

Daniela Haladová se ve své diplomové práci zaměřila na aktuální a komplexní téma transformace městského prostředí skrze návrh parkovacího domu, s důrazem na udržitelnost a budoucí adaptabilitu. Parkování a automobily jsou neodmyslitelnou součástí městského prostředí, výrazně ovlivňují jeho prostorovou organizaci a celkovou kvalitu. Rozsáhlé zpevněné plochy určené pro automobily přispívají ke vzniku tepelných ostrovů a zabírají cenný prostor. Zadáním diplomního projektu bylo navrhnout parkovací dům, který by přispěl ke zlepšení kvality veřejného prostoru. Zároveň bylo součástí zadání zvážit možnosti „druhého života“ – budoucí adaptace parkovacího domu na jiné funkce. Zadání zahrnovalo nejen řešení parkovací kapacity v městské zástavbě, ale také návrh funkčního využití uvolněného veřejného prostoru a začlenění objektu do urbanistického a architektonického kontextu lokality.

Diplomantka v rámci předdiplomního semináře zpracovala koncepci řešení části Vinohrad, kde se inspirovala úspěšným principem superbloků. Na to navázala v rámci své diplomové práce řešením složité parcely na místě bývalého Transgasu.

Předmětná parcela je obklopena ulicemi s naprosto rozdílným charakterem, sousední bloky se často obrací do parcely fasádami s okenními otvory, limitem je i výrazné převýšení parcely. Návrh parkovacího domu a přilehlých objektů je do tohoto obtížného kontextu pečlivě zasazen a citlivě respektuje okolní městskou strukturu. Dotváří jednotlivé části bloku, sjednocuje jeho výraz, zároveň ale odráží různé funkční náplně objektů. Důležitým aspektem je vytvoření klidného vnitrobloku, který svým řešením přispěje ke kvalitě života v okolí.

Jedním z hlavních přínosů práce je důraz na transformovatelnost nadzemní části parkovacího domu. Tento koncept reflektuje očekávaný pokles automobilové dopravy ve městech a přináší flexibilitu, která umožní efektivní přeměnu parkovací infrastruktury na bytové jednotky. Proveditelnost této transformace autorka dokládá nejen půdorysným řešením ve dvou fázích života objektu, ale i řešením fasády.

Řešení parkovacího domu je funkční, pracuje s dvěma fázemi tak, aby dům zajišťoval dostatečné kapacity parkovacích míst i v době transformace na bytový dům. Tu autorka dokládá řadou půdorysů i schemat včetně rozvahy o konstrukčním řešení. U parteru je k diskusi, zda by jeho řešení směrem do okolních ulic nemohlo být městotvornější.

Formální část

Diplomantka splnila zadání a předepsaný rozsah práce. Presentace návrhu je na vysoké úrovni, autorka návrh přehledným způsobem vysvětluje, portfolio čtenáře srozumitelně provází celým projektem.

Závěr

Diplomová práce Daniely Haladové představuje celistvý návrh řešení složitého území v čase. Studentka prokázala schopnost analyzovat komplexní problémy a přetavit je ve funkční urbanisticko-architektonický návrh.

Práci hodnotíme jako vysoce zdařilou a doporučujeme ji k obhajobě s hodnocením výborně (A).

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.
doc. Ing. arch. Martin Čeněk, Ph.D.
Ing. arch. Veronika Tichá

V Praze, 19. ledna 2025