

Název práce: **PARK-OVÁNÍ NA SÍDLIŠTI**  
Jméno autora: **Laure Philippe**  
Typ práce: diplomová  
Fakulta/ústav: Fakulta architektury (FA)  
Katedra/ústav: Ústav navrhování II  
Oponent práce: Ing. arch. Adam Halíř

Abstraktní zadání diplomního semináře, symbolizované pojmem **Plocha**, bylo rozbořem a výzkumem Laure (v autorské spolupráci s Karolínou) nasměřováno k fenoménu sídlištních struktur. Plocha byla asociována nejen se sídlištěm samotným, ale správně také s jeho dílčími součástmi a prvky. V některých momentech byl však klíčový pojem vykládán či spojován s určitými jevy snad až příliš horlivě, což jinak působivý fenomenologický výklad v některých částech mírně znejistilo.

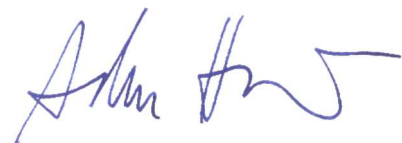
Bádání v této oblasti však zjevně vyústilo v motivační proces, který podle mého názoru vedl k probuzení určitých sympatií k dané urbanistické formě, což se pozitivně projevilo na péči, s níž autorka přistoupila k návrhu. Velká část výzkumu byla věnována aspektům a referencím, které nebyly v návrhové části bezprostředně či doslovně reflektovány, z předložených výsledků je však zřejmé, že pomohly autorce nahlédnout na problémy českých sídlišť v jejich vrstevnatosti a specifické provázanosti.

Konkrétní podrobné zadání závěrečné práce pak bylo zacíleno na problematiku parkování, které je nepochybně jedním z nejvíce konfrontačních témat dennodenní praxe užívání měst. V sídlištních strukturách se pak toto téma střetává s řadou reálných překážek pod jejichž tíhou by se zadání mohlo vyjevit jako velmi obtížně uchopitelné, až svazující. Je proto naprosto správné, že Laure přistoupila k řešení s přiměřenou mírou akademického odstupu či nadhledu a zaměřila se svými zásahy čistě na tvorbu a kultivaci prostředí. Celkovému vyznění práce to velmi prospělo a všechny tři dílčí úlohy přináší do svého okolí jednoznačně novou svěží kvalitu. Pozitivně vnímám skutečnost, že všechny návrhy pracují s možností postupné, částečné či variabilní realizovatelnosti. Jsou však také zvažovány možnosti případné konvertibility s ohledem na budoucí technologický vývoj, demografickou dynamiku či další dnes neznámé vlivy.

V návrhové části vnímám prokázání znalosti, porozumění a orientaci v problematice typologie staveb pro dopravu v klidu. Textové shrnutí je však poměrně stručné. Navazující typologie (administrativa, občanská vybavenost apod.) a jejich kombinování s parkovací funkcí byly uchopeny realisticky a přesvědčivě. Identifikoval jsem však některá podnětná témata k případnému dalšímu ověření, kterými se práce hlouběji nezabývala – např. vhodnost užití systému prefabrikovaných železobetonových konstrukcí pro budoucí typologickou konverzi. S ohledem na širší zadání a množství zpracovaných případových studií je však toto zjednodušení v řešení obhajitelné.

Formální a grafická stránka práce je výborná, jazyková úroveň práce se mi jeví dobře zvládnutá. Odkazy na inspirační a zdroje a citace jsou uvedeny pečlivě a přehledně na každé straně, v závěru práce jsou pak shrnuty v rozsáhlém seznamu.

**Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně.**



Ing. arch. Adam Halíř

V Praze, 6.6. 2024,