

Radotín

PLAZA mramorka

Nosným prvkom pri navrhovaní priestoru pred Radotínským nádražím bolo vyriešenie dopravní situácie a kooperácie medzi jednotlivými médiami ako je autobusová, vlaková, automobilová, cyklistická a peší doprava. Hľadala jsem riešenie ktoré je skloubí dohromady do fungujúceho celku. Jedná se o multifunkčnú dláždenou plochu s množstvom zelene, řeším retenci vody formou kanálku v dláždení, která geometricky plochu dělí a přináší nejen funkční, ale i estetické benefity.

Hlavním prvkom návrhu je riešenie autobusovej zastávky a stání, oddeleného od smíšené dopravy na hlavni komunikaci. Navrhují vyhrazený prostor pro autobusy se zastřešením, které funguje jako centrální zastávka. Plocha je multifunkční a uzpůsobena pro pěší, tak pro ostatní typy dopravy.

Anna Tenglerová

ÚVOD - 1

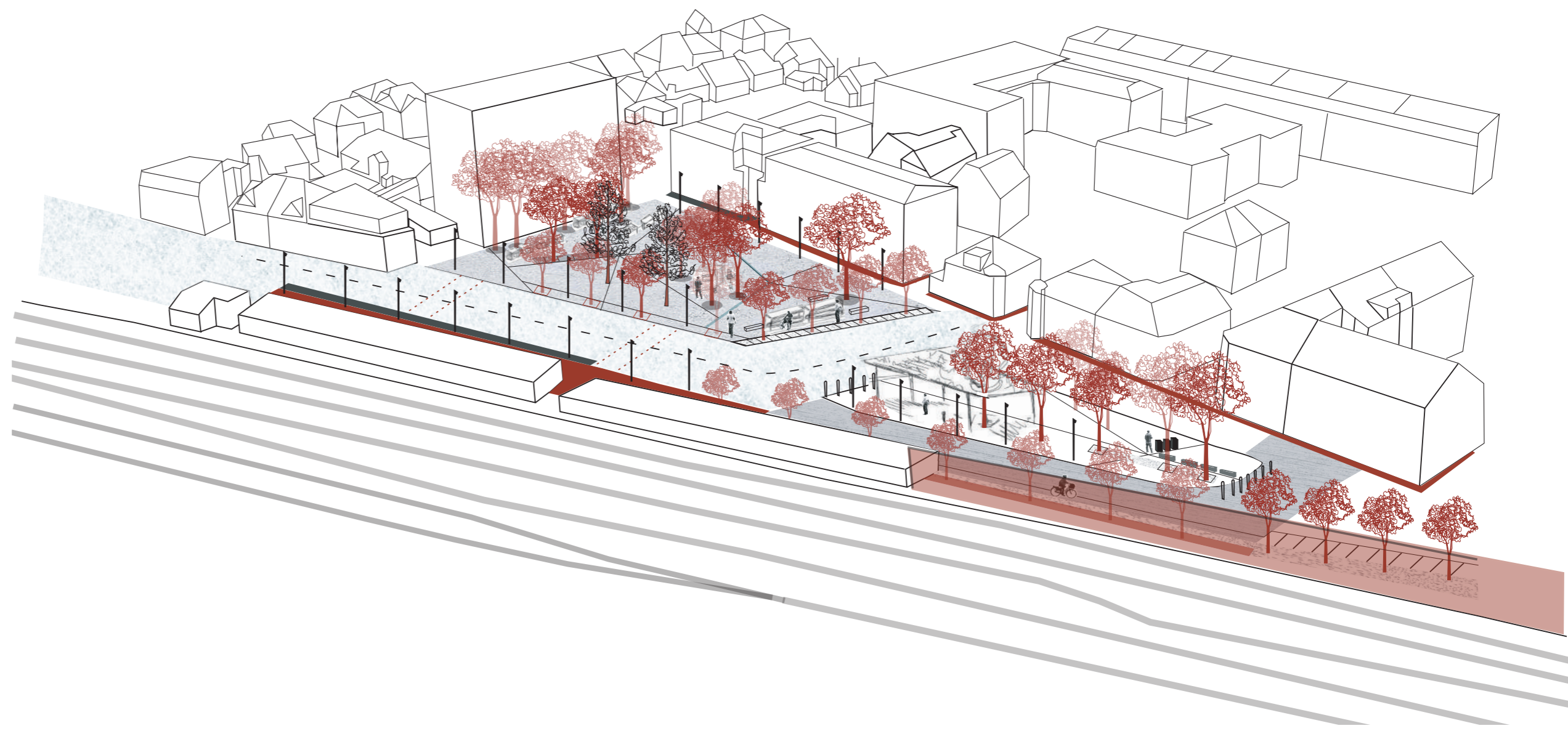
- 1 širší vztahy
- 2 o území
- 3 SWOT analýza
- 4 původní stav-situace

KONCEPT - 2

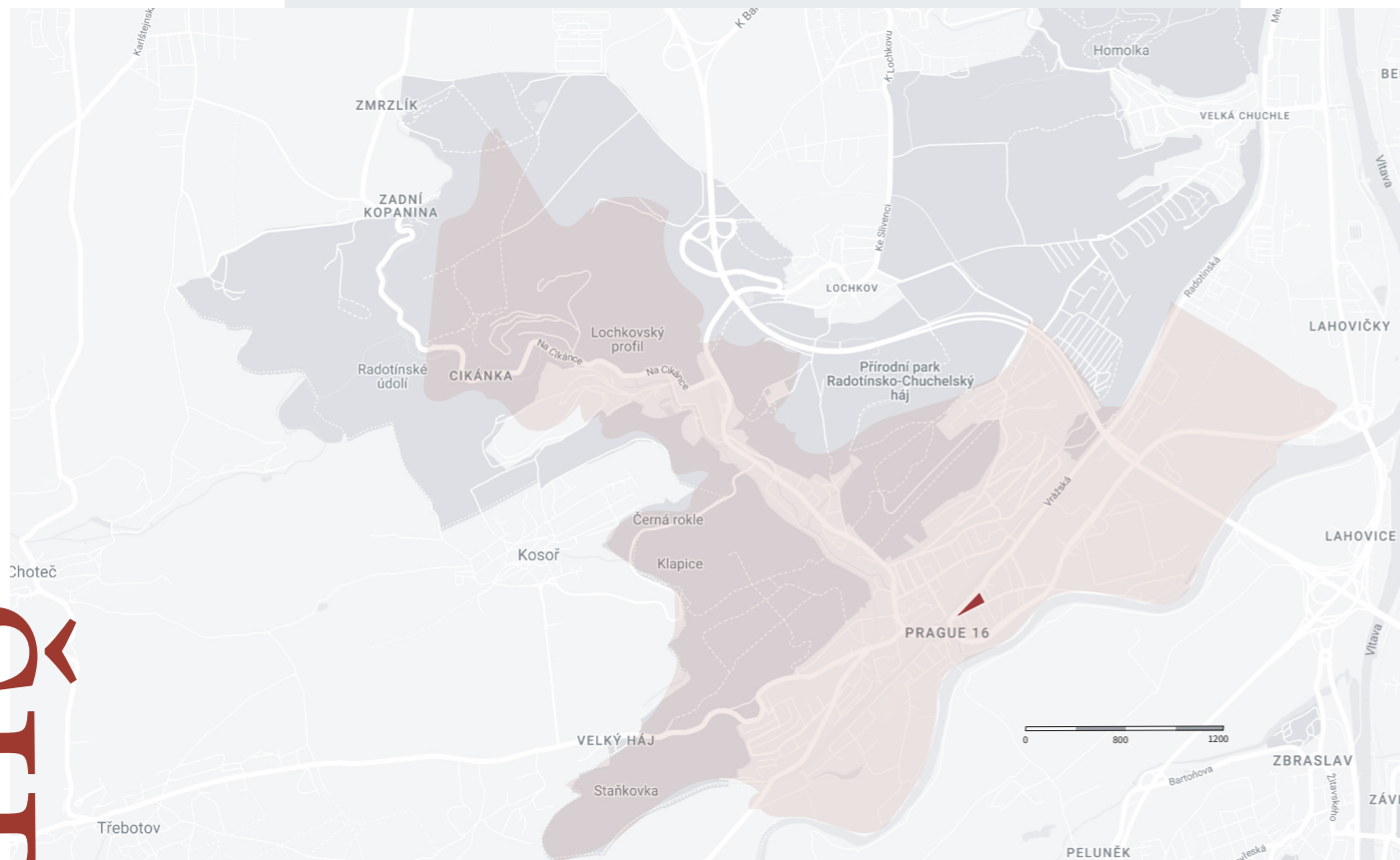
- 5 axonometrie

NÁVRH - 3

- 6 situace návrhu
- 7 transport
- 8 řešení uličních prostor
- 9 funkční rozdělení
- 10 dendrologický průzkum
- 11 mobiliář, jednotlivé prvky
- 12 materiálové řešení

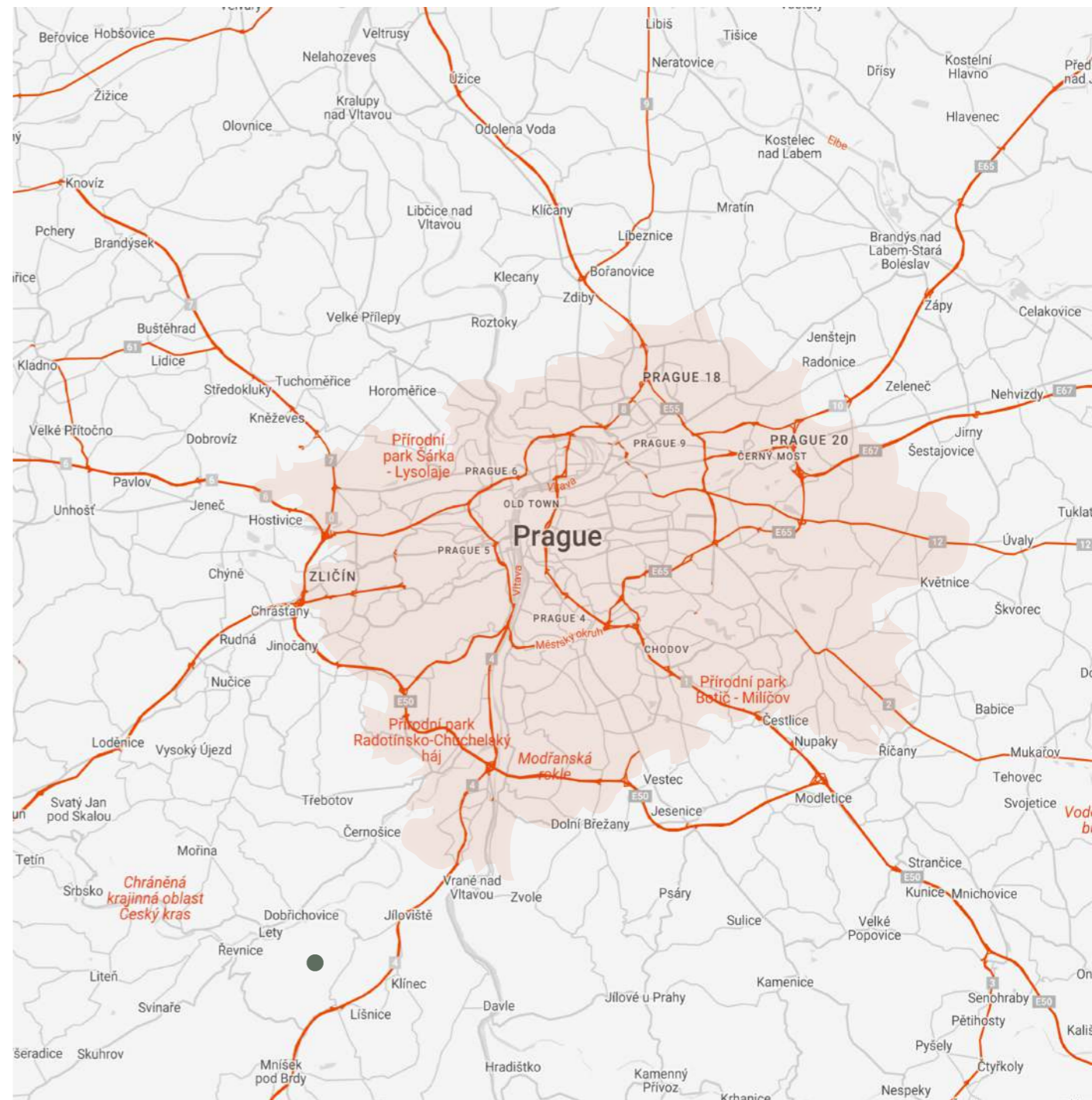


ŠIRŠÍ VZTAHY



Jedná se o katastrální území MČ Prahy 16, Praha-Radotín. Území se nachází u vlakového nádraží, je ohraničeno ulicemi Vrážská a Věštínská. Plocha řešeného území je 0,78 hektaru. V okolí se nachází převážně bytová zástavba, se službami. Přilehlé stavby, jsou bytový dům Hotelák, obchody na Mrmorce v soukromém vlastnictví a vlakové nádraží. Území je definováno převážně dopravou, jedná se tedy o dopravní uzel-nachází se zde autobusové zastávky, autobusová točna, vlaková doprava, pěší a smíšená doprava.

Území je zatěžováno nejen dopravní vytižeností, ale množstvím pěších. Obyvatele převážně dojíždí do centra Prahy do zaměstnání a škol. Využívána je k tomu jak vlaková doprava tak automobilová doprava. Nedaleko se nachází základní škola a gymnázium, sportovní areál a množství další občanské vybavenosti, která je obsluhována dopravou skrze řešené území.



LEGENDA
ÚZEMÍ PRAHY
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
5000 m



Řešené území je neprostopné, není přizpůsobeno pro pohyb chodců. Doprava je zde přehlcná a společně nekooperuje. Autobusové zastávky jsou chaoticky rozmístěny na několika místech. Povrch je travnatý s chodníky. Není uzpůsoben pro průchod a namáhavost povrchu. Plocha je na středu rozdělena nefunkčním vodním prvkem. Zeleň není příliš dobře udržována a je zapotřebí množství dřevin odstranit. Druhově se jedná o velmi smíšenou výsadbu nachází se zde Lípy ve stromořadí, javory, množství jehličnanů, kultivary ovocných stromů atd. Výsadba spolu nijak nekooperuje a vzrostlé jehličnany tvoří velké zastínění a hrozbu pro okolní budovy. Zároveň je parková plocha rozdělena silnicí a točnou pro autobus, která tvoří překážku.



LEGENDA

HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROUD DO ÚZEMÍ

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

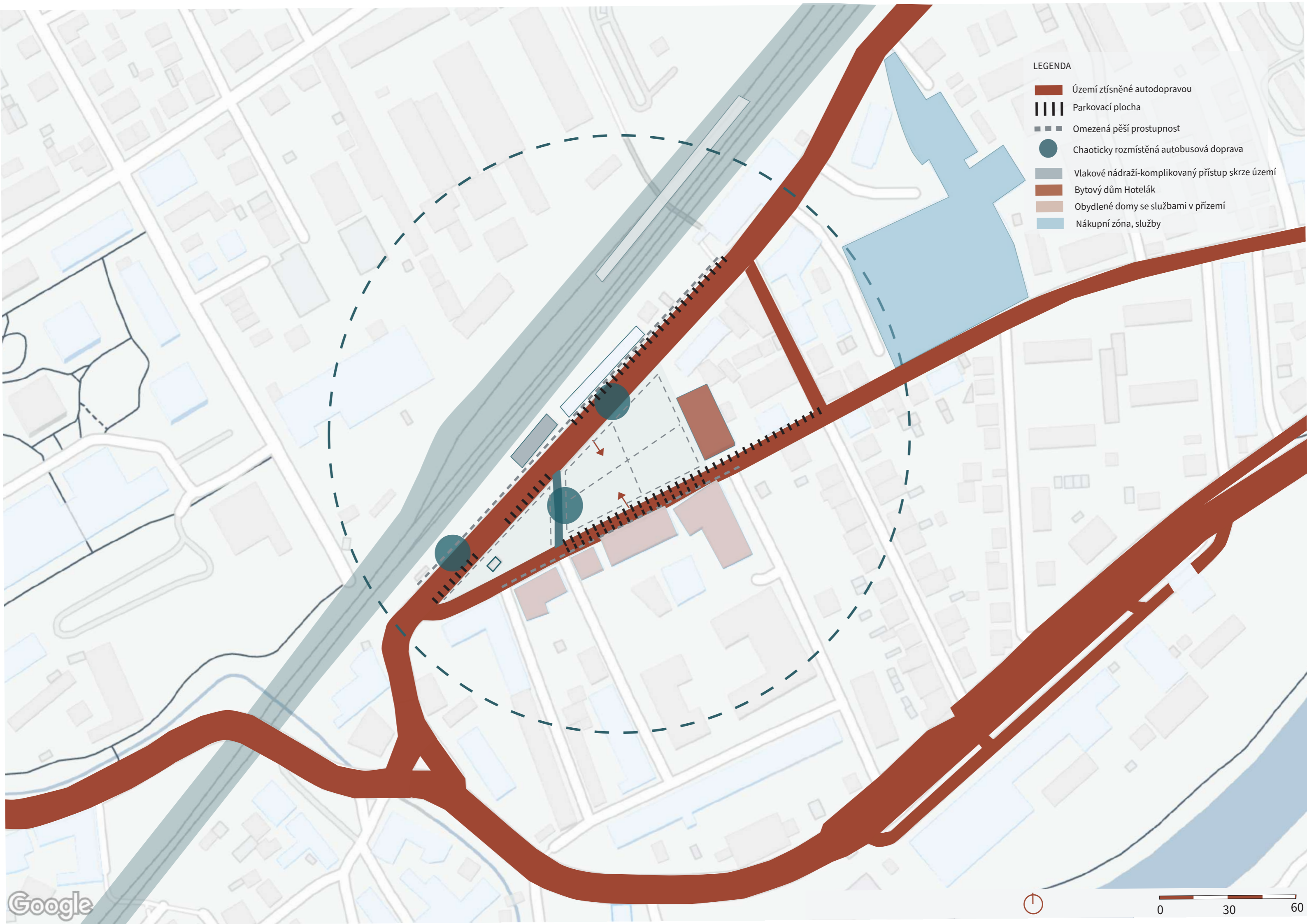


S strategické umístění - rozsáhlá plocha k využití - střed dění

W uliční prostor využíván jako parkovací plocha
chybí zázemí pro autobusový transport a cestující - plocha bez využití a funkce
neudržovaná zeleň - komplikovaná prostupnost území pro pěší

O lepší propojení dopravy - prosazení pěší - přizpůsobení povrchu pro pohyb

T neudržovaná vegetace - ohrožení chodců - špatná prostupnost a orientace

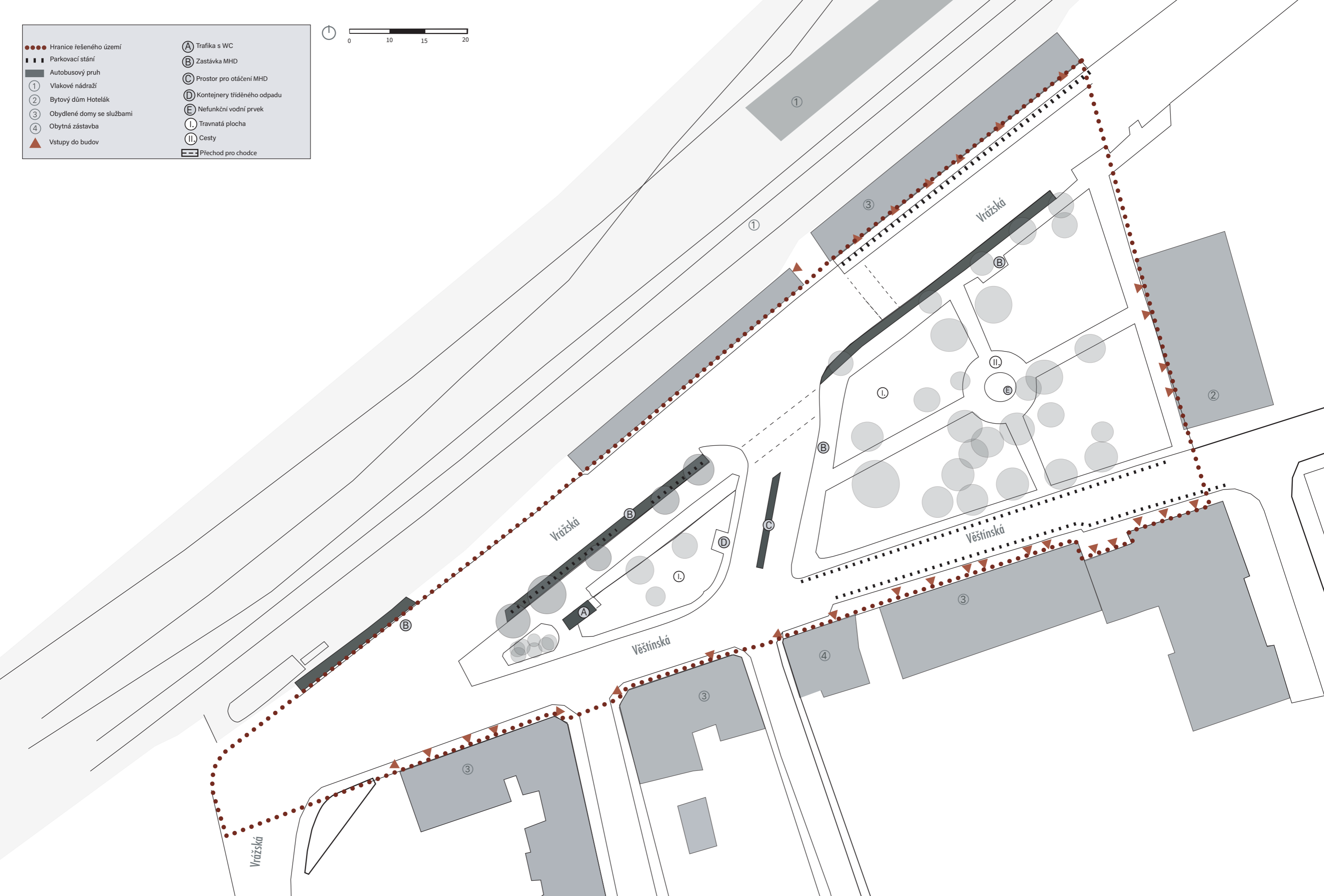


LEGENDA

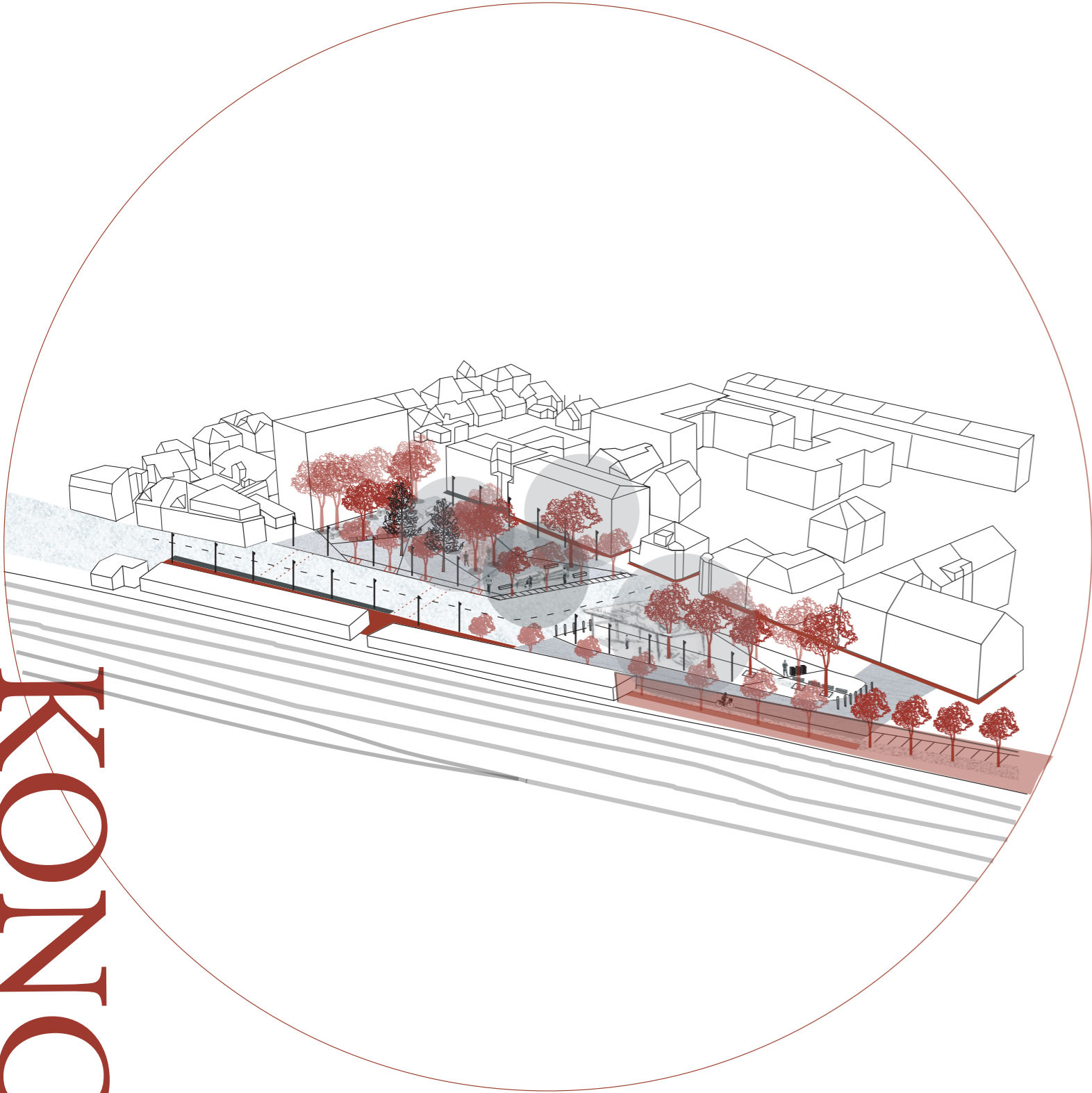
- Území ztísněné autodopravou
- Parkovací plocha
- Omezená pěší prostupnost
- Chaoticky rozmístěná autobusová doprava
- Vlakové nádraží-komplikovaný přístup skrze území
- Bytový dům Hotelák
- Obydlené domy se službami v přízemí
- Nákupní zóna, služby

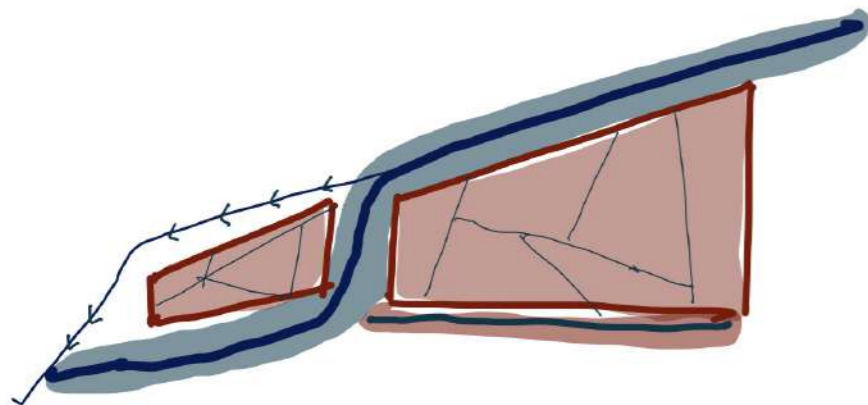


●●●●	Hranice řešeného území	(A)	Trafika s WC
■ ■ ■ ■	Parkovací stání	(B)	Zastávka MHD
■	Autobusový pruh	(C)	Prostor pro otáčení MHD
①	Vlakové nádraží	(D)	Kontejnery tříděného odpadu
②	Bytový dům Hotelák	(E)	Nefunkční vodní prvek
③	Obydlené domy se službami	(I)	Travnatá plocha
④	Obytná zástavba	(II)	Cesty
▲	Vstupy do budov	▬	Přechod pro chodce

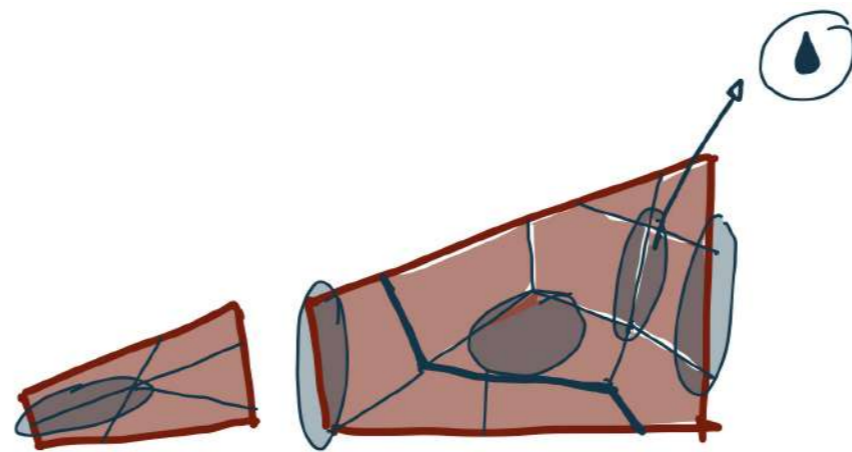


KONZEPTE

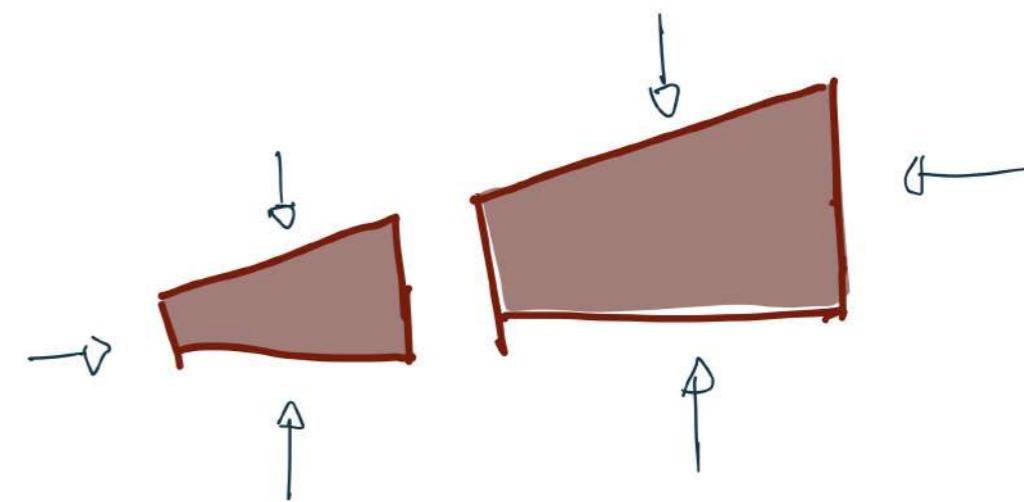




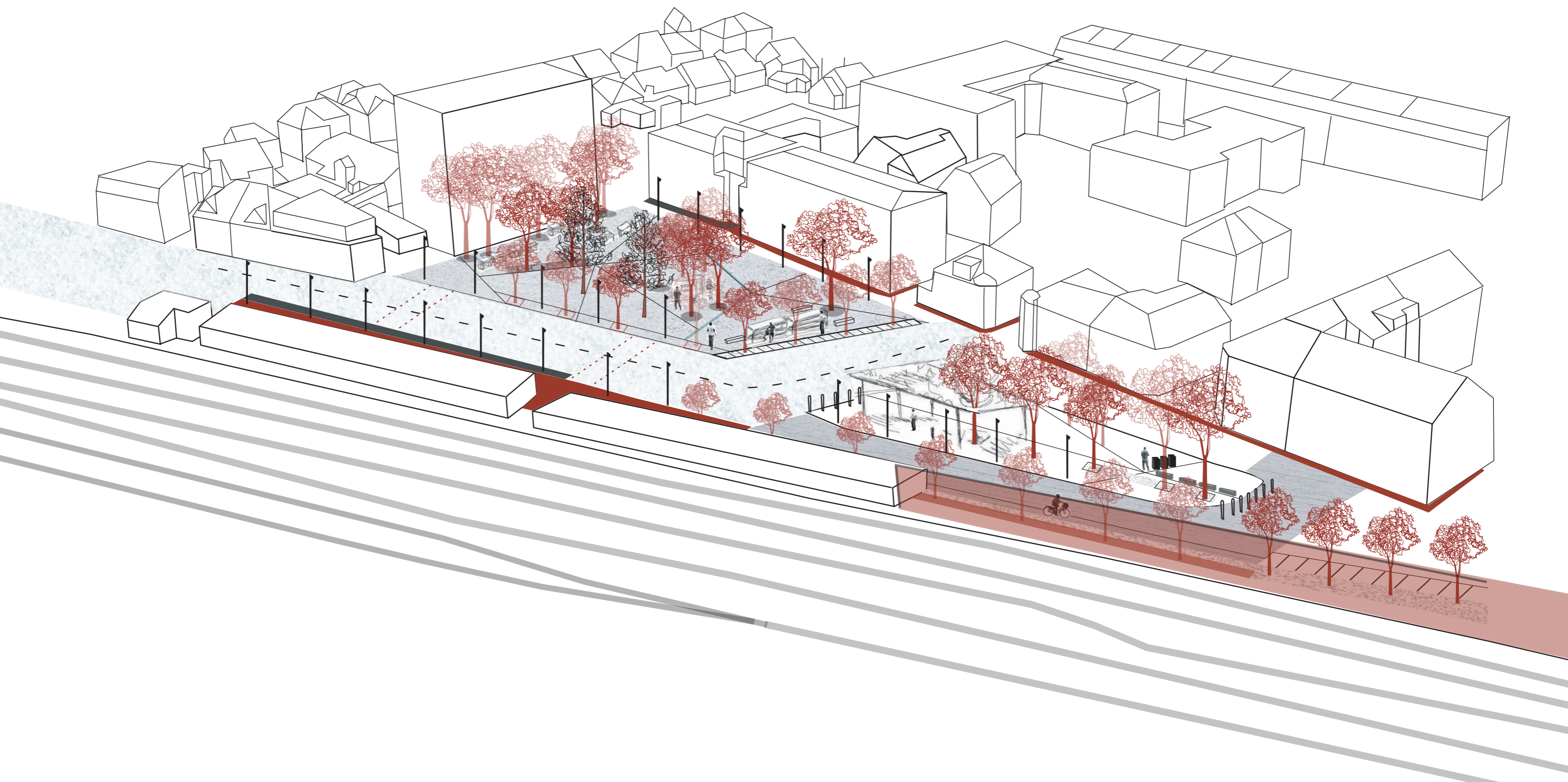
Oddělení autobusové dopravy od hlavního automobilového provozu



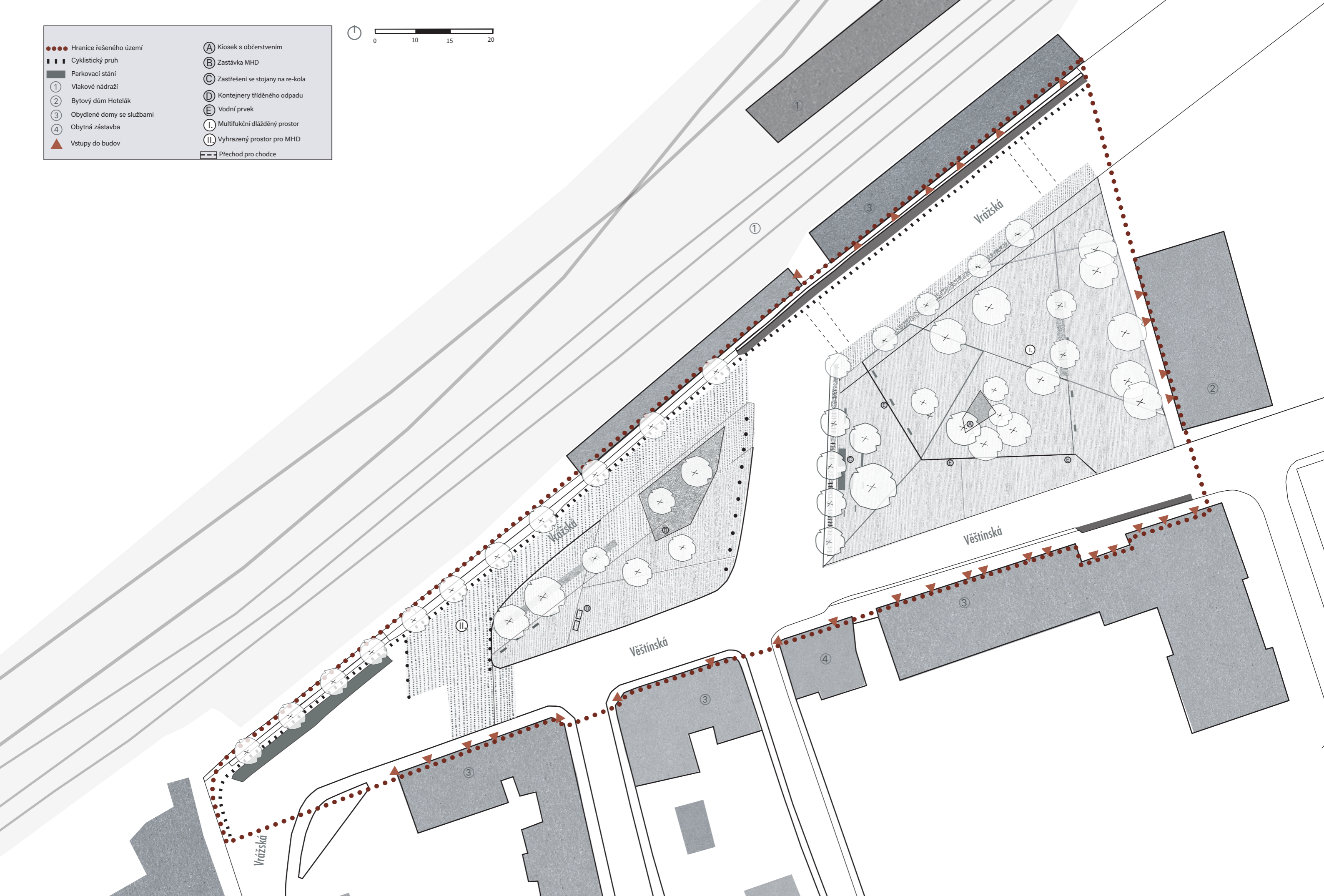
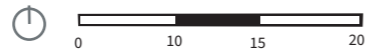
Dlážděný povrch geometricky rozdělený knálky pro retenci vody

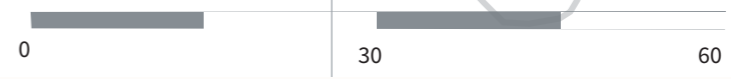
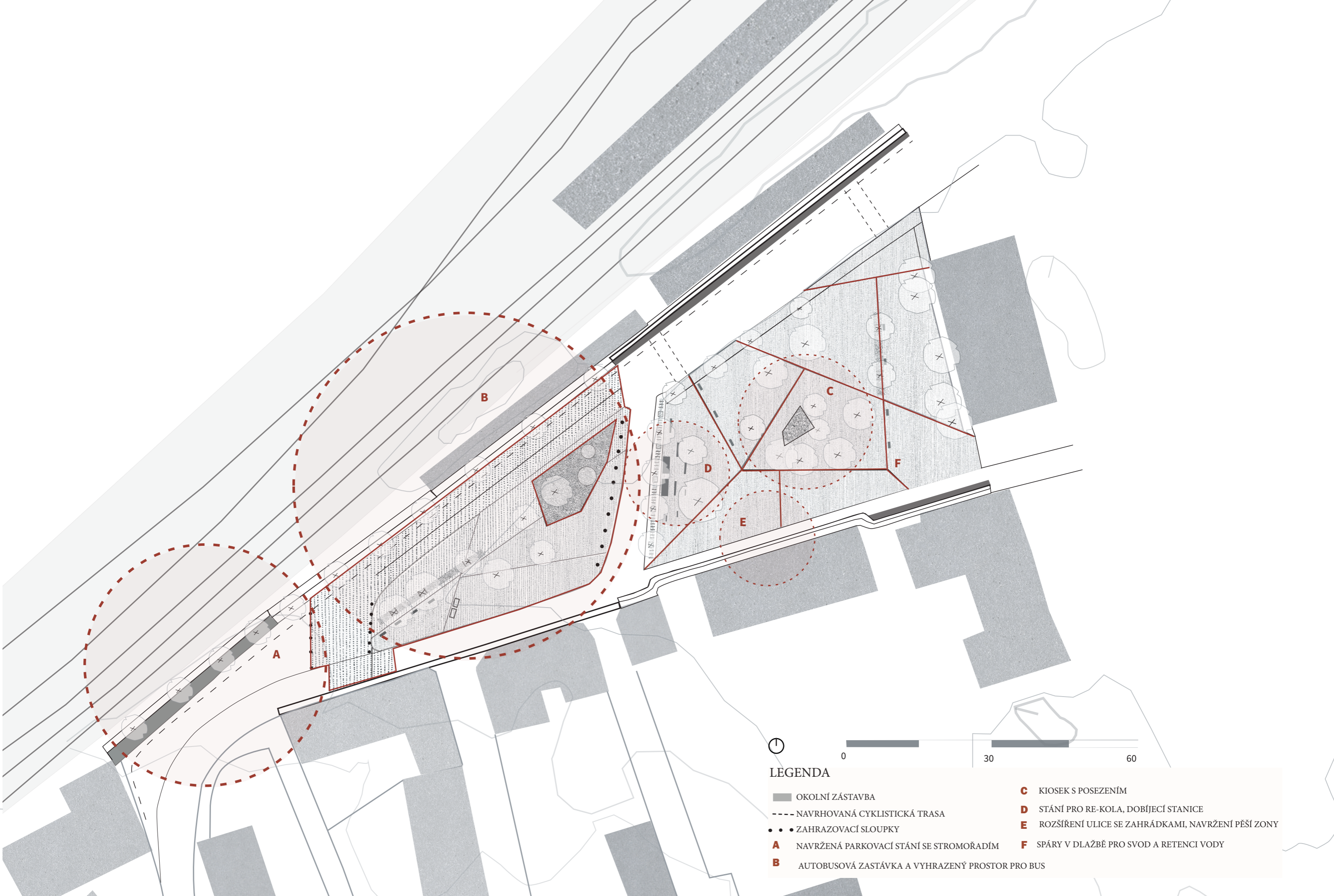


Ucelení plochy, srovnání úrovní pro snazší pohyb chodců a prostupnost






- Hranice řešeného území
- ▬▬▬▬ Cyklistický pruh
- Parkovací stání
- ① Vlakové nádraží
- ② Bytový dům Hotelák
- ③ Obydlené domy se službami
- ④ Obytná zástavba
- ▲ Vstupy do budov
- Ⓐ Kiosek s občerstvením
- Ⓑ Zastávka MHD
- Ⓒ Zastřešení se stojany na re-kola
- Ⓓ Kontejnery tříděného odpadu
- Ⓔ Vodní prvek
- Ⓘ Multifukční dlážděný prostor
- Ⓛ Vyhrazený prostor pro MHD
- ▬▬▬▬ Přečhod pro chodce

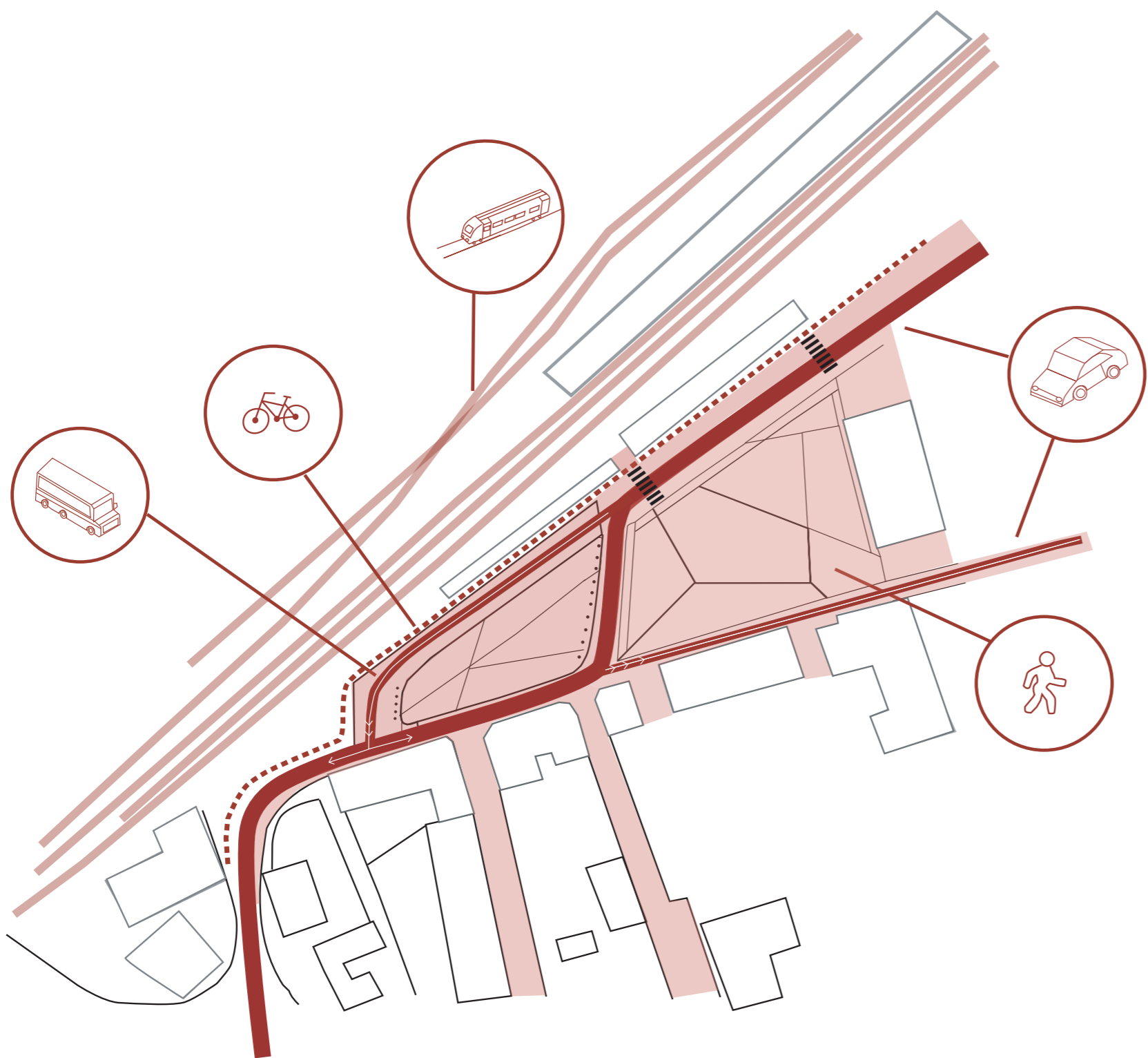




LEGENDA


- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  OKOLNÍ ZÁSTAVBA | C KIOSEK S POSEZENÍM |
|  NAVRHOVANÁ CYKLISTICKÁ TRASA | D STÁNÍ PRO RE-KOLA, DOBÍJECÍ STANICE |
|  ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY | E ROZŠÍŘENÍ ULICE SE ZAHŘÁDKAMI, NAVRŽENÍ PĚŠÍ ZONY |
| A NAVRŽENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ SE STROMOŘADÍM | F SPÁRY V DLAŽBĚ PRO SVOD A RETENCI VODY |
| B AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA A VYHRAZENÝ PROSTOR PRO BUS | |

TRANSPORT




Dopravní uzel. Doprava je smíšená a složená z automobilové dopravy, autobusové, vlakové, pěší a cyklistické. Všechny odvětví mezi sebou komunikují a fungují. Pro uvolnění provozu má autobus svůj vyhrazený průjezd a stání mimo hlavní komunikaci. Přidávám možnost cyklistické dopravy pro odlehčení zátěže automobilové dopravy, která je využívána k dopravě na vlakové nádraží a odstavení auta. Přidané jsou přístřešky pro re-kola a nabíjecí stanice pro elektrická kola. Území je zřístupněno pěším, komfortnější vstup skrze území díky dlážděnému povrchu v celé ploše a rozšířené chodníky. Omezení parkovacích stání a přidání přechodu pro chodce.




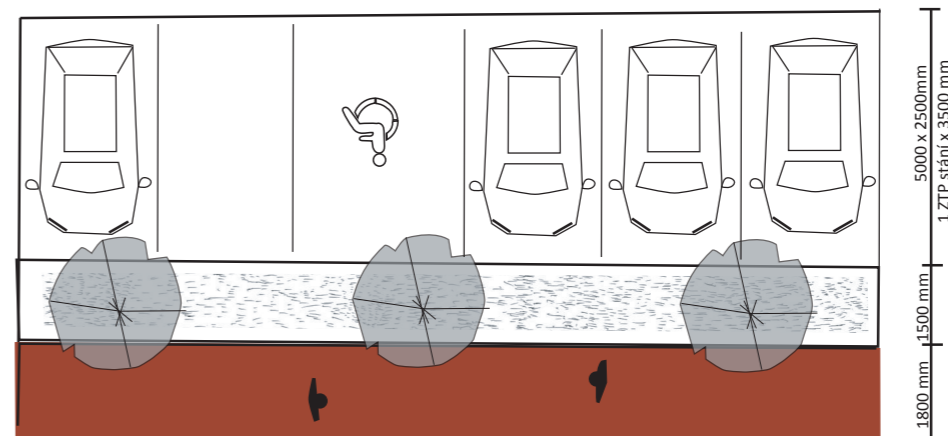
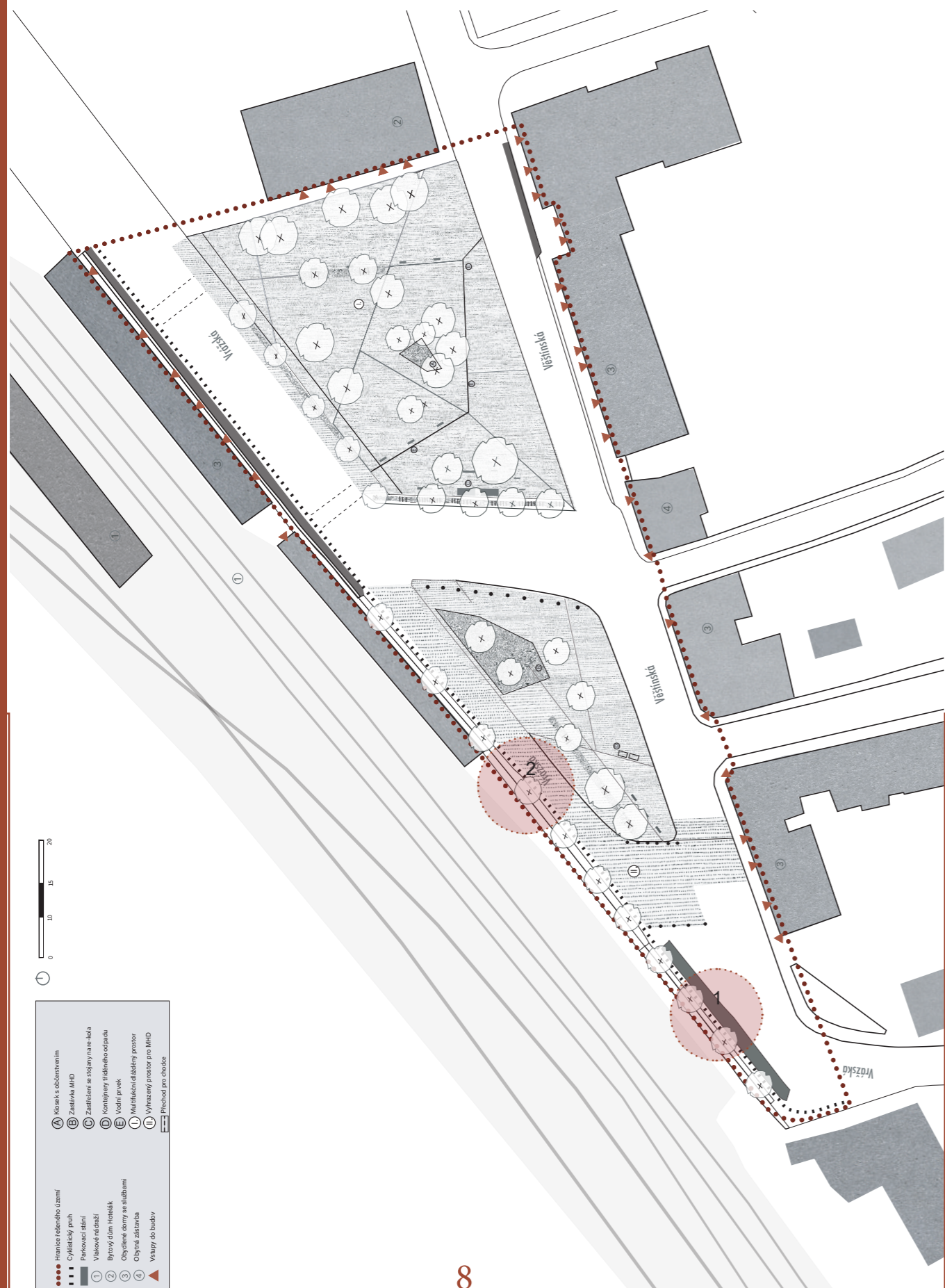
VELMI HUSTÁ DOPRAVA 
7:00-9:00
16:00-18:30



BĚŽNÝ DENNÍ REŽIM 
10:00-15:00

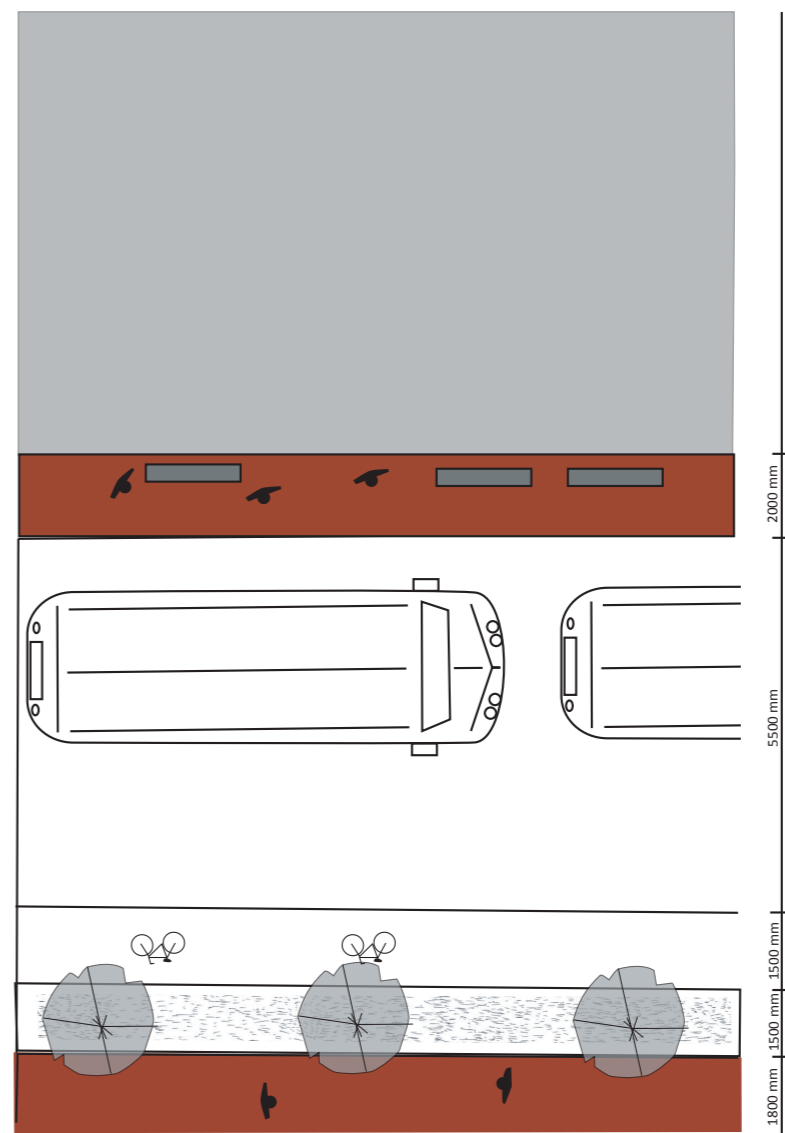


MINIMÁLNÍ PROVOZ V NOČNÍCH 
20:00-6:00



1

Parkovací stání podél vlakového nádraží. Navrženo s jedním ZTP stáním. Rozšíření chodníku, přidání osvětlení a zeleného pásu se stromořadím.

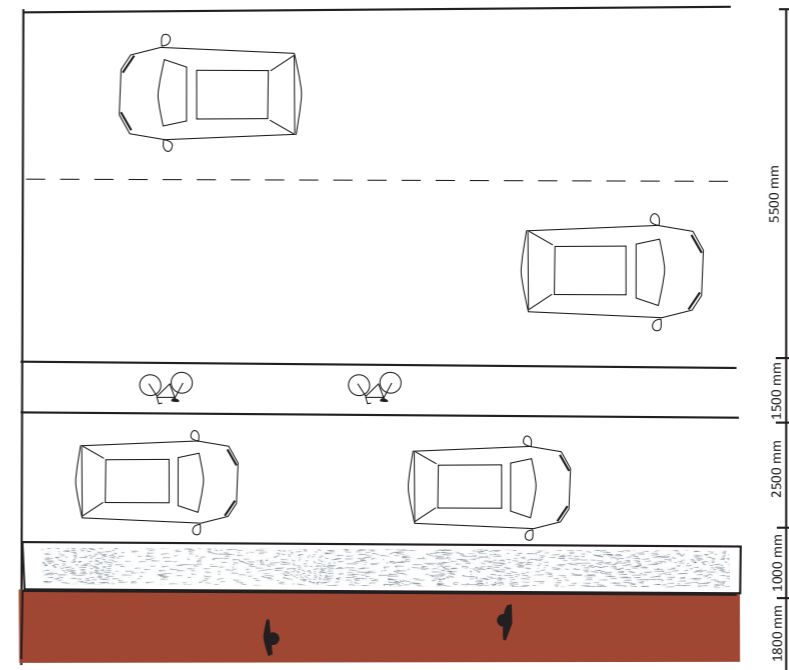


2

Prostor vyhrazený pro autobus se zastávkou. Podél chodníku a zeleného pásu je přidán vyhrazený pruh pro cyklisty, pruh pro autobus je obousměrný, nástupiště je dostatečně široké pro více cestujících a mobiliář.

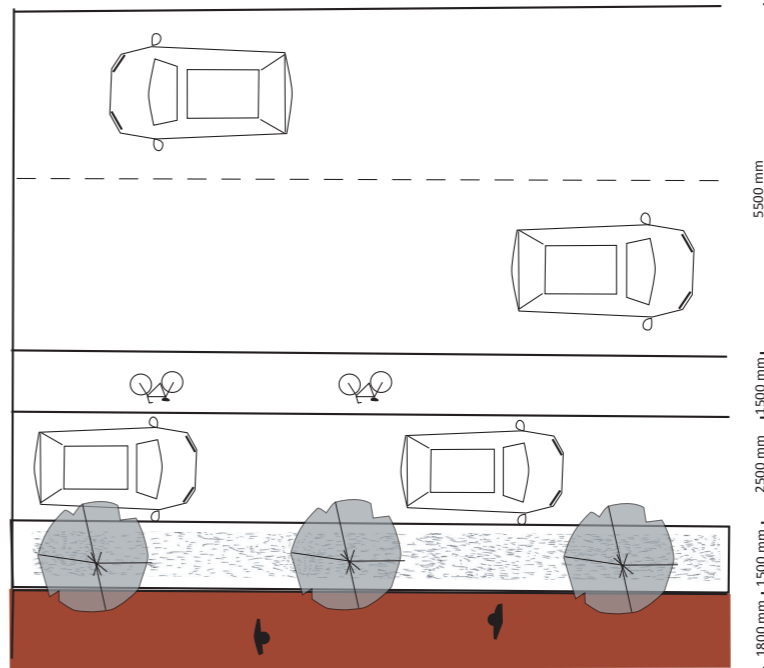


- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Historie řešeného území ■ Cyklistický pruh ■ Parkovací MHD ■ Zastavení se stávkou na re. kola ■ Kontejnerový tříděcí odpadů ○ Vodní prvek ○ Místička odpadů ○ Vyřezaný prostor pro MHD ○ Přechod pro chodce | <ul style="list-style-type: none"> ○ Historie řešeného území ○ Vykopové odložení ○ Bytový dům Holická ○ Dřevěné domy se službami ○ Dřevěná zástěrba ○ Vázkový dvůr |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



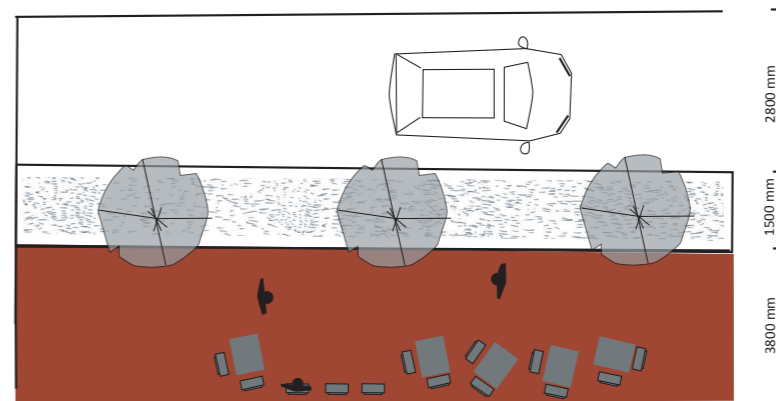
3

Ulice s parkováním podélným, přidaným cyklo-pruhem a zeleným pásem s nízkými trvalkami pro retenci vody a optické oddělení od vozovky. Komunikace s obousměrným provozem



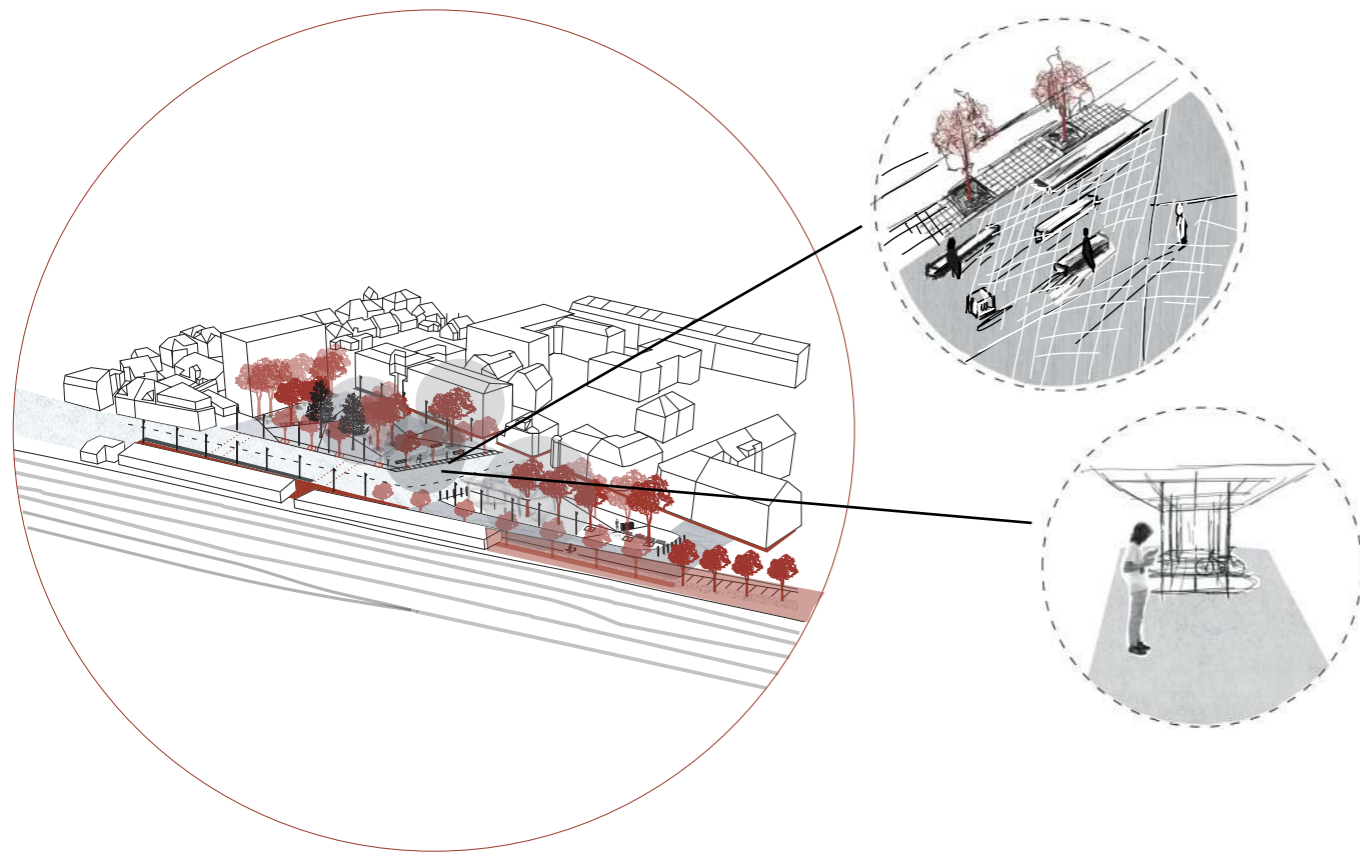
4

Obousměrná komunikace c vyhrazeným cyklo-pruhem, zeleným pásem se stromořadím a rozšířením chodníkem

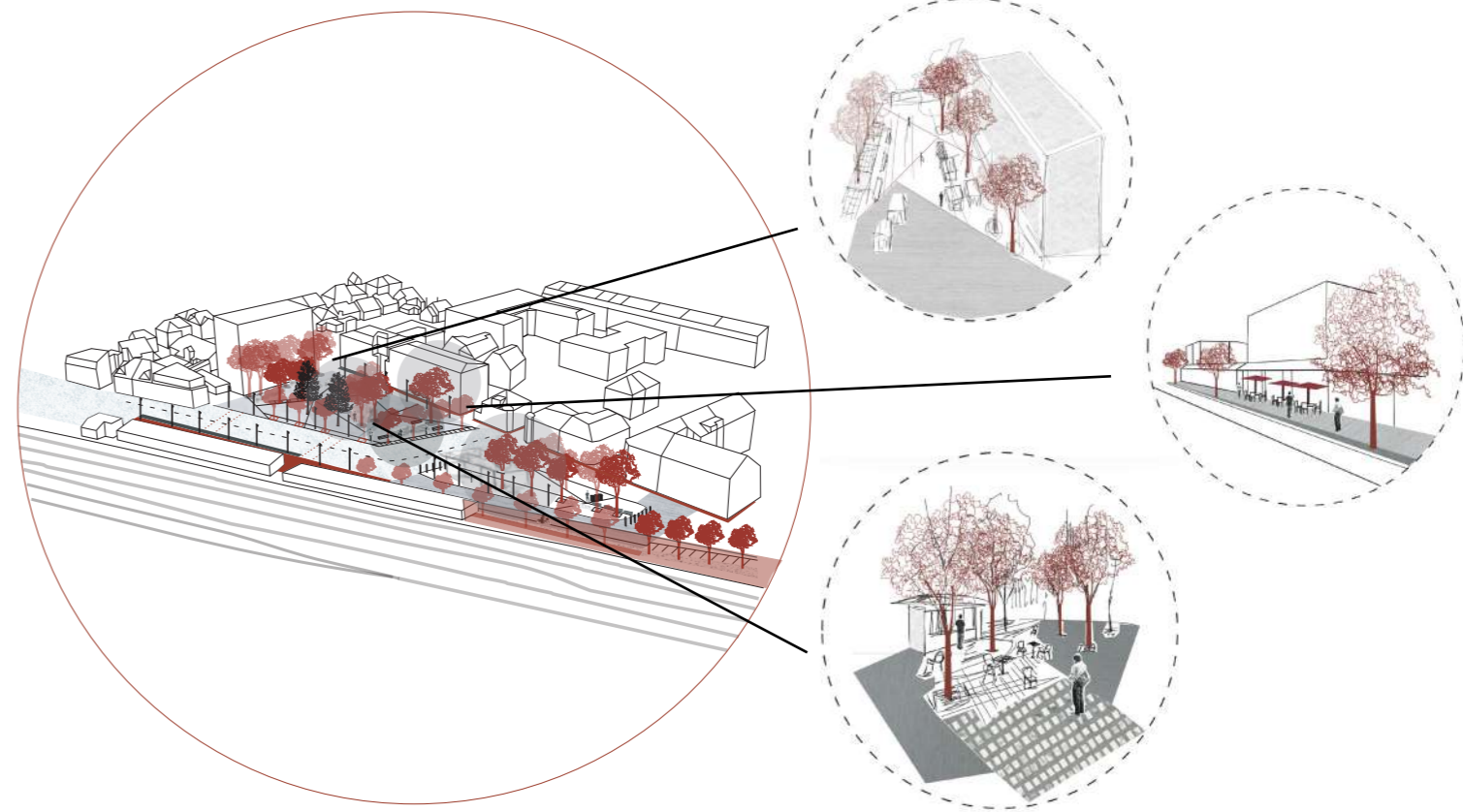


5

Ulice v pěší zóně s širokým chodníkem se zahrádkami před obchody, zelený pás se stromořadím, jednosměrná pozemní komunikace.



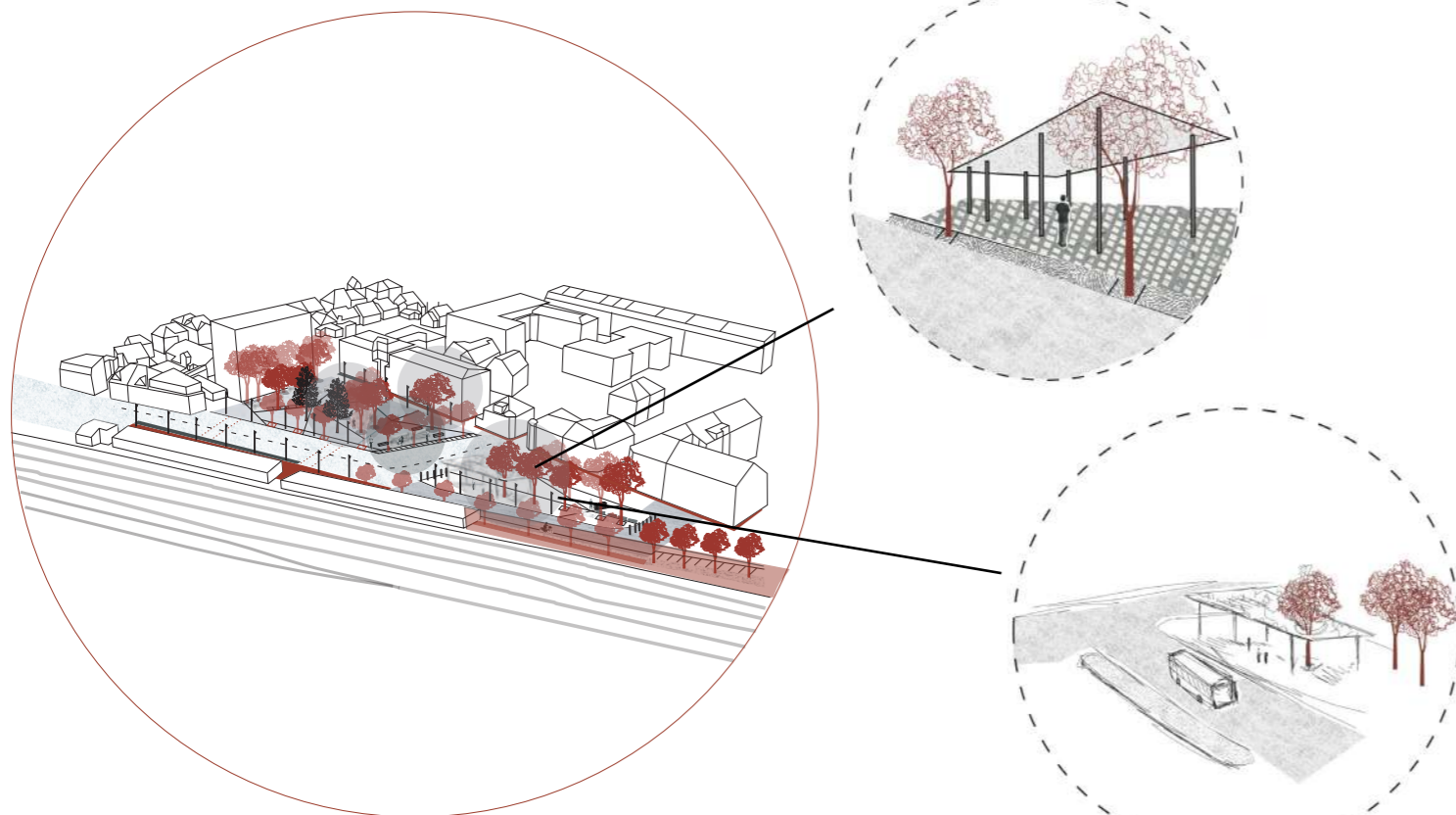
Prostor pro pohyb a průchod skrze území. Vysazené stromořadí pro oddělení hlučného provozu, přidání několik stání pro re-kola, a nabíjecí stanice. Sedací prvky ve formě multifunkčních monolitických kvádrů s možností více forem využití



Na středu dlážděné plochy se nachází kiosek s posezením pod stromy ve formě přenosných skládacích židlí.

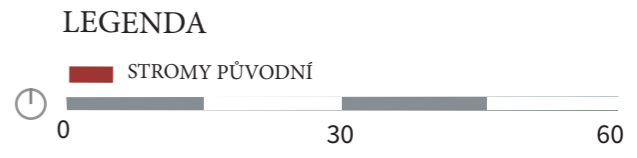
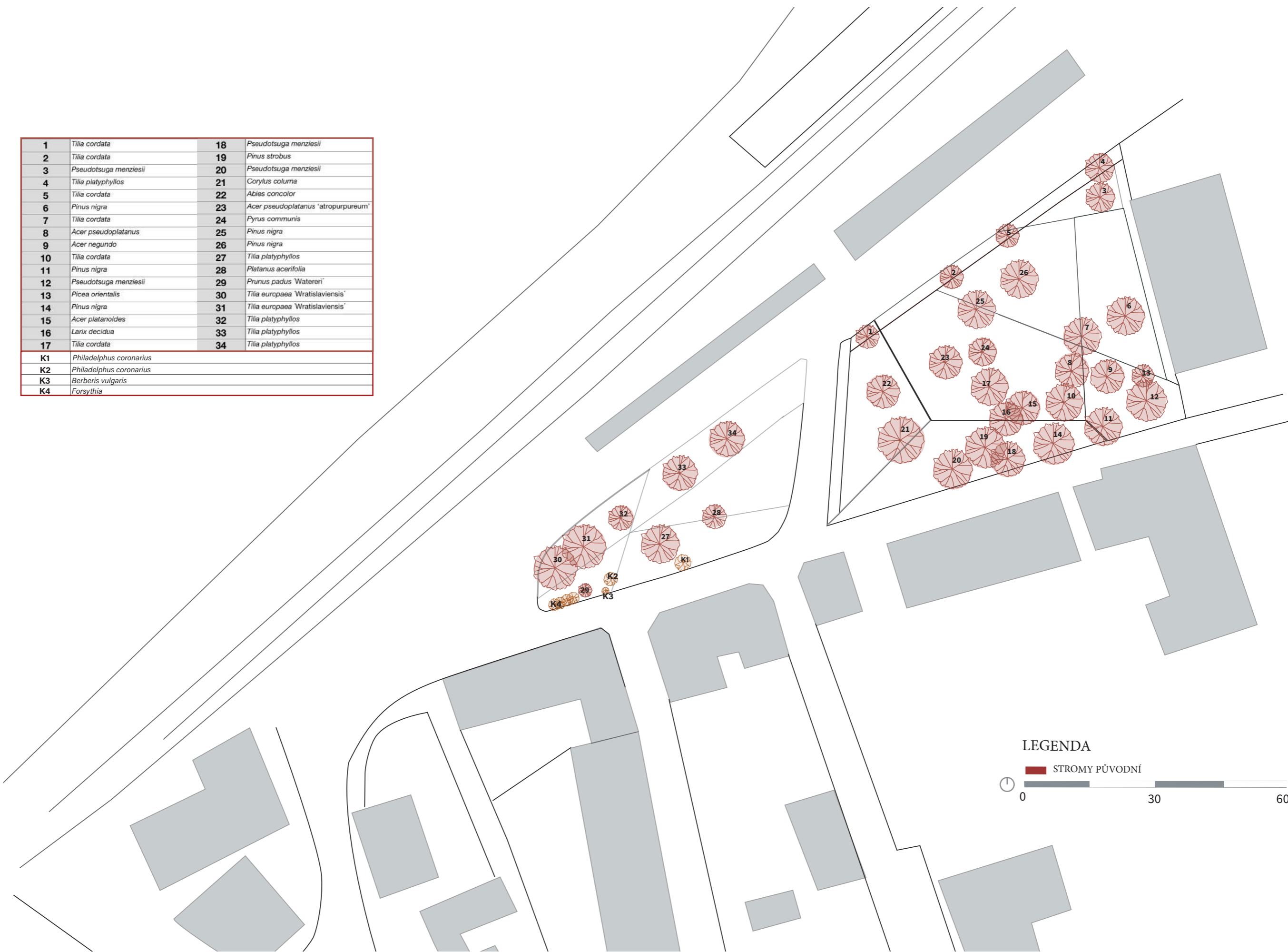
Prostor před ubytovnou je řešený jako volnější prostor se stromy pro sezónní možnost provozování trhů, nebo veřejných akcí.

Ulice u obchodů s restauracemi a kavárnou je řešena jako pěší zóna bez parkování, mimo zásobování s jednosměrným provozem. Rozšířený chodník vytváří prostor pro předzahrádky a příjemný pohyb chodců.

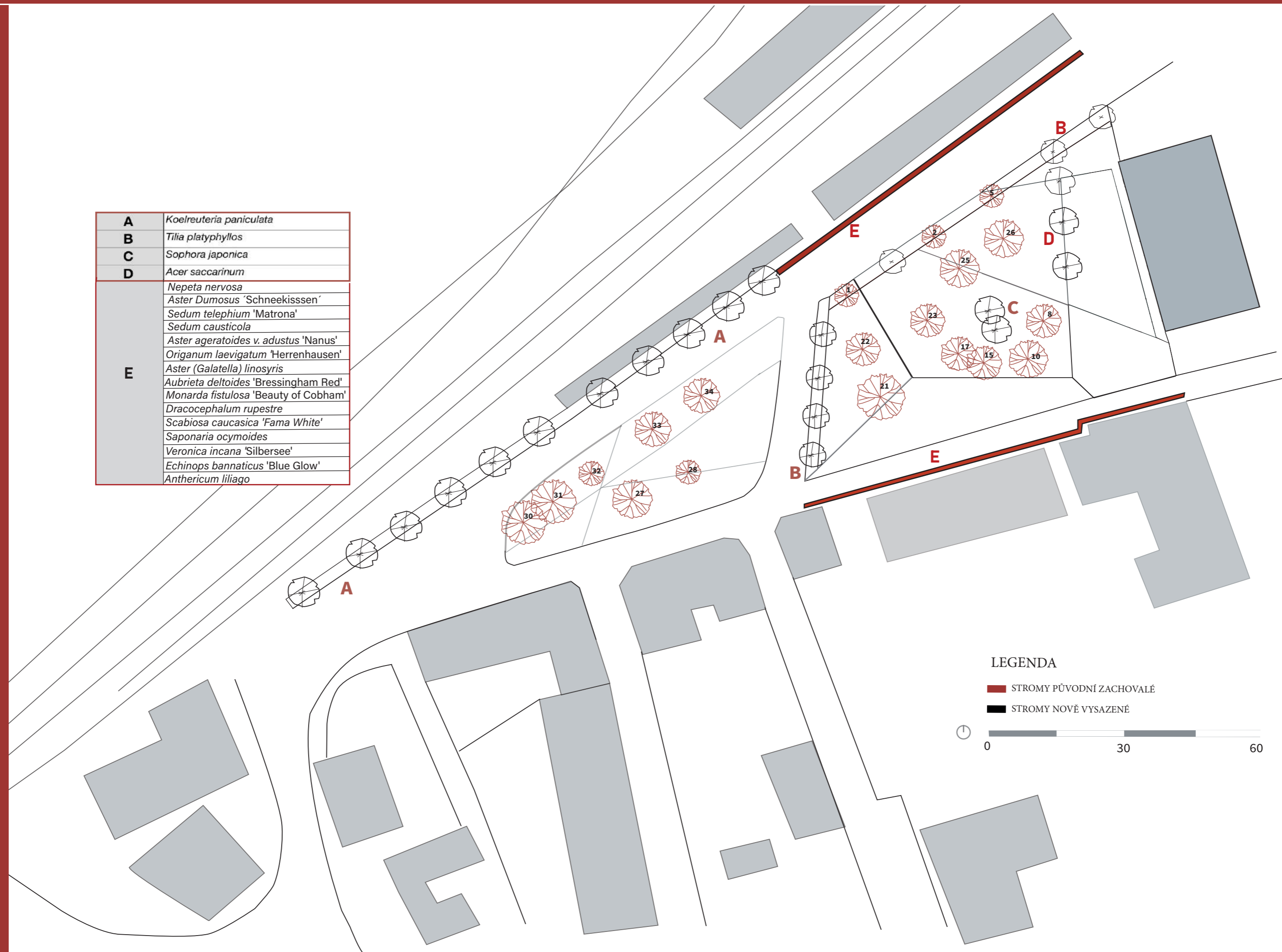


Prostor vyhrazený pro autobusovou dopravu. Zastávka z lehké ocelové konstrukce s extenzivní střechou. Prostor pro tříděný odpad, zelený pás se stromy.

1	<i>Tilia cordata</i>	18	<i>Pseudotsuga menziesii</i>
2	<i>Tilia cordata</i>	19	<i>Pinus strobus</i>
3	<i>Pseudotsuga menziesii</i>	20	<i>Pseudotsuga menziesii</i>
4	<i>Tilia platyphyllos</i>	21	<i>Corylus colurna</i>
5	<i>Tilia cordata</i>	22	<i>Abies concolor</i>
6	<i>Pinus nigra</i>	23	<i>Acer pseudoplatanus</i> 'atropurpureum'
7	<i>Tilia cordata</i>	24	<i>Pyrus communis</i>
8	<i>Acer pseudoplatanus</i>	25	<i>Pinus nigra</i>
9	<i>Acer negundo</i>	26	<i>Pinus nigra</i>
10	<i>Tilia cordata</i>	27	<i>Tilia platyphyllos</i>
11	<i>Pinus nigra</i>	28	<i>Platanus acerifolia</i>
12	<i>Pseudotsuga menziesii</i>	29	<i>Prunus padus</i> 'Watereri'
13	<i>Picea orientalis</i>	30	<i>Tilia europaea</i> 'Wratislaviensis'
14	<i>Pinus nigra</i>	31	<i>Tilia europaea</i> 'Wratislaviensis'
15	<i>Acer platanoides</i>	32	<i>Tilia platyphyllos</i>
16	<i>Larix decidua</i>	33	<i>Tilia platyphyllos</i>
17	<i>Tilia cordata</i>	34	<i>Tilia platyphyllos</i>
K1	<i>Philadelphus coronarius</i>		
K2	<i>Philadelphus coronarius</i>		
K3	<i>Berberis vulgaris</i>		
K4	<i>Forsythia</i>		



A	<i>Koelreuteria paniculata</i>
B	<i>Tilia platyphyllos</i>
C	<i>Sophora japonica</i>
D	<i>Acer saccharinum</i>
E	<i>Nepeta nervosa</i>
	<i>Aster Dumosus</i> 'Schneekisssen'
	<i>Sedum telephium</i> 'Matrona'
	<i>Sedum causticola</i>
	<i>Aster ageratoides v. adustus</i> 'Nanus'
	<i>Origanum laevigatum</i> 'Herrenhausen'
	<i>Aster (Galatella) linosyris</i>
	<i>Aubrieta deltoides</i> 'Bressingham Red'
	<i>Monarda fistulosa</i> 'Beauty of Cobham'
	<i>Dracocephalum rupestre</i>
	<i>Scabiosa caucasica</i> 'Fama White'
	<i>Saponaria ocymoides</i>
	<i>Veronica incana</i> 'Silbersee'
	<i>Echinops bannaticus</i> 'Blue Glow'
<i>Anthericum liliago</i>	



LEGENDA

■ STROMY PŮVODNÍ ZACHOVANÉ

■ STROMY NOVĚ VYSAZENÉ



0

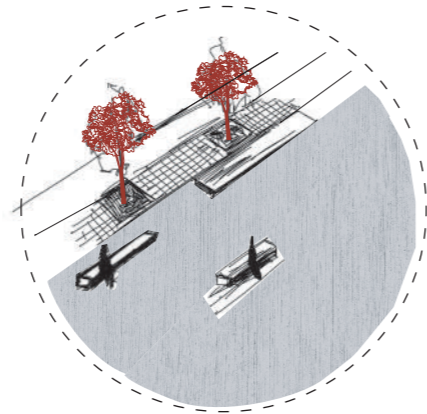
30

60

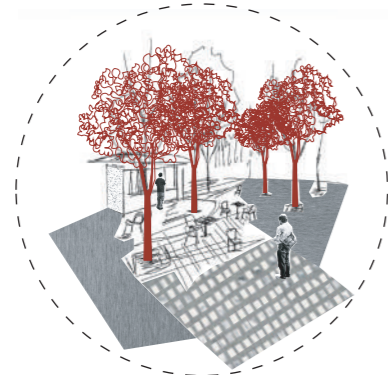
MOBILITÁŘ



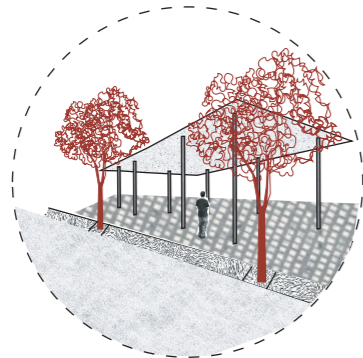
Rozšířená ulice s předzahrádkou



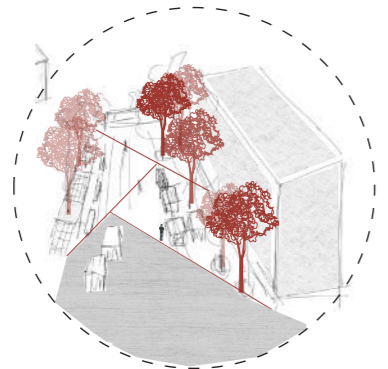
Rozšířená ulice s předzahrádkou



Kiosek s občerstvením a posezením



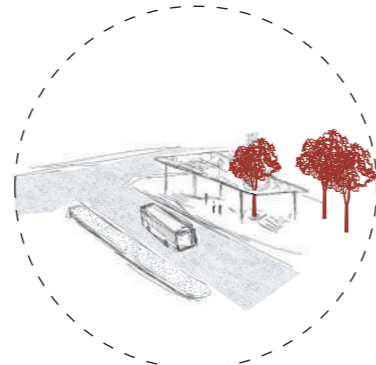
Autobusová zastávka



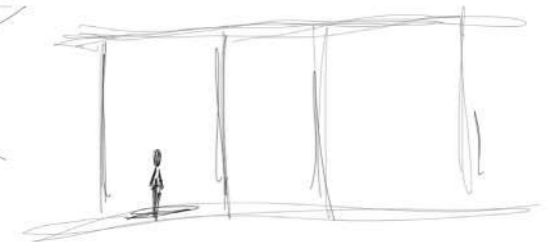
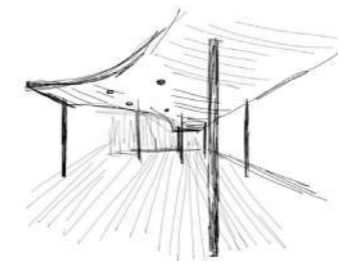
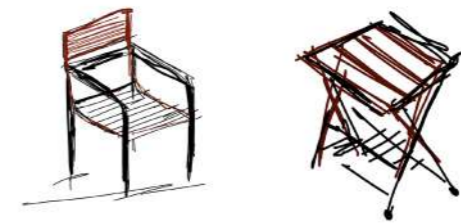
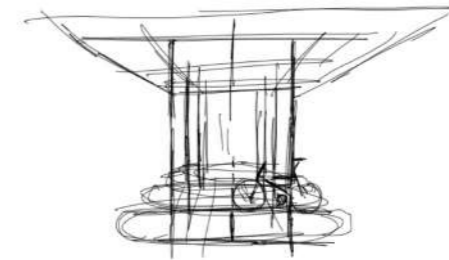
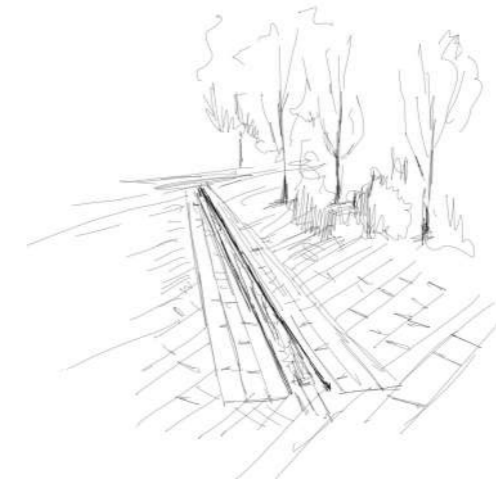
Plaza pro možnost veřejných akcí, nebo trhů



Stojany na re-kola a nabíjecí stanice



Prostor pro autobusovou dopravu

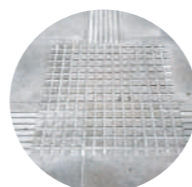
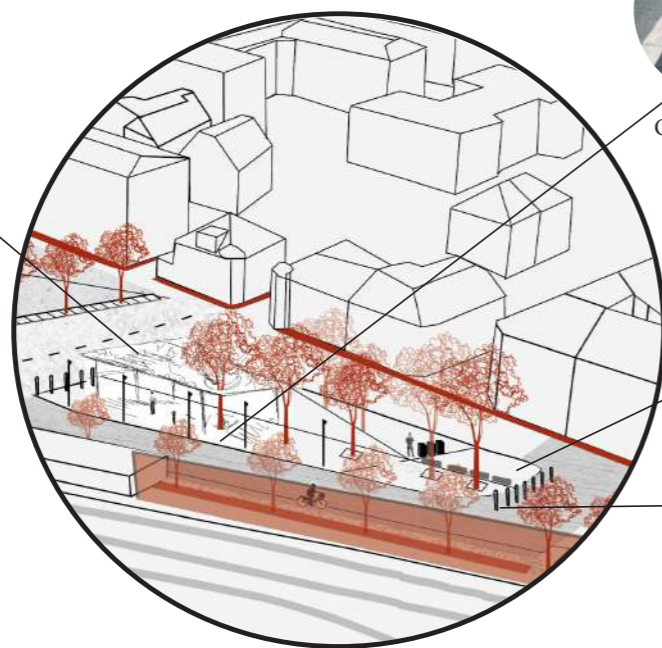


Přístřešek pro re-kola - kiosek s občerstvením - monolitické multifunkční prvky
skládací židle a stoly - zastávka autobusu z ocelové konstrukce a extenzivní zelenou střechou
vodní prvek

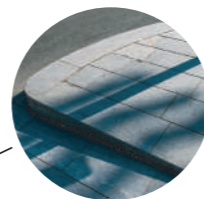




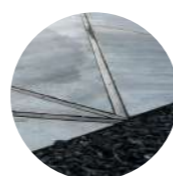
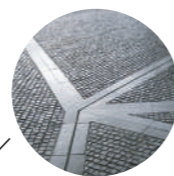
EXTENZIVNÍ ZELENÁ STŘECHA



ORIENTAČNÍ PRVKY PRO NEVIDOMÉ



ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY



DETAIL DLÁŽDĚNÍ S KANÁLKY



VODNÍ PRVEK



DETAIL PÁSU SE STROMOŘADÍM