

Bärenstein_Vejprty

Diplomní projekt
Robert Rössler

Bärenstein_Vejprty

Diplomní seminář

Robert Rössler

Anotace

Návrhová část práce si klade za cíl provázat obě města, lépe je zapojit do sítě pěších a cyklistických tras a podpořit konkrétní lokality, která se nachází na hranici obou měst. Využívá k tomu kombinaci přístupů od trasování cest, přes umístování prvků drobné architektury po detailnější návrh objektů a veřejných prostranství v přesně vybraných místech.

Obsah

Úvod	9
Členění	10
Stezky	12
Cyklostezky	14
Pěší stezky	18
Industriální stezka	22
Kostelní stezka	26
Propojky	30
Prvky	34
Mosty	36
Sloupy	38
Lávky	40
Schody	42
Sezení	44
Místa	46
Rybníky	48
Fichtberg_Úzká	60
Gemeinsame Mitte_Souměstí	72
Bahnhof_nádraží	90
Blechhammer	104
Závěr	115
Dokladová část	116

Úvod

V návrhu pracuji v různých měřítkách. Chci reagovat na místní tradici, která je určitým vizuálním pojátkem obou světů na opačné straně hraničního potoka. Projekt člením na síť cest, míst a bodů, ty vnímám jako svou myšlenkovou mapu a v nich se snažím hranici překračovat a obnovovat tak vazby, které byly přerušeny. Pokouším se v závěru dosáhnout na měřítko domu (domy na Souměstí, nebo v území u rybníka).

Členění

Zásahy by se daly rozčlenit do 3 skupin. Pokud bychom navázali na Jehlíkovy triády – linie, body a plochy, neboli v mém případě méně formálně – stezky, prvky a místa.

První z nich, návrhy vedení pěších a cyklistických stezek vznikají v návaznosti na stávající turistické cesty, provazují obě města a spojují místa s potenciálem.

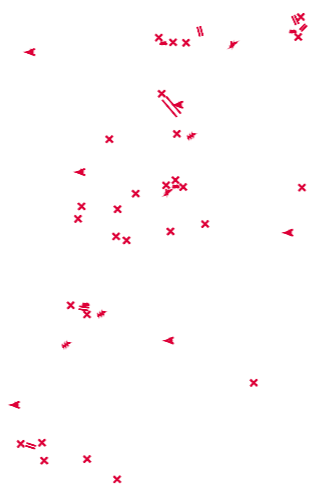
Na navrhované stezky navlékám prvky drobné architektury. Jedná se například o mosty, sloupy jako rozcestníky, ale třeba jen posezení.

Na křížení stezek, důležitých místech na hranici mezi městy/státy, se vyjevují místa, které si žádají komplexnější řešení. Ta jsou pro každou lokalitu různá, od jemných zásahů do krajiny, přes úpravy povrchů a jasnější vymezení lokality, až po zástavbu domy.

Stezky



Prvky



Místa



Stezky

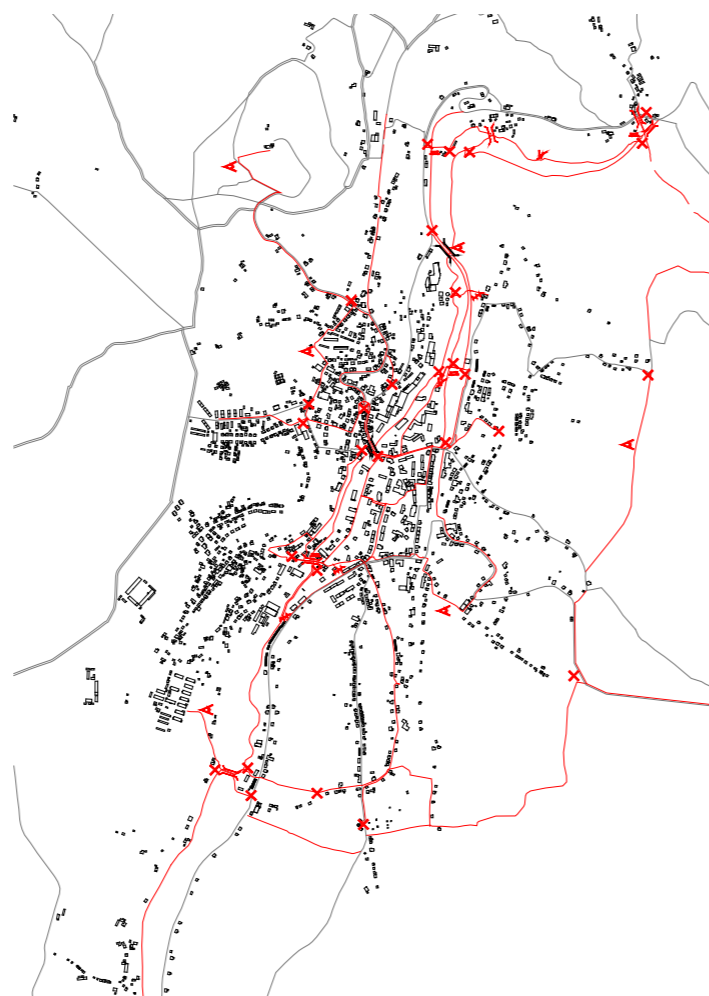
První skupinu zásahů uspořádávám v rámci sítě pěších a cyklistických propojení. Navrhované stezky doplňují stávající strukturu, ať už obnovováním zapomenutých, nebo zahrazených, nebo tvorbou nových spojení.

První dvě stezky lze použít spíše pro turistické a sportovní účely. Nabídnou nám rychlejší spojení, bezpečnější průjezd, návaznost na dále mířící trasy, stejně jako výhledy do krajiny.

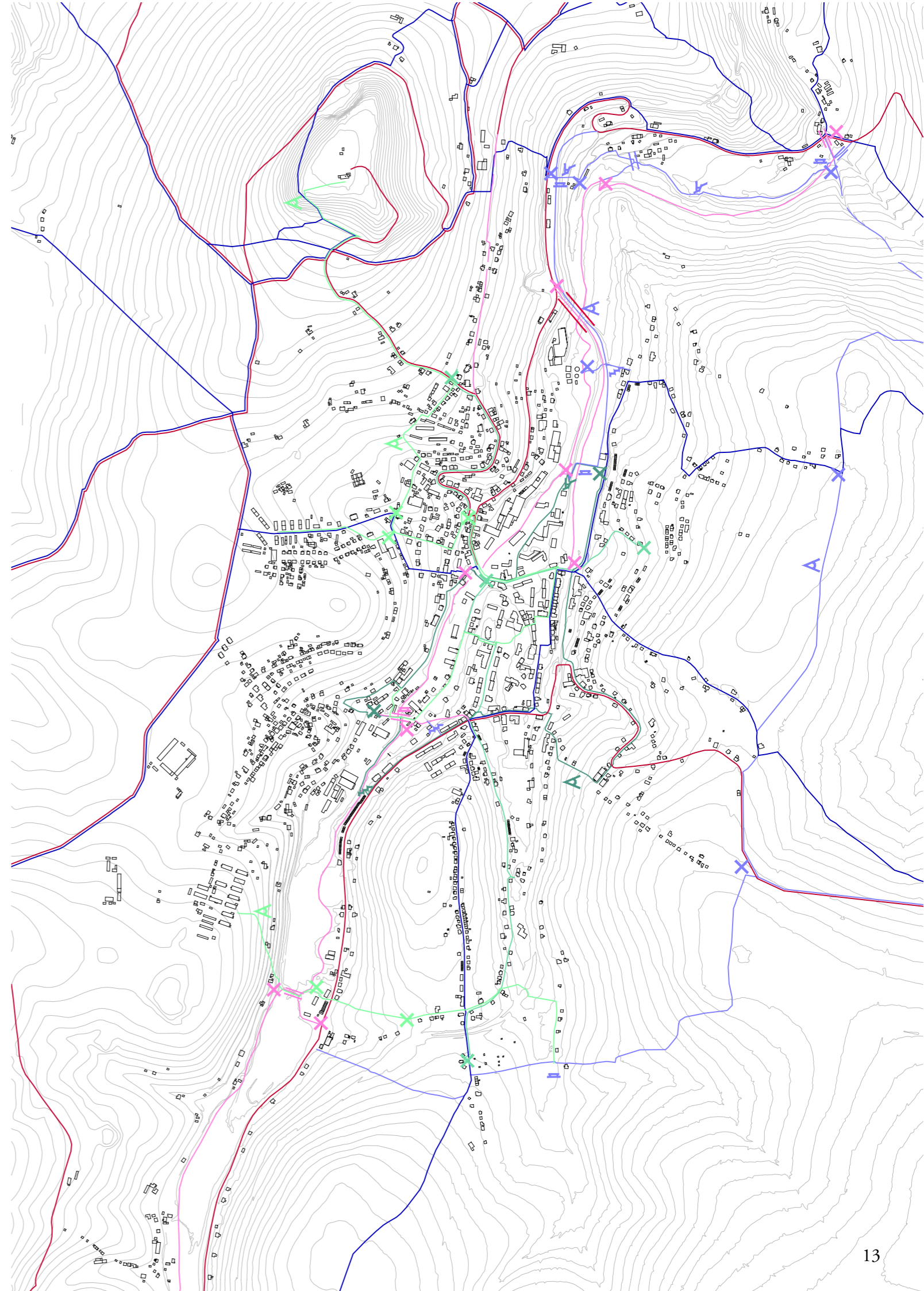
Poslední tři spíše ukazují paměť měst, stejně jako provazují jejich tkáň. Můžeme navštívit hodnotná místa skrze často opomíjená zákoutí.

Legenda:

- cyklostezky stávající
- turistické cesty stávající
- cyklostezky navrhované
- turistické cesty navrhované
- industriální cesta
- kostelní cesta
- propojky
- || most
- X rozcestník - sloup
- ≡ lávka
- ≡ schody
- A sezení
- A výhled



Stav a návrh



Cyklostezky

Nově navržená cyklostezka napojuje okolí Klínovce směrem k cyklostezkám v saských údolích. Nejdělsí navrhovaná část vede po obou stranách hraničního potoka. Kratší úseky zlepšují příčné vazby a fungují jako přivadeč pro hlavní stezku.

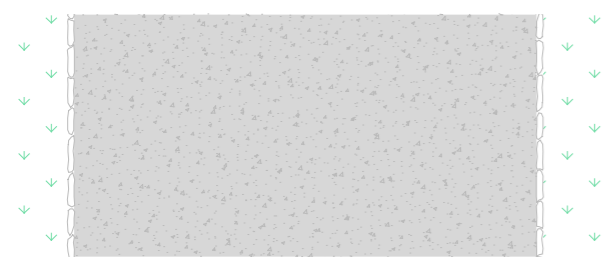
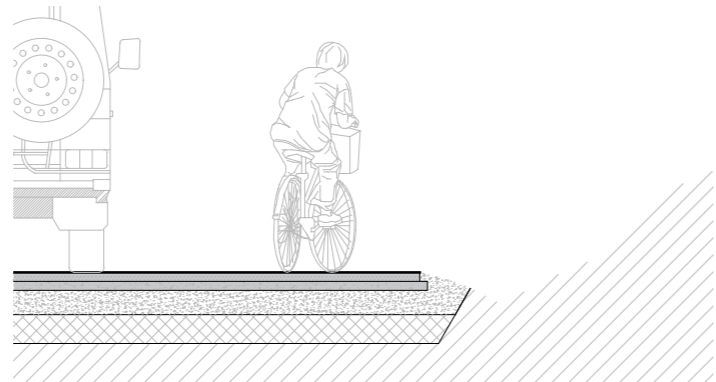
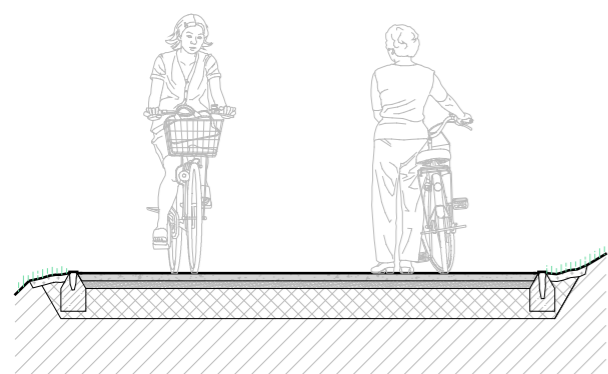
Nově navržená část je asfaltová, na stávajících úsecích je v režimu cyklopruhu.

Legenda:

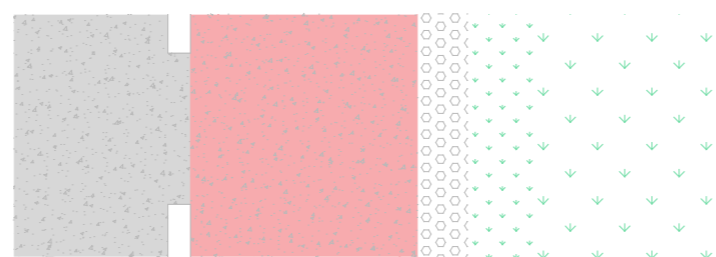
- Asfaltová cyklostezka
- - - - - Cyklopruh



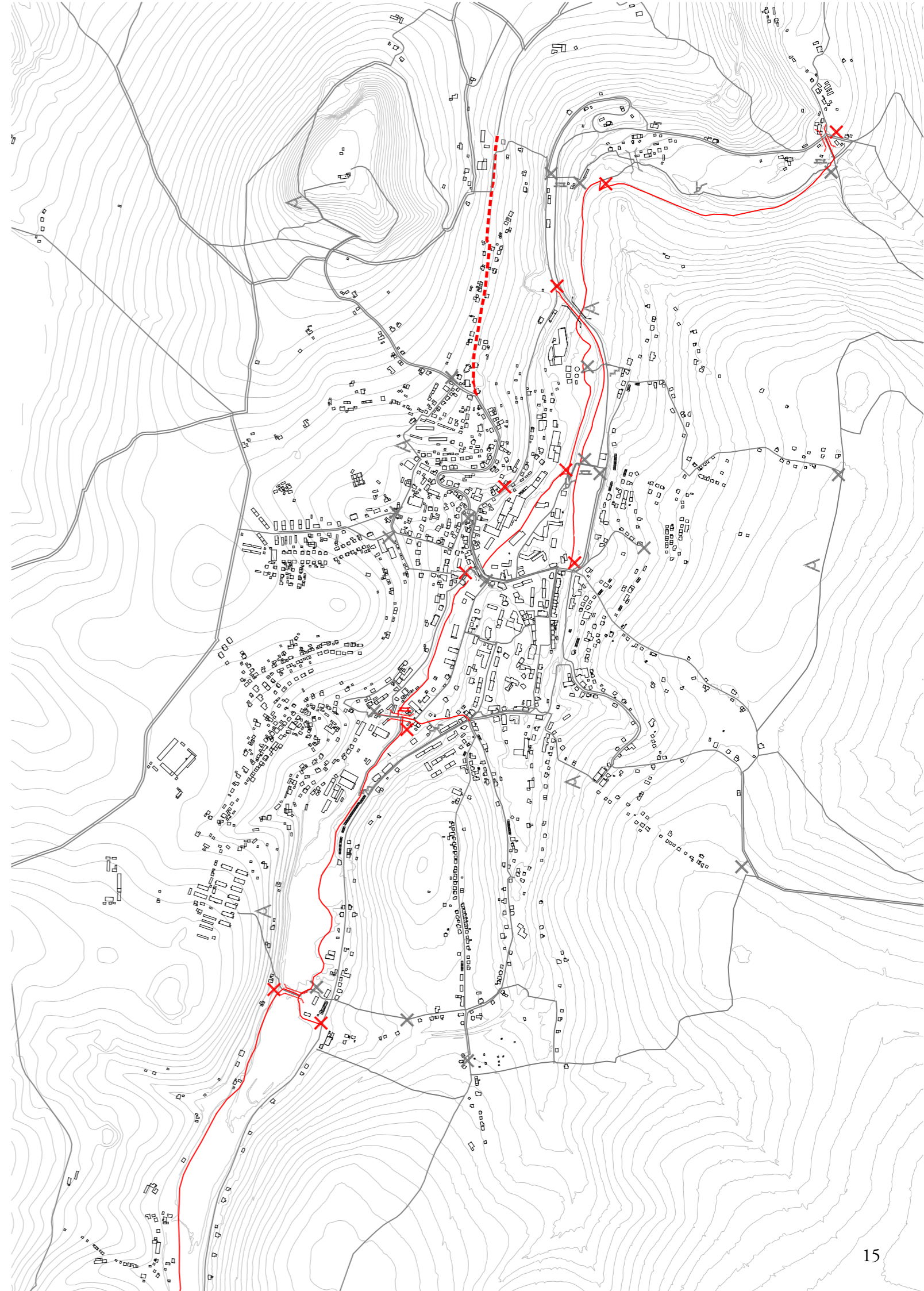
tvář rozcestníku použitého na této stezce



Asfaltová cyklostezka



Cyklopruh na stávajících komunikacích



Cyklostezka jako nová hlavní páteř, která se ovíjí okolo Polavy, střídá břehy podle toho, kde je to pro ni výhodnější, často jí to nedá ani moc práce, pouze využívá relikty zapomenutých mostů, valů, plošin a průseků v krajině.







Pěší trasy


Cesty pro pěší jsou navrhované jako turistické značené trasy, jako doplnění již existujících cest.

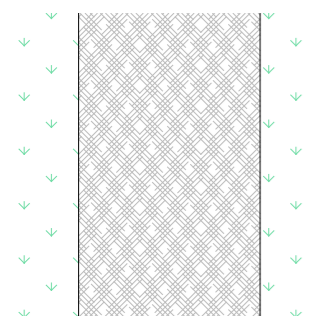
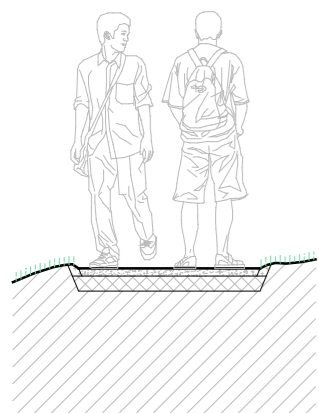
Mnou navrhované cesty jsou vedené po hranici lesa na východě a zároveň propojují přes most obě místní nádraží a vytváří novou cestu pod skalami a pod zdejším vlečkem.

Poslední částí tohoto zásahu je štětová cesta, která vede ve stopě historické obchodní trasy.

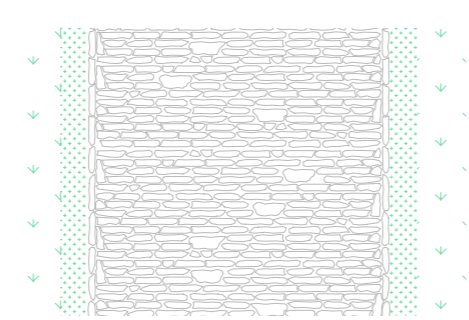
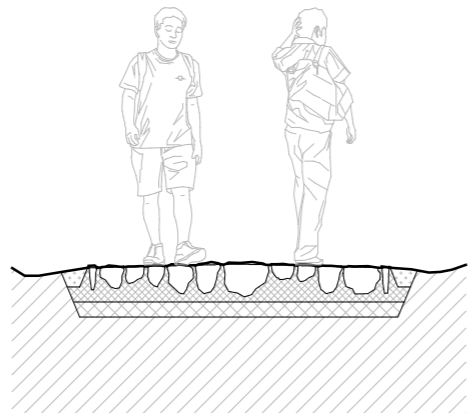
Legenda:

-  Zpevněná cesta
-  Štětová cesta
-  Chodník
-  Stávající materiál

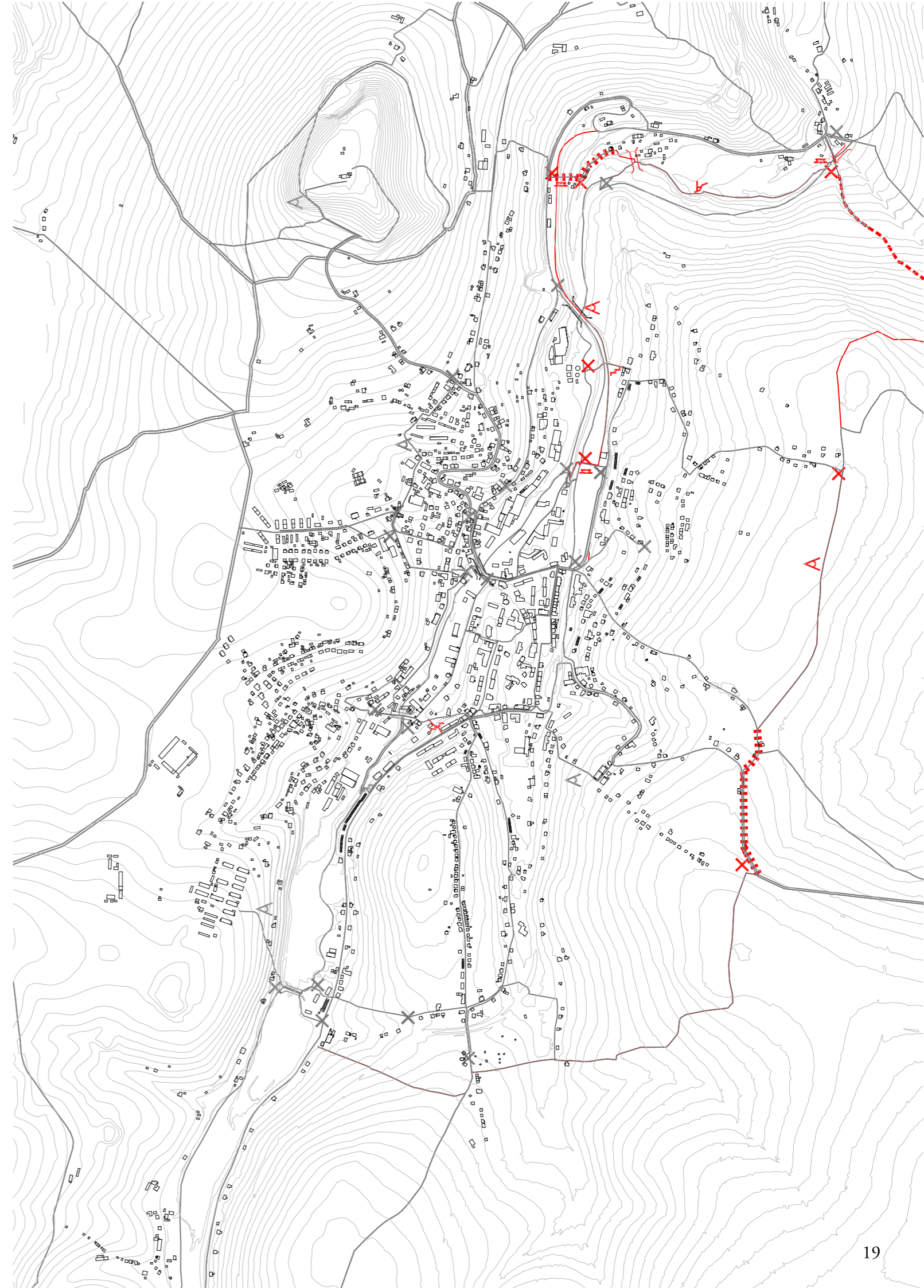
 tvar rozcestníku



Zpevněná cesta



Štětová cesta





Industriální cesta

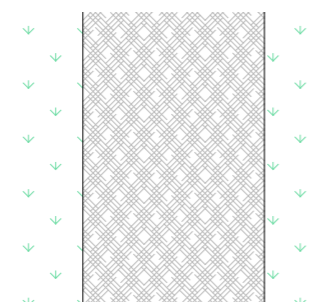
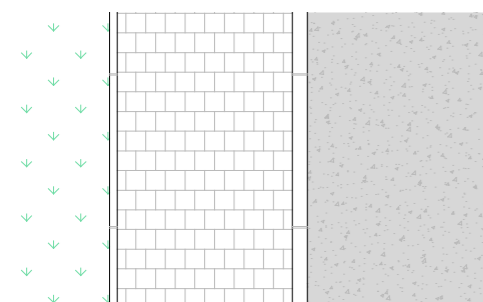
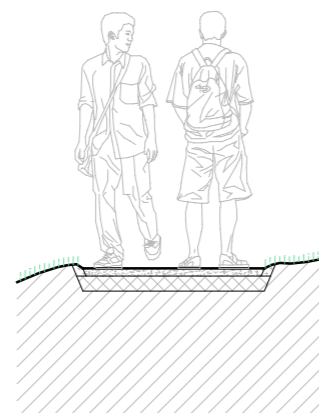
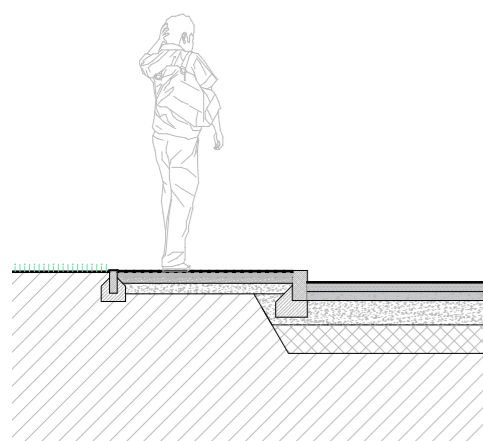
Industriální cestu navrhují tak, aby tvořila meziměstský naučný (edukativní) okruh. Cestou zájemci navštíví hodnotné industriální památky v obou městech, projdou kolem zdejších továren.

Trasy jsou vedené po nově navrhovaných chodnících nebo využívají ty stávající. Malý úsek vede dnes neprůchozí ulicí.

Legenda:

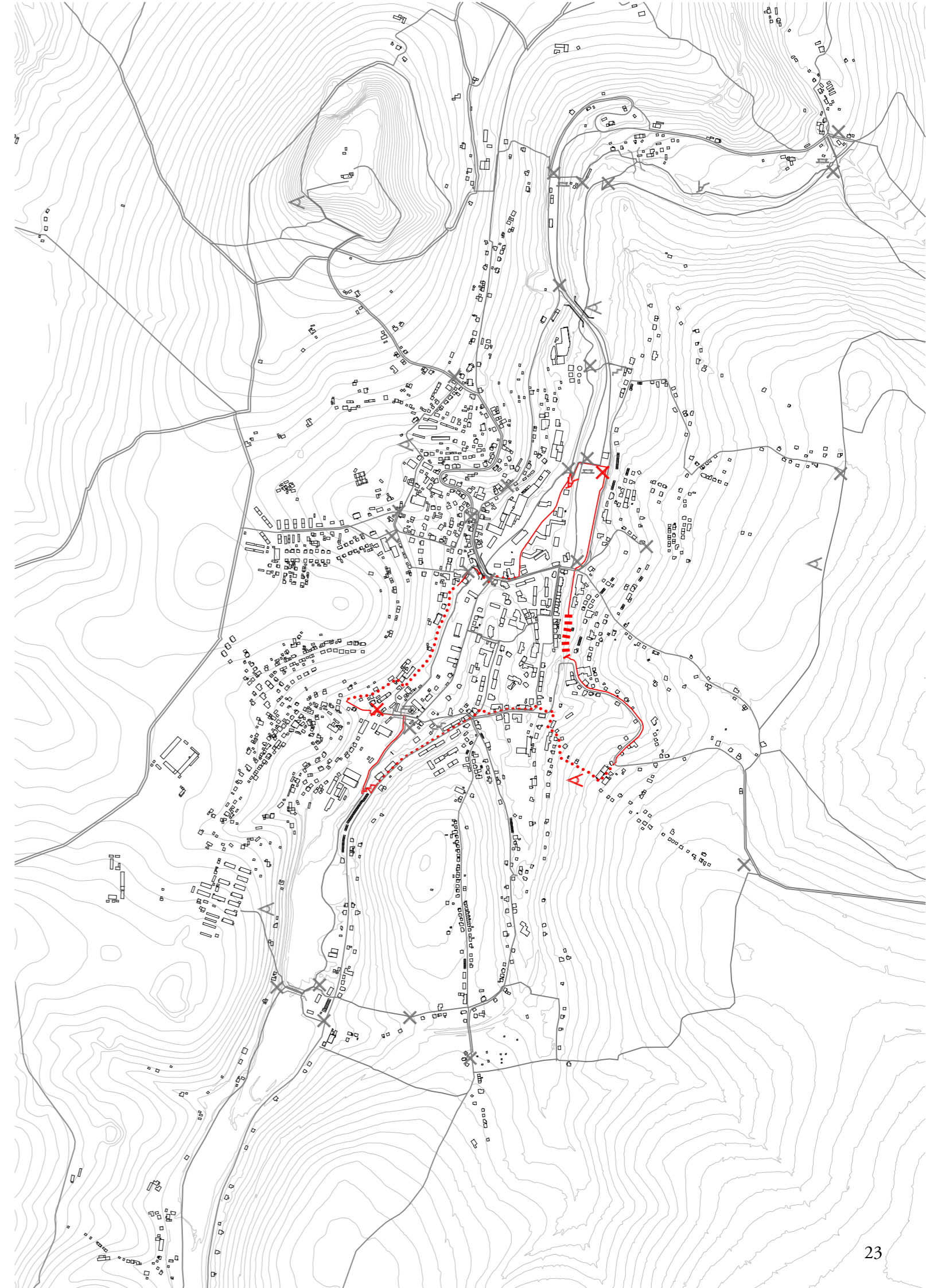
- Dlážděný chodník
- - - Zpevněná cesta
- Stávající materiál

○ tvar rozcestníku



Dlážděný chodník

Zpevněná cesta





Kostelní cesta

Naučnou cestou tvoří spojnice 3 bodů, církevních památek. V nejvzdálenějších bodech spojují místa hřbitovů a kostelů, stávajících nebo zmizelých.

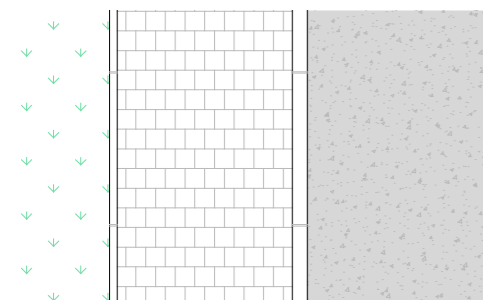
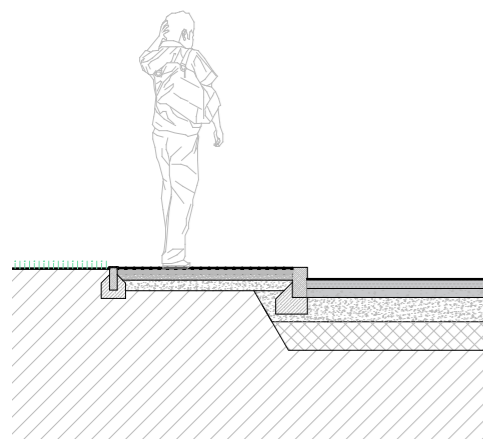
Trasy jsou vedené po nově navrhovaných chodnících, jejichž povrch je dlážděný. Případně jsou využity ty stávající.

Legenda:

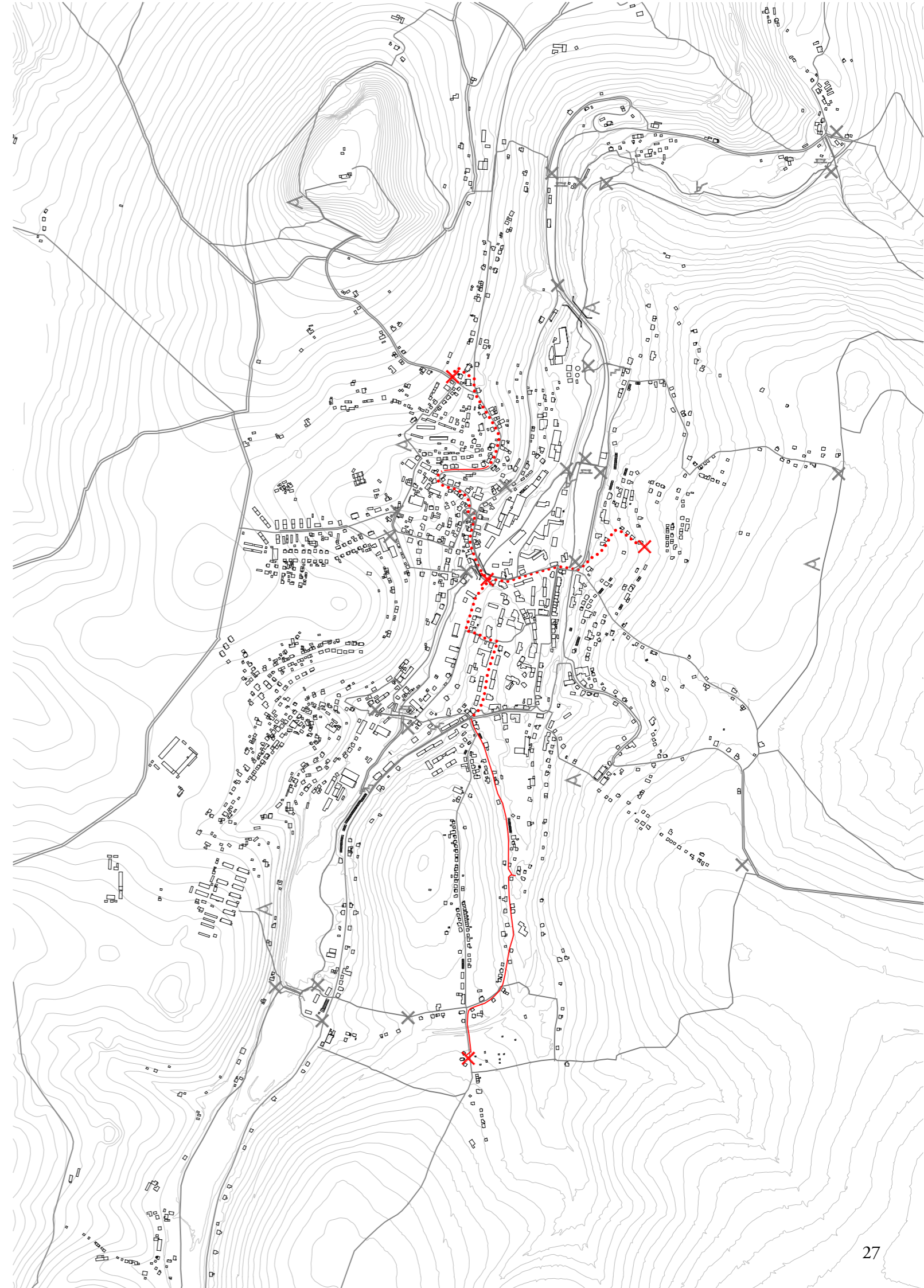
- Dlážděný chodník
- Stávající materiál



tvář rozcestníku použitého na stezce



Dlážděný chodník









Architektonické propojky

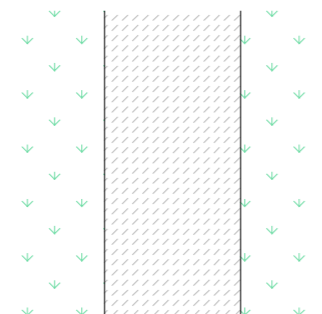
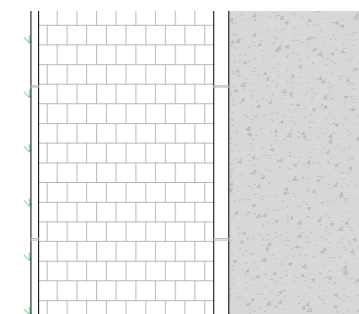
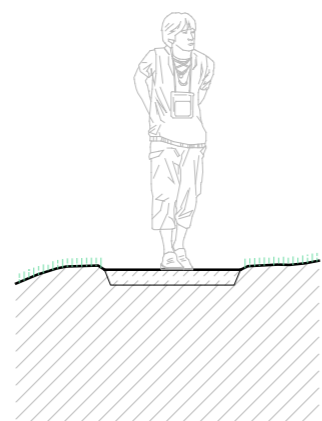
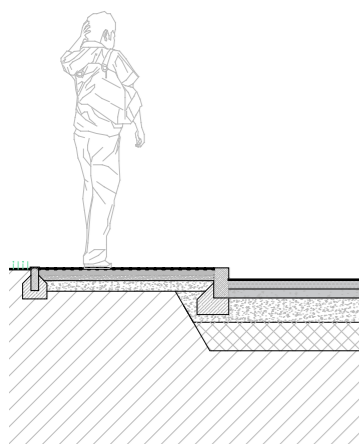
Propojky jsou třetí a poslední vnitroměstskou trasou. Navrhují se na dvou nespojitých úsecích, na místech neúplně viditelných zkratk. Procházejí skrz zajímavá místa zdejší architektury a krajiny. Vedou méně používanými uličkami, zároveň na nich chodec potká hodnotné stavby i krásné výhledy.

Jižní cesta je více vedená po přírodních krásách, severní cesta spojuje prostor města s kopcem.

Legenda:

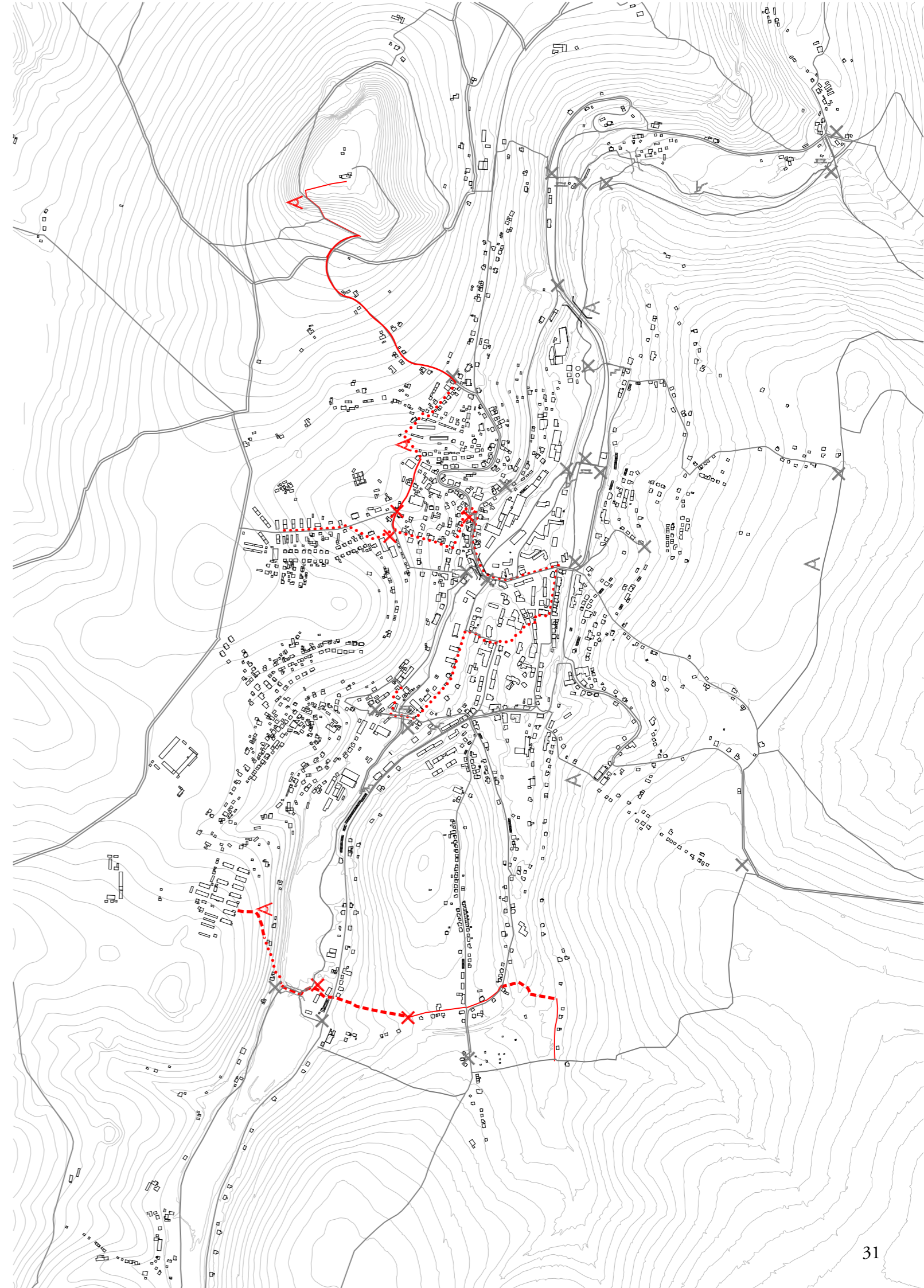
-  Dlážděný chodník
-  Nezpevněná cesta
-  Stávající materiál

 tvar rozcestníku použitého na stezce



Dlážděný chodník

Nezpevněná cesta

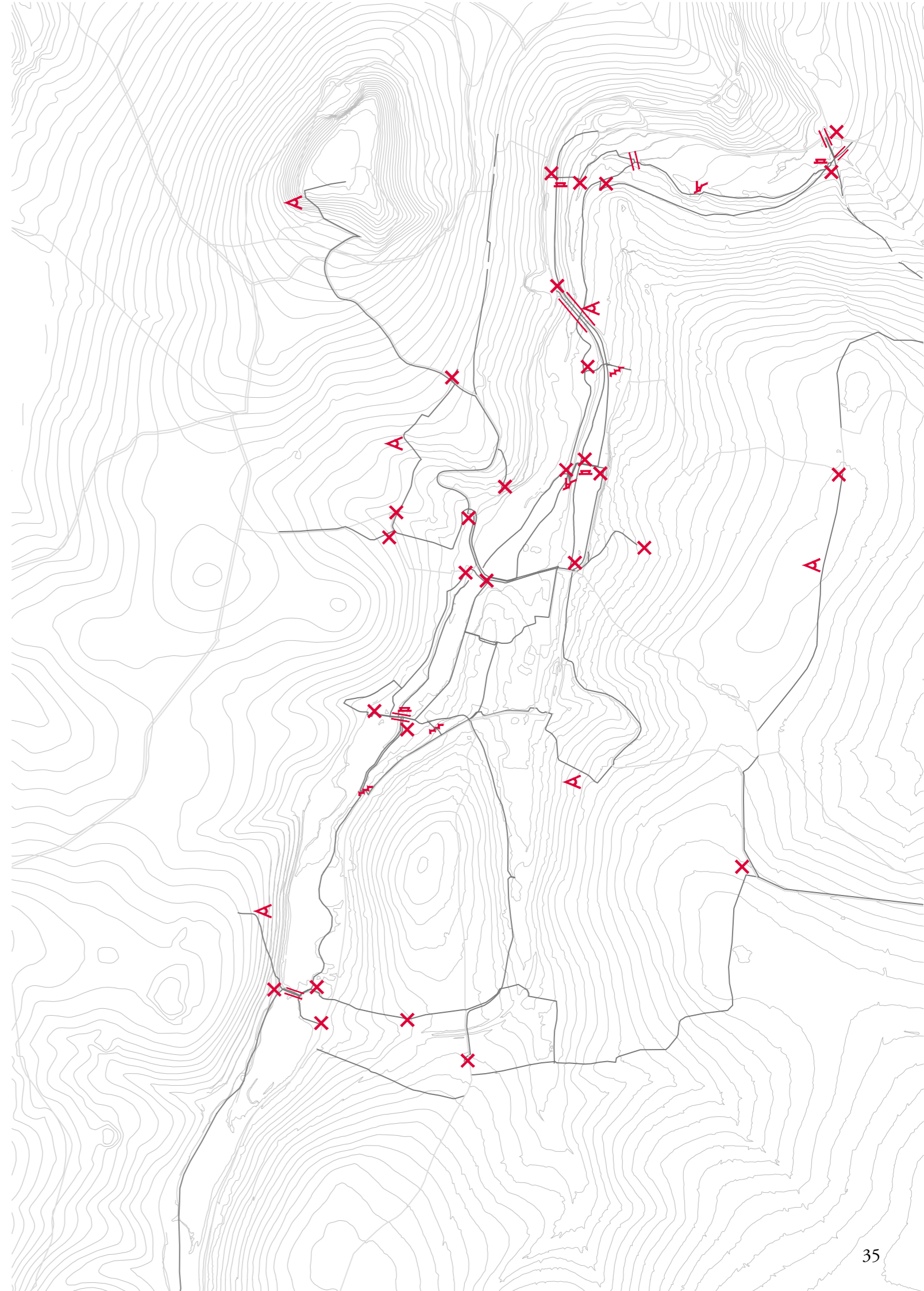




Prvky

Druhou vrstvu tvoří prvky lemující, vymežující a stmelující jednotlivé stezky.

Jejich cílem je umožnění trasování stezek skrz překážky, svázání jednotlivých stezek, a v neposlední řadě i dodání charakteru městskému systému v rámci okolních Krušných hor. Jako pět hlavních typů jsem vybral: mosty, rozcestníky, schody, lávky a posezení.



Mosty

Mosty a mostky překlenují potoky a strouhy, dávají cestám smysl, přemostují hranice.

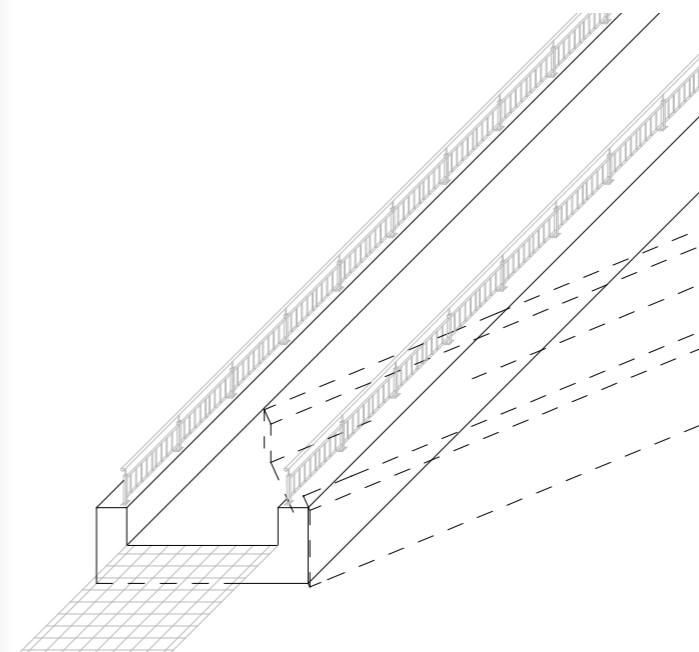
Navrhuji různé intervence celkem na sedmi mostech, vytvářením nových či úpravou těch stávajících.

Opravuji nebo nahrazuji tři mosty na stejných místech. Jeden most otáčím, využívám jeho stávající těleso. Železniční most rozšiřuji o pěší i cyklo lávku.

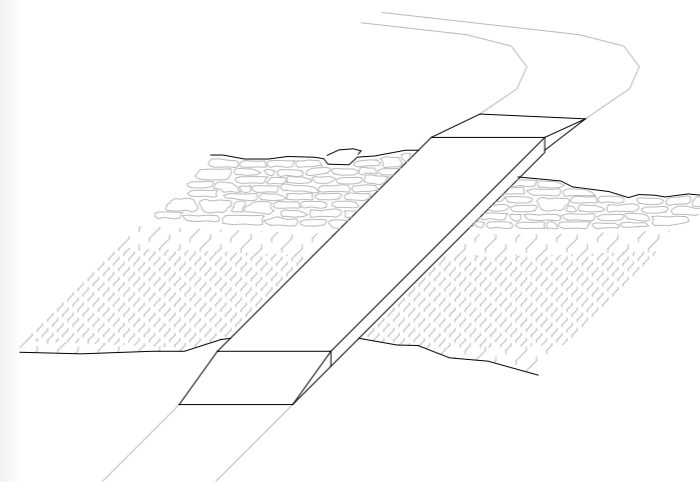
Dva mosty obnovuji v historické stopě, na stejných místech, kde stály kdysi.



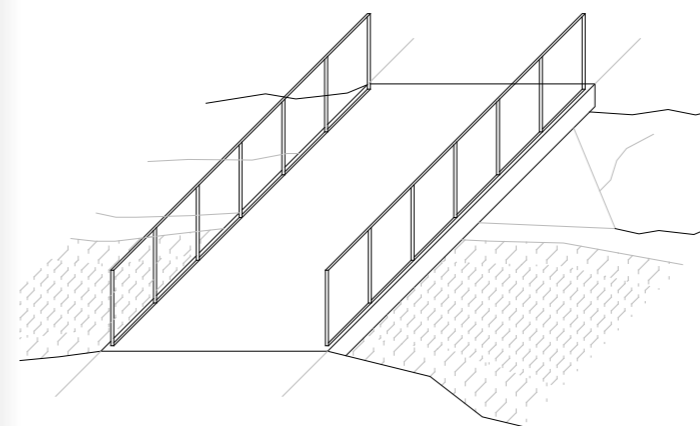
Poloha navrhovaných a obnovovaných mostů



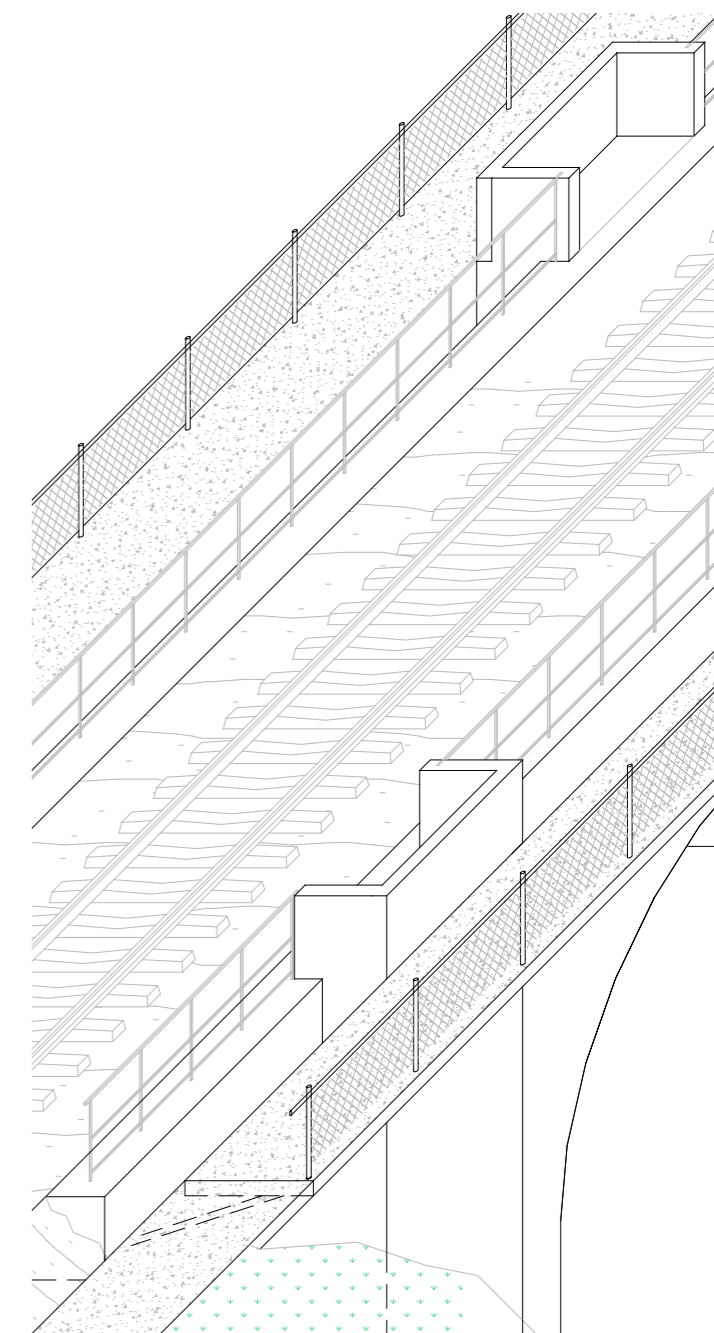
Pěší most na souměstí v posunuté poloze



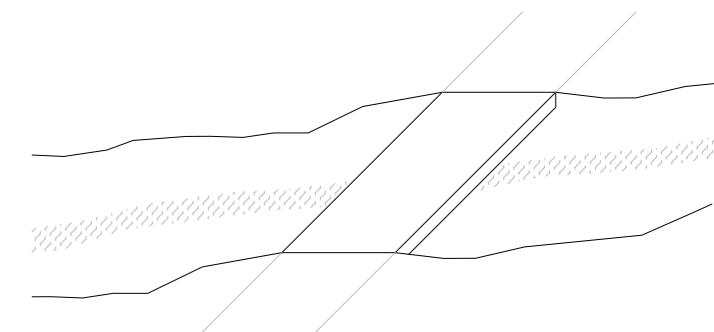
Most pod Skalkami



Široký most v lokalitě Blechhammer



Rozšíření železničního mostu



Úzký most v lokalitě Blechhammer

Sloupy

Sloup jako orientační bod, podle kterého poznám, kam jdu a kde jsem.

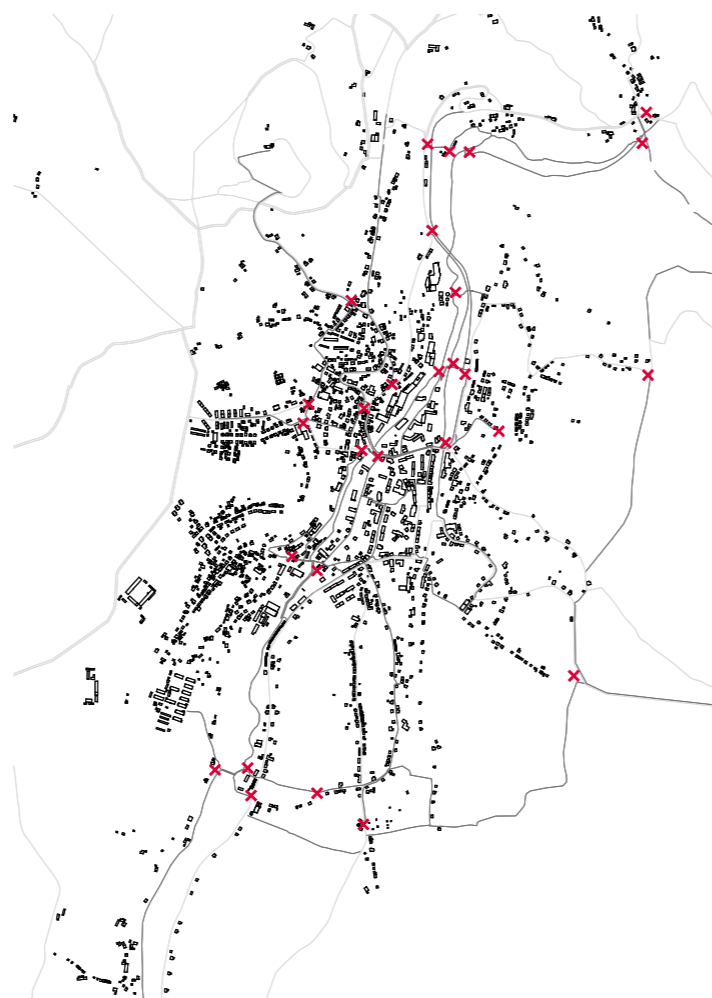
Inspirace pro tento prvek pochází ze saských poštovních mílovníků, zároveň si berou inspiraci od různých železničních kilometrovníků, silničních patníků, ale i třeba lokálních památníků.

Materiálem pro hlavice sloupů jsou zdejší kameny, jako odkaz na místní geologii, ale i výtvarnou tradici použití kamene. Tělo sloupu je betonový prefabrikát.

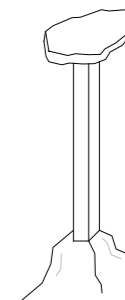
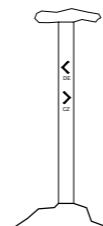
Všechny mosty jsou betonové, jak nové, tak stávající.



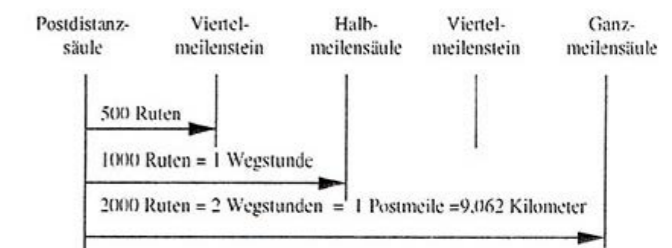
Tvarové variace půdorysu sloupu



Poloha navrhovaných sloupů



Inspirace

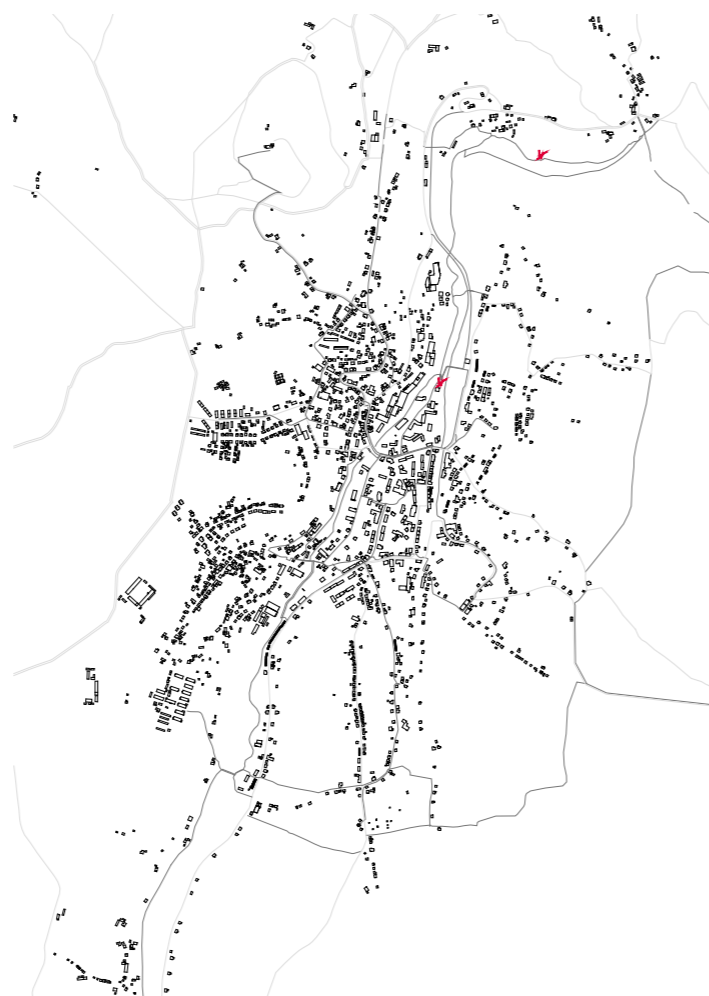


Typologie Kursächsischen Postmeilensäulen, autor: Siegfried Lange

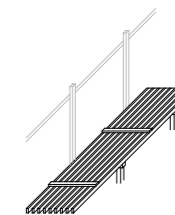
Lávky

Lávky jako prvek odděluji od mostů, nepřekonávají toky a strže, ale slouží v návrhu ke zdolání výšek, příliš strmých svahů. Používám je v místech, kde příliš prudký terén nedovolí schodiště. Poskytují alternativní cesty, nabourávají nedostupnost míst.

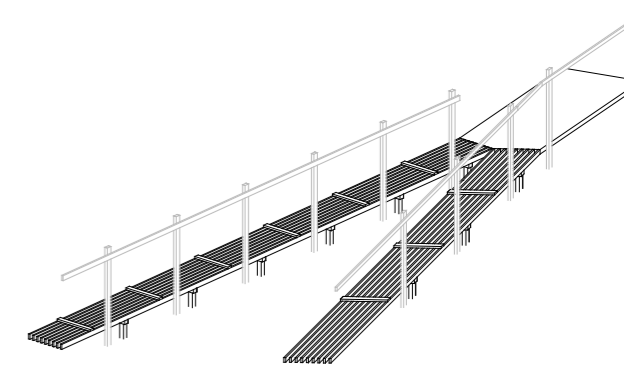
Z lehkých subtilních materiálů - kombinace oceli a dřeva.



Poloha navrhovaných lávek



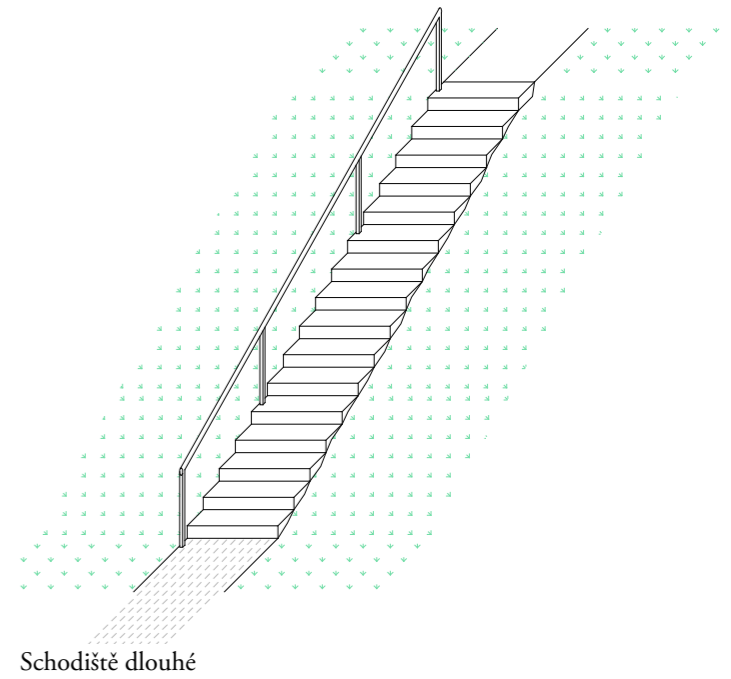
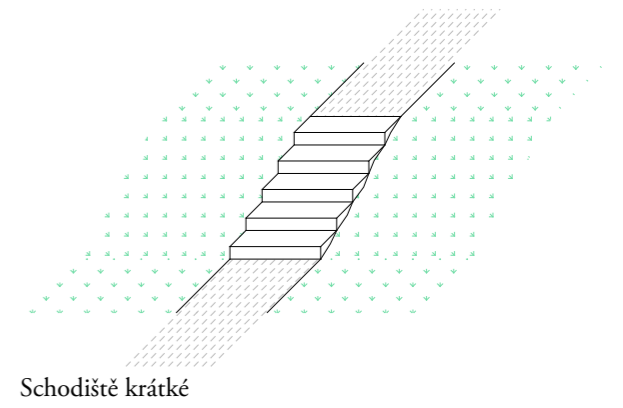
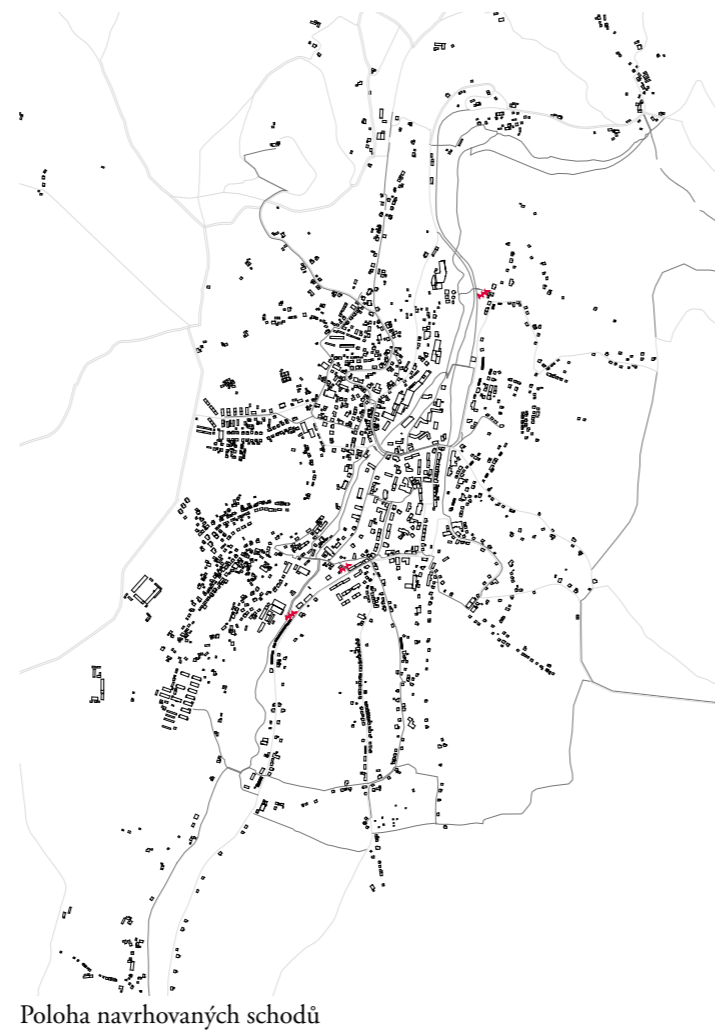
Základní segment



Sestava pro změnu směru

Schody

Exteriérová schodiště spojující jinak odříznutá místa. Zlepšují příčné vazby, i přes prudší svahy. Konstrukce jednochá, betonová monolitická.



Sezení

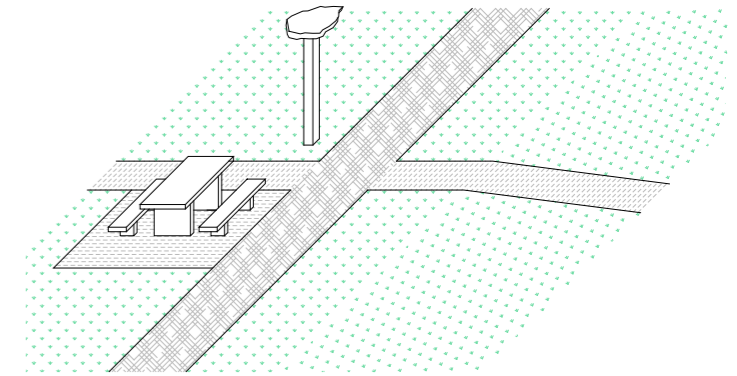
Lavička na místech, kde by si člověk rád dal svačinu, ale zatím tam žádné posezení není, nebo není ideální. Navrhuji obyčejnou, pevnou betonovou lavičku, kterou lze kombinovat do sestav, přidat k ní stůl, nebo nechat jen tak samotnou.



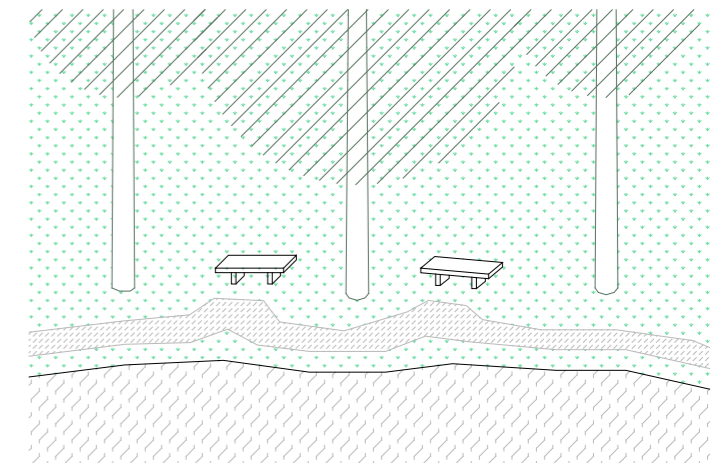
Poloha navrhovaných sezení



Samostatná lavička



Křížení cest u Bärensteinského nádraží



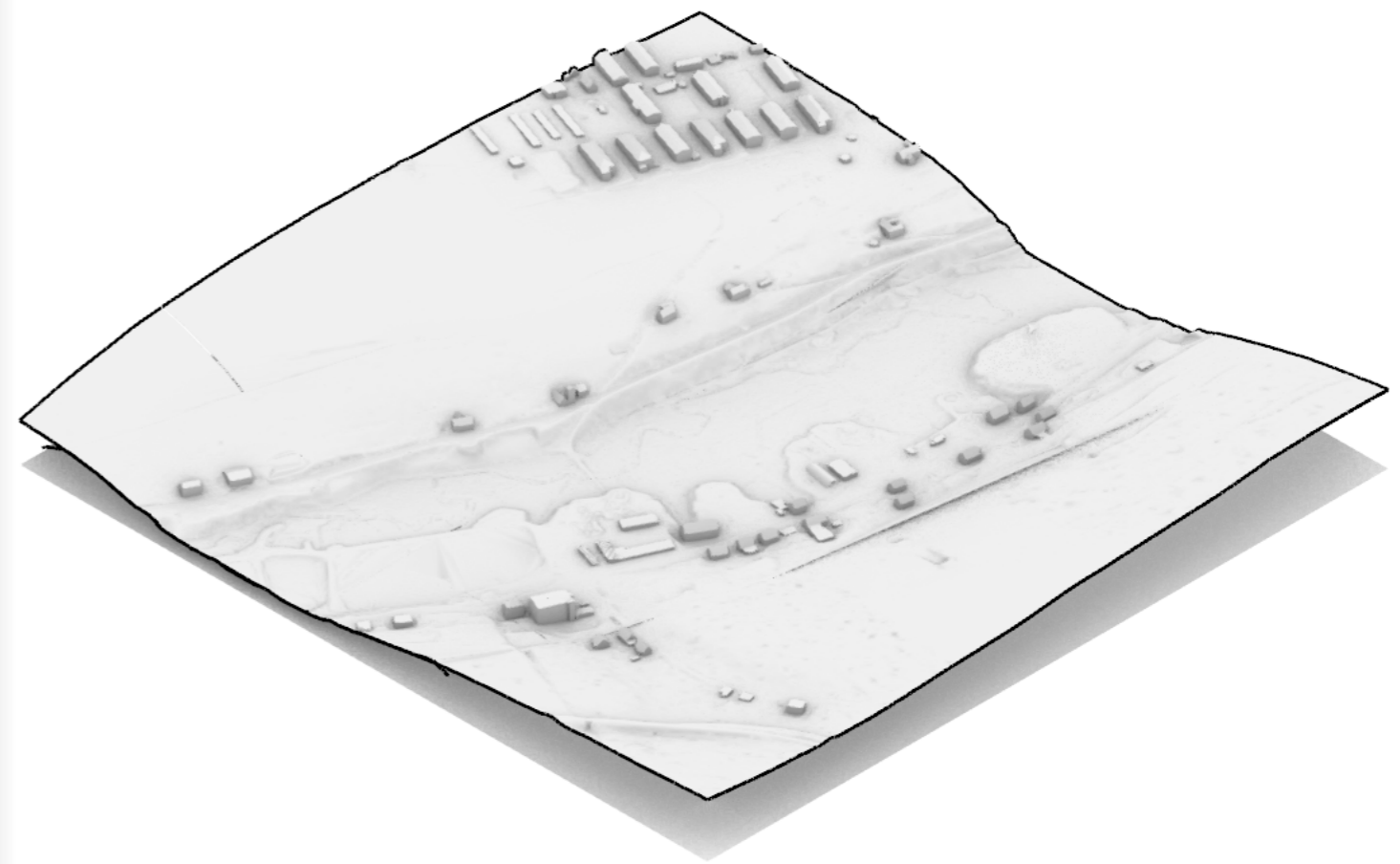
Sezení u rybníka na zátíší

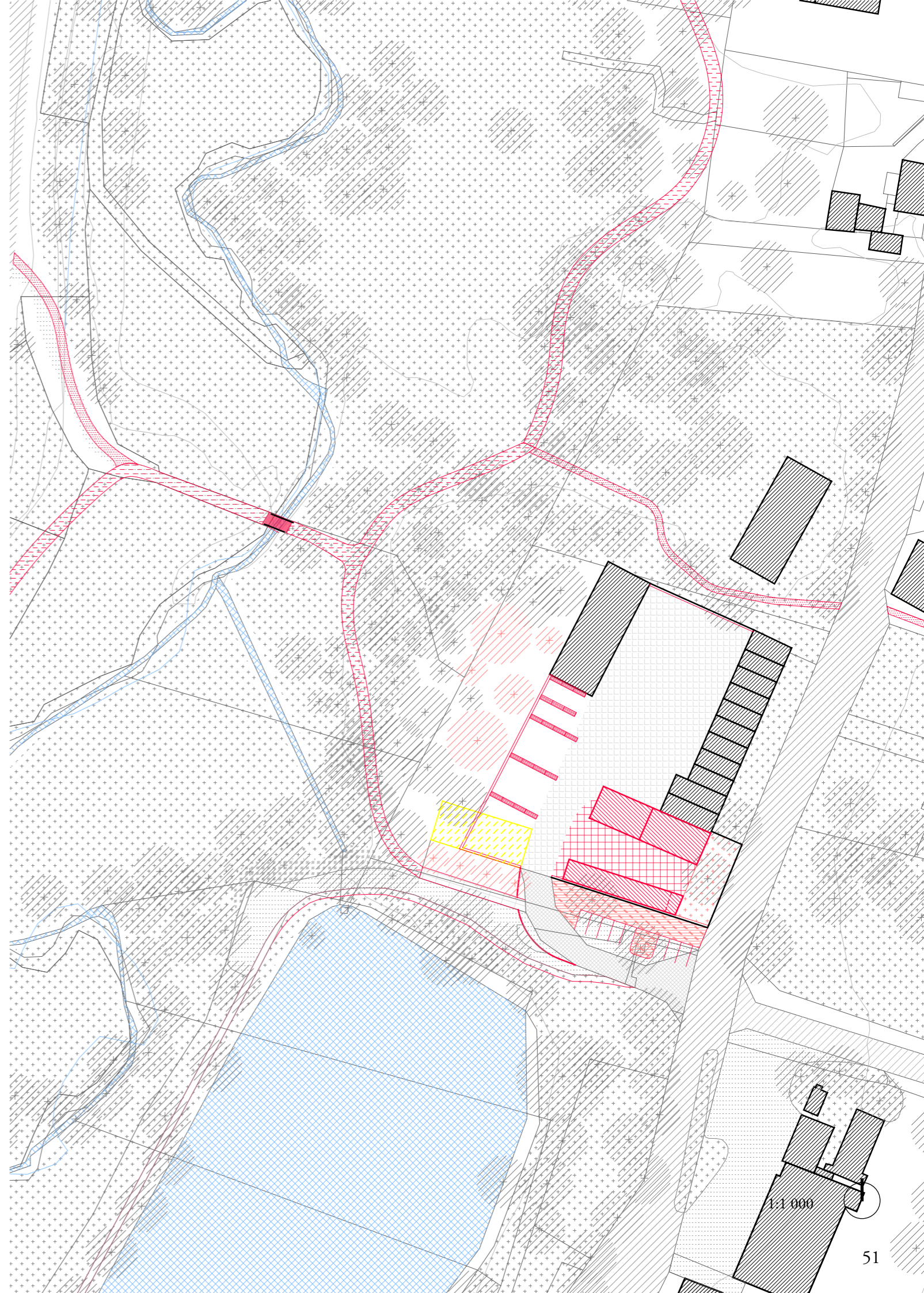
Místa

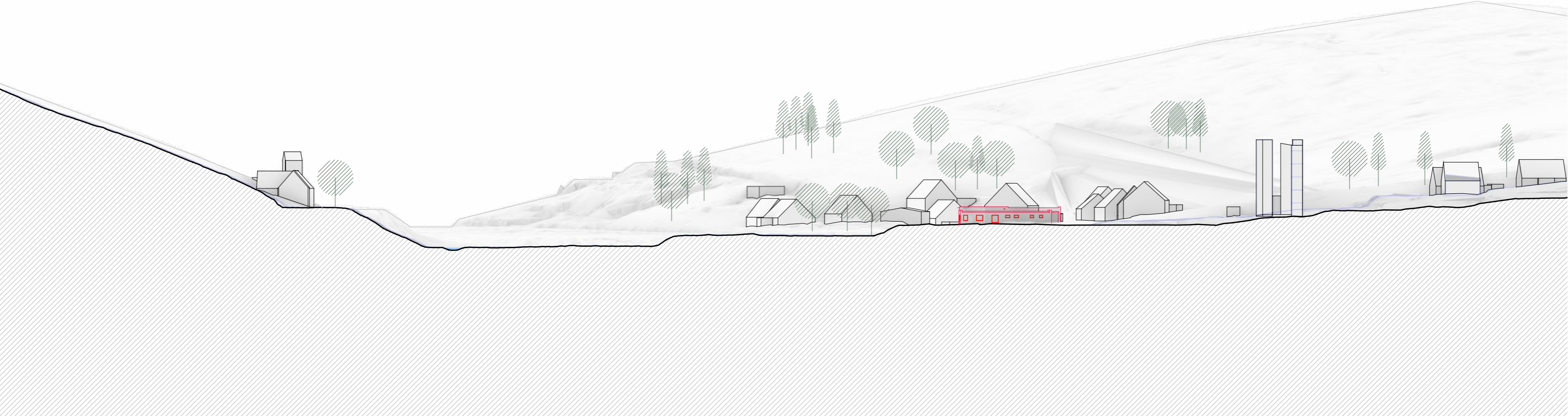
Poslední skupina zásahů je koncentrována do pěti míst.
Projdeme je od jihu na sever.

Jedná se o okolí Pivovarských rybníků, návaznost ulic Úzká a Fichtberg, náměstí Souměstí neboli Gemeinsame Mitte, prostor obou nádraží a oblast bývalého Blechhammeru.

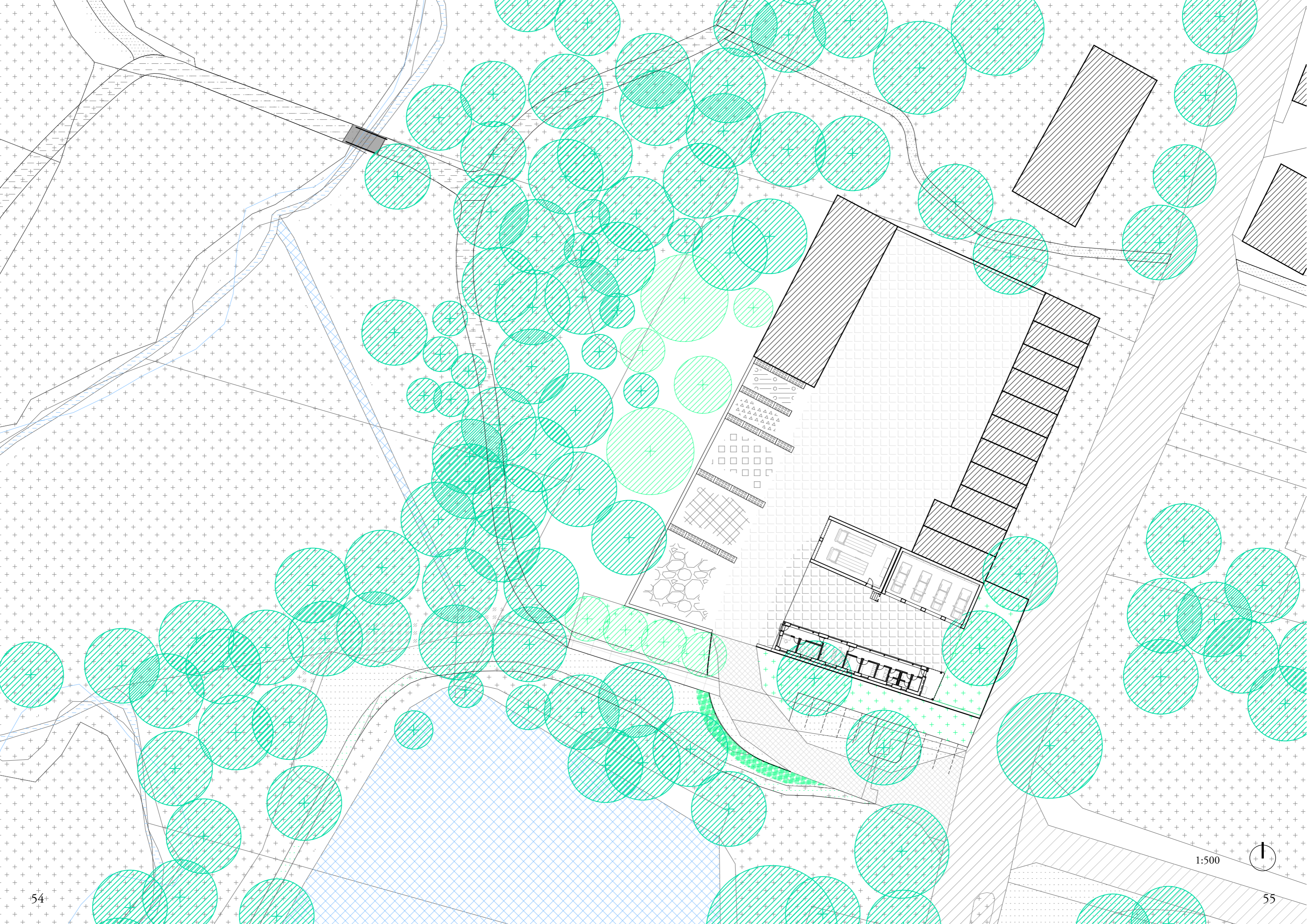






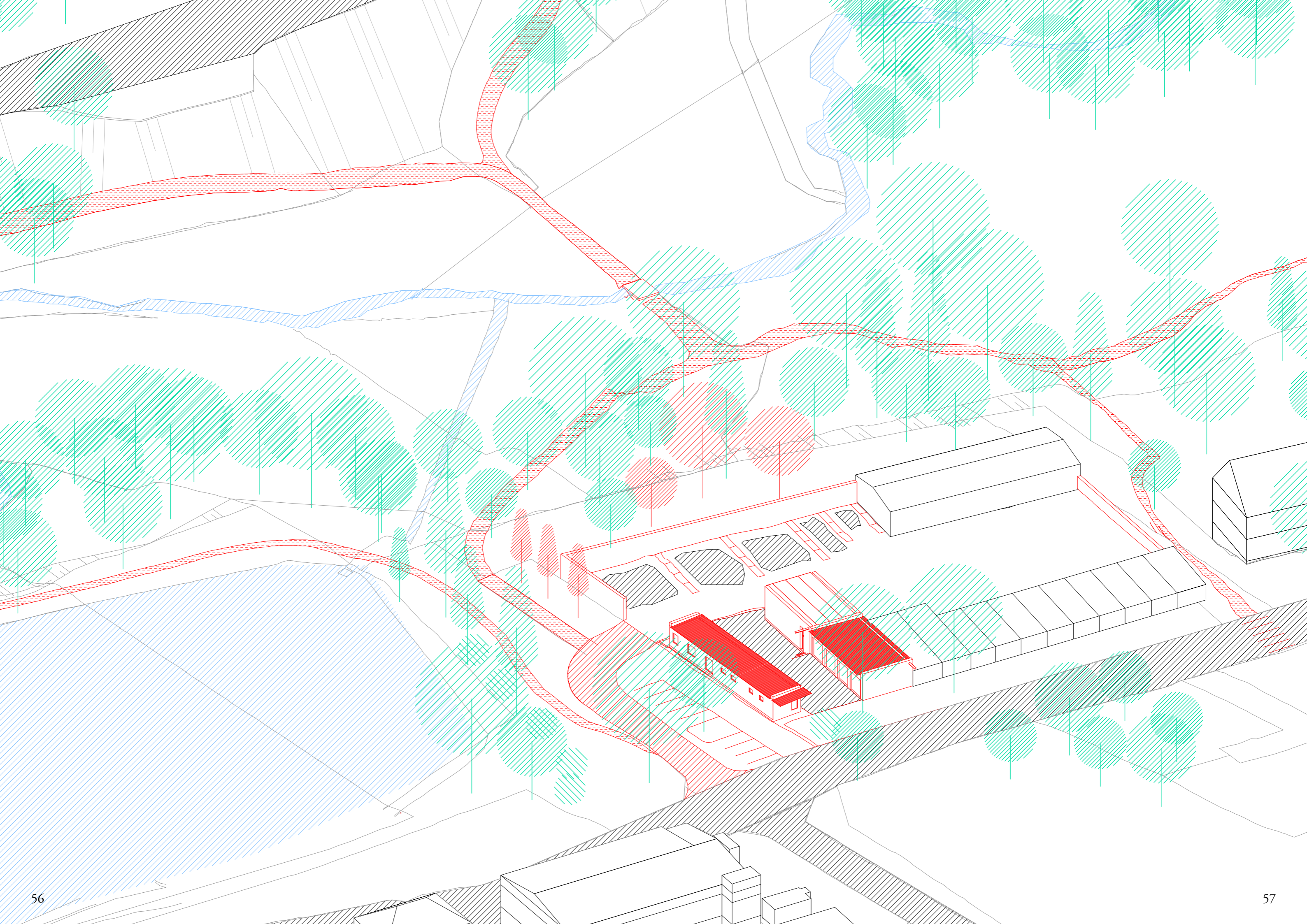


1:1 000



1:500

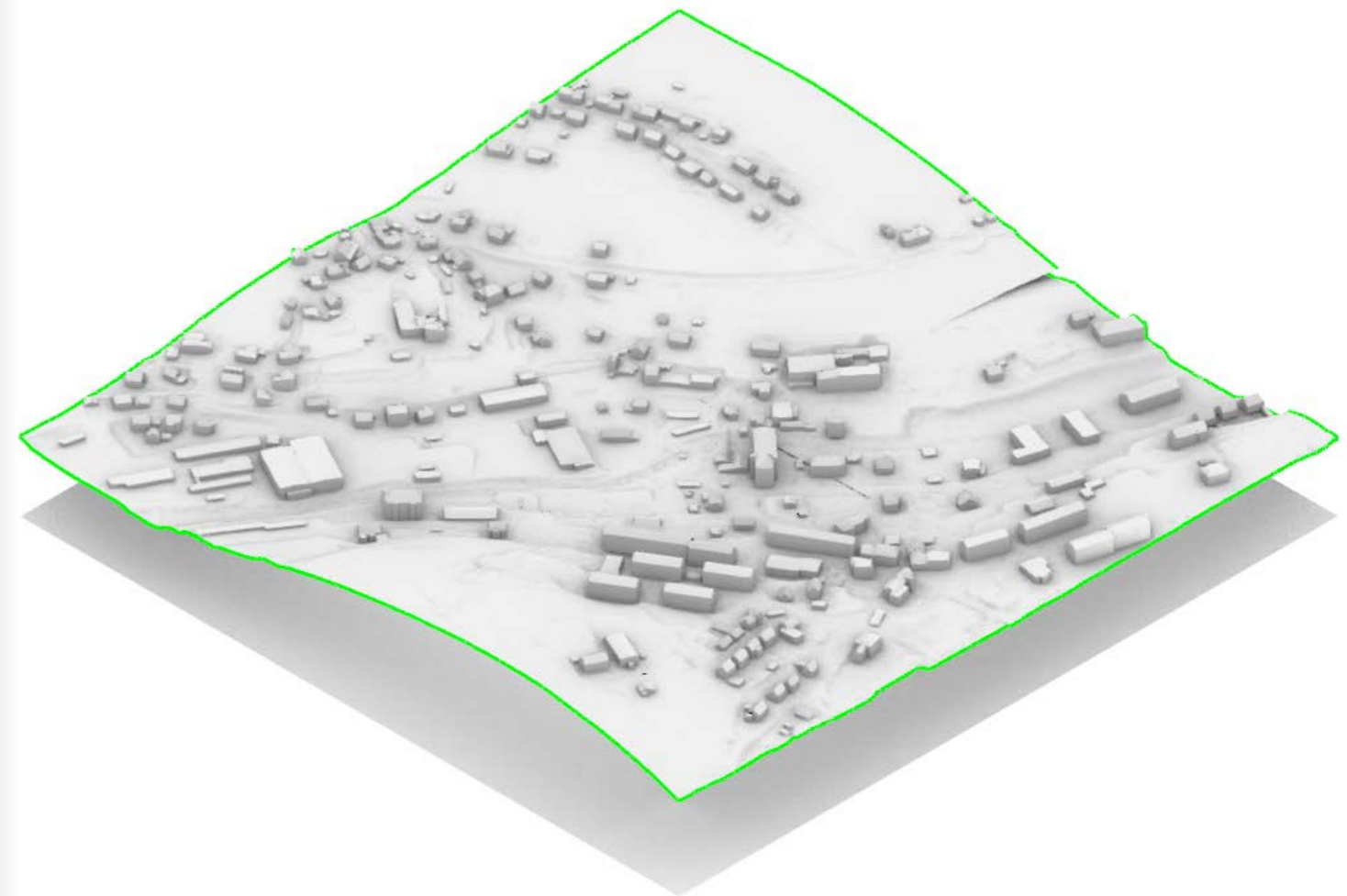




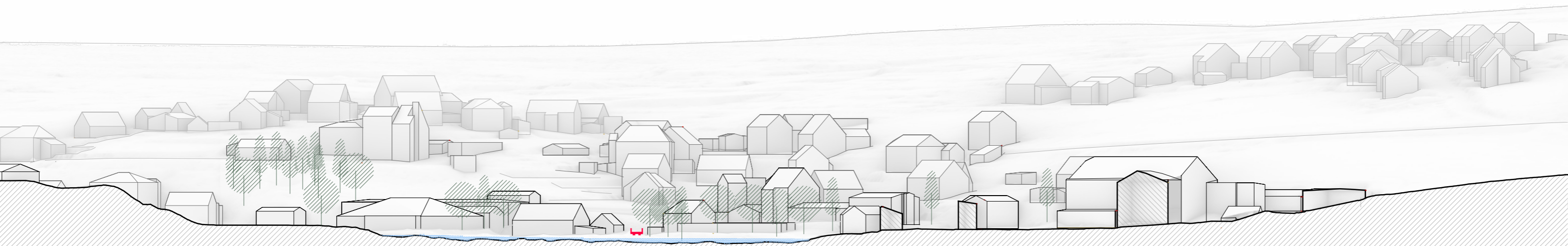


Fichtberg_Úzká

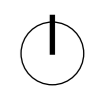
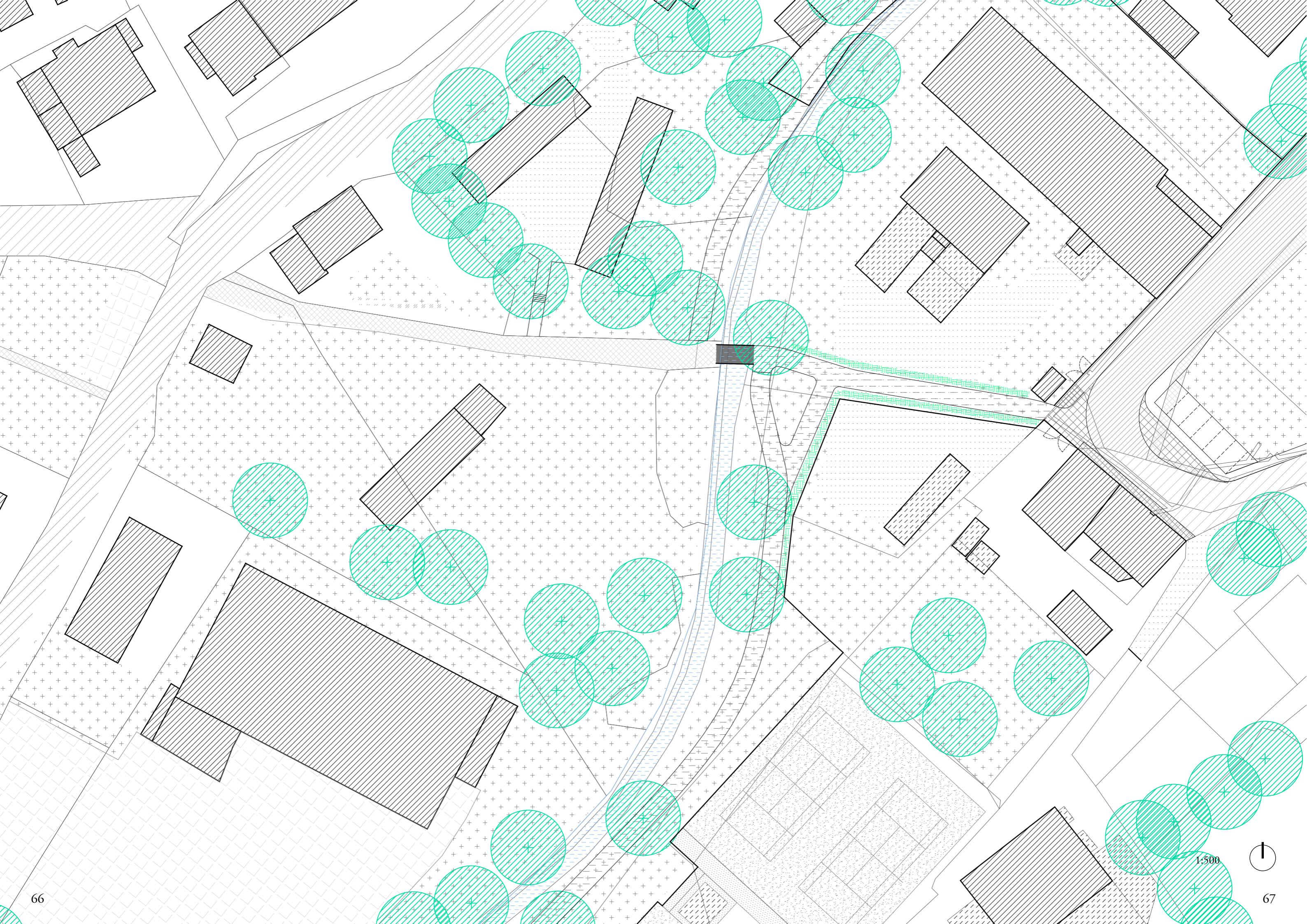
Cílem práce je prozkoumání měst Bärenstein a Vejprty, která vznikla a rozvíjela se v přímém sousedství na hranici mezi Českou republikou a Německem, hledání možností jejich budoucího rozvoje. Analýza se soustředí především na architektonické a urbanistické aspekty této oblasti, samozřejmě také zmiňuje historické, kulturní a geografické prvky, které formují oba sousedící urbanistické celky. Závěrem analytické části je formulace zadání diplomové práce.

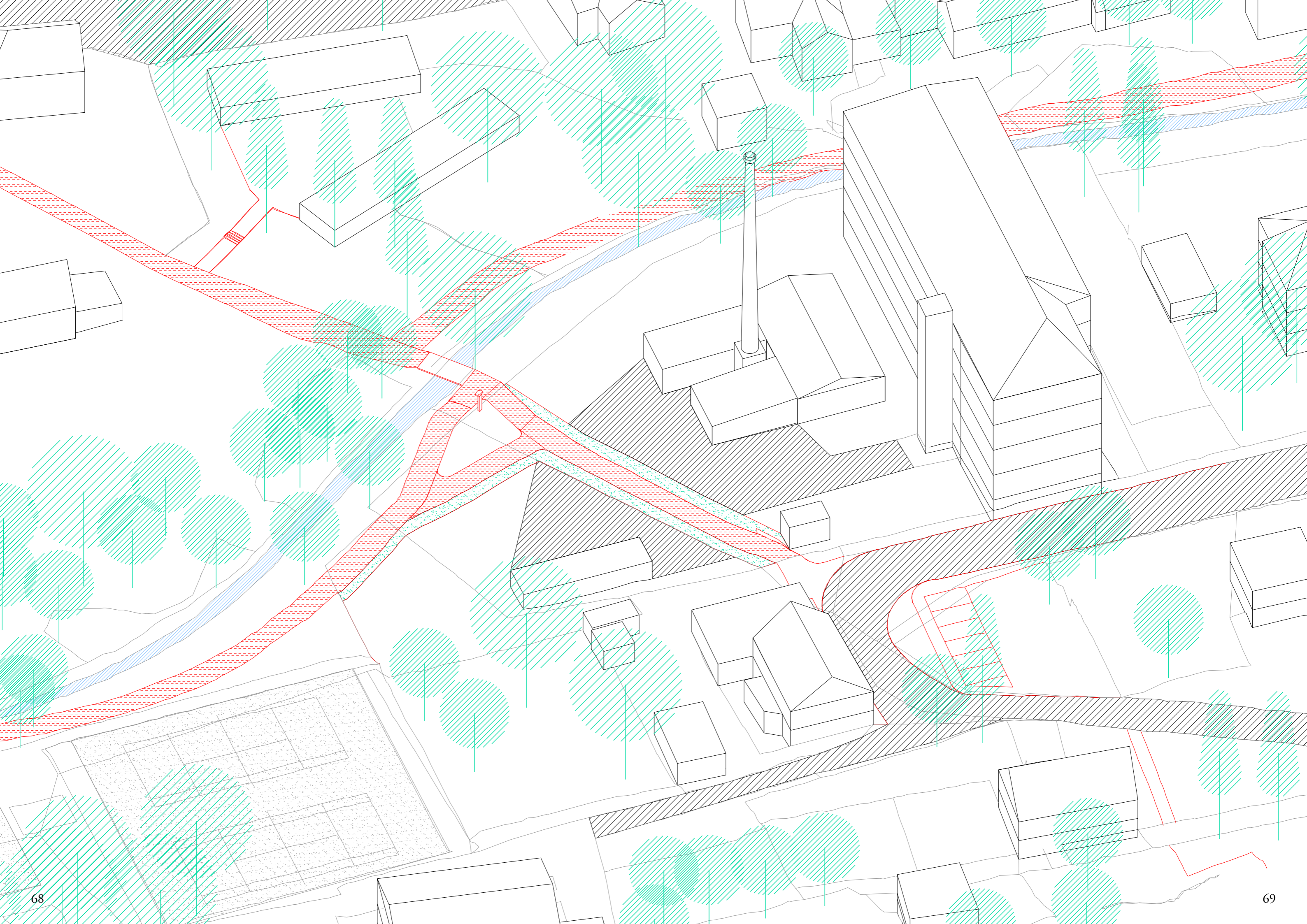






1:1 000



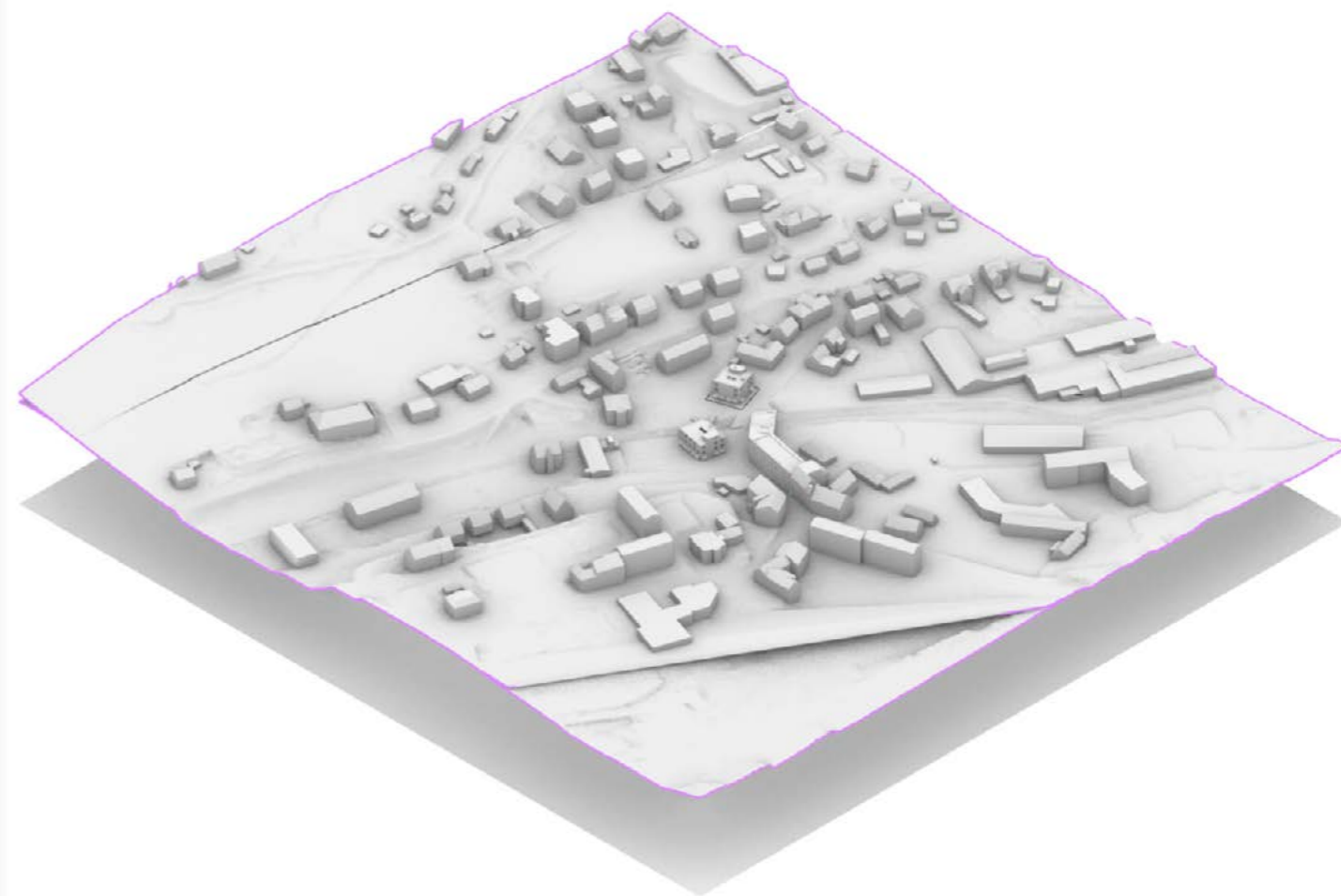


NA SOUTHERN
ZUR MITTE
KRENN
ZUM TEICH



Souměstí_Gemeinsame Mitte

Cílem práce je prozkoumání měst Bärenstein a Vejprty, která vznikla a rozvíjela se v přímém sousedství na hranici mezi Českou republikou a Německem, hledání možností jejich budoucího rozvoje. Analýza se soustředí především na architektonické a urbanistické aspekty této oblasti, samozřejmě také zmiňuje historické, kulturní a geografické prvky, které formují oba sousedící urbanistické celky. Závěrem analytické části je formulace zadání diplomové práce.



Program

Úřad

CZ Týlova 870/6

Plochy

Zastavěná plocha 683 Podlažní plocha 2049

Ostatní subjekty
Městská policie
Záchranáři služba
Teplá Věpřty
Úřad práce

Počet zaměstnanců a kanceláří

počet odborů
odbor
VVSVŠ
SMM
EO
SÚ
SBF
DT

6
Odbor vnitřních věcí, sociálních věcí
Správa majetku města
Ekonomický odbor
Stavební úřad
Správa bytového fondu
Dotiční management

sekretariát
tajemník
IT

Starostka

<i>číslo</i>	<i>počet stálých</i>	<i>počet zastupitelů</i>
	28	15
		osoby
		5
		5
		3
		1 až 2
		4
		2
	1	
	1	
	1	
	1	
	1	
	24	25
		rezerva 10%
		28

DE Oberwesenthaler Strasse 14

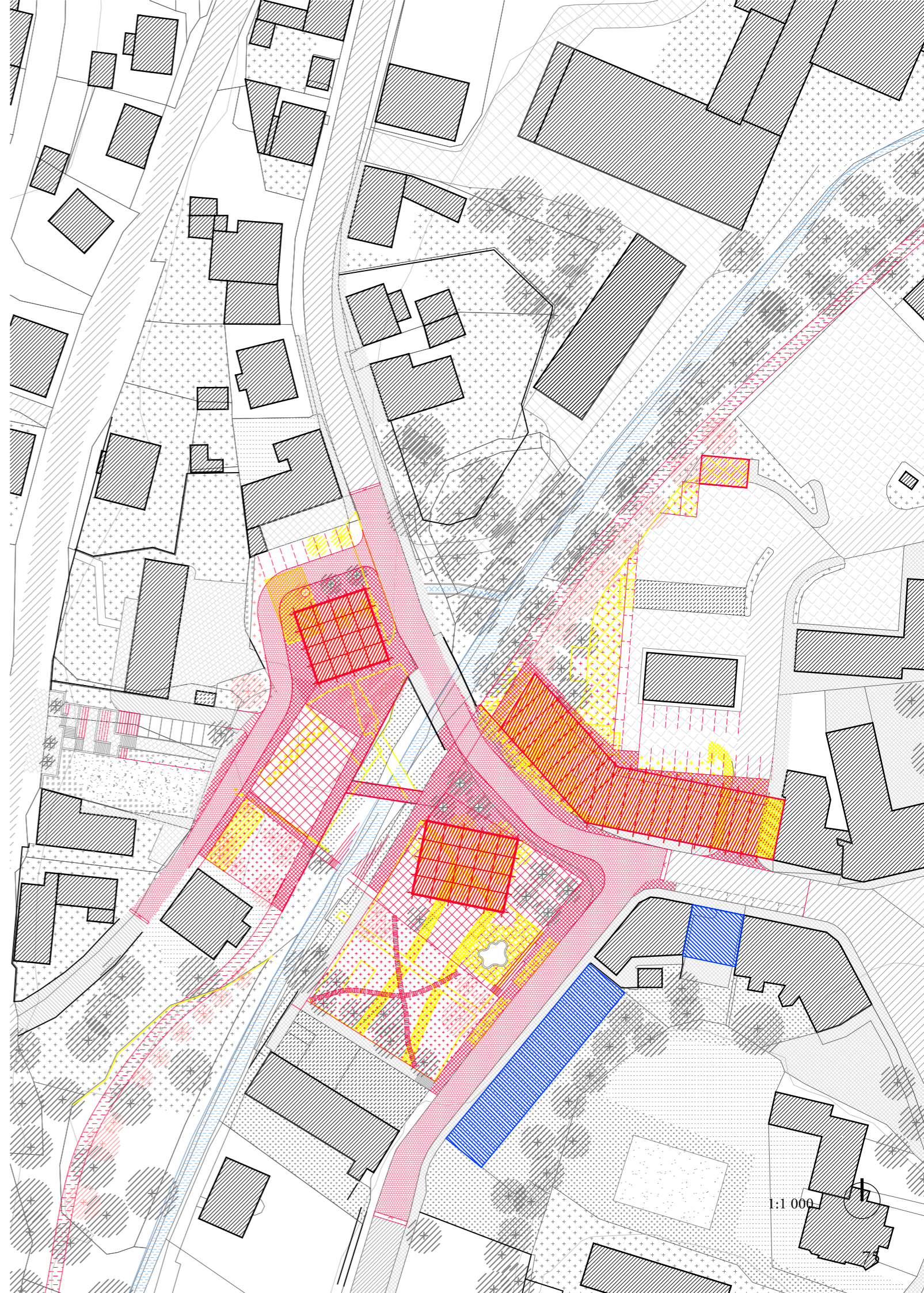
372 1116

Kreissparkasse Annaberg
možná i ordinace lékaře

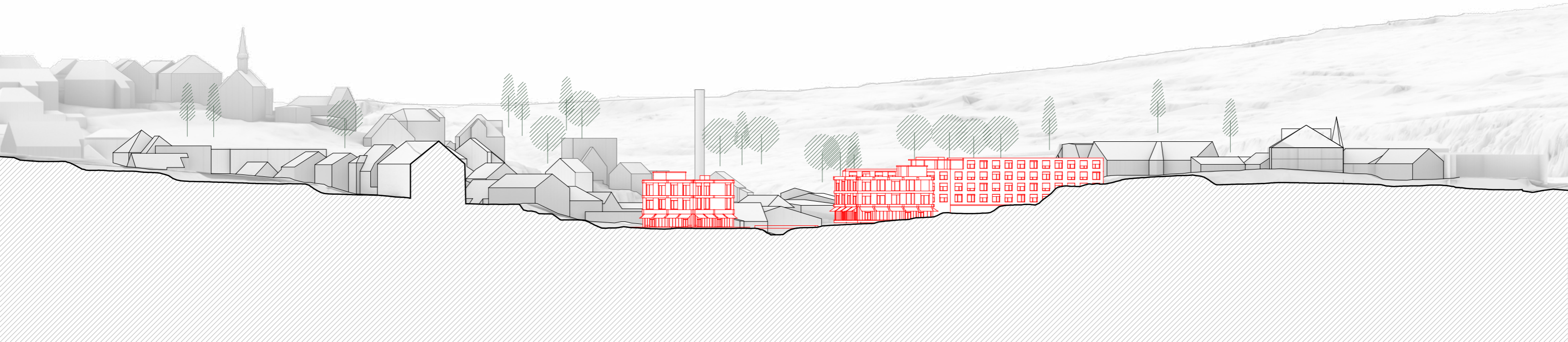
starosta
sekretariát
Hauptamt
Finance a účtemerčí

Úřední deska
Pokladník
Pořádkový úřad
Matrika
Pas, přihlašování
Živnostenský úřad
Stavební úřad
IT

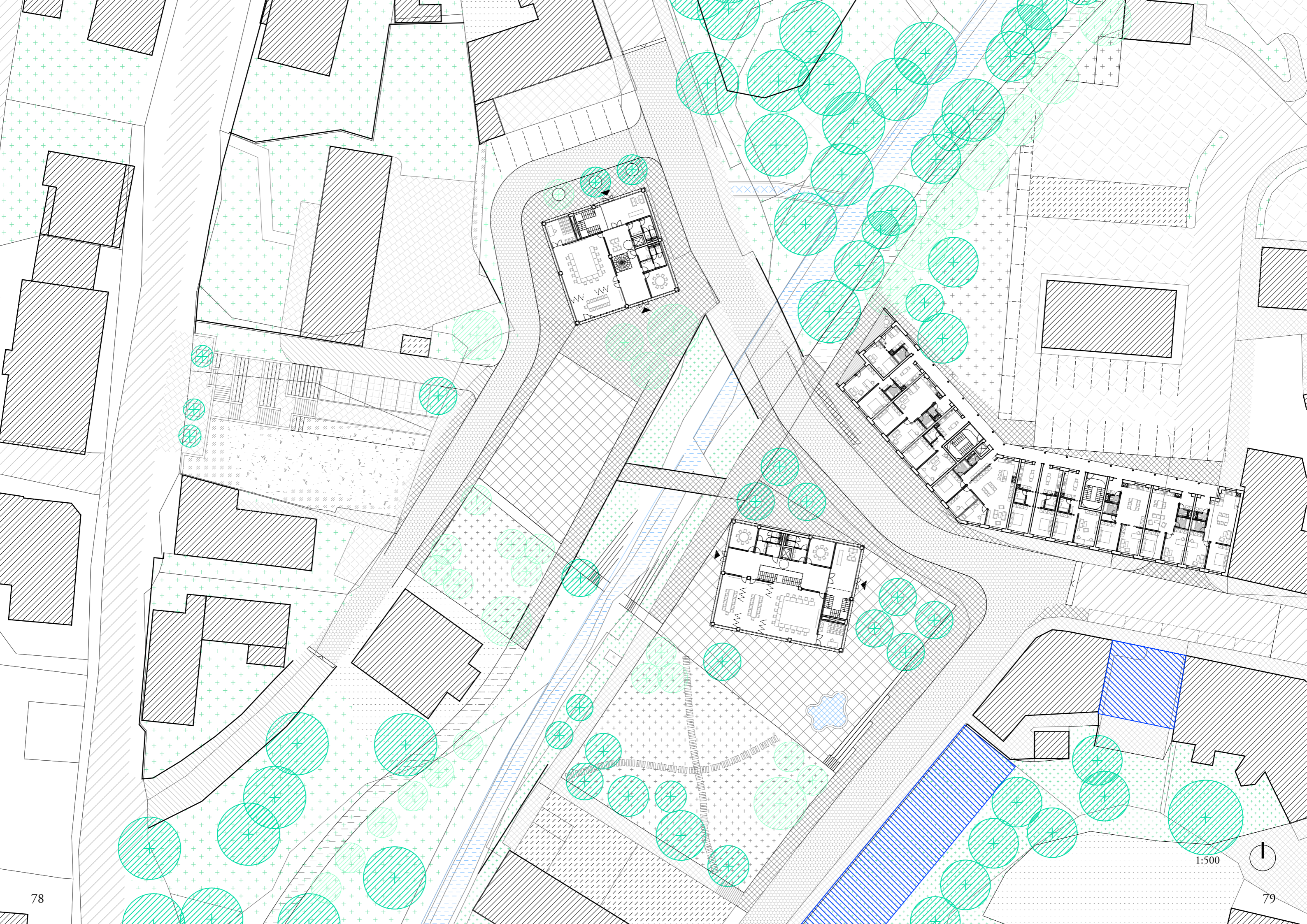
<i>číslo</i>	<i>počet stálých</i>	<i>počet zastupitelů</i>
	14	12 (event. +1)
		osoby
		1
		1
		1
		3
		1
		1
		1
		2
		0
		1
	13	
		rezerva 10%
		14



1:1 000

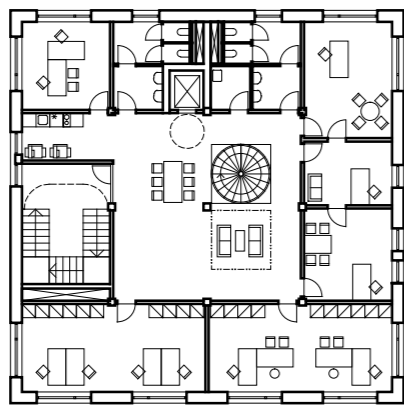


1:1 000

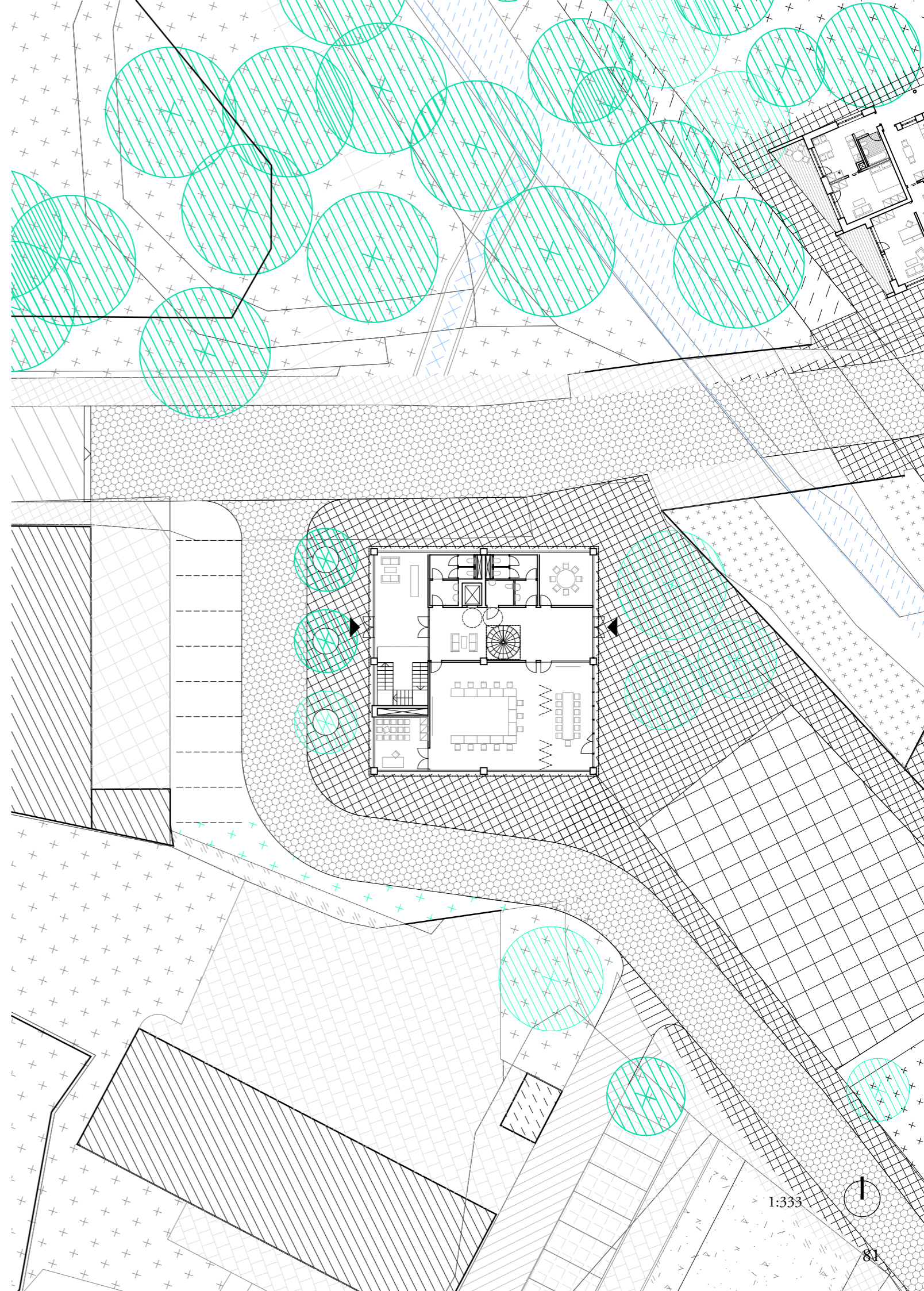


1:500

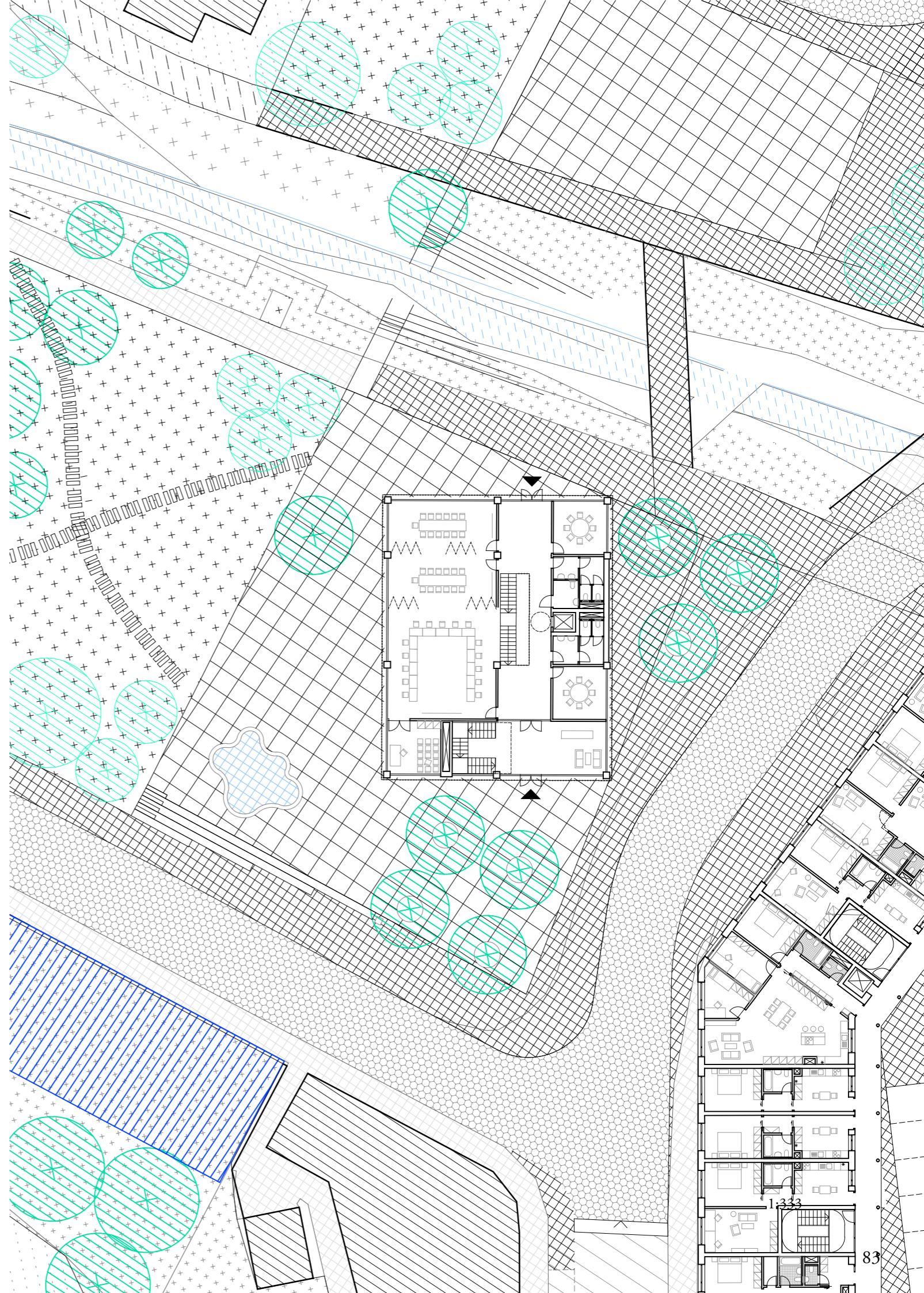
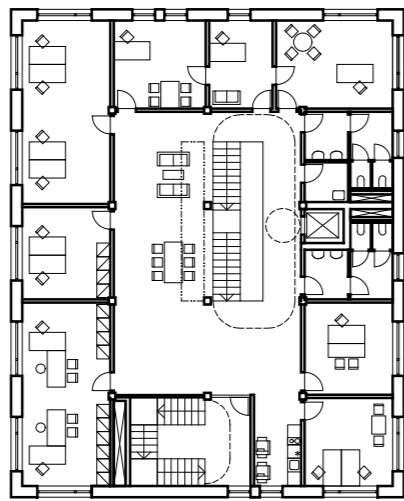




1:333

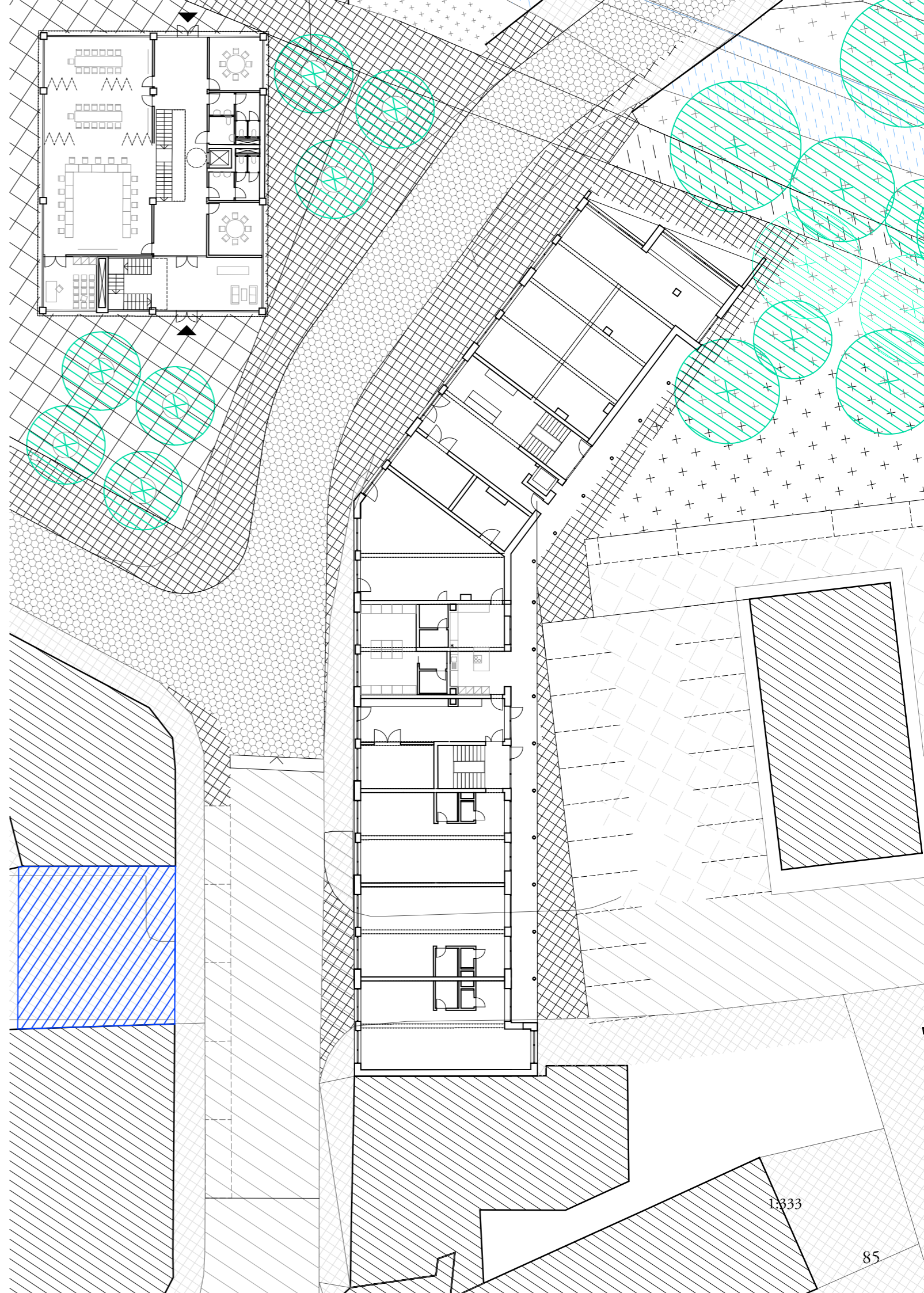
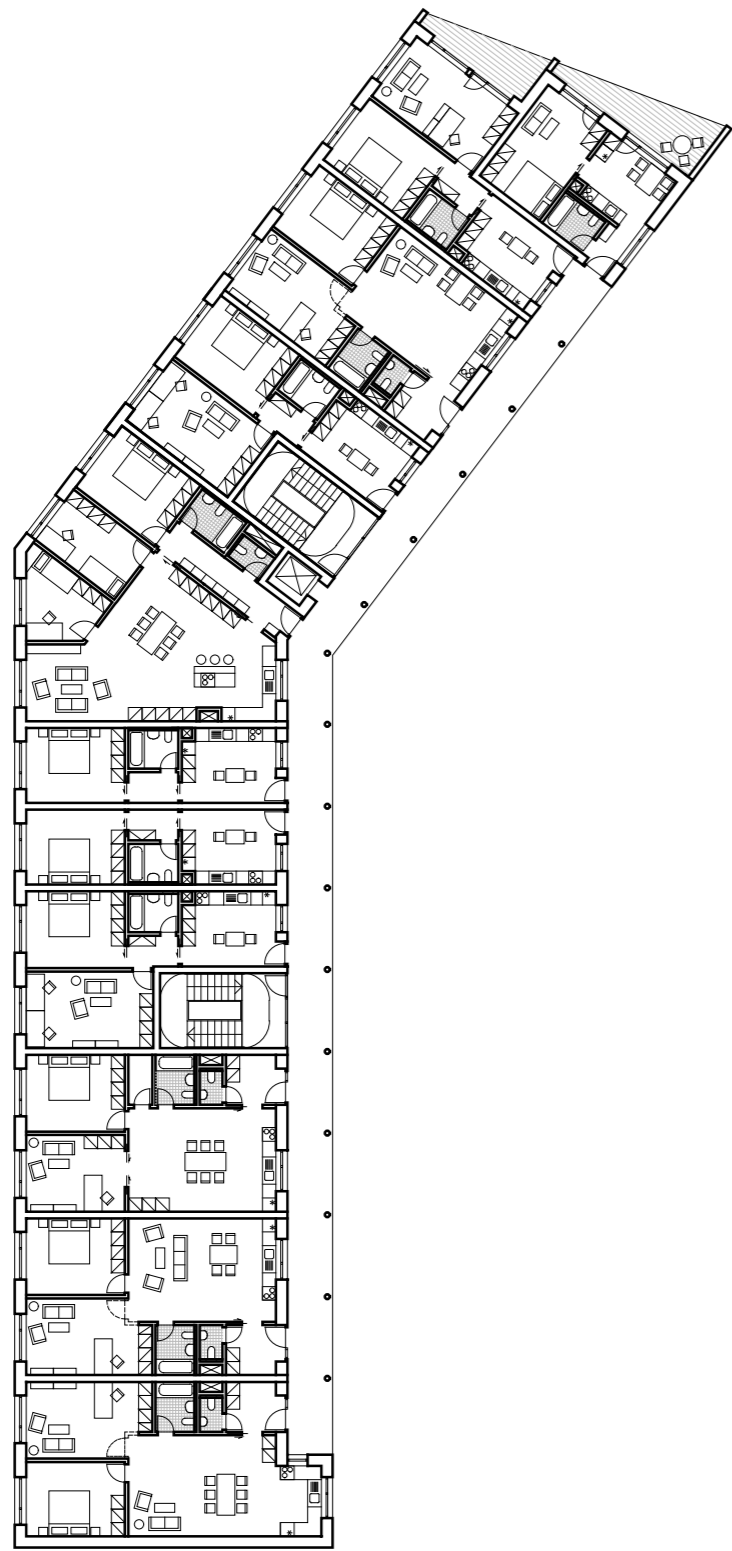


1:333



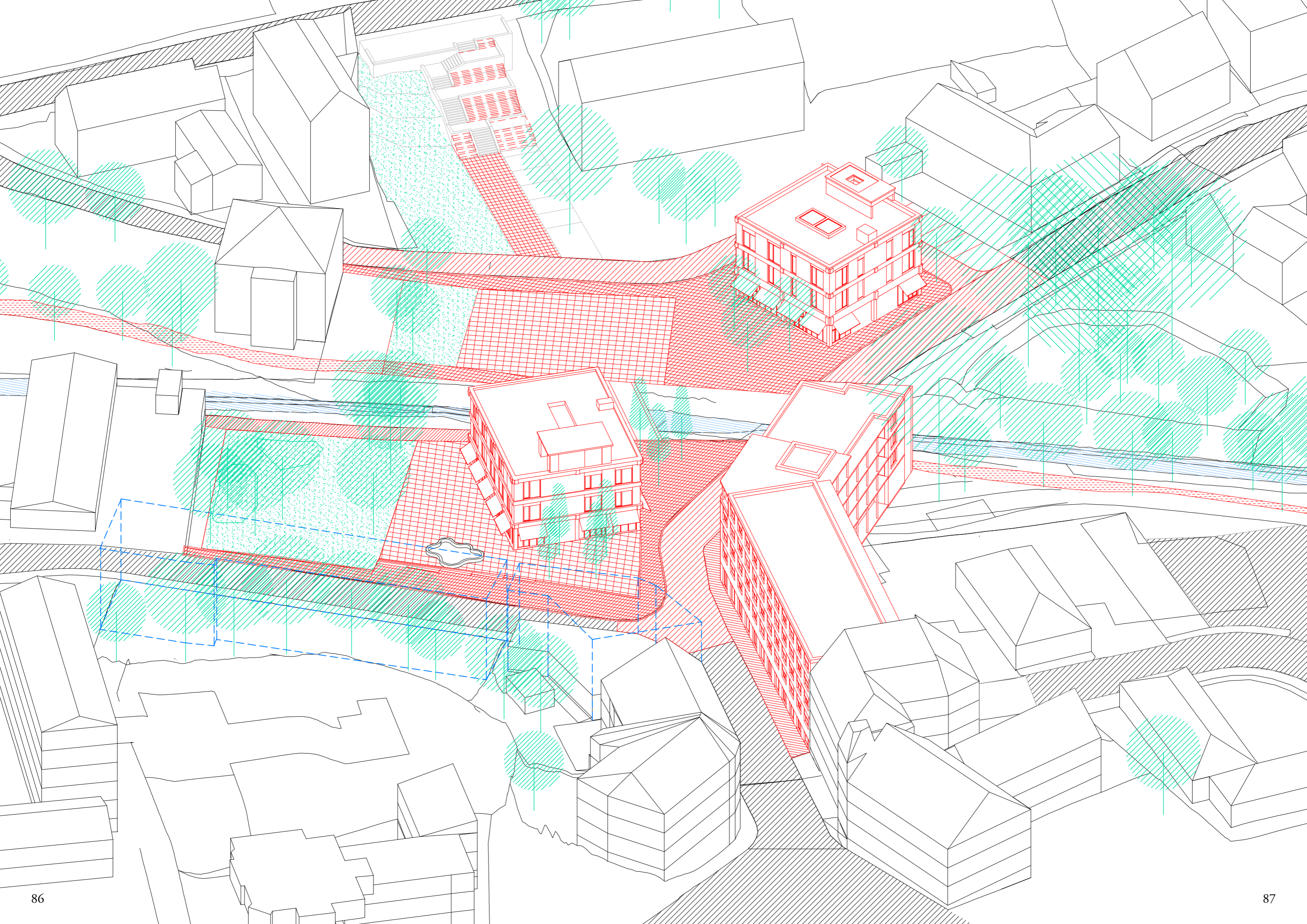
1:333

1:333



1:333

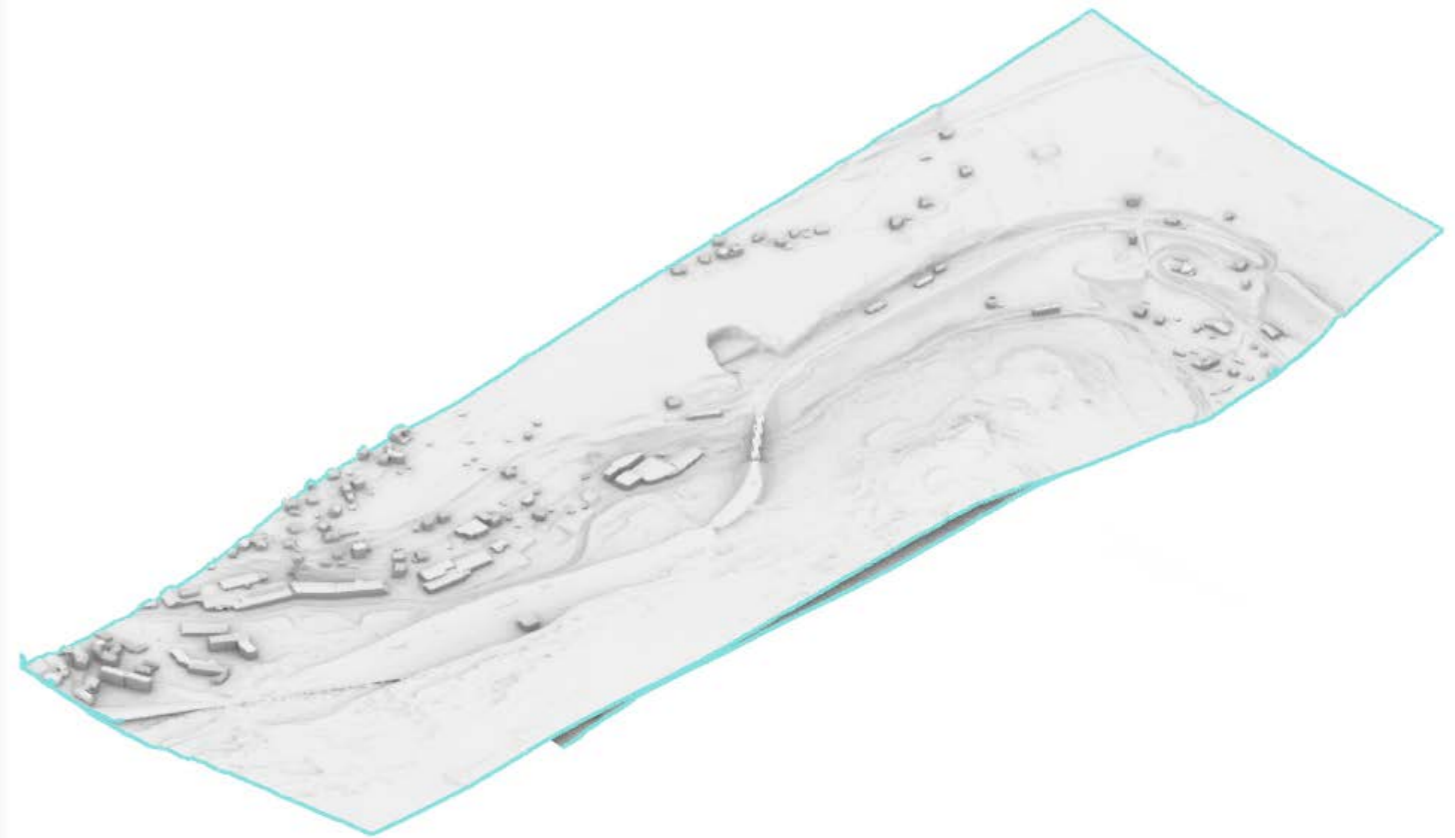
1:333

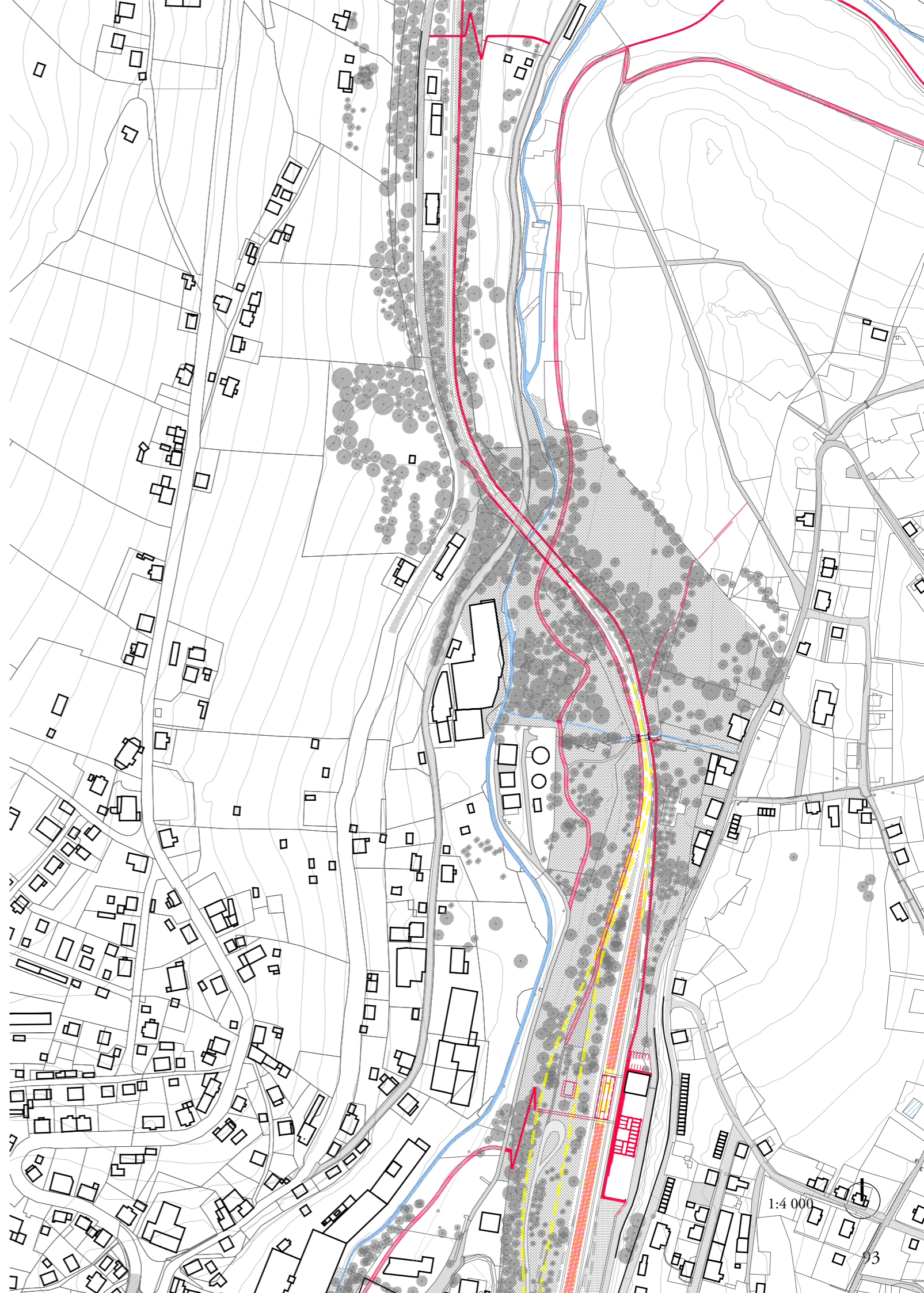




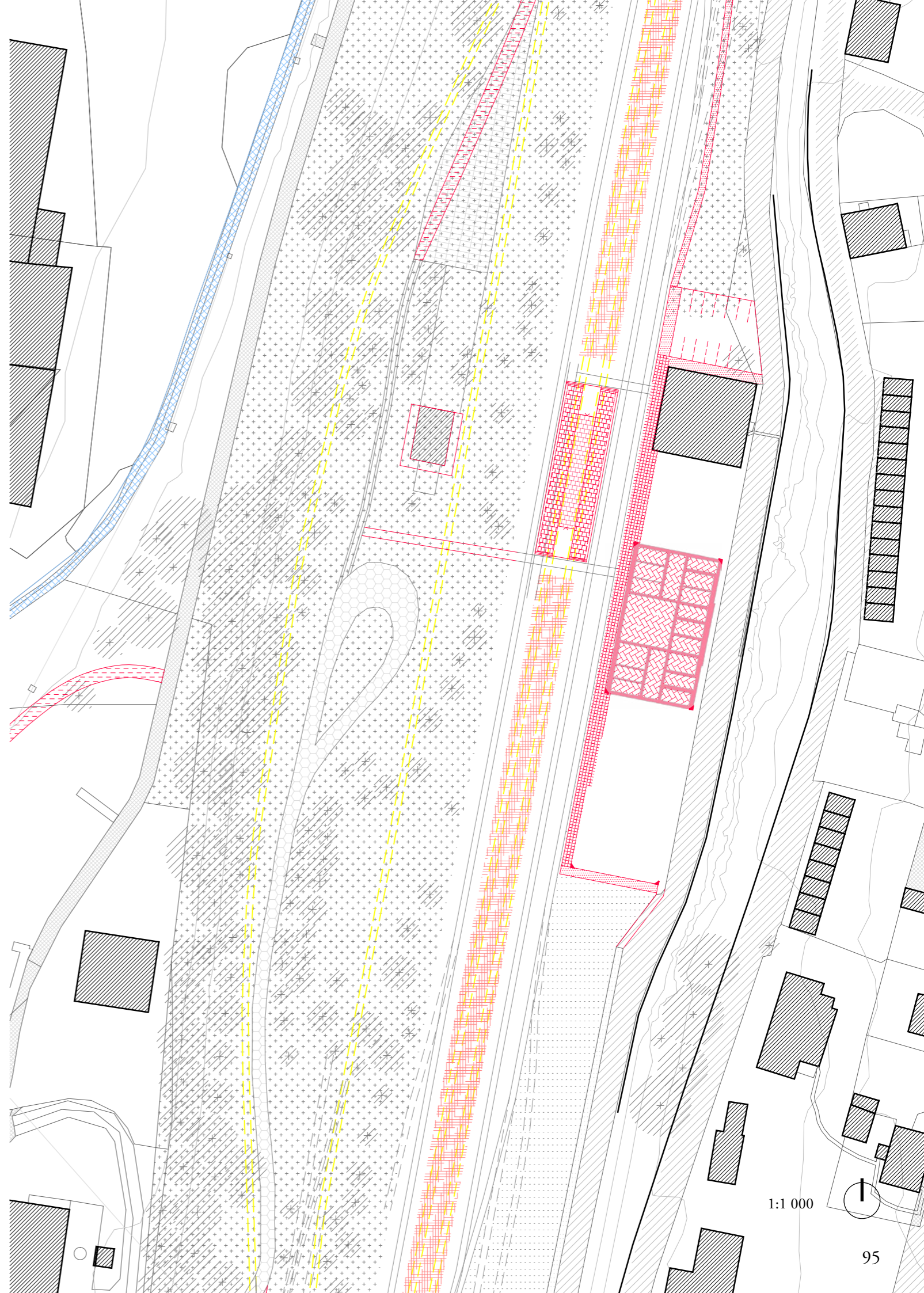
Bahnhof_nádraží

Cílem práce je prozkoumání měst Bärenstein a Vejprty, která vznikla a rozvíjela se v přímém sousedství na hranici mezi Českou republikou a Německem, hledání možností jejich budoucího rozvoje. Analýza se soustředí především na architektonické a urbanistické aspekty této oblasti, samozřejmě také zmiňuje historické, kulturní a geografické prvky, které formují oba sousedící urbanistické celky. Závěrem analytické části je formulace zadání diplomové práce.



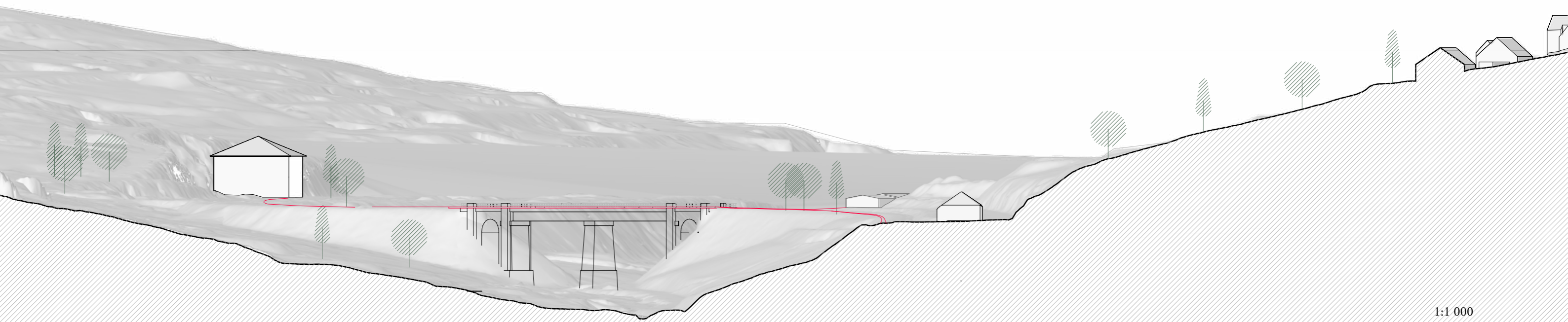
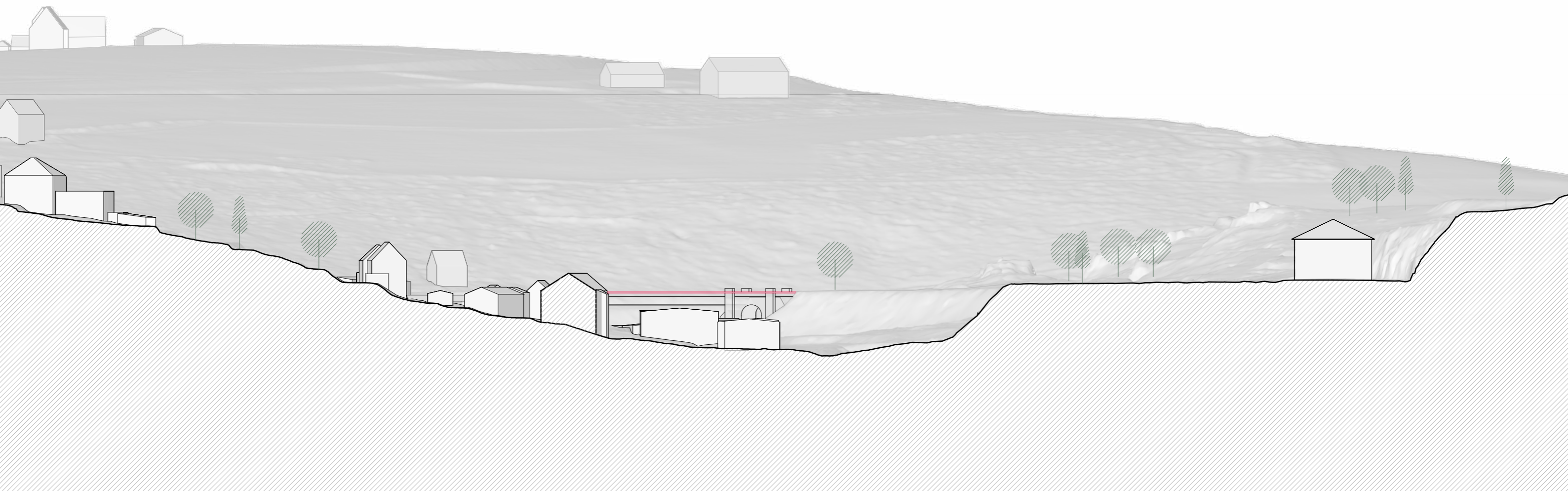


1:4 000

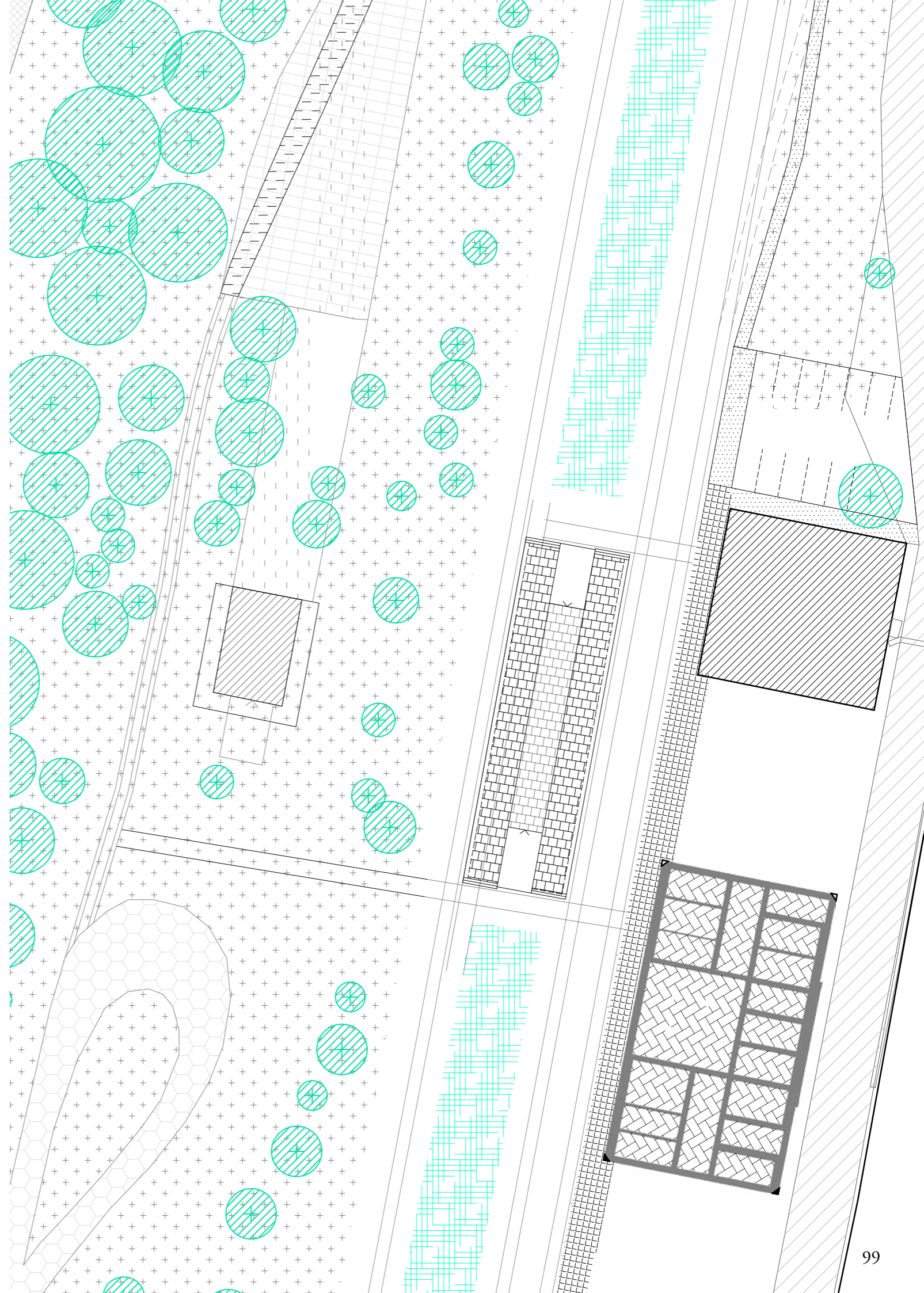


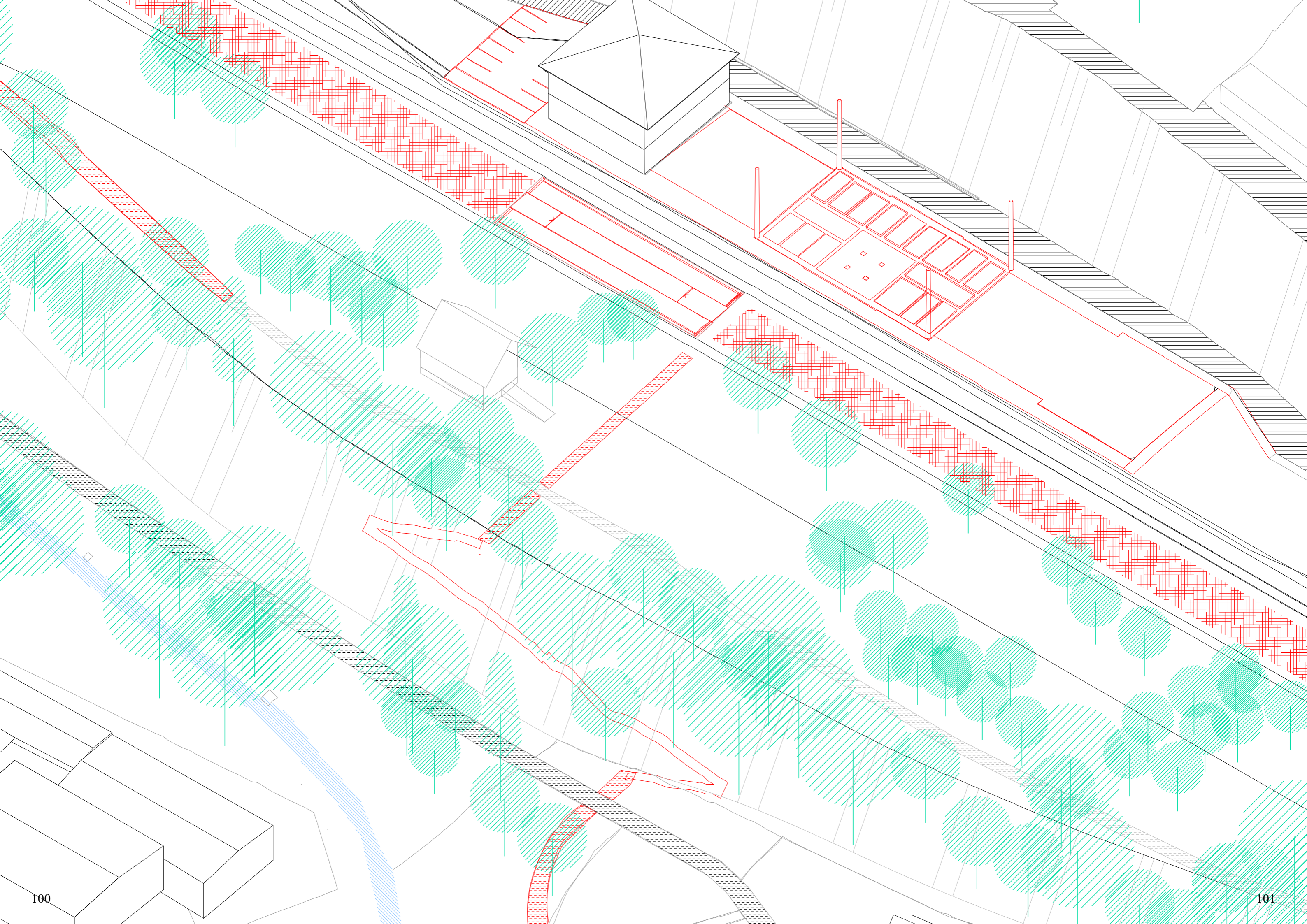
1:1 000

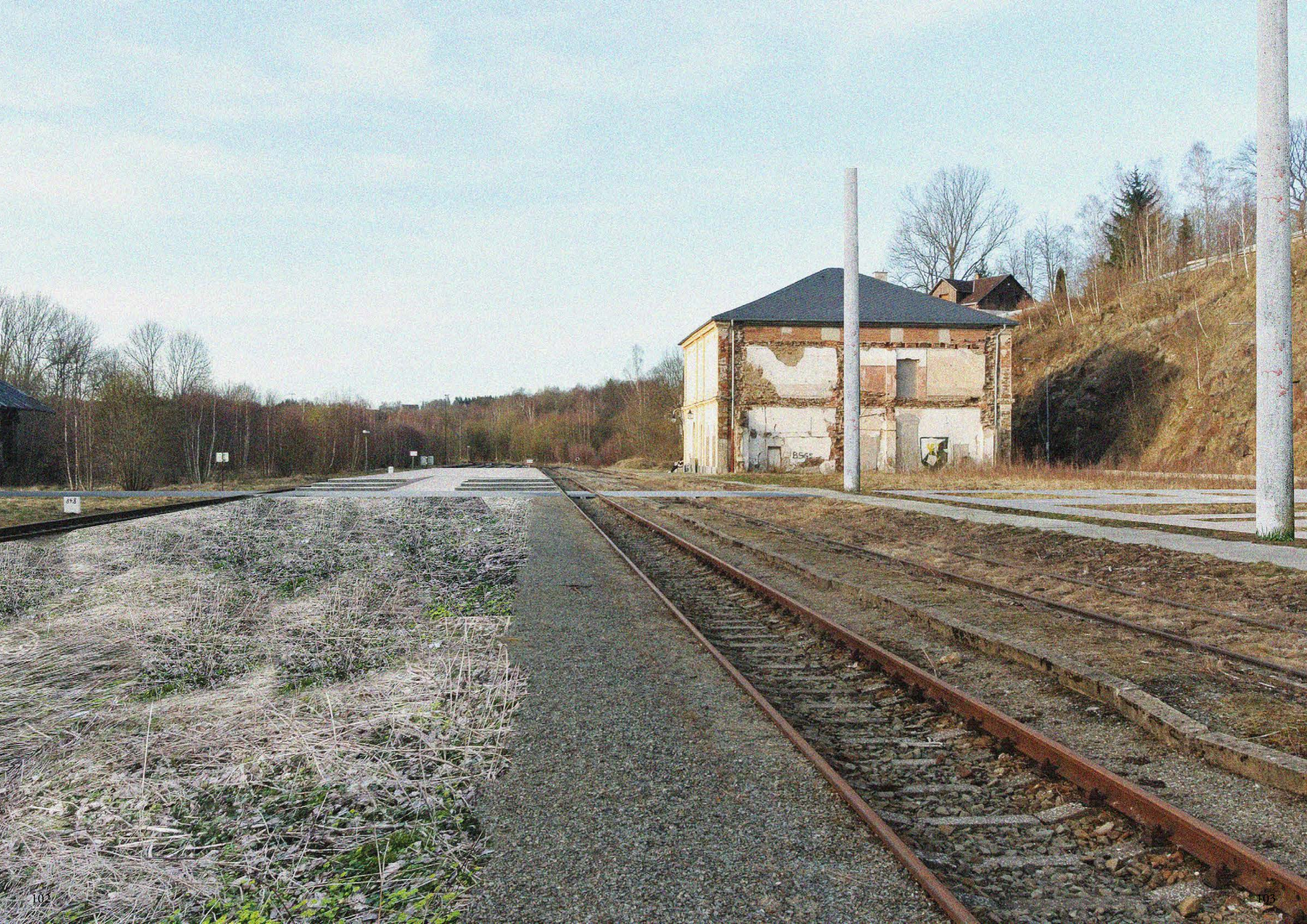




1:1 000





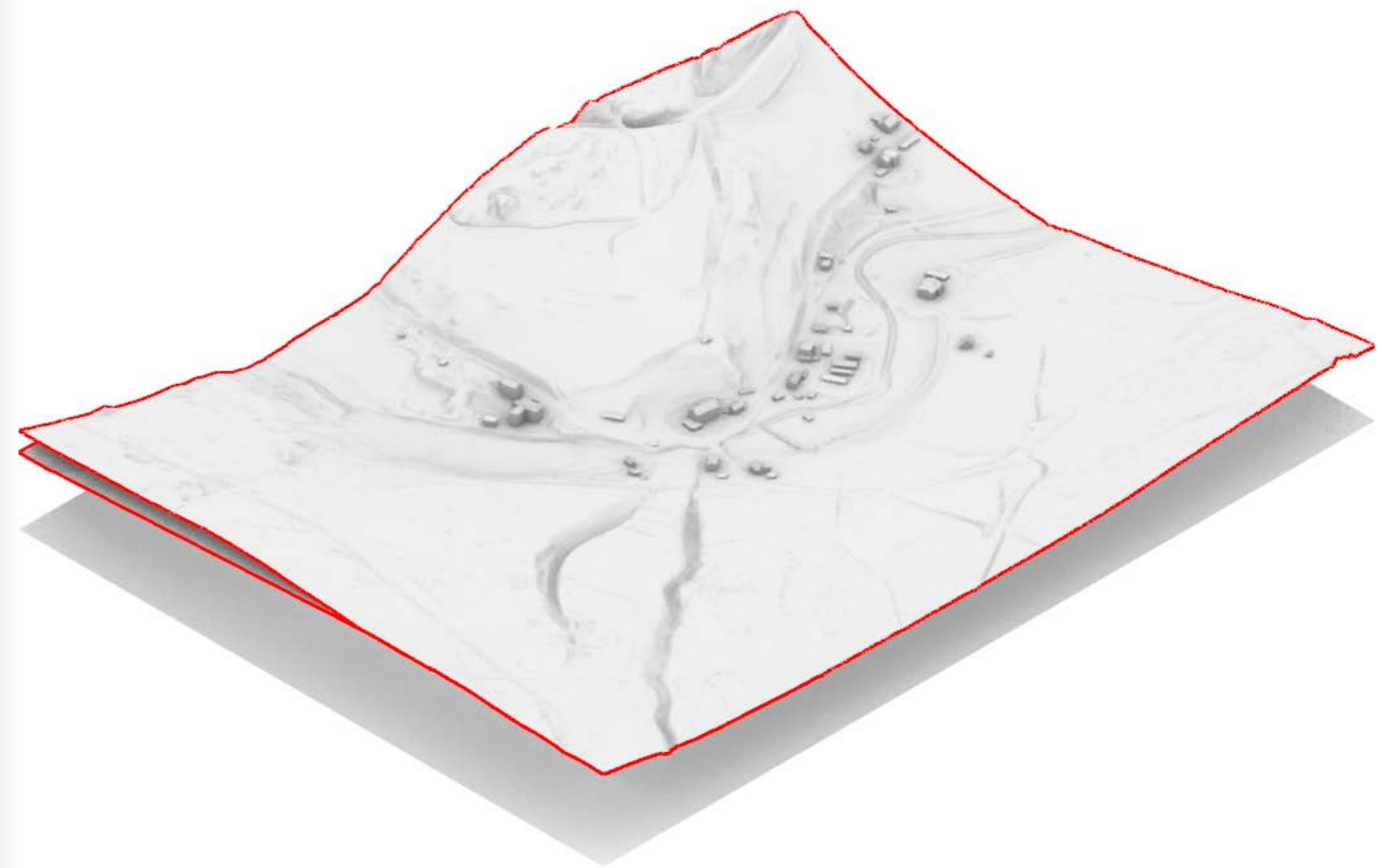


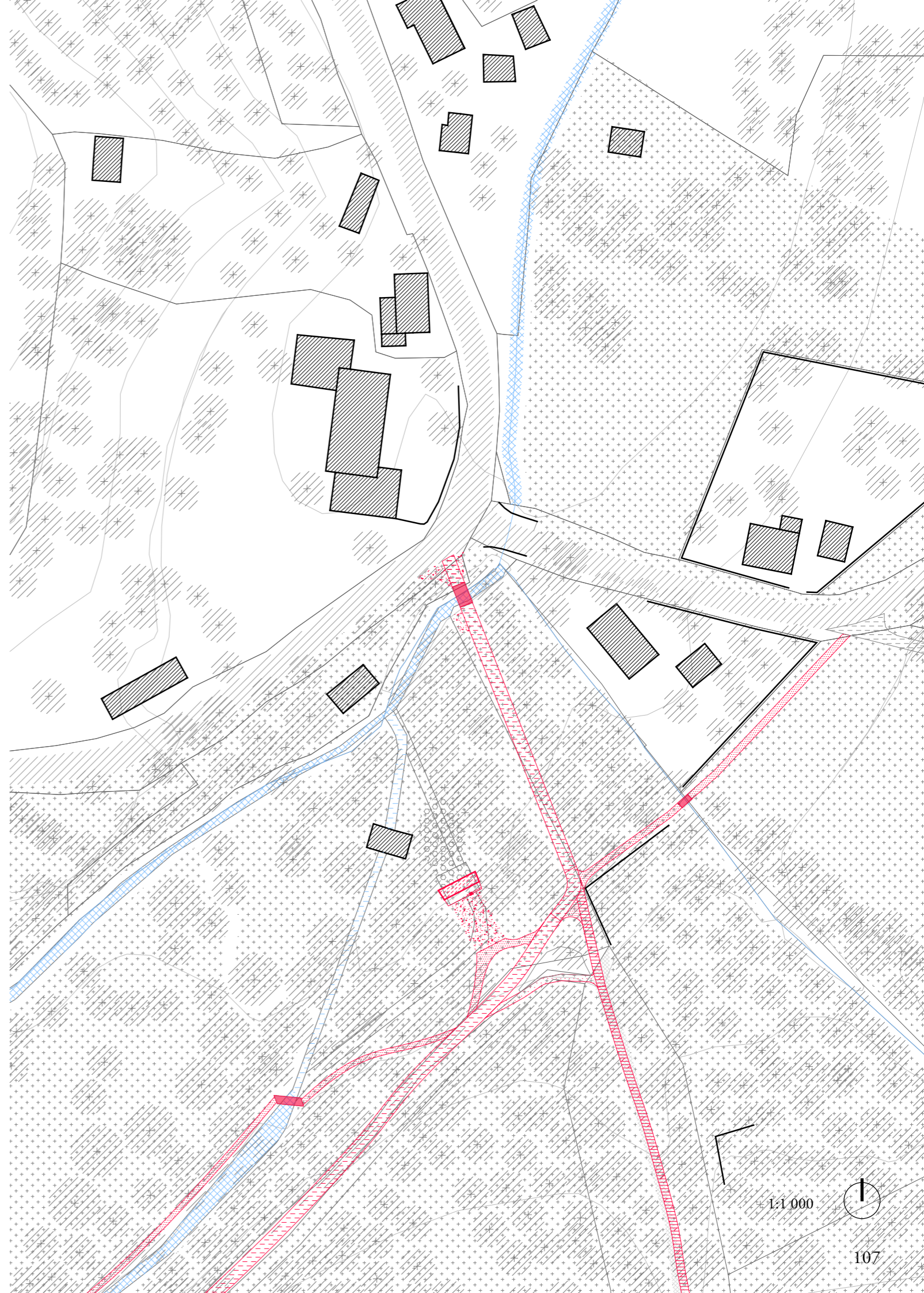
898

BS65

Blechhammer

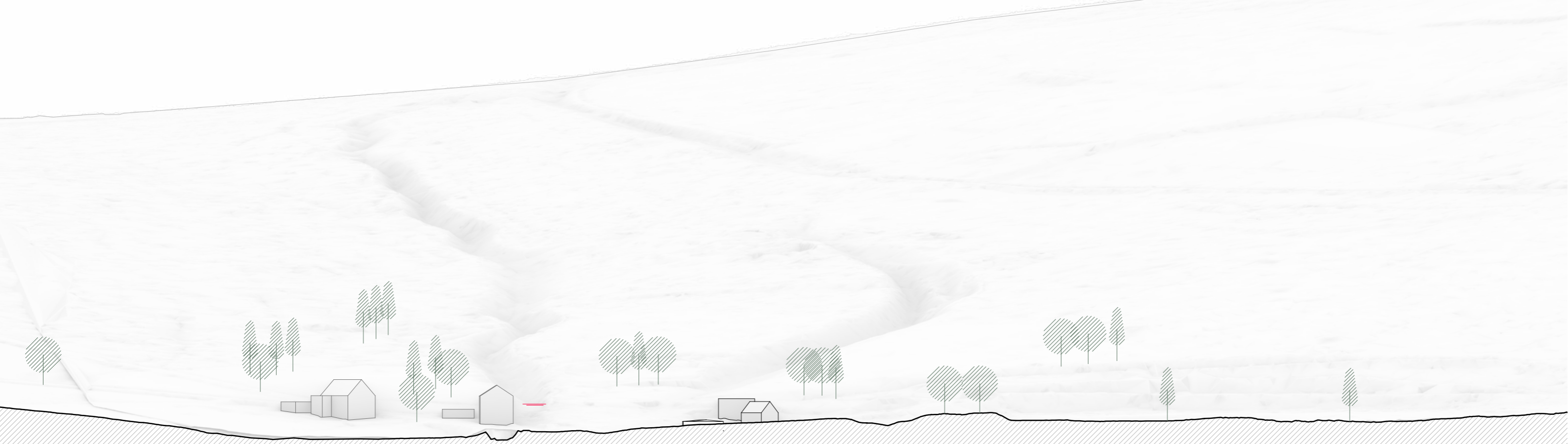
Cílem práce je prozkoumání měst Bärenstein a Vejprty, která vznikla a rozvíjela se v přímém sousedství na hranici mezi Českou republikou a Německem, hledání možností jejich budoucího rozvoje. Analýza se soustředí především na architektonické a urbanistické aspekty této oblasti, samozřejmě také zmiňuje historické, kulturní a geografické prvky, které formují oba sousedící urbanistické celky. Závěrem analytické části je formulace zadání diplomové práce.



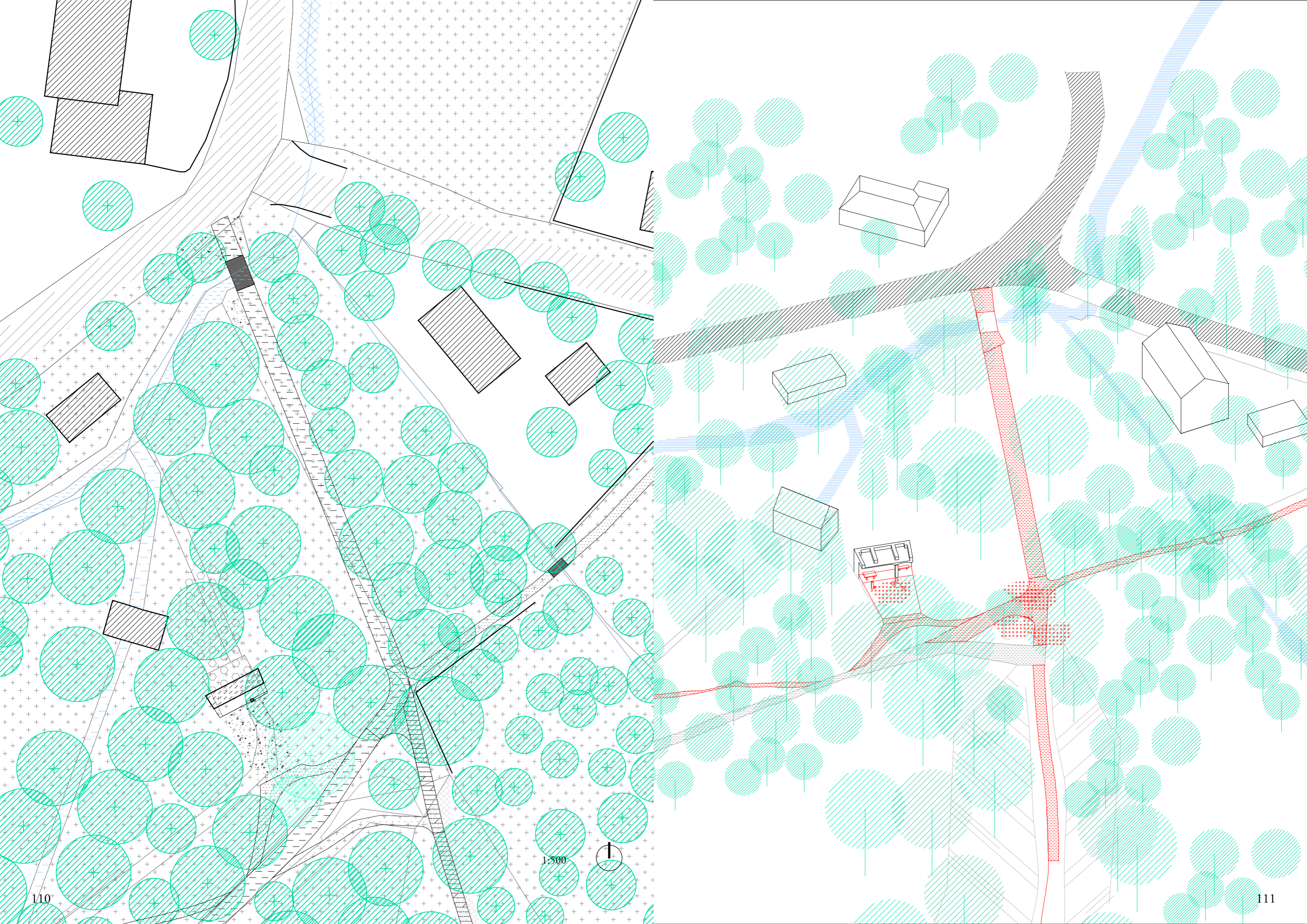


1:1 000





1:1 000



1:500





Závěr

Krušné hory a Vejprty jsou pro mě místem, které mám opravdu rád, kde trávím i dost času. Rád bych jim to vrátil tím, že udělám i já něco pro ně. Proto jsem si toto místo vybral pro svou diplomovou práci. Chtěl jsem zkoumat možnosti jiného než overturistického živelného rozvoje, protože to je jediný, který se alespoň vzdáleně nabízí.

A věci ke zkoumání by bylo opravdu přehršel, s možnostmi řešení už to bylo složitější. Alespoň pro mě. Často během práce jsem osciloval mezi příliš jemnými, nic neřešícími zásahy a velkými gesty, bez jasného ukotvení. Snad se mi tyto přístupy podařilo nějak vybalancovat a ukázat možnost vývoje, která nebude příliš krátkozraká, ani příliš přebujelá.

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
 Mgr. program navazující

Jméno a příjmení: **Robert Rössler**

datum narození: **11. 7. 1997**

akademický rok / semestr: **2023/2024 LS**
 obor: **Architektura a urbanismus**
 ústav: **15119 – Ústav urbanismu**
 vedoucí diplomové práce: **Ing. arch. Tomáš Zmek**

téma diplomové práce: **Bärenstein_Vejprty**
 viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Cílem práce je návrh rozvoje měst Bärenstein a Vejprty, která vznikla a rozvíjela se v přímém sousedství na hranici mezi Českou republikou a Německem. Jsou pro obě země periferiemi ve strukturálně zasazených regionech, které čelí úbytku a stárnutí obyvatel, zároveň se nachází uprostřed Krušných hor, které jsou objevovány stále větším počtem turistů.

Cílem práce je hledat možnosti propojení obou sídel, stejně jako podobu hranice mezi nimi. Jedná se o propojení fyzické i společenské.

2/ pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Stanovení přesného stavebního programu je součástí diplomové práce. Jednotlivé fáze projektu budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím DP.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

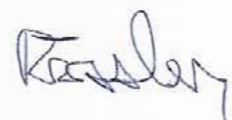
Výsledkem práce bude architektonická studie prezentovaná na: situacích, půdorysech, řezech, pohledech, axonometriích, vizualizacích a autorskou zprávou. Závěrečný výsledek, výstupy a měřítka zpracování budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím DP.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu

Analytická část v rámci předdiplomu, portfolio, plachta, fyzický model, digitální nosič

Datum a podpis studenta

15.2.2024



Datum a podpis vedoucího DP

15.02.2024



Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne



15/2/24 RZ

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Robert Rössler
 AR 2023/2024, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
 (ČJ) BÄRENSTEIN_VEJPRTY

(AJ) BÄRENSTEIN_VEJPRTY

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	Ing. arch. Tomáš Zmek	Ústav: 15119 Ústav urbanismu
Oponent práce:	Ing. Tomáš Novotný	
Klíčová slova (česká):	přeshraniční propojování, hranice, Vejprty, Bärenstein, Krušnohoří, síť, Sudety, drobná architektura, veřejné prostranství	
Anotace (česká):	Tato práce navazuje na diplomní seminář, který se zabýval prozkoumáním měst Bärenstein a Vejprty, jež vznikla a rozvíjela se v těsné blízkosti na hranici mezi Českou republikou a Německem. Cílem diplomové práce je provázat tato města, lépe je zapojit do sítě pěších a cyklistických tras a podpořit konkrétní lokality na hranici obou měst. Je použita kombinace přístupů, od trasování cest a umístování prvků drobné architektury, až po detailní návrhy objektů a veřejných prostranství na přesně vybraných místech.	
Anotace (anglická):	This thesis is a continuation of a diploma seminar that explored the towns of Bärenstein and Vejprty, which were founded and developed in close proximity on the border between the Czech Republic and Germany. The aim of the thesis is to link these towns, to better integrate them into a network of walking and cycling routes and to promote specific sites on the border of the two towns. It uses a combination of approaches, ranging from the routing of paths and the placement of small architectural elements to the detailed design of buildings and public spaces in precisely selected locations.	

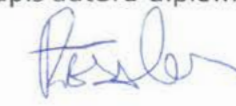
Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

24. 5. 2024

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolio a CD

Poděkování

Rád bych poděkoval svým vedoucím Tomáši Zmekovi, Jonáši Krýzlovi a Honzovi Novotnému za vedení nejen diplomové práce.

Děkuji rodičům a Veronice za neochvějnou podporu.

A závěrem děkuji i všem ostatním, kteří mi během studia pomohli.

*V Praze a Novém Zvolání
2024*

