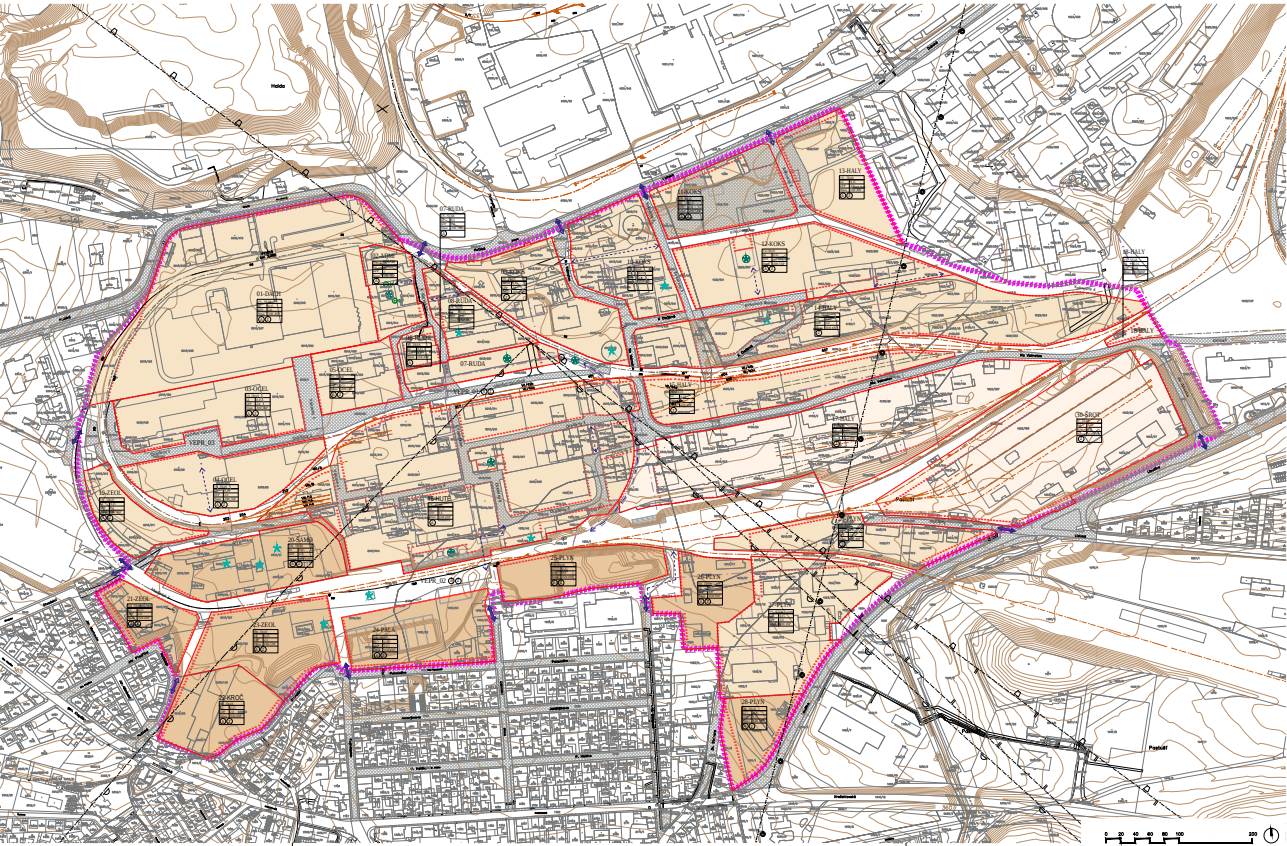


foto Šimon Vejvančický

příklad staveb zvolených k sanaci



hlavní výkres



Z výkresu lze mimo jiné vyčíst, které stavby jsou považovány za hodnotné a velmi hodnotné objekty určující charakter území. Hodnotné jsou označeny modrou hvězdičkou, velmi hodnotné zelenou hvězdičkou v kruhu.

REGULAČNÍ PLÁN Kladno
- VOJTĚŠSKÁ HUŤ (RP2)
ZMĚNA Č. 1

grafika	popis	poznámka
	katastrální mapa - hranice parcel	-
	katastrální mapa - vnitřní kresba	-
	hranice řešeného území	-
	pozemky ve vlastnictví města	vyměřeno v řešeném území i blízkém okolí
	pozemky ve vlastnictví státu	-
	vrtnice po 1 m	-
	osa železniční vlečky - v provozu	-
	osa železniční vlečky - mimo provoz / počáteční demolice / po demolici	-
	energoústupky stávající	-
	SM - zóny smíšené městské	-
	VS - zóny výroby a služeb	-
	V - zóny výroby	-
	uliční čára	viz text D.3.1 (návrh)
	stavební čára uzavřená	viz text D.3.2 (návrh)
	stavební čára otevřená	viz text D.3.2 (návrh)
	stavební čára volná	viz text D.3.2 (návrh)
	architektonická regulace - zprůchýznění požadavek na zpracování PD	viz text E.2.4
	výstavba v zóně je podmíněna vypracováním zastavovací studie	-
	významné stromy (solitérní stromy)	určeno k započítání, viz text F.2.6 (návrh)
	návrhová míra řešeného území	viz text C.2.3a (návrh)
	přeli propojení území zóny bez přesného umístění	přeloznačí značka, viz text C.2.3b (návrh)
	velmi hodnotné stavby určující charakter území	viz text E.2.2a (návrh)
	hodnotné stavby určující charakter území	viz text E.2.2b (návrh)
	op letišť (výhledové omezení staveb, vnější vodorovné plochy - A102 - OP) dle úsp.	-
	op letišť (výhledové omezení staveb, vnitřní a příl. prostor - A102 - OP) dle úsp.	-
	op letišť (výhledové omezení staveb, přechodové plochy - A102 - OP) dle úsp.	-
	op letišť (výhledové omezení staveb, plochy pro letadla - A103) dle úsp.	-
	OP se zákazem usazených zařízení - sektor A.1.8 letiště Praha/Ruzyně	-
	název nově navrhovaného prostoru	-
	01-DACH	-
	02-30.18	-
	03-1.2	-
	04-1.2	-
	05-1.2	-
	06-1.2	-
	07-1.2	-
	08-1.2	-
	09-1.2	-
	10-1.2	-
	11-1.2	-
	12-1.2	-
	13-1.2	-
	14-1.2	-
	15-1.2	-
	16-1.2	-
	17-1.2	-
	18-1.2	-
	19-1.2	-
	20-1.2	-
	21-1.2	-
	22-1.2	-
	23-1.2	-
	24-1.2	-
	25-1.2	-
	26-1.2	-
	27-1.2	-
	28-1.2	-
	29-1.2	-
	30-1.2	-
	31-1.2	-
	32-1.2	-
	33-1.2	-
	34-1.2	-
	35-1.2	-
	36-1.2	-
	37-1.2	-
	38-1.2	-
	39-1.2	-
	40-1.2	-
	41-1.2	-
	42-1.2	-
	43-1.2	-
	44-1.2	-
	45-1.2	-
	46-1.2	-
	47-1.2	-
	48-1.2	-
	49-1.2	-
	50-1.2	-
	51-1.2	-
	52-1.2	-
	53-1.2	-
	54-1.2	-
	55-1.2	-
	56-1.2	-
	57-1.2	-
	58-1.2	-
	59-1.2	-
	60-1.2	-
	61-1.2	-
	62-1.2	-
	63-1.2	-
	64-1.2	-
	65-1.2	-
	66-1.2	-
	67-1.2	-
	68-1.2	-
	69-1.2	-
	70-1.2	-
	71-1.2	-
	72-1.2	-
	73-1.2	-
	74-1.2	-
	75-1.2	-
	76-1.2	-
	77-1.2	-
	78-1.2	-
	79-1.2	-
	80-1.2	-
	81-1.2	-
	82-1.2	-
	83-1.2	-
	84-1.2	-
	85-1.2	-
	86-1.2	-
	87-1.2	-
	88-1.2	-
	89-1.2	-
	90-1.2	-
	91-1.2	-
	92-1.2	-
	93-1.2	-
	94-1.2	-
	95-1.2	-
	96-1.2	-
	97-1.2	-
	98-1.2	-
	99-1.2	-
	100-1.2	-

01-DACH

02-30.18

03-1.2

04-1.2

05-1.2

06-1.2

07-1.2

08-1.2

09-1.2

10-1.2

11-1.2

12-1.2

13-1.2

14-1.2

15-1.2

16-1.2

17-1.2

18-1.2

19-1.2

20-1.2

21-1.2

22-1.2

23-1.2

24-1.2

25-1.2

26-1.2

27-1.2

28-1.2

29-1.2

30-1.2

31-1.2

32-1.2

33-1.2

34-1.2

35-1.2

36-1.2

37-1.2

38-1.2

39-1.2

40-1.2

41-1.2

42-1.2

43-1.2

44-1.2

45-1.2

46-1.2

47-1.2

48-1.2

49-1.2

50-1.2

51-1.2

52-1.2

53-1.2

54-1.2

55-1.2

56-1.2

57-1.2

58-1.2

59-1.2

60-1.2

61-1.2

62-1.2

63-1.2

64-1.2

65-1.2

66-1.2

67-1.2

68-1.2

69-1.2

70-1.2

71-1.2

72-1.2

73-1.2

74-1.2

75-1.2

76-1.2

77-1.2

78-1.2

79-1.2

80-1.2

81-1.2

82-1.2

83-1.2

84-1.2

85-1.2

86-1.2

87-1.2

88-1.2

89-1.2

90-1.2

91-1.2

92-1.2

93-1.2

94-1.2

95-1.2

96-1.2

97-1.2

98-1.2

99-1.2

100-1.2

DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA STAŽENA Z WEBU WWW.CUZK.CZ 10/2019

ČISTOPIS ZMĚNY Č.1

OBJEDNATEL:
Statutární město Kladno
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

POŘIZOVATEL:
Magistrát statutárního města Kladna
Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

OPRAVNĚNÁ OSOBA:
Ing. arch. František Müller

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PATA & FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o.
U Železné lávky 592/8, 118 00 Praha 1
doc. Ing. arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014

AUTORSKÝ TÝM:
doc. Ing. arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014
Ing. arch. Barbora Svobodová Medová

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. Jan Kašpar

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
Atelier městského inženýrství s.r.o.
Velká Dominikánská 19, 412 01 Litoměřice
Ing. Petr Hrdlička
autorizovaný inženýr městského inženýrství ČKAIT 0401000

NÁZEV VÝKRESU:
HLAVNÍ VÝKRES

PARÉ:

MĚŘÍTKO:
1:2000

FORMÁT:
1050 x 594 mm

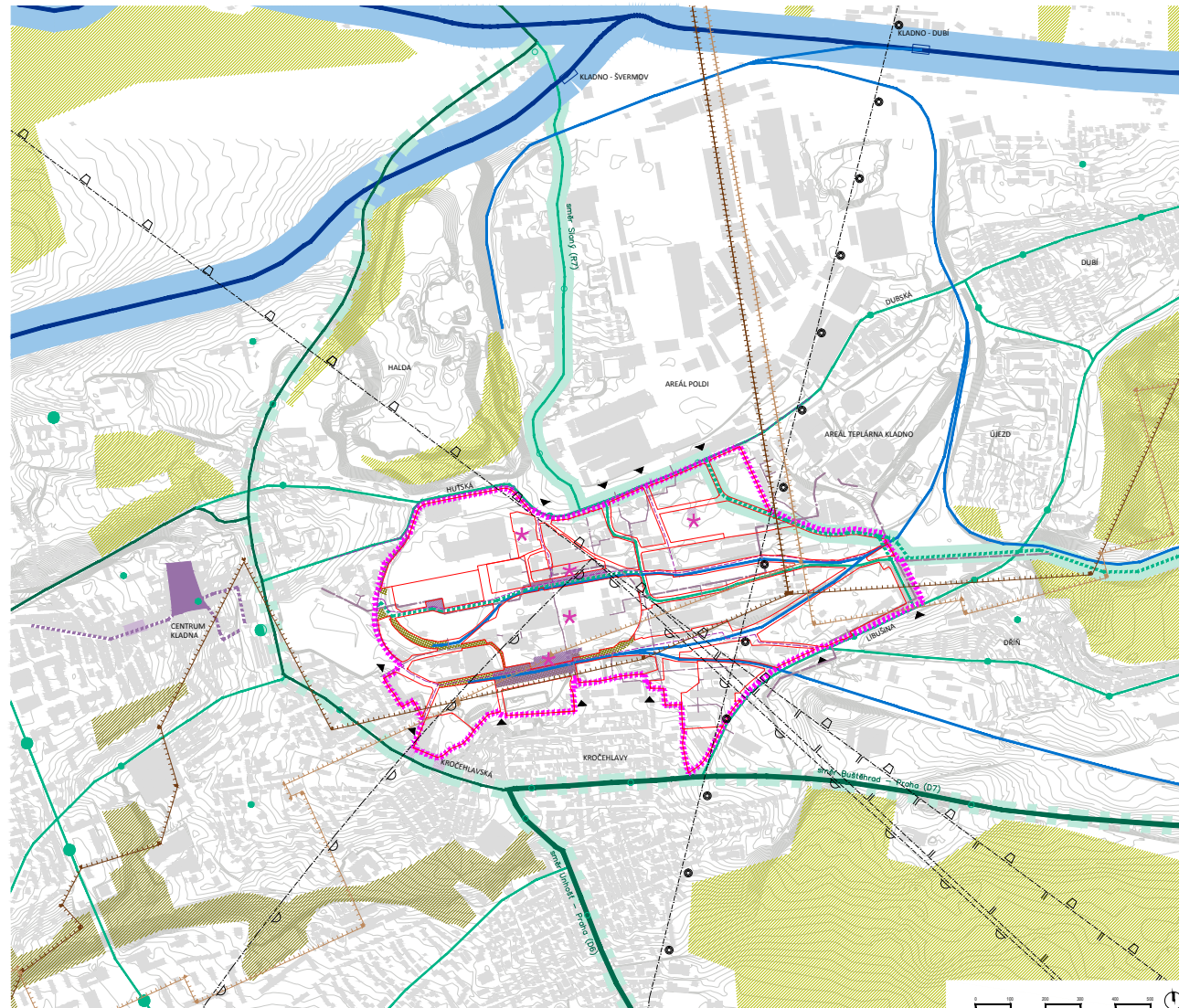
DATUM:
10/2020

VÝKRES Č.:
N1

STUPEŇ PD:
REGULAČNÍ PLÁN - ZMĚNA Č.1

ČÁST PD:
NÁVRH REGULAČNÍHO PLÁNU

výkres širších vztahů



Z výkresu lze vyčíst důležité (nejen) dopravní souvislosti v území.

Současný tranzit vede od Švermova přes centrum města

a v ulici Kročehlavská se rozdvouje na trasu směrem na Unhošť

a trasu na Buštěhrad. (sv. zelená čárkovaná)

Do budoucna se počítá s přetrasováním tranzitu od Švermova mimo centrum města, a to ulicí mezi areálem haldy a průmyslovým areálem

Kladno-východ (Poldina hut') a dále pak skrze řešené území Vojtěžské huti kolem areálu teplárny. (sv. zelená plná)

Projekt tedy počítá s vedením tranzitu skrze řešené území.

Výkres přehledně vyznačuje významné dopravní tepny v území,

návrh je takto bude vnímat také.

Dále si jde ve výkresu povšimnout fialovou barvou vyznačených významných veřejných prostor a jejich napojení v rámci historického centra.

REGULAČNÍ PLÁN Kladno - VOJTĚŠSKÁ HUŤ (RP2) ZMĚNA Č. 1



profil	přehled	poznámka
	hranice federálního území	-
	stávající obklopený	-
	hranice sítě federálního území	-
	vzdálenost 600 m	-
	energointenzivní stávající	-
	op letišť (výzkumné omezení staveb, veřejné vodovodné plochy - A102 - OP)	dle úsp
	op letišť (výzkumné omezení staveb, vjezdů a přílb. prostor - A102 - OP)	dle úsp
	op letišť (výzkumné omezení staveb, přechodové plochy - A102 - OP)	dle úsp
	op letišť (stavby (OP pozemních zařízení radionavigačních - A103) dle úsp se skládají z různých částí - sektor A i B letiště Praha/Kuržim)	dle úsp
	obdobnost leteckého území	dle územního plánu s úsp
	obdobnost leteckého území	dle územního plánu s úsp
	významné veřejné prostory v rámci sídla - stav	-
	ostatní veřejné prostory v rámci sídla - stav	-
	nárovnost výrazně veřejných prostorů	-
	nárovnost propojení veřejných prostorů	-
	krajinná zelen (místské lesy, náhledy)	-
	městská zelen (parky)	-
	nárovnost městské zelen v industriální park	-
	velmi hodnotné stavby v federálním území	-
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA		
	veřejná železniční síť + ochranné pásmo - stav	-
	železniční zastávka - stav	-
	používaná železniční vlečka - stav	-
	významné průběhy komunikace II. a III. třídy - stav	-
	významné místní komunikace - stav	-
	nárovnost a upravené významné komunikace v rámci federálního území a v jeho blízkosti	-
	stávající vedení transtu k centru města	-
	nárovnost převedení transtu dopravy ke federálnímu území	-
	autobusová nádraží v centru města - stav	-
	autobusová zastávka - stav	-
	hlavní vjezdy do území	-
	schéma systému cyklistických tras v území	-

ČÍSLO VÝZNAMU: 1

OBJEDNATEL:
Statutární město Kladno
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

PORÍZOVATEL:
Magistrát statutárního města Kladna
Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

OPRAVNĚNÁ OSOBA:
Ing. arch. František Müller

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PATA & FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o.
U Železné lávky 592/8, 118 00 Praha 1
doc.ing.arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014

AUTORSKÝ TÝM:
doc.ing.arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014
Ing. arch. Barbora Svobodová Medová

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. Jan Kašpar

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
Atelier městského inženýrství s.r.o.
Velká Dominikánská 19, 412 01 Litoměřice
Ing. Petr Hrdlička,
autorizovaný inženýr městského inženýrství ČKAIT 0401000

ČÍSLO VÝZNAMU: 1

OBJEDNATEL:
Statutární město Kladno
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

PORÍZOVATEL:
Magistrát statutárního města Kladna
Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

OPRAVNĚNÁ OSOBA:
Ing. arch. František Müller

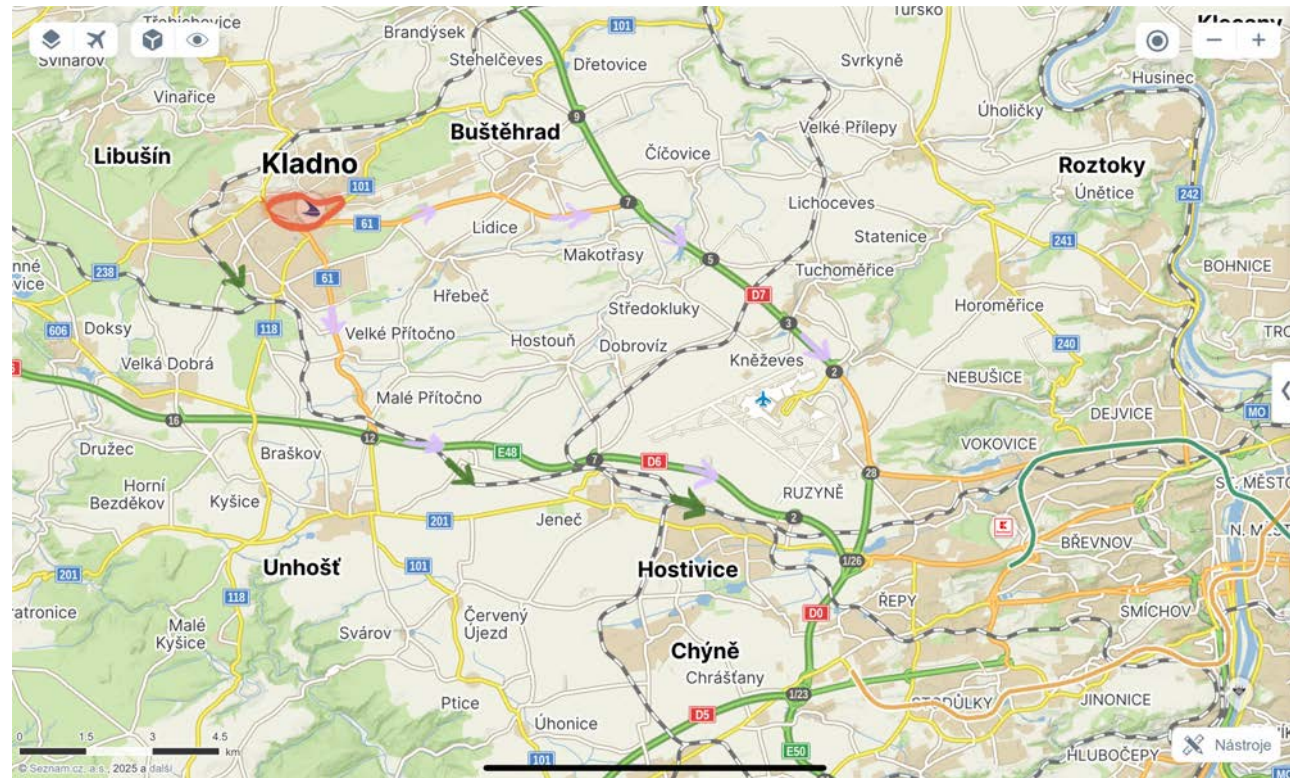
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PATA & FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o.
U Železné lávky 592/8, 118 00 Praha 1
doc.ing.arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014

AUTORSKÝ TÝM:
doc.ing.arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 0014
Ing. arch. Barbora Svobodová Medová

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. Jan Kašpar

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
Atelier městského inženýrství s.r.o.
Velká Dominikánská 19, 412 01 Litoměřice
Ing. Petr Hrdlička,
autorizovaný inženýr městského inženýrství ČKAIT 0401000

NÁZEV VÝKRESU:		PÁŘE:
VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
MĚŘÍTKO:	FORMÁT:	DATUM:
1:5000	841 x 594 mm	10/2020
STUPEŇ PD:	ČÁST PD:	
REGULAČNÍ PLÁN - ZMĚNA Č.1	ODŮVODNĚNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU	
		02



mapa dopravního napojení na Prahu s červeně vyznačeným řešeným územím;
automobilová a autobusová doprava je naznačena fialovými šipkami, vlaková doprava zelenými

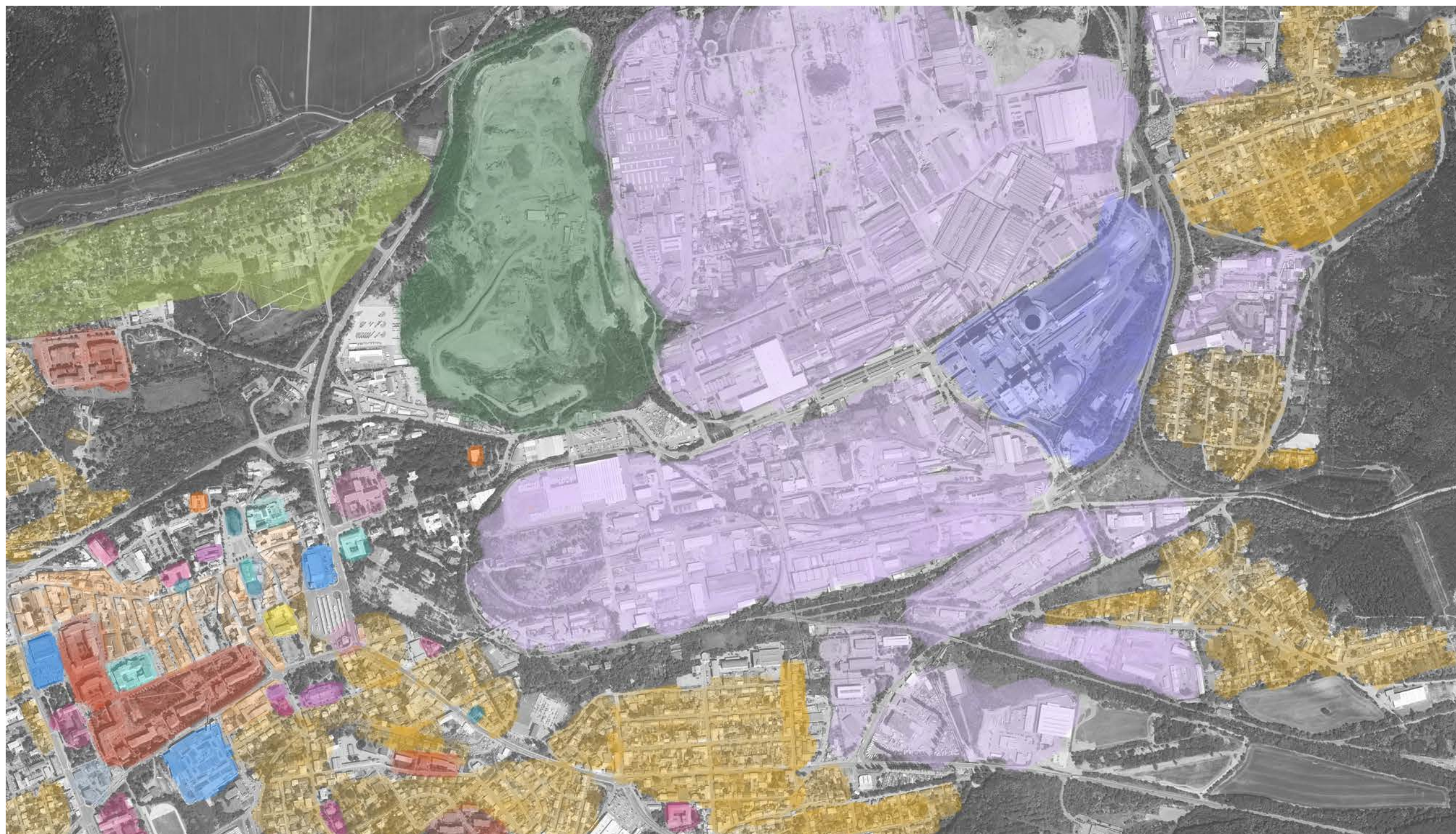


mapa naznačující plánované přetrasování komunikace

charaktery struktur v bližším okolí řešeného území



funkce v bližším okolí řešeného území



- | | |
|--------------------|-----------------------|
| ● velkoobchody | ● průmyslový areál |
| ● úřady | ● teplárna |
| ● kostely a kaple | ● bydlení v RD |
| ● divadla | ● BD + městská funkce |
| ● školy a školky | ● panelové sídliště |
| ● zdravotnictví | ● zahravní kolonie |
| ● muzeum a galerie | ● halda |
| ● pošta | |

Zaniklá železniční trať Praha, hlavní nádraží – Rokyta, výhybna byla přeměněna na cyklostezku, která se stala významným propojením v rámci města. Otevření staré Vítkovské trati pro pěší a cyklisty přineslo nový život do zadních částí domů a jejich dvorků. Trasa obohatila oblast nejen o nová propojení, ale i hřiště, kavárny, hospůdky či občerstvení. Zásah je příkladem hodnotné revitalizace nevyužívané infrastruktury a jejího začlenění do života města.



Tachovské náměstí na trase, revitalizováno v r. 2023, OVA architekti

snímky zachycují nový život revitalizované trasy



Řešeným územím je bývalý areál Vojtěšské huti s přesahy do okolí. Přestože většina původních staveb byla demolována, místo si uchovává silný industriální charakter. Z průmyslové éry se dochovalo několik staveb, které nabízejí potenciál k rekonstrukci a novému využití, přičemž některé z nich již byly úspěšně transformovány. Kromě toho zde existují stavby, které lze sanovat a ponechat jako "sochy" – významné prvky ve veřejných prostranstvích zachovávající historickou atmosféru, avšak bez vnitřního využití. Jednou z výrazných historických stop je železniční vlečka, která prochází celým územím a nabízí příležitost k revitalizaci.

Kladno, vzdálené přibližně 25 km od Prahy, má strategický význam díky svému dopravnímu napojení na hlavní město.

Stávající tranzitní komunikace vede přes centrum města, avšak územní plán počítá s jejím přetrasováním do východní části řešeného území.

Charakter území je převážně průmyslový, avšak na jeho západě zasahuje městská struktura s charakterem historického centra.

Jižní a východní hranici území tvoří oblasti s rodinnou zástavbou, zatímco severní část sousedí s dalšími průmyslovými areály, včetně kladenské teplárny na severovýchodě.

Cílem projektu je transformovat historický areál Vojtěšské huti na životaschopnou a udržitelnou městskou čtvrť, která bude respektovat industriální dědictví a současně se stane organickou součástí města i širšího regionu v kontextu vztahu mezi Kladnem a Prahou.

Pro splnění této ambice je pro návrh vytyčeno několik klíčových bodů/ principů.



1) Zachování industriálního dědictví

Hodnotné stavby určující charakter místa budou transformovány pro nové využití nebo sanovány a ponechány jako památky industriální éry ve formě "soch" ve veřejném prostoru. Historická železniční vlečka, která prochází celým územím, bude revitalizována a zpřístupněna veřejnosti.

2) Využití výhodné polohy u plánované komunikace na Prahu

Dopravní obsluha čtvrti bude primárně zajištěna novou komunikací na Prahu. Uliční síť bude navržena tak, aby tranzitní doprava byla vedena mimo hlavní obytné zóny. Pozemky podél této komunikace budou díky své výhodné poloze atraktivní nabídkou pro nerušící výrobu a komerční využití.

3) Integrace čtvrti do městské tkáně

Hlavní napojení na stávající město bude realizováno prostřednictvím nové hlavní ulice, která propojí novou čtvrť s historickým jádrem města. V místech, kde do území vstupují lokality s rodinnou zástavbou, budou vytvořena menší propojení, která posílí celkovou prostupnost území.

4) Revitalizace železniční vlečky

Celá trasa železniční vlečky bude zpřístupněna veřejnosti a přetvořena na pěší stezku s alejemi stromů. Tento liniový prvek vnáší do území zeleň a poskytuje bezpečné propojení jednotlivých částí čtvrti, čímž přispívá k celkové kvalitě prostředí.

Navržený přístup zajistí přeměnu tohoto území na funkční čtvrť, která bude respektovat své historické kořeny a současně splňovat nároky moderního městského života.

Pro návrh bylo určeno několik základních principů:

- 1) Zachování industriálního dědictví
- 2) Využití výhodné polohy u plánované komunikace na Prahu
- 3) Integrace čtvrti do městské tkáně
- 4) Revitalizace železniční vlečky

Tyto body se stávají koncepční strukturou projektu, a lze je přeneseně pojmenovat slovy PAMĚŤ, PŘÍSTUPNOST, PROSTUPNOST a PROBUZENÍ.

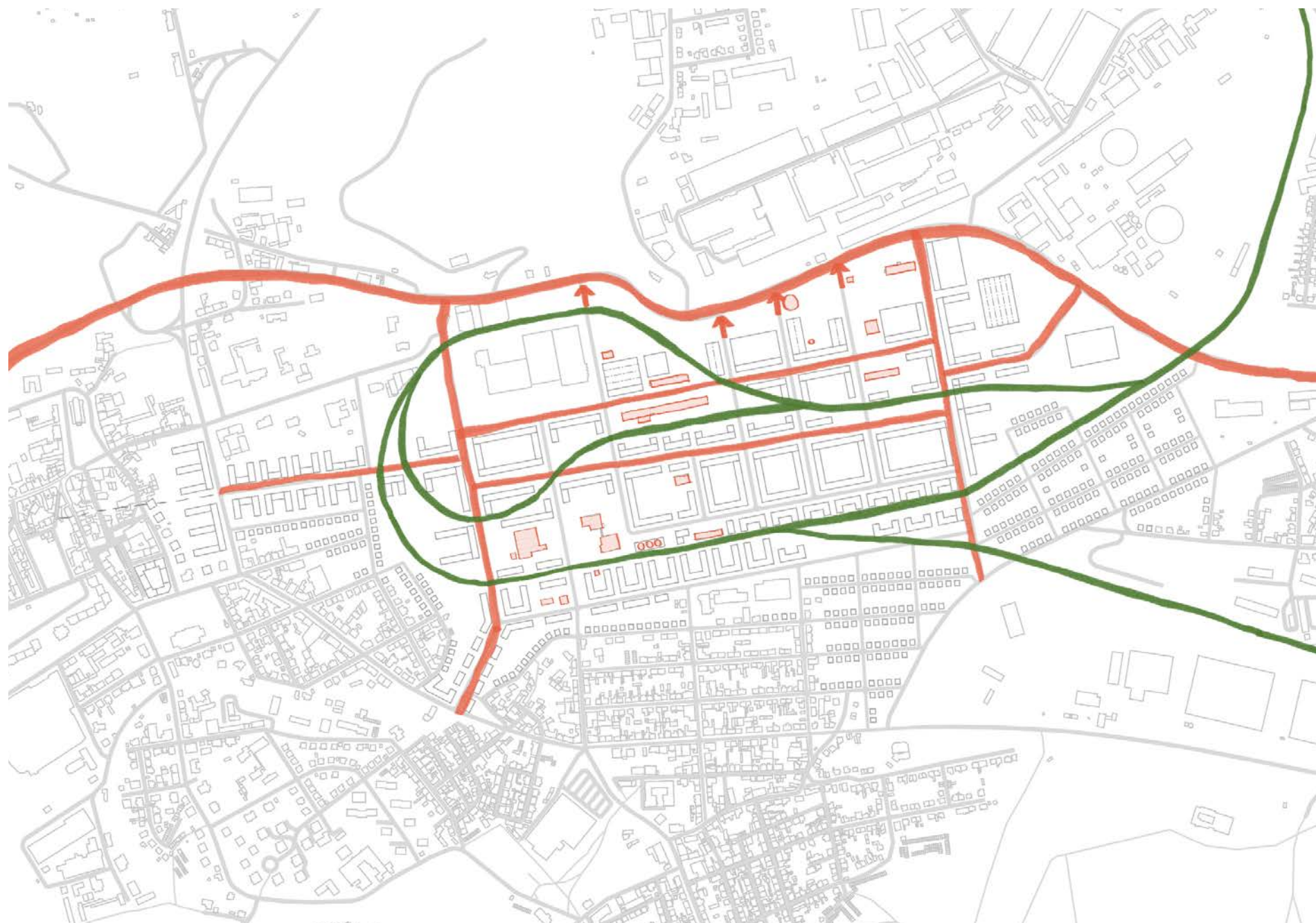
Paměť, protože místo si bude pamatovat svoje kořeny.

Přístupnost, protože místo bude snadno dostupné, propojené s okolím a otevřené novým možnostem.

Prostupnost, protože se místo přirozeně spojí s okolím a stane se tak nedílnou součástí širšího celku.

Probuzení, protože místo získá nový rytmus, jak se stará vlečka promění v živou pěší cestu a vdechne prostředí novou energií.

Předkládaný návrh je možnou odpovědí na otázku jak proměnit bývalou Vojtěšskou huť v životaschopnou městskou čtvrť odpovídající potřebám dnešní doby a zachovávající si svou pozoruhodnou identitu.



PAMĚŤ: Konceptní schéma zobrazuje původní stavby, které budou zachovány.

PŘÍSTUPNOST: Území bude dopravně zásobováno především ze severu prostřednictvím komunikace směřující na Prahu.

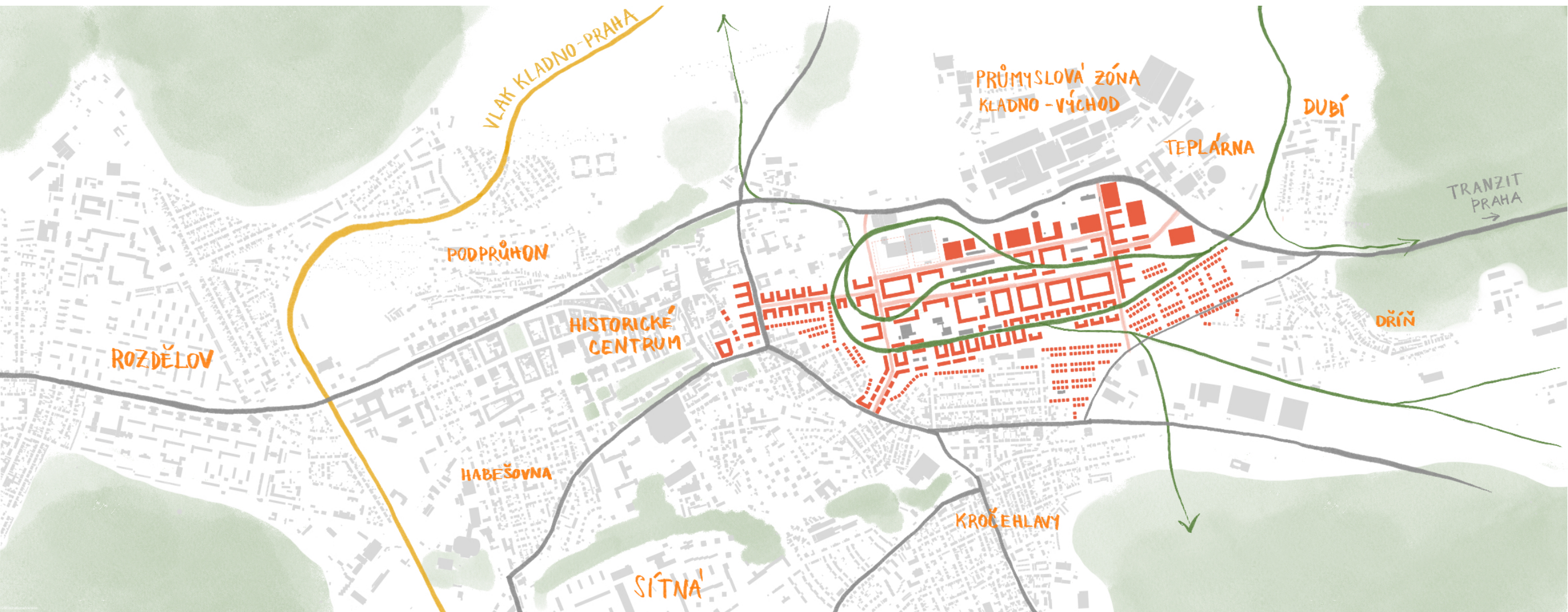
PROSTUPNOST: Hlavní ulice navazuje na osu vedoucí z historického jádra a v řešeném území se větví, aby se později opět spojila.

Kolmo k hlavní ose vedou dvě propojení, která spojují tranzitní komunikaci na severu s jižními částmi území.

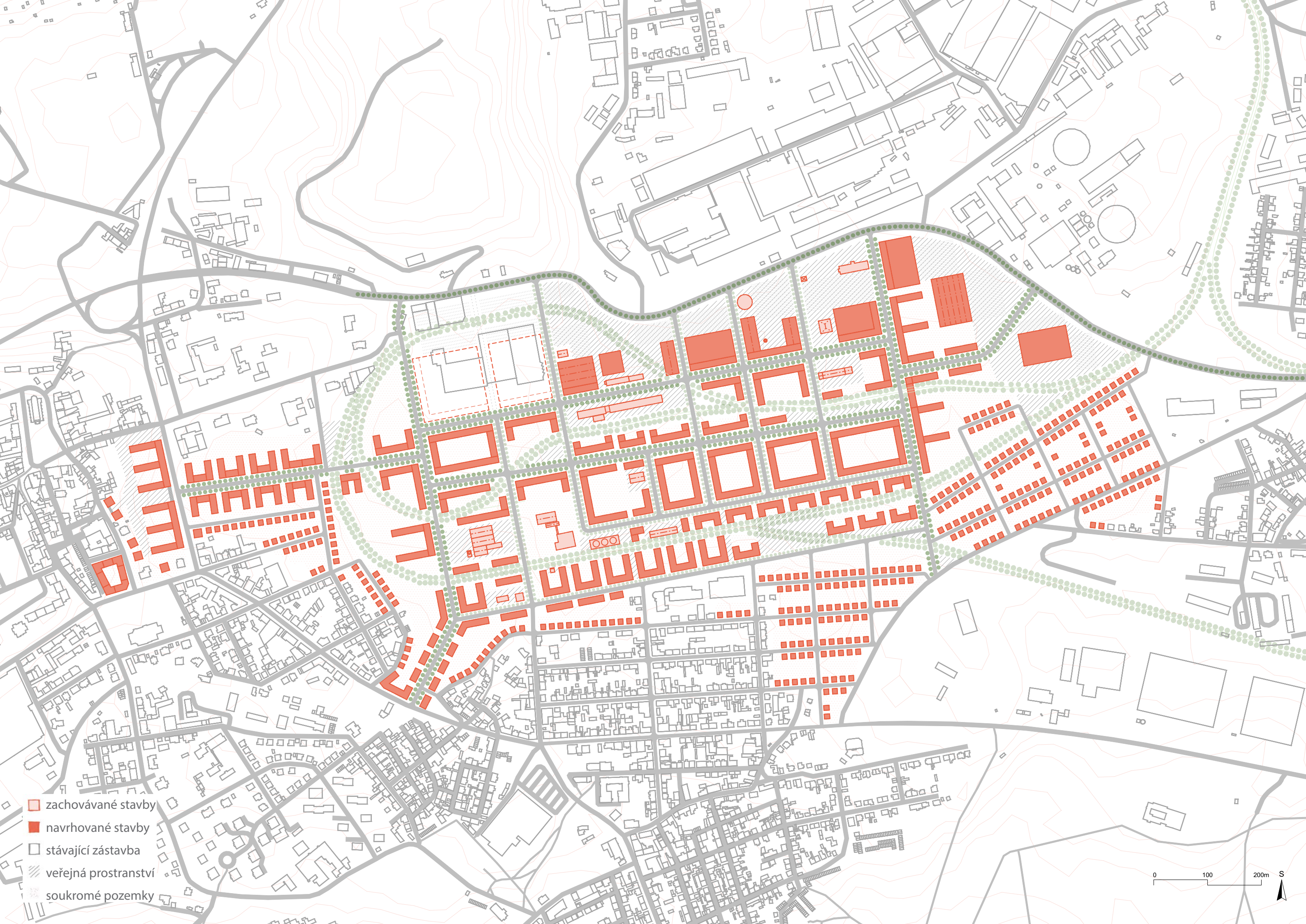
Síť silnic, červeně vyznačená ve schématu, tvoří kostru území.

PROBUZENÍ: Kostra je průběžně prostoupěna zakřivenou vlečkou, která nejen propojuje různé části území, ale také vnáší do prostoru zeleň.

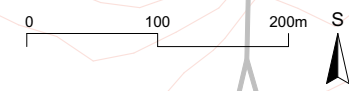
Vlečka, nově využívaná jako pěší stezka, bude lemována stromy a zelenými plochami, čímž podpoří biologickou rozmanitost a nabídne příjemné prostředí pro veřejnost.

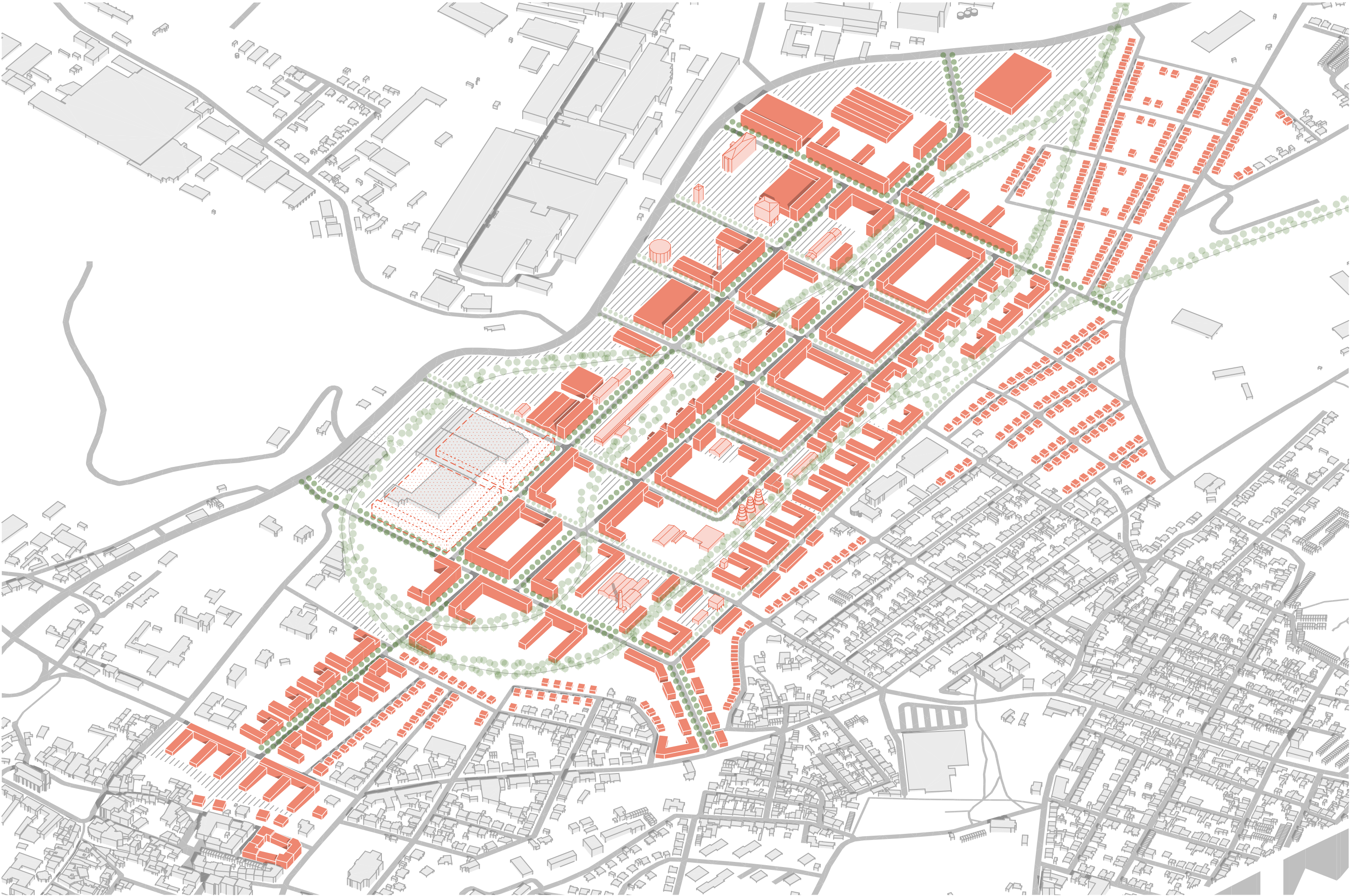


- zachovávané stavby
- navrhované stavby
- stávající zástavba
- vlečka
- významné silnice
- významná železnice
- hlavní ulice v území



- zachovávané stavby
- navrhované stavby
- stávající zástavba
- veřejná prostranství
- soukromé pozemky







pohled na prostranství s vápennými pecemi a bývalou strojovnou - nadhledová axonometrie



pohled na prostranství s vápenni pecemi a bývalou strojovnou - lidská perspektiva

Navrhované území bude dopravně obslouženo především z jihu pomocí tranzitní komunikace mezi Kladnem a Prahou. Tato komunikace je navrhována v regulačním plánu města Kladna a projekt s ní tedy v řešeném území počítá. S prohlubující se krizí bydlení a vysokými cenami nemovitostí a nájmu v Praze vzniká poptávka po bydlení v lokalitách, které jsou Praze blízko, ale bydlení je zde levnější. Řešené území je z tohoto úhlu pohledu ideální díky své těsné blízkosti přivaděči na Prahu, a má potenciál stát se lokalitou atraktivního bydlení.

Projekt vytváří propojení mezi historickou částí města a nově vznikající čtvrtí. Hlavní ulice navazuje na stávající pěší propojku, která prochází územím dnešního autobusového nádraží a Lidlu. Tento prostor bude transformován a vzniknou zde dva nové městské bloky, přičemž jeden z nich bude zahrnovat i modernizovaný Lidl. Pěší propojka bude v této části revitalizována a její osa bude pokračovat novou ulicí, která bude sloužit jak pro pěší, tak pro automobilovou dopravu, a propojí historické centrum města s novou čtvrtí.

Dalším důležitým prvkem dopravního řešení je pěší trasa, která bude využívat stávající, dnes již nepoužívanou železniční vlečku. Tato trasa prochází celou novou čtvrtí a kromě pěšího propojení jejích jednotlivých částí vnáší do území kvalitní zeleň v podobě liniového parku. Pěší stezka povede chodce do přírody v okolí. Vlečka, která ztratila svou původní funkci, dostává nový význam a vytváří v území novou hodnotu a zároveň zachovává historickou stopu.

V západní části území v místě hlavní ulice se nachází několikametrový terénní zlom. Ulice ve sklonu postupně dojde do úrovně řešeného území a bude lemována domy se záchytnými podzemními parkovišti, která využijí toto rozsáhle odtěžené území a tím se významně sníží potřeba výkopových prací. Další veřejná parkoviště budou součástí komerčních ploch v severní části území.

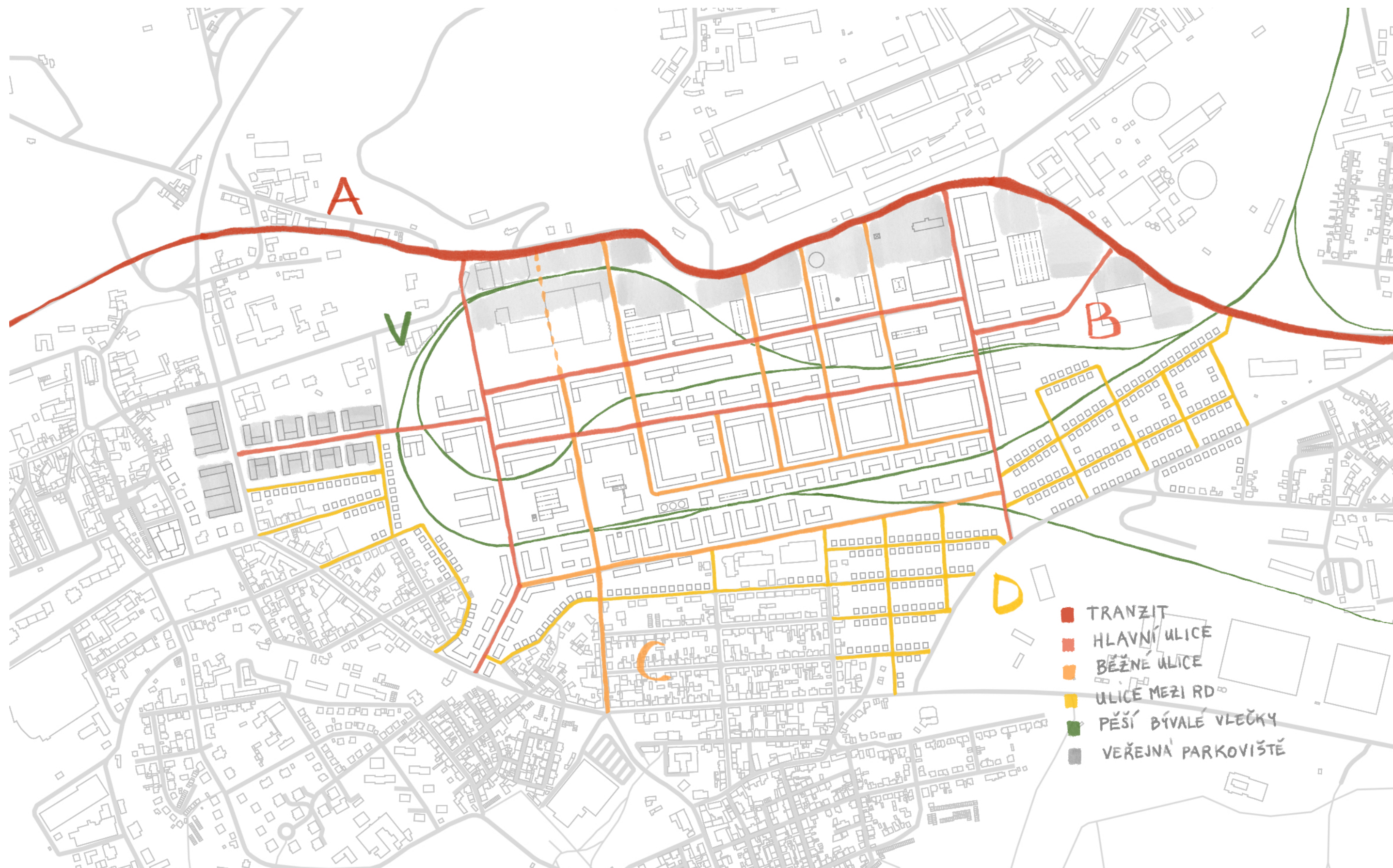


schéma dopravního řešení

Doprava v řešeném území je organizována pomocí několika typů uličních profilů, které odpovídají různým funkcím a intenzitám dopravy. Barvy profilů odpovídají barvám ulic vyznačených ve schématu dopravního řešení.

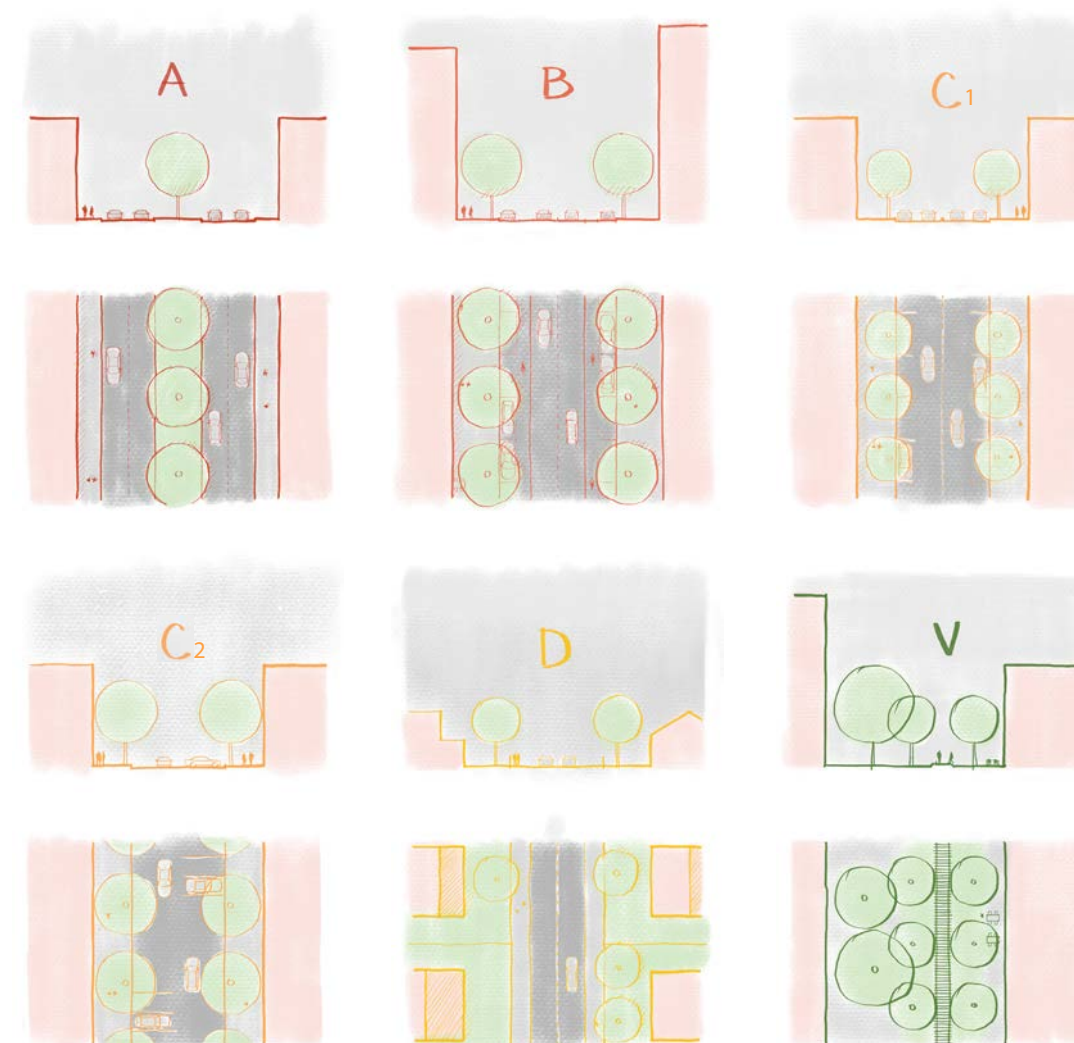
Tranzitní ulice (A) je navržena jako obousměrná čtyřproudová komunikace, uprostřed rozdělená širokým zeleným pásem se stromořadím, a s chodníky po stranách.

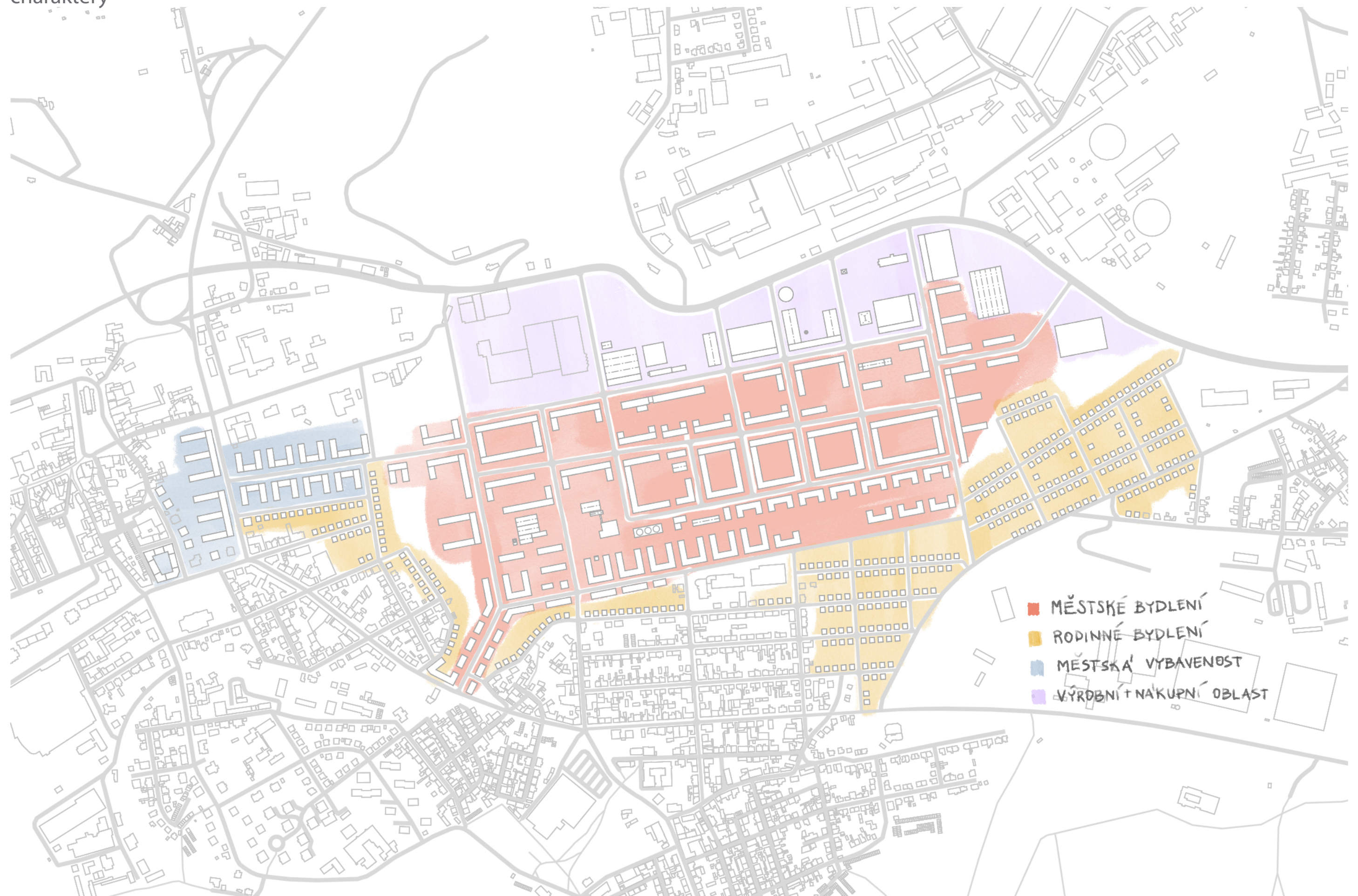
Hlavní ulice (B) přichází do území ze směru historického jádra města. V řešeném území se vidlicově rozděluje a na konci řešeného území se opět spojuje. Je páteří nové čtvrti. Profil této ulice je navržen jako obousměrná komunikace se samostatnými pruhy pro cyklisty, pruhy pro podélné parkování a širokými chodníky po stranách.

Běžné ulice (C1) jsou navrženy podobně jako hlavní ulice, avšak bez cyklopruhů. V těchto ulicích je možné alternativně nahradit podélné parkování příčným parkováním, umístěným střídavě na obou stranách ulice (C2). Tento způsob parkování bude aplikován především v oblastech, kde bude potřeba zklidnit dopravu, například v blízkosti základních škol. Profil nutí řidiče přirozeně zpomalit, protože musí mírně manévrovat mezi parkovacími místy.

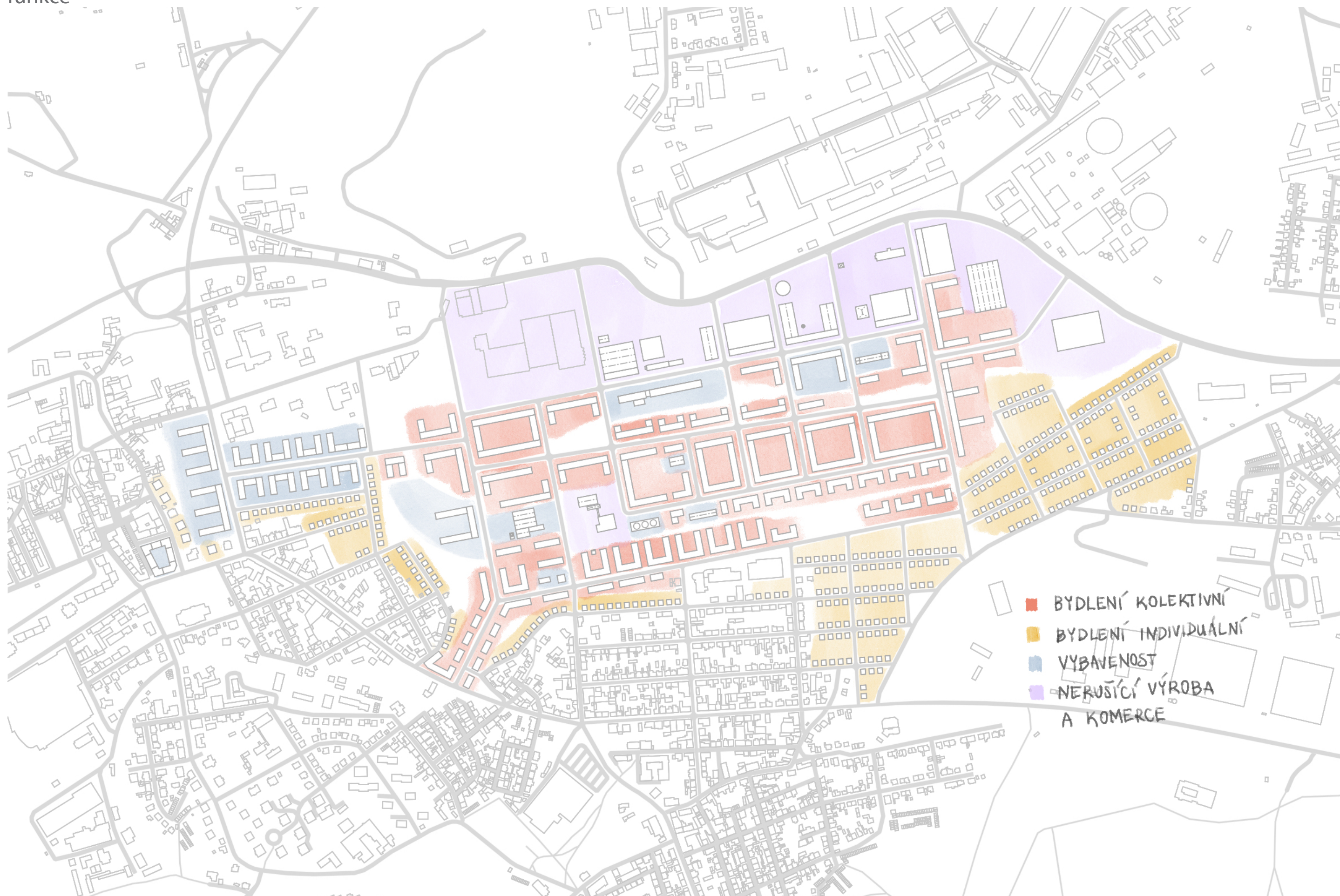
Ulice mezi rodinnými domy (D) jsou navrženy jako ulice se smíšeným provozem. Jsou to obousměrné komunikace s chodníky po obou stranách, na komunikaci je možné občasné zaparkovat.

Pěší stezka (V) bude využívat stávající železniční vlečku a bude mít vymezený zelený koridor, osazený stromy. Šířka tohoto koridoru a velikost stromů se mohou lišit v závislosti na konkrétní části trasy.





vyznačení převládajících charakterů v území





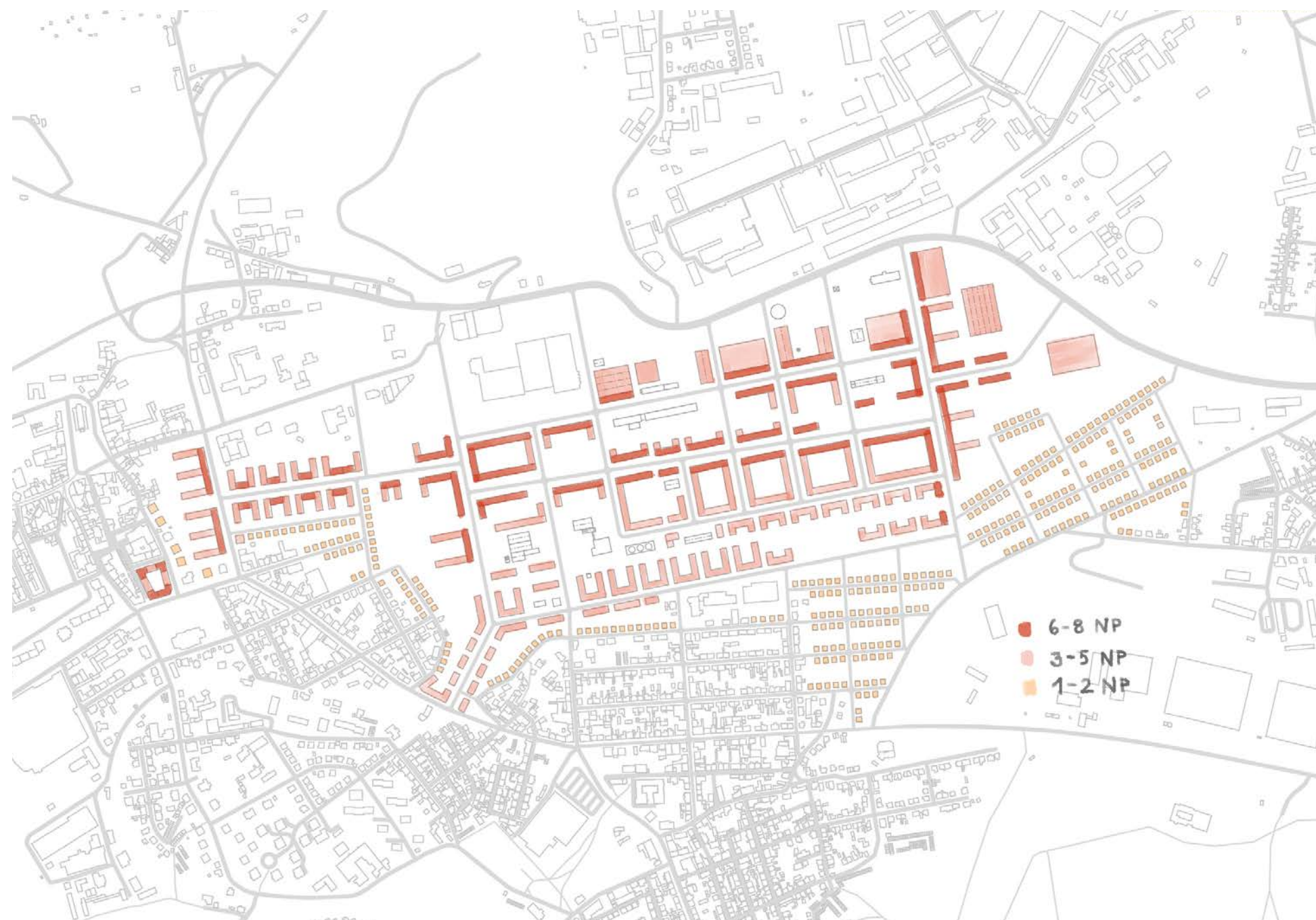
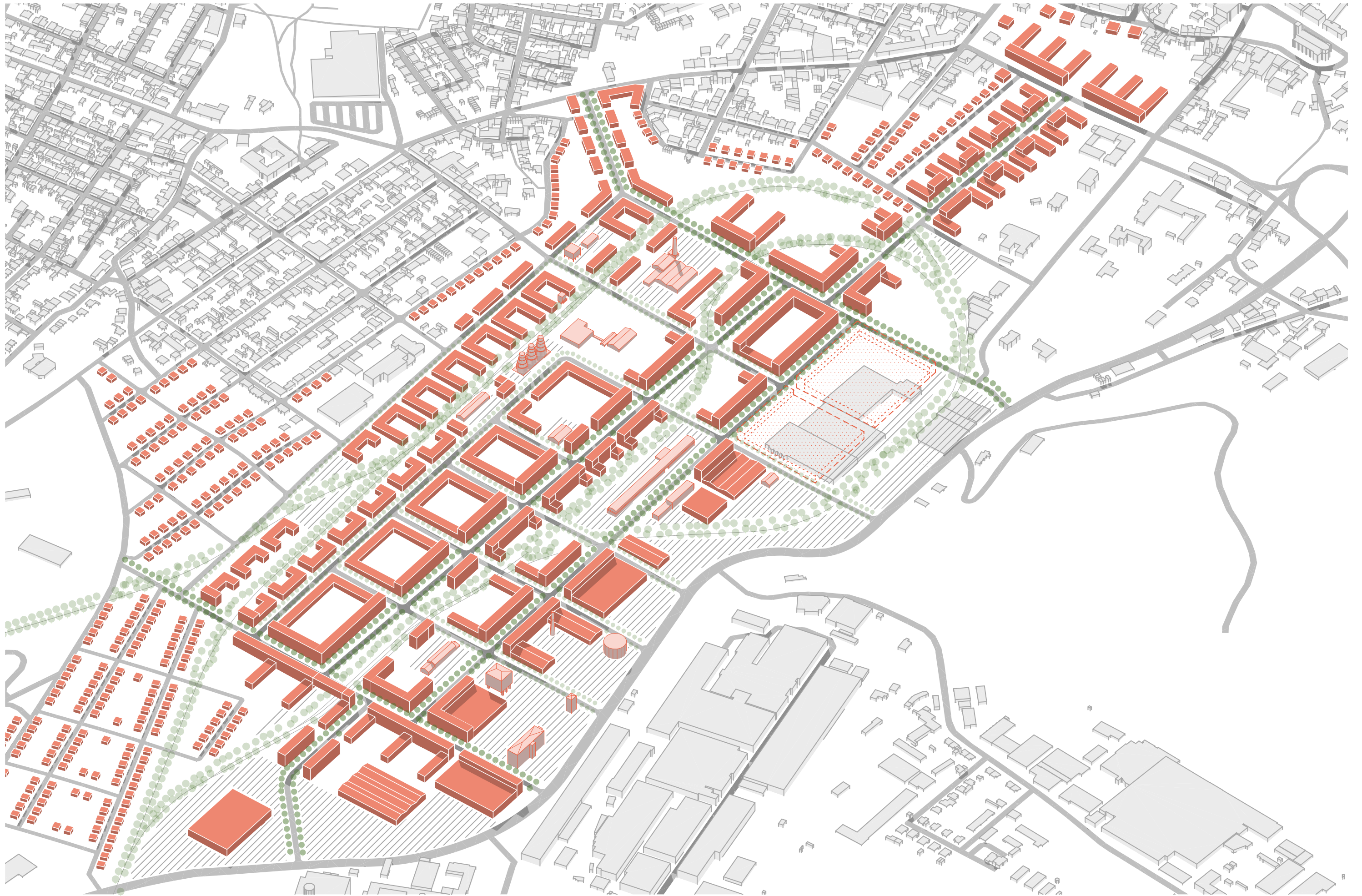


schéma výškového členění staveb

Navrhované stavby jsou výškově rozděleny do tří skupin.

Nejnižší stavby mají 1-2 podlaží a jsou to stavby individuálního bydlení.
Středně vysoké stavby mají 3-5 podlaží a jedná se o části městských bloků vymezující běžné ulice nebo o haly pro výrobu a komerci.
Nejvyšší stavby mají 6-8 podlaží a vymezují hlavní ulice v území a důležitá nároží. Jedná se o bloky městského bydlení nebo administrativní stavby související s provozem výroby a komerce.
U nejvyšších staveb se počítá s aktivním parterem.

Hmotové řešení staveb není definitivní a je možné jej detailněji upravovat.
Jeho význam spočívá v hierarchizaci a vymezení veřejných prostranství.



Terén řešeného území je převážně rovinatý, ale ve dvou místech má dva významné zlomy.
 Směrem od centra města, v místě ulice Dukelských hrdinů (mezi autobusovým nádražím a pracovním úřadem) padá terén o několik metrů dolů, protože v minulosti zde byl odtěžen pro potřeby vyrovnaní průmyslového areálu.
 Tímto místem povede hlavní ulice, která v postupném spádu dojde až dolů k rovině areálu. Podél ulice budou vystavěny domy, které využijí místo s odtěženou půdou pro podzemní záchytná parkoviště.
 Druhý zlom jde podél nejjižnějšího úseku vlečky v území a od západu k východu se postupně dorovná s okolním terénem.
 Vlečka je ve výškové úrovni rodinné zástavby v jižní části území a od ní směrem na sever se terén láme a svažuje dolů.
 V tomto zlomu se budou nacházet objekty částečně zapuštěné do terénu, které budou na každé straně komunikovat s okolím v jiné výškové úrovni.
 Mezi domy bude zpevněný svah a místy pěší propojka v podobě schodiště nebo mírně svažité cesty parkem.



vyznačení terénních souvislostí v návrhu

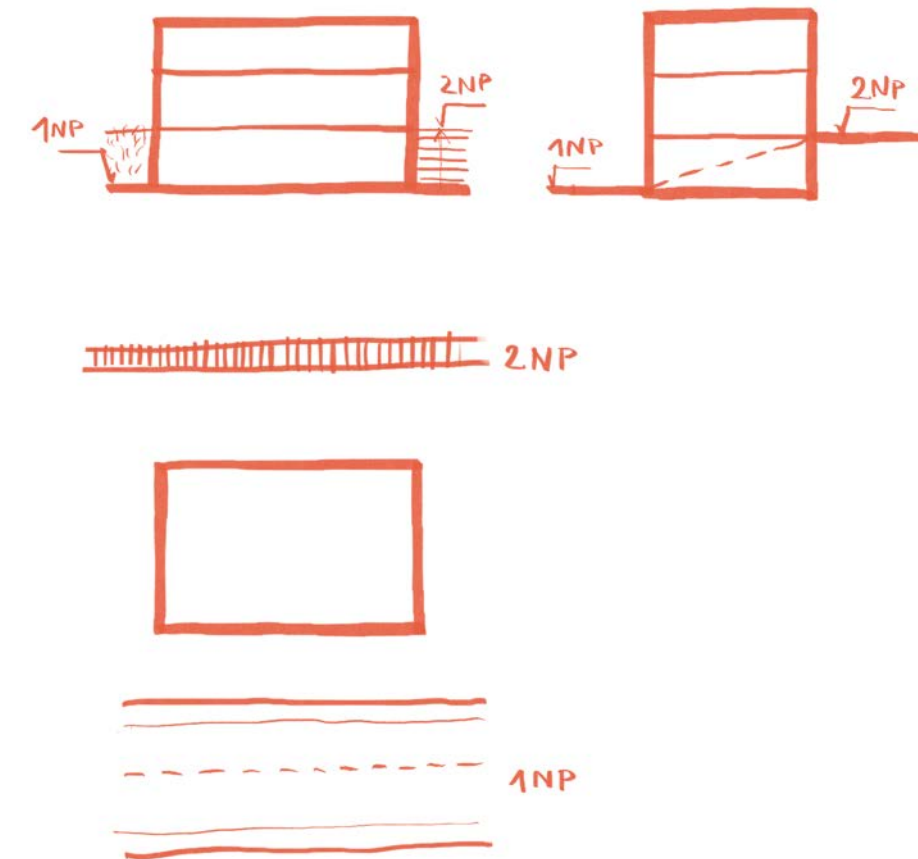


schéma řešení třípodlažního objektu při terénním zlomu v jižní části území



fotografie ukazuje terénní zlom/spád v jižní části území

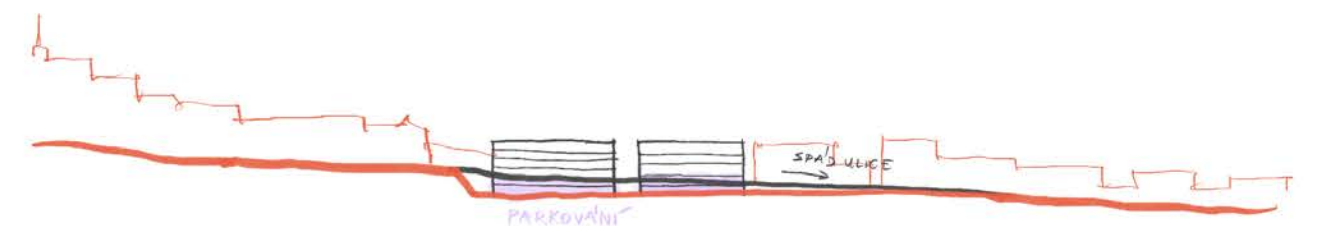
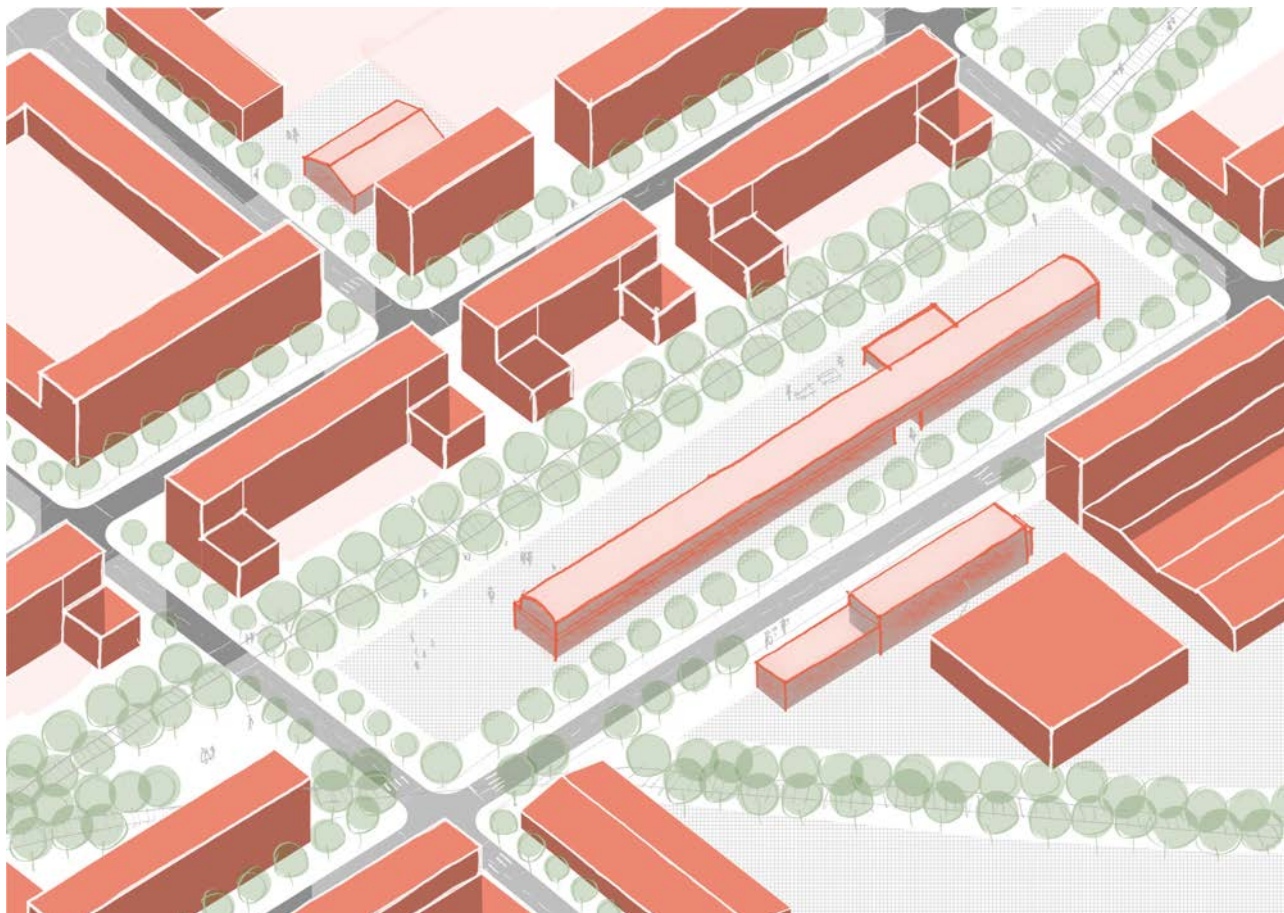


schéma vedení hlavní ulice a využití terénního zlomu pro podzemní parkoviště



pohled na veřejné prostranství u rudných zásobníků - lidská perspektiva

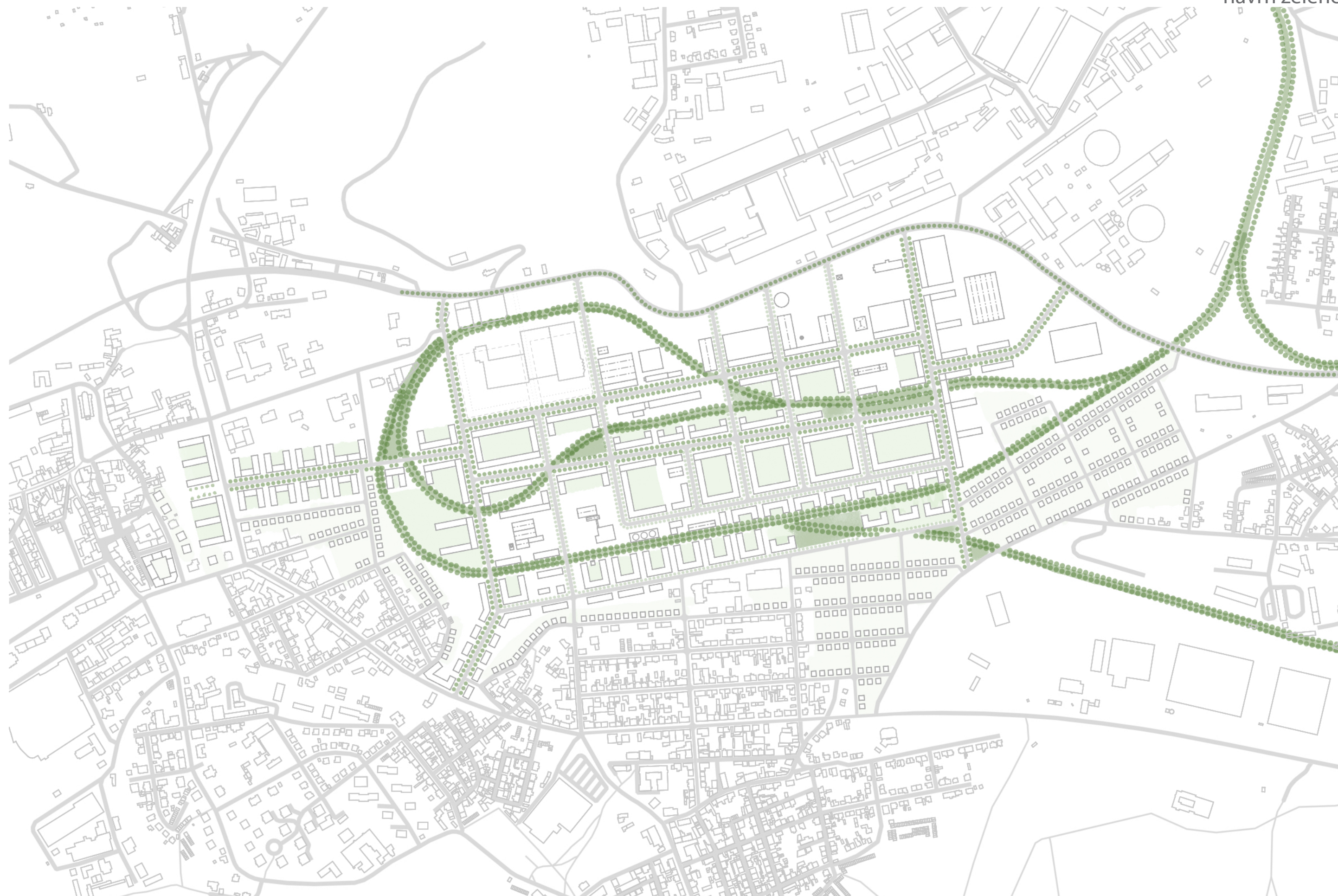


pohled na veřejné prostranství u rudných zásobníků - nadhledová axonometrie

Hlavním prvkem zeleně v navrhované čtvrti je liniový industriální park vzniklý revitalizací bývalé železniční vlečky. Tato stezka je lemována alejí stromů a na několika místech rozšířena o menší parkové plochy, které poskytují prostor pro relaxaci a setkávání. Stezka zároveň vede chodce do okolní krajiny, čímž posiluje propojení města s přírodou.

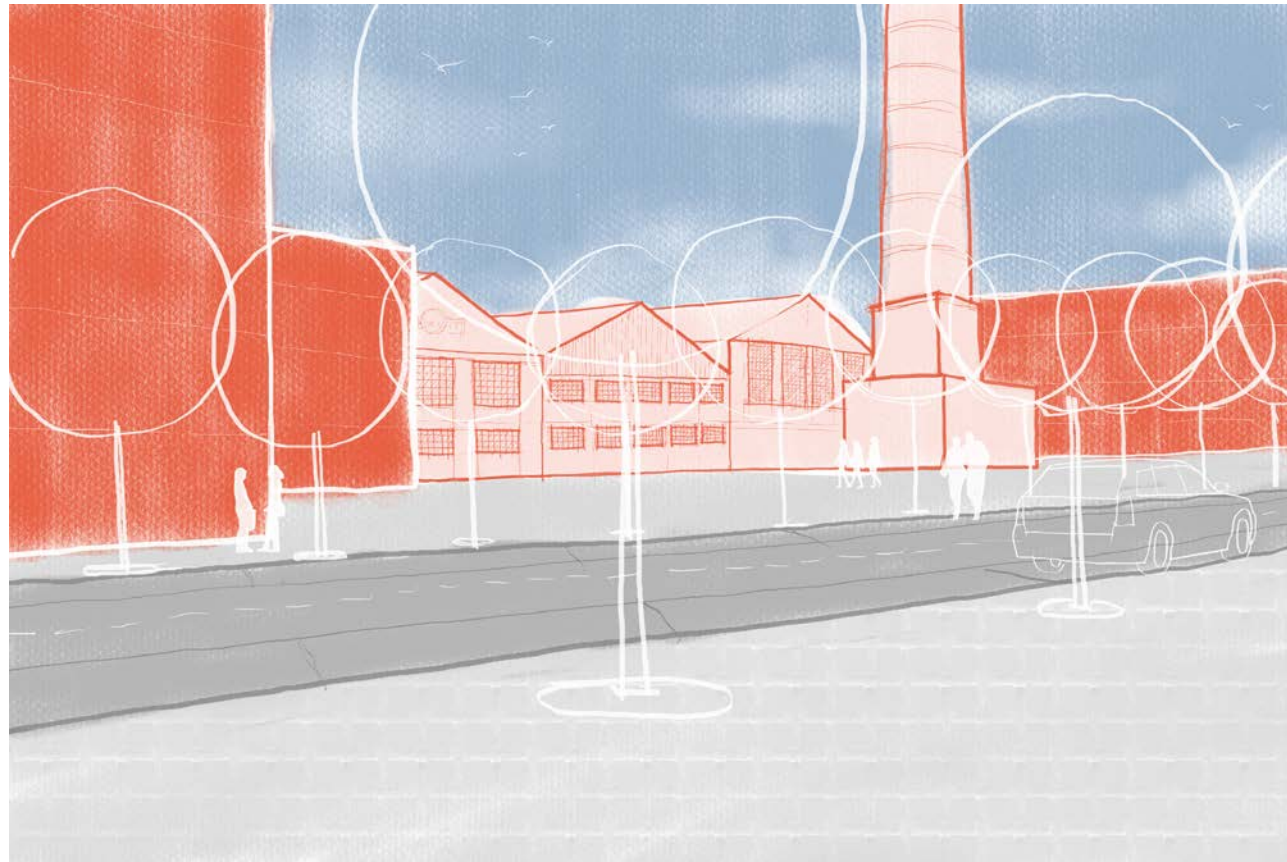
Dalším významným prvkem jsou aleje stromů podél hlavních i běžných ulic, které přispívají k přívětivému městskému prostředí. Na tranzitní ulici jsou stromy umístěny uprostřed komunikace, kde jasně vymezují jednotlivé směry dopravy a přispívají k vyšší bezpečnosti provozu.

Součástí návrhu je také drobná soukromá zeleň, naznačená světle zelenou barvou v následujícím schématu koncepce zeleně.

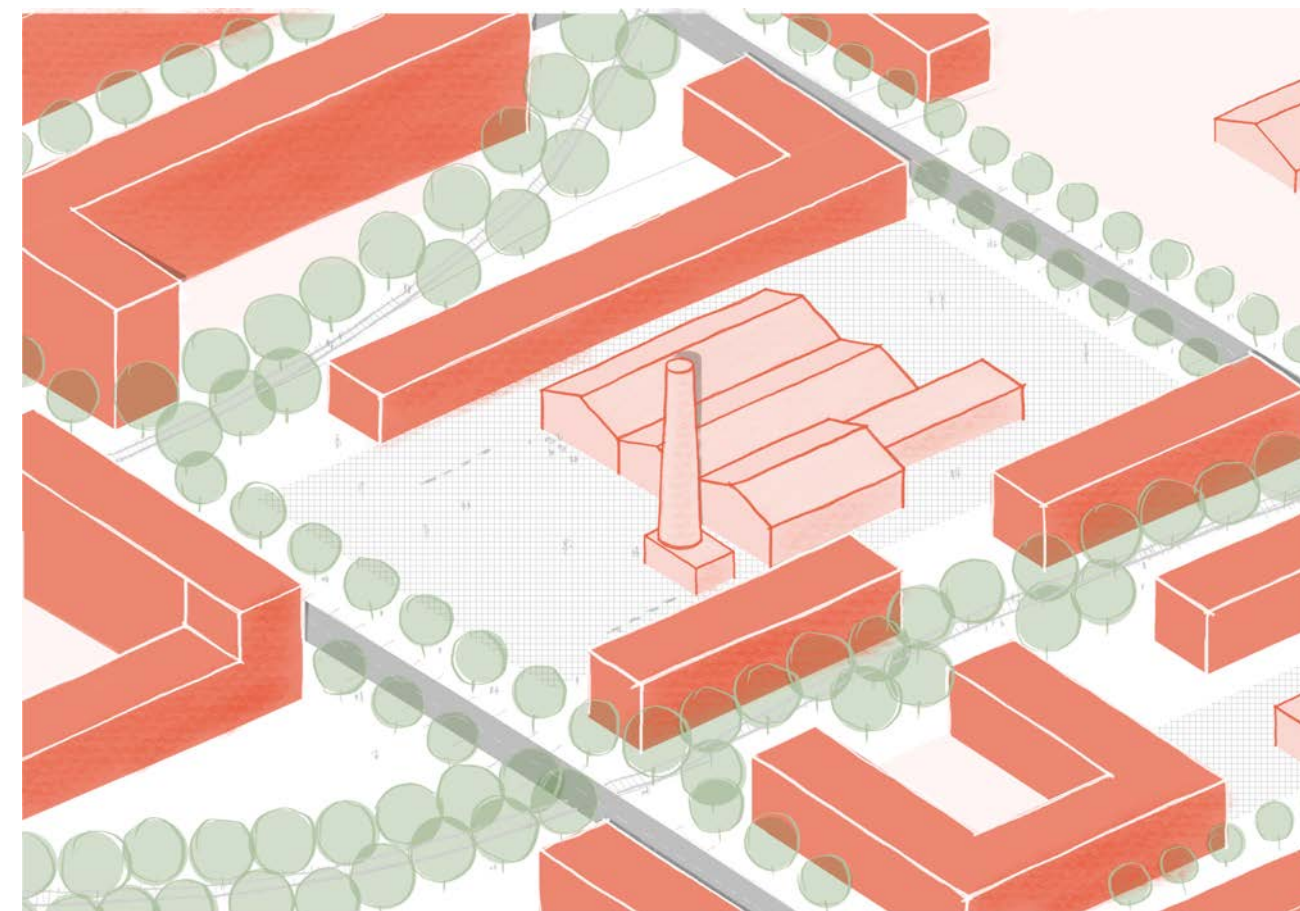


návrh zeleně

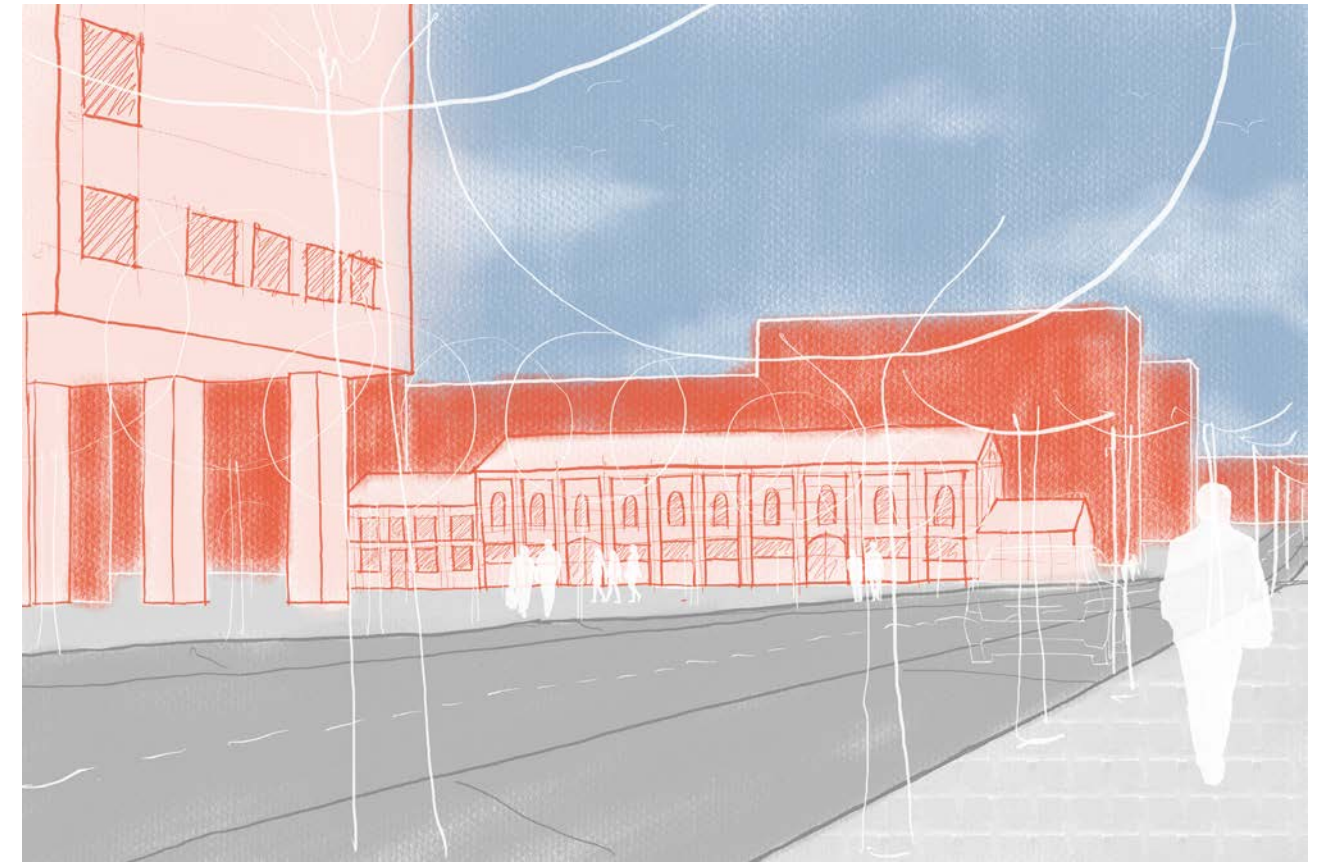
koncepce zeleně



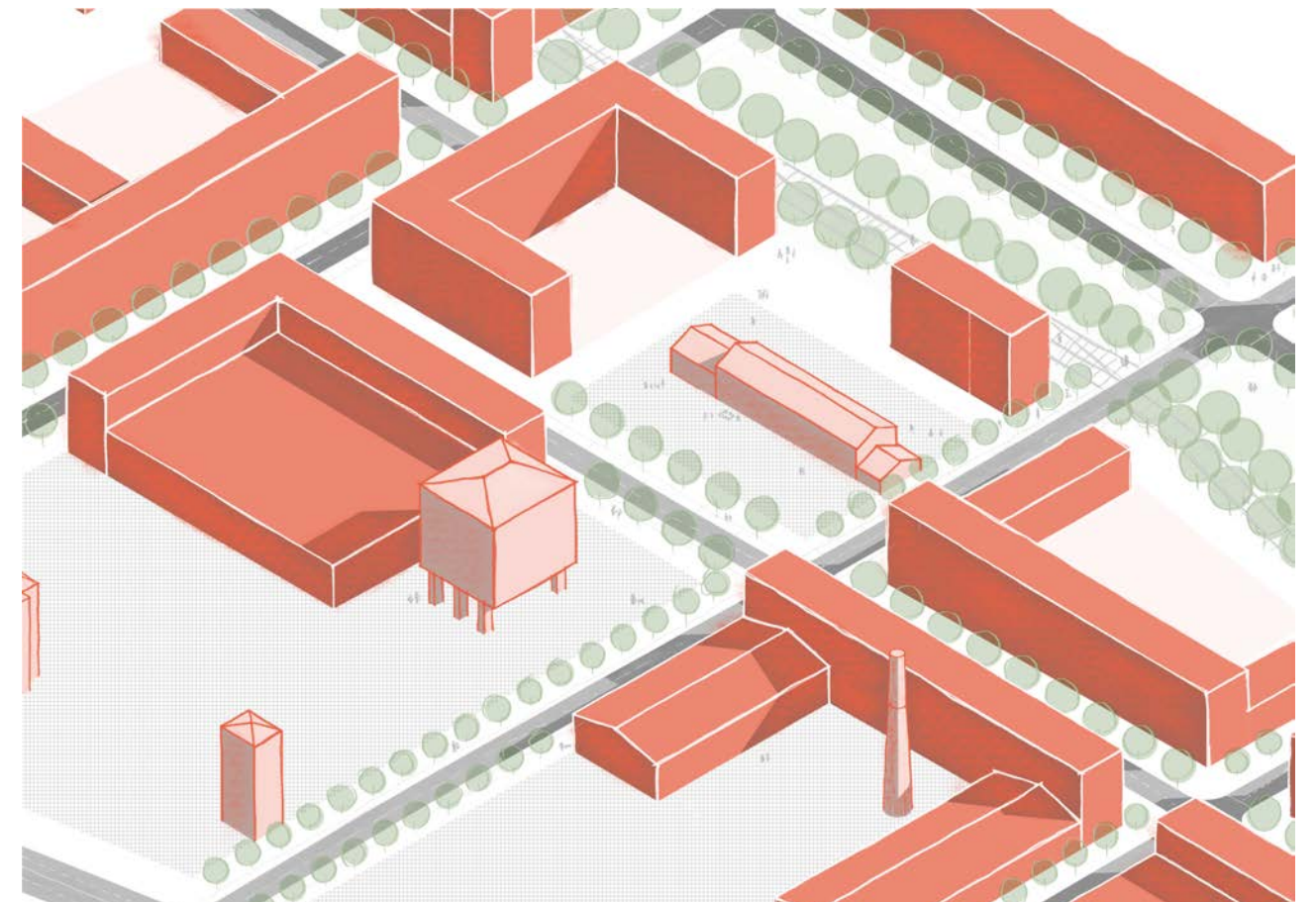
pohled na veřejné prostranství u bývalé šamotové cihelny - lidská perspektiva



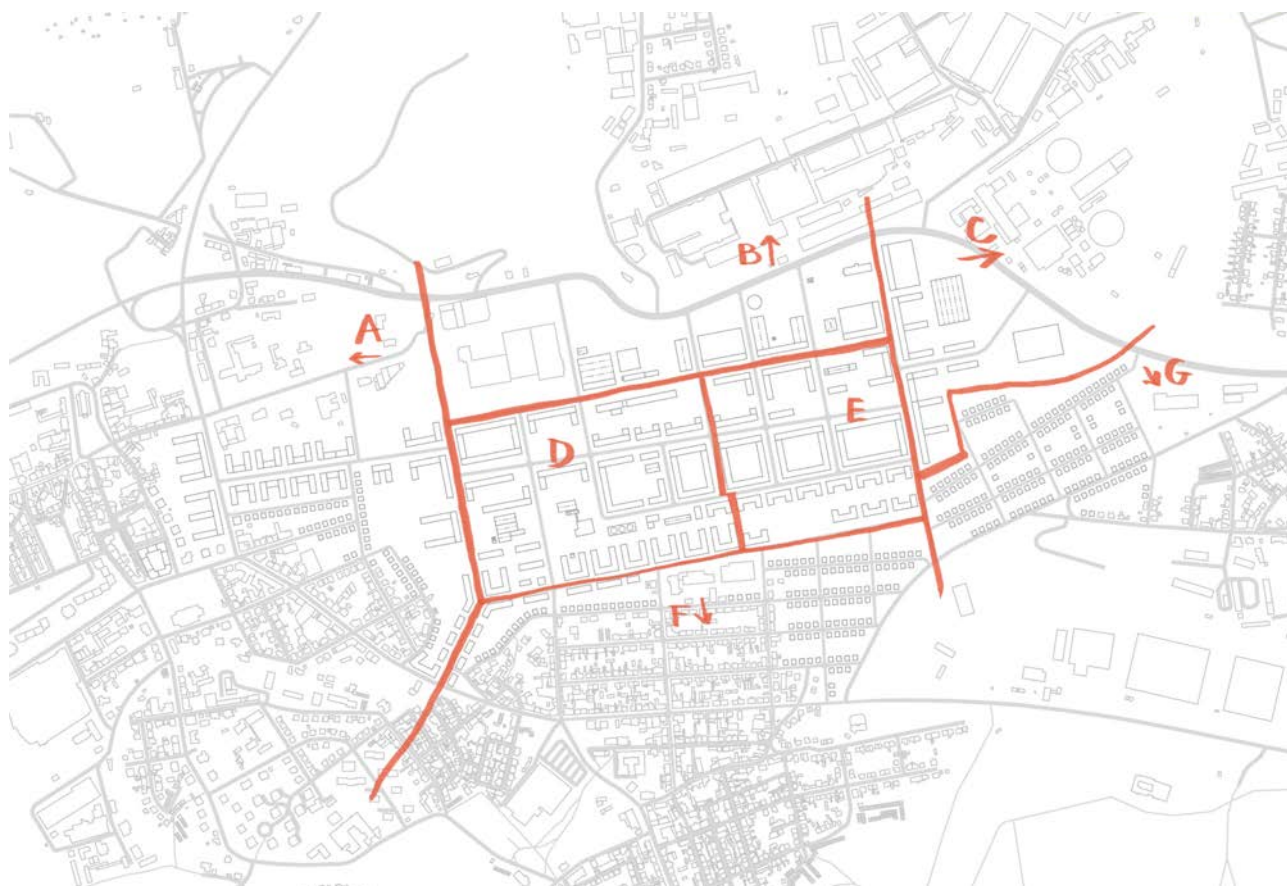
pohled na veřejné prostranství u bývalé šamotové cihelny - nadhledová axonometrie



pohled na koksovnu a stavbu zvolenou k transformaci - lidská perspektiva



pohled na koksovnu a stavbu zvolenou k transformaci - nadhledová axonometrie



Území je rozděleno do několika etap, které mají návaznosti na stávající strukturu města i mezi sebou. Tento způsob dělení umožňuje postupnou výstavbu rozsáhlého území, přičemž některé etapy mohou být realizovány souběžně. Hlavním principem návrhu je využití bývalých železničních tratí jako pěších tras, a proto první stavěná etapa zahrnuje i zpřístupnění úseku vlečky, který v současnosti pro veřejnost není přístupný.

Tento úsek se nachází na území areálu Dachseru, a jeho zpřístupnění bude klíčovým krokem v transformaci území.

Etapa A navazuje na historické jádro Kladna a vytváří novou část města poskytující kolektivní bydlení a služby, jako jsou úřady, škola a další občanská vybavenost. V ose navazující na propojení z centra města vzniká hlavní ulice, lemovaná domy se smíšenou funkcí bydlení a veřejné vybavenosti.

Tyto budovy využívají území s odtěženou zeminou pro velkokapacitní podzemní parkoviště, čímž odpadá potřeba rozsáhlých výkopových prací. Tato etapa přináší klíčovou infrastrukturu, která propojuje nové území s historickým jádrem města.

Etapy B a C jsou úzce spojeny s přetrasováním tranzitní komunikace a mohou být zahájeny až po jejím dokončení.

V severní a severovýchodní části území vznikají pozemky pro halové objekty určené ke komerci a nerušící výrobě. K těmto objektům budou náležet plochy veřejných parkovišť a doprovodné zázemí.

V kontaktu s hlavní ulicí budou umístěny vyšší budovy s administrativním využitím a bydlením, čímž se podpoří rozmanitost funkcí v této části území. Tyto etapy představují významný krok k vytvoření pracovních příležitostí a podpory ekonomického rozvoje.

Etapy D a E tvoří vnitřní město nové čtvrti a představují převážně obytné zóny doplněné městským vybavením.

Vedou tudy hlavní ulice, které jsou lemovány vysokými budovami s aktivními parterey nabízejícími služby, obchody a kavárny.

Veřejná prostranství zahrnují náměstí, pěší zóny a park s dětským hřištěm, který slouží jako místo pro setkávání a rekreaci obyvatel.

Tyto etapy kladou důraz na propojení veřejného prostoru s obytnými funkcemi a na vytvoření živého městského prostředí.

Etapy F a G se zaměřují na dostavbu stávajících území s rodinnou zástavbou v jižní a jihovýchodní části. Tyto etapy doplní stávající strukturu nízkopodlažní zástavby o nové rodinné domy se soukromými zahradami a menšími veřejnými plochami.

Návrh zohledňuje potřebu klidného prostředí pro bydlení a dopravní obslužnost zde zajišťují málo vytížené ulice se smíšeným provozem.

ARX STUDIO architekti. 2025. „Kladno - Vojtěšská huť“. ARX STUDIO (blog). 2025. <https://www.arxstudio.cz/kladno-vojteska-hut>.

Kuchyňka, Zdeněk. 2020. „Kladno - město železa a oceli“. Sládečkovu vlastivědné muzeum v Kladně (blog). 2020. http://www.omk.cz/index.html?url=http://www.omk.cz/dyn/doc/historie_huti.

Kruliš, Václav. b.r. „Historie hutě“. KLADNO-KONĚV, o.s. (blog). <https://kladno-konev.blogspot.com/2013/09/historie-hute.html>.

Kruliš, Václav. b.r. „Vápenky“. KLADNO-KONĚV, o.s. (blog). <https://kladno-konev.blogspot.com/2013/09/vapenky.html>.

Národní památkový ústav. 2015. „Tři věže vápenných pecí č. III, IV a V“. Památkový katalog (blog). 2015. <https://www.pamatkovykatalog.cz/tri-veze-vapennych-peci-c-iii-iv-a-v-2276678>.

Národní památkový ústav. 2015. „Vojtěšská huť / huť Koněv“. Památkový katalog (blog). 2015. <https://www.pamatkovykatalog.cz/vojteska-hut-hut-konev-20209198>.

PATA & FRÝDECKÝ ARCHITEKTI. 2020. „Regulační plán Kladno - Vojtěšská huť“. <https://mestokladno.cz/regulacni-plan-kladno-vojteska-hut-rp2-po-zmenach-c-1/d-1487835>.

Přispěvatelé Wikipedie. 2023. „Vojtěšská huť“. In Wikipedie: Otevřená encyklopedie. https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Vojt%C4%9B%C5%A1sk%C3%A1_hu%C5%A5&oldid=23328385.

Přispěvatelé Wikipedie. 2024. „Tři věže vápenných pecí“. In Wikipedie: Otevřená encyklopedie. https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=T%C5%99i_v%C4%9B%C5%BEE_v%C3%A1pen%C3%BDch_pec%C3%AD&oldid=24430523.

ARX STUDIO architekti. b.r. Fotografie strojovny Bessemerové ocelárny, Kladno. <https://www.arxstudio.cz/kladno-vojteska-hut>.

Dachser. 2025. Fotografie areálu Dachser. <https://www.dachser.cz/>.

fabriky.cz. 2010. Fotografie šamotové cihelny. https://www.fabriky.cz/2010_cihelna_samotka_kladno_zeolit/index.htm.

FAK FILM. b.r. Fotografie budov ateliérů FAK FILM. <https://fakfilm.cz/ateliery/>.

Jiskra, Luděk. b.r. Fotografie Vojtěšské huti z konce 60. let. <http://www.kladnominule.cz/fotografie/zelezarny>.

Kladno minulé. 1939. Vápenné věže před výstavbou páté věže. <http://www.kladnominule.cz/front.page/photos/86?gallery=113&photo=1500>.

Kladno minulé. 1989. Foto vápenných pecí. archiv Jaroslava Rosenkrance. <http://www.kladnominule.cz/fotografie/zelezarny>.

KLADNO-KONĚV, o.s. b.r. Historické snímky hutě. <https://kladno-konev.blogspot.com/2013/09/historie-hute.html>.

mapy.cz. 2025. Mapové podklady a fotografie. <https://mapy.cz>.

Souček, Tomáš. 2023. Fotografie Tachovského náměstí. <https://www.ova.cz/cs/uprava-tachovskeho-namesti/>.

Vejvančický, Šimon. b.r. Fotografie bývalé koksovny. <https://www.vejvancicky.art/20x24cm-film>.

+ vlastní fotografie, výkresy a kresby

