

URBANISTICKÁ SITUACE

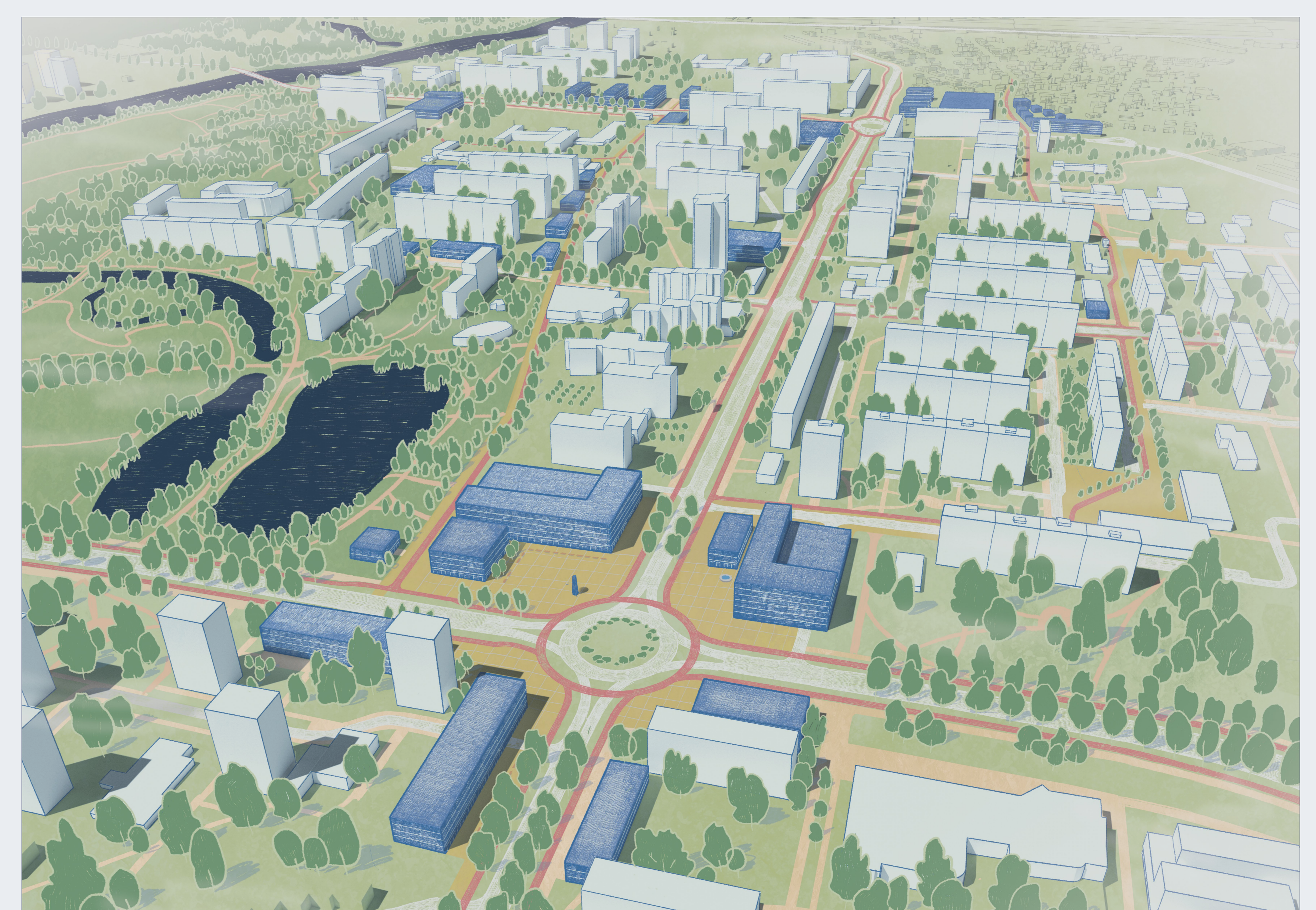
LEGENDA

- MAKROREGIONALNÍ ROZVOJ
- REGIONALNÍ ROZVOJ
- LOKÁLNÍ ROZVOJ
- URBANISTICKÁ SITUACE
- ORANŽOVÁ ZONACE
- ODVOZOVÉ ÚPRAVY
- ÚPRAVY ÚSTŘEDNÍ
- ODVOZOVÉ ÚPRAVY
- ÚPRAVY ÚSTŘEDNÍ
- ODVOZOVÉ ÚPRAVY
- ÚPRAVY ÚSTŘEDNÍ



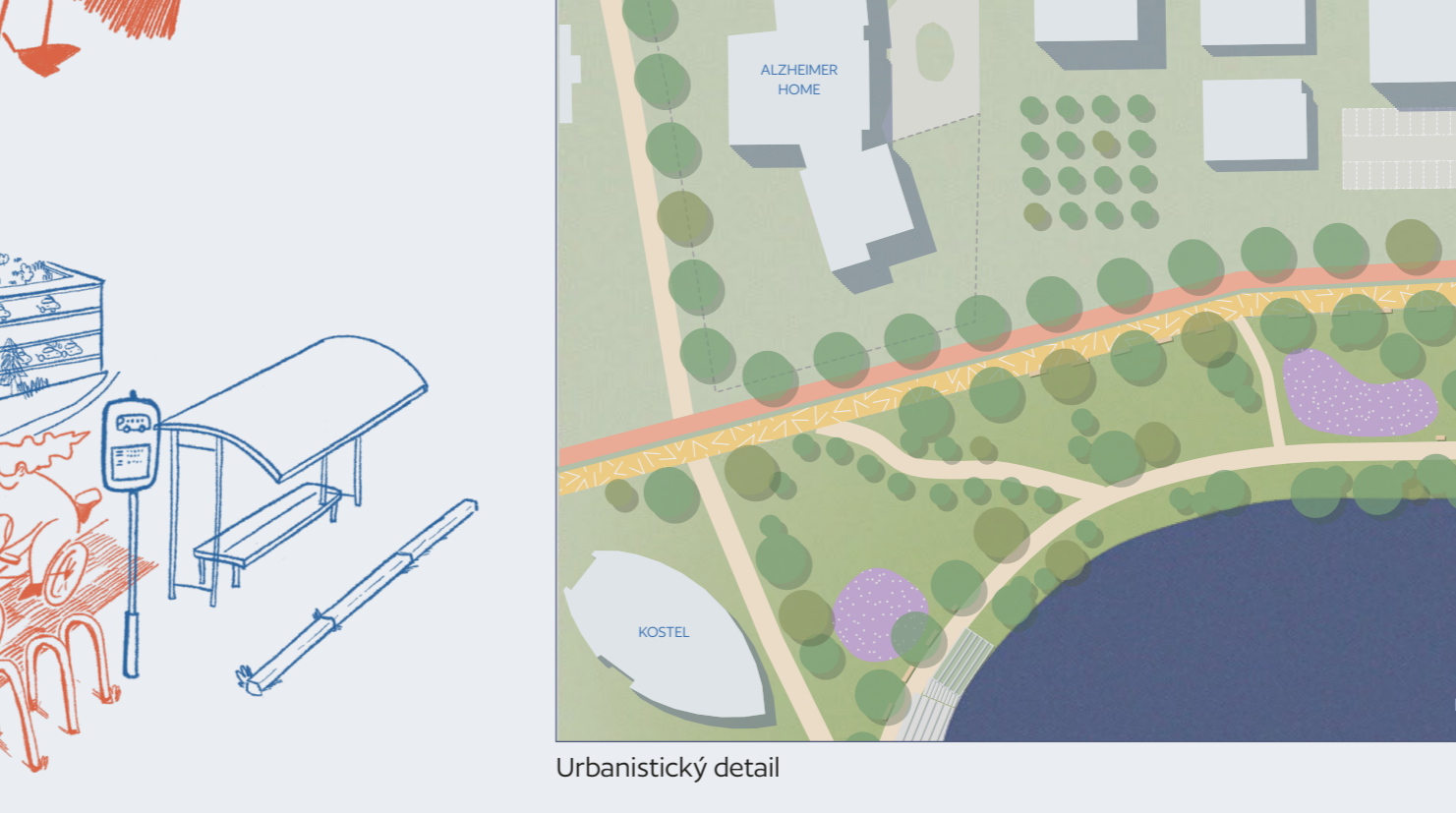
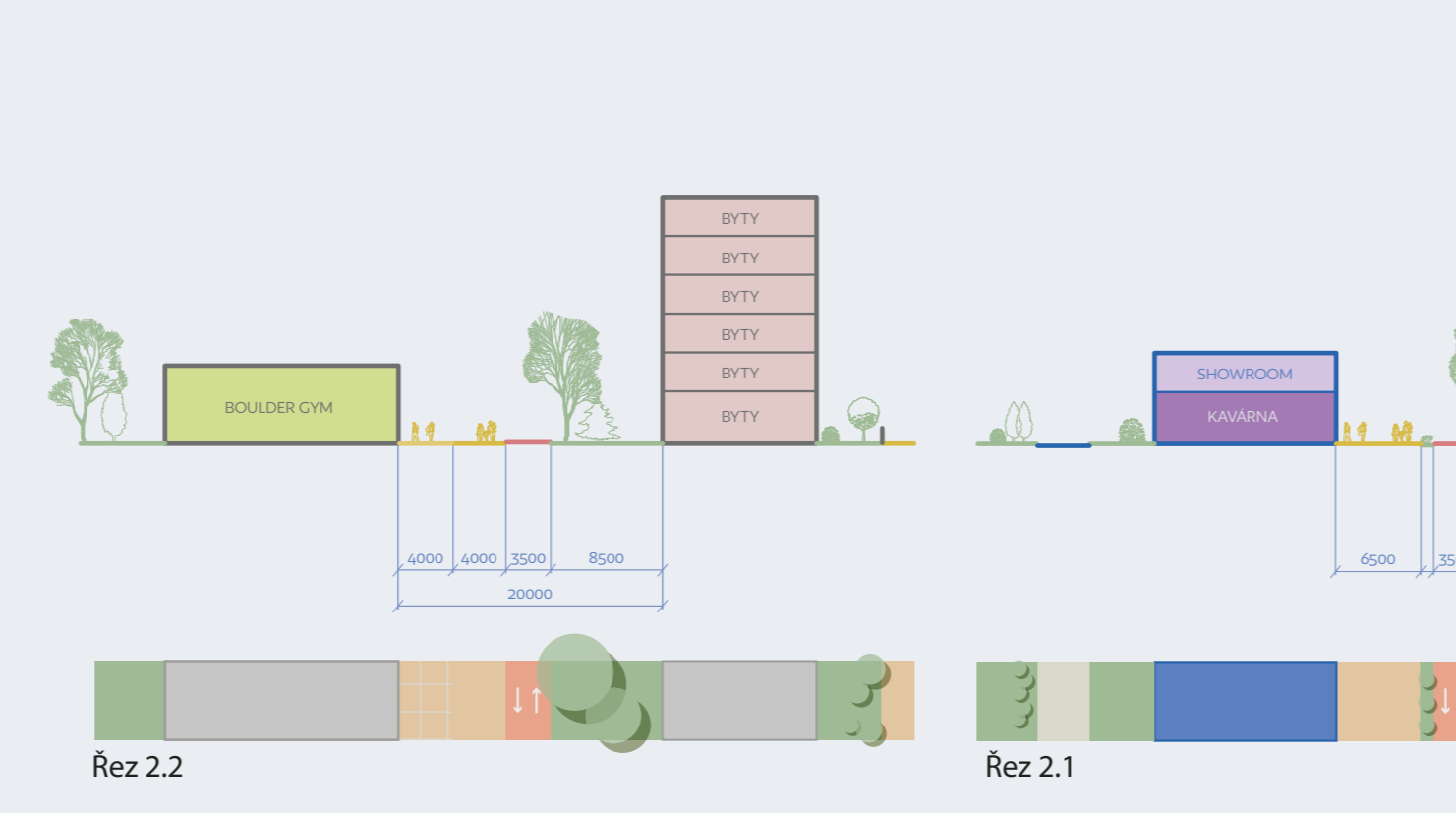
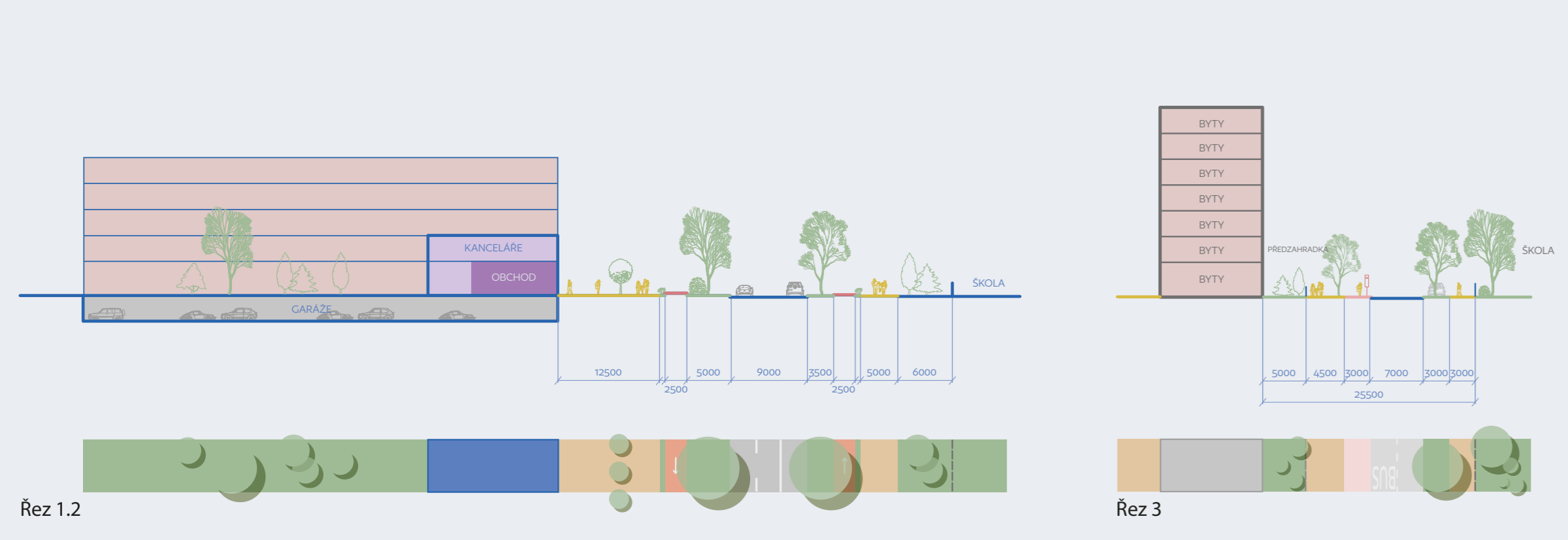
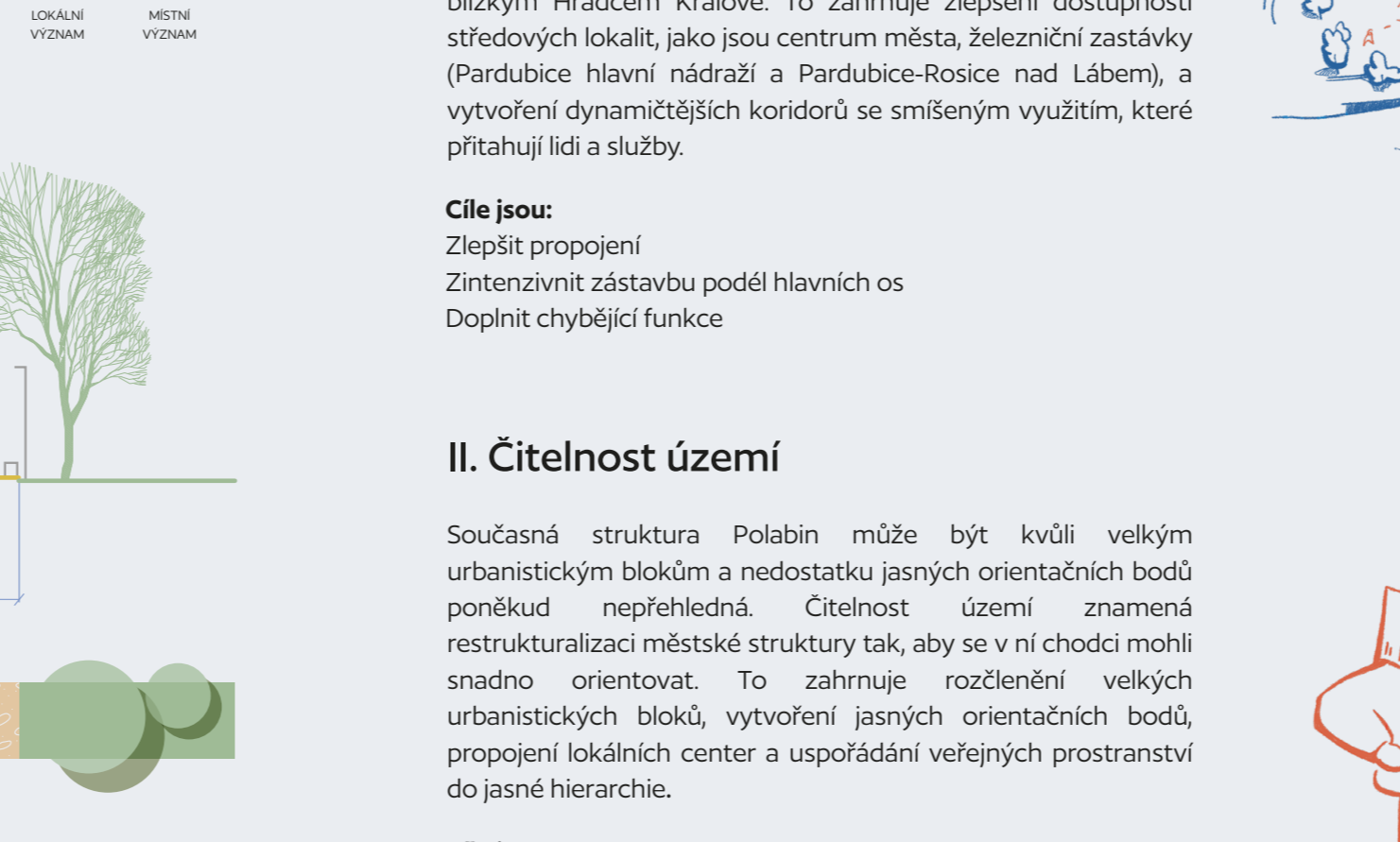
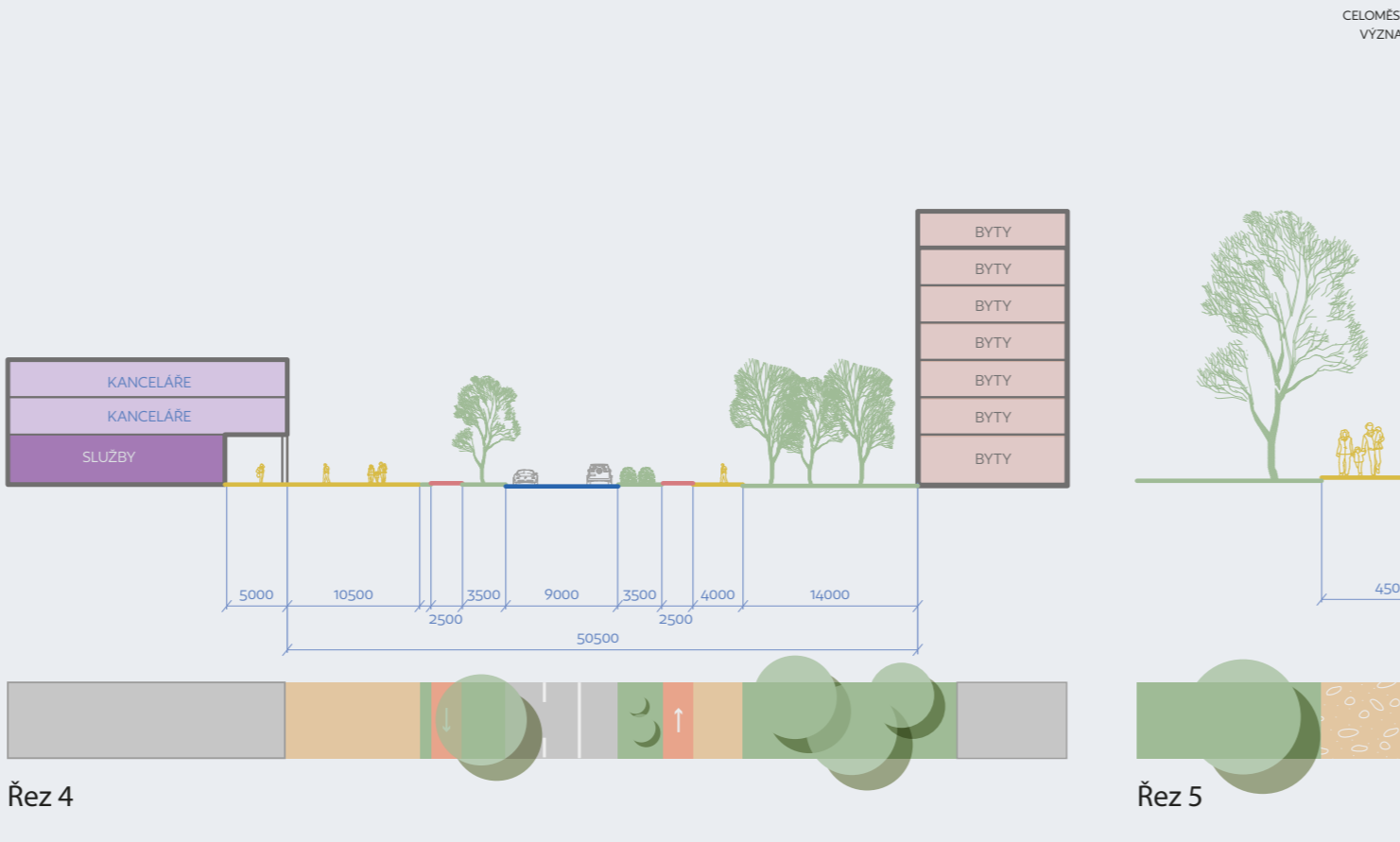
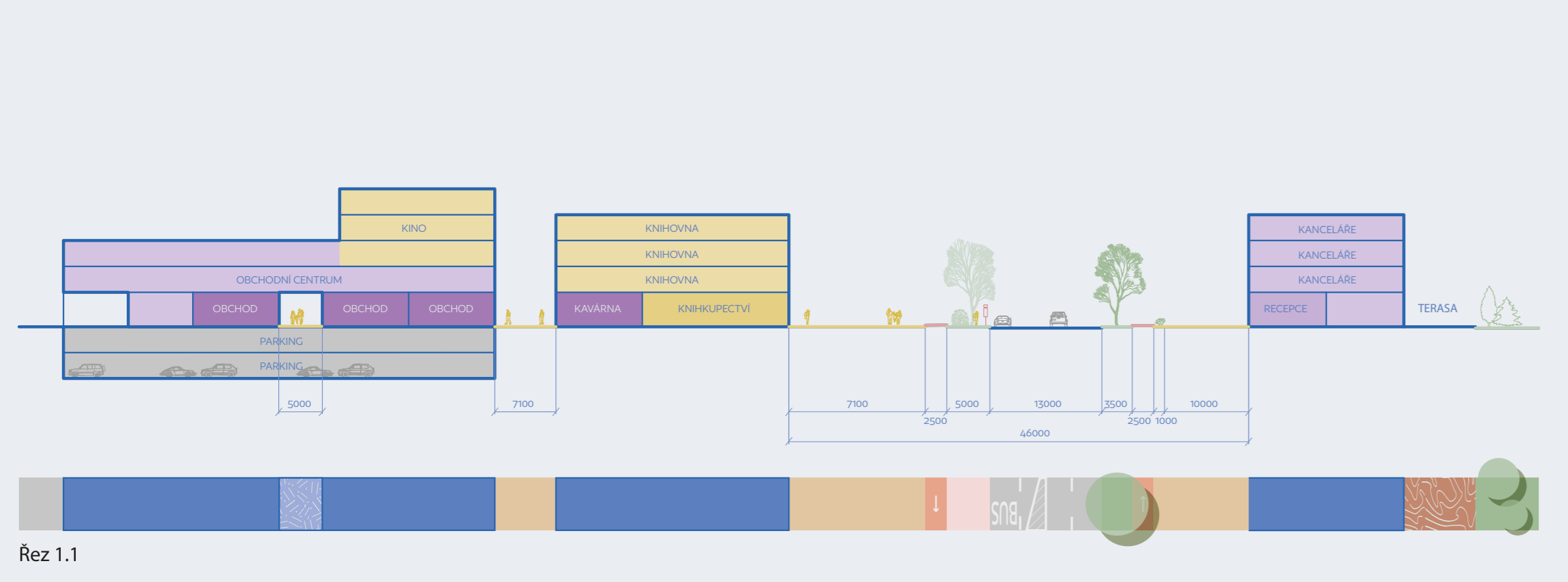
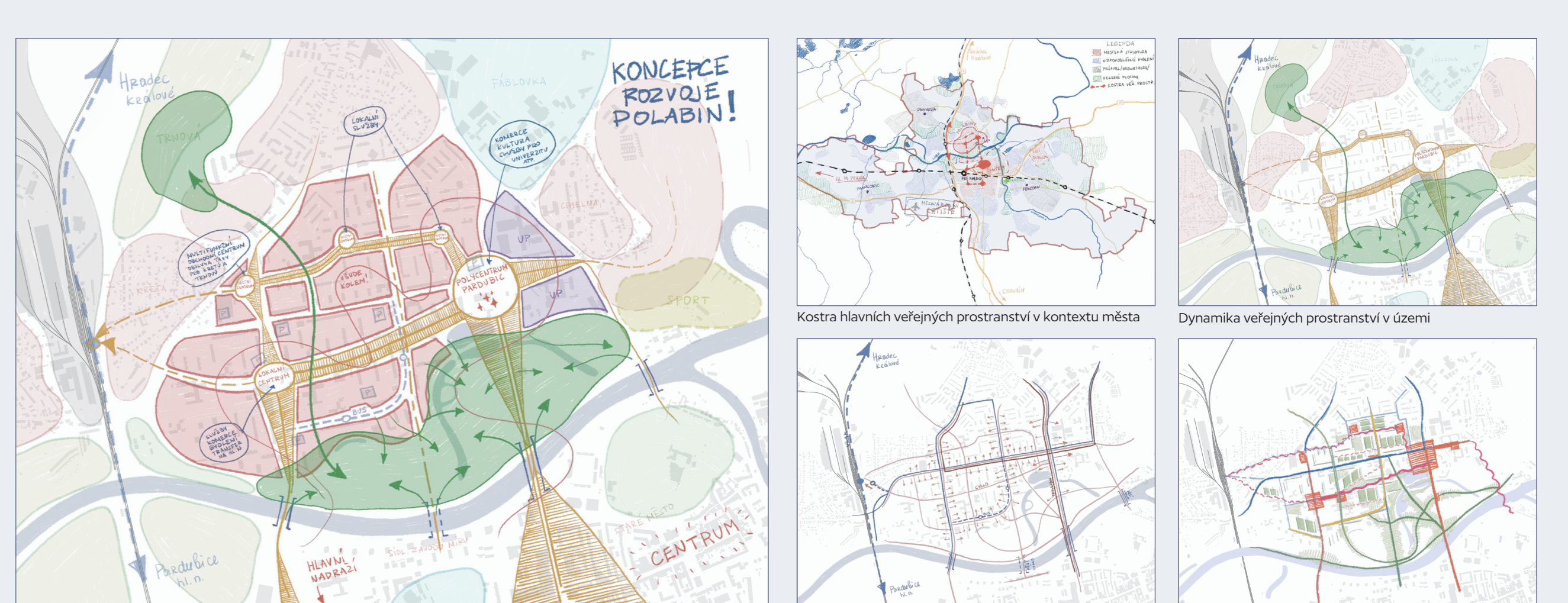
Urbanistická revitalizace sídliště Polabiny

Vypracovala: Anastasia Lendiuk
 Vedoucí práce: doc. Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.
 FA ČVUT | ZS 2024/2025



Diplomová práce se zaměřuje na revitalizaci sídliště Polabiny v Pardubicích – oblast s výhodnou polohou u blízkosti řeky Labe, rozsáhlých zelených ploch a dobrým napojením na dopravní infrastrukturu. Přestože si Polabiny udržují stabilní počet obyvatel, jejich převážně rezidenční charakter omezuje jejich městský potenciál.

Projekt navrhuje redefinici role Polabiny v rámci města prostřednictvím lepší integrace do jeho urbanistické struktury, zlepšení prostorové orientace a posílení mobility pomocí multimodálního dopravního systému. Klíčovým prvkem je vytvoření jasné uliční hierarchie, která podpoří propojení místních center a oživi veřejný prostor. Návrh vychází ze stávající urbanistické struktury, kterou citlivě doplňuje a vychytává funkce – kulturní, komerční a rekreační aktivity – a přizpůsobuje ji potřebám současného i budoucího využití.



I. Integrace na město

Cíle jeze:
 Zlepšit propojení
 Zintegrovaná zástavba podél hlavního os
 Doplnit chybějící funkce

II. Cítnost území

Cíle jeze:
 Zmírnit velikost bloků
 Vytvořit orientační body
 Přirodit hlavní centra
 Uložit hierarchii veřejných prostorů

III. Mobilita - snížení dominance automobilů

Pro zlepšení kvality života a vytvoření veřejných prostorů v lidšlám měřítku v Polabincích je zásadní redukovat dominanci automobilů a podporovat peší a kolečkový systém multimodální dopravy. Především ulice, kde se zabývá většími prostoru snáží dostupnosti, bezpečnosti i estetickou hodnotou ušlechtilé revitalizace musí zahrnovat nejen dopravní infrastrukturu pro pěší a cyklisty, ale také organizaci automobilové dopravy tak, aby veřejný prostor zůstal primárně lidem, nikoliv vozidlům.

Cíle jeze:

Multimodální dopravní systém
 Reorganizace parkování

