

VŠECHNY CESTY VEDOU DO LIBNĚ
MEZI LIBNÍ, VYSOČANY A ŽIŽKOVEM: URBANISTICKÝ ROZVOJ OKOLO ŽELEZNIČNÍHO UZLU A STANICE PRAHA-LIBEŇ

VYPRACOVALA: Bc. Darja Krasnolutska
VEDOUCÍ PRÁCE: doc. Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.
FA ČVUT | ZS 2024/2025

MASTERPLAN

Legenda

Podkladové jevy

----- hranice řešeného území

vrstevnice 2m

vodní plochy

železniční trať - osobní vlaky

železniční trať - nákladní vlaky

zástavba stávající

zástavba v rámci urbanistických studií

hranice soukromého pozemku

pěší cesty

hřiště

významné komunikace z dopravního hlediska/hle-
diska veřejných prostranství

veřejné přístupné plochy

veřejné nepřístupné plochy

pobytový prostor

vnitřní prostor «bloku»

Návrh

zástavba

lávky

tramvajová trať

----- hranice volnočasového prostoru stavby/«bloku»

centrum lokálního významu

centrum čtvrtvého významu

centrum celoměstského významu

síť významných veřejných prostranství

veřejné plochy

poloveřejné plochy

polosoukromé plochy

soukromé plochy

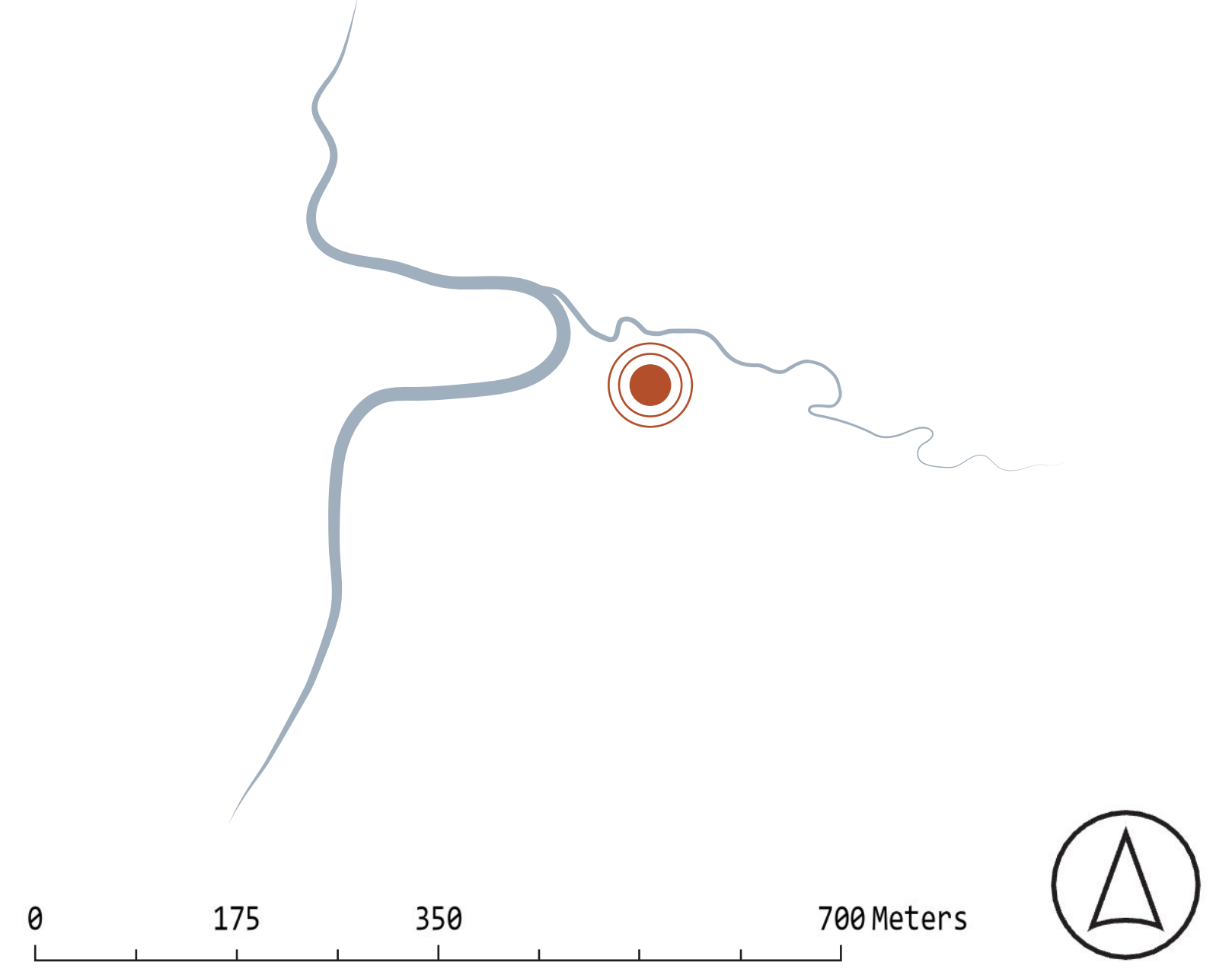
izolační zeleň

plochy zeleně přírodního charakteru

plochy zeleně pobytového charakteru

plochy zeleně pobytového charakteru významné

komunitní zahrady

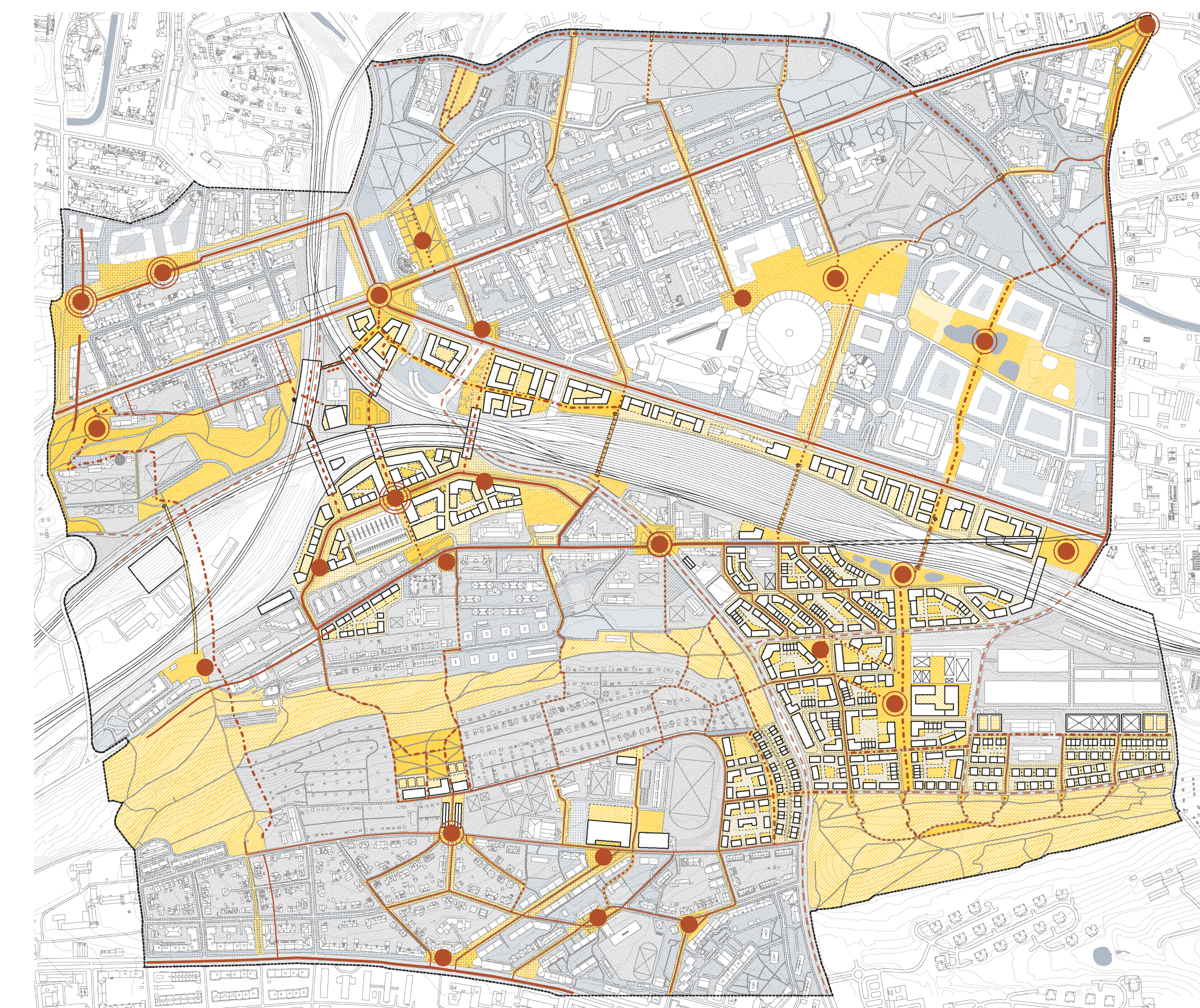
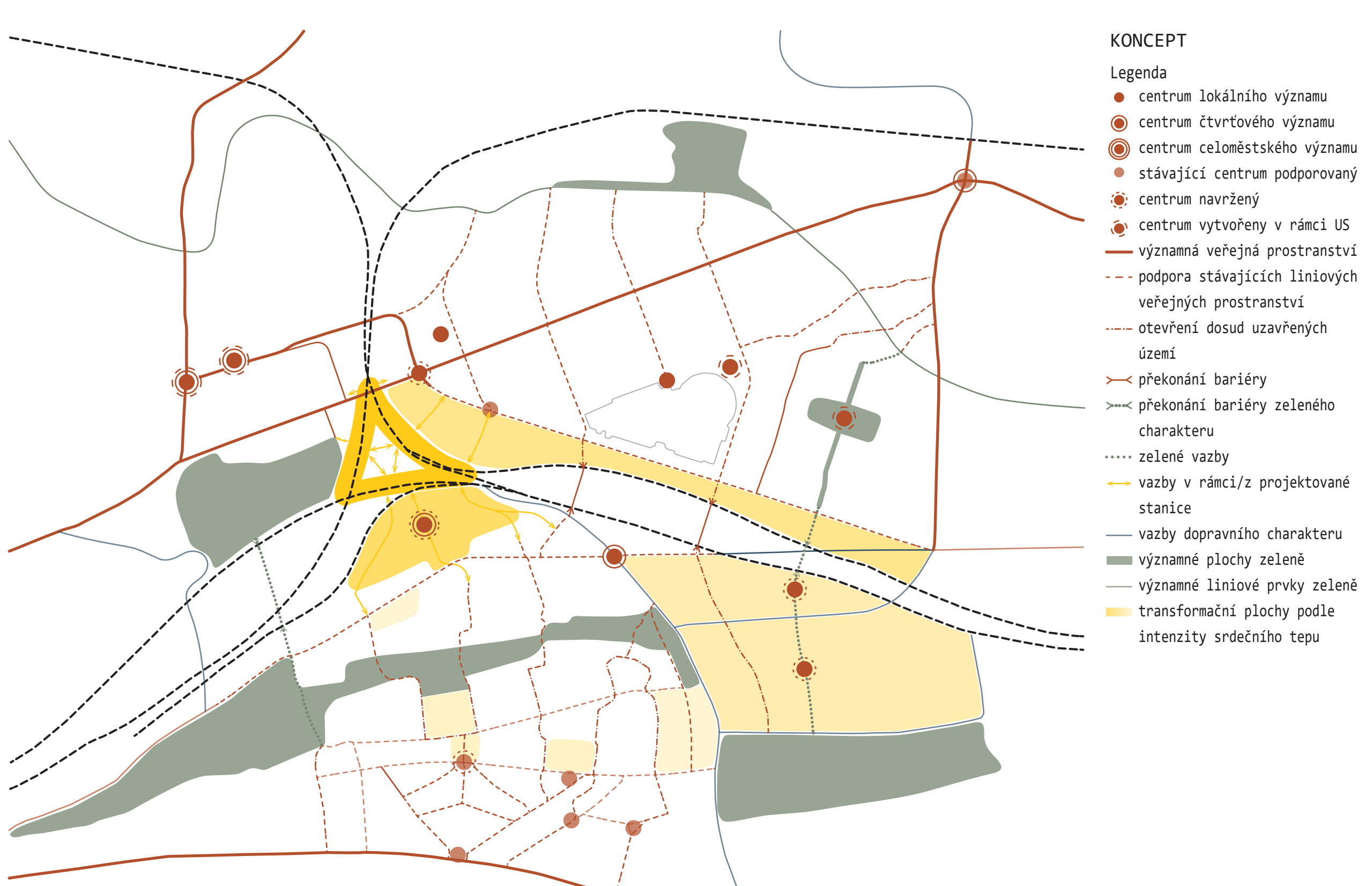


Každý úsek Libně má svůj vlastní charakter, svůj vlastní tep, který se zrychluje nebo zpomaluje v závislosti na jeho obsahu. Nejrychlejší tep má nové vzniklé celoměstské centrum díky přítomnosti vládních institucí celostátní i evropské úrovně, univerzity, národní knihovny a kina.

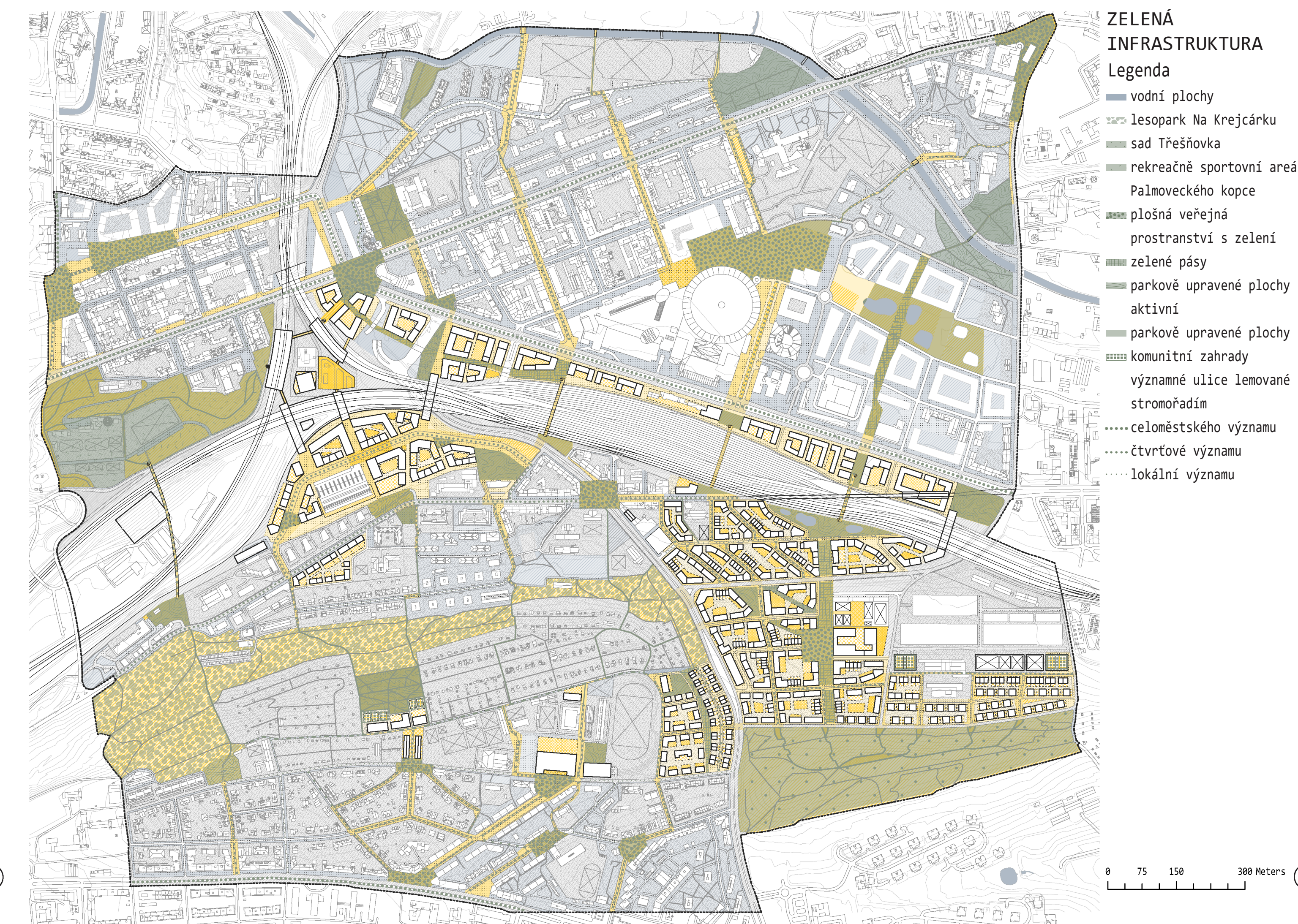
Nové vzniklé centrum vysílá svůj aktivní tep do centra Pálovky prostřednictvím silného spojení, které zajišťuje nejen samotná navrhovaná stanice, ale také společná funkce - umístění evropských vládních institucí (Pálovka - ESA). Podívané-li se od nově vzniklého centra severovýchodním směrem k nové vznikající zástavbě podél Československé se tep trochu zpomalí, ale zůstane na poměrně vysoké úrovni až k současnému nádraží Praha-Libeň, a to díky přítomnosti administrativních budov, poloze naproti multifunkční O2 aréně a příležitosti k významné Československé ulici.

Dále, od současného nádraží, je tep zachován pouze v blízkosti samotné stanice, a to díky transformaci, konkrétně doplnění výstupu na druhé straně od vstupu do nádraží a malému administrativnímu komplexu, který nejen doplňuje stanici, ale také poskytuje pracovní příležitosti pro budoucí obyvatele příslušných projektovaných lokalit. Pak směrem k sadu Třešňovka přes vytvořenou převážně obytnou zástavbu tep se plynule zpomaluje a dává tak oblasti klidnější charakter. Vrátime-li se zpět do nově vzniklého centra a budeme-li postupovat stejným směrem na jih, uvidíme podobnou situaci, kdy se intenzita tepu zklidňuje, směrem k lesoparku, dále otevřenými cestami přes zahradkovou osadu do ulice Na Bažáně, kde se situace začíná měnit. Od nově vzniklého rekreačního centra se tep poněkud zrychluje. Tento rytmus ještě zrychluje stávající obytná zástavba se svými lokálními centry, která jsou projektem podporována a posilována. To pokračuje až ke křižovatce s významnou ulicí Hartigova, kde se spojuje převážně většina tras z severu studovaného území na jih a vytváří tak souvislé propojení s částí Žižkova. Toto propojení funguje i v opačném směru, až k řece Rokytkce a ve směru severovýchodně do nádraží O2, a to pomocí přidání dalších spojů nebo podpory stávajících.

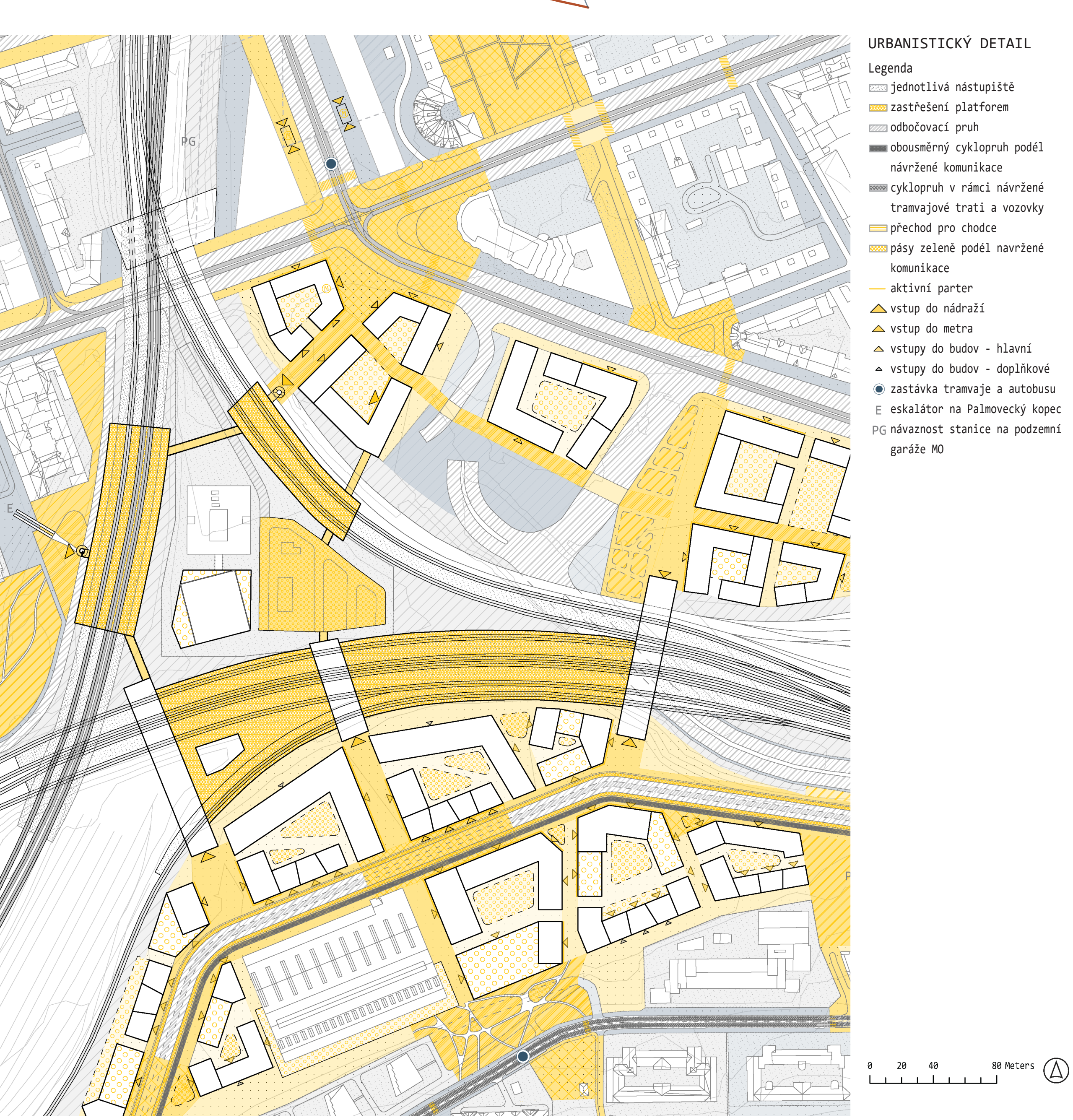
Tak vzniká celistvý organismus, jehož každá část má svůj vlastní tep, ale zároveň vytváří harmonii prostřednictvím společného oběhového systému.



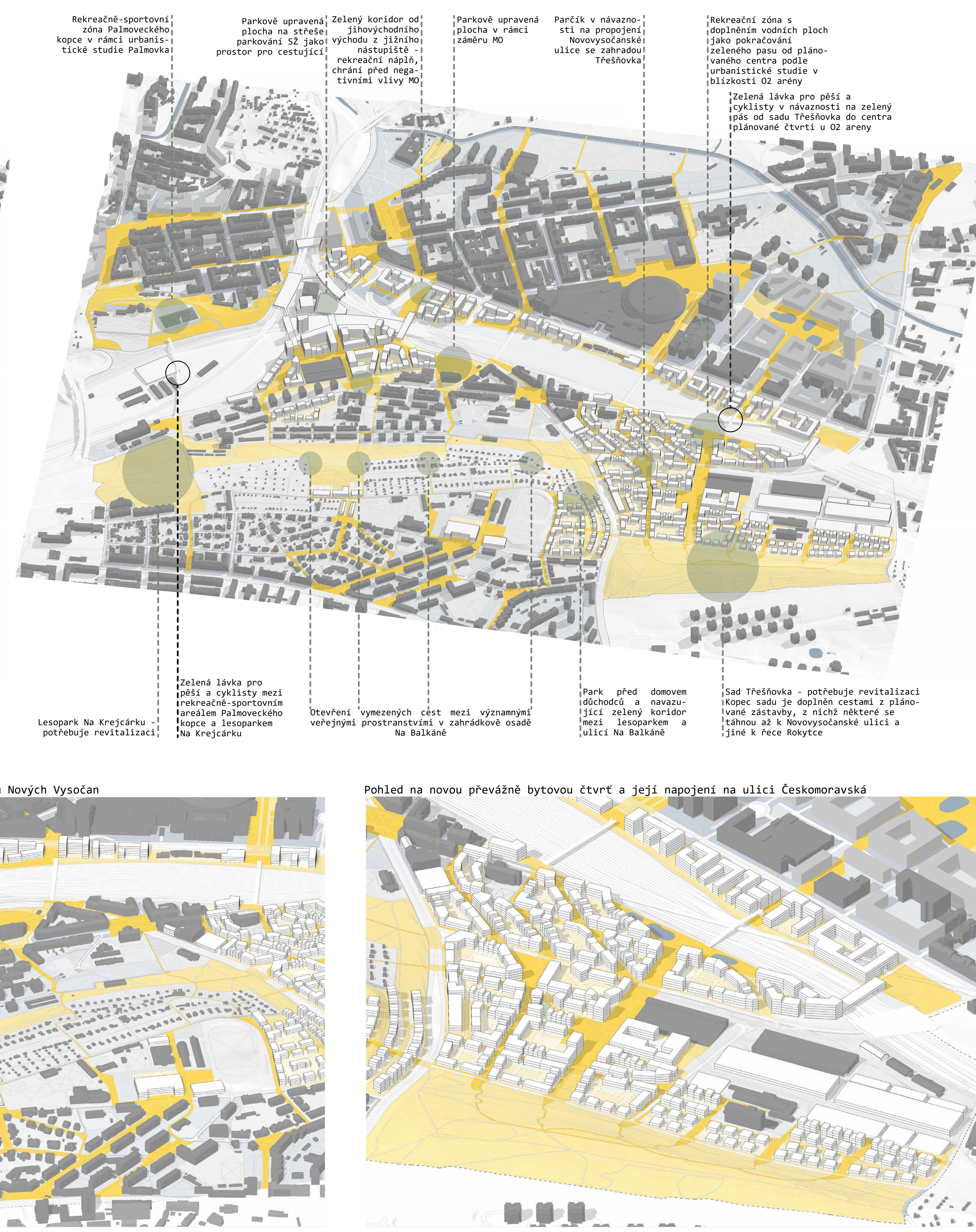
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
Legenda
● centrum lokálního významu
● centrum čtvrtvého významu
● centrum celoměstského významu
----- významné ulice - hlavní
----- významné ulice - místní
----- skloněná ulice
----- rekreační liniová prostranství
----- pěší cesty s výstupem
----- frekvence používání
----- výstupní cesty z navrhované stanice
----- ulice převážně pro motorovou dopravu



ZELENÁ INFRASTRUKTURA
Legenda
----- vodní plochy
----- lesopark Na Krejčárku
----- sad Třešňovka
----- rekreační sportovní areál
----- Pálovského kopce
----- plošná veřejná prostranství s zelení
----- zelené pásy
----- parkové upravené plochy
----- aktivní
----- parkové upravené plochy
----- komunitní zahrady
----- významné ulice lemované stromopádem
----- celoměstského významu
----- čtvrtvého významu
----- lokálního významu



URBANISTICKÝ DETAIL
Legenda
----- jednotlivé nástupiště
----- zastřešené platformy
----- odbočovací pruh
----- obousměrný cyklováha podél
----- navrhované komunikace
----- cyklováha v rámci navrhované tramvajové trati a vozovky
----- přechod pro chodce
----- pásy zeleně podél navrhované komunikace
----- aktivní center
----- vstup do nádraží
----- vstup do budov - hlavní
----- vstupy do budov - doplňkové
----- zástavba transeje a autobusů
----- eskalátor na Pálovský kopce
----- lokální stanice na pozemní garáži M0



Pohled na navrhované nádraží ze severní strany, ukázka propojování ve směru ZO a lesoparku
Zobrazení prokreslení ze strany Žižkova ve směru Nových Vysochan
Pohled na novou převážně bytovou čtvrť a její napojení na ulici Československá