

I. TEORETICKÁ A ANALYTICKÁ ČÁST

KONCEPCE MOŽNOSTI ŘEŠENÍ ZELENÉ INFRASTRUKTURY

ĎÁBLICE - KOBYLISY - TROJA



Bc. Kristýna Rymešová

Diplomová práce

**Koncepce možnosti řešení zelené infrastruktury
Ďáblice - Kobylisy - Troja**

I. TEORETICKÁ A ANALYTICKÁ ČÁST

Vypracovala: Bc. Kristýna Rymešová

Vedoucí práce: doc. Ing. Klára Salzmann, Ph.D.

**Ing. Zuzana Bečvářová
Ing. arch. Tomáš Pozdech**

**Atelier
Salzmann, Bečvářová, Pozdech**
Ústav zahradní a krajinářské architektury
2023/2024



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Kristýna Rymešová AR 2023/2024, LS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: KONCEPCE ZELENÉ INFRASTRUKTURY – ĎÁBLICE – KOBYLISY – TROJA (ČJ)	
(AJ) CONCEPTION OF GREEN INFRASTRUCTURE – ĎÁBLICE – KOBYLISY – TROJA	
JAZYK PRÁCE: ČESKÝ JAZYK	
Vedoucí práce:	doc. Ing. Klára Salzmann, Ph.D. Ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Michal Leňo
Klíčová slova (česká):	Praha, zelená infrastruktura, krajinářská architektura, Ďáblice, Troja, Kobylisy, Vltava, prostupnost, hospodaření s dešťovou vodou, biodiverzita, propojení města a krajiny, rozhraní, sídlo, ekosystémové služby, urbanizace, strategie opatření, přírodě blízká krajina, člověkem upravená krajina, údržba a management ploch, doprava, retence, klima, zelený pás
Anotace (česká):	Diplomová práce navazuje na analytickou část a navrhuje koncepci možností řešení zelené infrastruktury na území Troji, Kobylis a Ďáblic v městské části Prahy 8. Práce se zaměřuje na propojení přírodních a kulturních infrastruktur krajiny. Koncepce je strukturována od vize cílů a principů dosažení udržitelného městského prostředí, přes strategie a nástroje zásahů tematiky prostupnosti, hospodaření s dešťovou vodou a propojení přírodních ekosystémů až po příklady ideových revitalizací vybraného úseku navrhované trasy skrze zelený pás.
Anotace (anglická):	The diploma thesis follows on from the analytical part and proposes a concept of possible green infrastructure solutions in the territory of Troja, Kobylisy and Ďáblice in the city district of Prague 8. The thesis focuses on connecting the natural and cultural infrastructures of the landscape. The concept is structured from the overarching vision, goals and principles of achieving a sustainable urban environment, through strategies and tools for interventions on the theme of permeability, rainwater management and the connection of natural ecosystems to examples of idea revitalization of a selected section of the proposed route through the green belt.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 20.5.2024

podpis autora-diplomanta

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Bc. Kristýna Rymešová

datum narození: 16.3.1999

akademický rok / semestr: Letní semestr 2024
obor: Krajinářská architektura
ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury
vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Klára Salzmann, Ph.D.

téma diplomové práce:
Koncepce Zelené infrastruktury - Ďáblice-Kobylisy-Troja

zadání diplomové práce:
1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním projektu je koncepční řešení zelené infrastruktury na vymezené části území hlavního města Prahy v oblasti pravého břehu v meandru řeky Vltavy. Koncepce Zelené infrastruktury znamená propojení přírodních a kulturních infrastruktur krajiny. Projekt navrhne síť prvků s podporou ekosystémových služeb a bude hledat vhodná řešení pro kritické oblasti, které narušují propojení zelených prvků a podpoření biodiverzity a prostupnosti pro člověka na severním okraji města.

2/
Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program
Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Analytická část: Shromáždění potřebných informací pro řešené území, limity a potenciály území
Návrhová část: Vize, koncepce, celková situace, vizualizace, detaily.
Obsah, rozsah a měřítko vypracovaných výkresů vyplynou z rozsahu řešeného území a určených širších vztahů.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Fyzický model vybrané části řešeného území.

Datum a podpis studenta 13.2.2024

Datum a podpis vedoucího DP 12.02.2024

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

15/2/24 KM

OBSAH

I. díl Analytická část diplomové práce sloužila ke hledání obsahu rozsahu práce.

Úvod

Prohlášení autora
Zadání
Úvod

str. 4 - 8

1 Teoretická část

1.1 Význam zeleně ve městě
1.2 Údržba zeleně ve městě
1.3 Voda ve městě
1.4 Rozhraní
1.5 Zelená infrastruktura
1.6 Příklady zelené infrastruktury ve městě

str. 5 - 14

2 Analytická část

Lokalizace a základní informace

2.1 Širší vztahy
2.2 Vymezení řešeného území
2.3 Přírodní podmínky
2.3.1 Podnebí
2.3.2 Morfologie
2.3.4 Biogeografie
2.3.5 Hydrologické poměry
2.4 Kulturní krajina
2.4.1 Historický vývoj
2.4.2 Teploty ve městě
2.4.3 Využití území
2.4.4 Doprava
2.5 Ochrana přírodních a kulturních hodnot
2.5.1 Památkové rezervace a zóny
2.5.2 Chráněná území
2.5.3 ÚSES
2.5.4 Natura 2000
2.5.5 Památné stromy
2.6 Zásahy lidské činnosti
2.6.1 Zástavba hlavního města
2.6.2 Územní plán
2.6.3 Metropolitní plán
2.6.4 Zástavba
2.6.5 Turistické trasy
2.7 Terénní průzkum zeleně
2.7.1 Body zájmu v území
2.7.2 Panorámata v území
2.7.3 Ďáblický hřbitov
2.7.4 Ďáblický háj
2.7.5 Čimický háj
2.7.6 Trojská náplavka
2.7.7 Troja
2.7.8 Velká skála
2.7.9 Vyhodnocení stavu zelených ploch
2.8 Plány Prahy v řešeném území
2.9 Výsledky analýz
2.9.1 Problémová mapa - PROSTUPNOST
2.9.2 Problémová mapa - PROPOJENÍ SÍDLA A KRAJINY
2.9.3 Problémová mapa - HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU
2.9.4 SWOT analýza

str. 15 - 21

str. 22 - 33

str. 34 - 43

str. 44 - 49

str. 50 - 59

str. 60 - 83

str. 84 - 89

str. 90 - 99

3 Závěr

3.1 Předběžné zadání DIP
3.2 Zdroje

str. 100 - 102

ZADÁNÍ DSN

- Cílem práce jsou výstupy z terénních průzkumů a analýz území Ďáblice, Kobylisy a Čimice. Výsledkem je kompilace podkladů v grafické formě včetně referencí pro následující semestr.

Základní informace

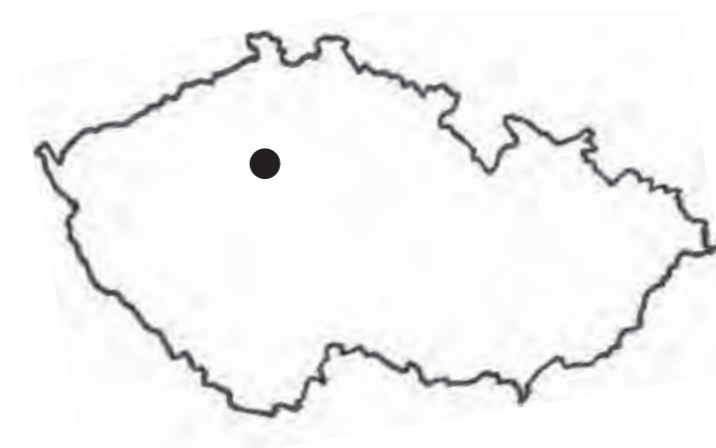
- **Typ práce:** Diplomní seminář - DSN
- **Název:** Teoretický a analytický podklad pro koncepci možnosti řešení zelené infrastruktury Kobylisy, Ďáblice a Troja

Popis zadání projektu DSN a cíle řešení

- Cílem práce jsou výstupy z terénních průzkumů a analýz území Ďáblice, Kobylisy a Troja. Výsledkem je kompilace podkladů v grafické formě včetně referencí pro následující semestr.
- V teoretické části bude prostudován význam a funkce zeleni ve městě a témata na ně navazující.
- Analytická část se věnuje zpracování analýz základních podmínek v území v odvětví širších vztahů, přírodních podmínek, hydrologických poměrů, kulturní krajiny, hodnoty v území a jejich ochrana a člověk v území. Taktéž mapování terénního průzkumu území.

Popis závěrečného výsledku

Výsledkem zadání je tisková a elektronická verze projektu Diplomního semináře. První část uvede představení dané problematiky území. Druhá část vymezení řešeného území a jeho daných podmínek a nastínění následujícího řešení problematiky Diplomové práce.



ÚVOD

- Území Prahy jsem zvolila z důvodu návaznosti na své bydliště. Zamýšlela jsem se nad jeho problémy. Město je samo o sobě velmi rušné a zastavěné prostředí a s lety se rozrůstá čím dál více do krajiny. Lidé chtějí bydlet ve městě a tomu docházejí kapacity. Dochází tak k suburbanizaci. Lidé se stěhují na pohraničí města a to se rozrůstá. Postupně se zastavuje rozhraní krajiny a města a v našich městských životech ubývá zeleně. Ta je základním prvkem pro dobré životní i přírodní podmínky.
- Rozhraní města a krajiny je místo, kde se městský život stýká s přírodou. Místo, kde urbanizované oblasti kontrastují s venkovským charakterem, nejen odráží společenské a ekonomické změny, ale také nám ukazuje, jak může tato dynamika ovlivnit životní prostředí. Dříve, než se města stala středy intenzivní urbanizace, byla krajina hlavním prostorem pro zemědělské a venkovské aktivity. Postupně se urbanizace rozšířila, a s ní i změny v krajině. Zelené pásy a parky se staly reakcí na potřebu udržet přírodní prvky ve městě.

Moderní urbanismus

- S rozvojem moderního urbanismu vzrostla i snaha o integrování ekologických prvků do městského plánování. Zelené střechy, cyklostezky a vodní prvky byly implementovány s cílem udržet ekosystémy a přispět k lepší kvalitě života obyvatel. To vytváří městské oázy, které zlepšují estetiku a biodiverzitu.

Ochrana přírody

- S urbanizací vznikají výzvy spojené s ochranou přírody. Ztráta původních ekosystémů, fragmentace krajiny a zvýšená potřeba infrastruktury mohou mít negativní dopady na biodiverzitu. Je potřeba hledat rovnováhu mezi rozvojem a ochranou přírody, například udržováním zelených koridorů a ekologických pásů.

Propojení a mobilita

- Mobilita mezi městem a krajinným prostředím je klíčovým prvkem. Propojení prostřednictvím efektivní veřejné dopravy, cyklostezek a pěších tras umožňuje lidem se pohybovat mezi městem a venkovem bez zbytečného tlaku na životní prostředí.

Klima

- V rámci klimatických změn dochází k velkým změnám ve vnímání tradiční zeleně, jak jsme ji znali. Dříve plnila zejména okrasnou funkci, což jsou převážně formální zahrady. S klimatickými změnami a naší adaptací bude třeba vytvářet městské zelené plochy ke vztahu k okolní krajině a ke změnám podmínek, jako jsou: vyšší sucho, teploty, nedostatek vodních zdrojů, velké výkyvy.
- To má dopad i na celou řadu druhů dřevin, které v dnešním prostředí nemají šanci přežít. Například musíme začít využívat nejvíce vhodné habitusy, ubírat na častém sečení travních ploch, které nemají šanci přežít letní období apod.
- Řešené území se na severu Prahy v meandru řeky Vltavy rozlévá do zelených ploch. V území se nachází geomorfologické vyvýšeniny, které jsou pokryty háji a přírodními parky. Zelené systémy v území tvoří spojitý kloub, který propojuje řeku s povodími a zelenými pásy na okraji města. Je to oblast, která se vyjímá svou prosperitou z hlediska možnosti propojení systémů zeleně a zvýšením biodiverzity ve městě. Území, které si zachovalo přírodní ráz již po staletí má stále zachovalý původní habitus a je útočištěm mnohých druhů fauny.
- Propojení těchto oblastí zelenými plochami představuje klíčový prvek pro udržení ekologické stability, biodiverzity a kvality života v městském prostředí. Jejich propojení je investicí do zdravého a udržitelného městského prostředí. Tato propojená síť zelených prvků nejenže obohacuje život místních obyvatel, ale také chrání přírodu a posiluje odolnost města vůči změnám životního prostředí. Je to společný krok směrem k harmonii mezi městským a přírodním prostředím.

1 TEORETICKÁ ČÁST

1.1 VÝZNAM ZELENĚ VE MĚSTĚ

- Zeleň má ve městě mnoho významů a přínosů, které zahrnují estetické a rekreační hodnoty s pozitivními vlivy na životní prostředí a lidské zdraví. Klíčové významy zeleně ve městě:

Estetika a psychický komfort:

- Zelené plochy, parky, stromy a květinové záhony přispívají k estetickému vzhledu města a vytvářejí příjemné prostředí pro obyvatele. Přítomnost zeleně může působit relaxačně a pozitivně ovlivňovat psychický komfort.

Rekreační možnosti:

- Zelené prostory, jako jsou parky, jsou ideální pro rekreaci, sport a odpočinek. Poskytují obyvatelům možnost fyzické aktivity a setkávání se s přírodou.

Regulace teploty:

- Stromy a vegetace mají schopnost regulovat teplotu ve městě. Poskytují stín a snižují tzv. tepelné ostrovy, což jsou oblasti s vyšší teplotou ve srovnání s okolním venkovským prostředím.

Čištění vzduchu:

- Listy stromů a jiná vegetace mohou pohlcovat škodlivé látky a čistit vzduch od znečišťujících částic, jako jsou prach a emise z dopravy.

Ochrana biodiverzity:

- Zelené plochy slouží jako přirozený habitat pro mnoho druhů rostlin a živočichů, přispívající k biodiverzitě ve městě.

Absorpce srážek:

- Stromy a rostliny absorbují vodu z deště, čímž mohou pomoci předcházet povodním a zlepšovat kvalitu vody v městském prostředí.

Zlepšení kvality života:

- Přítomnost zeleně ve městě má pozitivní vliv na kvalitu života obyvatel a jejich psychické zdraví.

Podpora diversity společenství:

- Parky a veřejné zahrady slouží jako místo setkávání pro místní komunity, podporující sociální interakce a vytváření silnějších vztahů mezi obyvateli.

Ekonomické aspekty:

- Zelené plochy a parky mohou přispět k ekonomickému rozvoji města tím, že zvyšují atraktivitu pro turisty, zlepšují hodnotu nemovitostí a přitahují investice.

(Význam zeleně pro klima města a možnosti využití termálních dat v městském prostředí, Jan Pokorný, Petra Hesslerová, Vladimír Jirka, Hanna Huryna, Josef Seják, <https://www.uur.cz/media/tnkfjld/04-vyznam-zelene.pdf>)

1.2 ÚDRŽBA ZELENĚ VE MĚSTĚ

- Údržba zeleně ve městě je klíčovým prvkem pro udržení atraktivního a funkčního městského prostředí. Správná péče o zelené plochy, stromy, parky a veřejné zahrady přináší řadu ekologických, estetických a zdravotních výhod. Níže jsou uvedeny některé důležité aspekty údržby zeleně ve městě:

Zálivka:

- Zajistit dostatečné zavlažování je zásadní pro zachování zdravých rostlin. Systémy zavlažování mohou zahrnovat automatické postřiky, kapkové zavlažování a správné plánování zálivky v souladu s místními klimatickými podmínkami.

Řezání a tvarování:

- Pravidelný řez stromů a keřů je nezbytný pro udržení estetiky a zdravých rostlin. Odborné řezání také podporuje správný růst a prevenci nemocí.

Odpad a čištění:

- Údržba zahrnuje pravidelné odstranění odpadu a listů, což nejen udržuje čistotu, ale také minimalizuje riziko šíření škůdců a nemocí.

Odborná péče o stromy:

- Starší stromy vyžadují odbornou péči, včetně ošetření kořenů, odstranění mrtvých větví a kontroly na případné nemoci.

Hnojení a přihnojování:

- Aplikace hnojiv a přihnojování je důležitá pro poskytnutí rostlinám nezbytných živin.

Zlepšení půdy:

- Správná údržba zahrnuje také opatření ke zlepšení půdy, jako je aerace, mulčování a dodání organické hmoty.

Boj se škůdci a nemocemi:

- Monitorování a prevence škůdců a nemocí je klíčové pro udržení zdravých rostlin. Například aplikace insekticidů nebo fungicidů a podpora přirozených predátorů.

Zelené střechy a vertikální zahrady:

- Moderní urbanistické koncepty zahrnují i zelené střechy a vertikální zahrady. Údržba těchto prvků zahrnuje péči o rostliny, monitorování substrátu a zajištění optimálních podmínek pro růst.

Kontrola infiltrace a odvodnění:

- Správná údržba zelených ploch zahrnuje také kontrolu a úpravy infiltrace a odvodnění, což může být klíčové pro prevenci povodňových situací.

Edukace a informovanost:

- Edukace místní komunity a informovanost o správné péči o zeleň jsou klíčové pro udržení spolupráce ve prospěch místního životního prostředí.

1.3 VODA VE MĚSTĚ

- Voda ve městě má zásadní význam z hlediska ekologické udržitelnosti, lidského zdraví, urbanistického plánování a hospodářského rozvoje. Zde jsou některé klíčové aspekty významu vody ve městě:

Zásobování pitnou vodou:

- Dostatečný a kvalitní přístup k pitné vodě je základním předpokladem pro zdraví obyvatel měst. Správná infrastruktura a správa vodních zdrojů jsou klíčovými prvky zajištění pitné vody pro městské obyvatelstvo.

Odpadní vody a čištění:

- Efektivní systémy odvádění a čištění odpadních vod jsou nezbytné pro prevenci znečištění vodních zdrojů a ochranu životního prostředí. Správná úprava odpadních vod může minimalizovat negativní dopady na ekosystémy.

Prevence povodní:

- Kvalitní vodní management a urbanistické plánování mohou snížit riziko povodní ve městech. Strategie, jako jsou zelené plochy, odbourávání dešťové vody a vytváření záplavových ploch, mohou přispět k prevenci povodňových událostí.

Rekreační a estetické hodnoty:

- Městské vodní plochy, jako jsou jezera, řeky nebo fontány, přispívají k rekreačním a estetickým hodnotám. Tyto lokality mohou být využívány pro sportovní aktivity, relaxaci a kulturní akce.

Podpora biodiverzity:

- Vodní prostředí může být domovem různorodých druhů rostlin a živočichů. Správná péče o vodní ekosystémy a vytváření biodiverzitních koridorů mohou podporovat zachování biologické rozmanitosti ve městě.

Klimatická modifikace:

- Vodní plochy mají schopnost modifikovat mikroklima ve městě. Přítomnost vody může snižovat teploty, což pomáhá omezit výskyt tzv. tepelných ostrovů.

Doprava a logistika:

- Historicky byly řeky a vodní cesty významnými komunikačními trasami. I v dnešní době mohou vodní cesty sloužit pro přepravu nákladů a zlepšení logistických procesů.

Energetické využití:

- Voda může být využívána pro výrobu elektrické energie vodními elektrárnami. Tato forma obnovitelné energie přispívá k udržitelnému energetickému mixu ve městech.

Sociální a kulturní hodnoty:

- Voda může mít významný vliv na sociální a kulturní kontext města. Například historické nábřeží nebo fontány mohou být klíčovými místy pro setkávání a společenský život.

(Voda ve městě, Metodika pro hospodaření s dešťovou vodou ve vazbě na zelenou infrastrukturu, kolektiv autorů ČVUT, UJEP IEEP, 2021)

1.4 ROZHRANÍ

- Rozhraní mezi sídlem a krajinou, známé také jako urbanizační pás nebo městské okrajové pásy, představuje oblast, kde se městská zástavba setkává s venkovským nebo přírodním prostředím. Toto rozhraní je důležitým místem, kde dochází k interakcím mezi městským a venkovským prostředím a kde se projevují různé urbanizační vlivy. Rozhraní mezi sídlem a krajinou představuje dynamický prostor, kde urbanizace a příroda mohou vzájemně existovat a vzájemně se ovlivňovat.
- Ideálním stavem je hledání měkkého prolnutí krajiny do sídla.
- Propojení krajiny města a krajiny sídla. Sídlu není samostatnou jednotkou, ale je součástí okolní krajiny.

Zdroj: wikipedia.org

1.5 ZELENÁ INFRASTRUKTURA

- Je strategicky plánovaná síť přírodních a polopřírodních oblastí navržená a řízená tak, aby poskytovala širokou škálu ekosystémových služeb. Zahrnuje zelené plochy a další.
- První zmínky v dokumentech regionální politiky a změny klimatu
- Strategie EU pro biologickou rozmanitost 2020 (2011)
- Nutnost chránit a podporovat přírodní procesy pro využití společností
- Zachování biologické rozmanitosti
- Kvalita ekosystémových služeb závisí na bohatství a hojnosti druhů
- Upřednostnění ekologické konektivity mezi oblastmi přírodní hodnoty a zlepšení propustnosti krajiny

(Zelená infrastruktura v urbánních oblastech, espon.eu, <https://www.uur.cz/media/gyyjivg4/2021-01-espon-zelena-infrastruktura.pdf>)

KONCEPCE INFRASTRUKTURY

- Naturalizace zastavěných prostor
- Instalace přírodních systémů pro čištění vody
- Příprava městských zeleninových zahrad pro místní zásobování potravinami
- Aplikace nových ekologických kritérií při navrhování a správě zelených ploch

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

- Transformace konvekčních systémů čištění dešťových vod na udržitelné městské kanalizační systémy, snižující zatížení dešťovou vodou v kanalizačním systému.
- Dešťové zahrady fungují jako filtr pro stékající vodu a snižují nečistoty, které se dostávají do kanalizačních systémů.
- Infiltrační nádrže, které fungují jako povrchové zadržovací oblasti

DESIGN A ŘÍZENÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ.

- Obnova městských říčních ekosystémů s návrhy, které povzbuzují lidi, aby šli k vodě.
- Vertikální zahrady, které zvyšují povrchovou plochu zeleně a biotický index půdy.

MOBILITA VE MĚSTĚ

- Přestavba infrastruktury do zelených koridorů spojených s osami mobility pro pěší - promenáda. Umístění infrastruktury metra pod zem a vytvoření zelených koridorů a komunitních prostor na povrchu, které udržují soudržnost a sociální identitu a zvyšují kvalitu života.
- Opětovné využití lineární infrastruktury pro pěší mobilitu a začlenění do městské sítě jako přirozené cesty pro setkávání.

RENOVACE VEŘEJNÝCH PROSTOR

- Městské zeleninové zahrady pro vyučení se výrobou potravin z místních zdrojů.
- Integrace hravých ploch a biodiverzity v malých prostorech.
- Zvýšení prostoru pro hru, učení a objevování prostřednictvím krajiny a kontaktu s přírodou.
- Zlepšení biologické rozmanitosti a biokapacity ve veřejné zeleni

REKONSTRUKCE A REHABILITACE BUDOV.

- Rostlinná fasáda, která zvyšuje tepelnou izolaci, reguluje teploty a vstřebává nečistoty.
- Návrh komunitní zeleně pro produkci místních potravin na střeších budov.

(The urban green infrastructure of Vitoria Gasteiz, Spain, 2014)

1.6 PŘÍKLADY ZELENÉ INFRASTRUKTURY

Vitoria-Gasteiz

- Hlavní město autonomního společenství Baskicko ve Španělsku, je jednou z pokladů na Pyrenejském poloostrově. Přezdíváné „Zelené Město“ pro své závazky k udržitelnosti a péči o životní prostředí.

Obecné cíle

- Podporovat biologickou rozmanitost města zvyšováním prostorové a funkční konektivity mezi městskými a příměstskými zelenými plochami.
- Zvýšit ekosystémové služby ve městě upřednostněním procesů městského metabolismu více v souladu s přírodními procesy snížením spotřeby přírodních zdrojů.
- Integrovat ekologické a hydrologické procesy a toky do městské rozvinuté sítě prostřednictvím plánování.
- Snižit městské tepelné ostrovy, předcházet klimatickým změnám a zlepšit podmínky a procesy pro přizpůsobení se těmto změnám.
- Podporovat veřejného využívání slučitelné se zelenými plochami, zvyšovat příležitosti pro volný čas a rekreaci, zvyšovat dostupnost a spojení mezi venkovem a městem, chránit kulturní dědictví a tradiční krajinu, zvyšovat pocit identity.
- Vytvořit prostředí, které podporuje zdraví, kolektivní pohodu a obecnou obyvatelnost města.
- Vytvořit povědomí o vztahu příroda-biodiverzita/společnost a zejména o statcích a službách ekosystémů, včetně ekonomického hodnocení.

Zdroj: vitoria-gasteiz.org



Obr.č. 1 Plán zeleného pásu okolo osídlení Vitoria-Gasteiz



Obr.č. 2 Zelená infrastruktura v ulicích, zdroj biophilicities.org



Obr.č. 3 Přírodní biotopy pro rozmanitou biodiverzitu, zdroj biophilicities.org

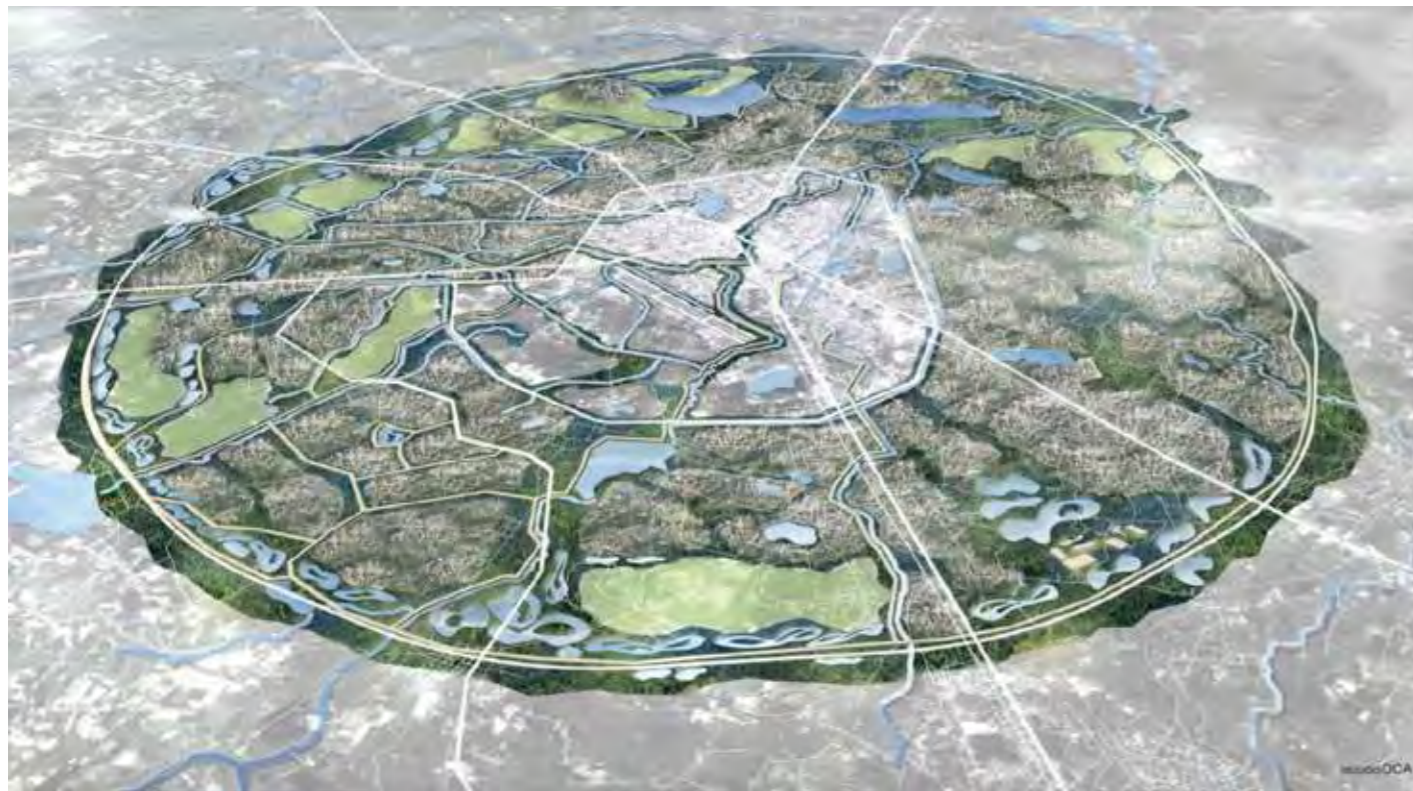


Obr.č. 4 Zeleně ve městě pro podporu biodiverzity, zdroj urbanklima2050.eu

Udon Thani, Thajsko

- Hlavní plán zelené infrastruktury Udon Thani má za cíl připravit město na budoucí výzvy rozvoje tím, že nabídne novou infrastrukturní síť, která dokáže zmírnit povodně a sucha a zároveň zlepšit komunitní a veřejný prostor v rámci obce.
- Udon Thani je důležité ekonomické město v severovýchodní části Thajska a rychle roste. S trendy urbanizace a změny klimatu se město potýká s problémy se zásobováním vodou a povodněmi. Hlavní plán se skládá ze čtyř hlavních návrhových strategií včetně obnovy kanálu, zelených ulic, retenčních parků a mokřadních oblastí. Všechny čtyři hlavní strategie vytvářejí multifunkční prostory, které společně podporují environmentální a sociální přínosy.
- Kromě zpomalení toku vody, který umožňuje infiltraci a zadržování vody, tyto prostory fungují jako park a komunitní zahrada, která nabízí pasivní i aktivní rekreační aktivity. Celkem bylo navrženo 14 dílčích projektů spolu s analýzou nákladů a přínosů. V současné době je ve výstavbě první projekt, kterým je obnova kanálu (Huay Mak Khaeng). Předpokládá se, že stavba bude dokončena v roce 2024.

Zdroj: ctc-n.org



Obr.č. 5 Letecký pohled na plán, zdroj ctc-n.org



Obr.č. 6 Projekt obnovy kanálu, zdroj una.city



Obr.č. 7 Projekt zelené ulice, zdroj una.city

2 ANALYTICKÁ ČÁST

Lokalizace a základní informace

Lokalizace

Řešené území se nachází v severní části hlavního města Prahy na pravém břehu v meandru řeky Vltavy. Lokalita tak nabízí krásné výhledy na řeku a příležitosti pro procházky podél břehu. Spadají do něj tři městské části: Kobylisy, Ďáblice a Troja.

Základní informace městských částí

Kobylisy

- **Poloha:** Kobylisy leží mezi městskými částmi Troja, Čimice a Libeň. Jsou situovány na pravém břehu Vltavy.
- **Charakteristika:** Kobylisy mají smíšený charakter zahrnující jak obytné čtvrti s rodinnými domy, tak i panelová sídliště. V této lokalitě se nachází i několik zelených ploch a parků.
- **Doprava:** Kobylisy jsou dobře dostupné městskou hromadnou dopravou, včetně tramvají a autobusů. Silniční síť umožňuje také snadný přístup automobilem.
- **Historie:** Historie Kobylis sahá až do středověku, kdy byly známy jako vesnice. Postupem času se staly součástí Prahy, a v průběhu 20. století proběhla výstavba panelových sídlišť.
- **Občanská vybavenost:** Kobylisy nabízejí základní občanskou vybavenost v podobě obchodů, škol, a dalších služeb, což z ní činí pohodlné místo k bydlení.

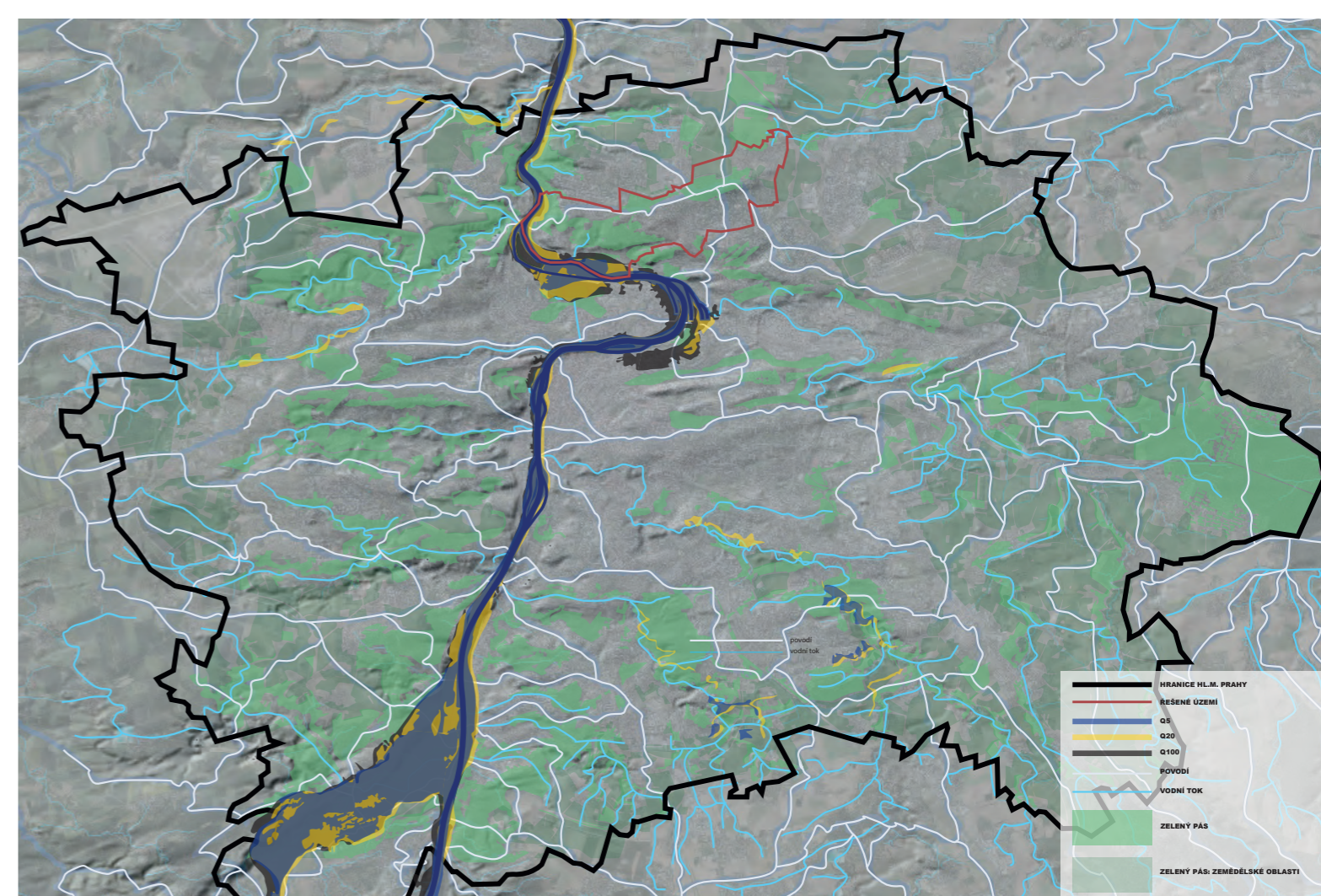
Ďáblice

- **Poloha:** Ďáblice se rozkládají na severovýchodě Prahy, sousedí s městskými částmi Kobylisy, Troja a Letňany.
- **Charakteristika:** Ďáblice jsou převážně obytnou čtvrtí s kombinací rodinných domů a bytových domů. Zároveň se zde nachází zelené plochy a parky.
- **Doprava:** Dobře spojeny s centrem Prahy pomocí městské hromadné dopravy a silniční sítě.

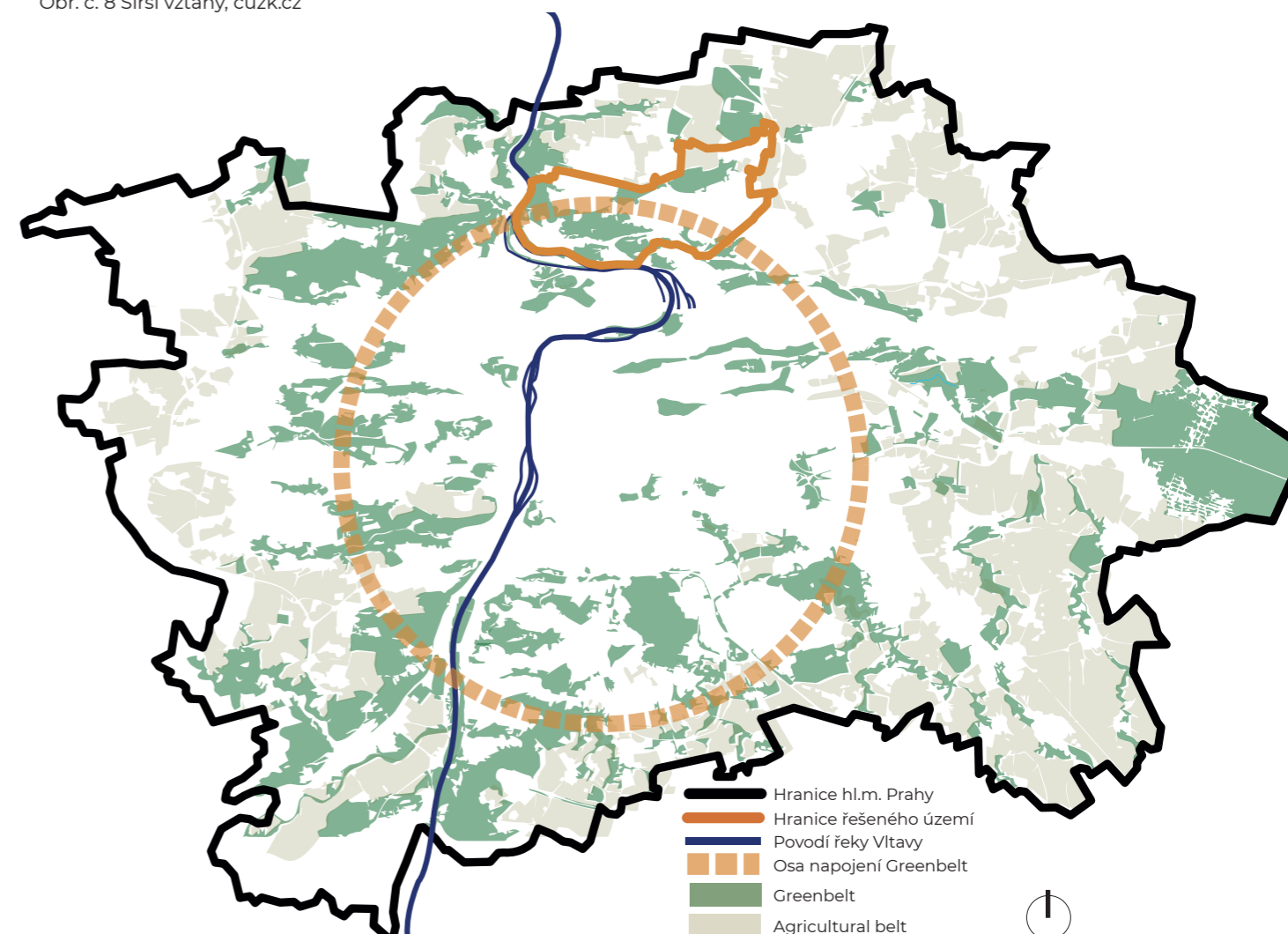
Troja

- **Poloha:** Troja leží na pravém břehu Vltavy, na severu Prahy. Je známá svým historickým zámek, zoologickou zahradou a vinicemi.
- **Historie:** Troja je jednou z nejstarších pražských čtvrtí s bohatou historií. Jeho dominantou je Trojský zámek, postavený ve stylu italské renesance.
- **Atrakce:** Kromě zámku a vinic je v Troji populární také pražská zoologická zahrada, jedna z nejlepších v Evropě.
- **Doprava:** Dostupnost městskou hromadnou dopravou, například autobusy a tramvaje, a také přes Trojskou lávku pro pěší a cyklisty.

cs.wikipedia.org/wiki/Kobylisy
cs.wikipedia.org/wiki/Ďáblice
cs.wikipedia.org/wiki/Troja



Obr. č. 8 Širší vztahy, cuzk.cz



Obr. č. 9 Osa propojení Greenbelt v Praze, cuzk.cz

2.1 Širší vztahy

Praha, jedno z nejkrásnějších evropských měst, v sobě nese bohatou historii a jedinečnou morfologii, která se snoubí s úchvatnou přírodou. Tato metropole, známá svými historickými památkami, mosty a pohádkovým panoramatem, také vytváří inteligentní propojení města s přírodními zelenými pásy.

Morfologie hlavního města

Praha, rozkládající se na obou březích řeky Vltavy, má charakteristickou morfologii. Staré Město, Malá Strana, Hradčany a Nové Město tvoří jádro města, zatímco okolní čtvrti a předměstí se rozprostírají do kopců a údolí. Pražská morfologie nabízí pohledy a vyhlídky, které spojují architekturu s přírodním reliéfem.

Zelené pásy

Praha si zakládá na propojení města a přírody prostřednictvím zelených pásů a ekologických koridorů. Podél břehů Vltavy vznikají promenády, cyklostezky a pěší zóny, které nejen propojují různé části města, ale také podporují ekologickou mobilitu a nabízejí výhledy na historickou architekturu.

Lesní komplexy

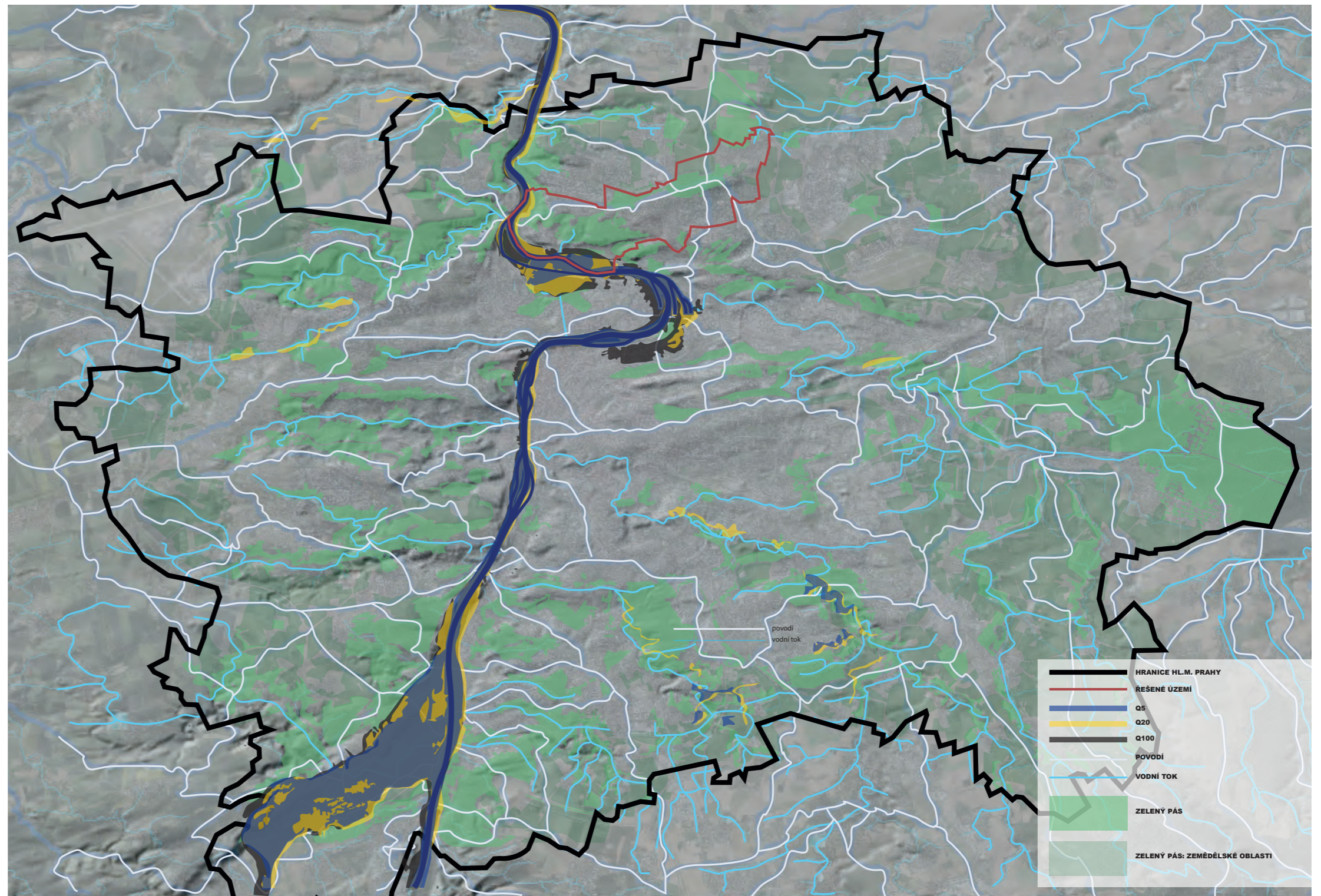
Praha je obklopena lesními komplexy a přírodními rezervacemi, které slouží jako zelená plíce pro město. Divoká příroda v okolí, jako například na úpatí Barrandovských skal nebo v Prokopském údolí, poskytuje obyvatelům možnost uniknout z městského shonu a ponořit se do přírodního klidu.

Historické zahrady

Historické zahrady a parky v samém srdci města, jako jsou Královská zahrada na Hradčanech nebo Vojanovy sady na Malé Straně, vytvářejí harmonické spojení mezi architektonickým dědictvím a zeleným klidem. Tyto zelené plochy slouží jako refugia pro odpočinek a relaxaci obyvatel a návštěvníků.

Vltava

Řeka Vltava, majestátní tok vody, je srdcem Prahy. Protéká městem s grácií a nese s sebou nejen historii, ale i životodárnou energii. Od pramenů na Šumavě až po soutok s Labem. Vltava vzniká soutokem dvou horských řek, Teplé Vltavy a Studené Vltavy, na Šumavě. Pramení pod Plešným jezerem a následně se vydává na svou cestu, sbírající vodu z mnoha přítoků a nabývající sílu. Její charakteristická krajina a tvarovaný tok hrají klíčovou roli v tvorbě krajinářských scénérií a ovlivňují ekosystémy, které se táhnou podél jejích břehů.



Obr.č. 10 Širší vztahy hlavního města Prahy, zelené pásy v území s vodstvem, zdroj cuzk.cz

Pramen a horní tok: Zrod na Šumavě

Morfologie Vltavy začíná u jejích pramenů na Šumavě, kde se setkávají dvě hlavní větve - Teplá a Studená Vltava. V tomto začátečním úseku má řeka ještě horský charakter, a proto se vyvíjí kamenitým korytem, tvořící malebná kaskádovitá údolí.

Střední tok a údolí: Tvarování krajiny

Při průchodu střední Evropou se Vltava výrazněji otevírá, vytvářejíc plošiny a široká údolí. Morfologie řeky se mění v souladu s charakterem krajiny, kudy prochází. Zvlněná krajina se střídá s rovinatými úseky, což dává řece různorodý vzhled.

Historické město: Klenoty podél břehů

Jak Vltava teče Prahou, její morfologie hraje klíčovou roli v tvorbě městského prostředí. Historické mosty, jako slavný Karlův most, a nábřeží zpříjemňují pohledy na tok. Morfologické rysy řeky tvoří jedinečné pozadí pro architektonické skvosty města.

Meandry a útvary na Ústí: Přirozená dynamika řeky

Na nižším toku Vltavy, blíže k ústí do Labe, se objevují meandry a nivelační útvary, které jsou důsledkem přirozené dynamiky řeky. Tyto jevy ovlivňují nejen morfologii břehů, ale i ekologii a biodiverzitu v okolí.

2.2 Vymezení řešeného území

Řešené území je zvoleno z městských částí Troja, Kobylisy a Ďáblice. Toto území v Praze tvoří zelený městský kloub, který propojuje zelené pásy v okolí území se samotnou řekou Vltavou. Území spadá do hlavního města s typickou sídlištní zástavbou, ale není tak silně zastavěné jako samotné historické centrum. Skládá se z přirozených zalesněných oblastí, které splňují požadavky pro spojitý systém ekologické stability a tak se s ním dá pracovat pro zlepšení podmínek v městském prostředí.

Tyto zelené pásy poskytují příjemné prostředí pro rekreaci, ale také hrají klíčovou roli v udržitelném rozvoji a zachování biodiverzity v městském prostředí.

Trojský zámecký park

Trojský zámecký park je jedním z perel této oblasti. Je zajímavý svými trávníky, starými stromy a malebným pohledem na Vltavu. Park funguje i jako přírodní spojovací prvek mezi historickým zámekem a okolními lokalitami.

Trojská Kolektora a Náplavky

Propojená síť kolektor a náplavek podél řeky Vltavy slouží jako moderní rekreační a společenské prostory. Cyklostezky, pěší chodníky a veřejné prostory umožňují lidem se pohybovat mezi různými částmi města a vychutnávat si unikátní výhledy na Vltavu.

Zoologická zahrada

Pražská zoologická zahrada je domovem pro pestrou škálu živočichů a oázou krásné přírody. Zelené prostředí zahrady vytváří příjemné prostředí pro návštěvníky, taktéž poskytuje habitat pro zvířata žijící v zajetí.

Botanická zahrada

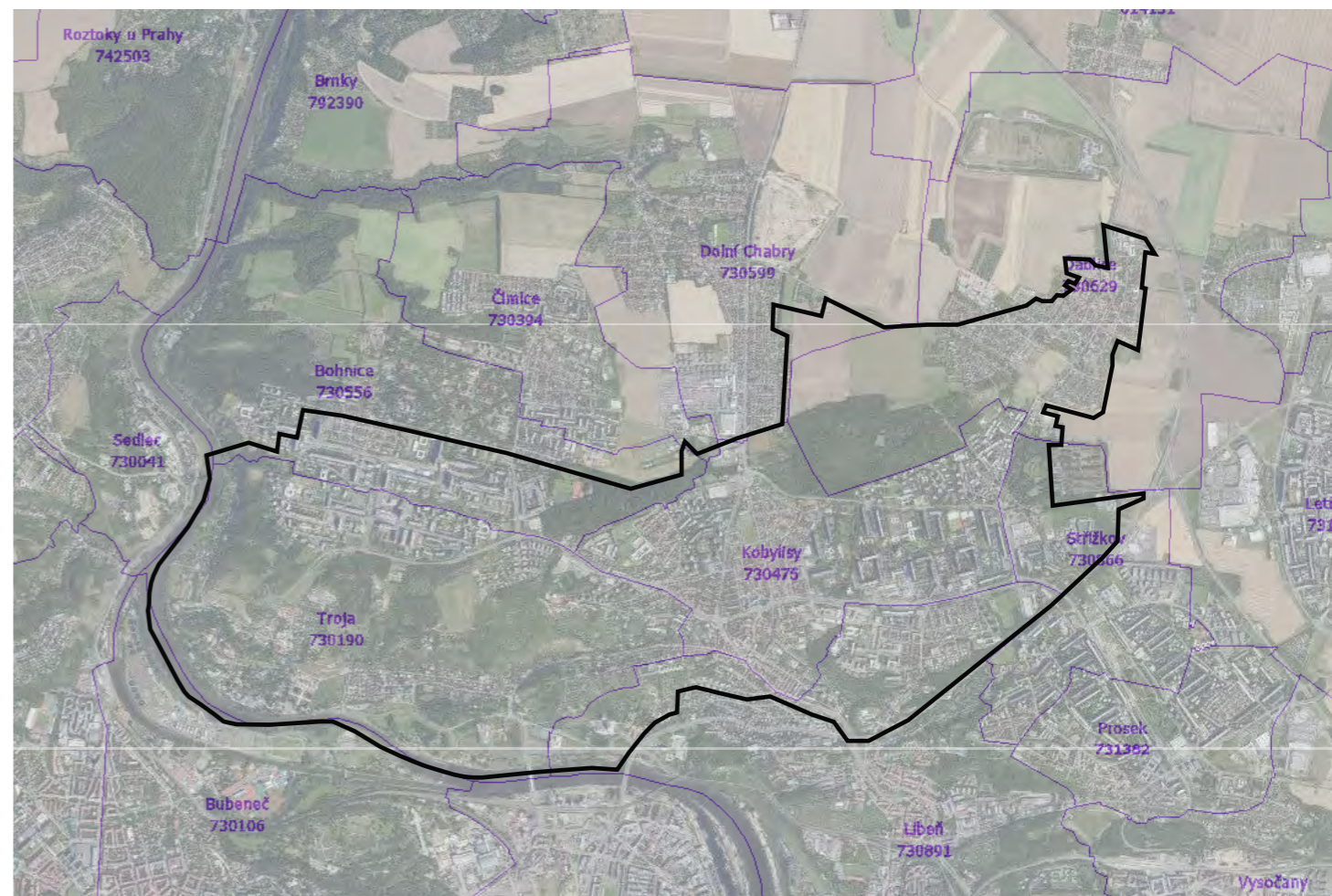
Botanická zahrada v Praze je kolekcí různých druhů rostlin a nádherným zeleným rájem. Od exotických tropických rostlin až po endemické druhy z české krajiny, zahrada vytváří unikátní prostředí, kde lze objevovat rostlinnou pestrost z celého světa. Zahrada je rozdělena do různých tematických sekcí, reprezentujících různá klimatická pásma. Botanická zahrada zahrnuje také jezírka a vodní prvky, které zlepšují estetiku prostředí a vytvářejí klidné kouty pro odpočinek s relaxací.

Přírodě blízký lesopark Čimický háj

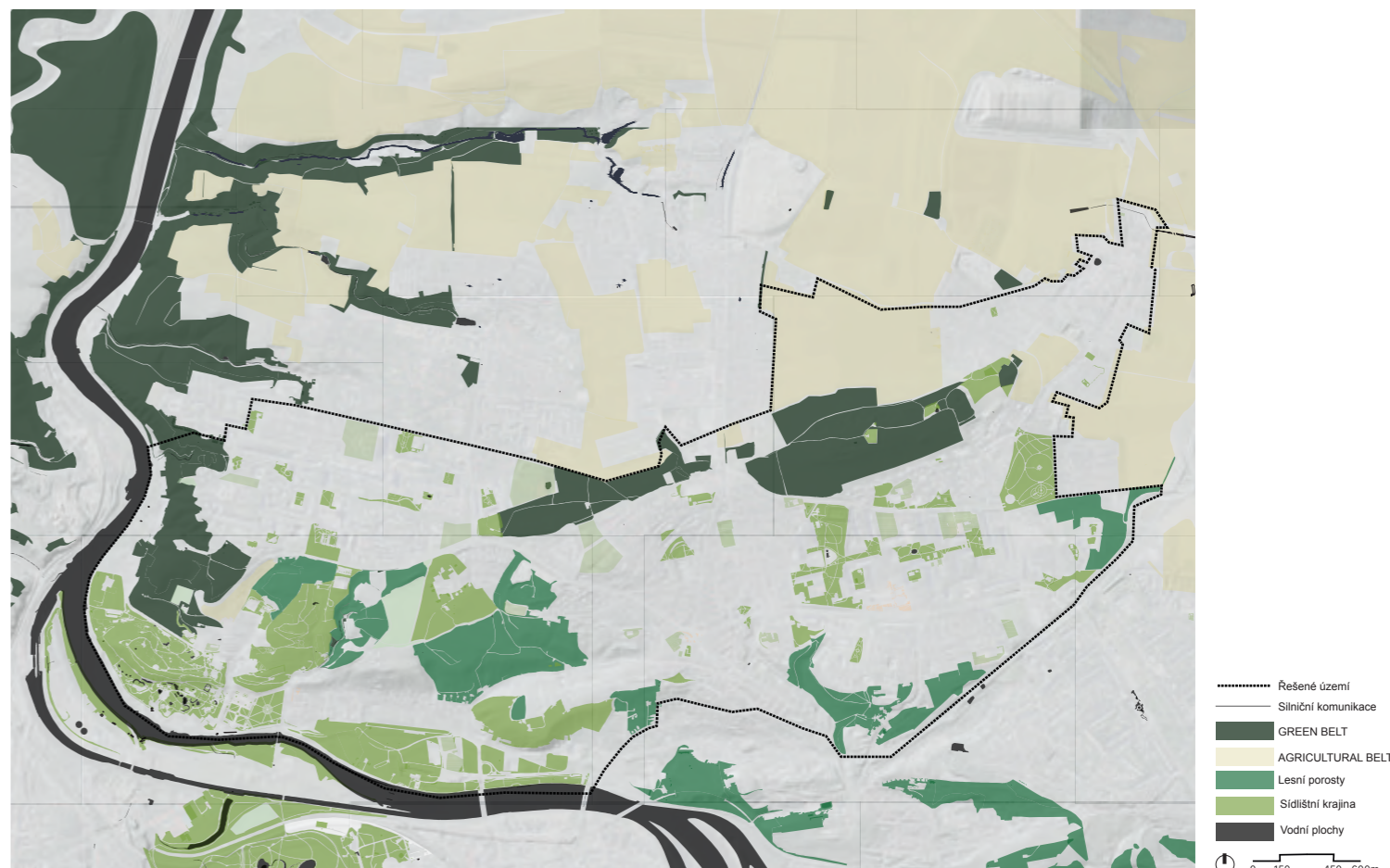
Čimický háj představuje krásný a zachovalý kousek přírodě blízké zelené oblasti ve městě. Tento zelený háj slouží jako odpočinkové místo pro obyvatele, současně také jako ekologický koridor a centrum biodiverzity. Připomíná důležitost ochrany přírody ve městě. Je to místo, které spojuje krásu přírody s potřebami moderního života, vytvářející oázu klidu a harmonie v srdci města.

Přírodě blízký lesopark Ďáblický háj

Ďáblický Háj, chráněná přírodní oblast, přináší do Ďáblic bohatství rostlinné a živočišné rozmanitosti. Tato lokalita slouží jako rekreační prostor i prostředí pro ochranu a studium městské přírody. Propojení s okolními zelenými pásy umožňuje migraci živočichů a podporuje biodiverzitu.



Obr.č. 11 Katastrální hranice městské části Troja, Kobylisy a Ďáblice, zdroj cuzk.cz



Obr.č. 12 Zvolené řešené území s vyznačením oblastí zelených infrastruktur, zdroj cuzk.cz

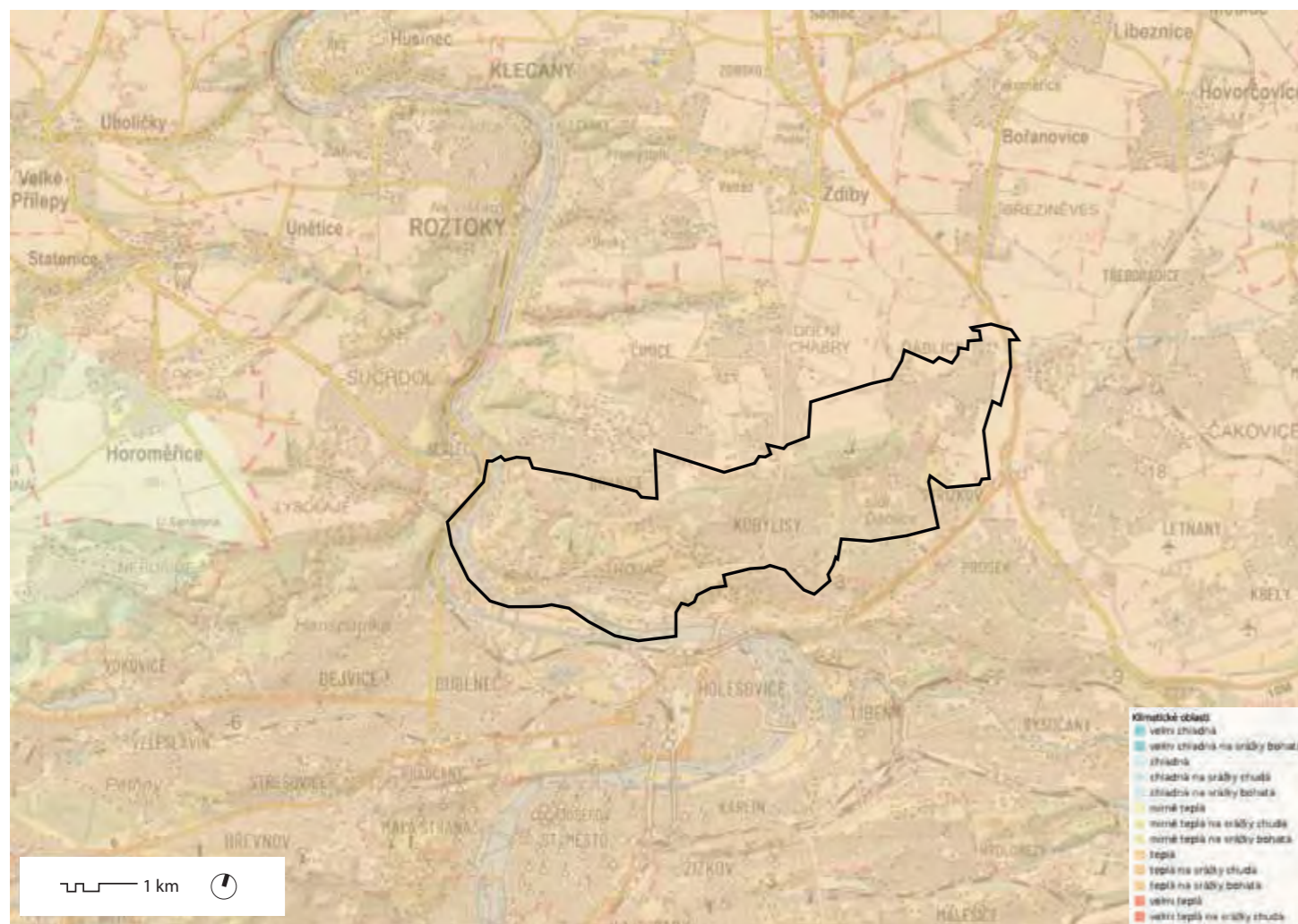
2.3 Přírodní podmínky v území

2.3.1 Podnebí

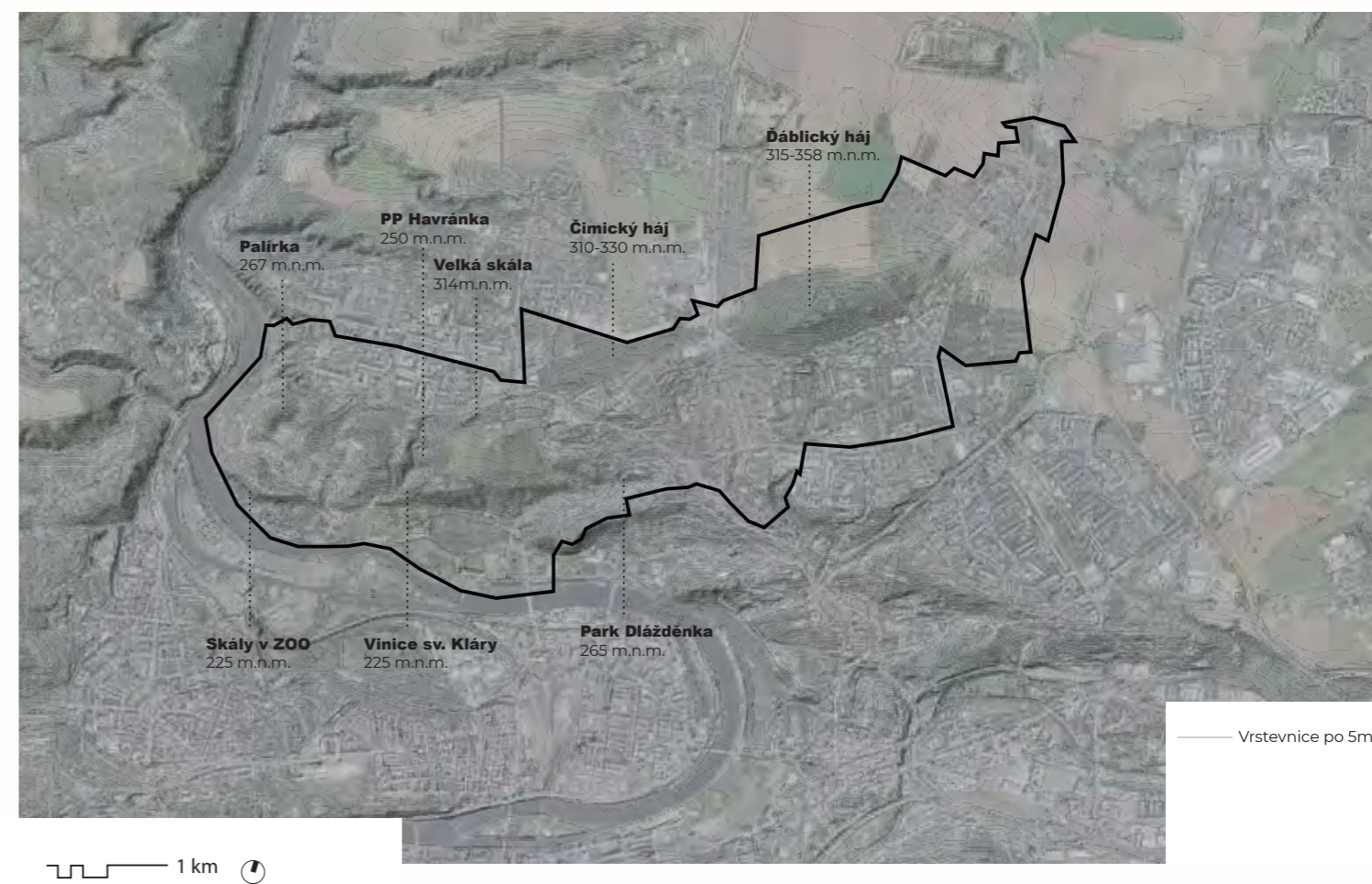
- Celá rozloha území se nachází v mírně teplé oblasti. Toto klimatické pásmo na našem území převažuje a plošně souhlasí se středními polohami.
- Klimatická oblast se typicky nachází mezi tropickým a polárním pásem, přičemž výrazné teplotní extrémy jsou zde mírnější. V těchto oblastech lze očekávat teplá léta s průměrnými teplotami kolem 20–30 °C a chladnější zimy, kdy teploty klesají na hodnoty kolem 0–10 °C.
- Mírně teplé oblasti jsou často charakterizovány rozmanitou vegetací, kde se nacházejí listnaté lesy, louky a zemědělské plochy. Toto klima umožňuje různorodost rostlin a živočichů, což přispívá k bohatství biologické rozmanitosti v regionech. Lidé v mírně teplých oblastech obvykle zažívají příjemné podmínky pro venkovní aktivity a zemědělství, což má vliv na způsob života a kulturu v daném regionu. Oblasti s mírně teplým klimatem jsou oblíbené pro své příznivé podmínky a atraktivitu pro život i turismus.

2.3.2 Morfologie

- Severní Praha je postavena na geologickém podloží, které zahrnuje především sedimenty, jíly a písky. V minulosti byla tato oblast důležitým centrem pro těžbu jílu, které byly využívány pro výrobu cihel a keramiky. Geologická historie této oblasti může být sledována ve sklonu terénu a v charakteru půdy.
- Praha je unikátní tím, že jí protéká řeka Vltava. Ta formovala své břehy, vytvářející některé z nejkrásnějších částí města. V tomto regionu lze najít meandry, což jsou obloukovité zákruty řeky, které jsou vytvořeny postupným erozním procesem. Meandry poskytují scenérii pro krásné procházky podél řeky, zároveň hrají roli v dynamice říčního ekosystému.
- Samotná řeka se nachází v největších nížinách a nejvyšší oblasti v území jsou zalesněné oblasti přírodního rázu. Vrchy Ďáblický háj, Čimický háj, Velká skála a Podhoří.
- Výšky v území se pohybují v okolí řeky pod 100 m.n.m. a v místech s vrchy v rozmezí 200-400 m.n.m.



Obr.č. 13 Klimatické oblasti v území, arcgis.com

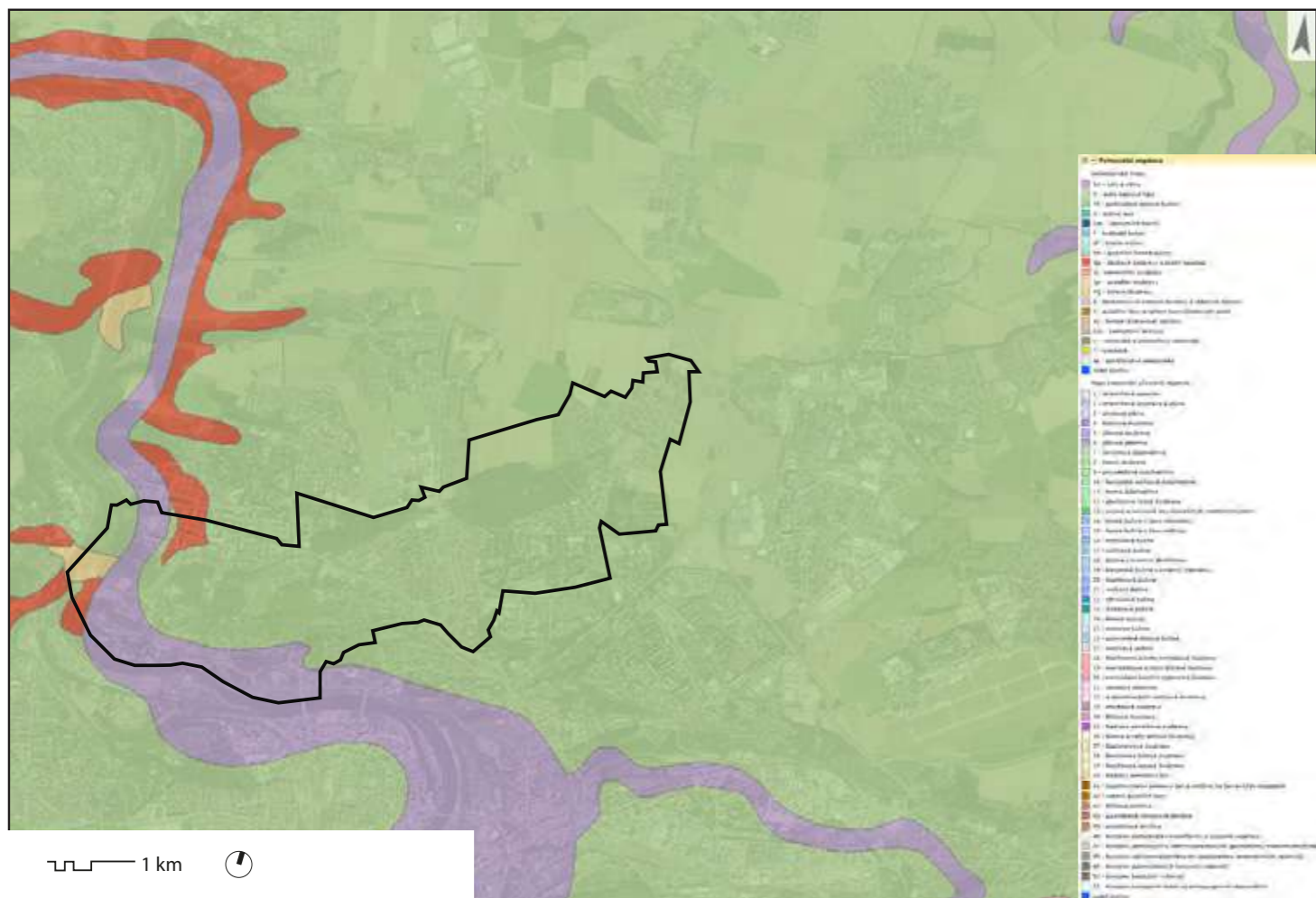


Obr.č. 14 Morfologie řešeného území v vrcholy, zdroj cuzk.cz

2.3.4 Biogeografie

Potenciální přirozená vegetace

- Většina území se nachází v oblasti přirozené potenciální vegetace tvořené černýšovou dubohabřinou. Ta je je specifickým typem lesního porostu, který se vyznačuje přítomností černýše (*Sorbus aucuparia*) a dubu zimního (*Quercus petraea*). Tento typ lesa je často spojen s kyselými a chudými půdami, na kterých tyto dřeviny dobře prosperují. Černýšové dubohabřiny mohou podporovat pestrou biodiverzitu, včetně různých druhů ptáků, hmyzu a hub.
- V oblasti v blízkosti řeky prosperuje vegetace tvořená typem luhy a olšiny. To jsou specifické typy lesů, které se vyznačují přizpůsobením druhů rostlin podmínkám vlhkého prostředí. Oba tyto lesní ekosystémy jsou často spojeny s oblastmi, které jsou pravidelně zaplavované nebo mají vysokou hladinu podzemní vody.
- V oblastech svahů u řeky se vyskytují šípákové doubravy, které jsou typické pro střední Evropu. Jsou složeny převážně z dubů, zejména dubu letního (*Quercus robur*) a dubu zimního (*Quercus petraea*).
- Dále také skalní lesostepi, které jsou charakterizovány skalnatým terénem a omezeným množstvím stromů. Mohou se vyskytovat v oblastech s teplým podnebím a omezenými srážkami.



Obr.č. 15 Potencionální přirozená vegetace, zdroj arcgis.cz

Fauna a flora

Výskyt fauny v oblasti Troji



Obr.č. 16 Fauna a flora Troja, zdroj portal.nature.cz

Výskyt fauny v oblasti Kobylis a Čimického háje



Obr.č. 17 Fauna a flora Kobylisy, Čimický háj, zdroj portal.nature.cz

Výskyt fauny v oblasti Ďáblického háje



Obr.č. 18 Fauna a flora Ďáblice, portal.nature.cz

- Oblast je domovem pro mnoho ptáků, kteří si našli útočiště v korunách stromů a zahradách.
- Zahrady a zelené plochy v území lákají pestrá paleta hmyzu. Motýly, včely a čmeláky. Městský prostor může být překvapivě bohatý na různé druhy hmyzu, který je klíčový pro opylování rostlin.
- Pokud se podíváme k vodním prvkům, lze narazit na obojživelníky, jako jsou skokani nebo ropuchy. V blízkosti některých rybníků se nachází mloka skvrnitý či čolek.

Ochrana

- S ohledem na vzácnost přírodních prostor ve městě je důležité chránit a udržovat faunu. Podpora biodiverzity, vytváření zelených pásů a udržitelná městská planifikace přispívají k zachování živé a rozmanité přírody v tomto městském prostředí.
- Území tak nabízí harmonickou rovnováhu mezi lidským osídlením a přírodou, což vytváří jedinečný ekosystém v srdci hlavního města. Ochrana fauny v této oblasti je klíčovým krokem k zachování biologické rozmanitosti a vytváření udržitelného životního prostředí pro soužití člověka a přírody.
- Vytváření udržitelného životního prostředí a ochrana fauny ve městě jsou klíčovými prvky, které nám umožňují žít v souladu s přírodou i v hustě obydlených oblastech. Zde jsou některé aspekty tohoto důležitého tématu:
 - Zelená infrastruktura a biodiverzita (Zelené koridory, parky, zahrady)
 - Ochrana přírodních prvků (Rybníky a vodní plochy, lesoparky)
 - Udržitelná urbanizace (Zelené střechy/stěny, městská zemědělství)
 - Udržitelná doprava (Cyklistické stezky, pěší zóny, veřejná doprava)
 - Recyklace a čistota (čištění a péče města)
 - Monitoring (Biologický monitoring druhů a populace fauny - identifikace ohrožených druhů)

Výskyt dřevin

- V řešeném území se v porovnání s historií nadále pokračuje s typickým výskytem a vysazováním dřevin. Samotné háje fungují jako školka pro výsadby určených na území Prahy.
- Oázou přírodní krásy nacházející se na severu Prahy, oplývá nejen bohatým ekosystémem, ale také rozmanitostí dřevin, které tvoří charakteristickou část lesního komplexu.

dub zimní (*Quercus petraea*):

- preferuje světlé až polostinné polohy a dobře snáší různé typy půd, od vápencových po kyselé. Je rozšířen v lesích střední a západní Evropy a v České republice se vyskytuje hojně.

buk lesní (*Fagus sylvatica*):

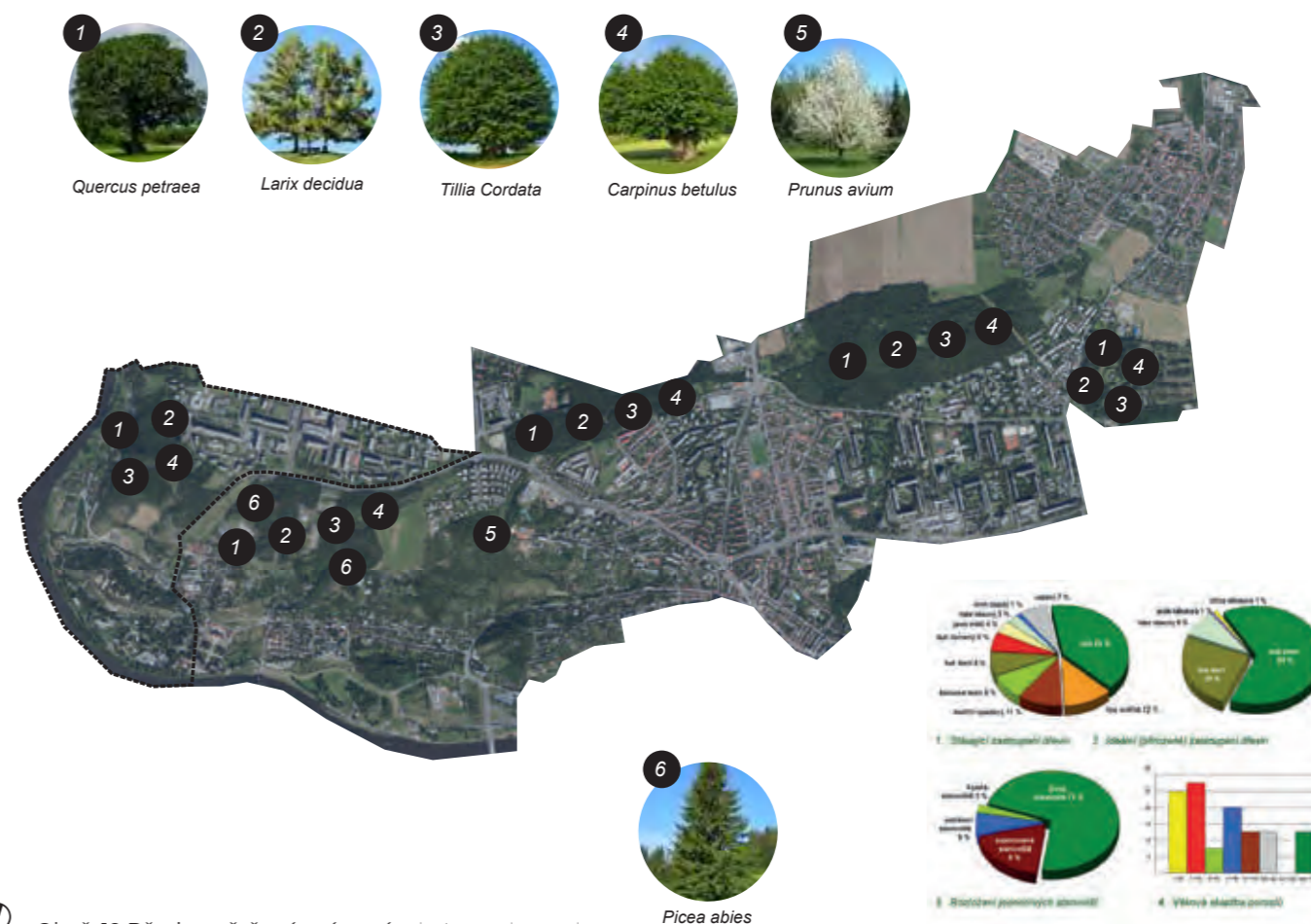
- Buk lesní, s typickými lesklými listy, je další významnou dřevinou Ďáblického háje. Jeho stínění vytváří podmínky pro rozmanité bylinné patro, kde najdeme například pěšinu bílou (*Anemone nemorosa*) či konvalinku vonnou (*Convallaria majalis*).

habr obecný (*Carpinus betulus*):

- poměrně nenáročný na půdu, avšak prosperuje na vlhkých, dobře odvodněných půdách. Preferuje slunné a polostinné polohy. Má důležitou ekologickou roli, poskytuje útočiště pro mnoho druhů ptáků a hmyzu. Je oblíbeným stromem v krajině Evropy pro svou odolnost a estetický vzhled.

lípa srdčitá (*Tilia cordata*):

- Lípa srdčitá je v Evropě tradičním a kulturně významným stromem, spojeným s historií a folklórem. Je oblíbená pro své krásné květy a příjemný stín, který poskytuje.



Obr.č. 19 Dřeviny v řešeném území, zdroj portalzp.praha.eu

2.3.5 Hydrologické poměry

Vltava

- Území se nachází v meandru řeky Vltavy, která vzniká soutokem dvou horských řek, Teplé Vltavy a Studené Vltavy na Šumavě. Pramení pod Plešným jezerem
- Řeka Vltava, jedna z největších řek v České republice, hraje klíčovou roli v geografii a ekologii regionu. Její morfologie a tok jsou důležité pro porozumění vodnímu ekosystému a využití této řeky v krajině.
- Řeka Vltava slouží jako domov pro mnoho druhů vodních rostlin a živočichů. Její břehy a lužní lesy poskytují důležité přírodní habitaty pro mnoho druhů, včetně ptáků a ryb.

Mratínský potok

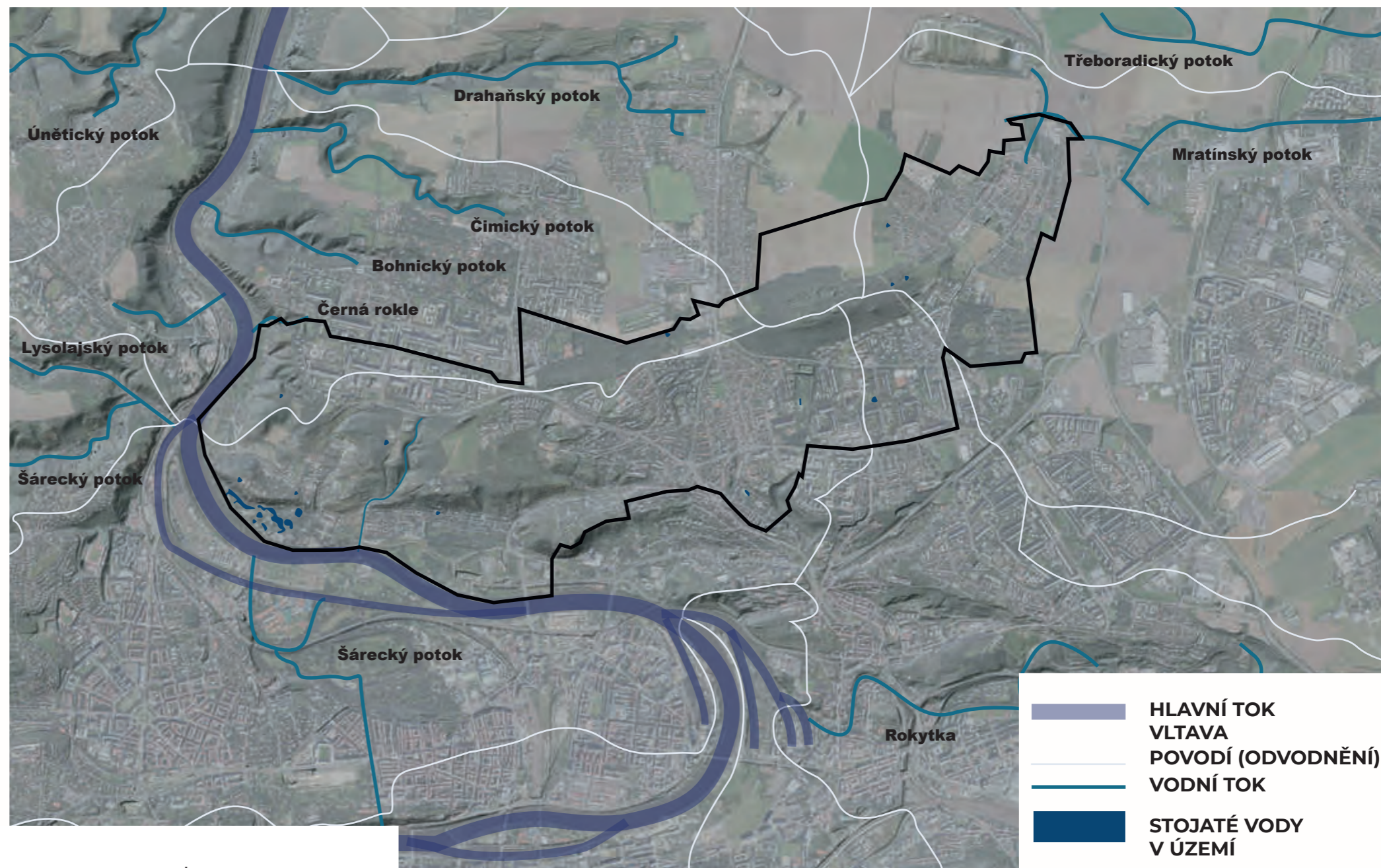
- Mratínský potok je společně s Vinořským potokem výjimečný tím, že neteče z okraje Prahy do Vltavy, ale vytéká ven z metropole a směřuje do Labe.



Obr.č. 20 Trasa Mratínského potoka, zdroj MHMP

Povodí

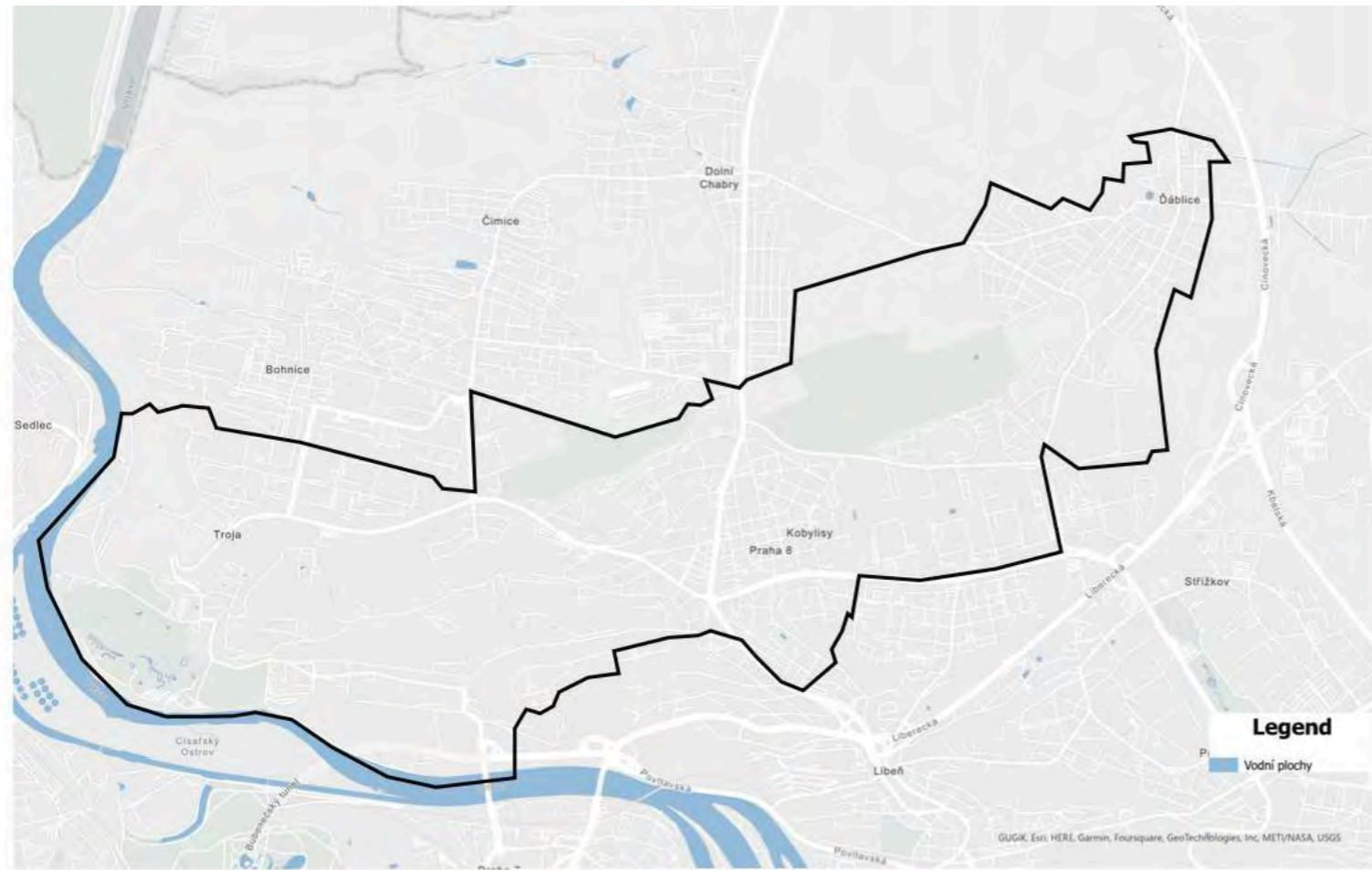
- Území, kde se voda sbírá a odtéká do jednoho určitého ústí nebo vodního toku. Voda ze srážek, tání sněhu nebo jiných zdrojů stéká do povodí a odtéká potoky, řekami a přítoky směrem k jednomu hlavnímu vodnímu toku nebo odtoku.
- V území Dáblického háje se nachází rozvodí, kdy se odtokové poměry mění. Část odtéká do řeky Vltavy a další se odvrací směrem k Labi. Vrch Dáblického háje tak funguje jako hřeben rozvodí. Znalost rozvodí může pomoci při plánování ochrany vodních zdrojů, předcházení povodním, správě vodních toků a udržitelném využívání vodních zdrojů v daném regionu.



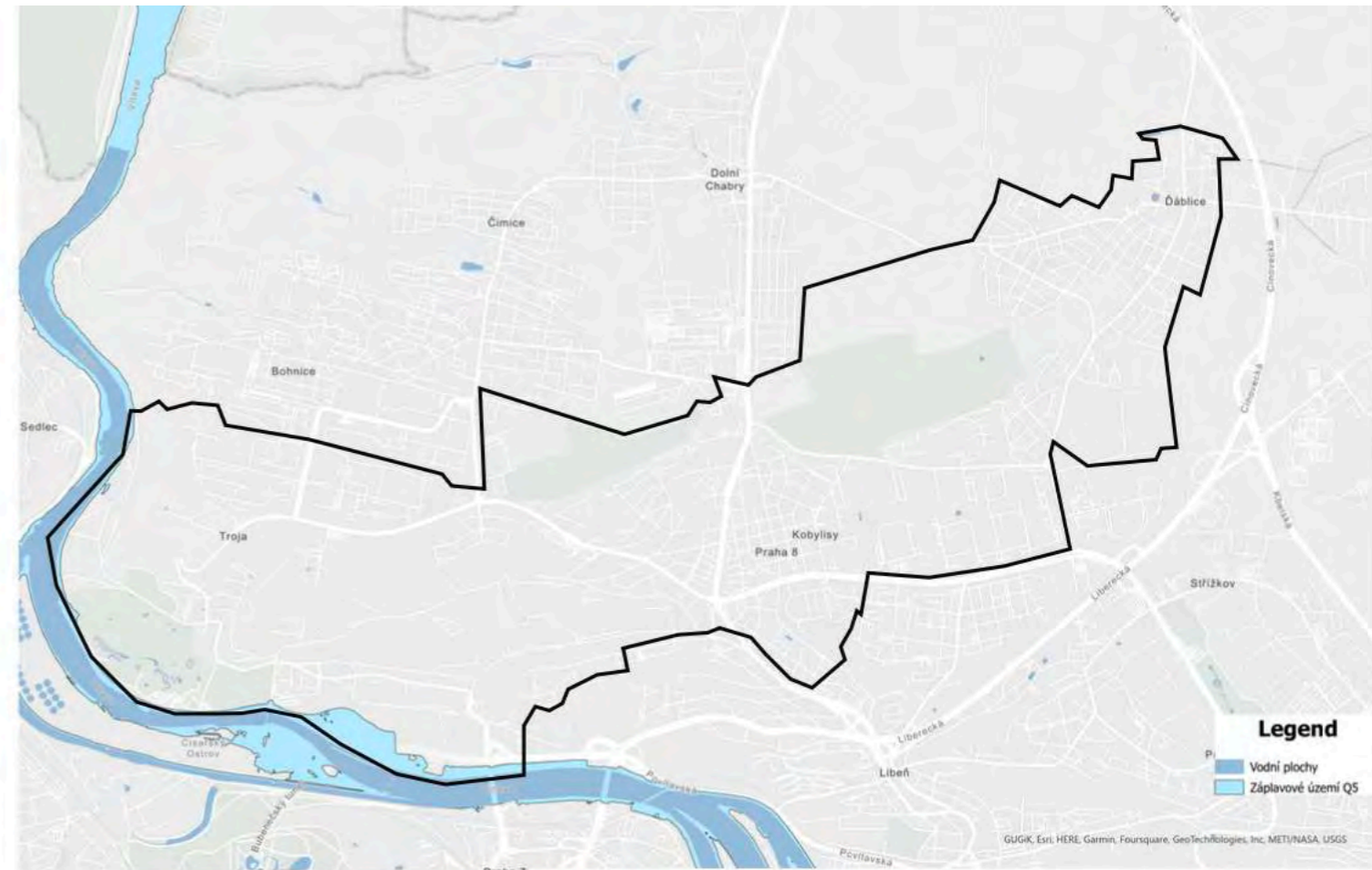
Obr.č. 21 Hydrologické poměry v území, zdroj geoportal.cuzk.cz

Stojaté vody

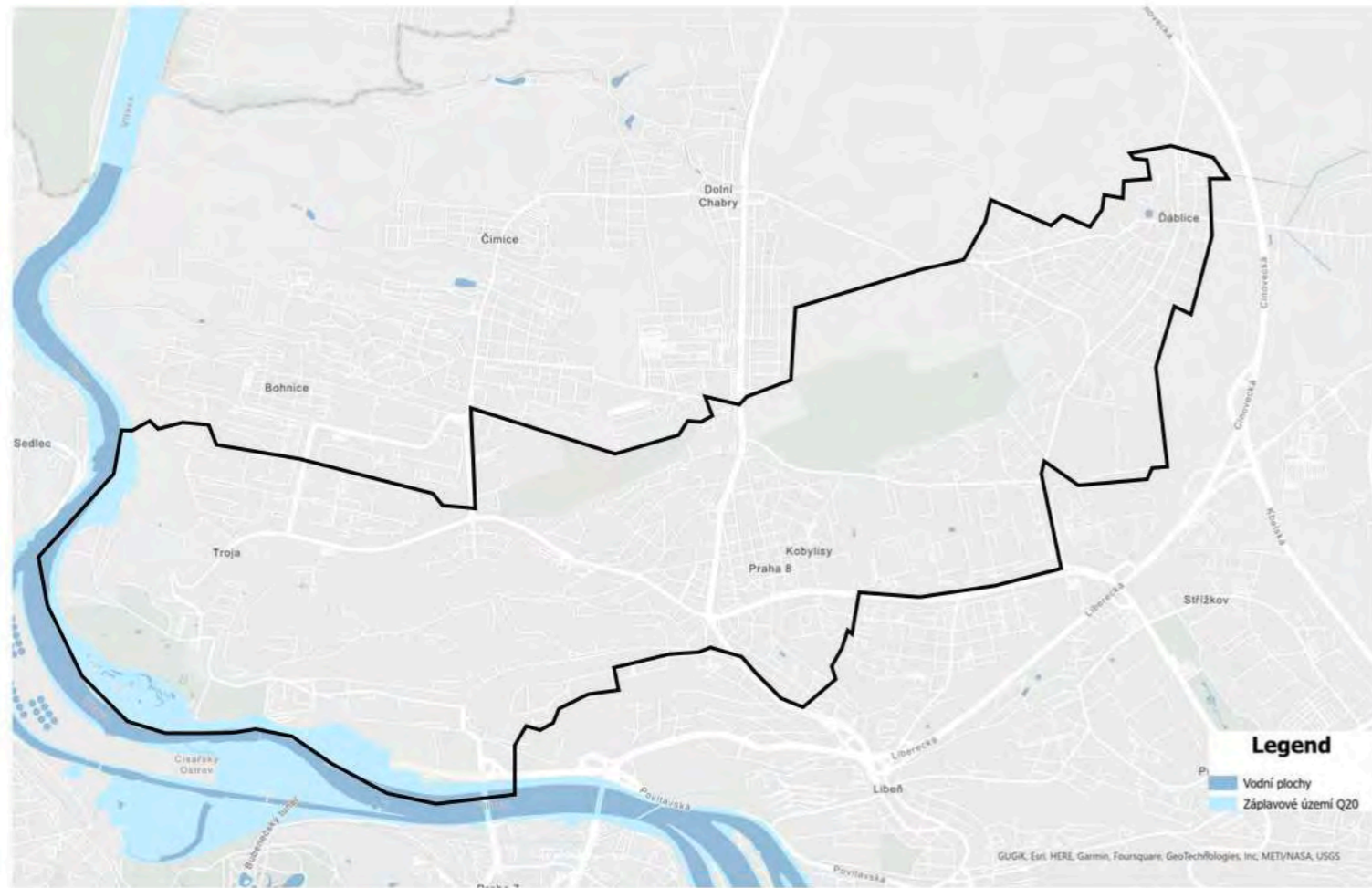
- V území u břehu se nachází spousta stojatých vod, které slouží pro živočichy ze Zoologické zahrady v Praze. Jednotlivé pavilony jsou přizpůsobeny daným živočichům.
- Dále se vodní biotopy a mokřady vyskytují v Botanické zahradě v pavilonech rostlin.
- V Čimickém háji se nachází vodní plocha s názvem „Dotek“, jezírko je v dnešní době velmi suché, vede skrze něj dřevěná lávka, která navazuje na cestní síť po obvodu háje.
- V Dáblickém háji se vyskytují 2 jezírka. Jedno v blízkosti dětského hřiště a druhé opodál.
- V Dáblicích se nachází vodní nádrž u budovy hasičského sboru a Dáblického zámku.
- U Kobylicské střešnice se nachází jezírko Kachna a pelikán a koupaliště Ládví s chemicky ošetřovanými bazény. Takové chemické koupaliště se nachází i na Stírce poblíž metra Kobylice.



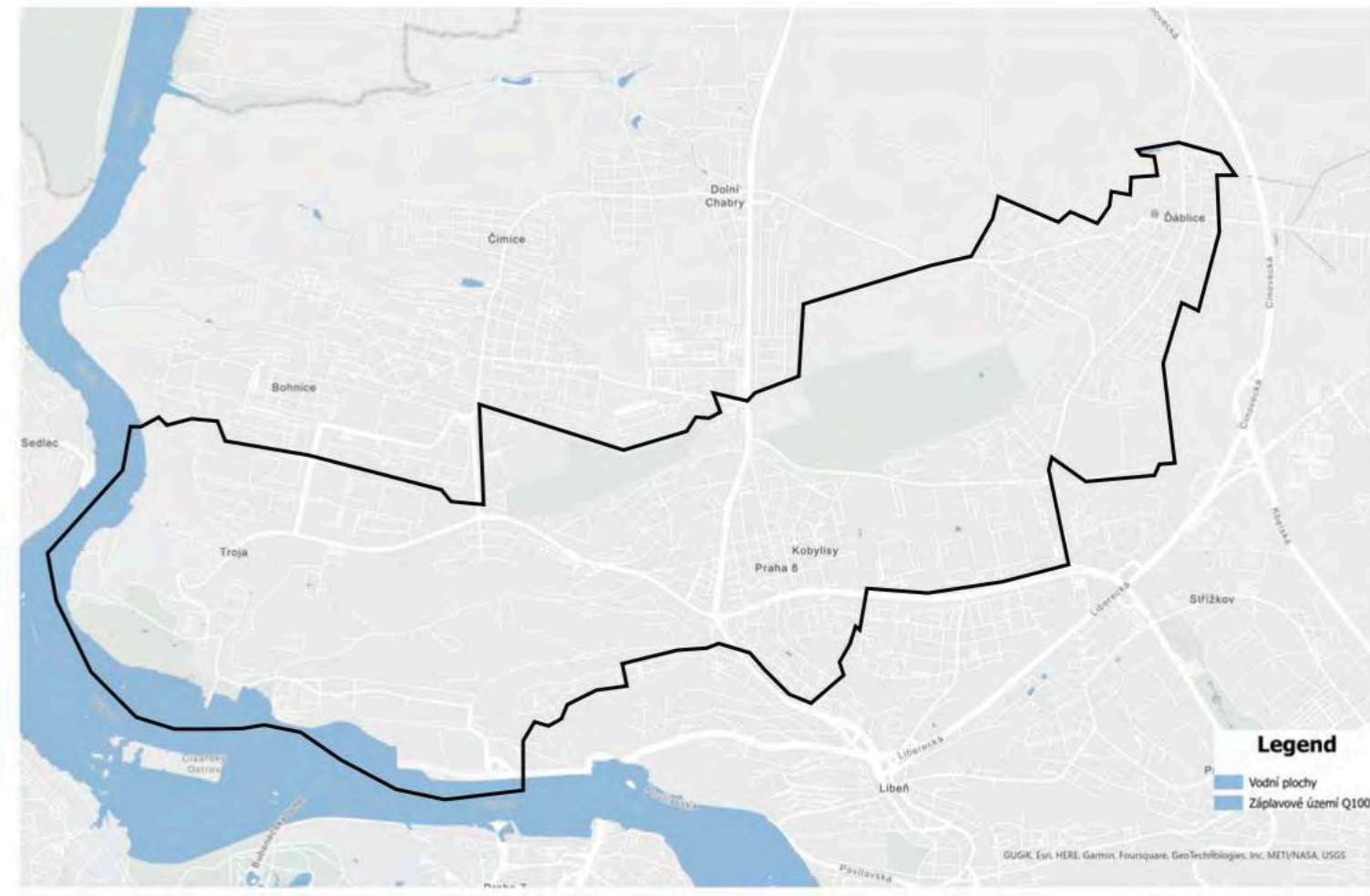
Obr.č. 22 Vodní plochy v území, zdroj geoportalpraha.cz



Obr.č. 23 Záplavové oblasti Q5, zdroj geoportalpraha.cz



Obr.č. 24 Záplavové oblasti Q20, zdroj geoportalpraha.cz



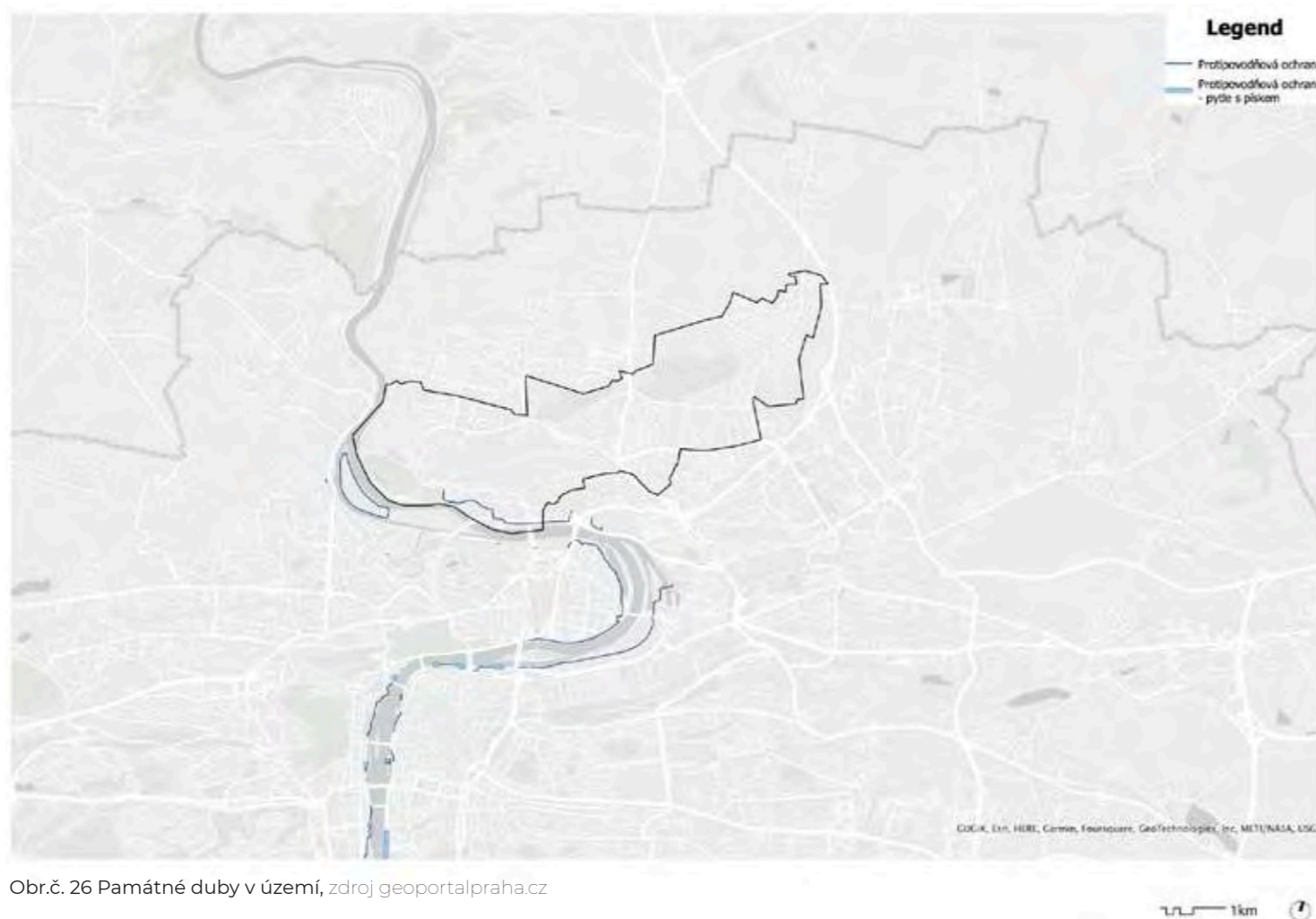
Obr.č. 25 Záplavové oblasti Q100, zdroj geoportalpraha.cz



Protipovodňová opatření

- Liniová opatření jsou doplněna o uzávěry na kanalizační síti v místech, kudy by mohla povodňová voda pronikat zpět do chráněného území. Na kanalizační síti je dále zajištěno přečerpávání vnitřních vod mimo chráněná území. Původním záměrem bylo území ochránit na povodeň z roku 1890 s bezpečnostní rezervou 40 - 60 cm.
- Na základě zkušenosti z povodně v srpnu 2002 byl návrh protipovodňových opatření oproti původnímu řešení upraven a nyní jsou navržena tak, aby ochránila město před účinky srovnatelných povodní na Vltavě o průtoku $Q_{2002} = 5160 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$
- Celková délka protipovodňových opatření (zemní valy, pevné betonové stěny a mobilní hrazení) je po dokončení všech etap cca 19, 255 km, z toho mobilní opatření 6, 795 km. Výška mobilního hrazení se pohybuje v rozmezí od 0,2 – 6,27 metrů. Pod všemi protipovodňovými opatřeními jsou vybudovány vodotěsné železobetonové, štětovnicové či jílocementové stěny do hloubky nepropustného podloží, v některých místech až 12 m hluboké.

(<https://bezpecnost.praha.eu/clanky/ochrana-proti-povodnim>)

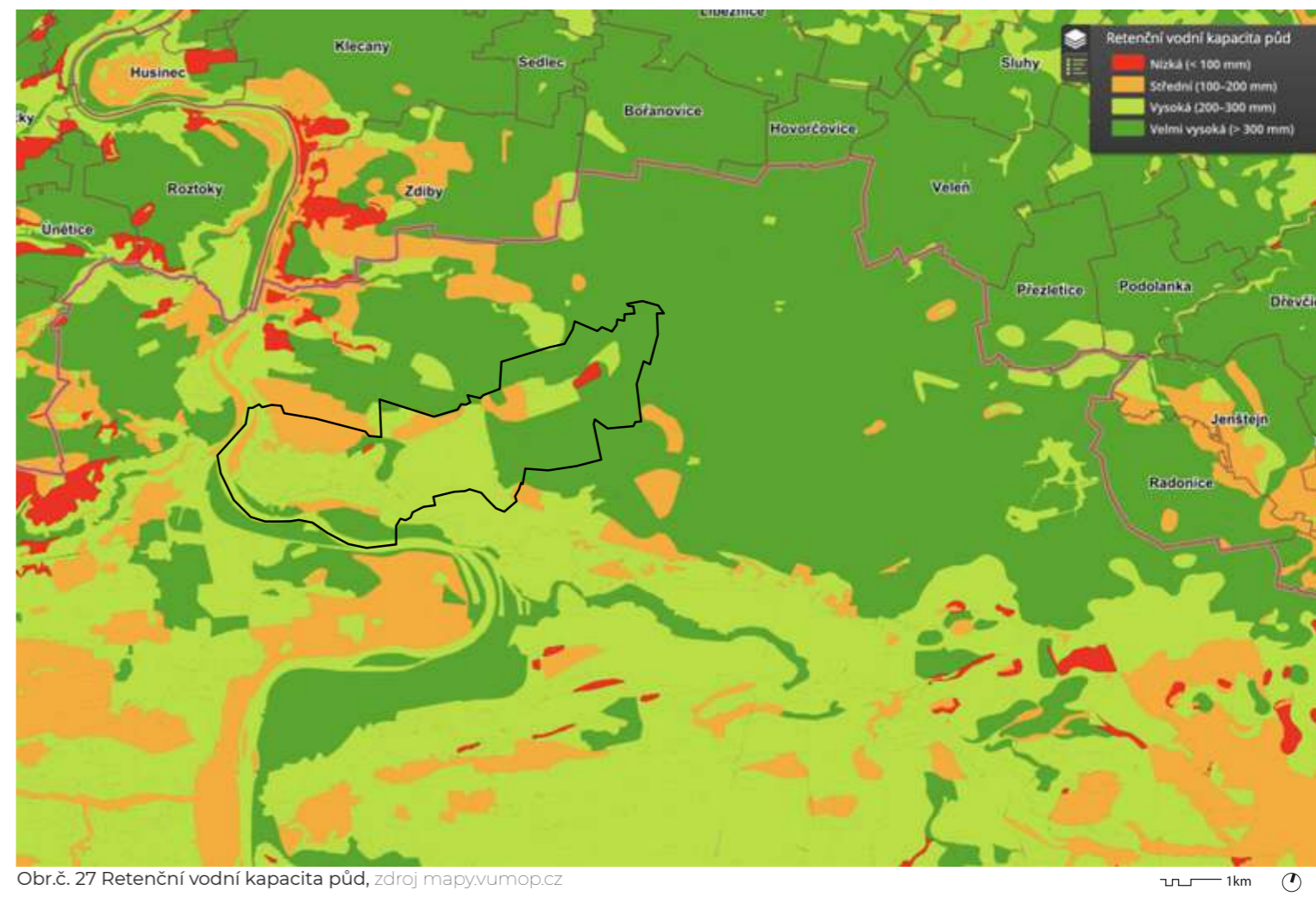


Obr.č. 26 Památné duby v území, zdroj geoportalpraha.cz

Retenční vodní kapacita půd

- Půdy s vysokou retenční vodní kapacitou jsou klíčovým prvkem v ekosystémech a mají významný vliv na rostlinný a živočišný život. Vysoká retenční kapacita půdy znamená, že tyto půdy jsou schopny zadržet a uchovávat značné množství vody, což přináší řadu výhod. Především umožňuje dobře zásobovat rostliny vodou i v obdobích nižších srážek nebo suššího počasí. Rostliny rostoucí v půdách s vysokou retenční kapacitou mají větší šanci přežít období sucha a lépe odolávají změnám klimatu. Také půdy s vysokou retenční kapacitou mohou sloužit jako rezervoár vody pro spodní vody, což je důležité pro udržení hydrologické stability. Tyto půdy často vytvářejí vhodné podmínky pro rozmnožování vodních organismů a přispívají k biodiverzitě. Přestože jsou půdy s vysokou retenční kapacitou cenným zdrojem vody, je důležité správně spravovat vodní režim, aby nedocházelo k nadměrnému zadržování vody, což by mohlo vést k problémům jako jsou zamokření nebo omezený přístup vzduchu pro kořeny rostlin.

(<https://metadata.vumop.cz/record/basic/5cd3f470-f86c-4cf2-9f0b-43c80a000319>)



Obr.č. 27 Retenční vodní kapacita půd, zdroj mapyvumop.cz

2.4 Kulturní krajina

2.4.1 Historický vývoj



Obr.č. 28 Čimice 1945

KOBYLISY

Nejstarší osídlení dokládají nálezy hrazené osady z období mladšího eneolitu, pohřebiště z pozdního eneolitu a stopy zemědělské činnosti z doby bronzové. První zmínka o Kobylisích neboli Kobolisích, jak se jim tehdy říkalo, je z roku 1297, kdy ves vlastnil Konrád od Kamene, staroměstský patricij.

Od roku 1643 se dostaly Kobylisy do držení Prahy, a tudíž musela ves odvádět část své práce hlavnímu městu. Svou nezávislost však obec přece jen později dostala zpět. „Po bouřích a revoluci v roce 1848 smetena byla moc vrchností, roboty přestaly, panské úřady padly, obecní samospráva byla značně osvobozena a lid počal volněji žítí,“ napsal v roce 1935 na základě archivních pramenů rodák z Kobylis Karel Hacker. „Kobylisy se staly samostatnou, na nikom nezávislou obcí.“

Zatímco v roce 1843 tu žilo jen 316 lidí, v roce 1910 se počet obyvatel vyhoupl na 3199. Značně se ale vesnice dotkla první světová válka. „Světová válka si v Kobylisích vyžádala velikých obětí na životech,“ zmiňuje se Karel Hacker.

V 18. století bylo území dnešních Kobylis odlesněno. Kolem roku 1841 byly Kobylisy malou vesnicí obklopenou sady, poli a pastvinami, o čemž svědčí katastrální mapy. V roce 1890 Statistický přehled okresu karlínského uvádí: „Jsou zde též tři cihelny a jedna parní mlátička. Menší různá řemesla jsou zde čteně zastoupena.“

Čimický háj byl vysázen uměle a evidován jako lesní pozemek. V Kobylisích se v 19. století a na počátku 20. století těžil a zpracovával písek, nacházela se zde i cihelna.

STŘELNICE

Kobylisy těžily ze své blízkosti k Praze a brzy se tu pilně stavělo, především vily a rodinné domky. Také tu bylo několik cihelen a dalších malých továren. Živo bylo i na místní střešnici, která byla otevřena již v roce 1890, ale po první světové válce se tu zde začali mimo armádu scházet také sokolové a měšťanské sbory. Bohužel brzy se měla stát místem vražd.

Za druhé světové války tu totiž nacisti zřídili popraviště a bývalou konírnu přeměnili na poslední vězení odsouzených. Bylo to právě zde, kde se nacisté pomstili na nevinných po úspěšném atentátu na Reinharda Heydricha. Zvuky výstřelů přitom kamuflovali motory aut a nákladáků.

Byl tu popraven například Vladislav Vančura či Alois Eliáš, bývalý předseda protektorátní vlády a účastník domácího odboje. Jen od 30. května do 3. července 1942 zde bylo popraveno přes 530 osob.

SOUČASNOST

Kobylisy jsou velmi různorodá čtvrt. Nalezneme zde prvorepublikové vilky, o které se jejich majitelé velmi dobře starají a zušlechťují je. Na druhou stranu máme v Kobylisích jedno z nejlepších sídlišť v Praze sídliště Ďáblice, které je citlivě zasazeno do zeleně. Na severu jej ohraničuje Ďáblický háj.



Obr.č. 29 Vozovna Kobylisy, poslední postavená před 2.sv.v.



Obr.č. 30 zátáčka, kde byl 27.5. 1942 spáchán atentát na Heydricha



Obr.č. 31 Vstup do Kobylisské střelnice

ĎÁBLICE

Kopec vysoký 359 m n. m. je nejvyšším místem v severní části Prahy. Vrch Ládví se nazýval také Hledví. Původ těchto jmen se skrývá ve slově „hleděti“ nebo ve jménu slovanské bohyně Lady, které naši předkové na vrchu Ládví obětovali dary.

První zmínka o Ďáblicích je v listinách řádu Křižovníků s červenou hvězdou z let 1233 a 1235, v nichž se jednalo o koupi několika vsí, mezi nimiž byly i Ďáblice. Původně je Constancie chtěla darovat ženskému klášteru na Poříčí u sv. Petra. Když však k jeho zřízení nedošlo, věnovala je Betlehemistům (Křižovníkům s červenou hvězdou).

Vše se značně vleklo, a tak až o téměř dvacet let později, v roce 1253 potvrdil král Václav I. Křižovníkům všechna práva. Zmíněná darovací listina byla také potvrzena roku 1320 Karlem IV., který zároveň vzal řád Křižovníků do své ochrany a zakázal jeho statky odprodávat, nebo dávat do zástavy.

Až do roku 1960 náležel celý tento les do katastru Ďáblic, poté byl téměř celý připojen k Praze a tato jeho část začleněna v jejím rámci do Kobylis. Poté, co byly roku 1968 připojeny k Praze i samotné Ďáblice, došlo později k navrácení značné části lesa do katastru Ďáblic, přičemž v katastru Kobylis zůstala pouze jeho menší část.

O historii Ďáblic také hodně napověděla stavba silnice a různé výkopy v obci. Tak např. při pokládání vodovodu v Kokořínské ulici se již objevovaly vrstvičky mineralizovaného rákosu a rybníční bahno. Ojedinelé nálezy rybníčního bahna byly i ve výkopech pro most přes mělnickou silnici. Z toho je zřejmé, že v těchto místech byly rybníky.

Když se pečlivě podíváme na jednotlivé vrstvy odkryvu silnice, vidíme, že jsou v barvě okru, rumělkově červené, hnědé a zelené. Práškové složení umožnilo vysát a vyplavit cicváry (uhlíčitán vápenatý) skořápky měkkýšů. Později, prudkými dešti, byly tyto vrstvy různě rozloženy do menších a větších. Významný nález byl i v Battistově cihelně, kde se našla stolička mamuta, která je dnes uložena v Pražském muzeu.

V roce 1929 při stavbě domů kolem nynějšího hotelu potvrdily nálezy Dr. Axamita, že již v mladší době kamenné zde byla vesnička. Na tomto místě byla 2 m vysoká zeď z buližníku a horní plocha byla osázena hlohovým plotem. Běh byl snížen na úroveň silnice. A tady právě se našlo sídliště, ale protože se příliš pospíchalo se stavbou Battisovy cihelny, nevěnovala se mu příliš velká pozornost. Je to škoda, protože podrobnější průzkum by odhalil, jak vlastně žili praobyvatelé naší obce. Jedná se o lidi, kteří zde žili asi před 5000-6000 lety.



Obr.č. 32 **Ďáblice 1928, celkový pohled, kostel, škola**

Připojení části obce Nové Ďáblice k Praze

Záležitost připojení byla projednávána na mnoha jednáních. Faktem bylo, že tuto část obce rozdělovala s Prahou 8 pouze ulice od Kobylis. Celým svým životem, jak hospodářsky, kulturně i zaměstnáním splynula s hlavním městem Prahou. Od mateřské obce byly Nové Ďáblice vzdáleny téměř hodinu. Není proto divu, že zdejší obyvatelé chtěli být připojeni ku Praze. Obyvatelé ze staré části zase zastávali požadavek, aby obec byla k Praze připojena celá a ne jenom její část, protože tím by se zhoršovaly hospodářské poměry v obci, které již tak byly dost špatné v porovnání s okolními obcemi.

Bylo totiž stanoveno, že finanční prostředky budou obcím přidělovány podle počtu obyvatel. Ďáblice byly přiděleny do IV. kategorie a nechtěly klesnout níže.

21. července 1949 byla na plenárním zasedání MNV projednána žádost ÚNV v Praze o připojení části obce Nové Ďáblice a dále části obce, na níž leží ústřední hřbitov a zásobní zahrada pražské obce. Vše se mělo předat k projednání Akčnímu výboru národní fronty v Ďáblících.

23. října 1950 se konala veřejná schůze - hovory s občany v sále hotelu „Veselý“ s následujícím programem - připojení obce Nové Ďáblice, Seidlova kolonie a území nového Pražského hřbitova ku Praze.

Rozhodující jednání se konalo 20. listopadu 1950 na plenárním zasedání MNV v sále „U Srchů“. V úvahu bylo vzato i to, že v radě MNV hlasovalo sedm členů pro odpojení a čtyři proti. Současně byly projednávány připomínky občanů části obce Seidlova kolonie, kteří si rovněž přáli připojit ku Praze, jakož i záporné stanovisko členů plánovací komise a podpisová akce občanů starých Ďáblic, kteří v dosti velkém počtu s odpojením nesouhlasili (70 podpisů). Podpisová akce byla předsedou MNV označena za anonymní, jelikož nebyl znám její organizátor. Po déle trvající debatě, které se se souhlasem MNV zúčastnili i přítomní občané, bylo přikročeno k hlasování. V poměru 20:8 bylo odsouhlaseno odpojení Nových Ďáblic, Seidlovy kolonie, území Pražského hřbitova včetně území zásobní zahrady hl. m. Prahy od obce Ďáblice.

20. října 1951 došlo k předání. Ďáblice tak přišly o 193 domů, o 70 ha pozemků a o 1586 obyvatel.

V pondělí 22. října se konala v Dělnickém domě v Kobylisích veřejná schůze u příležitosti připojení Nových Ďáblic, Seidlovy kolonie a Pražského hřbitova ku Praze. Promluvil i tehdejší primátor Prahy Dr. Václav Vacek. Tímto dnem bylo konečně splněno přání občanů jmenovaných částí obce - připojení k hlavnímu městu, čímž se po mnoha letech podstatně změnila hranice Ďáblic.

Ďáblice ponechány ve IV. kategorii obcí

Jak již bylo napsáno, Ďáblice patřily do čtvrté kategorie proto, aby nebyly odtržením obcí poškozeny, byla jim povolena výjimka a zůstaly i nadále ve čtvrté kategorii. Vysvětleno to bylo tím, že po sloučení části obce se podstatně nezměnila hospodářská skladby a její úkoly.

Nový okres Praha - východ

V roce 1960 byl s novou územní organizací zrušen okres Praha - sever a Ďáblice byly včleněny do okresu Praha - východ.

Svojí rozlohou 735 km patří mezi nejmenší ve Středočeském kraji. Vznikl spojením okresů Praha - sever, Říčany, převážné části okresů Český Brod a Jílové. Počtem obyvatel, přibližně 154 000, je druhým nejpočetnějším v kraji za okresem Kladno.



Obr.č. 33 **Ďáblice 1941**

Ďáblický hřbitov

Až do roku 1872 se dábličtí občané pohřbívali na Proseku. Vzhledem k velké epidemii neštovic a cholery byl však tento hřbitov v již zmíněném roce naprosto přeplněn a okresní hejtmanství dalo všem obcím, které tam spadaly, tudíž i Ďáblicům, příkazy k vybudování vlastního hřbitova. Jelikož se obce nemohly dohodnout o výši příspěvku, byli zatím jejich občané i nadále pochováni na Prosek. Tam ale docházelo ke katastrofální situaci, a tak musely být velké mrtvoly po třech letech a malé po roce vykopávány.

Situace se musela řešit. K dohodě mezi obcemi stále nedocházelo, a tak se postupně přistoupilo ke stavbě samostatných hřbitovů v jednotlivých lokalitách.

Ďáblický hřbitov vznikl až v roce 1896 a jeho stavbu provedl stavební mistr z Líbeznic Josef Krejza. V roce 1896, dne 23. srpna, byl slavnostně posvěcen veledůstojným pánem Štěpánem Pittnerem, vikářem z Líbeznic. V tu dobu byla také do schránky ve hřbitovním kříži uložena pamětní listina. Ve schránce byl také přiložen obraz návsí, který byl prezentován v Národopisné výstavě v Praze v roce 1895.

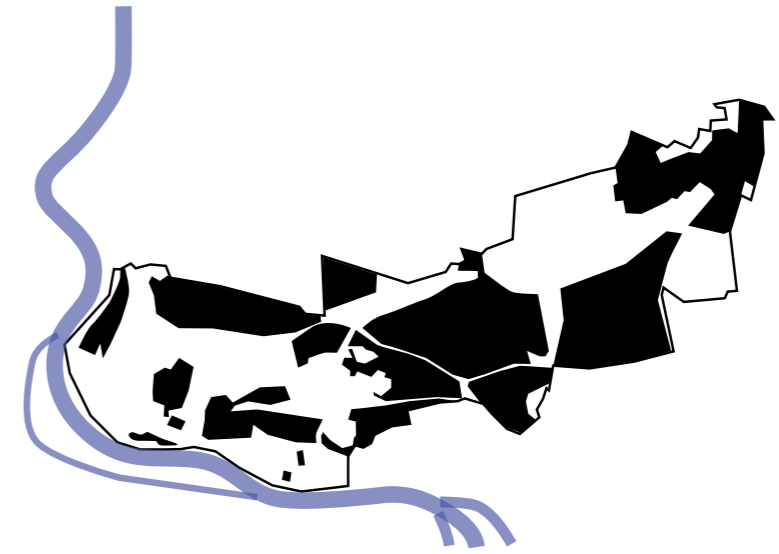
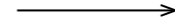
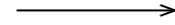


Obr.č. 34 **Ďáblice 1960**

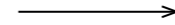
zdroj: <http://fotohistorie.cz>
alzerovaeliska.blogspot.com
dablice.cz/historie

HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ

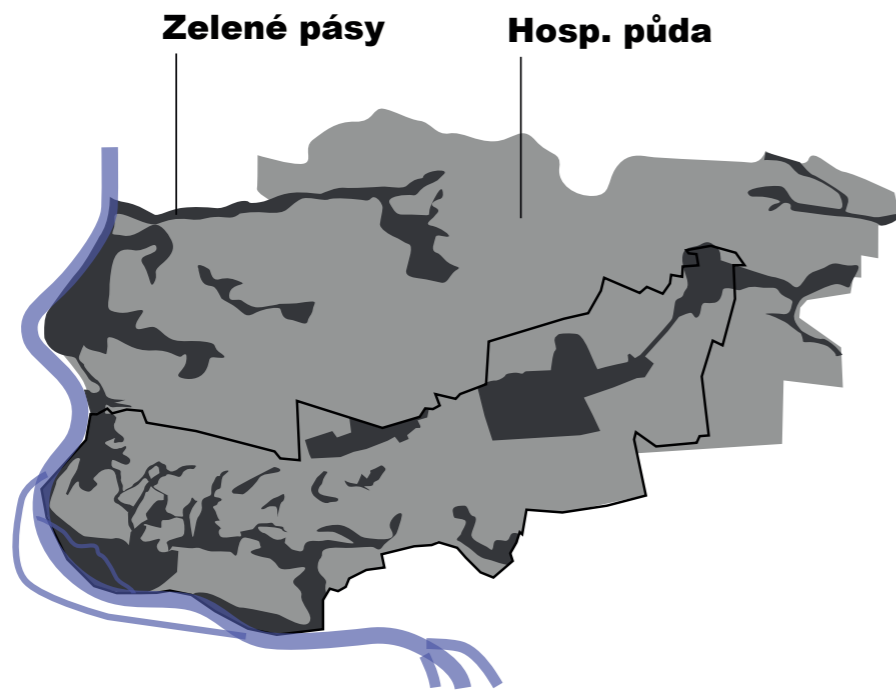
ZÁSTAVBA



KOMUNIKACE



ZELENÁ
INFRASTRUKTURA



1826

Obr.č. 35 Historický vývoj, zdroj cuzk.cz, mapa Císařských otisků

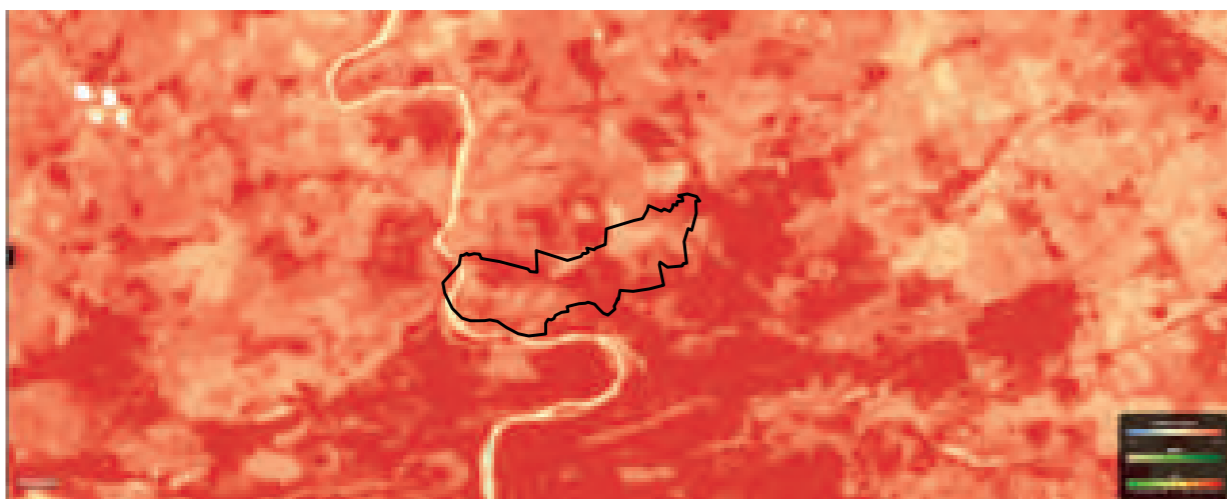
SOUČASNOST

2.4.2 Teploty ve městě

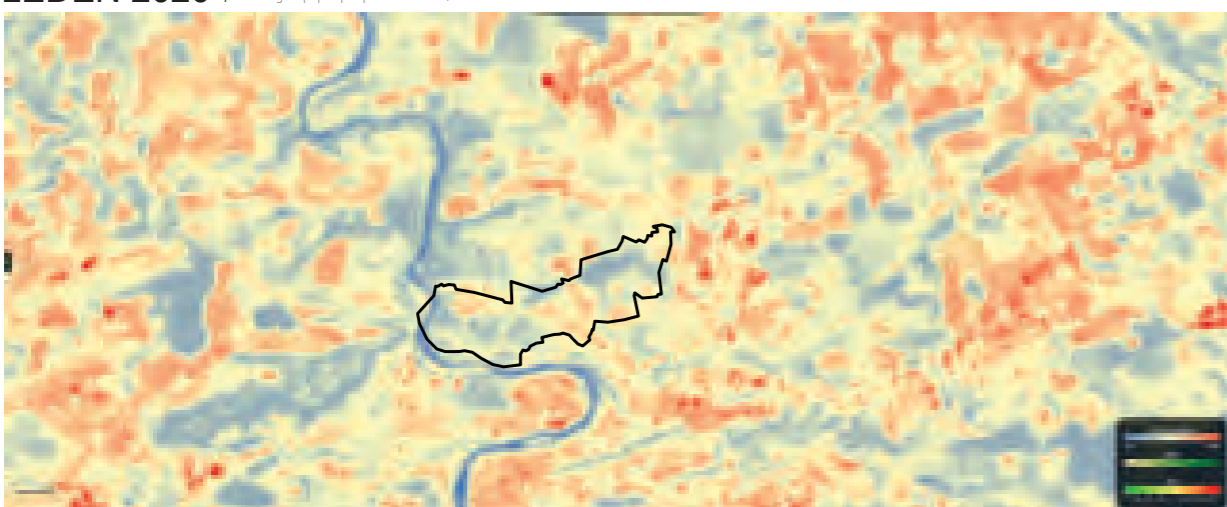
- Tepelné ostrovy představují hlavní problematiku dnešních osídlení, kdy městská oblast zadržuje a udržuje vyšší teploty než okolní venkovská nebo přírodní prostředí. Ty jsou většinou způsobeny lidskou činností a urbanizací, kde dochází k řadě faktorů, které zvyšují teploty v městských oblastech.
- Hustá zástavba, betonové a asfaltové plochy absorbují sluneční energii a uvolňují ji jako teplo, což zvyšuje teploty v městských oblastech.
- Nedostatek vegetace, zejména stínících stromů, může vést k nedostatečnému stínění a snížení možnosti ochlazování okolí.

(https://cs.wikipedia.org/wiki/Městský_tepelný_ostrov)

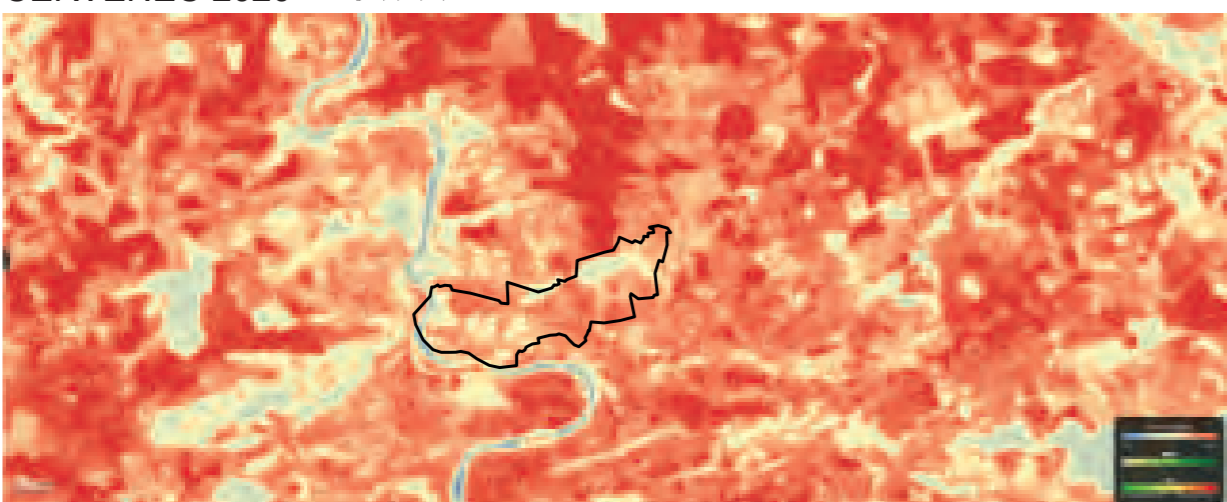
Obr.č. 36 ČERVENEC 2019 , zdroj app.iprpraha.cz/



Obr.č. 37 LEDEN 2020 , zdroj app.iprpraha.cz/



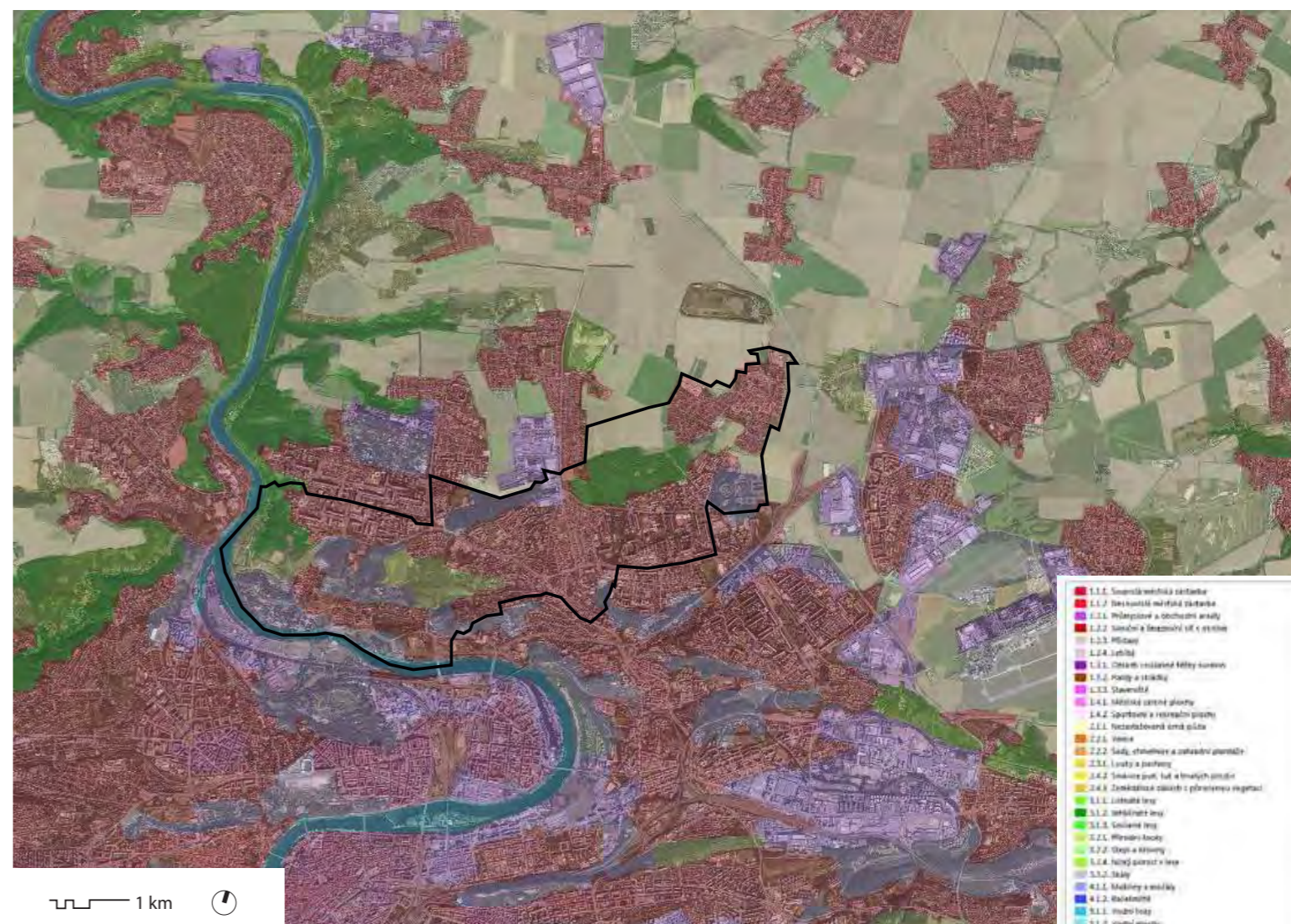
Obr.č. 38 ČERVENEC 2020 , zdroj app.iprpraha.cz/



- Tepelné ostrovy jsou často spojeny s průmyslovými oblastmi, kde je vysoká produkce tepla v důsledku průmyslových procesů.
- Emise tepla z vozidel a infrastruktura související s dopravou přispívají k nárůstu teplot v městských oblastech.
- Rozšíření zelené infrastruktury v podobě parků, zahrádek a zelených střech může snížit teploty a zlepšit mikroklima.
- Propojení a zlepšení hromadné dopravy může snížit emise tepla z individuální automobilové dopravy.
- Při plánování nových městských oblastí lze použít principy udržitelného urbanismu, které minimalizují vytváření tepelných ostrovů.

2.4.3 Využití území

- Většinu území pokrývá souvislá a nesouvislá městská zástavba. lesní porosty jsou zařazeny do městských zelených ploch a oblastí těžby surovin. Ostatní spadají do kategorie lesů, luk a vinice.
- Rostoucí poptávka po bydlení vedla k rozvoji obytných zón v Kobylisích. Novostavby a moderní rezidenční komplexy nabízejí pestrou nabídku bytů s různými vybavením. Současně dochází k rozvoji infrastruktury, včetně dopravních uzlů, škol, a obchodních center, což zvyšuje pohodlí obyvatel.
- Území Kobylis má bohaté zelené plochy, které slouží jako oddechová zóna pro obyvatele. Místní parky poskytují příležitosti k rekreaci, sportu a rodinným výletům. Péče o zeleň a zachování přírodních prvků jsou klíčové pro udržení vyváženého městského prostředí.



Obr.č. 39 Landuse, zdroj geoportal.cz

2.4.4 Doprava v území

- Doprava je klíčovým prvkem každodenního života v každém městském prostředí. Městské části v řešeném území sdílejí unikátní spojení městského pulsu s klidným předměstím.

Veřejná doprava

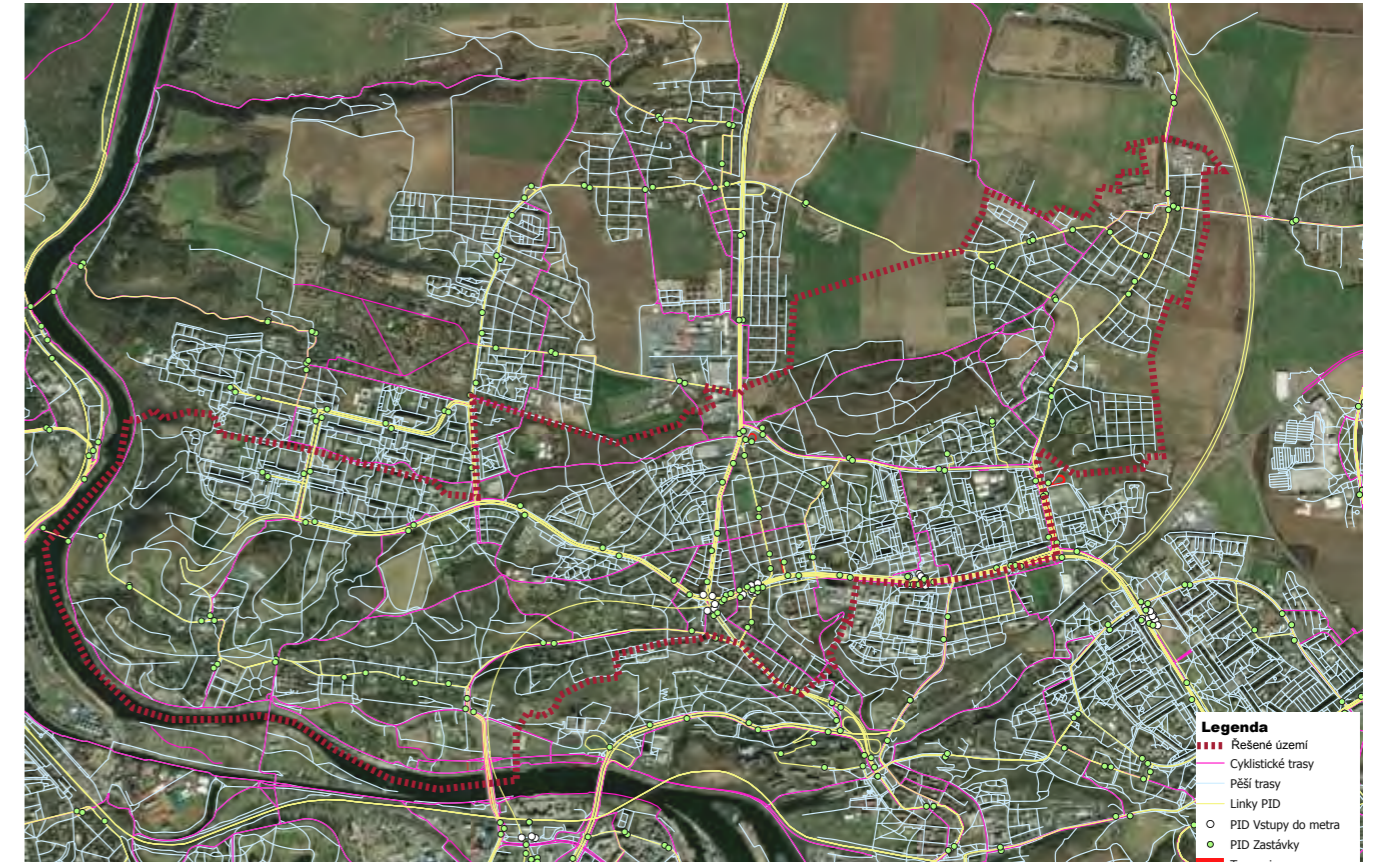
- VD hraje v městském životě klíčovou roli a nabízí efektivní spojení v celém území i s jeho okolím. Je krokem ke zlepšení klimatu ve městě oproti osobní automobilové dopravě z důvodu přepravy více osob na jednu dojezdovou trasu.
- Tramvaje:** Tramvajová síť propojuje čtvrti s centrem města, umožňující rychlý a pohodlný přístup k hlavním dopravním uzlům.
- Autobusová Doprava:** Autobusové linky doplňují síť tramvajů a poskytují spojení po celé Praze.
- Metro:** V území vede síť podzemní dopravy, která ho propojuje s celou Prahou.

Cyklistická a pěší doprava

- Doprava ve městech čelí mnoha výzvám, včetně dopravních zácp, znečištění ovzduší a omezené dostupnosti parkovacích míst. Jedním z klíčových kroků ke zlepšení těchto problémů je podpora cyklistické a pěší dopravy.
- Cyklotezky:** Stále se rozšiřující síť cyklotezek podporuje ekologický způsob dopravy a nabízí obyvatelům alternativu k motorizované dopravě. V území vede síť cyklistických tras a stezek, které ovšem nejsou dostatečně přizpůsobeny k jejich pohodlnému využití i z hlediska bezpečnosti.
- Pěší Zóny:** Oblast je poměrně bohatá pro možnosti pěší dopravy. V hájích a okolní zeleni vede spousta tras mimo ruch silnic. Bohužel v území blokují klidný pohyb hlavní silniční trasy.

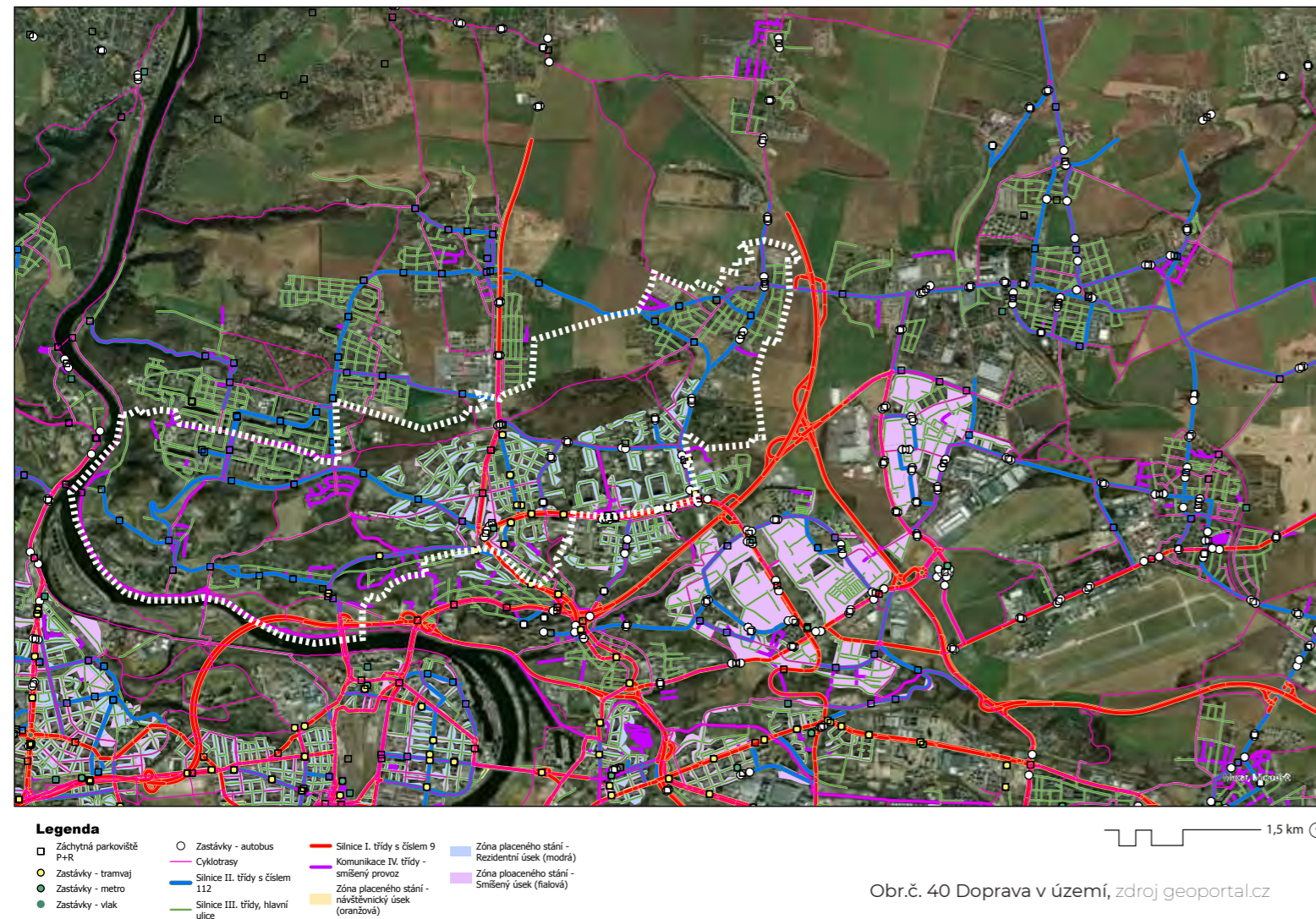
Silniční doprava

- Hlavní Silnice:** Hlavní silnice spojují tyto čtvrti s okolními oblastmi, což zajišťuje přímé napojení s okolím čtvrtí.
- Územím vedou silnice I. a II. třídy, které způsobují kritické bariéry pro průchod člověka i fauny s flórou. Současně způsobují zácpy v ranních a odpoledních intervalech z hlediska dopravních komunikačních sítí, kdy se obyvatelé z okolních oblastí sjíždějí do centra za prací.



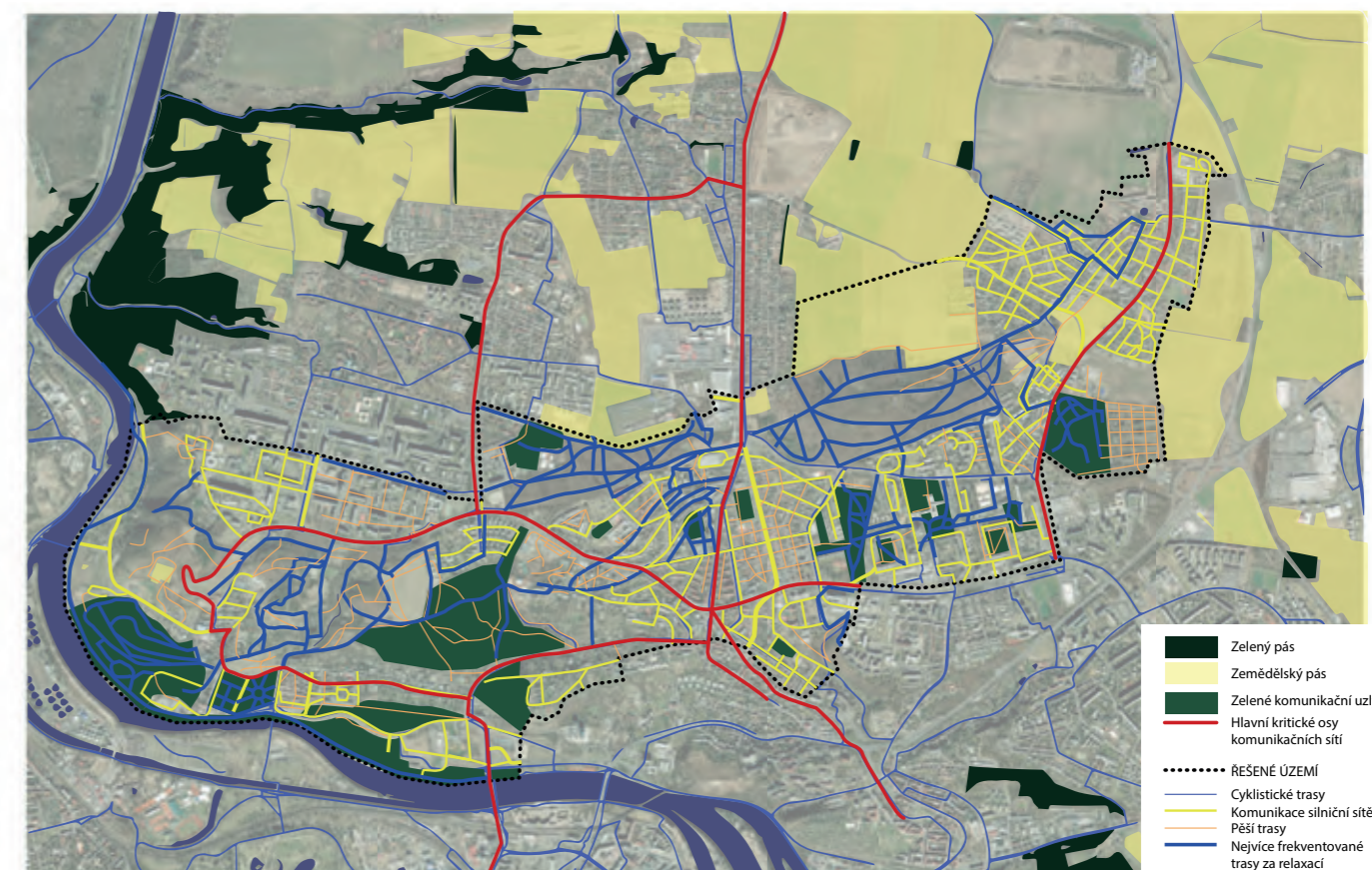
Obr.č. 41 Doprava s pěší trasou, zdroj geoportal.cz

1 km



Obr.č. 40 Doprava v území, zdroj geoportal.cz

1,5 km



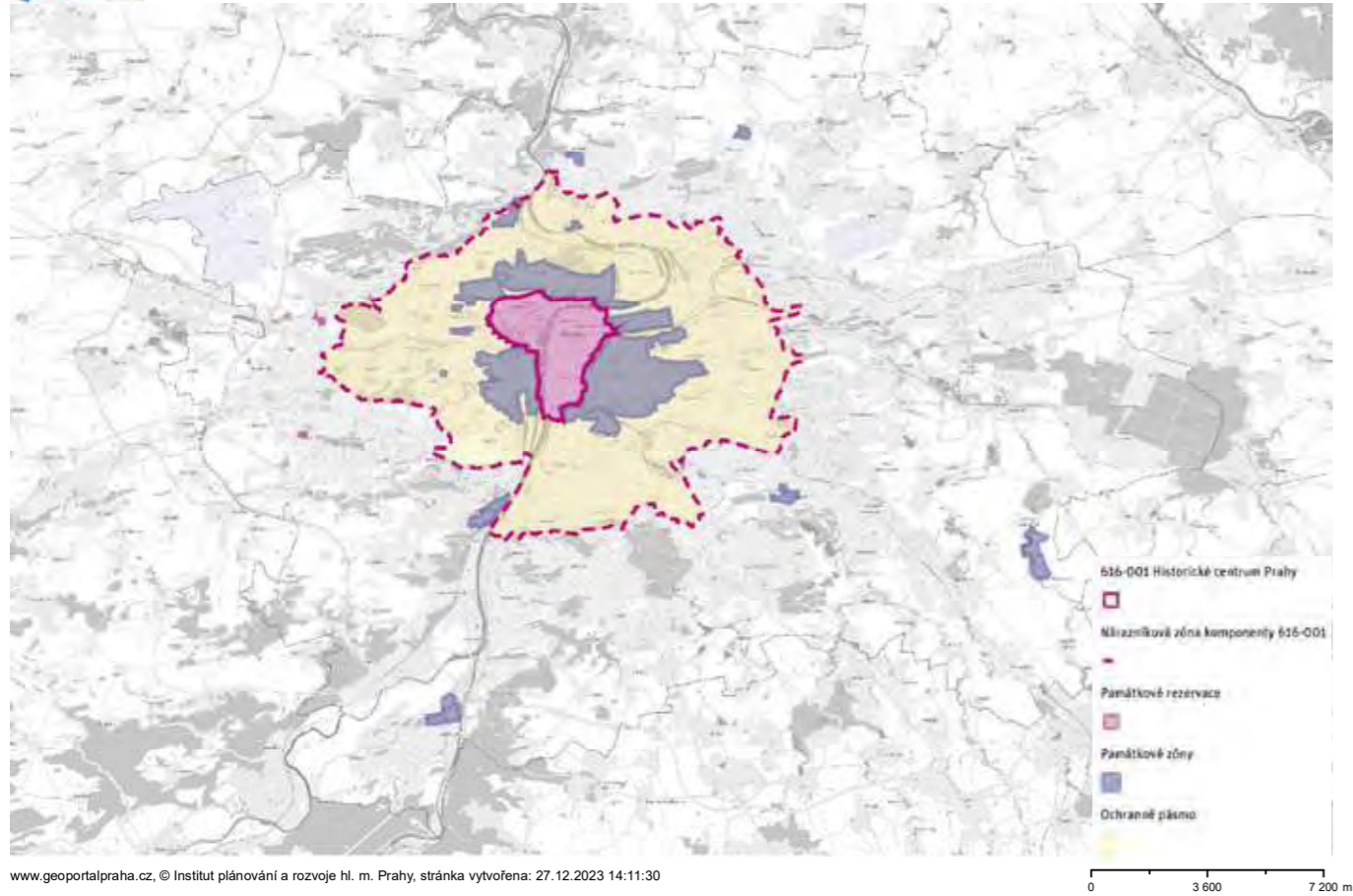
Obr.č. 42 Doprava - nejvíce frekventované trasy, zdroj geoportal.cz

1 km

2.5 Ochrana přírodních hodnot území

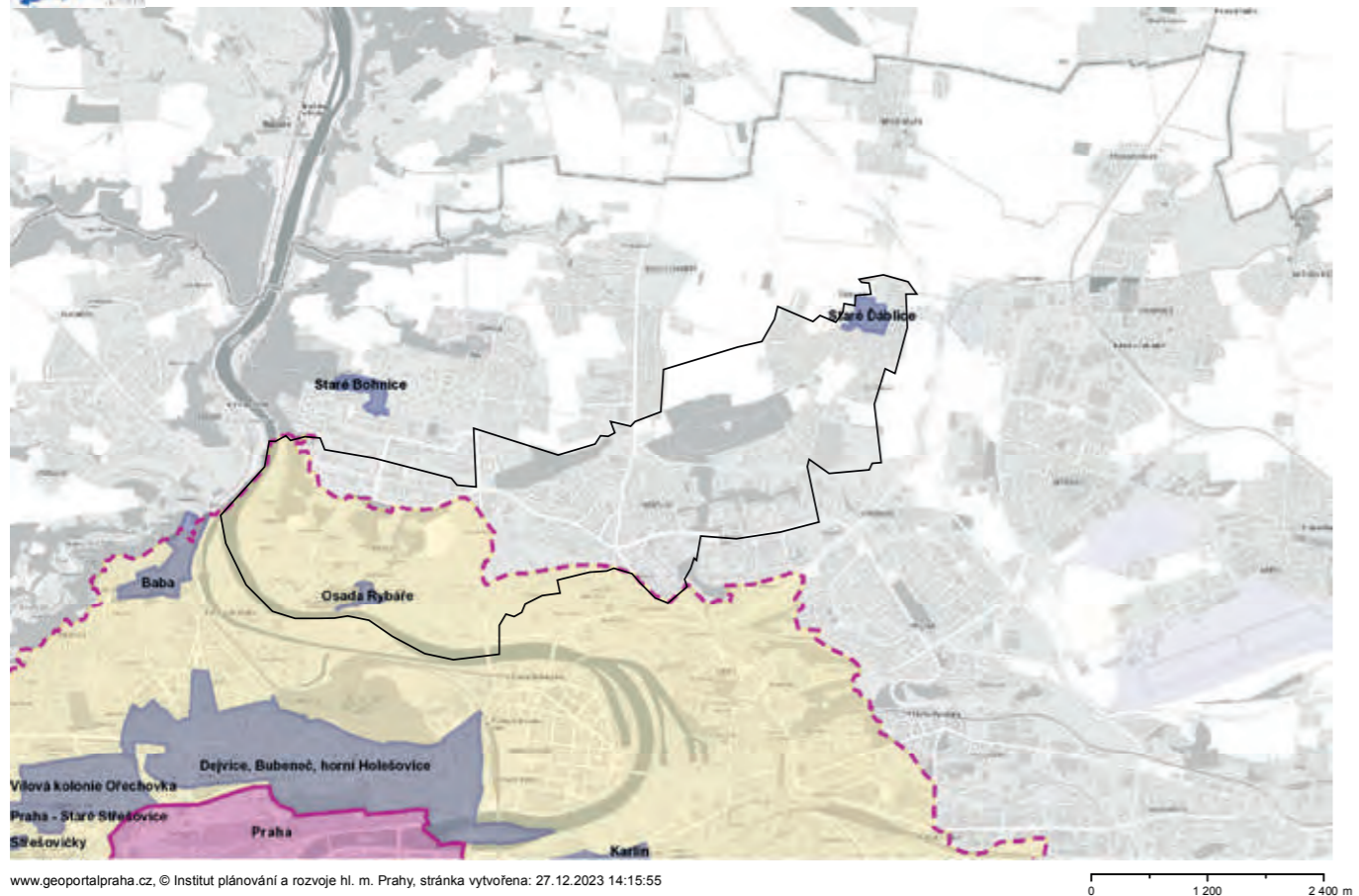
2.5.1 Památkové rezervace a zóny

geoportal Mapa On-Line



Obr.č. 43 Mapa památkových rezervací a zón, geoportalpraha.cz

geoportal Mapa On-Line

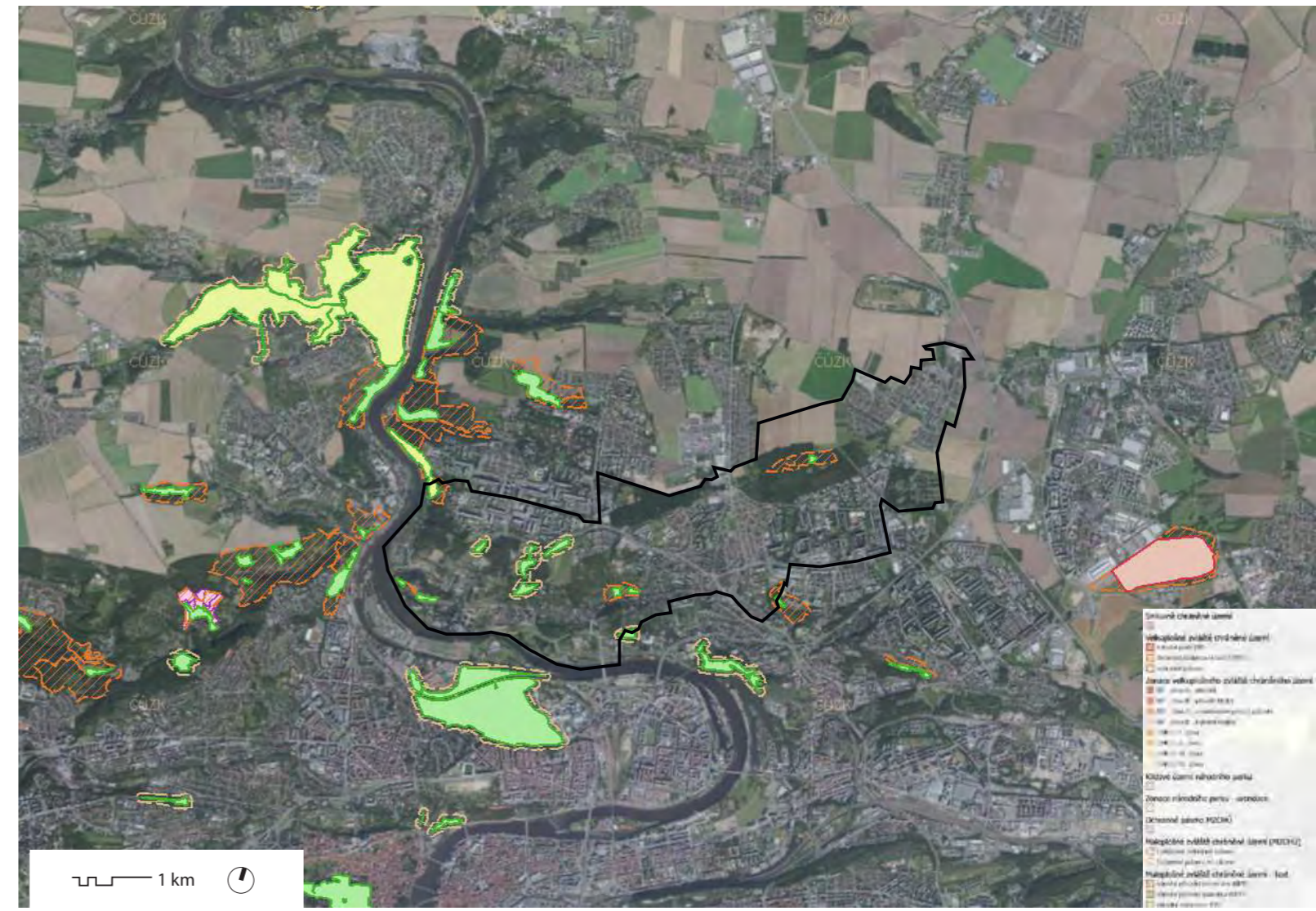


Obr.č. 44 Mapa památkových rezervací a zón, geoportalpraha.cz

2.5.2 Chráněná území

- V Ďáblickém háji se nachází **přírodní rezervace s ochranným pásmem** vyhlášeným MZCHÚ. Přírodní rezervace s ochranným pásmem představuje jedinečné území, kde je příroda chráněna na základě přísných pravidel a kde se rozšiřuje ochranou i do okolního prostředí. Tato kombinace poskytuje výjimečnou příležitost pro zachování biodiverzity a udržitelný ekosystém. Hostí rozmanité druhy flóry a fauny a často zahrnuje unikátní ekosystémy, které jsou v místním nebo dokonce globálním kontextu vzácné. Ochranná opatření v rezervaci jsou zaměřena na zachování ohrožených a endemických druhů, které by jinak mohly čelit nebezpečí vyhynutí. Veškerá lidská aktivita v rezervaci je podrobena přísným pravidlům a omezením, aby se minimalizoval negativní vliv na přírodu.
- Oblast Botanické zahrady je s **ochranným pásmem ze zákona**. To je právním nástrojem využívaným k zajištění ochrany a udržitelného rozvoje určitého území. Tato právní opatření mají za cíl omezit či regulovat lidskou činnost v okolí chráněné oblasti, aby se minimalizovaly negativní dopady na přírodu a zachovala biodiverzita.

(https://cs.wikipedia.org/wiki/Přírodní_rezervace_v_Česku)



Obr.č. 45 Mapa chráněných oblastí, zdroj heis.vuvv.cz

2.5.3 ÚSES

- Územní systém ekologické stability (ÚSES) představuje klíčový rámec pro udržitelný rozvoj, biodiverzitu a ochranu životního prostředí. Koncept kombinuje ekologické, sociální a ekonomické faktory s cílem dosáhnout harmonie mezi lidskými aktivitami a přírodním prostředím.

Principy

Biodiverzita a přírodní ekosystémy:

- klade důraz na zachování biodiverzity a přírodních ekosystémů jako klíčových komponent pro udržení ekologické stability. Ochrana ohrožených druhů a ekosystémů je základním cílem.

Ochrana přírodních koridorů:

- Identifikace a ochrana přírodních koridorů jsou nezbytné pro propojení izolovaných oblastí a umožnění migrace živočichů, což podporuje genetickou rozmanitost.

Udržitelná městská a venkovská planifikace:

- ÚSES vychází z myšlenky, že jak městský, tak venkovský rozvoj by měly respektovat ekologické hranice a minimalizovat negativní dopady na přírodu.

Zájem komunity a vzdělávání:

- Úspěch ÚSES závisí na zapojení místních komunit. Programy vzdělávání a osvěty jsou klíčovými nástroji pro informování veřejnosti o důležitosti zachování ekologické stability.

Monitoring a hodnocení:

- Pravidelný monitoring ekologických ukazatelů a hodnocení účinnosti opatření jsou nedílnou součástí ÚSES, aby bylo možné přizpůsobit strategie podle aktuálních potřeb.

Typy realizací ÚSES

Zelená infrastruktura:

- Vytvoření zelených pásů a koridorů, které propojují různé ekosystémy a slouží jako zelené zóny pro rekreační aktivity.

Restaurace ekosystémů:

- Projekty obnovy a revitalizace degradovaných ekosystémů s cílem obnovit původní biodiverzitu a ekologickou rovnováhu.

Podpora agroekologie:

- Přechod k agroekologickým praktikám v zemědělství pro udržitelnou produkci potravin a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí.

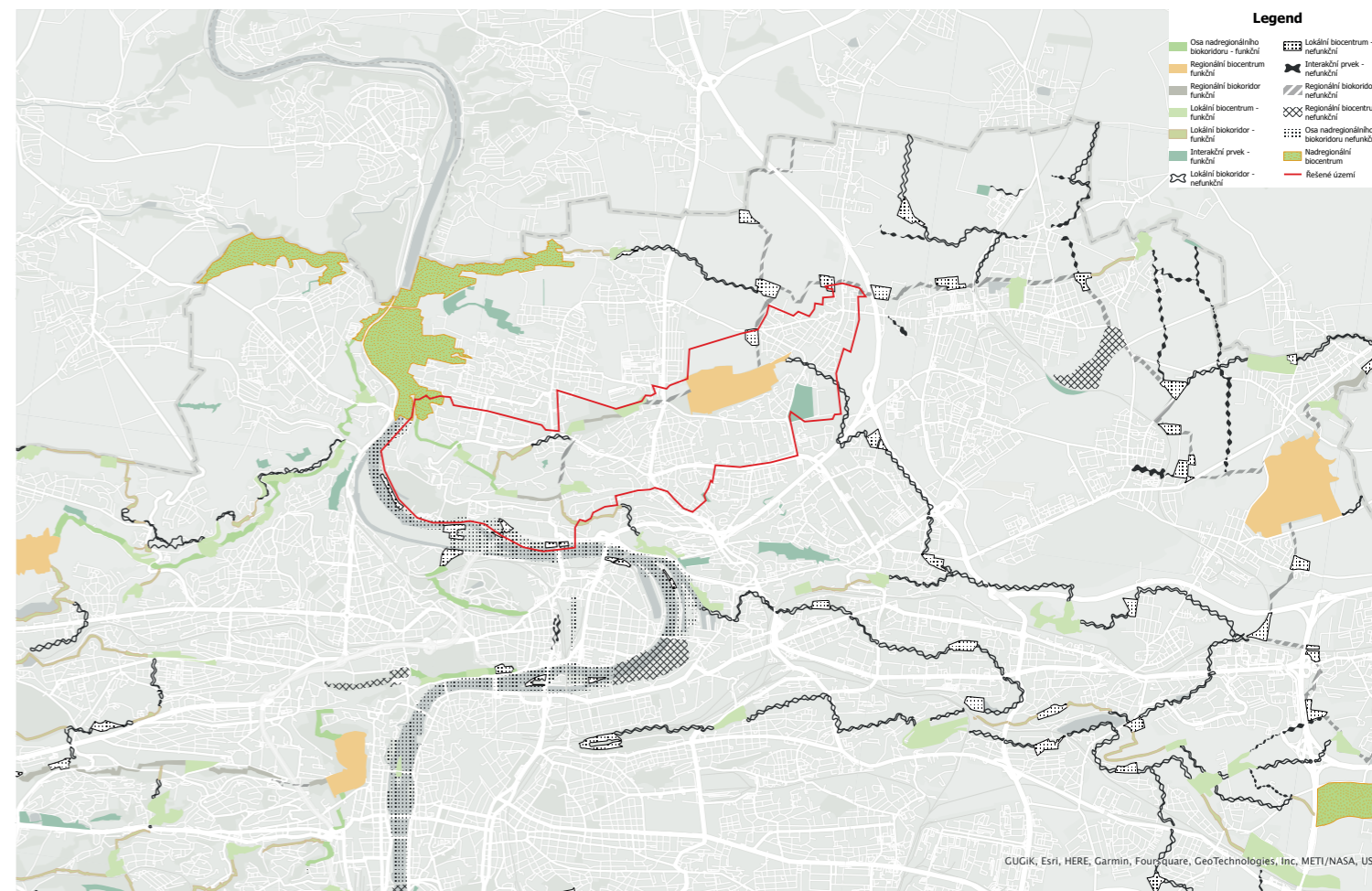
Zachování vodních zdrojů:

- Ochrana vodních toků a mokřadů s ohledem na udržení kvality vody a podporu přirozených ekosystémů.

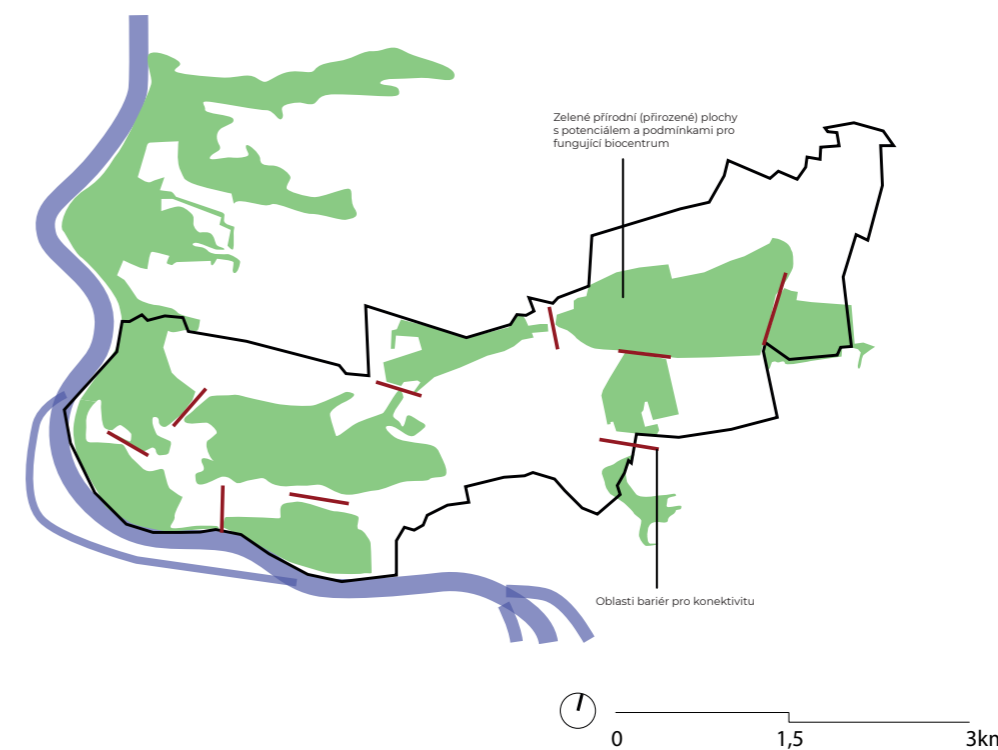
Řešené území

- Řešeným územím prochází zelený ekosystémový kloub, který je napojený až k řece. Spojuje tak soustavu biotopů. Skládá se z Regionálního biocentra (Ďáblický háj), lokálních biocenter (Čimický háj) propojených biokoridory. Ty vedou až do nadregionálního biocentra (Přírodní park Drahaň Troja). Problémem jsou nefunkční biokoridory v oblastech, kudy sou hlavní silniční komunikace. Ty tvoří pro zelenou soustavu překážky k jejich propojení.

zdroj: forumochranyprirody.cz, Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, Ústav lesnické botaniky, dendrologie a typologie LDF MZLU v Brně a Löw a spol., Brno www.mzp.cz/cz/uzemni_system_ekologicke_stability



Obr.č. 46 Mapa ÚSES města Prahy, zdroj geoportal.cz



Obr.č. 47 Schema současného stavu zelených ploch pro srovnání s ÚSES Prahy, zdroj geoportal.cz

2.5.4 Natura 2000

- Natura 2000 je síť chráněných území v Evropské unii, která byla vytvořena s cílem chránit biodiverzitu a zachovat přírodní ekosystémy. Tato síť zahrnuje speciální ochranné oblasti nazývané Evropsky významné lokality a ptáčích oblastí. Natura 2000 byla založena na základě dvou evropských směrnic: Směrnice o ptácích a Směrnice o stanovištích. Je klíčovým nástrojem pro ochranu přírodního dědictví a udržení biodiverzity v rámci Evropské unie.

- Dle ochrany Natura 2000 se v zalesněných oblastech území nachází **národní přírodní rezervace s evropsky významnou lokalitou**. Jsou to vybrané lokality s výjimečnou přírodní hodnotou a biodiverzitou. Tyto lokality byly vybrány na základě vědeckých kritérií a měly by zahrnovat různé typy ekosystémů, jako jsou lesy, mokřady, mořské oblasti a další.

(https://cs.wikipedia.org/wiki/Národní_přírodní_rezervace_v_Česku)

- Přírodní památka** je speciální typ chráněného území, které je vytvořeno s cílem ochránit a zachovat jedinečné přírodní hodnoty a krásy. Tyto oblasti jsou chráněny právními předpisy a zpravidla jsou vybrány kvůli výskytu vzácných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů, geologických útvarů nebo jiných přírodních fenoménů.

(https://cs.wikipedia.org/wiki/Přírodní_památka)

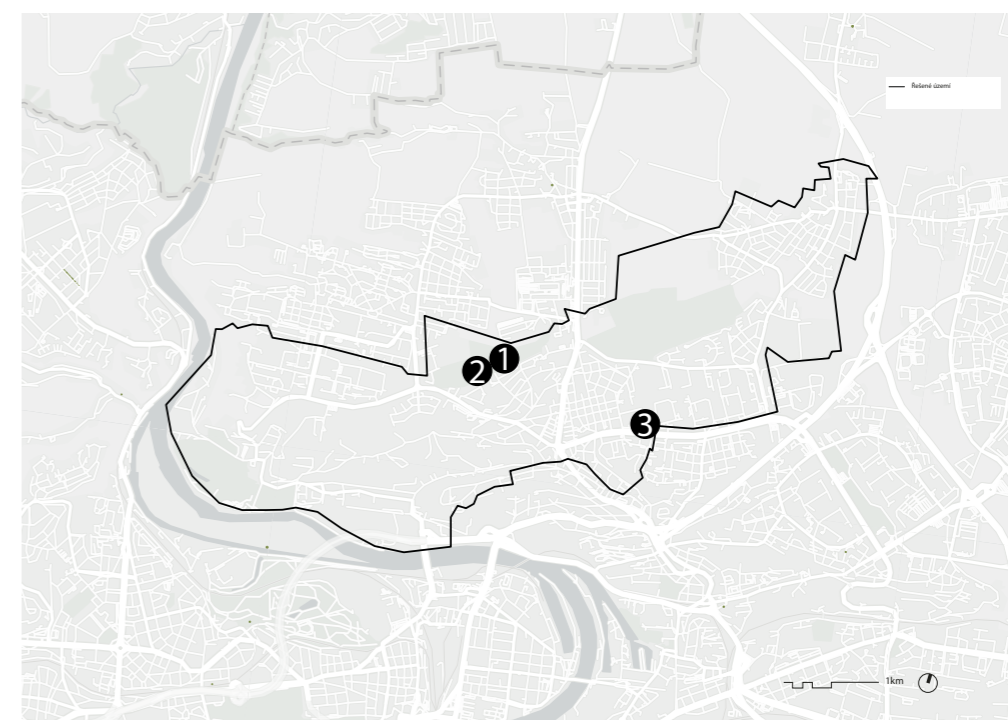


Obr.č. 48 Mapa Natura 2000, zdroj portal.nature.cz/

2.5.5 Památné stromy

- V území se nachází 3 vzácné památné duby. Z toho 2 jsou v oblasti Čimického háje a jeden v Kobyliších.
- Dub u Čimické hájovny, také zvaný Dub letní u hájovny v Čimickém háji, je staletý památný strom, nejstarší v Čimickém háji. Roste před budovou hájovny u lesního rozcestí. V současnosti zůstala stromu jen vysoko nasazená koruna tvořená posledními živými větvemi na vrcholu kmene. Ten je dutý a výšce 6 metrů jej obývá puštík obecný, níže pak včely. Rovněž funguje jako útočiště xylofágních druhů hmyzu. Dub je pozůstatkem původního lesa Temeliště, který se zde v minulosti rozkládal.
- Dub za Čimickou hájovnou je památný strom, který roste v severní části Prahy v Čimickém háji za hájovnou kousek za plotem. Je druhým nejstarším dubem v lesním komplexu Čimického háje. Přestože je mladší ze dvou zdejších dubů, jeho koruna je mnohem větší. Má dlouhý rovný kmen, který se na další větve rozděluje ve značné výšce.
- Dub letní v Kobyliších je památný strom, který roste v parku Sídliště Ďáblice severně od ulice Střelnická. Dub byl zasazen pravděpodobně kolem roku 1825. Do roku 1938 se v místech jeho stanoviště nacházela jižní část vojenské střelnice, původně C. k. vojenské střelnice Kobyličky, a porost v okolí dubu tvořil její součást. Při výstavbě sídliště Ďáblice byl strom začleněn do nově založeného parku.

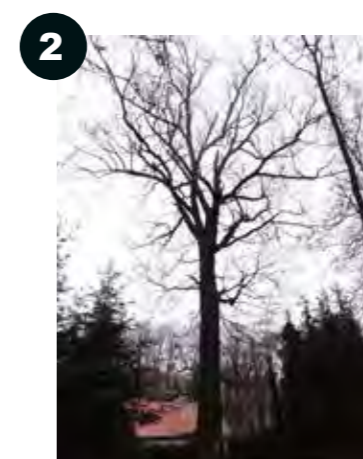
zdroj: cs.wikipedia.org/wiki/Dub_u_Čimické_hájovny
cs.wikipedia.org/wiki/Dub_za_Čimickou_hájovnou
envis.praha.eu/publikace_zp/CD_PamstromPrahy2011/stromy_p/strom033.htm



Obr.č. 49 Památné stromy v území, zdroj geoportalpraha.cz



Obr.č. 50 Dub u Čim. hájovny zdroj vlastní, 2023



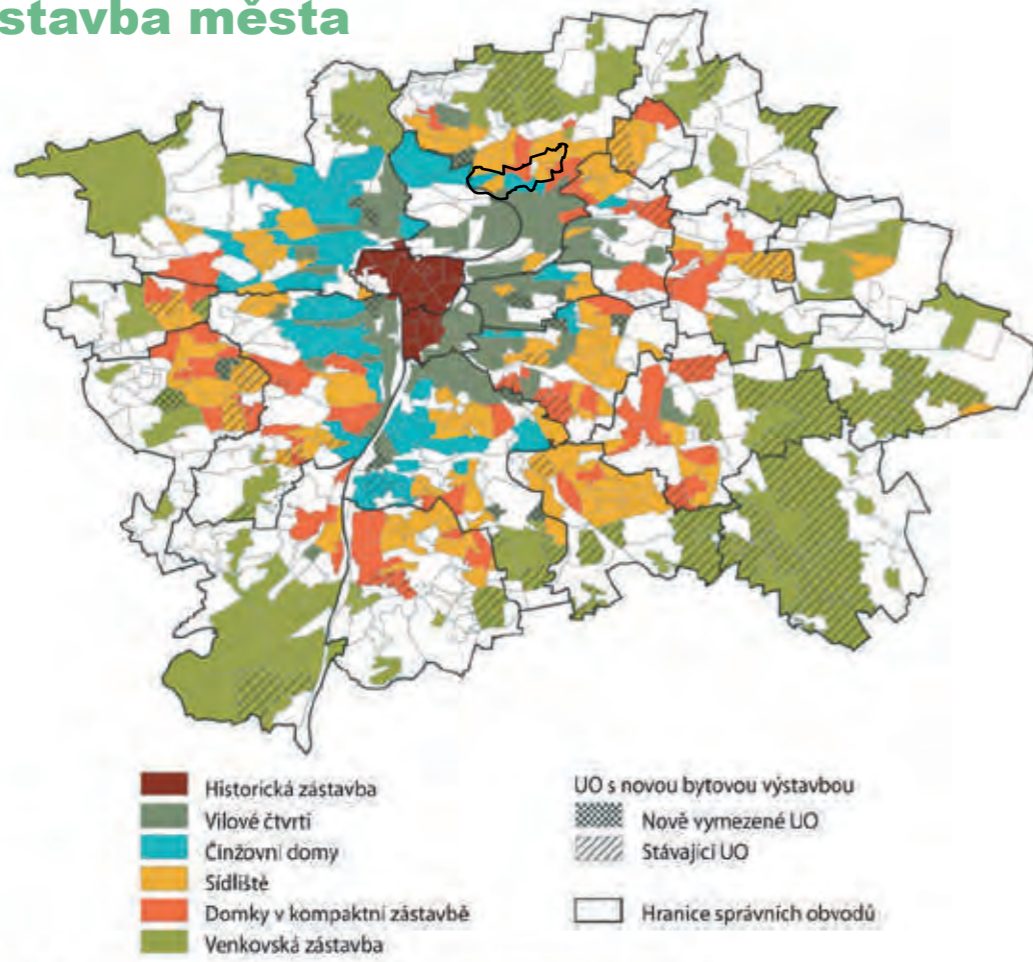
Obr.č. 51 Dub za Čim. hájovnou zdroj wikipedie.cz



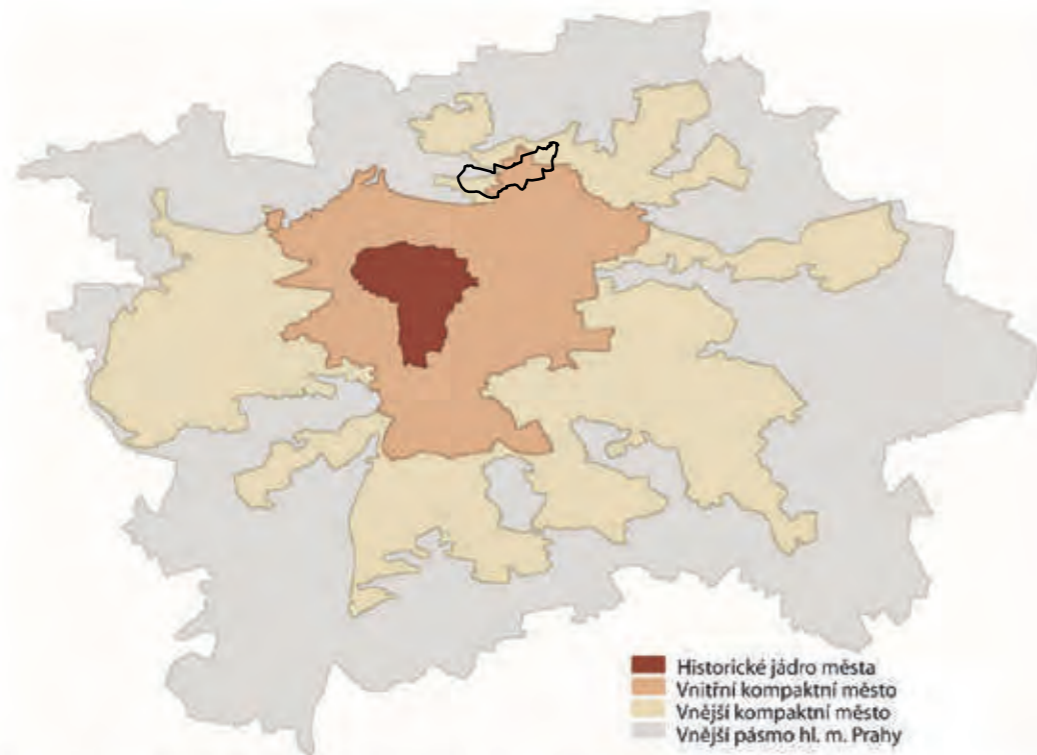
Obr.č. 52 Dub v Kobyliších zdroj envis.praha.eu

2.6 Zásahy lidské činnosti

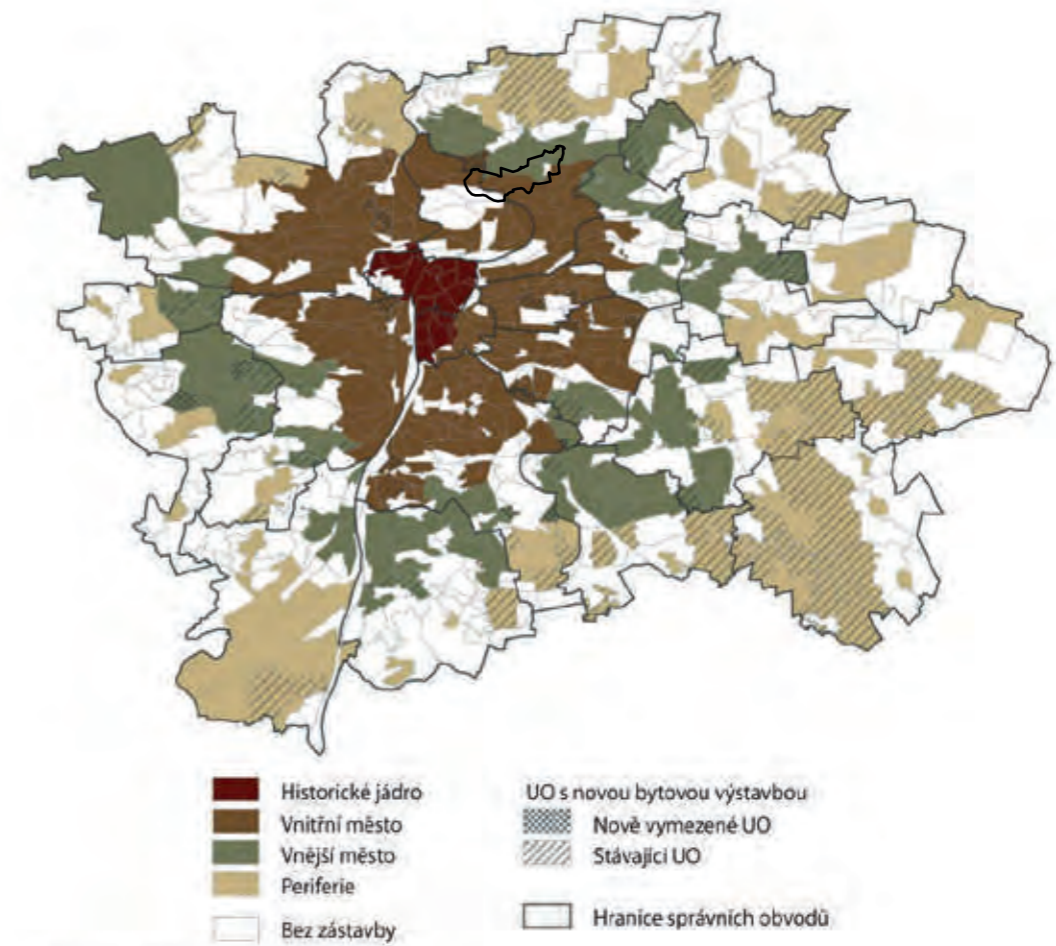
2.6.1 Zástavba města



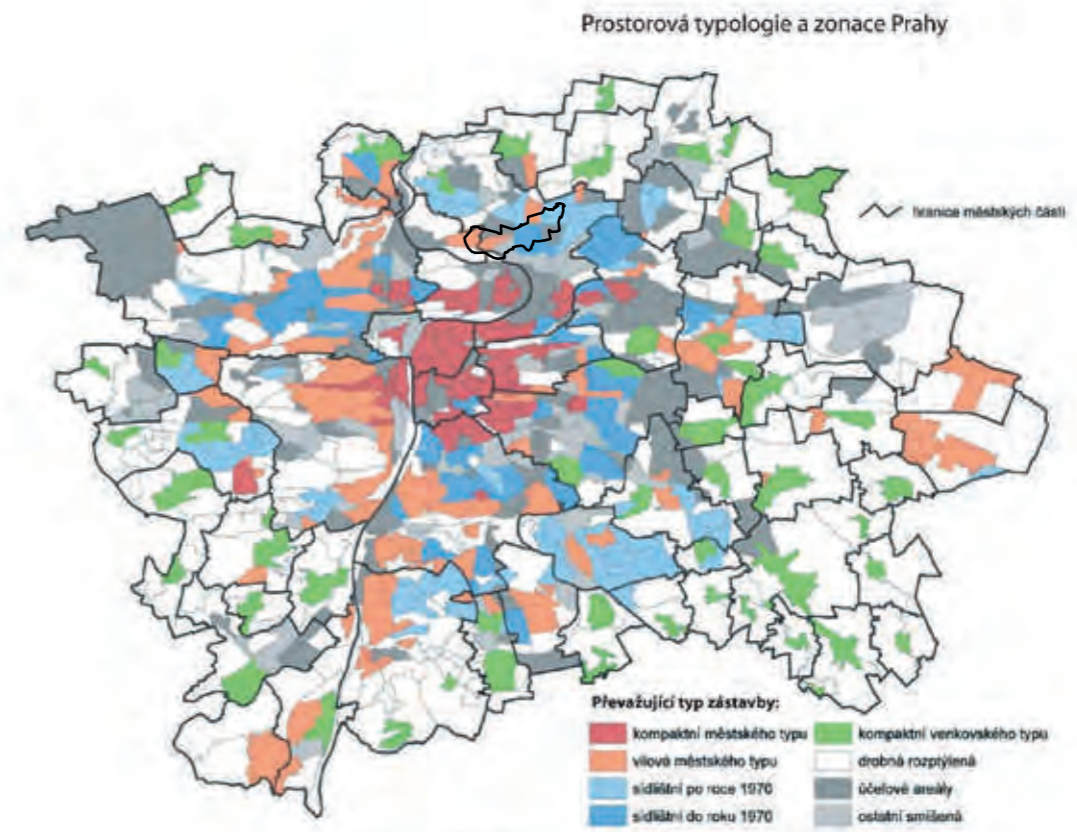
Obr.č. 53 **TYPY URBANISTICKÝCH OBVODŮ S REZIDENČNÍ FUNKCÍ V PRAZE**



Obr.č. 54 **ZÓNY NA ÚZEMÍ HL.M. PRAHY V KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU**



Obr.č. 55 **KONCENTRICKÉ ZÓNY PRAHY**



Obr.č. 56 **TYOLOGICKÉ ČLENĚNÍ PRAHY PODLE PŘEVAŽUJÍCÍ FORMY ZÁSTAVBY ÚRM, 2001**

zdroj: [urrlab.cz/novy/wp-content/uploads/2021/07/UREDNIcek-M.-POSPISILOVA-L.-SPACKOVA-P.-TEMELOVA-J.-NOVAK-J.-2012-Prostorova-typologie-a-zonace-Prahy-In-Ourednicek-M.-Temelova-J-eds.-Socialni-promeny-prazskych-ctvrti-Academia-Praha-s.pdf](http://urlab.cz/novy/wp-content/uploads/2021/07/UREDNIcek-M.-POSPISILOVA-L.-SPACKOVA-P.-TEMELOVA-J.-NOVAK-J.-2012-Prostorova-typologie-a-zonace-Prahy-In-Ourednicek-M.-Temelova-J-eds.-Socialni-promeny-prazskych-ctvrti-Academia-Praha-s.pdf)

2.6.3 Metropolitní plán hl. města Prahy, Širší vztahy

- Metropolitní plán je moderním územním plánem pro Prahu 21. století. Je mnohem čitelnější než současný plán, navrácí se k tradičnímu plánování a zároveň přináší jasná pravidla.
- Metropolitní plán zamezuje rozrůstání Prahy do okolní krajiny, jasně nastavuje maximální povolenou výšku staveb a chrání veřejná prostranství a charakter pražských lokalit. Soustředí se také na recyklaci starých průmyslových areálů v nové městské čtvrti a umožňuje vznik desítek nových parků. Metropolitní plán začal vznikat v roce 2012, o šest let později byl dokončen jeho návrh a v současné době se vyhodnocují připomínky institucí i obyvatel.

(<https://plan.praha.eu>)

Řešené území

- V blízkosti území se dokončuje návrh pražského okruhu dálniční kounikační sítě. Povede skrze Nadregionální biocentrum severně od řešeného území, což značí další problematiku bariér pro zelenou infrastrukturu ze strany dopravní infrastruktury. Zároveň informace může být potenciálem pro řešení prostupnosti v území.
- V oblasti Ďáblic, kde jsou v současnosti zemědělské pásy je plánována jako plocha k obytnému využití. To značí zánik hospodářských ploch.
- Celkově jsou v území rozlehlé oblasti navrženy jako zastavitelné, což vede k narušení propojenosti zelené infrastruktury ve městě.

Legenda

Krajina

- Les na lesních pozemcích
- Metropolitní park
- Krajinné rozhraní
- Evropský význ. lokalita Natura 2000

Město

- Zastavitelné území
- Zastavěné území
- Památková rezervace hl.m.
- Ulice metropolitní úrovně
- Smíchov
- Katastrální území

Potenciál - transf. a rozvojové plochy

- T.plocha s produkčním využitím
- T.plocha s obytným využitím
- T.plocha s rekreačním využitím
- T.plocha s přírodním využitím
- R.plocha s produkčním využitím
- R.plocha s obytným využitím
- R.plocha s rekreačním využitím
- R.plocha s přírodním využitím

Krajinná infrastruktura

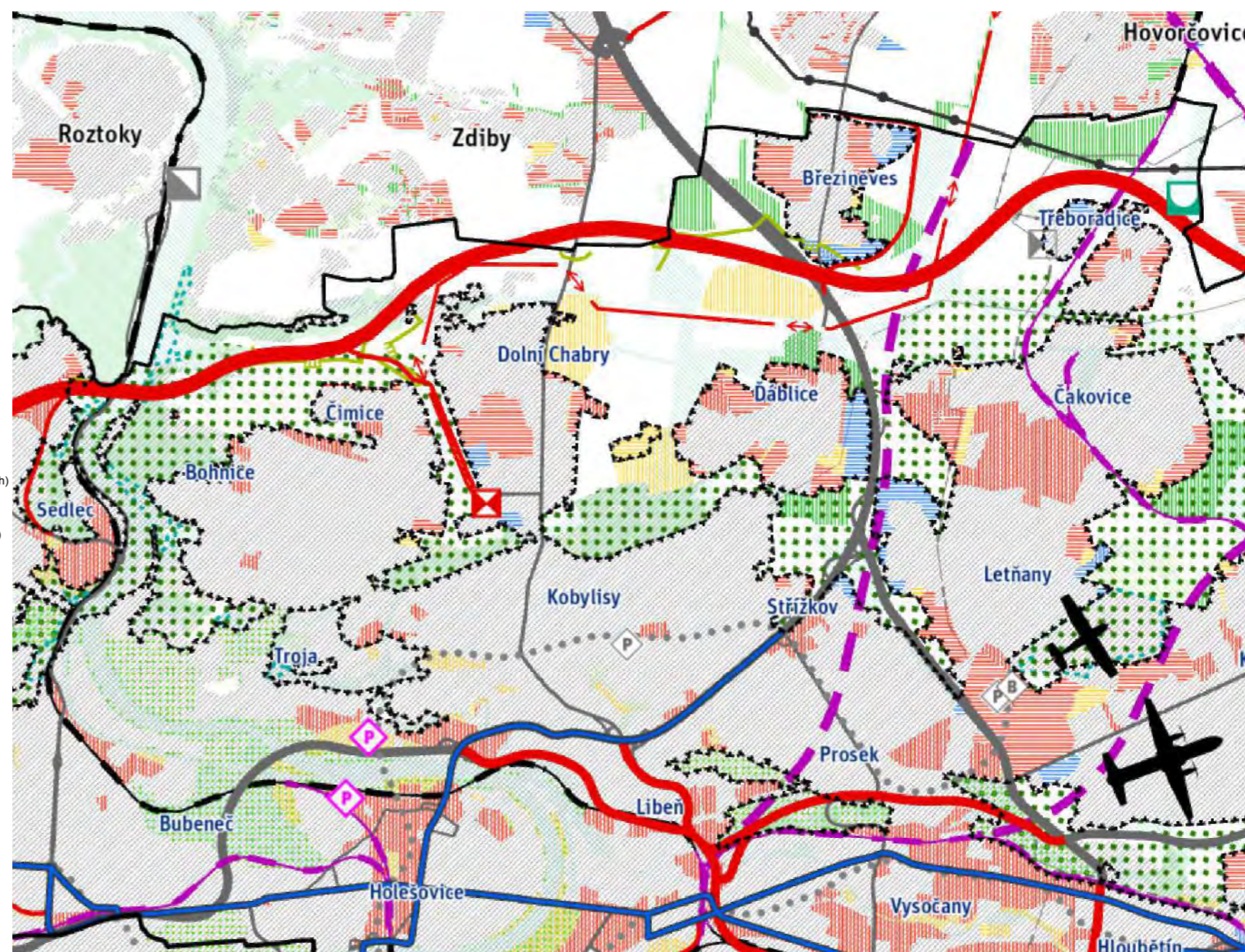
- ÚSES (návrh)

Dopravní infrastruktura

- Dálnice (návrh)
- Městský okruh, hl.radiála (návrh)
- Sběrná komunikace m.významu (návrh)
- Dálnice (stav)
- Městský okruh, hl.radiála (stav)
- Sběrná komunikace m.významu (stav)
- Autobusové nádraží (návrh)
- Autobusové nádraží (stav)
- P+R (návrh)
- P+R (stav)
- Trať metra (návrh)
- Trať metra (stav)
- Konvenční žel. trať (návrh)
- Konvenční žel. trať (úz. rezerva)
- Konvenční žel. trať (stav)
- Vysokorychl. žel. trať (návrh)
- Vysokorychl. žel. trať (úz.rez.)
- Dráha ke vzletům (návrh)

Technická infrastruktura

- Suchá nádrž, poldr (návrh)
- Vodárenská zař. (stav)
- Vodovodní řád (návrh)
- Vodovodní řád (stav)
- Tepelný napaječ (návrh)
- Tepelný napaječ (stav)
- Regulační stanice (stav)
- Vysokotlaký plynovod (návrh)
- Vysokotlaký plynovod (stav)
- Ropovod (návrh)
- Ropovod (stav)
- Elektrická stanice (návrh)
- Nadzemní vedení VN (návrh)
- Nadzemní vedení VN (stav)



Obr.č. 58 Metropolitní plán, zdroj IPR Praha

2.6.4 Zástavba v území

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ZÓN PRAHY V ROCE 2001

	Rozloha v km ² (2007)	Počet urbanistických obvodů (2007)	Počet obyvatel (2001)	Počet trvale obydlených domů (2001)	Počet trvale obydlených bytů (2001)
Historické jádro	6,86	22	51 431	2 799	22 683
Vnitřní město	79,04	208	534 075	33 417	248 808
Vnější město	81,73	173	474 015	22 698	188 818
Periferie	109,79	110	106 808	22 802	38 628
Praha celkem	496,1	901	1 169 106	82 160	496 940

Zdroj dat: ČSÚ, 2001

Poznámka: V údajích za jednotlivé zóny Prahy jsou zahrnuty pouze urbanistické obvody s 50 a více obyvateli a další s novou výstavbou přidáné na základě dat RSO (viz výše v textu).

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TYPŮ URBANISTICKÝCH OBVODŮ V PRAZE V ROCE 2007

Typ	Rozloha v km ² (2007)	Počet urbanistických obvodů (2007)	Počet obyvatel (2001)	Počet trvale obydlených domů (2001)	Počet trvale obydlených bytů (2001)
Historická zástavba	6,9	22	51 431	2 799	22 683
Vilové čtvrti	28,7	51	93 549	13 490	39 322
Činžovní domy	33,1	110	310 099	12 704	147 403
Sídlště	54,4	142	533 960	15 317	219 790
Domky v kompaktní zástavbě	35,2	75	79 504	14 206	31 742
Venkovská zástavba	119,1	113	104 231	23 200	37 997
Praha celkem	496,1	901	1 169 106	82 160	496 940

Zdroj dat: ČSÚ, 2001

Poznámka: V údajích za jednotlivé zóny Prahy jsou zahrnuty pouze urbanistické obvody s 50 a více obyvateli.



Obr.č. 59 Schwartzplan, zdroj geoportal.cz

ZÁKLADNÍ KRITÉRIA PRO ZAŘAZENÍ URBANISTICKÝCH OBVODŮ DO TYPŮ

Typ zástavby	Kritéria
Historická zástavba jádra	Všechny urbanistické obvody uvnitř historických hradeb, šest historických katastrálních území Staré Město, Josefov, Nové Město, Malá Strana, Hradčany, Vyšehrad
Vilové čtvrti	Převládající zastoupení rodinných domů, větší domy se zahradou především ve vnitřním městě; například Hodkovičky, Hanspaulka, Baba, Ořechovka, části Podolí, Košíř, Vinohrad aj.
Činžovní domy	Převládající zastoupení nájemních bytových domů, především ve vnitřním městě; například Žižkov, Vinohrady, Smíchov, Karlín, části Dejvic, Holešovic aj.
Sídlště	Převládající zastoupení cihlových a panelových bytových domů vzniklých po 2. světové válce; například Jižní Město, Stodůlky, Novodvorská, Invalidovna, Černý Most aj.
Domky v kompaktní zástavbě	Převládající zastoupení rodinných domů, menší dělnické a řadové domky především ve vnějším městě; například Kačerov, starý Chodov, Malá Chuchle, původní jádra obrostlá panelovými sídlišti
Venkovská zástavba	Převládající zastoupení rodinných domů, starší jádra venkovských sídel a nové rezidenční okrsky suburbii; například Točná, Miškovice, Kolovraty, Sobín aj.
Urbanistické obvody s novou výstavbou	Byly vymezeny dvě kategorie: a) výhradně s novou zástavbou po roce 2001 (čtvercový rastr na obrázku 13.12) – alespoň 10 nových domů a zároveň alespoň 40 % domů je nových; b) s významným podílem nové výstavby po roce 2001 (čárkovaný rastr) – alespoň 50 nových budov a zároveň alespoň 10 % domů je nových

Řešené území spadá do zóny vnitřního kompaktního města přecházejícího do vnějšího. V severní oblasti od řeky dle architektů Vančury, Stefana a Říhy se zde nachází vznikající zelené rekreační pásmo. Zastavěnost a struktura území je značně rozptýlená sídlištní s částečnou blokovou zástavbou.

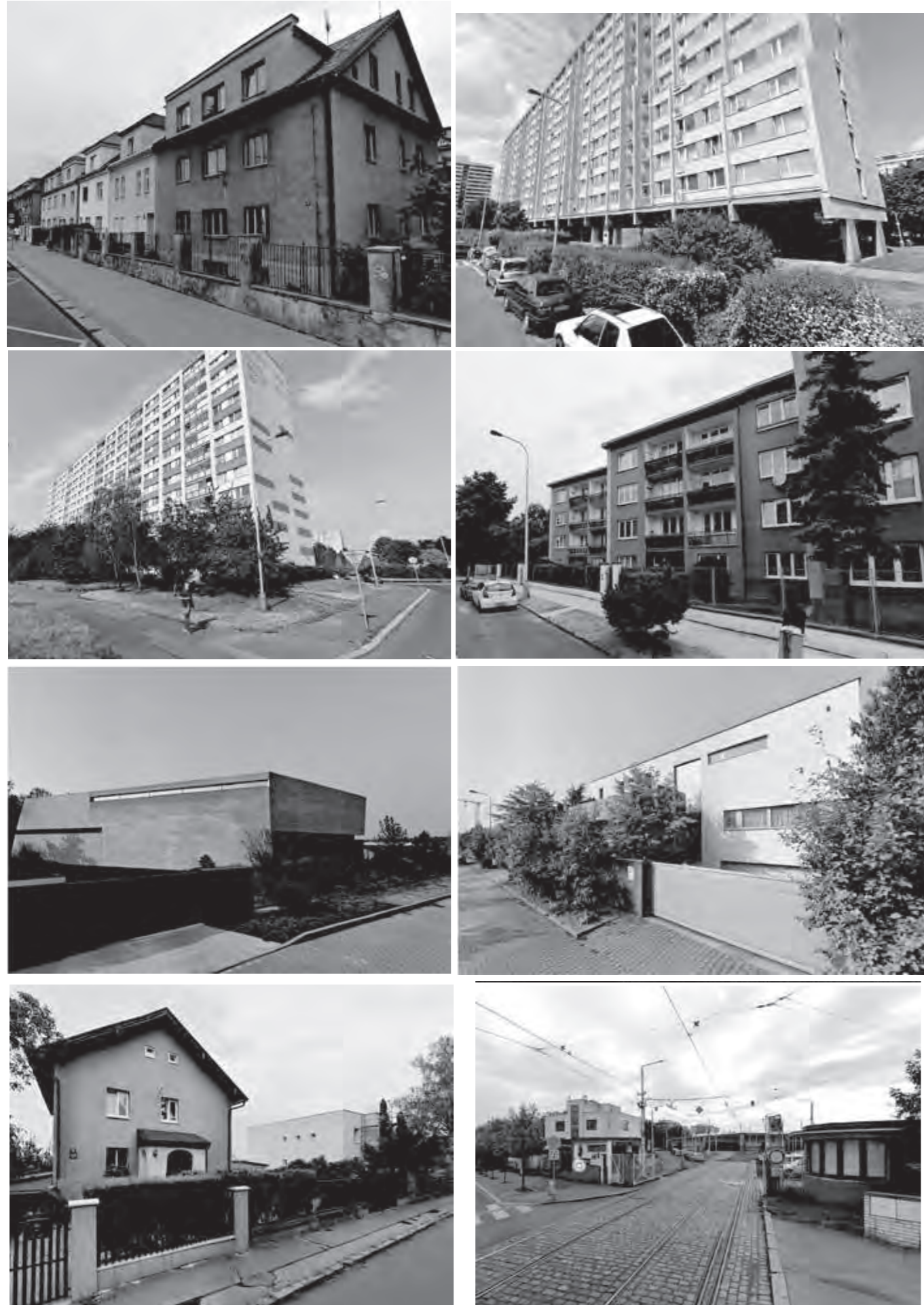
VNITŘNÍ MĚSTO

je z jedné strany ohraničeno čtvrtěmi jádra, vnější hranice lze považovat za vhodný předěl mezi vnitřním a vnějším městem hranice Velké Prahy ustanovené zákonem z roku 1920. Opodstatnění má i vymezení vnitřního města na základě kompaktní městské zástavby, do které můžeme zařadit bloky činžovních domů včetně nejstarší sídlištní zástavby napojené infrastrukturou na původní osídlení a okrsky vilových čtvrtí. Některé z vilových čtvrtí zastavěných na loukách lze považovat za nejvýznamější velky vzniklé v kapitalistickém městě.

VNĚJŠÍ MĚSTO

Je tvořeno převážně socialistickou výstavbou. Typickými jsou panelová sídliště a další rezidenční oblasti. Mnoho těchto celků bylo k Praze připojeno v roce 1968.

zdroj: urlab.cz/hovy/wp-content/uploads/2021/07/OUREDNICEK-M.-POSPISILOVA-L.-SPACKOVA-P.-TEMELOVA-J.-NOVAK-J.-2012-Prstorova-typologie-a-zonace-Prahy-In-Ourednicek-M.-Temelova-J.-eds.-Socialni-promeny-prazskych-ctvrti-Academia-Praha-s.pdf



2.6.5 Turistické trasy

- V Praze existuje mnoho atraktivních turistických tras, které vám umožní prozkoumat krásy a zajímavosti města.

Trasa 1

- Kobyliště náměstí, Kostel sv. Augustina, Národní kulturní památka Kobyliště

Trasa 2

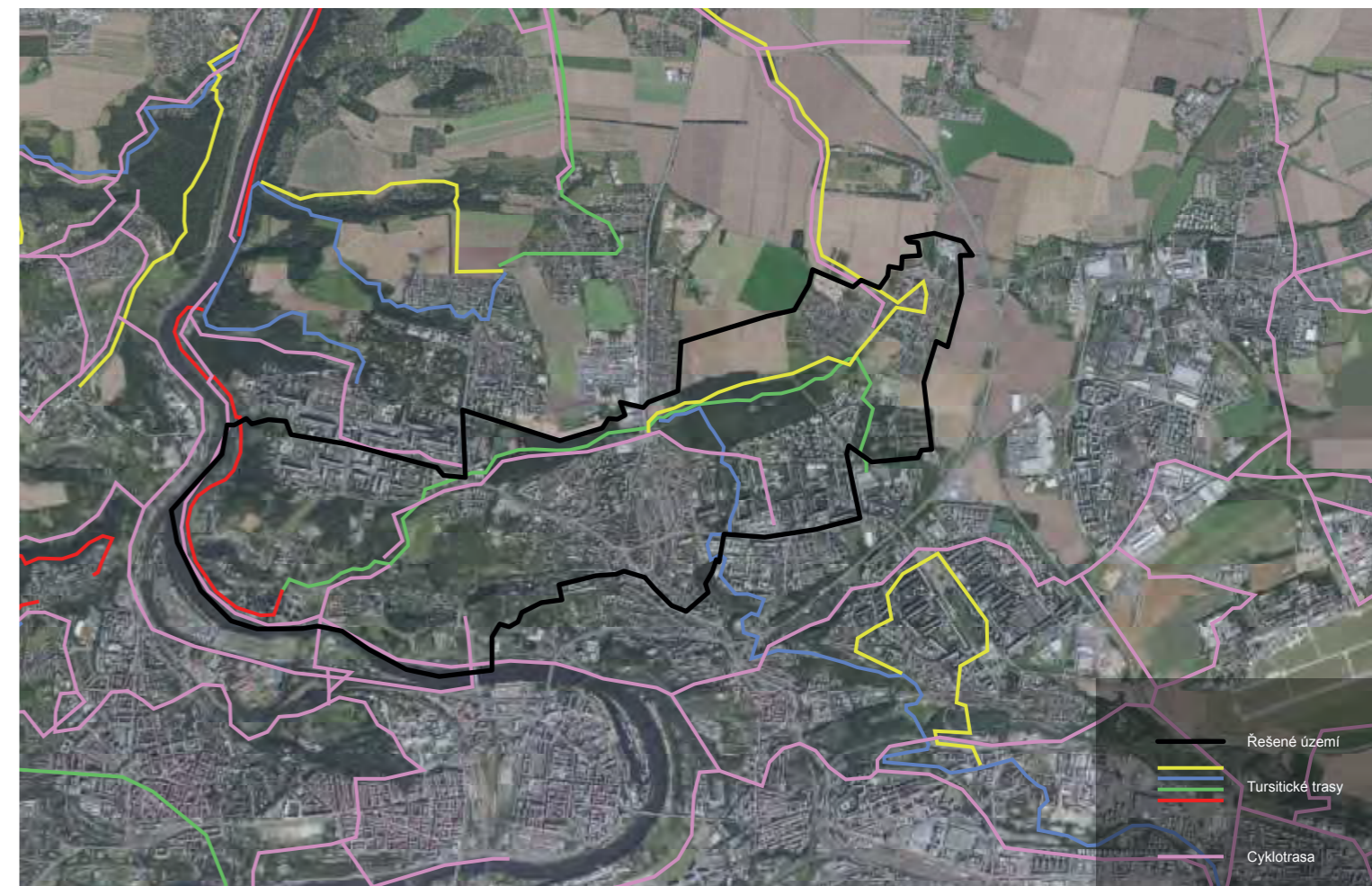
- Přírodní park Stromovka, Přírodní Park Kobyliště:

Trasa 3: Vodní Okolí Vltavy

- Vltavské Nábřeží, Trojský Přístav, Trojský zámek a Zoologická zahrada

Trasa 4: Ďáblice

- Ďáblický háj, Přírodní rezervace Ďáblický háj, Ďáblický hřbitov



Obr.č. 69 Turistické trasy v území, zdroj mapy.cz

2.7 Terénní průzkum

2.7.1 Body zájmu s výhledy v území





Trojský zámek Obr.č. 62, zdroj ghmp.cz



Zoologická zahrada Obr.č. 63, zdroj prague.eu



Třešňový sad Obr.č. 64, zdroj googlemaps.cz



Ďáblický hřbitov Obr.č. 65, zdroj kudyznudy.cz



Hvězdárna Ďáblice Obr.č. 66, zdroj dablice.cz



Menhíry s kosmogramy Obr.č. 67, zdroj kudyznudy.cz



Ďáblický háj Obr.č. 68, zdroj vyletyaprochazky.com



Čimický háj Obr.č. 69, zdroj megapixel.cz



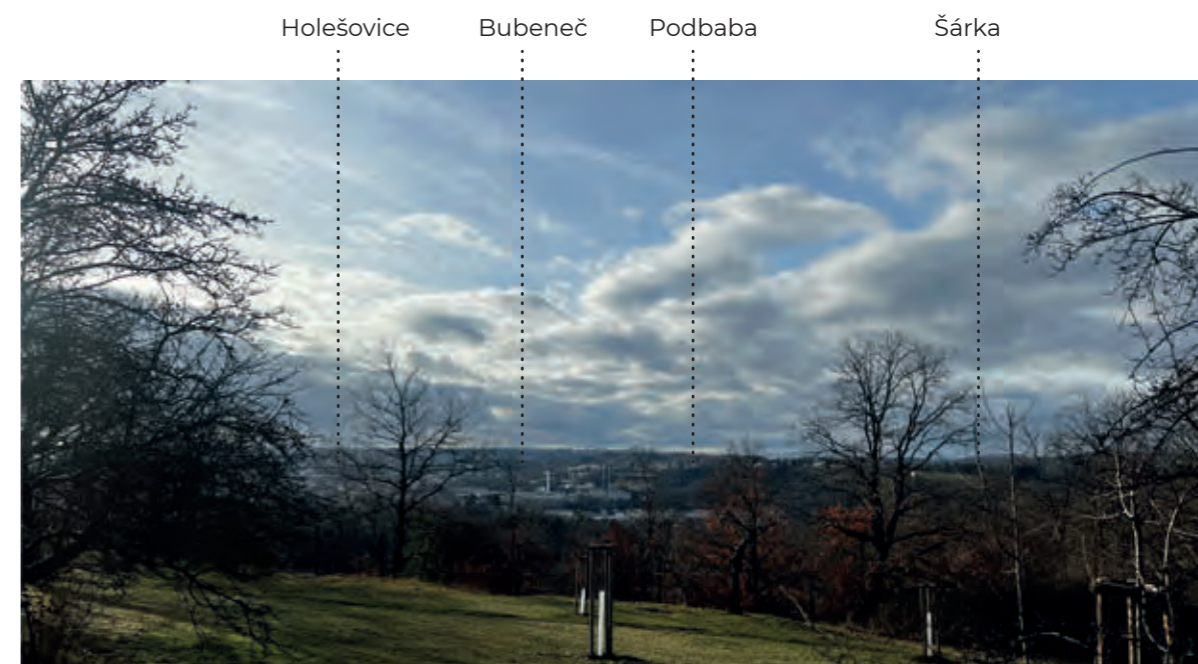
Vyhliídka Obr.č. 70, zdroj googlemaps.cz



2.7.2 Panoramata



Obr.č. 71 **Panorama z Ďáblické vyhlídky**, zdroj vlastní, 2023



Obr.č. 74 **Panorama z Vyhlídky na Zoo**, zdroj vlastní, 2023



Obr.č. 72 **Panorama z Velké skály**, zdroj vlastní, 2023



Obr.č. 75 **Panorama z Ďáblického háje**, zdroj vlastní, 2023



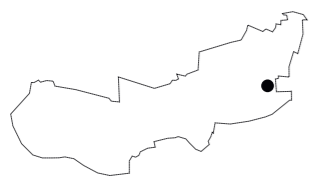
Obr.č. 73 **Panorama z Bohnické vyhlídky**, zdroj vlastní, 2023



Obr.č. 76 **Panorama z Trojské náplavky**, zdroj vlastní, 2021

2.7.3 Ďáblický hřbitov

- Ďáblický hřbitov se rozkládá v severní části Prahy na Střížkově, na rozhraní se čtvrtí Ďáblice. Svou rozlohou 14,3 hektarů je po Olšanských hřbitovech druhým největším hřbitovem v Praze. Je památkově chráněn od roku 1958, v roce 2017 byl prohlášen národní kulturní památkou České republiky.
- Nachází se zde přes dvacet tisíc evidovaných řadových hrobů.
- V centrální části se nachází čestné pohřebiště jugoslávských a italských partyzánů z druhé světové války a obětí Pražského povstání.
- V severní části hřbitova je čestné pohřebiště popravených a umučených obětí komunismu v 50. letech, zřízené v devadesátých letech 20. století.
- Od roku 2015 funguje v pohřebišti možnost uložit popel v lese vzpomínek v rozložitelných urnách nebo formou vsypu ke stromům.
- Již v roce 2023 byla v Ďáblickém háji představena nová možnost ekologického pohřbívání. Pohřebiště funguje v rámci květinové louky, kdy zesnulí budou pohřbeni v proutěné rakvi a označováni pouze dřevěnými destičkami. Místo jejich uložení bude zaseto květinovou luční směsí.



Obr.č. 77, 78 Nové ekologické pohřbívání louky rozptylu, zdroj novinky.cz, 2023



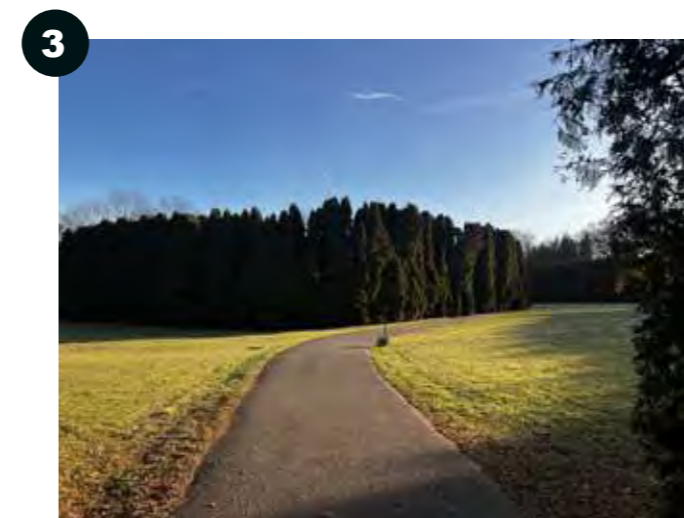
Obr.č. 79 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapy.cz, googlemaps.cz



Obr.č. 80 Vstupní brána na Ďáblický hřbitov, zdroj vlastní 2023



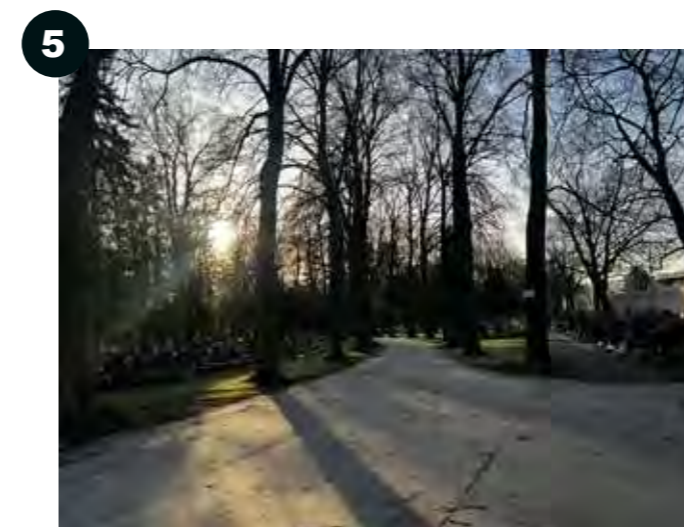
Obr.č. 81 Ulička pietních míst na Ďáblickém hřbitově, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 82 Vstup na čestné pohřebiště, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 83 Čestné pohřebiště, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 84 Altán u louky rozptylu, zdroj vlastní 2023

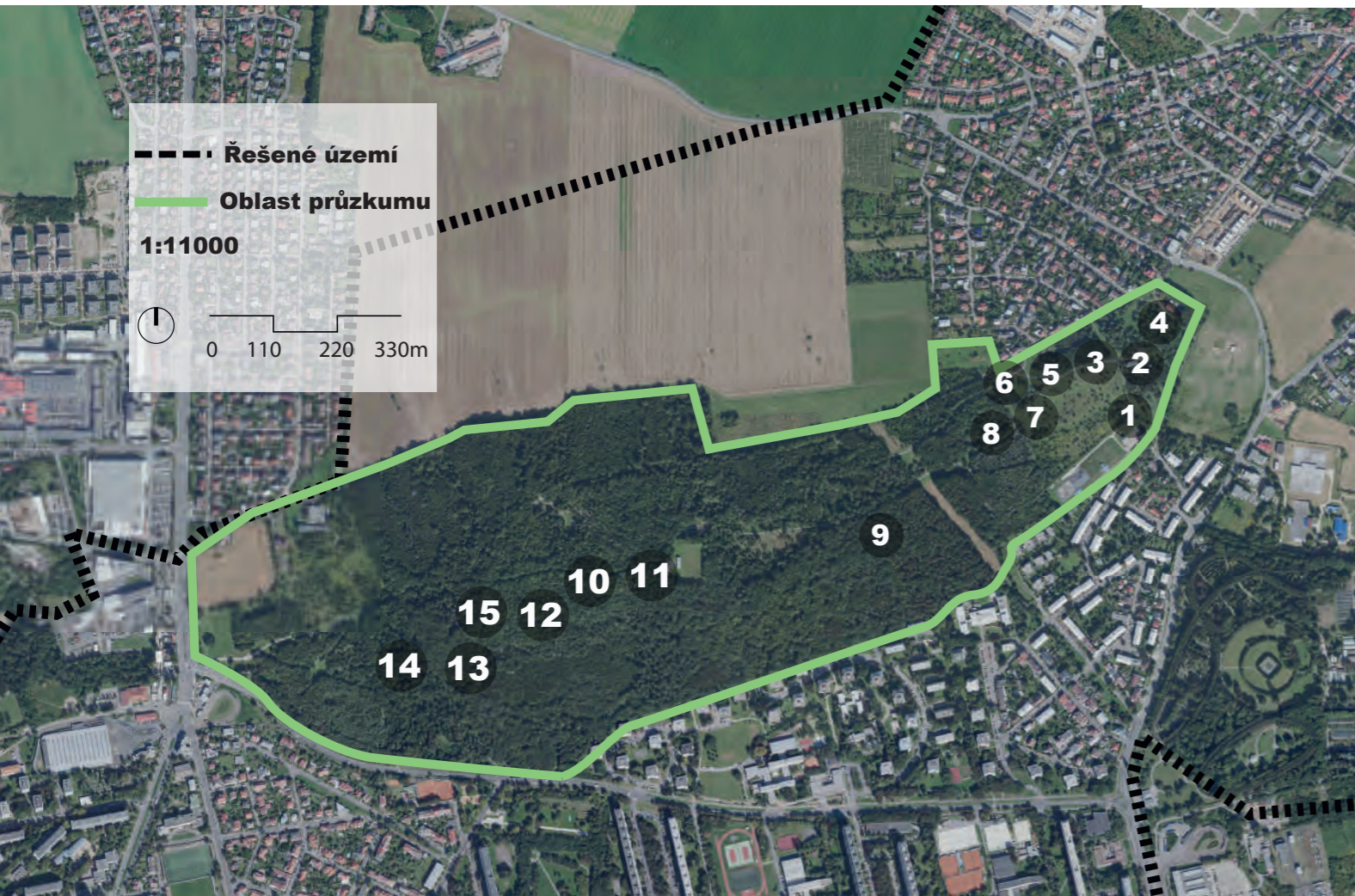
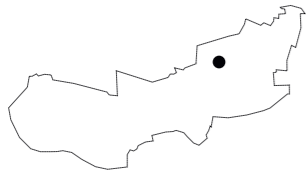


Obr.č. 85 Pohřebiště louka rozptylu, zdroj vlastní 2023

2.7.4 Ďáblický háj

- Ďáblický háj je parkově upravený smíšený les, který se rozkládá v Praze na území Ďáblic a Kobylis na kopci Ládví mezi čtvrtěmi Kobylisy, Horní Chabry a Ďáblice. Malá část území nedaleko vrcholu kopce je chráněna jako přírodní památka Ládví; u vrcholu stojí geodetická věž. Na severovýchodním okraji se nachází Ďáblická hvězdárna, od níž je nádherný výhled
- Skrz háj vedou tři turistické značené trasy KČT. Žlutě značená trasa Žlutá turistická značka 6008 vede od Zdib přes staré Ďáblice kolem hvězdárny k tramvajové konečné Vozovna Kobylisy. Zeleně značená trasa Zelená turistická značka 3108 vede od tramvajové konečné Sídliště Ďáblice přes vrchol Ládví rovněž k tramvajové konečné Vozovna Kobylisy, odkud pokračuje dále přes Čimický háj do Troje k zoologické zahradě. Modře značená trasa Modrá turistická značka 1105 vede od konečné tramvajů v Kobylisích přes Přírodní památky Okrouhlík a Prosecké skály, podél Rokytky Přírodní památkou Smetanka k vrchu Tábor a do Starých Malešic.
- Jižní část háje je v poměrně udržovaném stavu a je doplněna o nové výsadby dřevin. Tímto úsekem vedou i upravené cesty z propustného štěrku. Ve vnitřních oblastech háje jsou cesty ve špatném stavu a z důvodu eroze je pokrývá vrstva přesunutých půdy.
- Územím vede cyklostezka, která ale není nijak přizpůsobena k lepšímu užívání.

<https://www.praha-priroda.cz/lesy/cimicky-a-dablicky-haj/>



Obr.č. 86 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapy.cz, googlemaps.cz



Obr. 87 Vstup Ďáblický háj



Obr. 88 Ďáblická hvězdárna



Obr. 89 Cesta u Ďáblické hvězdárny



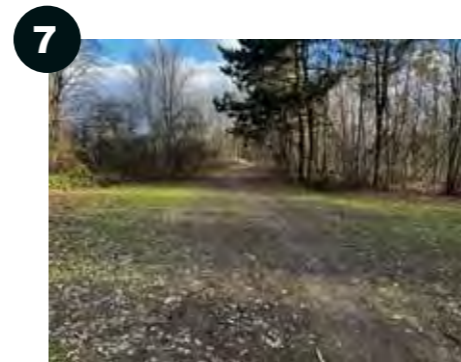
Obr. 90 Výhled z Ďáblické vyhlídky



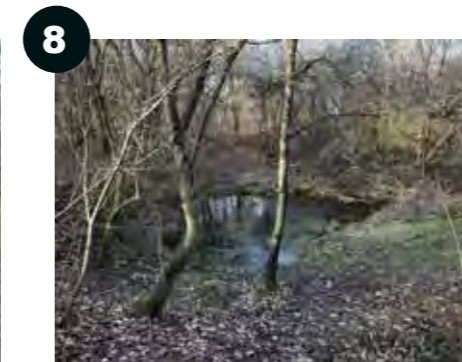
Obr. 91 Cesty v Ďáblickém háji



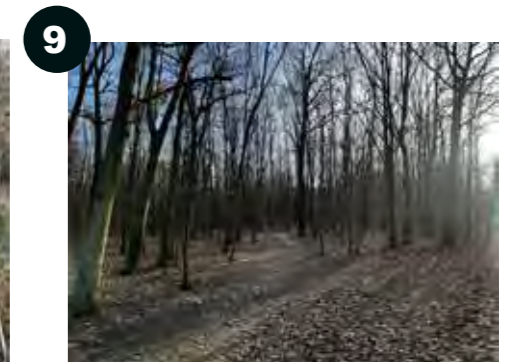
Obr. 92 Cesty v Ďáblickém háji



Obr. 93 Cesty v Ďáblickém háji



Obr. 94 Tůň v Ďáblickém háji



Obr. 95 Cesty v Ďáblickém háji



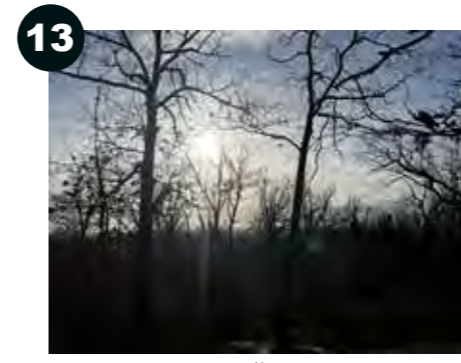
Obr.96 Valy v Ďáblickém háji



Obr. 97 Geodetická věž



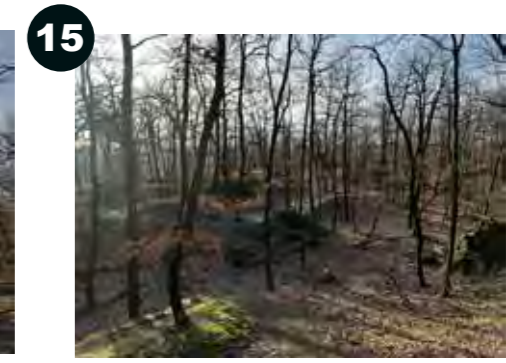
Obr. 98 Tůň v Ďáblickém háji



Obr. 99 Výhled v Ďáblickém háji



Obr. 100 Cesty v Ďáblickém háji

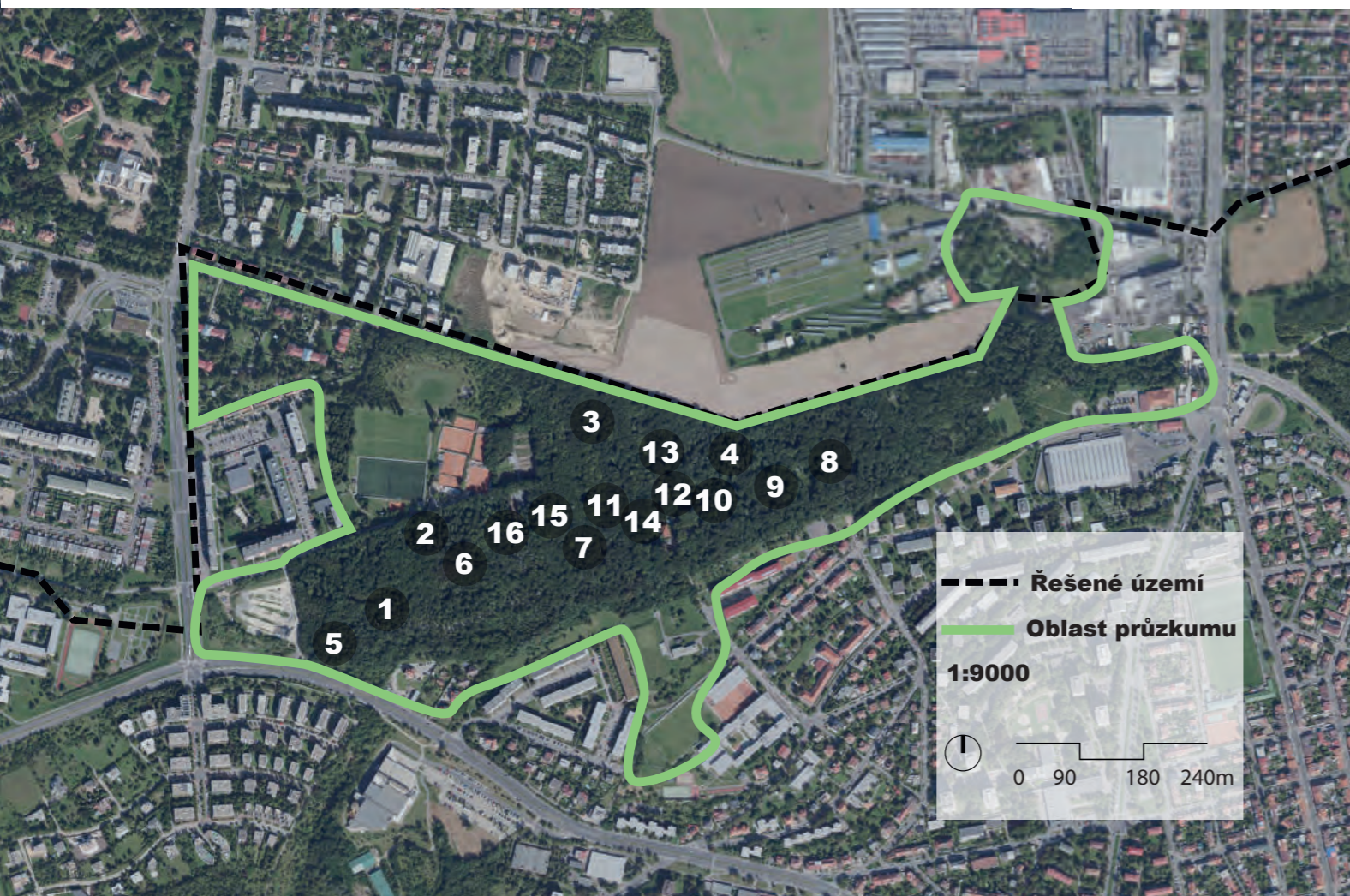
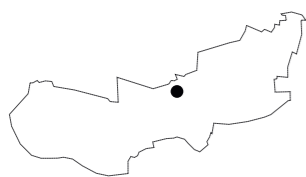


Obr. 101 Valy v Ďáblickém háji

2.7.5 Čimický háj

- Čimický háj je nástupcem původního dubohabrového lesa zvaného Temeliště. Ten původně spadal pod velkostatek v Libni, později patřil k zemědělskému velkostatku v Bohnicích. Současná podoba je zčásti dána výsadbami z přelomu 19. a 20. století. Ze stromů jsou zastoupeny především duby, lípy a modříny.
- V současnosti je areál doplněn mimo jiné řadou objektů určených k rekreaci a odpočinku. Nechybí dřevěný přístřešek (altán), lavičky, dětské hřiště a mobilní WC. Hájem procházejí asfaltové i přírodní cesty, u významných objektů jsou umístěné informační tabule.
- Ze zajímavých míst lze jmenovat Čimickou hájovnu a dva památné stromy – dub u hájovny (nejstarší ze stromů v areálu) a dub za hájovnou (druhý nejstarší).
- Trasy v území nejsou v dobrém stavu a cyklostezka, která zde vede není nijak přizpůsobena k užívání. Z důvodu vysoké frekventovanosti v háji jsou tak prostupy územím částmi náročnější.

<https://www.praha-priroda.cz/lesy/cimicky-a-dablicky-haj/>



Obr.č. 102 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapy.cz, googlemaps.cz

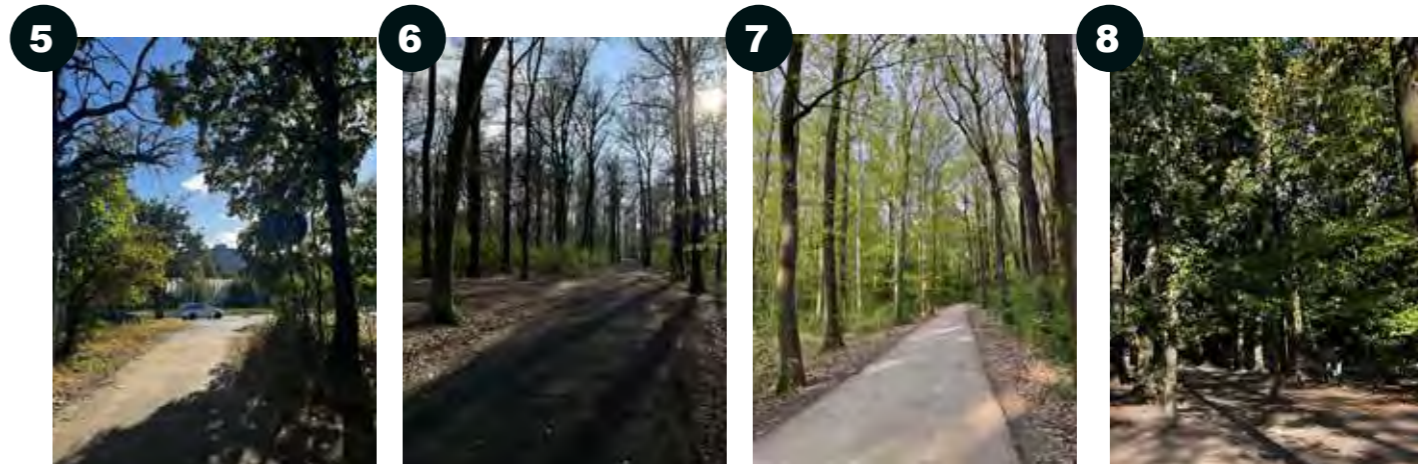


Obr.č. 103 Hlavní cesta zdroj vlastní, 2023

Obr.č. 104 Vedlejší cesta, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 105 Vedlejší cesta, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 106 Vedlejší cesta, zdroj vlastní 2023

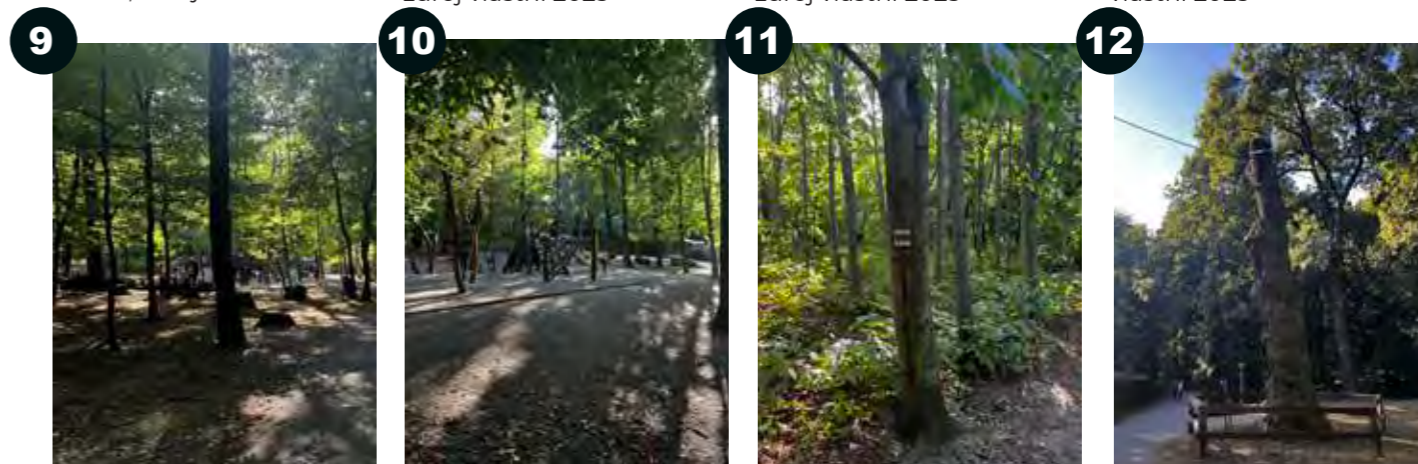


Obr.č. 107 Vstup z hlavní silnice, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 108 Hlavní cesta, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 109 Hlavní cesta, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 110 Mobilniář, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 111 Dětské hřiště u Hájovny, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 112 Dětské hřiště u Hájovny, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 113 Turistické značení, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 114 Památný dub u Hájovny, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 115 Památný dub u Hájovny, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 116 Rozcestí u Hájovny, zdroj vlastní 2023

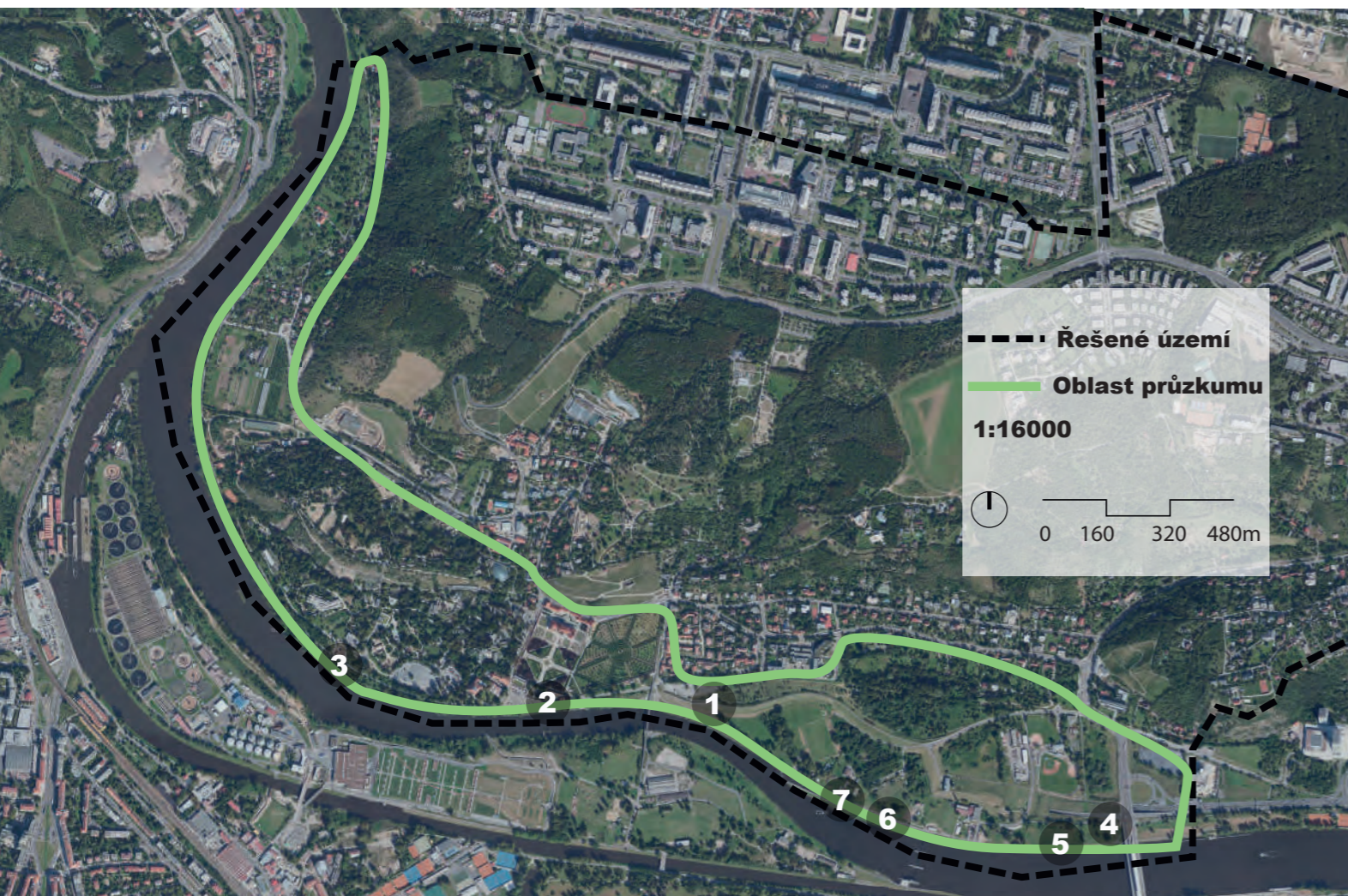
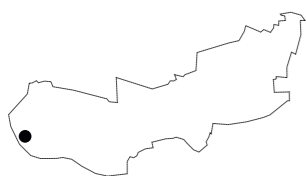
Obr.č. 117 Přístřešek, zdroj vlastní 2023

Obr.č. 118 Dětské hřiště, zdroj vlastní 2023

2.7.6 Trojská náplavka

- Městská část Praha Troja, tvořená z větší části katastrálního území Troja, leží na pravém břehu Vltavy v prostoru, kde na severozápadě města řeka opouští v nadmořské výšce přibližně 180 metrů současnou pražskou aglomeraci. Rozkládá se v nížinném území vltavské nivy, po staletí ohrožovaném povodněmi, aby posléze zprudka stoupala na přilehlé výšiny k nejvyššímu vrchu Troji – Velké skále – s nadmořskou výškou přes 300 metrů.
- V území byla nově postavena nová Trojská lávka, která se v minulosti zřítla. Propojuje tak Trojský břeh s pražskou Stromovkou. Je to důležitá spojnice v území přes břeh.
- Trojskou náplavkou nejsou přizpůsobeny cesty a stav břehů je ve špatném stavu z důvodu nevhodného zacházení.

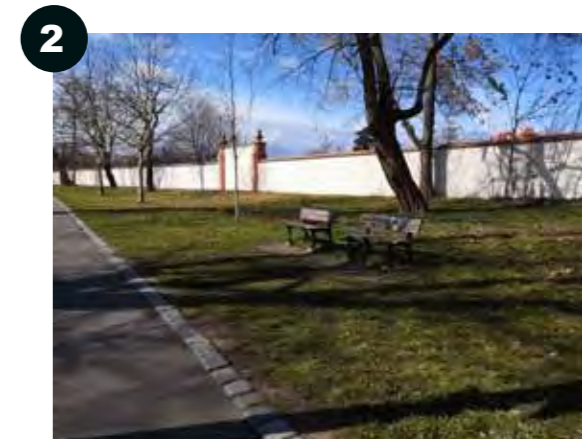
<https://www.praha7.cz/temata/verejny-prostor/spolecne-pro-trojskou-kotlinu/>



Obr.č. 119 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapy.cz, googlemaps.cz



Obr.č. 120 Pohled od Trojské náplavky na Císařský ostrov, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 121 Mobiliář na Trojské náplavce, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 122 Břeh Trojské náplavky u Zoologické zahrady, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 123 Trojský most, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 124 Stav pod Trojským mostem, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 125 Pohled na Trojský most z cesty, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 126 Slalomový jez, zdroj vlastní 2023

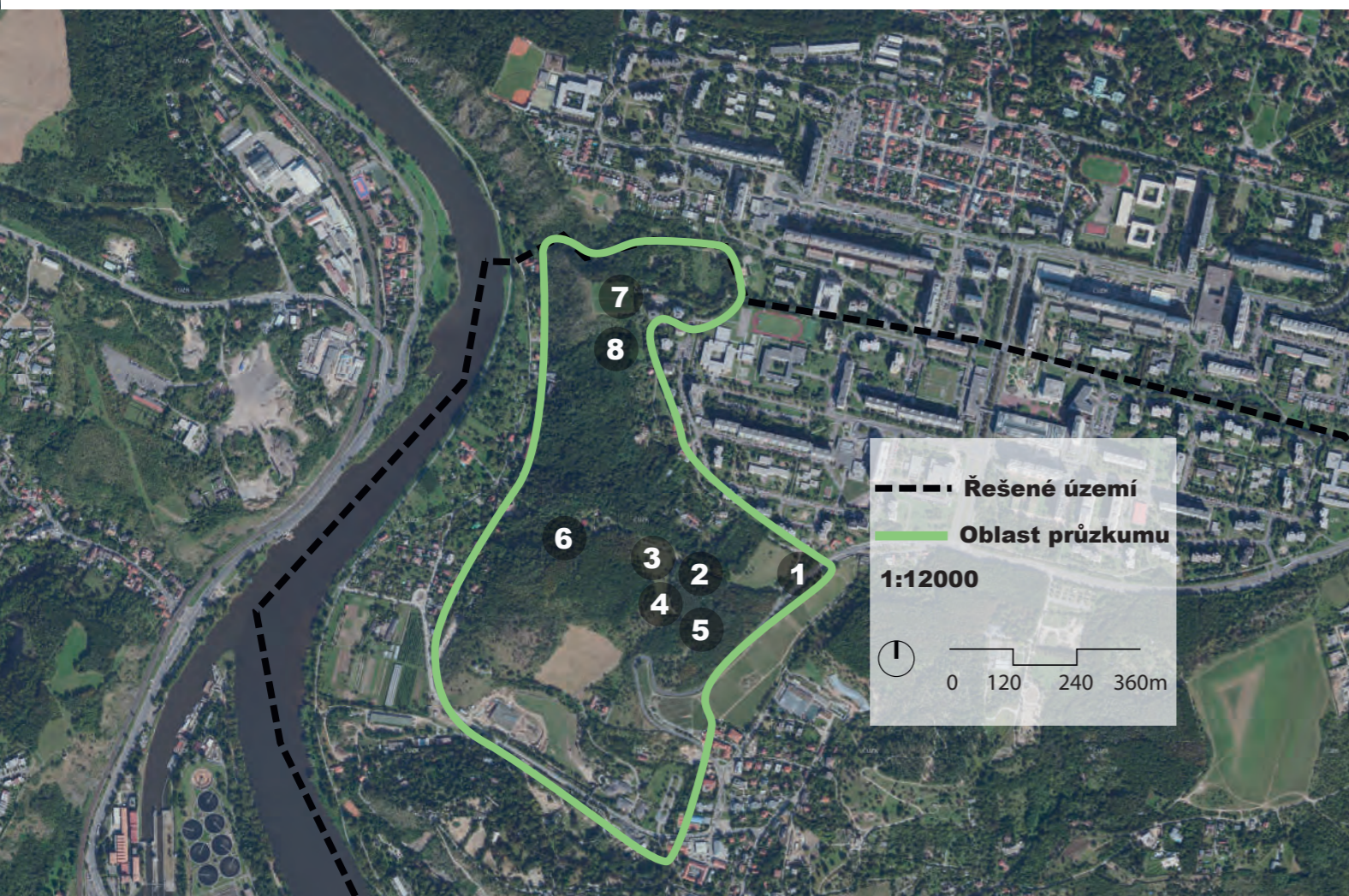
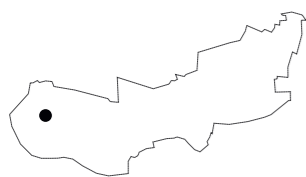


Obr.č. 127 Vstup do vody, zdroj vlastní 2023

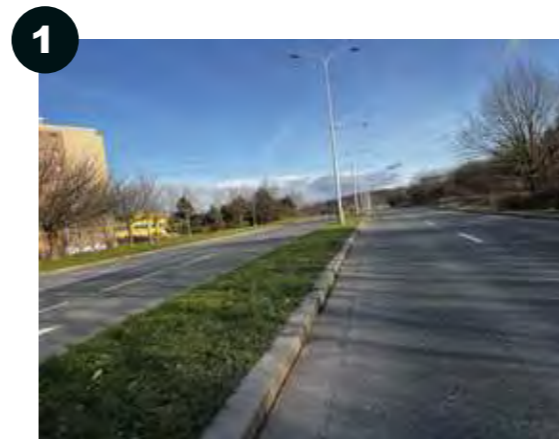
2.7.7 Troja, Drahaň

- Velká skála je skalní útvar v Praze-Troji. Je chráněn jako přírodní památka a spravován Magistrátem hlavního města Prahy. Důvodem ochrany je buližníkový skalní suk – význačný geologický a krajinný objekt.
- Skalní útvar se nachází na stejnojmenném 314 m vysokém vrcholu, který se geomorfologicky řadí do celku Pražská plošina, podcelku Kladenská tabule a okrsku Zdibská tabule.
- Trojice menhirů s vytesanými kosmogramy zde stojí od roku 2008, kdy je zde vztyčili geomanti Marko Pogačnik, autor slovinského státního znaku a vlajky, a Ján Tajboš. Jejich vztyčení není spojeno s žádnou konkrétní symbolikou, ale harmonicky zapadají do okolí. Snad jen pokud stojíte u nejnižšího kamene, zbylé dva ukazují směr východu slunce při zimním či letním slunovratu.

https://cs.wikipedia.org/wiki/Přirodní_park_Drahaň-Troja



Obr.č. 128 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapycz, googlemaps.cz



Obr.č. 129 Zeleň v hlavní silniční komunikaci, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 130 Cesty u novodobých menhiru, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 131 Novodobé menhiry s kosmogramy, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 132 Cesta v zalesněných oblastech, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 133 Cesta v zalesněných oblastech, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 134 Památník Jiřího Sedmíka, zdroj vlastní 2023



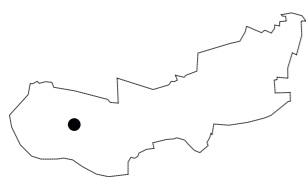
Obr.č. 135 Cesta k Bohnické vyhlídce, zdroj vlastní 2023



Obr.č. 136 Cesta k Bohnické vyhlídce, zdroj vlastní 2023

2.7.8 Velká skála, Třešňovka, Vinice

- Městská část Praha Troja, tvořená z větší části katastrálního území Troja, leží na pravém břehu Vltavy v prostoru, kde na severozápadě města řeka opouští v nadmořské výšce přibližně 180 metrů současnou pražskou aglomeraci. Rozkládá se v nížinném území vltavské nivy, po staletí ohrožovaném povodněmi, aby posléze zprudka stoupala na přilehlé výšiny k nejvyššímu vrchu Troji – Velké skále – s nadmořskou výškou přes 300 metrů.
- Na vrcholu skály se vedle přírodní památky započala výstavba vilového domu. Kvůli této výstavbě v území byla porážena velká škála dřevin a do zeleného prostředí tak přibývá zastavěné oblasti.
- Cestní síť nefunguje z hlediska častého užívání.



Obr.č. 137 Označení území terénního průzkumu, zdroj mapy.cz, googlemaps.cz



Obr.č. 138 Vstup na velkou skálu (přírodní památku)



Obr.č. 139 Pohled z Velké skály na louku



Obr.č. 140 Cesta ze skály do zalesněné oblasti



Obr.č. 141 Cesta zalesněnou oblastí



Obr.č. 142 Cesta z Velké skály k Trojské náplavce



Obr.č. 143 Cesta v Třešňovém sadu

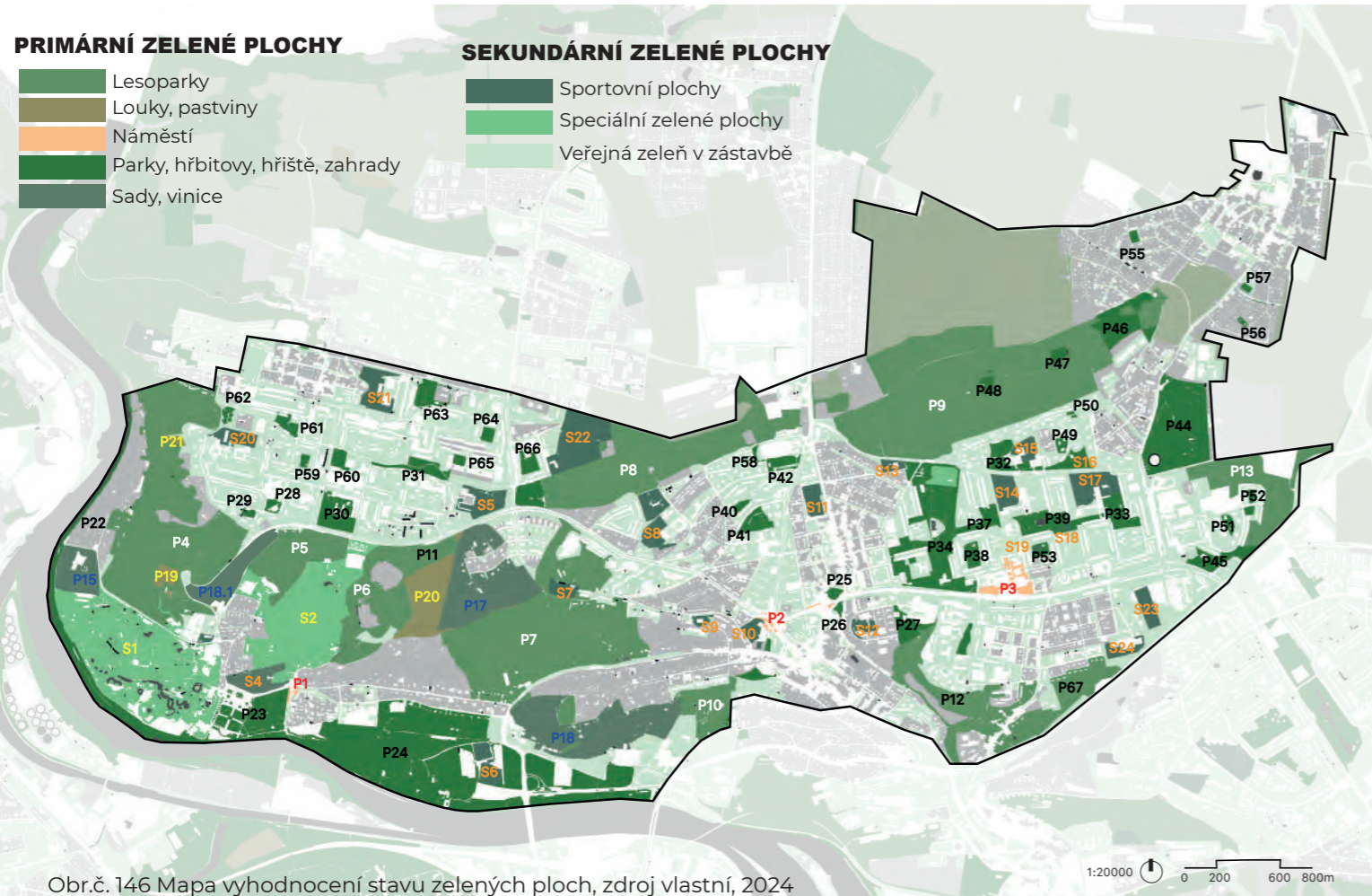


Obr.č. 144 Nová výstavba v procesu u přírodní památky Velká skála



Obr.č. 145 Pohled na louku Velká skála zdroj fotogalerie vlastní 2023

2.7.9 Vyhodnocení stavu zelených ploch v území



Obr.č. 146 Mapa vyhodnocení stavu zelených ploch, zdroj vlastní, 2024

Veškerá hlavní území, která jsou nejvíce navštěvovaná a fungují jako veřejná prostranství byla vyhodnocena ze 4 hlavních atributů. Množství zelených prvků v území, množství údržby, četnost mobiliáře a charakter území. Tyto atributy jsou rozděleny do 3 tříd pro porovnání, jak která zelená plocha v území funguje.

Území jsou typologicky rozdělena na primární zelené plochy, které fungují jako hlavní veřejně využívané body. Do sekundárních ploch spadají území s časově omezeným přístupem a veřejná zeleň v zástavbě, která funguje spíše jako doplňkové zelené prostranství v území.

Analýza napomáhá k následovnému určení údržby území.

Zeleň ve městě

Dřeviny, především stromy, hrají významnou roli v zajištění udržitelnosti našich měst. Vegetační prvky zahrnující taxony správně zvolené, vhodně vzhledem ke svému umístění, správně založené a dobře udržované, poskytují řadu služeb, včetně stínu, zlepšování kvality vzduchu, útočiště a životního prostoru pro živočišné druhy, zmírňování dopadů vlivů klimatu, zachytávání a retence srážkové vody, atd. V neposlední řadě také mají vliv na zvýšení estetiky a celkové kvality prostoru města, který je jinak tvořen tvrdými povrchy a umělými materiály městského prostředí.

Životní podmínky dřevin v městském prostředí se značně liší od podmínek volné krajiny a zahrad. Vegetační prvky ve městech jsou vystaveny působení řady stresorů. Rostliny na ně reagují různou mírou a strategiemi adaptace. S přihlédnutím k této skutečnosti je proto výběr druhů dřevin, které jsou schopny prosperovat v náročných podmínkách městských ulic, omezený oproti zakládání výsadeb ve volné krajině.

Chronickým problémem je absence dostatečného prokořenitelného prostoru, případně prostoru pro správný rozvoj architektury koruny s mnoha důsledky v podobě předčasného úhynu dřeviny, nutnosti časté nákladné údržby při snižování estetické a ekologické hodnoty, atd.

(Metodika hodnocení plochy zeleně, její druhové skladby a hodnocení stavu ve městech s cílem snížení dopadů meteorologických extrémů, 2021, Mendelova univerzita v brně)

TŘÍDY HODNOCENÍ KRITÉRIÍ VEŘEJNÝCH ZELENÝCH PLOCH	
MNOŽSTVÍ DŘEVIN	
1	Území bohaté na dřeviny s vysokou pestrostí habitusu.
2	Území s výskytem dřevin.
3	Území chudé o počet dřevin prázdného charakteru.
ÚDRŽBA	
1	Území s vysokým podílem údržby.
2	Území vykazující známky občasných údržby.
3	Území bez údržby. Vysoce chátrající.
MOBILIÁŘ	
1	Území s polnohodnotným udržovaným mobiliářem. Lavičkami, odpadkovými koši, případně dalšími prvky.
2	Území se základním mobiliářem v ne moc efektivním stavu.
3	Území bez mobiliáře.
CHARAKTER	
1	Území přírodního a přirozeného charakteru bez zvláště viditelných zásahů člověka.
2	Území přirozeného charakteru s jemnými úpravami.
3	Území uměle přetvořené člověkem s umělými zásahy.



Množství dřevin a vegetace



Údržba



Vybavenost



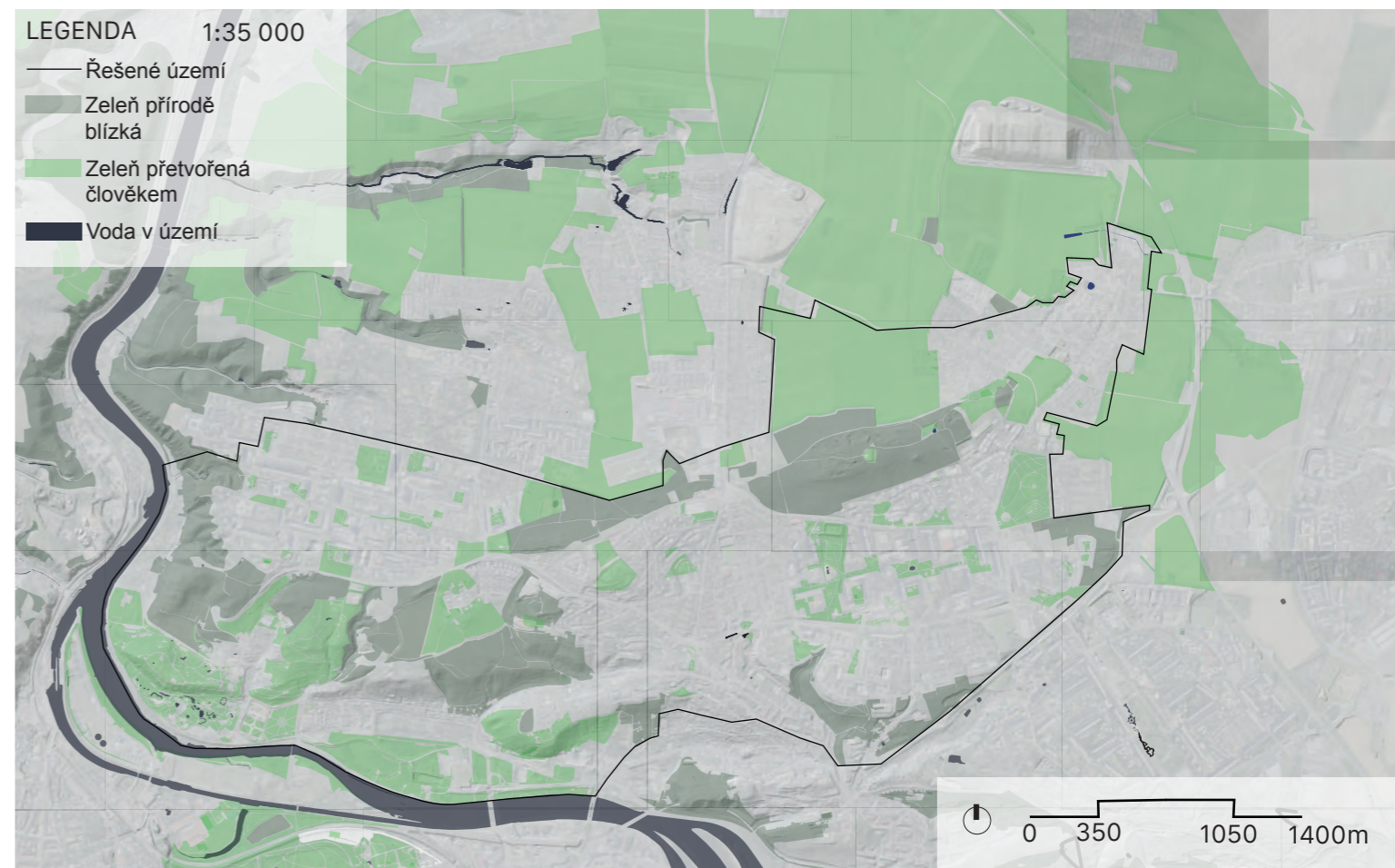
Charakter

Atributy hodnocení

TABULKA ZELENÝCH PLOCH								
CHARAKTERISTIKA				TŘÍDY HODNOCENÍ KRITÉRIÍ				
PRIMÁRNÍ PLOCHY								
ZNAČENÍ	TYPOLOGIE	NÁZEV	PLOCHA (ha)	ZELEŇ	ÚDRŽBA	MOBILIÁŘ	CHAR.	
P1	Náměstí	Trojské náměstí	0,4	2	2	3	3	
P2	Náměstí	Kobyliské náměstí	1,5	2	2	3	3	
P3	Náměstí	Náměstí na Ládví	32	2	2	2	3	
P4	Lesopark	Podhoří	70	1	2	2	1	
P5	Lesopark	U Botanické zahrady	10,3	1	2	2	1	
P6	Lesopark	Haltýř	3,2	1	2	2	1	
P7	Lesopark	Pod Havránkou	39,7	1	2	2	1	
P8	Lesopark	Čimický háj	27	1	2	3	1	
P9	Lesopark	Ďáblický háj	67	1	2	3	1	
P10	Lesopark	Na Kindlovce	6,3	1	2	2	1	
P11	Lesopark	Velká skála	2,9	1	2	3	1	
P12	Lesopark	Okrouhlík	11,7	1	2	2	1	
P13	Lesopark	Roudnická	12,4	1	2	2	1	
P14	Lesopark	Zvonařovská	7,75	1	3	3	1	
P15	Sad	V Podhoří	5,1	1	1	2	2	
P16	Vínice	Vínice sv. Kláry	3	1	1	2	2	
P17	Sad	Třešňový sad	12	1	1	3	2	
P18	Vínice	Na Dlážděnce	6	1	1	2	2	
P18.1	Vínice	Salabka	4,68	2	1	3	2	
P19	Louka	Louka u Sklenářky	1,2	3	2	2	1	
P20	Louka	Louka Velká skála	8,1	3	2	3	1	
P21	Louka	Louka u Bohnické vyhlídky	0,4	3	2	3	1	
P22	Park	Vltavská promenáda	11,8	2	2	3	2	
P23	Zahrada	Trojský zámek	7,5	2	1	1	3	
P24	Park	Trojská náplavka	29,3	2	2	2	2	
P26	Park	U Kobyliského metra	0,2	2	2	3	2	
P27	Park	U školské zahrady	1,7	3	2	3	3	
P28	Park	Krynická	0,5	2	3	3	2	
P29	Hřiště	Dětské hřiště Mazovská	0,3	3	1	1	3	
P30	Park	Lodžská	3,4	2	2	2	1	
P31	Park	Lehnická promenáda	1,9	1	2	2	2	
P32	Park	Janečkova	2	3	2	2	2	
P33	Park	Chabařovická	2	1	2	3	3	
P34	Park	Park Ďáblice	11,8	1	2	2	2	
P35	Park	Čimický park - BMX	1,7	1	1	1	3	
P36	Hřiště	Dětské hřiště u Podhájského pole	1	1	2	2	3	
P37	Park	Park Taussigova	1,5	1	2	2	2	
P38	Park	Vnitroblok Taussigova	0,9	2	1	2	2	
P39	Park	Park Chabařovická	3,5	1	2	3	3	
P40	Hřiště	Dětské hřiště Havlínova	0,3	1	2	2	3	
P41	Hřiště	Dětské hřiště Třebořadická	1,4	1	2	2	3	
P42	Hřbitov	Hřbitov Kobylisy	0,9	1	1	2	3	
P43	Park, hřiště	Park Dlážděnka	0,6	1	2	2	3	
P44	Hřbitov	Ďáblický hřbitov	14,2	1	1	2	1	
P45	Park, hřiště	Park Drahorádova	2,4	1	3	2	3	
P46	Park, hřiště	Park Ďáblický háj	4,4	1	1	1	2	
P47	Hřiště	Ďáblický háj	0,6	1	2	1	3	
P48	Park s hvězdárnou, hřiště	Ďáblický háj	0,7	1	2	2	2	
P49	Hřiště	Dětské hřiště Šimůnkova	1,8	3	2	1	3	
P50	Hřiště	Dětské hřiště u Ďáblického háje	0,1	1	2	2	3	
P51	Park, hřiště	Park Česákova	0,4	1	2	1	3	
P52	Park	Beštákova	0,5	2	3	2	3	
P53	Park	Vnitroblok Chabařovická	0,6	1	2	2	2	
P54	Park	Akamédický park	0,6	3	2	3	2	
P55	Hřiště	Koničkově náměstí	0,25	1	2	2	1	
P56	Park, hřiště	Červnová	0,16	2	1	1	3	
P57	Hřbitov	Malý Ďáblický hřbitov	0,25	1	2	3	3	
P58	Park, hřiště	Veřejné dětské hřiště Mirovická	0,2	2	3	3	2	
P59	Park, hřiště	Park Na garážích	0,4	2	3	3	2	
P60	Park	Krakov	0,7	1	1	1	3	
P61	Park - sídliště	Hanouškova	1,8	1	3	2	3	
P62	Park - sídliště	Bohnice Žluták	0,7	2	3	2	3	
P63	Park - sídliště	Ústavní	1,75	2	3	2	3	
P64	Park - sídliště	Toruňská	0,8	2	3	2	3	
P65	Park - sídliště	Sopotská	0,4	2	3	3	3	
P66	Park - sídliště	Pdhájské pole	1,06	2	3	3	3	

SEKUNDÁRNÍ PLOCHY								
ZNAČENÍ	TYPOLOGIE	NÁZEV	PLOCHA (ha)	MNOŽSTVÍ	ÚDRŽBA	MOBILIÁŘ	CHARAKTER	
S1	Speciální plochy	Zoologická zahrada	44,7	1	1	1	3	
S2	Speciální plochy	Botanická zahrada	27,4	1	1	1	2	
S3	Speciální plochy	Kobyliská střelnice	1,6	1	1	3	3	
S4	Sportoviště	Klub Troja, Pod Hrachovkou	0,35	1	1	1	3	
S5	Sportoviště, dopravní hřiště	Glowackého	2,5	2	2	2	3	
S6	Sportoviště	Sabat Praha	2,4	3	2	2	3	
S7	Sportoviště	Tenisový klub Písečná	1	1	2	2	3	
S8	Sportoviště	SK Kometa Praha	3,4	2	3	2	3	
S9	Sportoviště	Základní škola na Šutce	0,4	1	2	2	3	
S10	Sportoviště	Salesiáni Kobylisy	0,9	1	2	2	3	
S11	Sportoviště	Stadion na Pecích	1,4	3	1	1	3	
S12	Koupaliště	Koupaliště Stírka	0,65	2	1	2	3	
S13	Sportoviště	Tenis Svornost	0,6	2	1	2	3	
S14	Sportoviště	Základní škola Burešova	1,9	2	2	2	3	
S15	Sportoviště	Základní škola Žernosecká	1	1	2	2	3	
S16	Sportoviště	Hřuště Šimůnkova	0,1	2	2	2	3	
S17	Sportoviště	Sportovní areál Ládví	3,2	1	1	2	3	
S18	Sportoviště	Hřiště Famfulíkova	1,5	1	2	2	3	
S19	Sportoviště	Sportoviště vnitroblok Taussigova	0,1	2	2	2	3	
S20	Sportoviště	Mazurská	1,5	1	2	2	3	
S21	Sportoviště	Ústavní	2,7	1	2	2	3	
S22	Sportoviště	Slovan - Bohnice	6,6	1	2	2	3	
S23	Sportoviště	FK Meteor Praha - Bedřichova	2,69	2	2	2	3	
S24	Sportoviště	Na Slovance	0,84	1	2	2	3	

Označení pro zelené plochy, které mají potenciál pro funkčnost jako parková plocha



Veřejná zeleň přírodě blízka/upravená člověkem

Obr.č. 147 Mapa zeleň přírodě blízka/upravená člověkem, zdroj vlastní, 2024

2.8 Plány Prahy



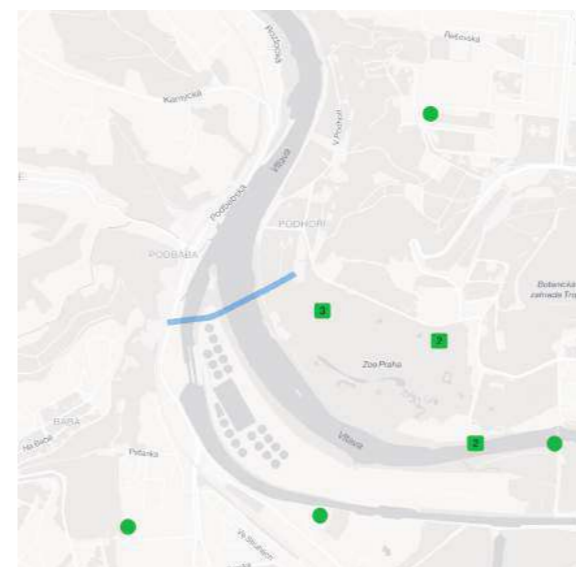
Lanovka Podbába – Troja – Bohnice

Lokace:
 Praha 6 – Bubeneč
 Praha-Troja
 Praha 8 – Troja
Kancelář:
 Boele Architects
 William Matthews Associates
Investor:
 Dopravní podnik hl. m. Prahy,
 akciová společnost
 hlavní město Praha
Autor:
 Andrew Weir
 David Walker
 Fred Labbé
 George Oates
 Jan Tomšů
 Pavel Fajfr
 Petr Šuma
 William Matthews
Typologie:
 Doprava
 Infrastruktura
Stav:
 Záměr

Vítězem mezinárodní architektonické soutěže na podobu tří stanic a pěti podpěr plánované lanové dráhy Podbába – Troja – Bohnice se stalo londýnské studio William Matthews Associates, které stojí také za návrhy londýnské lanovky (London Cable Car) nebo modernizace nádraží London Bridge.

Návrh využívá krajinu jako svou nedílnou součást a vytváří velmi dobré propojení s nábřežím. Ve všech stanicích je mnoho příležitostí, které nyní potřebují strategické vstupy. Tok cestujících si zaslouží určité korekce a úpravy týkající se docházkových vzdáleností, přístupů a výškových úrovní, zejména v případě stanice Bohnice, kde se toho funkčně i architektonicky děje příliš mnoho. Porotci ocenili volbu materiálů a horizontality, přičemž jejich doporučením by bylo prozkoumat a věnovat pozornost skutečnému působení ocelové střechy - zaměřit se na spojení materiálů a tvaru. Porota by také uvítala, kdyby konstrukční prvky hrály roli ve vyprávění příběhu návrhu.

Obr.č. 148 Soubor obrázků návrhu lanovky, CAMP Praha



Most Podbába – Troja

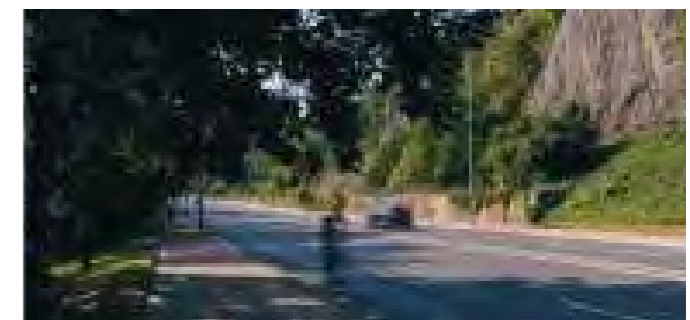
Lokace:
 Praha 6 – Dejvice
 Praha-Troja
Kancelář:
 METROPROJEKT Praha a.s.
Investor:
 hlavní město Praha
Autor:
 Jiří Škrábek
Statik:
 Jan Škarda
Typologie:
 Doprava
 Infrastruktura
Stav:
 Studie
Zahájení:
 2019
Aktualizováno:
 21. 9. 2023

Mostní propojení Prahy 6 a Prahy 8 v místě meandru řeky, propojující lokality Podbába a Troja. Dle studie je most koncipován jako propojení pro tramvajovou, pěší a cyklistickou dopravu, s možností pojezdu IZS. Provoz automobilové dopravy se stejně jako např. na Dvoreckém mostě nepředpokládá.

Důležitost konstrukce je daná zejména nutností propojení tzv. severní tramvajové tangenty - spojení oblasti Kobylis, přes sídliště Bohnice, Troju do Podbáby, kde se napojují na plánovanou trať do Suchbátova. Tramvajové tangenty jsou prioritními stavby veřejné dopravy, pomáhají propojit okrajové sídelní celky veřejnou dopravou, čímž zvyšují její konkurenceschopnost a usnadňují mobilitu obyvatel. Zároveň pomáhá stabilizovat síť při mimořádných situacích (výlukách atd.)

V neposlední řadě bude tramvajová trať obsluhovat plánovaný severní vstup do ZOO Praha.

Obr.č. 149 Soubor obrázků návrhu mostu Podbába, CAMP Praha





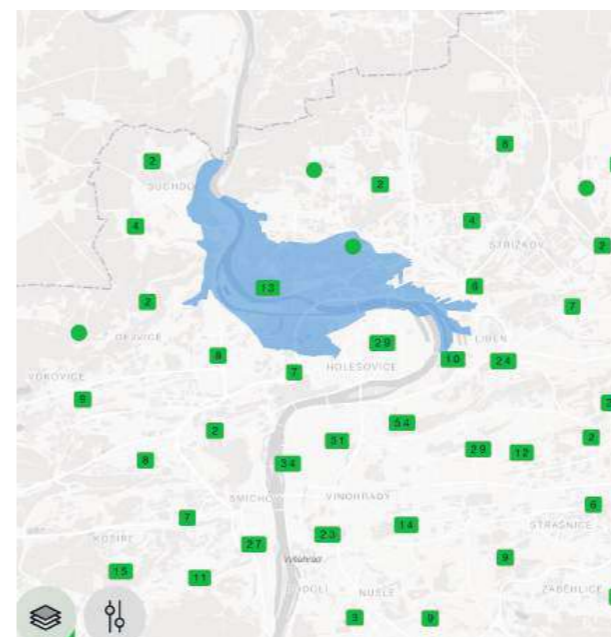
Park vodních sportů

Celý název:
Národní centrum vodních sportů – Troja
Lokace:
Praha-Troja
Kancelář:
Architekti Headhand s.r.o.
Ateliér Steiner a Maliková krajinářští architekti
Investor:
Česká republika
hlavní město Praha
Loďnice UK FTVS
Projektant:
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Typologie:
Landscape
Občanská vybavenost
Sport...
Stav:
Studie
Zahájení:
2010
Aktualizováno:
20. 9. 2023

Areál vznikne na břehu Vltavy podél Vodácké ulice doplněním stávající slalomové dráhy a přebudováním okolí. Oproti stávajícímu kanálu nabídne celou řadu nových možností pro širokou sportovní veřejnost i divácké zázemí včetně nových tribún. Pro profesionální sportovce bude plánovaná stavba znamenat zkvalitnění podmínek pro trénink. Sloužit bude v neposlední řadě také pro trénink záchranných složek. Díky multifunkčnosti pak bude možné areál plnohodnotně využívat po celý rok.



Obr.č. 150 Soubor obrázků parku vodních sportů, CAMP Praha



Trojská kotlina

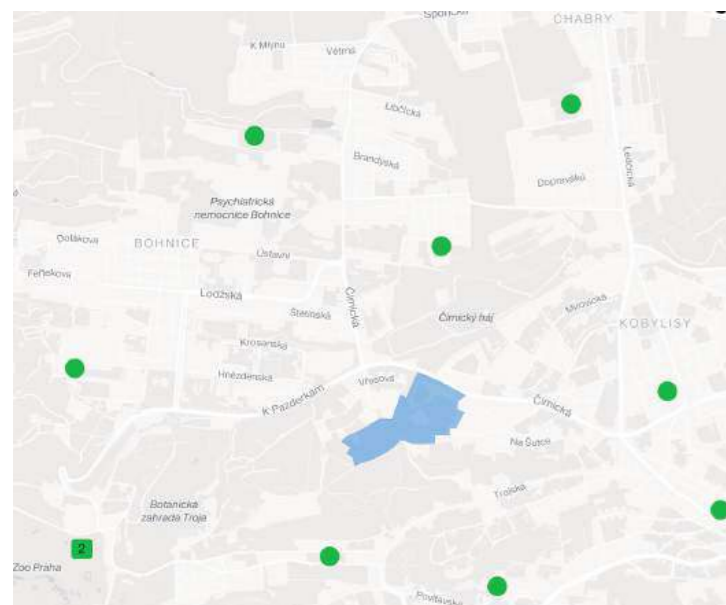
Celý název:
Příměstský park Trojská kotlina
Lokace:
Praha-Suchbát
Praha 6 – Sedleč, Dejvice, Bubeneč
Praha-Troja...
Kancelář:
IPR Praha
Investor:
hlavní město Praha
Typologie:
Infrastruktura
Landscape
Občanská vybavenost...
Stav:
Studie
Zahájení:
2015
Dokončení:
2030
Aktualizováno:
21. 9. 2023

Praha už v roce 2017 schválila koncepci Císařského ostrova a podepsala společně s dalšími partnery Memorandum o spolupráci při místní správě. Došlo k založení organizace Příměstský park Trojská kotlina, která se bude starat o krajinu na území vymezeném Trojskou kotlinou, která má rozlohu přibližně 800 hektarů a ve které se mísí zásahy infrastruktury (čistička odpadních vod, nová mostní propojení a protipovodňová opatření) s projekty ochrany a rozvoje krajiny a přírody. Území je rozděleno mezi celou řadu správců a vlastníků s odlišnými zájmy a odpovědnostmi a rozkládá se na území čtyř městských částí, proto v roce 2019 vznikl management plán – konkrétní postup, jak koordinovat aktivity jednotlivých správců.

Trojská kotlina se skládá z jednotlivých projektů, které na sebe navazují a vzájemně se podporují. Dosud vznikla studie nábreží Stromovky a studie krajinářských úprav Císařského ostrova. Na jejich základě bylo odstraněno několik deponií a započala intenzivní péče o první části ostrova. Aktuálně se zpracovávají detailní prověřovací studie revitalizace řeky, trojského nábreží s protipovodňovou ochranou zoologické zahrady a propojení z Papirenské ulice do Troji s novou lávkou.



Obr.č. 152 Soubor obrázků Trojská kotlina, CAMP Praha



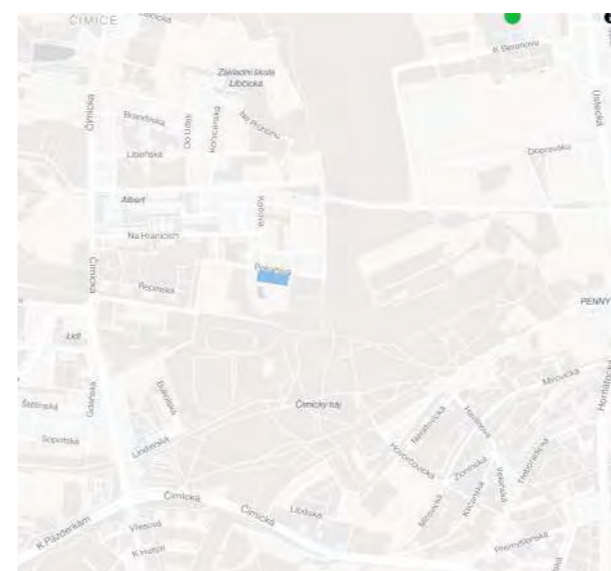
Šutka

Celý název:
Volnočasový areál Šutka
Lokace:
Praha 8 – Troja
Čimická
K Sadu
Pod Havránkou
Kancelář:
LOXIA a.s.
Investor:
MČ Praha 8
Typologie:
Občanská vybavenost
Sport
Stav:
Studie
Zahájení:
2022
Investice:
250 mil. Kč
Aktualizováno:
19. 6. 2023

Studie zabývající se přeměnou okolí bazénu Šutka i samotného sportoviště, které by v budoucnu mělo plnit funkci plnohodnotného celoměstského sportovní-rekreačního centra.



Obr.č. 151 Soubor obrázků koupaliště Šutka, CAMP Praha



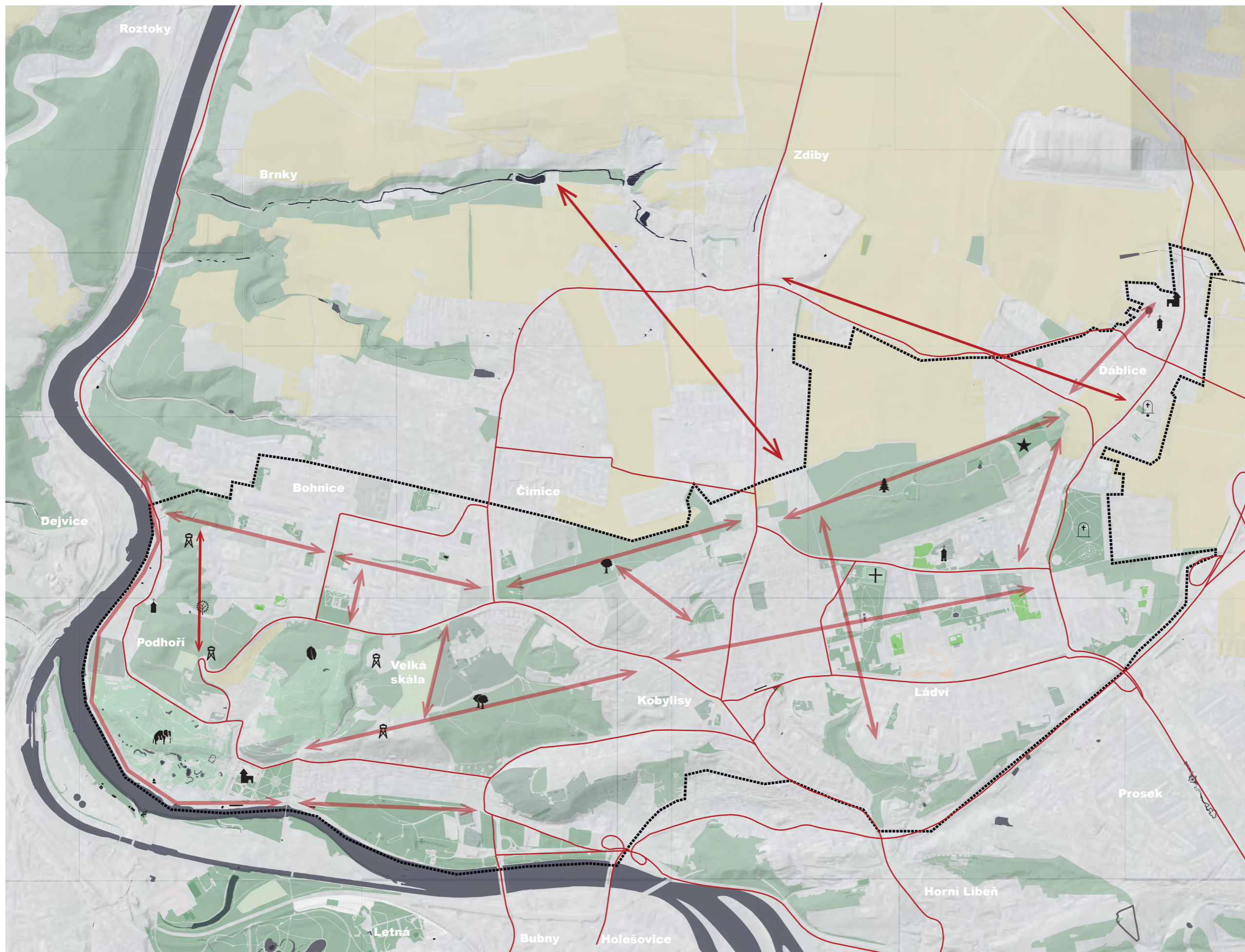
Viladomy Čimický háj

Lokace:
Praha 8 – Čimice
Pekárová
Investor:
BEMETT, a.s.
Typologie:
Bydlení
Stav:
Stavba
Dokončení:
Q4 2022
Počet bytů:
54
Aktualizováno:
17. 1. 2023



Obr.č. 153 Soubor obrázků Viladomy, CAMP Praha

2.9 Výsledky analýz



PROBLÉMY
Absence přizpůsobené trasy pro člověka v přírodě. Celé území protínají vysoce frekventované komunikace. Území prosperuje zelenými vrchy, které nejsou plně přístupné člověku a zelená mozaika je rozdělená.

- Hlavní silniční komunikace v území (hluk, nebezpečí, smog)
- ↔ Neexistující napojení pěší dopravy k bodům setkání (nepropustnost krajiny)
- ↔ Neadekvátní napojení pěší a cyklo dopravy k bodům setkání z hlediska materiálu a hierarchie (nepropustnost krajiny)

- SOUČASNÝ STAV**
- Řešené území
 - Zemědělské plochy
 - Lesní porosty
 - Sady a vinice
 - Parky, hřiště, zahrady, hřbitovy
 - Speciální plochy (ZOO, botanika, střelnice)
 - Sportoviště
 - Náměstí
 - Sídlíštní zeleň
 - Vodní plochy

- BODY ZÁJMU**
- Trojský zámek
 - Zoologická zahrada
 - Ďáblický hřbitov
 - Hvězdárna Ďáblice
 - Ďáblický háj
 - Čimický háj
 - Třešňový sad
 - Menhíry s kosmogramy
 - Vyhlídka
 - Kaple sv. Václava
 - Botanická zahrada
 - Zámek Ďáblice
 - Malý Ďáblický hřbitov
 - Pomník osvobození Prahy
 - Pomník vojákům Polské armády
 - Kobylišská střelnice

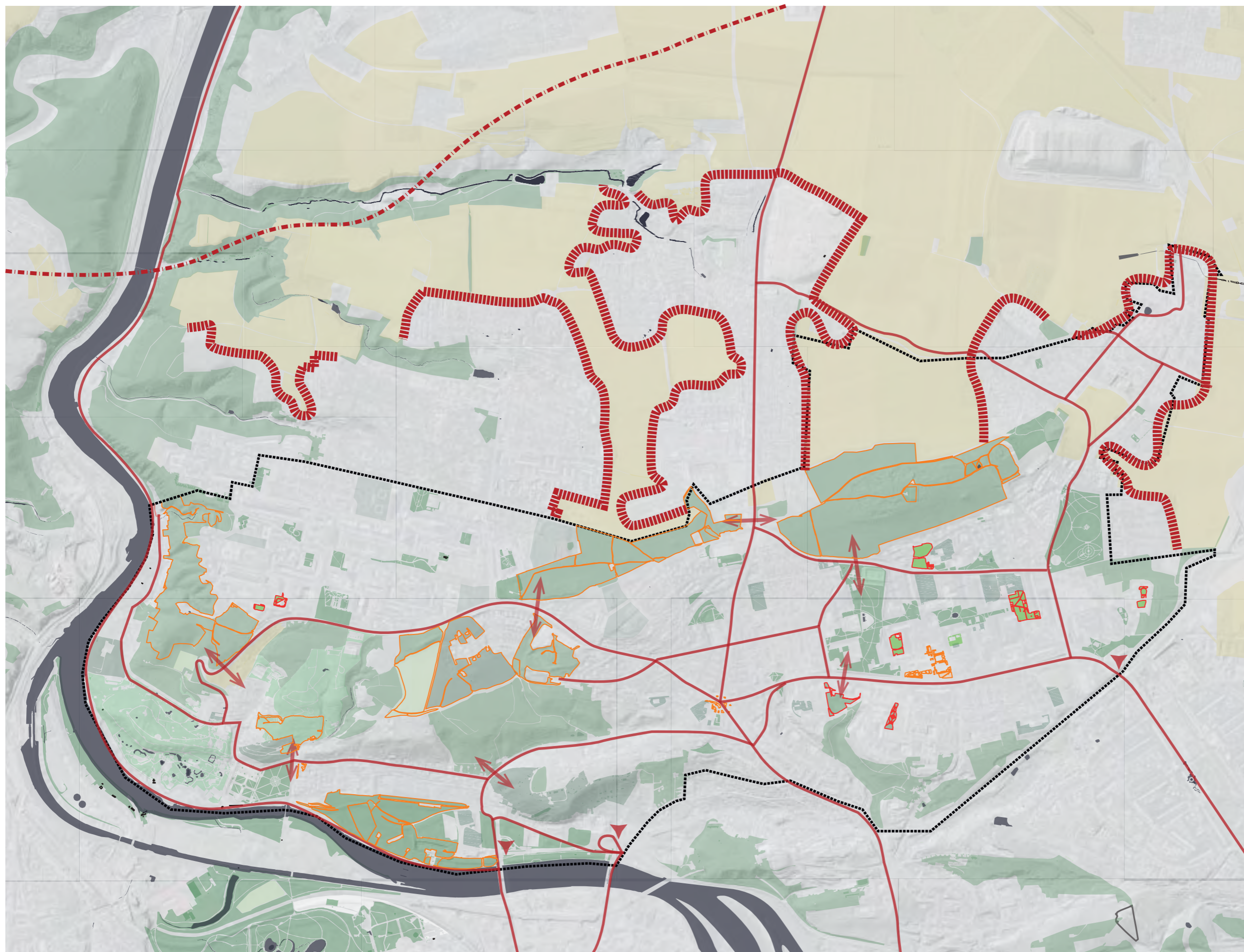
2.9.1 Problémová mapa - Prostupnost

Obr.č. 154, zdroj vlastní

1:20 000



0 200 600 800m



PROBLÉMY

- Absence rozhraní mezi sídlem a krajinou (vyčlenění sídla z krajiny, špatná propustnost do krajiny)
- Bariéry blokující propojenost krajinných struktur
- Zpevněné linie bez vegetačních složek
- Zelené plochy s potenciálem parkově upravených veřejných prostranství bez údržby
- Zelená veřejná prostranství ve špatném stavu (málo zelené složky nebo špatný stav mobiliáře)
- Zelené plochy s nepřiměřeně častou údržbou, která není frekventovaná
- Plánovaný obchvat (dálnice)

STÁVAJÍCÍ STAV

- Řešené území
- Zemědělské plochy
- Lesní porosty
- Sady a vinice
- Parky, hřiště, zahrady, hřbitovy
- Speciální plochy (ZOO, botanika, stělnice)
- Sportoviště
- Náměstí
- Sídlíštní zeleň
- Vodní plochy

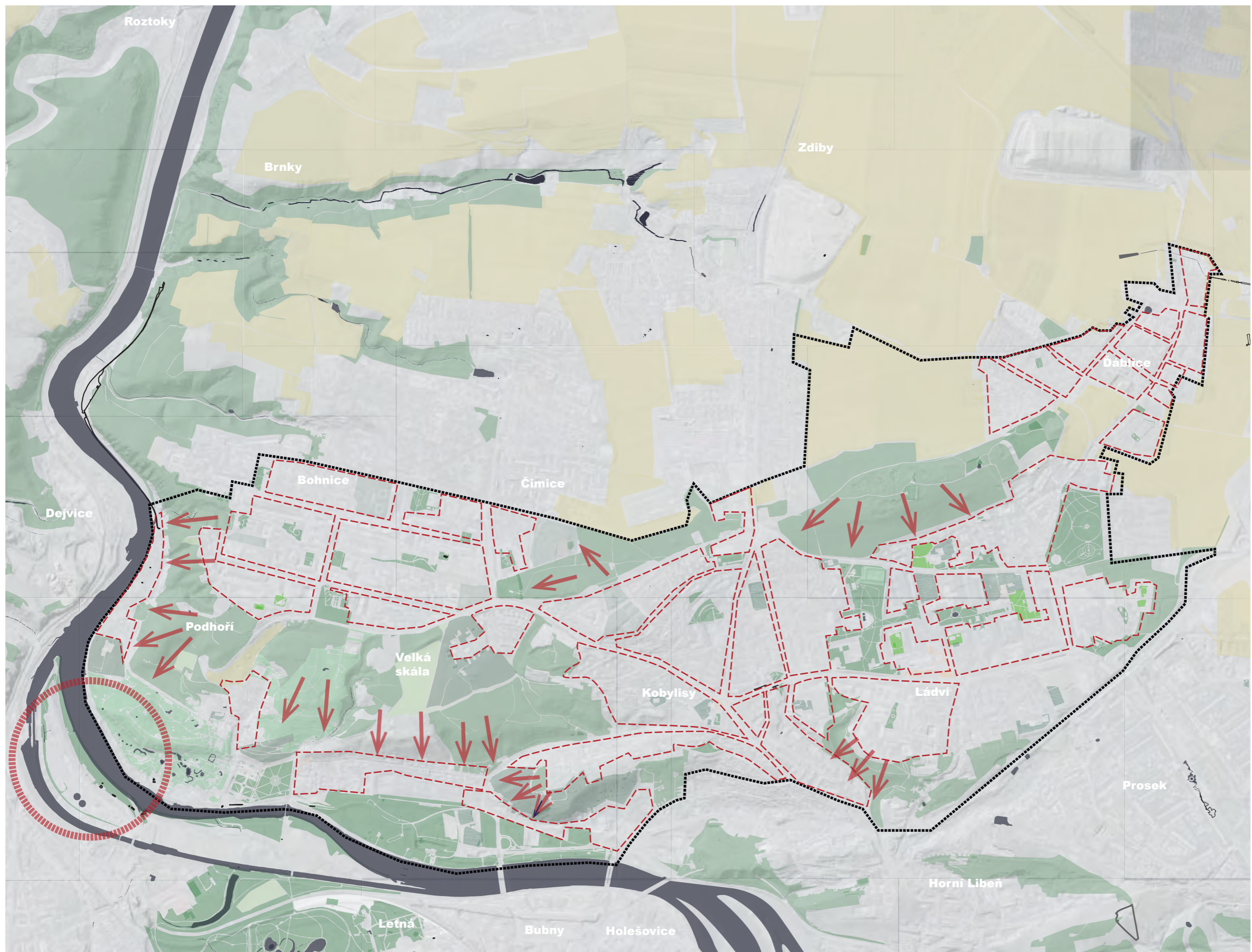
2.9.2 Problémová mapa - Propojení sídla a krajiny

Obr.č. 155, zdroj vlastní

1:20 000





0 200 600 800m



PROBLÉMY

Absence schopnosti zadržení vody v území. Nulové tendence hospodaření s dešťovou vodou a následné zahlcení kanalizace odtokem vody ze zastavených ploch, které způsobuje větší nutnost čističek vod. Absence vodních toků v řešeném území, potřeba udržet vodu v území jinými způsoby.

 Rychlý odtok dešťové vody z území do kanalizace

 Zastavěné oblasti odplavující dešťovou vodu do kanalizace

 Čistička odpadních vod

LEGENDA PLOCH

-  Řešené území
-  Zemědělské plochy
-  Lesní porosty
-  Sady a vinice
-  Parky, hřiště, zahrady, hřbitovy
-  Speciální plochy (ZOO, botanika, střešnice)
-  Sportoviště
-  Náměstí
-  Sídlištní zahrady
-  Vodní plochy

Mapa problémů - HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

1:20 000



0 200 600 800m

Vytypované oblasti blokující dostupnosti zeleně



Zdroj: googlemaps.cz

Zdroj: cuzk.cz

2.9.4 SWOT analýza



Zelené plochy blízke prírode

Zeleň v území prírodného rázu (zalesnené plochy)

Krajinný ráz

Silná topografie a reliéf v území, fauna a flóra, vrcholy v území, výhľady z meandru rieky

Atraktívna lokalita

Oblasť veľkej rozlohy zelene, únik od mestského prostredia, priame napojenie skrz Holešovice a park Stromovka

Kultúrna historická i prírodná oblasť

Body zájmu v území, ktoré navazujú na oblasti možných propojení



Kultúrna a prírodná potenciál

Kvalitné životné prostredie, rozvoj turizmu, ochrana prírody

Vazby

Vzťah ke krajine, spojitost systémů, vytvoření infrastruktury pro pěší, cyklistické využití území

Zemědělská výroba

Možnost pěstovat si vlastní potravu, výuka a vzdělání ve zpracování půdy komunitní zahrady

Rozvodí

klíčovým faktorem pro ochranu vodních zdrojů, udržování a ochrana oblastí, kde voda stéká do jednoho konkrétního toku zachování kvality vody a zabezpečení pitné vody pro obyvatele, udržování podpory biodiverzity a zachování vzácných druhů rekreační aktivity

Veřejná sídlištní prostranství

Nevyužitá plocha s potenciálem



Bariéry v území, špatná propustnosť

Silnice I. a II. třídy, které brání spojitosti zelených ekosystémů v území a průchodnosti pro člověka, nedostatečně napojené a přizpůsobené cestní síť a cyklostezky, zpevněné oblasti, hluk v území u hlavních silnic

Hospodaření s vodou

Zachytávání dešťové vody, hospodaření s vodními plochami a toky

Ekonomika

Financování na péči o městskou zeď, mnoho plánů, které kvůli nedostatku financí musí být roztrženy na etapy

Zástavba v záplavových oblastech

Vysoká pravděpodobnost záplav za pár let, výskyt i Zoologické zahrady



Fragmentace zelených veřejných prostranství

Systém zelene nebyl dopředu naplánován v širším měřítku pro jeho pospojitost a řádnou funkci

Neprosazený zájem o ochranu přírody

Edukace ohledně tématu ochrany zelene ve městě

Změny klimatu

Není dostatečná regulace - nevyrovnaný vodní režim, období sucha, málo vegetační složky v zastavěných oblastech

Narušení zachovaných částí nesprávnou údržbou

Nevhodné zásahy, údržba a sídelní rozvoj v územích, která potřebují jiný druh péče

Bariéra stavbou infrastruktury

Plánovaný pražský okruh a vysokorychlostní trat způsobí další fragmentaci zelených ploch v okolní krajině.

SILNÉ STRÁNKY

Největší silnou stránkou území jsou zelená prostranství přírodně blízkého charakteru, která zlepšují podmínky v území a zároveň svou orientací na vrchu skal zabraňují jejich urbanizaci z důvodu rozrůstání měst do krajiny. Území je z hlediska členitosti reliéfu a jeho silné topografie vysoce bohaté díky svému charakteru a tím je i kulturně bohaté. To z něj vytváří velice atraktivní lokalitu, která nabízí propojení člověka s krajinou.

SLABÉ STRÁNKY

Území nejvíce trpí z důvodu fragmentace zelených prostranství v důsledku rozmanité silniční dopravy, která vytváří bariéry pro faunu i floru. Zamezuje tak i propustnosti člověka a vytváří vysoký ruch a množství nečistot v ovzduší. Oblasť je pokryta četnými zelenými vrchy, které vsřebávají dešťovou vodu, ale z důvodu strmých sklonů v území, pod kterými je situována zástavba může při přívalových deštích docházet k zahlcení městské kanalizace a odtok splaškových vod do krajiny a tím ji znehodnocovat. Z hlediska ekonomiky zásahů je území tak rozplánováno, že je třeba etapizovat spoustu zásahů pro hospodaření s financemi. Zásahy, které by mohly ušetřit na některých z oblastí, které nevyžadují častou údržbu by se toto téma dalo rozvinout dál.

PŘÍLEŽITOSTI

Území je vysoce bohaté na potenciál budoucího propojení přírodně blízkých oblastí a vytvoření fungujícího celku. To i vede k propojení člověka a krajiny. Současně oblasť nevyužitá plocha na sídlištních, ty představují významnou příležitost pro vytvoření nových rekreačních prostor, komunitních zahrad a zelených ploch, které mohou zlepšit kvalitu života obyvatel a podpořit městskou biodiverzitu. V území se nevyskytují poměrně žádné vodní plochy a proto je potřeba zde dešťovou vodu zadržovat.

HROZBY

Fragmentace krajiny představuje vážnou hrozbu pro biodiverzitu, z důvodu narušení přirozených habitatů a migračních tras mnoha druhů, což může vést k jejich vymírání. Nedostatečný zájem o krajinu ve městě může vést k zanedbání zelených ploch, což má za následek snížení kvality života obyvatel, ztrátu biodiverzity a zhoršení městského mikroklimatu. Nesprávná údržba zelených ploch může způsobit degradaci těchto prostor, snížení biodiverzity a zvýšenou erozivnost půdy, což negativně ovlivňuje nejen ekologickou stabilitu, ale i kvalitu života obyvatel. Již plánovaný okruh může způsobit další fragmentaci ploch, která narušuje biodiverzitu v území a migraci druhů.

3 Závěr

3.1 Předběžné zadání DIP

Základní informace

- **Typ práce:** Diplomová práce
- **Předběžný název:** Koncepce možnosti řešení zelené infrastruktury Kobylisy, Ďáblice a Troja
- **Období:** únor-květen 2024
- Předmětem diplomové práce bude návrh koncepce systému zelené infrastruktury a zlepšení vztahu člověka a krajiny

Prostupnost

- Propojení a přizpůsobení dostupnosti zelených ploch v území pěší a cyklo dopravou. Přiblížení krajiny a člověka. Propojené cestní sítě mimo hlučné komunikace. Přizpůsobení cyklo dopravy pro prostupnost a bezpečí v území.

Sídelní krajina

- Určení kritických oblastí pro propojení, kde může být rozvoj zelené infrastruktury klíčový pro udržení ekosystémové funkce. Tvorba přírodních zelených koridorů, které umožní pohyb fauny a flory mezi různými ekosystémy. Tyto koridory mohou být podél toků, přes parky, zelené pásy nebo podél cest.
- Podpoření rozmanitosti vegetace, včetně původních druhů, a vytváření pásů s různými typy vegetace, což může zlepšit biodiverzitu.
- Propojení městských parků a zahrad. Souvislá síť zelených prostor ve městě. Městské zelené plochy mohou sloužit jako přírodní koridory.

Voda

- Obnova přirozeně přírodních vodních systémů a propojení s technickou infrastrukturou
- Hospodaření s dešťovou vodou
- Vodní prvky, jako jsou mokřady, rybníky nebo biologické filtry, které mohou sloužit jako propojení vodních systémů.

3.2 Zdroje

- [Wikipedia.cz](https://www.wikipedia.cz), základní informace o území
- Územně Analytické podklady Hlavního města Prahy, iprpraha.cz
- Metropolitní plán města Prahy, iprpraha.cz
- Geoportál Hlavního města Prahy, geoportalpraha.cz
- [Mapy.cz](http://mapy.cz), podkladové mapy, turismus
- Geoportál ČUZK, ags.cuzk.cz
- Česká geologická služba, geology.cz
- AOPK ČR, ochranaprirody.cz
- bustler.net, koncepce zelené infrastruktury Thajsko
- praha.camp, podklady plánovaných záměrů v území
- urbanklima2050.eu koncepce zelené infrastruktury Vitoria-Gasteiz
- arcgis.com, přírodní poměry v území
- urrlab.cz Prostorová typologie a zonace Prahy, Martin Ouředníček, Lucie Pospíšilová, Petra Špačková, Jana Temelová, Jakub Novák
- dablice.cz/historie
- portalzp.praha.eu
- <http://salzerovaeliska.blogspot.com> historie Kobylis
- forumochranyprirody.cz Metodické postupy projektování lokálního ÚSES
- mzp.cz



Vedoucí práce
Klára Salzmann, doc. Ing., Ph.D.