

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Plaza mramorka
Jméno autora:	Anna Tenglerová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta architektury (FA)
Katedra/ústav:	Ústav krajinářské architektury
Oponent práce:	Ing. Tomáš Popelínský
Pracoviště oponenta práce:	-

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Práce se zabývá revitalizací veřejného prostranství navazujícího na Radotínské nádraží. Jedná se o zadání náročné především z pohledu řešení dopravy. V poměrně malém prostoru je třeba uspořádat pěší, cyklisty, hromadnou dopravu i automobily a vytvořit logické propojení jednotlivých částí veřejného prostranství, zástavby a v neposlední řadě vlakového nádraží.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
Bakalářská práce splňuje zadání. Výsledkem je projektová dokumentace veřejného prostranství, která by ale mohla být v některých aspektech řešené problematiky propracovanější. Např. vzhledem k návrhu rozsáhlého zpevnění dnešních ploch vegetace by bylo vhodné věnovat větší pozornost vlivu nového betonového povrchu na stávající stromy (zhuštění, zabránění přístupu vzduchu apod.) a navrhnout adekvátní opatření.	

Zvolený postup řešení	správný
Postup řešení je zvolen správně. Studie je dle požadavků rozpracována do adekvátní struktury projektové dokumentace.	

Odborná úroveň	C - dobře
Práce je na dobré odborné úrovni. Pro řešené území je naprosto zásadní návrh dopravního uspořádání. Je chválné, že se autorka hlouběji zamýšlela nad novým uspořádáním dopravy, i když s některými výsledky by se dalo polemizovat, např. pokud jde o přesměrování hlavního proudu aut mezi dvě části řešeného veřejného prostranství. Dokumentaci by bylo vhodné doplnit o situaci navržených změn v dopravě, jelikož z textu ani výkresů není vždy jednoznačně zřejmé, jak budou různé druhy dopravy nově organizovány (vyznačení autobusových zastávek, pěší zóny, jednosměrky apod.). Šířky komunikací popsané v technické zprávě v některých případech neodpovídají výkresové části. Problematické jsou také některé části návrhu vegetace. Podél prostoru pro autobusovou dopravu je navrženo stromořadí <i>Koelreuteria paniculata</i> . Kvůli podjezdové výšce by byl vhodnější vzrůstnější taxon. U výsadby stromů do zpevněných ploch se objem strukturního substrátu zdá být poddimenzovaný a ve výkrese chybí kotvení. Druhová skladba „stínomilných záhonů“ zahrnuje druhy, které se od sebe liší nároky na stanovištní podmínky. Osazovací plán je řešen pouze schematickým modulem 1x1 m, který nereaguje na specifika stanoviště, např. na rozdíly ve světelných podmínkách daných velikostí stromů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Textová část bakalářské práce je kvalitně graficky zpracována a až na výjimky je formulována srozumitelně. Výkresová část je rozsáhlá a přehledná, ale lze nalézt i nedostatky, např. v katastrální situaci chybí zobrazení navrženého řešení, v grafice koordinační situace je návrh málo zřetelný. U některých situací a detailů chybí kóty a podrobnější legendy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

Vzhledem k charakteru zadání text neobsahuje standardní seznam použité literatury. Práci se zdroji a citační etiku tak nelze podrobně hodnotit.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Autorka prokázala schopnost zpracovat ucelenou projektovou dokumentaci. V některých aspektech by ale výsledný elaborát mohl být propracovanější. U dopravního řešení to do jisté míry vychází z náročnosti zadání a z rozhodnutí učiněných v původní studii, která není předmětem hodnocení. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Otázky:

Pokud má být východní část ulice Věštínská pěší zónou, je vhodné oddělovat chodník od zbytku ulice trvalkovým záhonem? Jak je zajištěno příčné pěší propojení z chodníku na ulici Vrážské k parkovacím stáním, resp. autobusové zastávce?

Dnešní zastávka autobusů směřujících k sídlišti Radotín je umístěna u železničního kolejiště. Kde budou tyto autobusové linky zastavovat dle nového řešení?

Jak je možné eliminovat negativní dopady zadržení na stávající stromy?

Datum: 6.6.2024

Podpis:

