



ANOTACE

Oletem parkovacího domu je zajistit stání pro rezidenty v kompaktních blokových čtvrtích, čímž se uvolní velká část veřejného prostoru v ulicích. Redukcí koulavosti náměstí je tedy transformace těchto prostor a jejich zklidnění a přiblížení tomu nejbližšímu měřítku, tedy měřítka člověka. Samotný parkovací dům poté uspokojuje kvalitně řešené parkování a obnovení i o variace nového vyznění. Náměstí zároveň počítá s doplněním automobilů do budov a naopak transformací na sportovní halu, která místo aktivy v časech kdy by jinak nebylo využíváno. Stejně tak i park by měl být schopen reagovat na různé potřeby návštěvníků během dne a nabídnout reprezentativní místa, stejně jako soukromá.

NÁVRH

Parkovací dům je umístěn do středu parku s cílem co nejvíce zachovat vzrostlé stromy, zejména jeřáb podél jeho obvodu. Samotné garáže mají oválnou výšku tři metry a konstrukce počítá s transformací výškové části na sportovní halu, neboť se do budovna přepočítá úbytek soukromé vlastních aut v městech. Sportovní hala by měla sloužit jako i v zimních měsících a pozdních hodinách, čímž podpoří variabilitu využití prostoru.

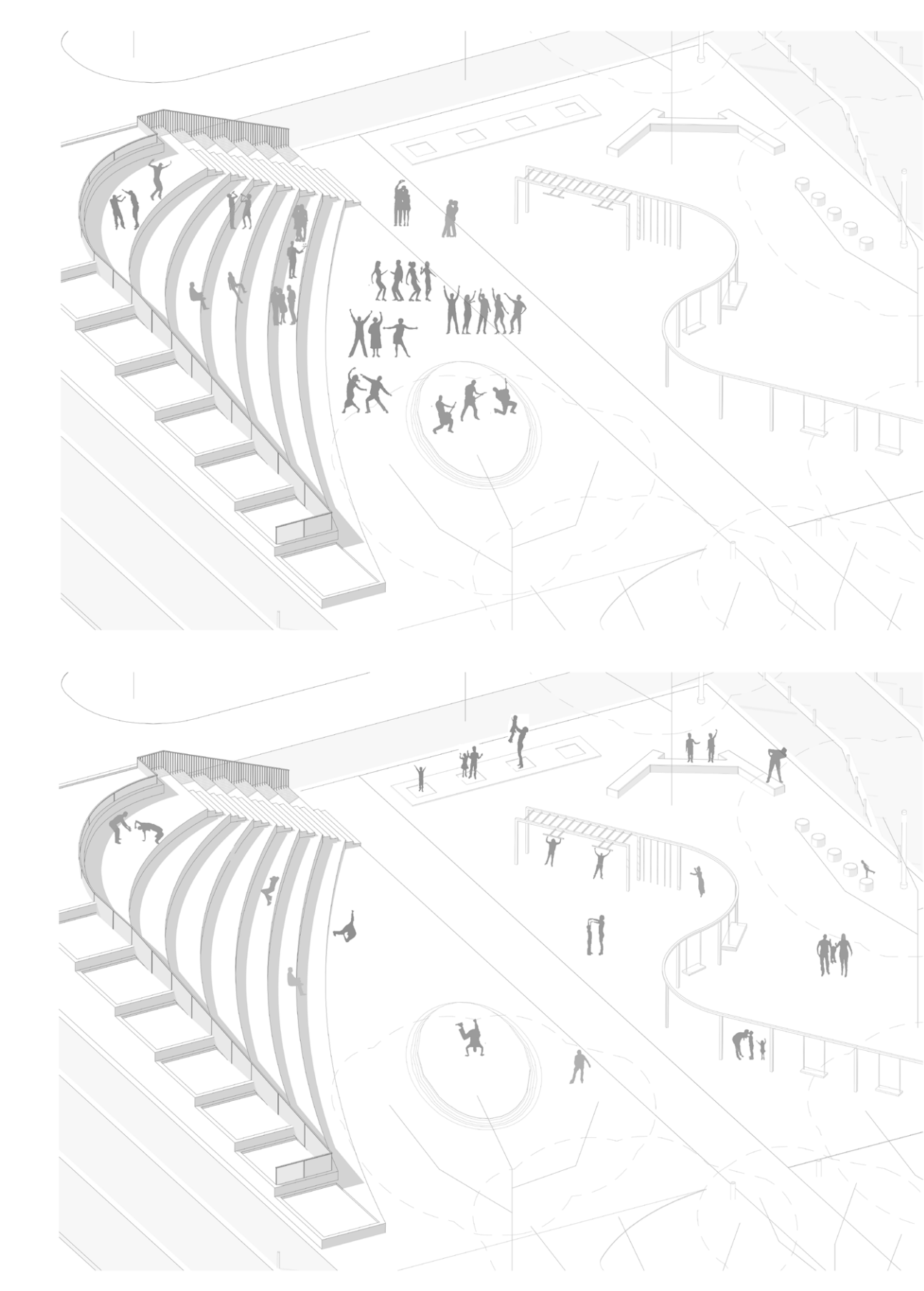
Na povrch parku vystupují tři objekty, které obsahují vertikální komunikace a navazují na funkce jednotlivých zón parku. Tato zóna zahrnuje městský park v blízkosti ulice Tusarova a tramvajové zastávky, rekreační část v centrální části parku a herní zónu v blízkosti základní školy v západní části. Objem budov a cestní uspořádání je přizpůsobeno přirozenému pohybu lidí, který směřuje po diagonálních napříč územím.

Jižní podélná ulice, která navazuje na bytové domy, se vlivuje od automobilů, což umírní obyvatelům přímý kontakt s přilehlým parkem. Komunikace se převládá na smíšenou zónu, kde budou uplatněny podélné principy jako u superblocku poplivaných výhled. Parkovací stání v ulici jsou minimalizována na podélné stání střídající se s klidovými zónami pro obyvatele. Přechod mezi ulicí a travnatou plochou parku je změkčen pomocí materiálu žulové dlažby nízkou a širokou spárou, aby mohla tráva prioritovat skrz. V tomto pádu budou v letních měsících umístěny lavičky, aby lidé mohli sedět v bezpečí parku a zároveň pozorovat pohyb na ulici. Severní část ulice je pojata obdobně. V blízkosti školy však komunikace sestupuje a vlnitá dlažba vlnitý prostor pro školu, což je v souladu s aktuálním stavem. Přístup k příjezd automobilů je díky tomu přizpůsoben zpomalení. Do ulice bude zakázan vjezd automobilům ve vlnitých dny, v ranních hodinách od sedmi do devíti, aby byla maximálně bezpečná pro děti a rodiče při chůzi do školy.

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta architektury

15128 Ústav navrhování II.



autor: Bc. Petr Elbisch

vedoucí práce: doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.

odborní asistenti: doc. Ing. arch. Martin Čeněk, Ph.D., Ing. arch. Veronika Tichá

